

AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА**UAKKYIYI - БАЛАПАН****AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	494346С 0731803В в центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	16,5 км и A=115° от ж/д. вокзала «Караганда»; 6,8 км и A=337° от КТА Караганда; 6,5 км и A=136° от н.п. Уштобе
3	Превышение/расчетная температура	547 М/1,6°C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	
5	Магнитное склонение/годовые изменения	8° В (2013) / 0,01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телекоммуникаций, адрес электронной почты, а также адрес АFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Адрес: Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Уштобе учетный квартал 032, сооружение 519 ТОО «Авиационный Учебно-Тренировочный Центр» AFTN: UAKKYIYA Тел: +7 (72154) 53 214 - Офис +7 777 034 00 44 - Директор Сот: +7 708 484 61 75 - Оператор ППИ Email: balapanair2013@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ПВП
8	Примечания	

AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ

1	Эксплуатант аэродрома	По регламенту
2	Таможня и иммиграционная служба	-
3	Медицинская и санитарная служба	По запросу
4	Бюро САИ	-
5	Бюро информации ОВД (ARO)	-
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	-
7	ОВД	-
8	Заправка топливом	-
9	Обслуживание	-
10	Безопасность	-
11	Противообледенение	-
12	Примечания	-

AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

1	Погрузочно-разгрузочные средства	-
2	Типы топлива/масел	-
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	-
4	Средства по удалению льда	-
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	-
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	-
7	Примечания	-

AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

НЕТ

AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ

Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение полетов на аэродроме «Балапан» организуется согласно Постановлению Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 «Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан»;

Наземная поисково-спасательная команда (далее - НПСК) предназначена для оказания помощи экипажу самолета совершившего аварийную посадку, как на аэродроме «Балапан», так и на площадке вынужденной посадки в районе выполнения полетов.

Наземная поисково-спасательная команда назначается из состава инженерно-авиационной службы ТОО «Авиационный Учебно-Тренировочный Центр» и руководствуется **«Инструкцией наземной поисково-спасательной команды»** утвержденной приказом директора ТОО «АУТЦ».

Решение на выезд (выход) НПСК принимает руководство ТОО «АУТЦ».

Все действия по оказанию технической помощи производятся под контролем менеджера по техническому обслуживанию ВС.

Границей района ответственности по осуществлению аварийно-спасательных работ является граница зоны аэродромного движения «Балапан».

Материально-техническое обеспечение команды НПСК включает:

- автомобиль повышенной проходимости (марки УАЗ, ВАЗ «Нива»);
- мобильный комплект инструмента, приспособлений, устройств;
- средства пожаротушения;
- медицинская аптечка по оказанию первой помощи;
- средства связи.

Порядок действий авиационных сил и средств поиска и спасания при получении сигнала бедствия или другой информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие изложены в Инструкции по действиям в аварийной ситуации.

AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ

НЕТ

AD 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК

1	Покрытие и прочность перронов	Стоянки		Поверхность	Несущая способность
		-	АСФАЛЬТ		
2	Ширина, покрытие и прочность РД	RД	Ширина (м)	Поверхность	Несущая способность
		A	4	АСФАЛЬТ	10/F/C/Y/U 10 тонн МВМ
		B	4	ГРУНТ	09/F/C/Y/U 7 тонн МВМ
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера				
4	Местоположение пунктов проверки VOR				
5	Местоположение пунктов проверки INS				
6	Примечания				

AD 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

НЕТ

AD 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

НЕТ

AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На аэродроме «Балапан» авиационное метеорологическое подразделение не предусмотрено. Метеорологическая информация, для авиационного персонала предоставляется непосредственно МС

Карагандинского филиала РГП «Казаэрронавигация» по телефону 8 (7212) 496673 и по ОВЧ связи (ATIS) 127,8 МГц и AFTN UAKKYIYI (УАККЫИЫА, УАККЫИЫЬ).

Метеорологические наблюдения производятся авиационным персоналом ТОО «АУТЦ», прошедшим специальную подготовку и допущенным к таким наблюдениям.

Для оперативного определения метеорологических параметров применяется метеорологическая станция «Davis Vantage Pro2».

Направление ветра определяется с помощью указателя ветра типа «Колдун» установленного на аэродроме «Балапан».

Дальность горизонтальной видимости определяется по щитам-ориентирам видимости и естественным ориентирам.

AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП

Обозначение ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (РСС) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
ГВПП 08	086°	1200 X 50	09/F/C/Y/U 7 тонн МВМ ГРУНТ	494344.51C 0731735.02B	547 м	-
ГВПП 26	266°	1200 X 50		494346.42C 0731824.80B	541 м	-
ГВПП 18	190°	1200 X 50	09/F/C/Y/U 7 тонн МВМ ГРУНТ	494349.00C 0731823.00B	541 м	-
ГВПП 36	010°	1200 X 50		494308.00C 0731811.00B	538 м	-
ИВПП 08	086°	735 X 19	12/F/C/Y/U 10 тонн МВМ АСФАЛЬТ	494346.60C 0731744.10B	547 м	-
ИВПП 26	266°	735 X 19		494347.80C 0731820.40B	541 м	-
Размеры Концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

Обозначение ВПП	РДР (м)	РВД (м)	РДПВ (м)	РПД (м)
ИВПП 08	735	735	735	735
ИВПП 26	735	735	735	735

AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

НЕТ

AD 2.15 РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Энергетическое обеспечение аэродрома «Балапан» осуществляется промышленной линией электропередачи и резервным автономным дизель электростанцией.

AD 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

Вертолетная площадка №1 расположена непосредственно на КТА ИВПП.

Обозначение вертолетной площадки	Вертолетная площадка №1
Координаты геометрического центра зоны приземления и отрыва	494346.60C 0731744.10B
Характер поверхности	Асфальт
Размеры вертолетной площадки (м)	20×20 м
Прочность искусственного покрытия (PCN)	до 10 т (65 kgf/cm ²)
Классификационное число покрытия вертолетной площадки	12/F/C/Y/U
Абсолютная высота площадки	1805 FT (547м)
Маркировка	Разметка; ССО ОМИ
Пригодность для взлета и посадки	Вертолетов весом до 4500 кг
Регламент работы	Круглосуточно

Вертолетная площадка №2 расположена на МРД, перед ангаром для вертолетов.

Обозначение вертолетной площадки	Вертолетная площадка №2
Координаты геометрического центра зоны приземления и отрыва	494347.80C 0731820.40B
Характер поверхности	Асфальт
Размеры вертолетной площадки (м)	10×10 м
Прочность искусственного покрытия (PCN)	до 10 т (65 kgf/cm ²)
Классификационное число покрытия вертолетной площадки	12/F/C/Y/U
Абсолютная высота площадки	1805 FT/547 м
Маркировка	Разметка; ССО ОМИ
Пригодность для взлета и посадки	Вертолетов весом до 4500 кг
Регламент работы	Днем

AD 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

1	Обозначение и боковые границы	500018C 0732258B - 500022C 0733303B - 494506C 0730413B - 494102C 0731359B - 494107C 0730509B - 494411C 0730641B - 494558C 0731419B - 495014C 0731405B - 500018C 0732258B
2	Вертикальные границы	H _{QNH} =3000ft/900м. H _{QFE} =1300ft/400 м
3	Классификация воздушного пространства	G
4	Позывной и язык органа ОВД	КАРАГАНДА-ВЫШКА
5	Абсолютная высота перехода	
6	Период использования	
7	Примечания	

AD 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Пункт полётной информации	БАЛАПАН-ИНФОРМАЦИЯ	125,0 MHz	По регламенту	
Вышка	КАРАГАНДА-ВЫШКА	122,0 MHz	H24	АРП имеется

AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

НЕТ

AD 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА**Минимумы аэродрома.****Минимумы для взлета с ИВПП 08-26**

Ннго день для ВС с V≤300 км/час	Самолёты – 700 ft/200 м. ($H_{QNH} = 2500ft$) Вертолёты – 500 ft/150 м. ($H_{QNH} = 2300ft$)
Ннго день для ВС с 301<V≤450 км/час	Самолёты – 1000 ft/300 м. ($H_{QNH} = 2800ft$) Вертолёты – 1000 ft/300м. ($H_{QNH} = 2800ft$)
Видимость на ВПП день пм/м	Самолёты – 1 nm/2000 м. Вертолёты – 1 nm/2000 м.
Ннго ночь	Не применяется.

Минимумы для посадки на ИВПП 08-26

Ннго день	Самолёты – 700ft/200 м. ($H_{QNH} = 2500ft$) Вертолёты – 500 ft/150 м. ($H_{QNH} = 2300ft$)
Ннго день для ВС с 301<V≤450 км/час	Самолёты – 1000ft/300 м. ($H_{QNH} = 2800ft$) Вертолёты – 1000ft/300м. ($H_{QNH} = 2800ft$)
Видимость на ИВПП день пм/м	Самолёты – 1 nm/2000 м. Вертолёты – 1 nm/2000 м.
Ннго ночь	Не применяется.

Минимумы для взлета с ГВПП 08-26

Ннго день	Самолёты – 700 ft/200 м. ($H_{QNH} = 2500ft$) Вертолёты – 500 ft/150 м. ($H_{QNH} = 2300ft$)
Ннго день для ВС с 301<V≤450 км/час	Самолёты – 1000 ft/300 м. ($H_{QNH} = 2800ft$) Вертолёты – 1000 ft/300м. ($H_{QNH} = 2800ft$)
Ннго ночь	Не применяется.

Минимумы для посадки на ГВПП 08-26 и ГВПП 18-36

Ннго день	Самолёты – 700 ft/200 м. ($H_{QNH} = 2500ft$) Вертолёты – 500 ft/150 м. ($H_{QNH} = 2300ft$)
Ннго день для ВС с 301<V≤450 км/час	Самолёты – 1000 ft/300 м. ($H_{QNH} = 2800ft$) Вертолёты – 1000 ft/300м. ($H_{QNH} = 2800ft$)
Ннго ночь	Не применяется.
Видимость (день) пм/м	Самолёты – 1 nm/2000 м. Вертолёты – 1 nm/2000 м.
Видимость ВПП (ночь)	Не применяется.

Характеристика запасных аэродромов

№ пп	Название аэродрома	Расположение	РТС	МКп °	До запасного аэродрома	
					S км	A °
1	Астана	Северо-западней	318/654	35/215	201	309
2	Жоламан	Северерней	Нет	27/207	225	314
3	Караганда	Южнее	616	50/230	7	150
4	Ростовка (аэродром АХР)	Северо-западней	Нет	20/200	58	304
5	Ново-Узенка	Северо-западней	Нет	50/230	26	300
6	Талды-Кудук	Западнее	Нет	28/208	25	248

Минимальные безопасные высоты.

В зоне аэродромного движения «Балапан» установлены минимальные безопасные высоты для ВС со скоростями полета менее 300 км/час. Зона аэродромного движения разделена на два сектора МБВ.

Секторы МБВ	Нмин.без ПВП	
Северный сектор с удаления 4nm от КТА	H _{QNH} =2650ft.	H _{QFE} =850ft/250м.
Южный сектор	H _{QNH} =2200ft	H _{QFE} =400ft/150м
Нмин.без. аэр. круга полетов	H _{QNH} =2200ft	H _{QFE} =400ft/150м.

AD 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Воздушные суда, эксплуатируемые на аэродроме «Балапан» относятся к категории легких и сверхлегких ВС, вредного шумового воздействия на окружающую среду не оказывают.

В целях исключения вредного шумового воздействия пролет ВС на высотах менее 400 м над птицефермой или другими животноводческими объектами запрещен.

Производство полетов над населенными пунктами, промышленными объектами, животноводческими объектами, птицефабрикой на ВС эксплуатируемых на аэродроме «Балапан» ниже высоты 1300ft/400м – **запрещены**

AD 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

Наземное движение воздушных судов на летном поле.

Запуск двигателей ВС осуществляется решением КВС по утвержденному плану полетов и информации от оператора AFIS на местах стоянки, перроне, РД. Места запуска, прогрева и опробования двигателей указываются КВС и инженерно-техническому расчету старшим авиационным начальником на аэродроме.

Перед началом руления КВС осуществляет осмотр летного поля и выбирает маршрут руления.

Оператор AFIS:

- 1) информирует экипажи об ограничениях при рулении;
- 2) информирует о движении по аэродрому ВС по установленной схеме;

3) информирует экипажи о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту при рулении в условиях видимости менее 0.3nm/550м.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Руление днем при видимости менее 1 NM/2000 м осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

Заруливание ВС на место стоянки производится по сигналам встречающего лица (сигналышка), а при их отсутствии – по решению КВС.

Руление на места стоянки и с них движение ВС по аэродрому осуществляется рулением на тяге собственных двигателей (двигателя) или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осевым линиям. Руление (буксировка) производится после получения информации от оператора AFIS решением КВС (старшего инженера).

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, скорости ветра и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной руководством по летной эксплуатации ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС; за безопасность выруливания и заруливания на место стоянки (при соблюдении правил руления экипажем) – лица, обеспечивающие выпуск и встречу ВС;

Ответственность за информацию о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту руления при условиях ограниченной видимости несет оператор AFIS аэродрома «Балапан».

Меры предосторожности при рулении с учетом условий видимости и состояния рулежных дорожек:

КВС производит выруливание с места стоянки, занятие исполнительного старта только после получения информации от оператора AFIS о местонахождении ВС, выполняющих руление, взлет и заход на посадку;

КВС перед выруливанием лично визуально и по радиообмену убеждается в отсутствии препятствий для руления по установленным маршрутам руления на аэродроме;

на прямолинейных участках скорость руления не более 15км/час (но не более установленной РЛЭ ВС);

на разворотах скорость руления не более 5 км/час;

при наличии ветра более 7÷10 м/сек, на любых этапах руления учитывать влияние бокового ветра, ограничить скорость руления исходя из силы ветра;

оператор AFIS, при возникновении угрозы безопасности полетов, создаваемых рулящими ВС, по радио дает команду на остановку ВС и(или) иную команду в зависимости от обстановки.

Маршруты руления:

1) выруливание с перрона производится по РД Alfa;

2) руление на предварительный старт ИВПП 08/26 и ГВПП 08/26 производится по РД Alfa в зависимости от курса взлета. Руление на исполнительный старт производится соответственно по РД Alfa.

После посадки заруливание ВС на места стоянок производится по маршрутам:

1) освобождение ИВПП №1 или ГВПП №2 производится по РД Alfa (в зависимости от курса посадки);

2) освобождение ВПП 36/18 производится непосредственно через ГВПП №2, далее руление на перрон по РД Alfa;

3) заруливание на место стоянки на перроне производится по указаниям встречающего авиационного техника (механика).

Руление на места стоянки и с них:

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осевым линиям.

Руление (буксировка) производится по указанию оператора AFIS. Скорость руления выбирается командиром ВС (ЛА) в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, скорости ветра и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной руководством по летной эксплуатации ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС; за безопасность выруливания и заруливания на МС (при соблюдении правил руления экипажем) – лица ИАС; за информацию о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту при условиях ограниченной видимости – оператор AFIS аэродрома «Балапан».

Ограничения при рулении

В районе аэродрома «Балапан» установлены следующие высоты полета (относительно КТА):

- минимальная высота полета – (50)м, 1950ft по QNH;
- максимальная высота полета до (3050)м, 10000ft по QNH; По запросу у Караганда-Вышка.
- маршрут визуального захода Н не более (300)м, 2750ft по QNH.
- первый разворот на Н не менее (120)м, 2170ft по QNH;
- четвертый разворот Н не менее (120)м, 2170ft по QNH

Минимально допустимые временные интервалы:

- а) при взлете не менее 1 минуты;
- б) при посадке не менее 1 минуты.

Взлет и посадка

Для выполнения взлета КВС может использовать как ГВПП так и ИВПП в зависимости от массы ВС и состояния грунта на ГВПП. Максимально допустимая масса ВС при взлете с ИВПП 5700 кг.

Занятие ВПП для выполнения взлета, а также пересечение ИВПП для занятия исполнительного на ГВПП только с разрешения оператора AFIS аэродрома «Балапан».

КВС выполняет взлет с разрешения Караганда-Вышка или оператора AFIS после получения фактической информации о погоде на аэродроме.

Оператор AFIS аэродрома «Балапан» согласовывает выполнение полетов с диспетчером Караганда-Вышка или с РП службы ОВД.

Одновременный взлет ВС с ГВПП и ИВПП допускается только при соблюдении разрешенных временных интервалах для взлета (не менее 1 минуты).

ВС 4 класса и вертолетам всех классов разрешается выполнять взлет не от начала ВПП если располагаемые характеристики летной полосы от места начала разбега соответствуют потребным (по расчету экипажа) для фактической взлетной массы и условий взлета.

Взлет и посадка при попутном ветре разрешается в случаях, когда это направление является оптимальным и в случаях, когда выполнение их против ветра не обеспечивает безопасности. Попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ ВС, но не более 2 м/с.

Полеты в районе аэродрома «Балапан» выполняются только по ПВП при ухудшении метеоусловий КВС должен заблаговременно принять решения для выполнения посадки на запасном аэродроме.

Внеочередной заход на посадку, в случае потери радиосвязи при полете по кругу, отказе авиационной техники и возникновения особых случаев в полете, осуществляется по маршруту, указанному в схеме визуального захода на посадку на высоте (50м) 1950'.

Визуальный заход на посадку (ВЗП) на аэродроме «Балапан».

Установлен северный круг полетов:

правый с МКпос = 258°

левый с МКпос = 78°

Нмб кр (по ПВП) = (50)м QFE, 1950ft по QNH (относительно КТА),

Нмб кр (по ПВП) = (200)м QFE, 2435ft по QNH (относительно КТА), ширина круга 1,9 км. для ВС со скоростью полета по маршруту 180 км/ч и менее.

Нмб кр (по ПВП) = (300)м QFE, 2750ft по QNH (относительно КТА), ширина круга 3,7 км. для ВС со скоростью полета по маршруту более 180 км/ч

Решение об уходе на 2-й круг принимает командир ВС

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Порядок приема и выпуска ВС других ведомств и организаций

Прием ВС других ведомств и организаций осуществляется согласно предварительной договоренности с руководством ТОО «Авиационного Учебно-Тренировочного Центра» не позднее 12.00 UTC в предстоящие сутки, за исключением случаев, не терпящих отлагательства. ВС выполнившим посадку предоставляются средства обеспечения только по предварительной договоренности с руководством ТОО «Авиационного Учебно-Тренировочного Центра».

При отсутствии тренировочных полетов КВС обязан:

произвести осмотр летного поля (ГВПП, РД, перрон, стоянка) и оценить состояние его готовности выполнению полетов;

оценить фактическую погоду на аэродроме;

получить и оценить метеопрогноз по маршруту полета, метеопрогноз и фактическую погоду на аэродроме посадки и запасном аэродроме по запросу в метеорологической службе аэродрома Караганда (GAMET);

получить информационно-консультативное обслуживание у диспетчера ДП Брифинг «Брифинг» аэродрома Караганда.

на предварительном старте согласовать с диспетчером ДП «Вышка», время вылета и условия входа в зону ответственности ДПВ.

Если взлёт не произведен по истечению 3-х (трёх) минут от согласованного времени, КВС согласовывает с диспетчером ДП «Вышка» новое время вылета.

На высоте 2500 футов по QNH экипаж ВС докладывает диспетчеру ДП «Вышка» о производстве взлета и получает указания по выполнению полета.

Примечание: если после взлёта КВС не может получить дальнейшие указания от диспетчера ДП «Вышка» по выполнению полёта, наличие неустойчивой радиосвязи или в случае загруженности радиообмена с другими ВС, экипаж продолжает полет в зоне аэродромного движения аэродрома «Балапан» в соответствии схемам стандартных маршрутов для согласования (устранения неисправностей) и получения указаний от ДП «Вышка».

Тренировочные и контрольно-испытательные полеты производятся согласно установленным правилам и обеспечиваются службами аэродрома «Балапан». Для выполнения тренировочных и контрольно-испытательных полетов на аэродроме используется прямоугольный маршрут визуального захода на посадку и пилотажные зоны №1,2,3,4,5. Тренировочные полеты разрешается производить в дневное время суток одновременно не более 5-ти ВС на схеме полёта по кругу и при условии соблюдения установленных временных интервалов при заходе на посадку, за исключением полетов на групповую слетанность. В случае интенсивного воздушного движения в районе аэродрома Караганда (UAKK) диспетчер Караганда-Вышка имеет право временно ограничить количество ВС выполняющих полеты в районе аэродрома «Балапан» или приостановить тренировочные полеты.

В случае необходимости выполнения полетов на высотах, превышающих высоту (400 м), полет выполняется только под управлением диспетчера Караганда-Вышка (122,0 мГц).

Полеты ВС на выполнение авиационных работ с аэродрома «Балапан» производятся по фляйт-планам, предоставленным предприятием ТОО "АУТЦ", или другими эксплуатантами.

На аэродроме «Балапан» выполнение заправки химического раствора для выполнения авиационных химических работ ЗАПРЕЩЕНО.

Выполнение десантирования на аэродроме «Балапан».

Выполняется на площадку десантирования. Набор высоты для выполнения десантирования производится над аэродромом «Балапан» в зоне №5 по маршруту визуального захода на посадку.

Запасные аэродромы и посадочные площадки.

Расположение запасных аэродромов и посадочных площадок.						
№ пп	Название аэродрома (площадки)	Координаты КТА	РТС	МКп °	До запасного аэродрома	
					S	A°
1	Астана	510121N 0712758E	318/654	35/215	108 nm 201 км	309°
2	Жоламан	511802N 0712803E	Нет	27/207	121 nm 225 км	314°
3	Караганда	494018N 0732007E	616	50/230	3.7 nm 7 км	150°
4	Ростовка (аэродром АХР)	500427.3N 724155.2E	Нет	20/200	31.3 nm 58 км	304°
5	Ново-Узенка	495223.36N 0720116.57E	Нет	50/230	14 nm 26 км	300°
6	Талды-Кудук	494034.86N 0725927.18E	Нет	28/208	13 nm 25 км	248°

Запретные зоны, зоны ограничения и опасные зоны

В границах зоны аэродромного движения запретных зон, зон ограничения и опасных зон, нет.

Орнитологическое обеспечение

Орнитологическая обстановка в зоне аэродромного движения «Балапан» обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие мелких водоемов, ручьев, сельскохозяйственных полей и лесозащитных полос в зоне аэродромного движения способствует сосредоточению различных видов птиц (чаек, скворцов, уток, голубей, беркутов и др.).

Наибольшую опасность представляют утренние (с 5 до 9 час.), вечерние (с 17 до 20 час.) и сезонные перелеты птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах 165-1650ft/50-500м. Основные направления миграции птиц весной – с юго-запада на северо-восток, осенью – в обратном направлении.

В период максимальной активности птиц в зоне аэродромного движения организуется визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой. Проводятся мероприятия по отпугиванию птиц в полосе взлета и посадки методом задымления, отпугивание выстрелами из охотничьего оружия, ликвидация очагов свалки пищевых отходов вблизи аэродрома, ретрансляция отпугивающих звуков.

При усложнении орнитологической обстановки диспетчер AFIS принимает меры в соответствии с инструкцией по орнитологическому обеспечению, информирует экипаж о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

Получив информацию о сложной орнитологической обстановке, экипажи ВС, включают фары для отпугивания птиц, усиливают осмотрительность.

AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**НЕТ****AD 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ**

Карта аэродрома

AD 2.24.1

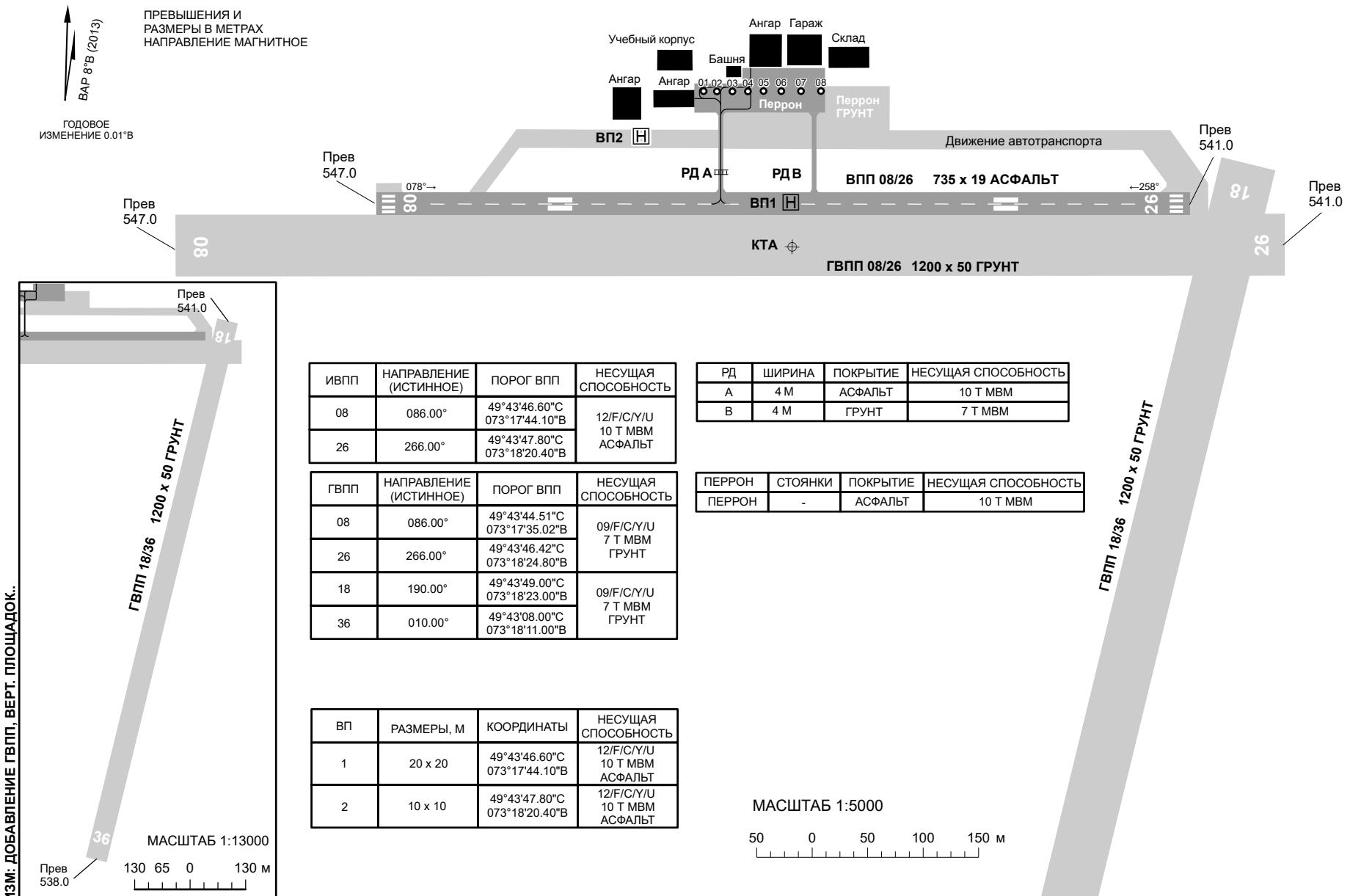
Карта района

AD 2.24.12

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

КАРТА
АЭРОДРОМАПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА
547 м
494346 С
0731803 В

БАЛАПАН



БАЛАПАН-ИНФОРМАЦИЯ 125.0

