

**AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА****ХАЛЬФАН****AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	424435С 0672828В
2	Направление и расстояние от города	55 км северо-западнее н.п. Кок-сарай, Туркестанская обл.
3	Превышение/расчетная температура	193 м
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-42,9 м
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° Е / 0.05°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Представительство Фонда Президента ОАЭ, Туркестанская область телефон: 8(7252) 455 022
7	Вид разрешенных полетов	ПВП, СПВП
8	Примечания	

**AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ**

1	Эксплуатант аэродрома	В светлое время суток
2	Таможня и иммиграционная служба	Отсутствует
3	Медицинская и санитарная служба	Отсутствует
4	Бюро САИ	Отсутствует
5	Бюро информации ОВД (ARO)	+7 (7252) 945141 (Брифинг)
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	Отсутствует
7	ОВД	+7 (7252) 945193 (РЦ УВД), 945133 (ДП РДЦ)
8	Заправка топливом	Отсутствует
9	Обслуживание	Отсутствует
10	Безопасность	
11	Противообледенение	Отсутствует
12	Примечания	

**AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

НЕТ

**AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ**

НЕТ

**AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ**

Организация поиска и спасательных работ осуществляется в соответствии с «Правилами по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории РК» с утвержденными постановлением Правительством РК от 04 ноября 2011г. №1296.

**AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ**

НЕТ

**AD 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
			БЕТОН	PCN 50 R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД на посадочной площадке отсутствуют. Руление ВС на перрон после посадки и с перрона для производства взлета выполняется по ИВПП.		
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера			
4	Местоположение пунктов проверки VOR			
5	Местоположение пунктов проверки INS			
6	Примечания			

**AD 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Дневная маркировка ИВПП.
3	Огни "линии стоп"	
4	Примечания	

**AD 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**

НЕТ

**AD 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Метеоинформация предоставляется Шымкентским филиалом РГП «Казаэронавигация» перед вылетом самолета из г. Шымкент

**AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП**

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (РСН) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
02		2300 x 30	50 R/B/X/T БЕТОН	424402,12С 0672804,67В	192,9 м	0,0165%
20		2300 x 30		424508.01С 0672852.01В	193,2 м	
Размеры Концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
		2450 x 60			КПБ 75 м	БПБ 15 м
		2450 x 60			КПБ 75 м	БПБ 15 м

**AD 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ**

НЕТ

**AD 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП**

НЕТ

**AD 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

НЕТ

**AD 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ**

Вертолетная площадка №1 и №2 расположены у торца ИВПП 20 на удалении 50 м от оси ВПП.

Расстояние между центрами площадок составляет 64 м.

Координаты вертолетных площадок:

Вертолетная площадка №1: 424504,15С 0672852,96В. Превышение 193,1м

Вертолетная площадка №2: 424505,98С 0672854,28В. Превышение 193,1м

Каждая вертолетная площадка имеет:

Зона FATO имеет размеры 50 x 50м. Зона TLOF имеет размер 20 x 20 м и обозначена по периметру линией белого цвета шириной 0.3м. В центре зоны TLOF нарисована буква «Н» желтого цвета, которая ориентирована по курсу взлета и посадки и является местом приземления и отрыва вертолета. Зона TLOF приспособлена для взлета и посадки вертолетов, размер которых в горизонтальной плоскости не превышает 22 м. Площадки имеют зону безопасности при полном отсутствии подвижных объектов. Каждая площадка оборудована световыми ориентирами со световой маркировкой рабочей площадки для выполнения взлетов и посадок, днем и ночью по ПВП (СПВП) в простых метеословиях.

**AD 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	Круг радиусом 5 м. миль с центром 424435С 0672828В
2	Вертикальные границы	2000 футов / GND
3	Классификация воздушного пространства	G
4	Позывной и язык органа ОВД	Шымкент Вышка
5	Абсолютная высота перехода	
6	Период использования	
7	Примечания	

**AD 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ВЫШКА	Шымкент Вышка	125,9 МГц 4696 кГц – день 3060 кГц - ночь		+7 7252 945 118
КОНТРОЛЬ	Шымкент Контроль	132,7 МГц 127,3 МГц		РП а/д Шымкент +7 7252 945 153
Аварийная частота		121,5 МГц		
АТИС		126,6 МГц – русс 119,2 МГц – англ.		

Инженер КМО Шымкент +7 7252 945 168

**AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ**

НЕТ

**AD 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА**

Типы эксплуатируемых воздушных судов – С130Б RJ100, RJ70, DHC8 и прочих ВС с максимальной взлетной массой до 80 тонн (ACN не более 50), а также вертолетов.

При выполнении транспортных полетов и по авиационным работам:

ПВП днем.

ВНГО 150м.

Видимость 2000м.

При выполнении полетов санитарной авиации для оказания экстренной медицинской помощи, поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

СПВП днем

ВНГО 100м

Видимость 1000м

СПВП ночь

ВНГО 300м

Видимость 4000м

Особо важные полеты и перегонка ВС для их выполнения

СПВП днем и ночью

ВНГО 450м

Видимость 4000м

В качестве запасного аэродрома используется аэродром Шымкент.

**AD 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

Применение экипажами ВС режимов полетов согласно РЛЭ

## AD 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

Ответственность за безопасность полетов при выполнении взлета и посадки на аэродроме Хальфан несет КВС. КВС докладывает о выполнении взлета или посадки диспетчеру Шымкент Вышка. При производстве посадки на аэродром Хальфан, если установить связь с диспетчером не представляется возможным, КВС разрешается произвести доклад о прибытии непосредственно перед посадкой или после выполнения посадки по телефону. Полеты на аэродром Хальфан осуществляются на основании планов полетов, при наличии разрешения на использования ВП. ФПЛ подается в группу «Брифинг» не позже чем за 1 час до времени вылета и не ранее чем за 5 суток.

Руление ВС на перрон после посадки и с перрона для производства взлета выполняется по ИВПП.

## AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При возникновении в полете признаков приближения к зоне опасных метеоявлений или при получении соответствующей информации от диспетчерских органов ОВД КВС обязан принять все необходимые меры для обхода опасной зоны с немедленным уведомлением об этом соответствующего органа ОВД о причинах изменения маршрута или высоты полета.

В условиях сложной орнитологической обстановки, вызванной появления птиц (птичьих стай) в районе аэродрома Хальфан, на маршруте полета, визуально наблюдаемых экипажем ВС и в результате которых возникает реальность столкновения ВС с птицами, экипажу ВС предоставляется право предпринимать все необходимые меры (изменения маршрута или высоты полета) согласованные с диспетчерским пунктом ОВД для обеспечения безопасности полета. В этом случае необходимо:

- повысить осмотрительность, включить фары, включить обогрев стекол, что повышает их прочность, повысить контроль за параметрами контроля двигателя, при необходимости уйти на второй круг.

## AD 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ

Карта аэродрома  
Карта района

AD 2.24.1  
AD 2.24.12



ПРЕВЫШЕНИЯ И  
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ  
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ



ИВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
02	-	42°44'02.12"С 067°28'04.67"В	50 R/В/Х/Т
20	-	42°45'08.01"С 067°28'52.01"В	50 R/В/Х/Т

Прев  
192.9

021°→

ИВПП 02/20

⊕ КТА

2300 x 30 БЕТОН

←201°

Прев  
193.2

Перрон  
H H  
ВП1 ВП2

ВП	РАЗМЕР ЗОНЫ ФАТО, М	КООРДИНАТЫ	ПОКРЫТИЕ
1	50 X 50	42°45'04.15"С 067°28'52.96"В	-
2	50 X 50	42°45'05.98"С 067°28'54.28"В	-

ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОКРЫТИЕ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
ПЕРРОН	-	БЕТОН	50 R/В/Х/Т

ИЗМ: ДОБАВЛЕНЫ ВП.

МАСШТАБ 1:10000









