

AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА**ЖОЛАМАН****AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	511802N 0712803E
2	Направление и расстояние от города	Севернее от международного аэропорта «Нурсултан Назарбаев» 31 км
3	Превышение/расчетная температура	361м /25°C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет
5	Магнитное склонение/годовые изменения	10° E (2013) / 0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	ТОО «Авиационный учебный центр» 010011 Республика Казахстан г. Нур-Султан ул. Кутпанова 9 Тел: +7 (7172) 481918, 380035 Факс: +7 (7172) 302507 E-mail: gosaviacenter@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ПВП/СПВП
8	Примечания	

AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ

1	Эксплуатант аэродрома	Прекращена эксплуатация аэродрома до устранения нарушений требований норм годности к эксплуатации не сертифицируемых аэродромов
2	Таможня и иммиграционная служба	
3	Медицинская и санитарная служба	По запросу
4	Бюро САИ	
5	Бюро информации ОВД (ARO)	Светлое время суток
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет
7	ОВД	Светлое время суток
8	Заправка топливом	Светлое время суток
9	Обслуживание	Светлое время суток
10	Безопасность	к/с
11	Противообледенение	
12	Примечания	

AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Средства обработки грузов весом до 0.5 тонн
2	Типы топлива/масел	АИ-98, АИ-95, АИ-92
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, до 200 литров
4	Средства по удалению льда	
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Для ВС с размахом крыла до 12 м
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТЦ
7	Примечания	

AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

1	Гостиницы	В г. Астана
2	Рестораны	В г. Астана
3	Транспортное обслуживание	В г. Астана
4	Медицинское обслуживание	В г. Астана
5	Банк и почтовое отделение	В г. Астана
6	Туристическое бюро	В г. Астана

7	Примечания	Доставка автотранспортом до г. Астана или международного аэропорта Нурсултан Назарбаев
---	------------	--

AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	
2	Аварийно-спасательное оборудование	AVBL
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	AVBL
4	Примечания	

AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ

НЕТ

AD 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-7		ГРУНТ	7 тонн МВМ
		8*		ГРУНТ	7 тонн МВМ
		9**		БЕТОН	2700 кг МВМ
2	Ширина, покрытие и прочность РД	RД	ШИРИНА	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	30	ГРУНТ	7 тонн МВМ
		2	15	ГРУНТ	7 тонн МВМ
		3	15	ГРУНТ	7 тонн МВМ
		4	15	ГРУНТ	7 тонн МВМ
		5	15	ГРУНТ	7 тонн МВМ
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	МРД	15	ГРУНТ	7 тонн МВМ
4	Местоположение пунктов проверки VOR				
5	Местоположение пунктов проверки INS				
6	Примечания	* № 8 для прилетающих самолетов * № 9 для опробования двигателя			

AD 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Имеется, визуальная
3	Огни "линии стоп"	
4	Примечания	

AD 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Идентификатор (№ п/п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта / долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (относительная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид/цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7
Препятствия в районе аэродрома						
100001	Мачта сотовой связи пост рубеж автотрассы Астана-Павлодар	511536.36N 0713545.38E	70	Нет	Нет	
100002	Мачта ретранслятора р-н н.п. Софиевка	512331.03N 0714256.23E	110	Нет	Нет	
100003	Мачта ретранслятора р-н н.п. Елизаветинка	512936.00N 0711146.3E	100	Нет	Нет	
100004	Мачта сотовой связи пост рубеж автотрассы Астана -Кокшетау	511750.65N 0712128.73E	69	Нет	Нет	
Препятствия в зоне полета по кругу (в радиусе 5 км от КТА)						
200001	Ангар	5117'59.58N 0712821.85E	8	Нет	Нет	
200002	СКП	511803.64N 0712757.8E	6	Нет	Нет	
200003	Учебный корпус	511758.00N 0712812.54E	6	Нет	Нет	
200004	ЛЭП	Восточнее КТА на S=1300м с MKобщ=28°/208°	30	Нет	Нет	
200005	Метеорологическая станция	5117'58.38N 0712817.66E	10	Нет	Нет	
Препятствия в районе взлёта и захода на посадку						
300001	Метеоплощадка	51017'58.38" 71028'17.66"	10	Нет	Нет	
300004	ЛЭП	с MKпос=306° на удалении 1230 м	30	Нет	Нет	

AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Метеорологическое обеспечение на аэродроме «Жоламан» организовано в соответствии с Правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 июня 2017 года № 345.

РГП «КАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ» (далее – ПАНО (поставщик аэронавигационного обслуживания)) в соответствии с договором предоставляет услуги в метеорологическом отношении.

Авиационный метеорологический орган (далее – АМО) предоставляет консультации по телефону.

Консультации предоставляются по запросу членам летного экипажа и/или другому летно-эксплуатационному персоналу. Полученная информация о фактических и ожидаемых метеоусловиях по маршруту (району) полетов доводится до летного состава на предполетных указаниях.

При консультации сообщается:

1) характеристика синоптической обстановки в районе аэродрома, по маршруту полета или при возможности до конечного аэродрома на маршруте;

2) текущие и прогнозистические данные о ветре на высотах, температуре воздуха на высотах, высота тропопаузы, информация о максимальном ветре;

3) фактические и ожидаемые явления погоды по маршруту полета и информация о струйных течениях

4) фактическое и ожидаемое состояние погоды на аэродромах вылета, посадки и запасных;

5) другие имеющиеся метеорологические данные по требованию экипажа.

При производстве полетов контроль фактического состояния погоды осуществляется по прибору мониторинга погоды, находящегося на стартовом командном пункте (СКП), а также по докладам летно-инструкторского состава и в том числе, после прослушивания ATIS. Доклады с бортов воздушных судов, используются для получения информации о наличии умеренной и сильной турбулентности, умеренного и сильного обледенения, сдвига ветра и других явлений, оказывающих неблагоприятное влияние на безопасность полетов воздушных судов.

При наличии прочих метеорологических условий, которые, по мнению командира воздушного судна, влияют на безопасность полетов или заметно ухудшают условия выполнения полетов других воздушных судов, командир воздушного судна уведомляет об этом орган обслуживания воздушного движения в кратчайшие сроки.

AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
ГВПП 03	036.00°	1200 x 65	7 тонн МВМ ГРУНТ		Порог 357м
ГВПП 20	216.00°	1200 x 65	7 тонн МВМ ГРУНТ		Порог 354м
ГВПП 05	062.00°	585 x 65	7 тонн МВМ ГРУНТ		Порог 355м
ГВПП 23	242.00°	585 x 65	7 тонн МВМ ГРУНТ		Порог 357м
ГВПП 12	132.00°	560 x 55	7 тонн МВМ ГРУНТ		Порог 357м
ГВПП 30	312.00°	560 x 55	7 тонн МВМ ГРУНТ		Порог 354м
Уклон ВПП и концевой полосы торможения	Размеры Концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
7	8	9	10	11	12
					Взлёт и посадка воздушных судов с взлётной массой не более 5700 кг и вертолётов.

AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

НЕТ

AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

НЕТ

AD 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

НЕТ

AD 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

НЕТ

AD 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

1	Обозначение и боковые границы	г.т № 1.– Елизаветинка – Ключи - Софиевка – г.т № 5 - г.т № 1 511505.77N 0712100.16E - 512835.46N 0711238.69E - 513035.34N 0712628.85E - 512355.29N 0714219.40E - 511359.18N 0713316.91E - 511505.77N 0712100.16E
2	Вертикальные границы	До 400 м по давлению аэродрома «Жоламан»
3	Классификация воздушного пространства	
4	Позывной и язык органа ОВД	
5	Абсолютная высота перехода	
6	Период использования	Светлое время суток
7	Примечания	

AD 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Старт/Посадка	ЖОЛАМАН - СТАРТ	120.300 MHz	Светлое время суток	Резервная частота 133.600 MHz

AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

НЕТ

AD 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА**1. Порядок управления ВС, следующими через район аэродрома**

Полет ВС по МВЛ через воздушное пространство аэродрома осуществляется под управлением диспетчера «Нур-Султан-круг» на частоте 120,7 МГц.

РП а/п Нурсултан Назарбаев доводит РП аэродрома «Жоламан» информацию по телефону о пролете ВС (позывной, тип, высота, время и маршрут пересечения района площадки)

РП аэродрома информирует экипажи ВС выполняющих полёты в районе аэродрома о полученной информации.

Командир транзитного ВС устанавливает радиосвязь с РП аэродрома не позднее, чем за 5 мин до входа в район аэродрома, для согласования условий пролета, и докладывает: высоту, курс и расчетное время пролета аэродрома.

После выхода на связь транзитного ВС, РП аэродрома обеспечивает пролёт ВС через район аэродрома

При изменении воздушной обстановки в районе аэродрома, РП аэродрома обязан дать указания экипажам ВС выполняющим полёты в районе аэродрома об изменении режима полета с целью безопасного пролета транзитного ВС.

Дополнительные распоряжения до входа в район аэродрома по подходу и пролёту аэродрома «Жоламан» командиру транзитного ВС отдаются только через диспетчера ОВД «Нур-Султан-круг», осуществляющий непосредственное управление полетом данного ВС.

Связь с РП аэропорта Нурсултан Назарбаев по телефону: 77-35-54

2. Подача плана на выполнение полета

План на выполнение полёта подаётся не позднее, чем за 1 час и не ранее чем за сутки до начала полётов (вылета) через диспетчера «Брифинг- Нур-Султан» по телефону: 33-37-31(77-35-41).

РП аэродрома передаёт РП Нур-Султан по телефону(77-35-54):

-фактическое время начала полетов за 5 минут до их начала, и получает информацию о действующих ограничениях, вводимых на время выполнения полетов;

-об окончании аэродромных полетов после завершения работы в течении 10 минут.

Управление движением ВС в районе аэродрома осуществляется в соответствии с требованиями ОПП РК и «Аэронавигационного паспорта аэродрома «Жоламан».

3. Постоянные учебные маршруты полёта

Наименование аeronавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
Маршрут №1	
Поворотные пункты	ИПМ-Аполлоновка-Ключи-Елизаветинка-КПМ
Высота (м)	50-400
Наименование точки	Г.т.
Обозначение точки	ИПМ
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	511945.59с.ш. 0713056.04в.д.
Примечание	A=45° Д=4 км от КТА
Наименование точки	Софиевка
Обозначение точки	
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	512356.04с.ш. 0714126.61в.д.
Примечание	A=56° Д=19 км от КТА
Наименование точки	Ключи
Обозначение точки	
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	512918.24с.ш. 0712549.01в.д.
Примечание	A=353° Д=21 км от КТА
Наименование точки	Елизаветинка
Обозначение точки	
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	512835.29с.ш. 0711350.61в.д.
Примечание	A=321° Д=26 км от КТА
Обозначение точки	КПМ
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	511520.62с.ш. 0712226.65в.д.
Примечание	A=234° Д=8 км от КТА
Маршрут №2	
Поворотные пункты	ИПМ-Аполлоновка-Ключи-Елизаветинка-КПМ
Высота (м)	50-400
Наименование точки	Г.т.
Обозначение точки	ИПМ
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	511945.59с.ш. 0713056.04в.д.
Примечание	A=45° Д=4 км от КТА
Наименование точки	Аполлоновка
Обозначение точки	
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	512508.10с.ш. 0713548.00в.д
Примечание	A=35° Д=16 км от КТА
Наименование точки	Ключи
Обозначение точки	
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	512918.24с.ш. 0712549.01
Примечание	A=353° Д=21 км от КТА
Наименование точки	Елизаветинка

Обозначение точки	
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	512835.29с.ш. 0711350.61в.д.
Примечание	А=321° Д=26 км от КТА
Обозначение точки	КПМ
Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	511520.62с.ш. 0712226.65в.д.
Примечание	А=234° Д=8 км от КТА

Минимумы для взлета и посадки ВПП 05/23, ВПП 03/20, ВПП 12/30

Категория ВС	А
PMC (ИЛС) Авт	Нет
PMC (ИЛС)Днр	Нет
PMC (ИЛС) ПСП	Нет
РСП ОСП	Нет
РСП	Нет
ОСП	Нет
ОПРС	Нет
ОПРС обратного старта	Нет
ВЗП	150x2000

AD 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

НЕТ

AD 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Наземное движение воздушных судов

Руление (буксировка) ВС производится по указанию РП аэродрома.

Скорость руления выбирается командиром ВС (ЛИ) в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, скорости ветра и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной руководством по летной эксплуатации ВС.

Учитывая местную особенность аэродрома, необходимо помнить, что в период весны и осени ее летное поле размокает. В связи с этим весенний и осенний периоды необходимо с повышенным вниманием и ответственностью осматривать состояние летного поля, грунтовые полосы и рулежные дорожки для грамотного принятия решения, о возможности или не допустимости выполнения полетов с аэродрома.

2. Порядок выполнения полёта в районе аэродрома

С аэродрома «Жоламан» выполняются учебные, тренировочные и полеты по выполнению авиационных работ.

Полеты ВС выполняются с аэродрома в строгом соответствии с утвержденным суточным планом полетов под руководством РП аэродрома «Жоламан».

На предполетной подготовке РП, командир летного отряда (летчик - инструктор) определяет маршрут и порядок выполнения полетов в пилотажных зонах, с учетом анализа погоды по докладу командира ВС разведчика погоды, или прогноза погоды, полученного от метеослужбы а/п Нурсултан Назарбаев.

Скорость полёта в зону, из зоны и на маршруте 180 км/ч.

Снижение в зоне до Н=300 м выполняется в пределах границы зоны, с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

3. Порядок выполнения полёта по кругу

Скорость полёта по кругу 160 км/ч, высота полёта согласно упражнения КЛПП, но не более 200 м.

4. Порядок выхода из круга на маршруты и в зоны

С МКвзл=27° круг полётов левый.

На маршрут №1 и №2. После взлёта и набора Н=120 м выполнить разворот вправо на МКслед=35° для выхода на ИПМ, далее отход на маршрут №1 или №2 согласно заданию с набором Нпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 1. После взлёта и набора Н=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Нкр=200 м. Выход в зону от 2-го разворота с МКслед=223°, набор Нпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 2. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м. Выход в зону от 2-го разворота с $MK_{след}=283^0$, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 3. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот влево на $MK_{след}=316^0$ с набором $H=200$ м, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 4. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот влево на $MKслед=347^{\circ}$ с набором $H=200$ м, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 5. После взлёта отход в зону по прямой с набором $H=200$ м с $M_{\text{Кслед}}=25^0$, набор $H_{\text{пол}} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 6. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот в право на $MКслед=72^0$ с набором $H=200$ м, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 7. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м, полёт по кругу. Выход в зону от 4-го разворота с $MK=110^0$, набор $H_{pol} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 8. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м, дальнейший набор $H_{pol} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

С МКвзл=207° круг полётов правый.

На маршрут №1 и №2. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kp}=200$ м, полёт по кругу. Выход на ИПМ после 3-го разворота с $M_{K след}=80^\circ$, далее отход на маршрут №1 или №2 согласно задания с набором $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 1. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот в право на $MKслед=247^0$ с набором $H=200$ м, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 2. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м. Выход в зону от 2-го разворота с $M_{след}=302^0$, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 3. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{кр}=200$ м. Выход в зону от 2-го разворота с $M_{Кслед}=328^0$, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 4. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м. Выход в зону от 2-го разворота с $M_{след}=4^0$, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 6. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м, полёт

по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с МКслед=85°, набор Нпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 7. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот влево на $MKsped=118^0$ с набором $H=200$ м, набор $H_{top} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

дальний набор Нпол≤ 400м с ра

С МКвзл=53⁰ круг полётов левый.
На маршрут №1 и №2. После взлёта и набора H=120 м выполнить разворот влево на МКслед=34⁰ для выхода на ИПМ, далее отход на маршрут №1 или №2 согласно заданию с набором Hпол < 400 м с

В зону № 1. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с $MKспед=218^0$ набор $H_{пол} < 400$ м с разрешения РП аэродрома.

В зону № 2. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м. Выход по кругу. Выход в зону № 3 с разворотом с миксед-218, набор $H_{kr}=400$ м с разрешения ГТГ раздрема «Жоламан».

В зону № 3. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{кр}=200$ м. Выход в зону от 2-го разворота с $МКслед=280^{\circ}$, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

в зону от 2-го разворота с МКслед=315⁰, набор Нпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан». В зону № 4. После взлёта и набора Н=120 м выполнить разворот влево на МКслед=345⁰ с набором

В зону № 5. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот влево на $M\text{след}=24^0$ с набором

В зону № 6. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот в право на $MKспед=72^0$ с набором

В зону № 7. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{кр}=200$ м, полёт

по кругу. Выход в зону от 4-го разворота с МК=1150, набор Нпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 8. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{kr}=200$ м, дальнейший набор $H_{pol} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

С МКвзл=233⁰ круг полётов правый.

На маршрут №1 и №2. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход на ИПМ после 3-го разворота с МКслед=79⁰, далее отход на маршрут №1 или №2 согласно заданию с набором Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 1. После взлёта отход в зону с набором H=200 м с МКслед=238⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 2. После взлёта и набора H=120 м выполнить разворот в право на МКслед=300⁰ с набором H=200м, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 3. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м. Выход в зону от 2-го разворота с МКслед=326⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 4. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м. Выход в зону от 2-го разворота с МКслед=5⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 5. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с МКслед=35⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 6. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с МКслед=85⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 7. После взлёта и набора H=120 м выполнить разворот влево на МКслед=121⁰ с набором H=200м, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 8. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, дальнейший набор Hпол≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

С МКвзл =123⁰ круг полётов правый.

На маршрут №1 и №2. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход на ИПМ после 4-го разворота с МКслед=65⁰, далее отход на маршрут №1 или №2 согласно заданию с набором Hпол ≤ 400м с разрешения РП площадки «Жоламан».

В зону № 1. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м. Выход в зону от 2-го разворота с МКслед=258⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 2. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с МКслед=331⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 3. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с МКслед=302⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 4. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с МКслед=10⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 5. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с МКслед=37⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 6. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, полёт по кругу. Выход в зону от 4-го разворота с МКслед=77⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 7. После взлёта отход в зону с набором H=200 м с МКслед=129⁰, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 8. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м, дальнейший набор Hпол≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Предупреждение: при взлёте с МКвзл=123⁰ пролёт над проводами ЛЭП (Нпреп.=30м) на высоте не ниже 100м по Раэр.

С МКвзл=303⁰ круг полётов левый.

На маршрут №1 и №2. После взлёта и набора H=120 м выполнить 1-ый разворот с набором Hкр=200 м. На траверзе КТА разворот влево на МКслед=36⁰ для выхода на ИПМ, далее отход на маршрут №1 или №2 согласно заданию с набором Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 1. После взлёта и набора H=120 м выполнить разворот влево на МКслед=228⁰ с набором Hкр=200 м, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 2. После взлёта и набора H=120 м выполнить разворот влево на МКслед=292⁰ с набором Hкр=200 м, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 3. После взлёта и набора H=120 м выполнить разворот вправо на МКслед=323⁰ с набором Hкр=200 м, набор Hпол ≤ 400м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 4. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот вправо на $MKслед=359^0$ с набором $H_{кр}=200$ м, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП площадки «Жоламан».

В зону № 5. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить разворот вправо на $MKслед=32^0$ с набором $H_{кр}=200$ м, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 6. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{кр}=200$ м. На траверзе КТА разворот влево на $MKслед=63^0$ набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 7. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{кр}=200$ м, полёт по кругу. Выход в зону от 3-го разворота с $MKслед=109^0$, набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

В зону № 8. После взлёта и набора $H=120$ м выполнить 1-ый разворот с набором $H_{кр}=200$ м, дальнейший набор $H_{пол} \leq 400$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

5. Порядок входа в круг с маршрутов и зон

С $MKпос=27^0$ круг полётов левый.

С маршрута №1 и №2. После пролёта КПМ разворот влево на $MKслед=54^0$ к 4-му развороту на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 1. К 4-му развороту с $MKслед=73^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 2. К 3-му развороту с $MKслед=128^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 3. К 3-му развороту с $MKслед=151^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 4. К 3-му развороту с $MKслед=186^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 5. Ко 2-му развороту с $MKслед=213^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 6. Ко 2-му развороту с $MKслед=260^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 7. К КТА с $MKслед=3090$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 8. Снижение и заход на посадку с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

С $MKпос=207^0$ круг полётов правый.

С маршрута №1 и №2. После пролёта КПМ разворот влево на $MKслед=33^0$ ко 2-му развороту на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 1. К 2-му развороту с $MKслед=41^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 2. К 3-му развороту с $MKслед=97^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 3. К 3-му развороту с $MKслед=134^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 4. К 4-му развороту с $MKслед=163^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 5. К 4-му развороту с $MKслед=205^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 6. К КТА с $MKслед=246^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 7. К 1-му с $MKслед=297^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 8. Снижение и заход на посадку с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

С $MKпос=53^0$ круг полётов левый.

С маршрута №1 и №2. После пролёта КПМ разворот влево на $MKслед=38^0$ к 4-му развороту на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 1. К 4-му развороту с $MKслед=58^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 2. К 3-му развороту с $MKслед=122^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 3. К 3-му развороту с $MKслед=151^0$ на $H = 300$ м, дальнейшее снижение до $H_{кр}=200$ м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 6. К КТА с МКслед=247⁰ на Н = 300м, дальнейшее снижение до Нкр=200м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 7. К 4-му развороту с МКслед=309⁰ на Н = 300м, дальнейшее снижение до Нкр=200м с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Из зоны № 8. Снижение и заход на посадку с разрешения РП аэродрома «Жоламан».

Предупреждение: при заходе на посадку с МКпос=303⁰ пролёт над ЛЭП(30м) на высоте не ниже 100м по Раэр.

6. Порядок полетов на МВ и ПМВ

Полеты на малых и предельно малых высотах выполняются по ПВП в районе площадки во всех пилотажных зонах и установленным маршрутам №1 и №2.

Схема выхода и входа в круг согласно установленных схем.

За безопасность полетов на МВ и ПМВ несет ответственность командир ВС согласно требованиям ОПП РК 2012 г., который обязан строго выдерживать установленный маршрут, схемы полёта, с помощью визуальной ориентировки и с помощью имеющихся пилотажно-навигационных приборов, выдерживать установленные интервалы между ВС путем визуального наблюдения экипажем.

Обход искусственных препятствий визуально с правой стороны на расстоянии не менее 500м.

7. Порядок выхода из круга на маршрут и зону

После взлёта, уборки закрылков выполнить 1-ый разворот на Н ≥ 50м или установить МКслед, согласно установленной схемы выхода на ИПМ (зону), занять Нпол=50м (100м) по упражнению КЛПП ГАЦ СЛА-2010г.

8. Порядок входа из маршрута и зоны

После пролёта КПМ (окончания работы в зоне) установить МКслед согласно установленной схемы выхода, на Нпол которой разрешил РП аэродрома «Жоламан». Далее по схеме захода на посадку.

Порядок приема и выпуска ВС других ведомств и организаций

Прием ВС других ведомств и организаций осуществляется согласно поданной заявки и предварительного согласования с руководством «Авиационного учебного центра» не позже, чем за сутки.

ВС выполнившим посадку предоставляются средства обеспечения только по предварительной договоренности с руководством «Государственного авиационного центра».

Выпуск ВС производится только с разрешения руководства «Государственного авиационного центра» и по предварительной заявке на полет в центр ОВД согласно установленных правил.

Порядок направления ВС на запасные аэродромы

Направляя ВС на запасной аэродром (площадку), РП аэродрома «Жоламан» обязан сообщить об этом РП а/п Нурсултан Назарбаев по телефону: 77-35-54.

После получения подтверждения запасного аэродрома о готовности к приему самолёта, РП аэродрома передает экипажу необходимые данные запасного аэродрома (площадки), о погоде в районе запасного аэродрома (площадки), и продолжает руководить полетом до тех пор, пока экипаж не установит связь с диспетчером, а/п Нурсултан Назарбаев или произведёт посадку на запасной площадке.

Командир ВС, приняв решение следовать на запасной аэродром, докладывает: остаток топлива, заданный эшелон (высоту полёта), уточняет МКслед и частоту диспетчера УВД.

Устанавливает связь с диспетчером запасного аэродрома и докладывает свой МК след, высоту полёта, причину посадки на данном аэродроме, после получения подтверждения об управлении его полетом, докладывает РП аэродрома «Жоламан», и в дальнейшем выполняет команды диспетчера, а/п Нурсултан Назарбаев.

9. Обеспечение безопасности полётов воздушных судов и обслуживание воздушного движения

9.1. Основные данные по обеспечению безопасности полётов

Наименование аeronавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
МБВ	470 м
Нкр	200 м
Н выполнения 1-го разворота*	Не менее 120 м (50м)
Н выполнения 4-го разворота*	Не менее 120 м (50м)
Минимальные интервалы воздушных судов на взлёте	Не менее 1мин
Минимальные интервалы воздушных судов на посадке	Не менее 1мин

Примечание (RMK): * высота, указанная в скобках для выполнения полётов на высотах ниже Нкр согласно плана полёта.

9.2. Внеочередной заход на посадку

При получении доклада от экипажа о необходимости немедленной посадки (аварийная ситуация).

РП должен:

- оценить воздушную и наземную обстановку;
- передать экипажу ВС условия подхода и посадки;
- обеспечить ему внеочередной заход на посадку по установленной схеме.

Дать команду:

-старшему инженеру полёта и начальнику НПСК о выполнении нештатной посадки ВС;
-экипажам других ВС о прекращении радиообмена.

9.3. Действия экипажа ВС и РП при получении сигналов «Режим», «Ковёр»

При получении информации о вводе сигнала «РЕЖИМ», РП информирует по радиосвязи все ВС о времени начала и окончания сигнала, обеспечивает посадку всех ВС в районе аэродрома к установленному времени.

При получении сигнала «КОВЕР»

РП аэродрома обязан:

- передать сигнал всем экипажам ВС, выполняющим полеты;
- прекратить выпуск самолетов с аэродрома;
- обеспечить посадку ВС не нарушая минимальных безопасных интервалов;
- выполнить мероприятия по указанию СВО РК.

Экипаж обязан:

- должить о получении сигнала;
- выполнить указания РП аэродрома;

После выполнения мероприятий по сигналу «Режим», «Ковёр», РП докладывает в «Брифинг» РГП «Казаэронавигация» и ВС РЦ УВД аэропорта Нурсултан Назарбаев о посадке всех ВС.

9.4. Действия экипажа и РП в особых случаях полета

К особым случаям в полете относятся:

- потеря ориентировки;
- отказ радиосвязи;
- попадание ВС в опасные метеорологические явления;
- отказ двигателя;
- отказ систем ВС;
- пожар на ВС;
- потеря устойчивости, управляемости и нарушение прочности ВС;
- нападение на экипаж (пассажиров);
- ранение или внезапное ухудшение здоровья членов экипажа (пассажиров);
- отказ аeronавигационных средств УВД;
- применение парашютов в аварийных ситуациях;
- вынужденная посадка вне аэродрома.

При возникновении ОСП:

- пилот-инструктор или курсант (при самостоятельном полете) немедленно докладывает об этом РП;
- действует согласно РЛЭ данного типа ВС и указаниями РП.

При возникновении угрозы безопасности полетов **РП должен**, используя свой опыт, знания АТ и требования документов регламентирующих летную работу, быстро уяснить обстановку в воздухе и на земле, оценить степень опасности и в соответствии с этим принять решение и добиться его выполнения.

Если КВС при создавшейся ситуации принял решение произвести вынужденную посадку на площадку, подобранную с воздуха. **РП должен**, засечь место вынужденной посадки и выслать к месту приземления НПСК.

Направить ВС, который находится близко к месту приземления, для корректировки действий НПСК по поиску ВС.

РП при оказании помощи экипажу использует «Памятку РП» (команды, подаваемые по радио при ОСП) и консультацию старшего инженера полетов.

9.4.1. Потеря ориентировки

Действия экипажа:

- должить о потере ориентировки РП;
- должить РП об остатке топлива и условиях полета;
- не допускать полёт с произвольными курсами;
- с разрешения РП занять Н пол ≤ 400 м, установить приборную скорость 160 км/ч и выполнять «коробочку» с минутным интервалом полета на курсах 0°-90°- 180°- 270°. крен на разворотах не более 15°;
- применять наиболее рациональные в данных условиях способы восстановления ориентировки;
- выход на линейный ориентир (железная или автомобильная дорога) с МКспед = 90°/270°;
- следовать вдоль линейного ориентира в южном направлении до объездной дороги или появления города Нур-Султан;
- далее по указанию РП аэродрома;
- в случаях, когда восстановить ориентировку не удалось, заблаговременно, не допуская полной выработки топлива, и до наступления темноты, произвести вынужденную посадку на выбранную с воздуха площадку, доложив об этом РП аэродрома.

Действия РП:

-доловить старшему летной смены авиационного центра, ОВД и РЦ УВД международного аэропорта Нурсултан Назарбаев о потере ориентировки, указав позывной воздушного судна, предполагаемый район местонахождения и высоту полета;

-оказать помощь в наиболее рациональном методе восстановления ориентировки в данном случае (выход на линейный, площадной ориентир или набор высоты для обнаружения РЛС а/п Нурсултан Назарбаев)

-после обнаружения ВС с помощью РТС аэропорта Нурсултан Назарбаев оценить время полета и остаток топлива, метеорологические условия, принять решение и дать команду о выводе ВС на аэродром «Жоламан» или ВПП а/п Нурсултан Назарбаев.

9.4.2. Отказ радиосвязи в полёте

Радиосвязь считается потерянной, если в течение 5 минут при использовании имеющихся каналов радиосвязи на неоднократные вызовы по каждому из них экипаж не отвечает.

Действия экипажа:

-усилить осмотрительность, принять все меры к восстановлению связи с РП аэродрома;

-при отказе после взлёта, КВС должен выполнить полёт по аэродромному кругу и выполнить посадку на аэродроме взлёта;

-при отказе по маршруту (в зоне), КВС должен выполнить полёт согласно задания и продолжать докладывать в установленных местах;

-после пролёта КПМ (окончания задания в зоне), занять Н=300м и следовать с МК на КТА, далее пролёт над стартом с включенными фарами и покачивая крылом, заход на посадку по установленной схеме;

-если полёт выполняется на ПМВ усилить осмотрительность, набрать высоту для передачи информации или использовать другие ВС находящиеся в воздухе;

-использовать частоту диспетчера «Нур-Султан -круг»-120,7 (Нур-Султан-подход-124,6) для передачи информации;

-при нахождении на борту ВС инструктора разрешается использовать сотовый телефон для передачи и приёма сообщения.

Действия РП:

-использовать все средства связи, через другие ВС (сотовый телефон) восстановить потерянную связь с ВС;

-оповестить все ВС выполняющие полёты в районе площадки о потере связи с ВС (позывной, Нпол, о маршруте полёта):

-управлять движением других ВС таким образом, чтобы исключить возможность их сближения с ВС, потерявшим связь;

-использовать канал управления продолжать передавать информацию об условиях полёта и работе площадки;

-к расчётному времени прибытия ВС на аэродром освободить воздушное пространство.

9.4.3 Порядок обхода опасных явлений погоды

К опасным метеоусловиям относятся:

на аэродроме вылета и посадки – гроза, град, сильная болтанка, сильный сдвиг ветра, гололед, сильное обледенение, смерч, ураган, сильная пыльная буря, сильные ливневые осадки, вулканический пепел;

по маршруту полета - град, гроза, сильное обледенение, сильная болтанка, сильная электризация воздушного судна.

При попадании экипажа в метеоусловия, к полетам в которых он не подготовлен, **РП обязан:**

-дать команду прекратить выполнение задания;

-запросить КВС об остатке топлива, высоте, условиях полёта и местонахождение ВС.

Учитывая обстановку и метеоусловия, вывести экипаж под облака (не ниже 100 м. над препятствиями) и направить его в район с хорошей погодой, непрерывно контролируя и руководя его полетом.

В целях предотвращения случаев попадания в кучево-дождевую и мощно-кучевую облачность командир воздушного судна обязан тщательно изучить прогноз погоды, а в полете постоянно следить за метеообстановкой.

РП аэродрома, используя прогноз погоды, полученный от метеослужбы, а/п Нурсултан Назарбаев, а также доклады КВС, обязан информировать другие экипажи, находящиеся в данном районе о характере облаков, расположении грозовых очагов, направлении их смещения и обеспечить им обход зон грозовой деятельности.

При визуальном обнаружении в полете мощно-кучевых и кучево-дождевых облаков, примыкающих к грозовым очагам, разрешается обходить их на удалении не менее 10 км.

При невозможности обхода указанных облаков на заданной высоте разрешается визуальный полет под облаками.

Полет под облаками разрешается только днем, вне зоны ливневых осадков, если:

-высота полета ВС над рельефом местности и искусственными препятствиями не менее, истинной безопасной высоты, но во всех случаях не менее 200 м.;

-вертикальное расстояние от ВС до нижней границы облаков не менее 200 м.

Обходить кучево-дожевую, грозовую и мощно-кучевую облачность на заданном эшелоне при полетах по ПВП визуально разрешается: на удалении от облаков не менее 10 км, пролет между двумя облаками допускается, если расстояние между ними не менее 30 км, с уведомлением об этом РП, осуществляющего непосредственное управление.

Полеты под облаками в зоне грозовой деятельности **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**.

Вертикальные вихри (смерчи), связанные с кучево-дожевыми облаками, обнаруживаемые визуально, экипаж обходит их на удалении не менее 30 км. от их видимых боковых границ.

AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическое обеспечение

Орнитологическое обслуживание полетов производится в целях предотвращения столкновения летательных аппаратов с птицами путем:

-информации РП аэродрома, старшего авиационного начальника, летного состава, курсантов в объеме необходимом для правильной оценки орнитологической обстановки, при принятии решения на полеты и в ходе их проведения;

-своевременного предупреждения РП аэродрома, старшего авиационного начальника, летного состава, курсантов об усложнении орнитологической обстановки в районе полетов, пилотажных зонах и на маршрутах полетов.

Для аэродрома характерна близость озер и самого города, что способствует сосредоточению различных видов птиц.

Весенний перелет птиц начинается в марте месяце и заканчивается в мае, осенний перелет начинается в сентябре и заканчивается в конце октября.

В летний период после интенсивных дождей и появлением на аэродроме луж возможно появление чаек.

В случае опасной орнитологической обстановки РП аэродрома предупреждает об этом экипажи ВС, а при необходимости РП дает команду находиться на кругу аэродрома до устранения опасной обстановки угрожающей посадке ВС.

В условиях сложной орнитологической обстановки вызванной появлением птиц (птичьих стай) в зоне аэродрома, пилотажной зоне или на маршруте экипажу ВС предоставляется право предпринять все необходимые меры для обеспечения безопасного полета и выполнения посадки (изменение маршрута, высоты полета, с согласования с РП аэродрома).

РП аэродрома в таких случаях имеет право отменить, выданые ранее, разрешения на взлет и посадку ВС и принять необходимые меры для обеспечения безопасности полетов.

AD 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ

Карта аэродрома

AD 2.24.1

Карта района

AD 2.24.12

KAZAKHSTAN

AD 2.24.1

КАРТА
АЭРОДРОМА

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА

361 м

511802 С

0712803 В

ЖОЛАМАН

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

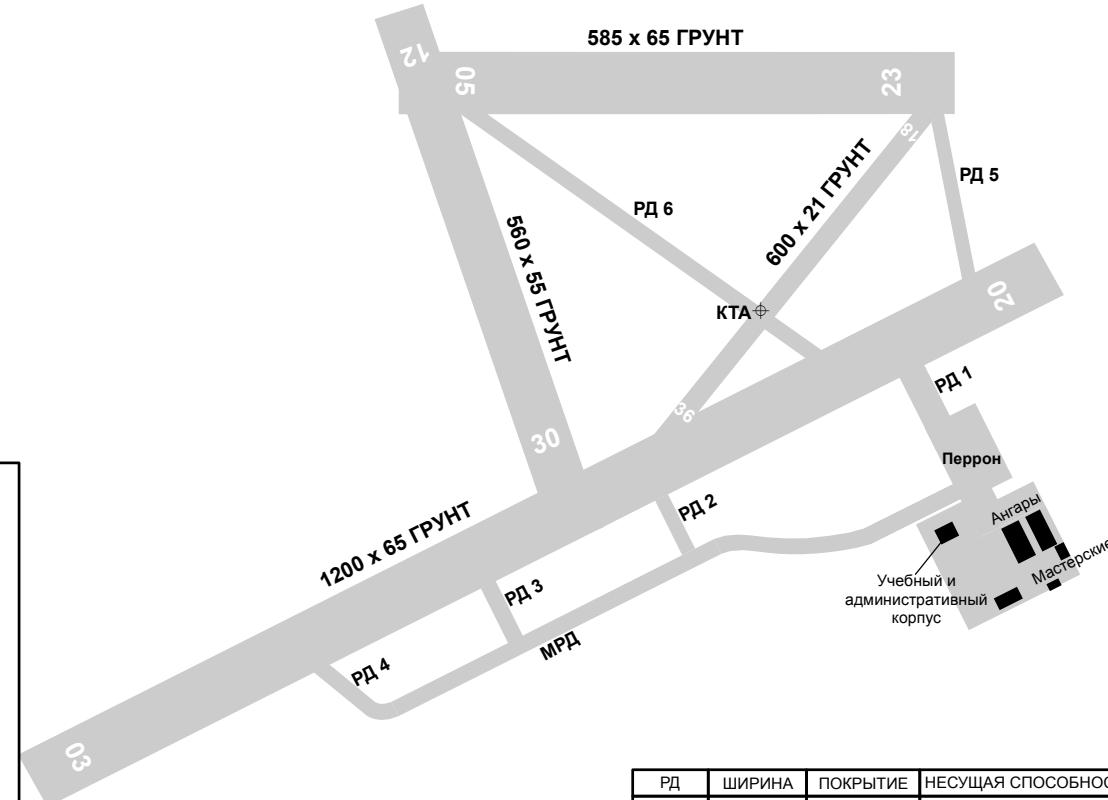
ГВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
03	036.00°	-	7 Т МВМ ГРУНТ
20	216.00°	-	
05	062.00°	-	
23	242.00°	-	7 Т МВМ ГРУНТ
12	132.00°	-	
30	312.00°	-	
18	-	-	-
36	-	-	

ГДОВОЕ
ИЗМЕНЕНИЕ 0.02°В
ВАР 10°В (2013)Взлет и посадка воздушных судов со взлетной
массой не более 5700 кг и вертолетов.08
07
06
05
04
03
02
01
09
Перрон

ИЗМ: РЕДАКЦИОННЫЕ.

МАСШТАБ 1:2000

ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОКРЫТИЕ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
ПЕРРОН	1 - 8	ГРУНТ	7 Т МВМ
	9	БЕТОН	2700 КГ МВМ
СТОЯНКИ	1 - 7	- для ВС АУЦ	
СТОЯНКИ	8	- для прилетающих ВС	
СТОЯНКИ	9	- для опробирования двигателя	



РД	ШИРИНА	ПОКРЫТИЕ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
1	30 м	ГРУНТ	7 Т МВМ
2	15 м	ГРУНТ	7 Т МВМ
3	15 м	ГРУНТ	7 Т МВМ
4	15 м	ГРУНТ	7 Т МВМ
5	15 м	ГРУНТ	7 Т МВМ
6	-	-	-
МРД	15 м	ГРУНТ	7 Т МВМ

МАСШТАБ 1:8000

80 0 80 160 м

