

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNXX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 007/2025

Effective Date: **10 Jul 2025****1. Содержание поправки:**

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 1.7 Информация обновлена

GEN 2.5 Информация обновлена

ENR

ENR 1.6 Информация обновлена

ENR 3.2 Информация обновлена

ENR 4.4 Информация обновлена

ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

UATT 2.19 Информация обновлена

UAAA 2.19 Информация обновлена

UATG 2.20 Информация обновлена

UAOO 2.6, 2.7 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K0812/25

NOTAM серии А:

Nil

NOTAM серии С:

C2389/25

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены соответствующими NOTAMC 25 ИЮЛЯ 2025

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

GEN 0.2 - 1/2
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.4 - 9/10
 GEN 1.7 - 1/2
 GEN 2.5 - 1/2
 GEN 2.5 - 3/4
 ENR 1.6 - 7/8
 ENR 3.2 1 - 1/2
 ENR 3.2 1 - 3/4
 ENR 3.2 1 - 5/6
 ENR 3.2 1 - 7/8
 ENR 3.2 1 - 9/10
 ENR 3.2 1 - 11/12
 ENR 3.2 1 - 13/14
 ENR 3.2 1 - 15/16
 ENR 3.2 1 - 17/18
 ENR 3.2 1 - 19/20
 ENR 3.2 1 - 21/22
 ENR 3.2 1 - 23/24
 ENR 3.2 1 - 25/26
 ENR 3.2 1 - 27/28
 ENR 3.2 1 - 29/30
 ENR 3.2 1 - 31/32
 ENR 3.2 1 - 33/34
 ENR 3.2 1 - 35/36
 ENR 3.2 1 - 37/38
 ENR 3.2 1 - 39/40
 ENR 3.2 1 - 41/42
 ENR 3.2 1 - 43/44
 ENR 3.2 2 - 11/12
 ENR 3.2 2 - 13/14
 ENR 3.2 2 - 15/16
 ENR 3.2 2 - 17/18
 ENR 3.2 2 - 19/20
 ENR 3.2 2 - 21/22
 ENR 3.2 2 - 23/24
 ENR 3.2 2 - 25/26
 ENR 3.2 2 - 27/28
 ENR 3.2 2 - 29/30
 ENR 3.2 2 - 31/32
 ENR 3.2 2 - 33/34
 ENR 3.2 2 - 35/36
 ENR 3.2 3 - 1/2
 ENR 3.2 3 - 3/4
 ENR 3.2 3 - 5/6
 ENR 3.2 3 - 7/8
 ENR 3.2 3 - 9/10
 ENR 3.2 3 - 11/12
 ENR 3.2 3 - 13/14
 ENR 3.2 3 - 15/16
 ENR 3.2 3 - 17/18
 ENR 3.2 3 - 19/20
 ENR 3.2 3 - 21/22
 ENR 3.2 3 - 23/24
 ENR 3.2 3 - 25/26
 ENR 3.2 3 - 27/28
 ENR 3.2 3 - 29/30
 ENR 3.2 3 - 31/32
 ENR 3.2 3 - 33/34
 ENR 3.2 3 - 35/36
 ENR 3.2 3 - 37/38
 ENR 3.2 3 - 39/40
 ENR 3.2 3 - 41/42
 ENR 3.2 3 - 43/44
 ENR 3.2 4 - 3/4
 ENR 3.2 4 - 9/10
 ENR 3.2 4 - 11/12
 ENR 3.2 6 - 3/4
 ENR 3.2 6 - 7/8
 ENR 3.2 6 - 9/10
 ENR 3.2 7 - 5/6
 ENR 3.2 7 - 7/8
 ENR 3.2 7 - 21/22
 ENR 3.2 7 - 23/24
 ENR 3.2 7 - 25/26
 ENR 3.2 7 - 27/28
 ENR 3.2 7 - 29/30
 ENR 3.2 7 - 31/32
 ENR 3.2 7 - 33/34
 ENR 3.2 7 - 35/36
 ENR 4.4 - 1/2
 ENR 4.4 - 3/4

[illegible]

GEN 0.2 - 1/2
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.4 - 9/10
 GEN 1.7 - 1/2
 GEN 2.5 - 1/2
 GEN 2.5 - 3/4
 ENR 1.6 - 7/8
 ENR 3.2.1 - 1/2
 ENR 3.2.1 - 3/4
 ENR 3.2.1 - 5/6
 ENR 3.2.1 - 7/8
 ENR 3.2.1 - 9/10
 ENR 3.2.1 - 11/12
 ENR 3.2.1 - 13/14
 ENR 3.2.1 - 15/16
 ENR 3.2.1 - 17/18
 ENR 3.2.1 - 19/20
 ENR 3.2.1 - 21/22
 ENR 3.2.1 - 23/24
 ENR 3.2.1 - 25/26
 ENR 3.2.1 - 27/28
 ENR 3.2.1 - 29/30
 ENR 3.2.1 - 31/32
 ENR 3.2.1 - 33/34
 ENR 3.2.1 - 35/36
 ENR 3.2.1 - 37/38
 ENR 3.2.1 - 39/40
 ENR 3.2.1 - 41/42

 ENR 3.2.2 - 11/12
 ENR 3.2.2 - 13/14
 ENR 3.2.2 - 15/16
 ENR 3.2.2 - 17/18
 ENR 3.2.2 - 19/20
 ENR 3.2.2 - 21/22
 ENR 3.2.2 - 23/24
 ENR 3.2.2 - 25/26
 ENR 3.2.2 - 27/28
 ENR 3.2.2 - 29/30
 ENR 3.2.2 - 31/32
 ENR 3.2.2 - 33/34

 ENR 3.2.3 - 1/2
 ENR 3.2.3 - 3/4
 ENR 3.2.3 - 5/6
 ENR 3.2.3 - 7/8
 ENR 3.2.3 - 9/10
 ENR 3.2.3 - 11/12
 ENR 3.2.3 - 13/14
 ENR 3.2.3 - 15/16
 ENR 3.2.3 - 17/18
 ENR 3.2.3 - 19/20
 ENR 3.2.3 - 21/22
 ENR 3.2.3 - 23/24
 ENR 3.2.3 - 25/26
 ENR 3.2.3 - 27/28
 ENR 3.2.3 - 29/30
 ENR 3.2.3 - 31/32
 ENR 3.2.3 - 33/34
 ENR 3.2.3 - 35/36
 ENR 3.2.3 - 37/38
 ENR 3.2.3 - 39/40
 ENR 3.2.3 - 41/42

 ENR 3.2.4 - 3/4
 ENR 3.2.4 - 9/10
 ENR 3.2.4 - 11/12
 ENR 3.2.6 - 3/4
 ENR 3.2.6 - 7/8
 ENR 3.2.6 - 9/10
 ENR 3.2.7 - 5/6
 ENR 3.2.7 - 7/8
 ENR 3.2.7 - 21/22
 ENR 3.2.7 - 23/24
 ENR 3.2.7 - 25/26
 ENR 3.2.7 - 27/28
 ENR 3.2.7 - 29/30
 ENR 3.2.7 - 31/32
 ENR 3.2.7 - 33/34
 ENR 3.2.7 - 35/36
 ENR 4.4 - 1/2
 ENR 4.4 - 3/4

23 FEB 2023
12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 AUG 2021
23 JAN 2025
23 JAN 2025
11 JUL 2024
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
11 JUL 2024
11 JUL 2024
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
11 JUL 2024
11 JUL 2024
10 AUG 2023
21 MAR 2024
31 OCT 2024
31 OCT 2024
31 OCT 2024
31 OCT 2024
31 OCT 2024
31 OCT 2024
31 OCT 2024
20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
05 OCT 2023
05 OCT 2023
05 OCT 2023
05 OCT 2023
05 OCT 2023
05 OCT 2023
20 FEB 2025
17 APR 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
11 JUL 2024
11 JUL 2024
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
15 MAY 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
10 AUG 2023
15 MAY 2025

Insert the following pages

ENR 4.4 - 5/6
ENR 4.4 - 7/8
ENR 4.4 - 9/10
ENR 4.4 - 11/12
ENR 4.4 - 13/14
ENR 4.4 - 15/16
ENR 4.4 - 17/18
ENR 4.4 - 19/20
ENR 4.4 - 21/22
ENR 4.4 - 23/24
ENR 4.4 - 25/26
ENR 4.4 - 27/28
ENR 4.4 - 29/30
ENR 4.4 - 31/32
ENR 4.4 - 33/34
ENR 6.1 1 - 1/2
AD 2 UATT - 7/8
AD 2 UATT - 9/10
AD 2 UATT - 13/14
AD 2 UATT ADC 2 24 1 - 1/2

AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2

AD 2 UATT ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UAAA - 9/10
AD 2 UAAA - 11/12
AD 2 UAAA - 13/14
AD 2 UAAA ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UATG - 9/10
AD 2 UATG - 11/12
AD 2 UATG - 13/14
AD 2 UATG - 15/16
AD 2 UAKD ADC 2 24 4 - 1/2
AD 2 UAKK ADC 2 24 4 - 1/2
AD 2 UAOO - 1/2
AD 2 UAOO - 3/4
AD 2 UASS ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UATZ ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UASU ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UAI ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAI ADC 2 24 11 2 - 1/2

Remove the following pages

10 JUL 2025	ENR 4.4 - 5/6	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 7/8	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 9/10	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 11/12	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 13/14	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 15/16	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 17/18	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 19/20	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 21/22	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 23/24	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 25/26	12 JUN 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 27/28	12 JUN 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 29/30	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 31/32	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 4.4 - 33/34	15 MAY 2025
10 JUL 2025	ENR 6.1 1 - 1/2	12 JUN 2025
10 JUL 2025	AD 2 UATT - 7/8	26 JAN 2023
10 JUL 2025	AD 2 UATT - 9/10	12 JUN 2025
10 JUL 2025	AD 2 UATT - 13/14	12 JUN 2025
10 JUL 2025	AD 2 UATT ADC 2 24 1 - 1/2	11 AUG 2022
	AD 2 UATT ADC 2 24 9 3 - 1/2	17 APR 2025
	AD 2 UATT ADC 2 24 9 4 - 1/2	17 APR 2025
	AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2	17 APR 2025
	AD 2 UATT ADC 2 24 11 6 - 1/2	17 APR 2025
	AD 2 UATT ADC 2 24 11 7 - 1/2	15 MAY 2025
	AD 2 UATT ADC 2 24 12 - 1/2	11 AUG 2022
10 JUL 2025	AD 2 UAAA - 9/10	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UAAA - 11/12	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UAAA - 13/14	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UAAA ADC 2 24 12 - 1/2	11 JUL 2024
10 JUL 2025	AD 2 UATG - 9/10	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UATG - 11/12	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UATG - 13/14	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UATG - 15/16	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UAKD ADC 2 24 4 - 1/2	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UAKK ADC 2 24 4 - 1/2	24 FEB 2022
10 JUL 2025	AD 2 UAOO - 1/2	08 AUG 2024
10 JUL 2025	AD 2 UAOO - 3/4	26 JAN 2023
10 JUL 2025	AD 2 UASS ADC 2 24 11 2 - 1/2	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UATZ ADC 2 24 1 - 1/2	21 MAR 2024
10 JUL 2025	AD 2 UASU ADC 2 24 6 - 1/2	17 APR 2025
10 JUL 2025	AD 2 UAI ADC 2 24 1 - 1/2	15 MAY 2025
10 JUL 2025	AD 2 UAI ADC 2 24 11 2 - 1/2	15 MAY 2025

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ		ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP	

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	10 JUL 2025	GEN-0.4 - 9	10 JUL 2025
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	10 JUL 2025	GEN-0.4 - 10	10 JUL 2025
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	10 JUL 2025	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	10 JUL 2025	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	10 JUL 2025	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	10 JUL 2025	GEN-0.4 - 6	10 JUL 2025	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	23 JAN 2025	GEN-0.4 - 7	10 JUL 2025		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	10 JUL 2025		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	12 JUN 2025
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	17 APR 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	17 APR 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	17 APR 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	17 APR 2025	GEN-2.7 - 1	20 FEB 2025	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	17 APR 2025	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	17 APR 2025	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	17 APR 2025	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	17 APR 2025	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	20 MAR 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ					
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	15 MAY 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	15 MAY 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	10 JUL 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД					
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД					
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 37	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 38	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 39	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 40	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 41	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 42	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 43	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 44	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 11	10 JUL 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 12	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 1	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 29	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 13	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 2	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 30	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 14	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 3	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 31	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 15	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 4	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 32	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 16	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 5	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 33	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 17	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 6	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 34	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 18	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 7	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 35	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 19	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 8	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 36	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 20	10 JUL 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 28	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 29	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 23	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 30	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 5	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 24	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 31	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 6	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 25	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 32	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 7	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 26	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 33	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 8	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 27	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 34	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 9	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 28	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 35	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 10	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 29	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 36	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 11	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 30	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 37	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 31	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 38	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 32	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 39	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 40	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 41	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 35	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 42	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 36	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 43	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 44	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 4	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 3	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 22	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 5	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 4	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 23	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 6	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 7	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 8	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 9	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 10	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 9	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 28	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 11	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 10	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 29	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 12	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 11	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 30	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 13	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 31	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 14	10 JUL 2025	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 32	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 15	10 JUL 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 33	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 16	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 17	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 35	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 18	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 36	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 19	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 4	10 JUL 2025	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 8	10 JUL 2025	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 9	10 JUL 2025	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 25	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 10	10 JUL 2025	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023		

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 23	10 JUL 2025
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 24	10 JUL 2025
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 25	10 JUL 2025
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 26	10 JUL 2025
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 27	10 JUL 2025
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 28	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 1	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 15	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 29	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 2	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 16	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 30	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 3	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 17	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 31	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 4	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 18	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 32	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 5	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 19	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 33	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 6	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 20	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 34	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 7	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 21	10 JUL 2025	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 22	10 JUL 2025	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020				
ENR 6		МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ			
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	10 JUL 2025		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	10 JUL 2025		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	17 APR 2025	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	17 APR 2025
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	17 APR 2025
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UATE - 4	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
AD-2-UATE - 5	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 7	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 8	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 9	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 10	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 11	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 12	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 13	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 14	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 15	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 16	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-2 - 1	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 1	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-5 - 2	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023		
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021		
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 7	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 4	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 6	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025	AD-2-UAAA - 7	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025	AD-2-UAAA - 8	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 13	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 9	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025	AD-2-UAAA - 10	10 JUL 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 11	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	23 JAN 2025
AD-2-UAAA - 12	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	20 FEB 2025
AD-2-UAAA - 13	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	20 FEB 2025
AD-2-UAAA - 14	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	20 FEB 2025
AD-2-UAAA - 15	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 16	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 18	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAAA - 26	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.10 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025	UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	08 AUG 2024	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 3	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 5	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 3	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 8	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 5	12 JUN 2025	AD-2-UAAH - 9	20 FEB 2025	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 6	15 MAY 2025	AD-2-UAAH - 10	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 7	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 8	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 9	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 10	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 11	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 12	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 13	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 14	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATG - 15	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
AD-2-UATG - 16	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 17	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 18	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASZ - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 3	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 4	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 7	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 8	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 9	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 10	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 5	15 MAY 2025
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.4 - 1	10 JUL 2025	AD-2-UAKK - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 8	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 9	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 10	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 14	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 15	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 16	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 17	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 18	12 JUN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAKK - 19	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 20	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
AD-2-UAKK - 21	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 22	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.4 - 1	10 JUL 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	12 JUN 2025	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	12 JUN 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 4	20 MAR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 5	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 6	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 7	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 9	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 11	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 13	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 14	15 MAY 2025	AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 11	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	31 OCT 2024	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 14	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025
UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 3	17 APR 2025
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 4	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 13	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 3	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 5	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 6	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 7	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 8	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 2	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 9	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 3	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 10	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 4	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 11	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 5	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 12	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 6	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 9	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 5	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 6	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UAIT - 7	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 8	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 9	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 10	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 11	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 12	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	AD-2-UASU - 1	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.6 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UASU - 5	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 6	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 7	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	10 JUL 2025	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 5	12 JUN 2025	AD-2-UASK - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 8	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	15 MAY 2025	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	20 FEB 2025	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 10	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023				
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022				
AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 3	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 4	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 5	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 6	15 MAY 2025				
AD-2-UAII - 7	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 8	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 9	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 10	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 11	20 FEB 2025				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.4 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025				
UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-6 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023				
UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021				

GEN 1.7 РАЗЛИЧИЯ СО СТАНДАРТАМИ, РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКОЙ И ПРАВИЛАМИ ИКАО

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ

Nil

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - ПРАВИЛА ПОЛЁТОВ

За исключением случаев, указанных ниже, правила полётов и управление воздушным движением, применяемые на территории Республики Казахстан соответствуют требованиям Приложений 2 и 11 к Конвенции о международной гражданской авиации, рекомендуемой практике, Правилам аэронавигационного обслуживания, Правилам полётов и обслуживания воздушного движения

Глава 3	3.9 Таблица 3-1	Минимальные метеорологические условия полета по ПВП в воздушном пространстве класса А, В, С, D, E, G и (или) диспетчерской зоне, в зоне аэродромного движения или в схеме движения.				
		Местность	Скорость полета (приборная), км/час (узлы)	Минимальные условия полета по ПВП		
				ВНГО над наивысшей точкой рельефа, м (футы)	Видимость, м	Вертикально е расстояние от ВС до НГО, м (футы)
		В диспетчерской зоне, в зоне аэродромного движения или в схеме движения				
		Равнинная и холмистая (водная поверхность)	260 (140) и менее	150 (500)	2000	50 (170)
			261-463 (141 - 250)	300 (1000)	5000	100 (300)
		В горной местности	463 (250) и менее	300 (1000)	5000	100 (300)
		В воздушном пространстве класса А*, В, С, D, E, G**				
		Равнинная и холмистая (водная поверхность)	260 (140) и менее	150 (500)	2000	50 (170)
			261-463 (141 - 250)	300 (1000)	5000	100 (300)
		Горная (высота до 2000м	463 (250) и менее	400 (1300)	5000	100 (300)
		Горная (высота 2000м и более)	463 (250) и менее	700 (2300)	8000	100 (300)
		Примечение: * Минимальные метеорологические условия по ПВП в воздушном пространстве класса А включены для сведения пилотам и не означают одобрение полетов по ПВП в воздушном пространстве класса А. ** Разрешаются полеты при ухудшении видимости в полете не менее чем до 1500 м на скоростях в условиях преобладающей видимости, на которых можно своевременно обнаружить другие воздушные суда или какие-либо препятствия, чтобы избежать столкновения с ними, или в условиях, когда вероятность встречи с другими воздушными судами, небольшая, или в зонах с низкой интенсивностью воздушного движения и во время выполнения специальных авиационных работ на малых высотах; разрешаются полеты вертолетов при видимости в полете менее 1500 м, если они выполняют маневры на скорости, на которой можно своевременно обнаружить другие воздушные суда или какие-либо препятствия, чтобы избежать столкновения с ними.				

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - ПРАВИЛА ПОЛЁТОВ				
Глава 4	4.6	Полеты по ПВП, а также взлет или посадка не выполняются, если на это не получено диспетчерское разрешение от органа ОВД, над густонаселенными районами крупных городов, городами или поселками, или над скоплениями людей вне помещений на высоте менее 300 м (1000 фут) над самым высоким препятствием в радиусе 600 м от ВС или в любых других районах, на высоте менее 100м (330 фут) над земной или водной поверхностью.		
Глава 5	5.1.2	Кроме взлёта и посадки или случаев, когда полёты разрешены соответствующими властями, полёты по приборам должны выполняться на эшелонах не ниже минимальной безопасной истинной высоты, приведенной в следующей таблице:		
		Истинная воздушная скорость (км/ч)	Истинная безопасная высота по ППП метры (футы)	
		В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ, В ЗОНЕ АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ ИЛИ В СХЕМЕ ДВИЖЕНИЯ		
		300 и менее (по кругу)	300 (1000)	
		Более 300 (по кругу)	300 (1000)	
		Примечание: Полоса учета превышения рельефа местности и искусственных препятствий при расчете безопасной высоты при полете по ППП по 10 км (5 морских миль) в обе стороны от оси маршрута.		
		В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ КЛАССА «А», «В», «С», «D»		
		В равнинной местности и над водной поверхностью:	300 и менее	300 (1000)
			от 301 до 450	300 (1000)
			Более 450	300 (1000)
		В холмистой или горной местности (высота до 2000 м):	450 и менее	600 (2000)
		В горной местности (высота 2000 м и более):	450 и менее	900 (3000)
Более 450	900 (3000)			
Примечание: Полоса учета превышения рельефа местности и искусственных препятствий при расчете нижнего безопасного эшелона должна быть при полете по ППП - по 25 км (14 морских миль) в обе стороны от оси маршрута.				
Добавление 1		Сигналы бедствия и срочности по указанным пунктам не применяются 1.1.(а, с, d, e); 1.2.1. Сигналы для аэродромного движения по указанным пунктам не применяются. 4.1.1; 4.1.2; 4.2.1; 4.2.2; 4.2.3; 4.2.4; 4.2.6; 4.2.7; 4.2.8		

DOC 8168. OPS – ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.	
Том I. Правила производства полетов.	Nil
Том II. Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам.	Nil

GEN 2.5 ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
AKT	AKTAU	DVOR/DME	AE
T	AKTAU	NDB	A
IAU	AKTAU	ILS/DME	A
ITA	AKTAU	ILS/DME	A
AKB	AKTOBE	DVOR/DME	AE
ITU	AKTOBE	ILS/DME	A
IAT	AKTOBE	ILS/DME	A
ATA	ALMATY	DVOR/DME	AE
IAA	ALMATY	ILS/DME	A
IMA	ALMATY	ILS/DME	A
ILM	ALMATY	ILS/DME	A
IAL	ALMATY	ILS/DME	A
ARL	ARALSK	DVOR/DME	E
ARK	ARKALYK	DVOR/DME	E
AST	ASTANA	DVOR/DME	AE
M	ASTANA	NDB	A
IAK	ASTANA	ILS/DME	A
IMO	ASTANA	ILS/DME	A
ATR	ATYRAU	DVOR/DME	AE
ITY	ATYRAU	ILS/DME	A
IAY	ATYRAU	ILS/DME	A
AGZ	AYAGUZ	VOR/DME	E
BLH	BALKHASH	DVOR/DME	AE
BNU	BEINEU	VOR/DME	E
JRK	JARKENT	VOR/DME	E
KRG	KARAGANDA	DVOR/DME	AE
IKA	KARAGANDA	ILS/DME	A
IRG	KARAGANDA	ILS/DME	A
KTU	KOKSHETAU	VOR/DME	AE
IOT	KOKSHETAU	ILS/DME	A
IKW	KOKSHETAU	ILS/DME	A
KST	KOSTANAY	DVOR/DME	AE
IKT	KOSTANAY	ILS/DME	A
INA	KOSTANAY	ILS/DME	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
AKTAU	DVOR/DME	AKT	AE
AKTAU	NDB	T	A
AKTAU	ILS/DME	IAU	A
AKTAU	ILS/DME	ITA	A
AKTOBE	DVOR/DME	AKB	AE
AKTOBE	ILS/DME	ITU	A
AKTOBE	ILS/DME	IAT	A
ALMATY	DVOR/DME	ATA	AE
ALMATY	ILS/DME	IAA	A
ALMATY	ILS/DME	IMA	A
ALMATY	ILS/DME	ILM	A
ALMATY	ILS/DME	IAL	A
ARALSK	DVOR/DME	ARL	E
ARKALYK	DVOR/DME	ARK	E
ASTANA	DVOR/DME	AST	AE
ASTANA	NDB	M	A
ASTANA	ILS/DME	IAK	A
ASTANA	ILS/DME	IMO	A
ATYRAU	DVOR/DME	ATR	AE
ATYRAU	ILS/DME	ITY	A
ATYRAU	ILS/DME	IAY	A
AYAGUZ	VOR/DME	AGZ	E
BALKHASH	DVOR/DME	BLH	AE
BEINEU	VOR/DME	BNU	E
JARKENT	VOR/DME	JRK	E
KARAGANDA	DVOR/DME	KRG	AE
KARAGANDA	ILS/DME	IKA	A
KARAGANDA	ILS/DME	IRG	A
KOKSHETAU	VOR/DME	KTU	AE
KOKSHETAU	ILS/DME	IOT	A
KOKSHETAU	ILS/DME	IKW	A
KOSTANAY	DVOR/DME	KST	AE
KOSTANAY	ILS/DME	IKT	A
KOSTANAY	ILS/DME	INA	A

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
KZO	KYZYLORDA	DVOR/DME	AE
IKZ	KYZYLORDA	ILS/DME	A
PVL	PAVLODAR	DVOR/DME	AE
IPW	PAVLODAR	ILS/DME	A
IPT	PETROPAVLOVSK	ILS/DME	A
PSK	PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	AE
SEM	SEMEY	DVOR/DME	AE
ISP	SEMEY	ILS/DME	A
SMK	SHYMKENT	DVOR/DME	AE
SKN	SHYMKENT	NDB	A
IIM	SHYMKENT	ILS/DME	A
IEN	SHYMKENT	ILS/DME	A
TDK	TALDYKORGAN	DVOR/DME	AE
TAR	TARAZ	DVOR/DME	AE
IMB	TARAZ	ILS/DME	A
IYL	TARAZ	ILS/DME	A
TGZ	TENGIZ	VOR/DME	A
KI	TENGIZ	NDB	A
TRK	TURKISTAN	DVOR/DME	AE
ITR	TURKISTAN	ILS/DME	A
ITK	TURKISTAN	ILS/DME	A
URL	URALSK	DVOR/DME	AE
IUR	URALSK	ILS/DME	A
ISK	URALSK	ILS/DME	A
UGN	URDZHAR	NDB	AE
SH	USHARAL	NDB	A
R	USHARAL	NDB	A
UKM	UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	AE
ISI	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
IUS	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
ZSN	ZAISAN	NDB	AE
DZG	ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	AE
IGN	ZHEZKAZGAN	ILS/DME	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
KYZYLORDA	DVOR/DME	KZO	AE
KYZYLORDA	ILS/DME	IKZ	A
PAVLODAR	DVOR/DME	PVL	AE
PAVLODAR	ILS/DME	IPW	A
PETROPAVLOVSK	ILS/DME	IPT	A
PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	PSK	AE
SEMEY	DVOR/DME	SEM	AE
SEMEY	ILS/DME	ISP	A
SHYMKENT	DVOR/DME	SMK	AE
SHYMKENT	NDB	SKN	A
SHYMKENT	ILS/DME	IIM	A
SHYMKENT	ILS/DME	IEN	A
TALDYKORGAN	DVOR/DME	TDK	AE
TARAZ	DVOR/DME	TAR	AE
TARAZ	ILS/DME	IMB	A
TARAZ	ILS/DME	IYL	A
TENGIZ	VOR/DME	TGZ	A
TENGIZ	NDB	KI	A
TURKISTAN	DVOR/DME	TRK	AE
TURKISTAN	ILS/DME	ITR	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITK	A
URALSK	DVOR/DME	URL	AE
URALSK	ILS/DME	IUR	A
URALSK	ILS/DME	ISK	A
URDZHAR	NDB	UGN	AE
USHARAL	NDB	SH	A
USHARAL	NDB	R	A
UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	UKM	AE
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	ISI	A
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	IUS	A
ZAISAN	NDB	ZSN	AE
ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	DZG	AE
ZHEZKAZGAN	ILS/DME	IGN	A

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
ZN	ZHEZKAZGAN	NDB	A
ZKN	ZHEZKAZGAN	NDB	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
ZHEZKAZGAN	NDB	ZN	A
ZHEZKAZGAN	NDB	ZKN	A

(A) Аэродромное средство
(AE) Аэродромное и маршрутное средство

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Актобе	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N501414 E0571235	
Актобе	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N501416 E0571237	
Алматы	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N432113 E0770145	
Алматы	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N432117 E0770145	
Астана	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N510254 E0712848	
Астана	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N510106 E0712736	
Атырау	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N470641 E0514735	
Атырау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N470716 E0514857	
Аральск	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N464937 E0613720	
Аркалык	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N501905 E0670131	
Аягуз	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N475557 E0802649	
Балхаш	Трассовый	195	40000	N465313 E0750137	
Балхаш	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N465254 E0745940	
Бейнеу	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N452011 E0550734	
Жезказган	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N474222 E0674429	
Жезказган	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N474224 E0674429	
Караганда	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N494002 E0732002	

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Караганда	Аэродромный	108	33000	N494008 E0732001	
Кокшетау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N531938 E0693555	
Кокшетау	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N531940 E0693557	
Костанай	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N531136 E0633202	
Кызылорда	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N444141 E0653623	
Павлодар	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N521136 E0770437	
Петропавло вск	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N544618 E0691109	
Семей	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N501855 E0801146	
Семей	Трассовый, моноимпульсный	257	65000	N501858 E0801142	
Талдыкорга н	Аэродромный	205	32808	N450730 E0782626	
Тараз	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N425112 E0711746	
Тараз	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N425114 E0711741	
Туркестан	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N431833 E0683321	
Уральск	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N510951 E0513344	
Уральск	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N510858 E0513252	
Усть- Каменогорск	Аэродромный	108	33000	N500205 E0823012	
Шымкент	Трассовый и аэродромный	195	40000	N422200 E0692848	

ENR-3.2-1 "L" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L26 (RNAV 5)						
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	086° 267°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
△ OMITO	501033N 0581909E AKB 086.0° 44.1 NM (700 FT)					
	086° 268°	68.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	088° 270°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					
	090° 271°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					
	096° 278°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	098° 279°	79.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E DZG 325.0° 80.9 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	099° 280°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	100° 281°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	101° 281°	12.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	101° 282°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E DZG 052.0° 76.0 NM (1300 FT)					
	102° 283°	60.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	101° 282°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ UNABO (FIR BDRY)	474352N 0714935E KRG 198.0° 132.6 NM (1800 FT)					
	102° 284°	61.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ TOGDI	472143N 0731457E BLH 284.0° 76.7 NM (1400 FT)					
	104° 285°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ NEPLA	470920N 0740031E BLH 285.0° 43.2 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	105° 286°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	101° 282°	61.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ SUBAN	463355N 0762353E BLH 102.0° 61.4 NM (1400 FT)					
	102° 282°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ NIPAL	462919N 0764342E BLH 102.0° 75.8 NM (1400 FT)					
	102° 283°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	098° 280°	94.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	100° 280°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ALILA	454830N 0800916E TDK 055.0° 84.1 NM (2000 FT)					
	100° 281°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ OGADO	453804N 0810107E JRK 024.0° 95.7 NM (2600 FT)					
	102° 283°	70.7 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ BAMAN (FIR BDRY)	451700N 0823700E JRK 057.0° 130.2 NM (2600 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑

L51 (RNAV 5)					
▲ ATYRAU DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E				
	072° 253°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
△ BASPU	471514N 0525046E ATR 073.0° 43.2 NM (0 FT)				
	073° 254°	56.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)				
	073° 253°	31.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
△ LANIN	472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)				
	074° 255°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
△ ODPUT	473004N 0553846E BNU 001.0° 131.5 NM (0 FT)				
	075° 255°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
▲ LUKET	473310N 0562135E BNU 013.0° 142.4 NM (0 FT)				
	075° 256°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ UDATO		473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)				
	076° 257°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RUGUS		474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)				
	078° 259°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN		474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)				
	078° 260°	117.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU		474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)				
	081° 261°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)		474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)				
	081° 262°	45.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUBOL		474716N 0645433E DZG 262.0° 115.5 NM (1300 FT)				
	082° 264°	72.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARMIK		474512N 0664137E DZG 263.0° 43.3 NM (1300 FT)				
	084° 265°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)		474317N 0674542E				
	052° 232°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ADRIK		480432N 0684119E DZG 051.8° 43.0 NM (1300 FT)			
	052° 232°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI		482034N 0692417E DZG 052.0° 76.0 NM (1300 FT)			
	053° 233°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ INTAL		484345N 0702839E DZG 053.0° 124.6 NM (1300 FT)			
	053° 235°	80.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN		492040N 0721800E KRG 235.0° 46.8 NM (1800 FT)			
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)		494114N 0732226E			
	033° 213°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ UNLOM		501425N 0740834E KRG 033.2° 44.6 NM (1800 FT)			
	033° 213°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ KANZI		502504N 0742336E KRG 034.0° 59.0 NM (1800 FT)			
	033° 214°	71.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ROHIL		511738N 0754034E PVL 215.6° 76.3 NM (500 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	034° 215°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L86 (RNAV 5)						
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)					
	017° 197°	38.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	017° 197°	52.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E KZO 289.0° 42.1 NM (500 FT)					
	018° 198°	114.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	018° 198°	93.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BETIK	480807N 0665309E DZG 296.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	018° 198°	46.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ GORIM		484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)			
	019° 199°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AKELI		494707N 0681322E ARK 115.0° 56.4 NM (1300 FT)			
	019° 199°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABULA		495910N 0682343E ARK 101.0° 56.6 NM (1300 FT)			
	019° 199°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ABENU		502909N 0684952E ARK 072.0° 70.2 NM (1300 FT)			
	019° 201°	256.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)		540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L135 (RNAV 5)					
▲ MAMIR (FIR BDRY)		425438N 0763642E ATA 211.8° 34.8 NM (2200 FT)			
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LAKEL	431216N 0765439E ATA 211.7° 12.8 NM (2200 FT)					
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	018° 198°	34.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ GAKMA	440610N 0774907E ATA 030.8° 54.0 NM (2200 FT)					
	018° 198°	11.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DESOK	441629N 0775521E TDK 198.0° 54.4 NM (2000 FT)					
	018° 198°	21.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ IDILI	443608N 0780716E TDK 198.0° 33.0 NM (2000 FT)					
	018° 198°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ TALDYKORGAN DVOR/DME (TDK)	450622N 0782548E					
	021° 201°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ FULSA		453758N 0784751E TDK 021.0° 35.2 NM (2000 FT)			
	021° 201°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAKEK		461854N 0791700E TDK 021.0° 80.9 NM (2000 FT)			
	020° 200°	54.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL		470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)			
	020° 201°	53.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)		475552N 0802659E			
	026° 206°	106.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LASNA		492602N 0815315E UKM 207.0° 43.3 NM (1000 FT)			
	027° 208°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST- KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)		500158N 0823031E			
	029° 209°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ BANOV		503704N 0830918E UKM 029.0° 43.0 NM (1000 FT)			
	030° 210°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BOKIS (FIR BDRY)		505736N 0833312E UKM 030.0° 68.6 NM (1000 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Класс воздушного пространства} Примечания		
				↓	↑			
L139 (RNAV 5)								
▲ TULGA (FIR BDRY)		415347N 0701204E SMK 124.0° 44.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan	
	307° 127°	23.5 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}		
△ ADESA		420940N 0694854E SMK 121.0° 20.9 NM (1400 FT)						
	302° 122°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}		
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)		422220N 0692631E						
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}		
△ RUSEK		424549N 0690116E SMK 316.0° 30.0 NM (1400 FT)						
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}		
▲ MAGOL		425338N 0685144E TRK 148.0° 28.7 NM (1000 FT)						
	312° 132°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}		
▲ GENDI		431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)						
	300° 119°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}		
▲ KUDUG		433216N 0675457E TRK 287.0° 31.7 NM (1000 FT)						
	299° 119°	22.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}		

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GIMRI	434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)					
	299° 118°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	296° 116°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	291° 110°	28.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BUDET	445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT)					
	288° 108°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E KZO 289.0° 42.1 NM (500 FT)					
	288° 105°	118.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	276° 096°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)	455717N 0612446E ARL 180.0° 53.0 NM (300 FT)					
	276° 094°	72.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	274° 093°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ NINAG	462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)					
	273° 092°	87.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ TISRA	463851N 0564100E BNU 032.0° 102.1 NM (0 FT)					
	272° 090°	58.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E BNU 356.0° 88.6 NM (0 FT)					
	270° 090°	29.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E BNU 338.0° 95.7 NM (0 FT)					
	270° 089°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	269° 089°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOGDI	470320N 0525055E ATR 088.0° 43.2 NM (0 FT)					
	269° 088°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ АТЫРАУ DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L143 (RNAV 5)						
▲ SULET (FIR BDRY)	430602N 0743503E ATA 257.2° 110.9 NM (2200 FT)					Before, see AIP Kyrgyzstan
	050° 230°	28.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ UML0D	432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)					
	043° 223°	5.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E ATA 268.1° 81.7 NM (2200 FT)					
	043° 223°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	054° 235°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	055° 235°	16.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	016° 196°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E ATA 332.6° 62.6 NM (2200 FT)					
	016° 196°	89.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ AKIRA		454323N 0771829E TDK 302.0° 60.2 NM (2000 FT)				
	016° 196°	35.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA		461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)				
	016° 196°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ AGNAT		463927N 0775115E TDK 340.0° 96.2 NM (2000 FT)				
	016° 196°	59.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IBDAS		473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT)				
	016° 196°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER		482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)				
	016° 197°	85.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UVTOK		493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)				
	017° 197°	45.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP		502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)				
	019° 199°	58.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ELSUT (FIR BDRY)		511342N 0805506E SEM 018.0° 58.7 NM (700 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L143 (RNAV 5)						
▲ UVASU		404236N 0681306E SMK 203.0° 113.9 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	068° 248°	16.2 NM	FL 510 FL 80	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RAVOB		404718N 0683330E SMK 196.0° 103.0 NM (1400 FT)				For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L145 (RNAV 5)						
▲ DEMAS (FIR BDRY)	424732N 0712008E TAR 147.0° 5.3 NM (2200 FT)					Before, see AIP Kyrgyzstan
	327° 147°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E					
	329° 148°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	328° 147°	44.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E TAR 328.0° 87.7 NM (2200 FT)					
	327° 146°	7.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ INLIG		441743N 0701919E TAR 328.0° 94.9 NM (2200 FT)				
	326° 145°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIRGA (FIR BDRY)		452416N 0693051E TRK 012.0° 131.1 NM (1000 FT)				
	325° 145°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ OBAMA		460212N 0690233E DZG 144.0° 114.0 NM (1300 FT)				
	326° 144°	70.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ASLIK		470509N 0681542E DZG 143.0° 43.3 NM (1300 FT)				
	324° 143°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)		474317N 0674542E				
	327° 146°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADOKA		482224N 0671842E DZG 326.0° 43.1 NM (1300 FT)				
	325° 144°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM		485611N 0665322E DZG 325.0° 80.9 NM (1300 FT)				
	327° 146°	53.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUKUR		494431N 0661957E ARK 207.0° 43.7 NM (1300 FT)				
	323° 143°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BULOG	500854N 0660036E ARK 245.0° 40.3 NM (1300 FT)					
	324° 144°	14.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	324° 142°	92.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ KUSUM	514420N 0644639E KST 141.0° 97.8 NM (600 FT)					
	323° 142°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ARDIK	521459N 0642204E KST 140.0° 63.5 NM (600 FT)					
	321° 140°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L147 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ RODAM (FIR BDRY)		431348N 0741934E ATA 261.7° 121.2 NM (2200 FT)				Before, see AIP Kyrgyzstan
	313° 132°	27.5 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BASAN		433420N 0735429E TAR 065.0° 122.7 NM (2200 FT)				
	311° 131°	10.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO		434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)				
	301° 120°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INDAG		440635N 0725812E TAR 038.0° 104.8 NM (2200 FT)				
	300° 120°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RITMU		441806N 0723603E TAR 028.0° 103.3 NM (2200 FT)				
	300° 118°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)		451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)				
	298° 116°	84.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ OBAMA		460212N 0690233E DZG 144.0° 114.0 NM (1300 FT)				
	296° 115°	56.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB		463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)				
	294° 114°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TUTUL	463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)					
	295° 114°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E DZG 199.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	293° 113°	7.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR	465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	294° 112°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK	472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)					
	292° 111°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E DZG 262.0° 115.5 NM (1300 FT)					
	291° 109°	102.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	287° 105°	84.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					
	285° 104°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU	493220N 0594622E AKB 104.0° 109.5 NM (700 FT)					
	284° 104°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ENETO	494223N 0591154E AKB 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	284° 103°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RIGDO	495937N 0581049E AKB 102.0° 41.8 NM (700 FT)					
	283° 102°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L162 (RNAV 5)						
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	330° 149°	60.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NITNA	433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT)					
	329° 149°	10.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ DIDOP	433941N 0633027E KZO 227.0° 108.3 NM (500 FT)					
	329° 149°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TIPEN		435532N 0632045E KZO 236.0° 106.1 NM (500 FT)				
	329° 149°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ZURGO		441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)				
	329° 148°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA		451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)				
	327° 147°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM		454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)				
	329° 149°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NIRAN (FIR BDRY)		461504N 0615245E ARL 154.0° 36.1 NM (300 FT)				
	329° 148°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR		464915N 0613205E ARL 257.0° 3.4 NM (300 FT)				
	328° 147°	86.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ERUTA		480837N 0604210E ARL 326.0° 87.5 NM (300 FT)				
	327° 146°	91.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU		493220N 0594622E AKB 104.0° 109.5 NM (700 FT)				
	326° 144°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ URUSU (FIR BDRY)		504142N 0585724E AKB 059.0° 72.8 NM (700 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L163 (RNAV 5)					
▲ RODRO		411433N 0690034E SMK 190.0° 70.5 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	306° 126°	12.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)		412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)			
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO		420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)			
	307° 125°	47.6 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM		423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)			
	306° 126°	38.0 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)			
	306° 125°	18.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ RILOK	431224N 0662729E TRK 258.0° 93.3 NM (1000 FT)					
	305° 124°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	304° 123°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BADAS	442221N 0643656E KZO 237.0° 45.1 NM (500 FT)					
	303° 123°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM	442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT)					
	303° 122°	57.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	302° 120°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	306° 126°	27.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADUMI (FIR BDRY)	460903N 0613915E ARL 169.0° 40.5 NM (300 FT)					
	306° 123°	137.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	303° 121°	93.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ERKIS		484421N 0572756E AKB 162.0° 92.0 NM (700 FT)				
	301° 118°	147.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO		501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)				
	300° 117°	130.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BEKAS (FIR BDRY)		514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L165 (RNAV 5)						
▲ AKALI (FIR BDRY)		440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	011° 191°	72.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ OLINA		451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)				
	011° 190°	35.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM		454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)				
	359° 179°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ RESBA (FIR BDRY)		462255N 0621359E ARL 128.0° 36.8 NM (300 FT)				
	359° 178°	136.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)		483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)				
	357° 176°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ GEMBO		500256N 0625600E ARK 252.0° 158.5 NM (1300 FT)				
	356° 176°	20.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ EMBEK		502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM ()				
	356° 176°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GUMGA		510752N 0630806E KST 175.0° 124.7 NM (600 FT)				
	356° 175°	65.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BUDER		521310N 0632052E KST 176.0° 58.6 NM (600 FT)				
	356° 176°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)		531113N 0633346E				
	008° 189°	73.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)		541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L170 (RNAV 5)					
▲ VAMUK (FIR BDRY)	403400.0N 0683430.0E SMK 194.0° 115.1 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	014° 194°	8.8 NM	FL 510 FL 30	Odd Even	TASHKENT ACC {C}
▲ AKAZU (FIR BDRY)	404218N 0683815E SMK 194.0° 106.4 NM (1400 FT)				For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L728 (RNAV 5)					
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT)				
	272° 091°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ PILEL	425035N 0731336E TAR 085.0° 85.9 NM (2200 FT)				
	271° 090°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GERPU	425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT)				
	303° 122°	54.0 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	296° 114°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	312° 129°	191.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	304° 123°	47.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E DZG 249° 115.2 NM (1300 FT)					
	303° 121°	124.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	281° 097°	200.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	276° 093°	132.3 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L736 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ АКТАУ DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E				
	350°	112.9 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ АМОНА	454502N 0505523E ATR 195.0° 91.2 NM (0 FT)				
	348°	66.8 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E ATR 237.0° 43.2 NM (0 FT)				
	349°	132.1 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ NAGAZ	490336N 0504220E ATR 330.0° 123.2 NM (0 FT)				
	348°	146.1 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L855 (RNAV 5)					
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)				
	278° 097°	54.4 NM	FL 510 FL 150	Even Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ELENU (FIR BDRY)	435017N 0741838E ATA 278.8° 124.1 NM (2200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	270° 087°	105.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	275° 094°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)					
	274° 094°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E TAR 328.0° 87.7 NM (2200 FT)					
	274° 093°	65.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	273° 092°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	272° 091°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)					
	271° 091°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DIKAM	443650N 0663555E KZO 089.0° 44.6 NM (500 FT)					
	270° 089°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	238° 057°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BADAS	442221N 0643656E KZO 237.0° 45.1 NM (500 FT)					
	237° 057°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	237° 056°	39.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E KZO 236.0° 106.1 NM (500 FT)					
	236° 056°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)					
	236° 056°	36.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L864 (RNAV 5)						
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E АКТ 262.0° 67.9 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	020°	60.7 NM	FL 510 FL 210	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)				
	349°	65.3 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ URABU	455108N 0500407E ATR 214.4° 105.7 NM (0 FT)				
	348°	45.5 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E ATR 238.2° 80.8 NM (0 FT)				
	347°	149.0 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ TOZIS	490511N 0494538E URL 198.7° 141.7 NM (200 FT)				
	346°	121.9 NM	FL 510 FL 220	Even	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ POMNI (FIR BDRY)	510638N 0493240E URL 258.0° 75.6 NM (200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L985 (RNAV 5)					
AKALI ▲ (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	358° 178°	45.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
LATNU △		445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	352° 171°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
SANUR ▲ (FIR BDRY)		455717N 0612446E ARL 180.0° 53.0 NM (300 FT)				
	357° 177°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR		464915N 0613205E ARL 257.0° 3.4 NM (300 FT)				
	357° 176°	96.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
ADLIK ▲		482457N 0614611E ARL 355.0° 95.7 NM (300 FT)				
	354° 173°	135.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
RAVNI ▲ (FIR BDRY)		504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)				
	356° 175°	158.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
LODEZ △		531715N 0623004E KST 268.0° 38.7 NM (600 FT)				
	355° 175°	48.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
LANOR ▲ (FIR BDRY)		540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L988 (RNAV 5)						
▲ OBATA (FIR BDRY)	462130N 0491148E ATR 236.0° 117.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Russia
	057° 237°	36.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E ATR 238.2° 80.8 NM (0 FT)					
	057° 238°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E ATR 237.0° 43.2 NM (0 FT)					
	058° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ ATYRAU DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					
	059° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ GISTO	472457N 0524654E ATR 059.0° 43.2 NM (0 FT)					
	059° 240°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					
	048° 229°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	060° 241°	76.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ERKIS	484421N 0572756E AKB 162.0° 92.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	061° 245°	207.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					
	065° 246°	87.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ LAMGI	500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)					
	068° 251°	134.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)					
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	074° 255°	62.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 076530E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT)					
	075° 256°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS	514331N 0771053E PVL 165.0° 29.3 NM (500 FT)					
	076° 256°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ PIVAL	514549N 0775050E PVL 125.0° 38.7 NM (500 FT)					
	076° 258°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L992 (RNAV 5)						
▲ TIROM (FIR BDRY)	421434N 0531720E АКТ 128.0° 138.3 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	009° 189°	48.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARNUS	430052N 0533509E АКТ 107.0° 121.6 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 189°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ BAPER	433011N 0534642E АКТ 094.0° 120.2 NM (100 FT)					
	009° 189°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E ВНУ 202.0° 101.2 NM (0 FT)					
	009° 189°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E ВНУ 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	011° 191°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E ВНУ 293.0° 23.1 NM (0 FT)					
	011° 191°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NESDO	454926N 0544739E ВНУ 326.0° 32.2 NM (0 FT)					
	011° 191°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E ВНУ 356.0° 88.6 NM (0 FT)					
	011° 191°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E ВНУ 001.0° 131.5 NM (0 FT)					
	011° 190°	33.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ ABULU	480139N 0555532E АКВ 189.0° 143.1 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	010° 190°	32.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	010° 190°	72.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ TIKTO	494006N 0565014E AKB 190.0° 38.2 NM (700 FT)					
	010° 190°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	007° 187°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 0572942E AKB 007.0° 38.6 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L993 (RNAV 5)						
KARAGANDA ▲ DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	278° 092°	208.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
TUSEP ▲	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	278° 090°	302.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
LENTA ▲ (FIR BDRY)		514854N 060223E KST 221.0° 143.0 NM (600 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L994 (RNAV 5)					
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)		500158N 082303E			
	277° 095°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ LIRNA		501159N 081220E SEM 094.0° 44.2 NM (700 FT)			
	275° 094°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP		502106N 080140E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)			
	278° 097°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ETORI		503208N 079084E SEM 277.0° 43.6 NM (700 FT)			
	277° 096°	38.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)		504125N 078102E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	276° 095°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI	504833N 0772303E PVL 164.0° 84.8 NM (500 FT)					
	275° 094°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	268° 085°	137.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	252° 071°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	288° 106°	64.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ DIDAL	512908N 0695453E AST 286.0° 64.2 NM (1200 FT)					
	287° 105°	64.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					
	284° 103°	32.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E KTU 215.0° 102.0 NM (900 FT)					
	283° 102°	33.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E KTU 229.0° 118.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	282° 100°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	281° 101°	8.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E KST 099.0° 63.9 NM (600 FT)					
	280° 099°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	268° 086°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E KST 268.0° 38.7 NM (600 FT)					
	266° 085°	48.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L998 (RNAV 5)						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	333° 152°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	332° 152°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DETAK	434823N 0765029E ATA 332.6° 28 NM (2200 FT)					
	332° 152°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E ATA 332.6° 41.1 NM (2200 FT)					
	332° 152°	15.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO	441421N 0763537E ATA 332.7° 56.1 NM (2200 FT)					
	332° 152°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E ATA 332.6° 62.6 NM (2200 FT)					
	332° 151°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	331° 150°	31.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RITAB	454308N 0754239E BLH 150.0° 76.1 NM (1400 FT)					
	330° 150°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TULPI	461318N 0752358E BLH 150.0° 43.3 NM (1400 FT)					
	330° 150°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	315° 134°	52.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BAGIL	473425N 0741044E BLH 314.0° 52.9 NM (1400 FT)					
	314° 134°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	304° 118°	221.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK	502734N 0691434E ARK 075.0° 85.7 NM (1300 FT)					
	307° 125°	75.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E ARK 017.0° 70.7 NM (1300 FT)					
	302° 118°	131.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E KST 099.0° 63.9 NM (600 FT)					
	300° 117°	119.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	348° 168°	69.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ BAGIR	490131N 0514106E ATR 348.0° 113.1 NM (0 FT)					
	348° 167°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOKUS	502539N 0513528E URL 166.0° 43.4 NM (200 FT)					
	347° 167°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)	510855N 0513238E					
	046° 226°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ INRIS	512800N 0521856E URL 046.0° 34.8 NM (200 FT)					
	046° 226°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ EKTEN (FIR BDRY)	513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M161 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ODIVA (FIR BDRY)		423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	314° 133°	29.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BARNO		425826N 0634258E KZO 211.2° 130.7 NM (500 FT)				
	313° 133°	27.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ RIMDO		431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)				
	313° 132°	23.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BOLNA		433712N 0625812E KZO 232.0° 129.3 NM (500 FT)				
	312° 132°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADAKA		434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)				
	312° 132°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TOZLI		441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)				
	312° 131°	56.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LATNU		445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	311° 130°	42.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)		452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)				
	310° 129°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ABDUN		461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)				
	307° 125°	91.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHz {C}
▲ ARKER		471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)				
	305° 125°	28.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ UDATO		473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)				
	305° 124°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ EKDAD		482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)				
	304° 123°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ LOGTO		483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)				
	303° 123°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ UGLUK		484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)				
	303° 123°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ KURUL		485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)				
	303° 122°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ AGMAN		490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)				
	302° 121°	66.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GERLI		495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)			
	301° 119°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ EDAKO		504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT)			
	299° 119°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)		510855N 0513238E			
	316° 135°	21.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI		512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT)			
	316° 135°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)		514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M166 (RNAV 5)					
▲ SARIN (FIR BDRY)		465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)			Before, See AIP China
	298° 117°	40.5 NM	FL 510 FL 150	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AGUSA	471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT)					
	297° 116°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI	473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)					
	297° 117°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	296° 116°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	287° 105°	67.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)					
	286° 104°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	284° 103°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	283° 102°	19.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	283° 102°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ULKAP		490729N 075533E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)				
	282° 100°	60.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ARLIH		492724N 074262E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT)				
	280° 100°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)		494114N 073222E				
	273° 091°	46.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SEHAL		494940N 072121E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT)				
	271° 090°	39.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI		495618N 071123E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)				
	271° 090°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO		500234N 070173E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)				
	269° 088°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK		500744N 069203E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)				
	269° 088°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ VAMRI		501330N 068164E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)				
	267° 086°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	263° 082°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	262° 081°	59.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	261° 080°	50.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM ()					
	260° 079°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LARPI		501721N 056034E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)			
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO		501827N 054334E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)			
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK		505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)			
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)		510855N 0513238E			
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)		512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)			For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M168 (RNAV 5)					
▲ NETAT		403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 FL 30	Odd Even	TASHKENT ACC {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑
▲ IPRAR		404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)			For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑
M168 (RNAV 5)					
▲ ABGEN		405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 FL 60	Odd	Even
▲ ABEKA		410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)			
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 FL 70	Odd	Even
▲ DODUR (FIR BDRY)		412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)			
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd
▲ MIKNO		420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)			
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)	455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BURIK	470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	70.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	329° 145°	157.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	325° 143°	103.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M199 (RNAV 5)						
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					Before, see AIP Russia
	154° 335°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	131° 312°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	132° 312°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	132° 313°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	133° 314°	69.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RESDO	475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT)					
	134° 314°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	134° 317°	114.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ AVLAK (FIR BDRY)	461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT)					
	137° 317°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M610 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AZABI (FIR BDRY)		444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia
	069° 251°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ LAROS		451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT)				
	071° 252°	62.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA		452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)				
	073° 255°	165.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO		454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)				
	089° 271°	132.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)		452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)				
	092° 273°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ OLINA		451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)				
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA		451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)				
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO		450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)				
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					
	097° 278°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	097° 278°	44.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ RINET	443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT)					
	099° 280°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	100° 281°	32.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	101° 281°	22.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LIMTO	440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT)					
	101° 283°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	078° 260°	126.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 073445E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	086° 267°	19.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BERV (FIR BDRY)	434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT)					
	087° 268°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	088° 268°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	085° 265°	21.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)					
	085° 266°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR	433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)					
	087° 268°	15.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	086° 266°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					
	086° 267°	51.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)					
	087° 268°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BERTO	433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)					
	088° 269°	40.5 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ RULAD (FIR BDRY)	433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M618 (RNAV 5)						
▲ UML0D	432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)					
	033° 213°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	035° 216°	185.0 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI	461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)					
	038° 219°	70.3 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	039° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	039° 221°	132.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	042° 223°	78.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M741 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ASLOK		410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)		414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)				
	341° 160°	80.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO		431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)				
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM		441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)				
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO		460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)				
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)		464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)				
	339° 158°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ INKOL		480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)				
	338° 157°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ EKLOP		482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)				
	337° 157°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI		485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)				
	337° 157°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARBIM		492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)				
	338° 157°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ IPKOD		495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)				
	337° 157°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LAMGI		500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)				
	337° 156°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ERNEN		504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)				
	336° 156°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR		513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)				
	336° 155°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BALOK		521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT)				
	335° 155°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M875 (RNAV 5)						
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	327° 146°	84.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ODILA		494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)			
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)		510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M993 (RNAV 5)					
▲ GOMIR (FIR BDRY)		501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)			Before, see AIP Russia
	259° 078°	42.5 NM	FL 510 FL 130	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DEVNA		500647N 0833619E UKM 078.0° 42.7 NM (1000 FT)			
	258° 077°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)		500158N 0823031E			
	253° 071°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ NOKNA		495154N 0811139E SEM 122.0° 46.9 NM (700 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	251° 070°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	250° 070°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)					
	250° 069°	35.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	249° 068°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					
	248° 067°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					
	247° 066°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	248° 067°	14.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	249° 068°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ IRGIT	485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT)					
	246° 065°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	246° 066°	37.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	245° 063°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ALEGA	480900N 0713249E KRG 209.0° 117.2 NM (1800 FT)					
	244° 063°	31.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	256° 074°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	254° 073°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	286° 104°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DINBO	480029N 0664647E DZG 284.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	285° 103°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ EKLOP		482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)				
	283° 101°	74.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GOSPA		485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)				
	281° 100°	39.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ BEDRU (FIR BDRY)		490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT)				
	280° 096°	179.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ADRAT		500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT)				
	276° 096°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)		501548N 0571055E				

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2.3 “N” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N37 (RNAV 5)						
▲ IPLED (FIR BDRY)		432348N 0493000E AKT 241.0° 73.9 NM (100 FT)				
	060° 241°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)		435220N 0510352E				
	060° 241°	53.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ GIGRI		441248N 0521256E AKT 060.0° 53.9 NM (100 FT)				
	059° 239°	29.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL		442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)				
	059° 240°	68.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI		445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)				
	060° 240°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV		450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)				
	053° 234°	108.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KOMRE		455641N 0572649E BNU 061.0° 104.4 NM (0 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	056° 237°	60.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ NINAG	462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)					
	057° 240°	222.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)	474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)					
	064° 245°	68.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ INKOL	480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)					
	065° 248°	120.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	064° 245°	72.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
▲ ALFIL	485654N 0700340E DZG 042.0° 117.9 NM (1300 FT)					
	065° 247°	91.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E KRG 235.0° 46.8 NM (1800 FT)					
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	070° 251°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SULIB	494914N 0742808E KRG 071.0° 43.4 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	089° 269°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ EKTAB	494555N 0750718E KRG 078.0° 68.2 NM (1800 FT)					
	078° 259°	41.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	068° 250°	54.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	067° 248°	63.0 NM	FL 510 FL 220	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LUREL	501613N 0790803E SEM 257.0° 42.9 NM (700 FT)					
	075° 257°	42.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					
	060° 241°	68.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N55 (RNAV 5)						
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	033° 214°	123.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MEDOL	433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)					
	034° 214°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL	435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)					
	034° 215°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL	443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)					
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119,8 MHZ {C}
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	032° 212°	109.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8MHZ {C}
▲ OGANU	462857N 0565153E BNU 039.0° 100.2 NM (0 FT)					
	038° 219°	71.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKER	471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)					
	039° 221°	228.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	032° 212°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ GEMBO	500256N 0625600E ARK 252.0° 158.5 NM (1300 FT)					
	042° 222°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ERNEN	504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)					
	042° 222°	4.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ IPNIL	505034N 0643305E ARK 279.0° 99.5 NM (1300 FT)					
	042° 224°	139.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E KTU 215.0° 102.0 NM (900 FT)					
	043° 226°	210.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N60 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	010° 190°	90.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E					
	003° 182°	56.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ PIRIM	444808N 0511741E AKT 002.0° 56.7 NM (100 FT)					
	001° 180°	53.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ KOLIB	454047N 0512848E ATR 179.0° 88.9 NM (0 FT)					
	360° 180°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ NIKNA	462557N 0513838E ATR 179.0° 43.2 NM (0 FT)					
	360° 180°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ ATYRAU DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					
	038° 218°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ UDEBA	473802N 0523443E ATR 038.0° 43.2 NM (0 FT)					
	038° 218°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EKPIN	482805N 0535721E ATR 038.0° 118.0 NM (0 FT)					
	038° 219°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ MOGTU	485209N 0543832E AKB 218.0° 129.8 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	039° 219°	26.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGMAN	490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)					
	039° 220°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ GULDO	495223N 0562651E AKB 219.0° 36.8 NM (700 FT)					
	040° 221°	36.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	041° 222°	49.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ ALGAS	504613N 0581203E AKB 042.0° 49.5 NM (700 FT)					
	041° 222°	19.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ NINBU (FIR BDRY)	505748N 0583554E AKB 042.0° 68.5 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N60 (RNAV 5)						
▲ LENTA (FIR BDRY)	514854N 0602236E KST 221.0° 143.0 NM (600 FT)					Before, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	042° 223°	78.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BAMIK	523517N 0620524E KST 223.0° 64.5 NM (600 FT)					
	044° 225°	64.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	050° 230°	65.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ AKOSO	534140N 0650940E KST 050.0° 65.0 NM (600 FT)					
	052° 233°	48.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ DEPIR	540211N 0662405E PSK 232.0° 108.5 NM (500 FT)					
	052° 232°	47.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)					
	053° 235°	60.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/DME (PSK)	544703N 0691309E					
	072° 254°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BARKI (FIR BDRY)		545153N 0710000E PSK 073.0° 62.0 NM (500 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N73 (RNAV 5)					
▲ BALUN (FIR BDRY)		420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)			Before, see AIP Russia
	016° 196°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ADEDA		423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT)			
	016° 196°	36.6 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ GIRUL		430826N 0520542E AKT 127.0° 62.9 NM (100 FT)			
	016° 196°	36.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL		434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)			
	016° 196°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL		442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)			
	016° 196°	28.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ALOTO	445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)					
	018° 198°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ REPLA	452358N 0533011E BNU 264.0° 68.6 NM (0 FT)					
	018° 198°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI	453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)					
	018° 198°	91.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E BNU 338.0° 95.7 NM (0 FT)					
	018° 198°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LANIN	472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)					
	018° 198°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					
	018° 198°	13.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	017° 197°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ UGLUK	484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)					
	017° 197°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	
△ LURUM		494127N 0564322E AKB 196.0° 38.7 NM (700 FT)			
	017° 197°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)		501548N 0571055E			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	
N102 (RNAV 5)					
▲ BABUR (FIR BDRY)		452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)			Before, see AIP Russia
	097° 279°	117.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
▲ ADPAK		444919N 0520844E AKT 031.0° 73.6 NM (100 FT)			
	100° 283°	175.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
▲ KORAG (FIR BDRY)		435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)			For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N102 (RNAV 5)						
▲ GILAT (FIR BDRY)	415707N 0660000E TRK 227.0° 140.8 NM (1000 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	074° 256°	102.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ TONLA	421334N 0681508E SMK 254.0° 53.7 NM (1400 FT)					
	074° 255°	53.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E					
	041° 222°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ DONUP	423759N 0694912E SMK 041.0° 22.9 NM (1400 FT)					
	035° 215°	16.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ BARAR	425030N 0700344E SMK 039.0° 39.3 NM (1400 FT)					
	035° 215°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	051° 232°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	052° 232°	36.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RITMU		441806N 0723603E TAR 028.0° 103.3 NM (2200 FT)				
	052° 234°	42.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ EKNIL (FIR BDRY)		444003N 0732651E TAR 036.0° 143.1 NM (2200 FT)				
	053° 233°	39.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO		445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)				
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK		455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)				
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)		465259N 0745902E				
	036° 217°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ DIBUK		472631N 0754536E BLH 037.0° 46.2 NM (1400 FT)				
	037° 217°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ ENONA		480316N 0763820E BLH 037.0° 97.4 NM (1400 FT)				
	037° 218°	54.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM		484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)				
	038° 218°	26.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GITUD	490032N 0780418E AGZ 299.0° 114.8 NM (2200 FT)					
	038° 219°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	039° 219°	29.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADLAN	495132N 0792510E SEM 220.0° 43.4 NM (700 FT)					
	039° 220°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N126 (RNAV 5)						
▲ RULAD (FIR BDRY)		433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)				
	311° 130°	50.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ LAGUK		440528N 0795517E JRK 185.0° 8.4 NM (2600 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	310° 129°	38.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BARUR	443207N 0791739E JRK 298.0° 33.9 NM (2600 FT)					
	309° 129°	27.6 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ATPOR	445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT)					
	306° 126°	22.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TALDYKORGAN DVOR/DME (TDK)	450622N 0782548E					
	308° 126°	109.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABREK	462025N 0763143E BLH 111.0° 71.7 NM (1400 FT)					
	306° 122°	160.9 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	299° 112°	258.1 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	305° 120°	233.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N143 (RNAV 5)					
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	059° 239°	29.5 NM	FL 510 FL 40	Odd Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RITAL (FIR BRDY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)				
	059° 240°	49.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)				
	064° 245°	59.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E				
	067° 247°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ TURIK	423108N 0700422E SMK 067.0° 29.4 NM (1400 FT)				
	064° 244°	16.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)				
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)				
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	061° 241°	29.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ NASIP	430347N 0715332E TAR 061.0° 29.3 NM (2200 FT)					
	059° 240°	89.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	040° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DITSU (FIR BRDY)	441934N 0743855E ATA 294.1° 120.2 NM (2200 FT)					
	040° 221°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	040° 220°	7.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	041° 221°	17.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	041° 221°	10.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	041° 222°	57.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ UDEKA	455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	042° 222°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	042° 223°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ETRAN	463321N 0780521E TDK 345.0° 88.2 NM (2000 FT)					
	042° 223°	57.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	043° 224°	69.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	044° 224°	138.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	046° 227°	77.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BRDY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N147 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BORIS (FIR BDRY)	425127N 0660533E KZO 161.0° 112.7 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	068° 249°	31.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					
	069° 249°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA	430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)					
	069° 249°	15.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					
	069° 250°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	074° 254°	9.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ TURKISTAN DVOR/DME (TRK)	431932N 0683446E					
	057° 237°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ MUZEL	433756N 0692447E TRK 057.0° 40.8 NM (1000 FT)					
	060° 242°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	061° 242°	19.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ MIHOS	441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)					
	062° 243°	83.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ AKIMU (FIR BDRY)	444353N 0731255E TAR 032.0° 139.7 NM (2200 FT)					
	063° 244°	46.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	059° 239°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					
	053° 235°	118.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N154 (RNAV 5)						
▲ KORAG (FIR BDRY)	435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	264° 083°	89.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RINIT		435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)				
	263° 083°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL		435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)				
	262° 082°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE		435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)				
	262° 081°	33.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ULSON		435244N 0522039E AKT 082.0° 55.5 NM (100 FT)				
	263° 082°	55.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)		435220N 0510352E				
	263° 082°	67.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ ITAKA (FIR BDRY)		435224N 0493000E AKT 262.0° 67.9 NM (100 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N161 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GASBI (FIR BDRY)		422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)				Before, see AIP Azerbaijan
	045° 226°	121.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF		433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)				
	046° 226°	23.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE		435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)				
	046° 227°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL		443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)				
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV		450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)				
	061° 242°	112.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO		454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)				
	062° 244°	90.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN		461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)				
	064° 246°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ RITET		464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)				
	066° 247°	83.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARKAM (FIR BDRY)		471135N 0643220E ARL 072.0° 121.9 NM (300 FT)				
	067° 247°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED		471628N 0650016E DZG 249° 115.2 NM (1300 FT)				
	067° 248°	35.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK		472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)				
	067° 248°	36.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ABURA		473345N 0664312E DZG 249.4° 43.3 NM (1300 FT)				
	068° 249°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)		474317N 0674542E				
	073° 254°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ AMASO		474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)				
	083° 264°	73.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DERAD		474634N 0703805E DZG 079.0° 116.5 NM (1300 FT)				
	084° 266°	48.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ UNABO (FIR BDRY)		474352N 0714935E KRG 198.0° 132.6 NM (1800 FT)				
	087° 272°	214.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ MADEV	471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)					
	088° 270°	85.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	090° 271°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	090° 272°	47.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	091° 272°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GILAK	465738N 0815536E AGZ 129.0° 83.7 NM (2200 FT)					
	092° 273°	40.0 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ SARIN (FIR BDRY)	465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N167 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KURAB (FIR BDRY)		442311N 0610344E ARL 180.0° 148.2 NM (300 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	020° 200°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LATNU		445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	020° 200°	63.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM		454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)				
	009° 189°	38.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BAKID (FIR BDRY)		462633N 0622354E ARL 117.0° 39.6 NM (300 FT)				
	009° 189°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ RITET		464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)				
	009° 189°	60.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU		474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)				
	009° 189°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ SURAR (FIR BDRY)		481318N 0631317E ARL 030.0° 106.2 NM (300 FT)				
	009° 188°	41.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GOSPA		485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)				
	008° 188°	76.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BATAD	500554N 0640927E ARK 252.0° 111.2 NM (1300 FT)					
	008° 188°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	008° 188°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ IPNIL	505034N 0643305E ARK 279.0° 99.5 NM (1300 FT)					
	008° 188°	203.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ DEPIR	540211N 0662405E PSK 232.0° 108.5 NM (500 FT)					
	006° 186°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N170 (RNAV 5)						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	313° 132°	17.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18 NM (2200 FT)					
	312° 132°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	336° 156°	15.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ RISAD	441324N 0761312E ATA 318.7° 63.3 NM (2200 FT)					
	336° 156°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	336° 156°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAROR	453720N 0753509E BLH 155.0° 79.7 NM (1400 FT)					
	336° 155°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABONA	461133N 0751857E BLH 155.0° 43.7 NM (1400 FT)					
	335° 155°	43.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	333° 152°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ GIREM	473219N 0743709E BLH 332.0° 42.1 NM (1400 FT)					
	332° 151°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ LUKUS (FIR BDRY)	480759N 0741658E BLH 332.0° 80.3 NM (1400 FT)					
	332° 151°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	331° 151°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ NEMKU	485904N 0734736E KRG 150.0° 45.3 NM (1800 FT)					
	331° 150°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	309° 127°	41.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BANOS	501116N 0723844E KRG 309.0° 40.9 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	308° 127°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	325° 144°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	324° 143°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LULEK	524106N 0700733E KTU 144.0° 44.0 NM (900 FT)					
	324° 144°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E					
	300° 118°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ LASPA	534852N 0684219E KTU 298.0° 42.9 NM (900 FT)					
	300° 119°	51.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)					
	299° 118°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N193 (RNAV 5)						
▲ LANOL	411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)					
	272° 091°	44.9 NM	FL 510 FL 40	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ DIBAD	411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)					
	276° 095°	61.0 NM	FL 510 FL 40	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N193 (RNAV 5)						
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	276° 094°	99.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ BAPER	433011N 0534642E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)					
	274° 094°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ MEDOL		433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)				
	273° 093°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF		433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)				
	273° 093°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL		434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)				
	274° 093°	59.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)		435220N 0510352E				
	317° 136°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ ATNUR		444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)				
	315° 135°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ BABUR (FIR BDRY)		452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N985 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LAGMO (FIR BDRY)		514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)				Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK		520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)				
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TWR 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)		521235N 0770542E				
	277° 094°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA		523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT)				
	272° 087°	163.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ADLON		530129N 0704047E KTU 105.0° 43.1 NM (900 FT)				
	267° 084°	138.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BAVAG		531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)				
	262° 077°	205.7 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)		532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N987 (RNAV 5)						
▲ ASLOK	410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	357° 177°	34.4 NM	FL 510 FL 40	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ UMKAS (FIR BDRY)	414012N 0672149E SMK 239.0° 102.0 NM (1400 FT)					
	357° 176°	54.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM	423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)					
	356° 176°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA	430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)					
	356° 176°	18.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ POBEK	432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT)					
	357° 177°	20.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIMRI	434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)					
	356° 176°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	356° 176°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)					
	356° 175°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NONDI (FIR BDRY)	460552N 0673842E DZG 174.0° 97.6 NM M (1300 FT)					
	355° 175°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)					
	355° 175°	21.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LEMDU	470002N 0674228E DZG 174.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	355° 175°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	342° 161°	70.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/ DME (ARK)	501904N 0670118E					
	017° 197°	70.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E ARK 017.0° 70.7 NM (1300 FT)					
	016° 196°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					
	018° 198°	49.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ RIMIR	524153N 0690123E KTU 197.0° 44.7 NM (900 FT)					
	017° 198°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E					
	338° 157°	40.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ TETKI	540020N 0692425E KTU 337.0° 40.1 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	340° 160°	47.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/DME (PSK)	544703N 0691309E					
	304° 123°	34.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ LETIK (FIR BDRY)	551200N 0683200E PSK 303.0° 34.4 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N990 (RNAV 5)						
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)					
	019° 199°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADAZA	434304N 0645326E KZO 199.0° 65.5 NM (500 FT)					
	019° 199°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BUKEN	440406N 0650744E KZO 200.0° 42.0 NM (500 FT)					
	019° 200°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	020° 200°	44.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AMREK	452109N 0660226E KZO 020.0° 44.3 NM (500 FT)					
	018° 198°	70.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ GORVA (FIR BDRY)	462455N 0664655E DZG 198.0° 88.1 NM (1300 FT)					
	018° 198°	31.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E DZG 199.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	021° 201°	13.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITSO	470443N 0671637E DZG 198.0° 43.4 NM (1300 FT)					
	019° 199°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	015° 194°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ RINUR	482255N 0681040E DZG 014.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	014° 194°	14.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	014° 194°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUGUN	493139N 0685550E ARK 113.0° 87.9 NM (1300 FT)					
	014° 194°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK	500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	014° 194°	20.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ MIMKA	502620N 0693328E AST 234.0° 79.1 NM (1200 FT)					
	014° 195°	102.1 NM	FL 510 FL 250	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	014° 195°	144.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N993 (RNAV 5)						
▲ TALDYKORGAN DVOR/DME (TDK)	450622N 0782548E					
	046° 226°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KEZUT	452811N 0790448E TDK 046.0° 35.1 NM (2000 FT)					
	046° 227°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	060° 240°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NESUN	460123N 0801738E TDK 050.0° 95.9 NM (2000 FT)					
	060° 241°	24.6 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GALSU	461126N 0804952E AGZ 166.0° 105.6 NM (2200 FT)					
	003° 183°	8.3 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ADRIM	461940N 0805137E AGZ 163.8° 97.7 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	003° 183°	16.2 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGAKA	463544N 0805503E AGZ 161.0° 82.4 NM (2200 FT)					
	003° 183°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	331° 151°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	299° 116°	114.9 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GITUD	490032N 0780418E AGZ 299.0° 114.8 NM (2200 FT)					
	296° 114°	87.9 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	285° 102°	90.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GEDNO	502211N 0740032E KRG 023.0° 48.0 NM (1800 FT)					
	292° 104°	284.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ MONEG	523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)					
	289° 103°	189.0 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N996 (RNAV 5)						
▲ PIKAN (FIR BDRY)	425300N 0493000E AKT 221.0° 90.6 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	042° 222°	90.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E					
	025° 205°	67.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ AGILA	444901N 0515422E AKT 025.0° 67.3 NM (100 FT)					
	024° 204°	50.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ GARDU	453219N 0523200E ATR 154.0° 101.0 NM (0 FT)					
	024° 204°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	024° 204°	63.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	29.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	060° 241°	32.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					
	061° 241°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ ETELA	481055N 0554657E AKB 192.0° 136.6 NM (700 FT)					
	061° 242°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	062° 243°	99.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	063° 244°	78.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					
	064° 245°	72.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ LANUK (FIR BDRY)	493317N 0623239E ARL 004.0° 168.0 NM (300 FT)					
	072° 253°	12.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ DILIR	493452N 0625056E ARK 243.0° 167.6 NM (1300 FT)					
	073° 253°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	062° 242°	52.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ IPKOD	495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)					
	062° 243°	50.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ BULOG	500854N 0660036E ARK 245.0° 40.3 NM (1300 FT)					
	065° 246°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	063° 244°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					
	052° 234°	79.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	001° 180°	215.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P179 (RNAV 5)						
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK	520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)					
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E					
	288° 106°	75.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADASA	524618N 0751436E PVL 287.0° 75.8 NM (500 FT)					
	287° 105°	41.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ OLKUM	530441N 0741300E PVL 288.0° 117.3 NM (500 FT)					
	285° 104°	55.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LEPRA	532811N 0725005E KTU 074.0° 115.7 NM (900 FT)					
	284° 103°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					
	292° 111°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ PETOR	535420N 0713136E KTU 053.0° 75.9 NM (900 FT)					
	292° 111°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ BEDMU	541215N 0704523E PSK 111.0° 64.1 NM (500 FT)					
	292° 110°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/DME (PSK)	544703N 0691309E					
	277° 096°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ IKANA (FIR BDRY)	545924N 0681200E PSK 276.0° 37.4 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P984 (RNAV 5)						
▲ MAMIR (FIR BDRY)	425438N 0763642E ATA 211.8° 34.8 NM (2200 FT)					
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ LAKEL	431216N 0765439E ATA 211.7° 12.8 NM (2200 FT)					
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	009° 189°	13.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR	433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)					
	008° 188°	5.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ NIGET	434124N 0771126E ATA 008.5° 19.5 NM (2200 FT)					
	008° 188°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ APSEN	440338N 0771854E ATA 008.4° 42.3 NM (2200 FT)					
	008° 188°	22.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ GOGDO	442524N 0772618E TDK 220.0° 59.0 NM (2000 FT)					
	008° 188°	37.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ FINON	450211N 0773900E TDK 258.0° 33.4 NM (2000 FT)					
	008° 188°	26.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KONAT	452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT)					
	346° 165°	49.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	353° 173°	29.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RISUL	464525N 0773723E TDK 335.0° 104.7 NM (2000 FT)					
	353° 173°	40.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OBAPI	472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT)					
	353° 172°	76.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	351° 171°	36.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					
	351° 171°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	344° 164°	23.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BALOL (FIR BDRY)		502308N 0772831E SEM 263.0° 106.4 NM (700 FT)				
	344° 164°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI		504833N 0772303E PVL 164.0° 84.8 NM (500 FT)				
	344° 164°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GALKI		511035N 0771814E PVL 164.0° 62.6 NM (500 FT)				
	344° 163°	12.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KEKAM		512300N 0771529E PVL 164.0° 50.0 NM (500 FT)				
	343° 163°	20.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS		514331N 0771053E PVL 165.0° 29.3 NM (500 FT)				
	345° 165°	29.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)		521235N 0770542E				
	313° 131°	70.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ BAGNU		530720N 0755304E PVL 311.0° 70.4 NM (500 FT)				
	311° 130°	53.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ SOMOL (FIR BDRY)		534918N 0745629E PVL 311.0° 124.4 NM (500 FT)				For continuation, see AIP Russia and CIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T524 (RNAV 5)						
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	289° 108°	31.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEKRO	434850N 0753952E ATA 288.4° 67.3 NM (2200 FT)					
	288° 107°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BOBRO (FIR BDRY)	440648N 0744228E ATA 288.9° 112.5 NM (2200 FT)					
	287° 107°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					
	287° 103°	150.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T586 (RNAV 5)						
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	049° 229°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	048° 229°	96.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	050° 230°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO	494223N 0591154E AKB 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	050° 231°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	051° 231°	45.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	051° 232°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)					
	047° 228°	52.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 133.1 MHZ {C}
△ GUMGA	510752N 0630806E KST 175.0° 124.7 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Орган управления Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	052° 232°	31.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GALKI	511035N 0771814E PVL 164.0° 62.6 NM (500 FT)					
	052° 233°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ABDAM	513051N 0781707E PVL 125.0° 60.9 NM (500 FT)					
	053° 234°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T916 (RNAV 5)						
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)					
	050°	111.6 NM	FL 510 FL 250	Odd		AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ARNUS	430052N 0533509E AKT 107.0° 121.6 NM (100 FT)				
	077°	106.5 NM	FL 510 FL 250	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T916 (RNAV 5)					
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)				
	078°	12.9 NM	FL 510 FL 250	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)				
	079°	29.4 NM	FL 510 FL 250	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TOZLI	441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)				
	080°	37.4 NM	FL 510 FL 250	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ZURGO	441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)				
	081°	43.2 NM	FL 510 FL 250	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	079°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	080°	69.4 NM	FL 510 FL 150	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	082°	47.3 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	078°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	087°	60.8 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INLIG	441743N 0701919E TAR 328.0° 94.9 NM (2200 FT)					
	088°	46.4 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ MIHOS	441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)					
	089°	68.4 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INDAG	440635N 0725812E TAR 038.0° 104.8 NM (2200 FT)					
	090°	67.0 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LONSI (FIR BDRY)	435826N 0743022E ATA 284.0° 117.9 NM (2200 FT)					
	091°	65.5 NM	FL 510 FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	094°	52.3 NM	FL 510 FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ NIGET	434124N 0771126E ATA 008.5° 19.5 NM (2200 FT)					
	095°	38.8 NM	FL 510 FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z164 (RNAV 5)						
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	297° 116°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BETIK	480807N 0665309E DZG 296.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	296° 114°	85.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI	485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)					
	294° 112°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z208 (RNAV 5)						
▲ URDZHAR L (UGN)	470534N 0813933E					
	295° 114°	24.6 NM	FL 300 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
△ NINKO	471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT)					
	013° 193°	17.4 NM	FL 300 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ TOLKI	473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)				
	057° 240°	100.3 NM	FL 300 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BONZU	481815N 0833043E UKM 152.5° 111.1 NM (1000 FT)				
	116° 298°	48.9 NM	FL 300 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ LATRI	475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT)				
	144° 324°	27.1 NM	FL 300 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C}
▲ ZAISAN L (ZSN)	472906N 0845308E				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z210 (RNAV 5)					
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)				
	024° 204°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ BILGA	483452N 0552426E AKB 203.0° 122.6 NM (700 FT)				
	024° 204°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KURUL	485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	024° 204°	63.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ BOLGO	494300N 0563525E AKB 204.0° 40.0 NM (700 FT)					
	024° 205°	40.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Орган управления Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z243 (RNAV 5)						
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	066° 246°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ESADO	470607N 0760037E BLH 066.0° 44.2 NM (1400 FT)					
	066° 247°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MADEV	471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)					
	067° 248°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OBAPI	472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT)					
	068° 249°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ IBDAS	473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT)					
	068° 250°	85.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	137° 318°	47.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NINKO	471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT)					
	114° 295°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
▲ URDZHAR L (UGN)	470534N 0813933E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z315 (RNAV 5)						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	051° 231°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ TOGDI		472143N 073145E BLH 284.0° 76.7 NM (1400 FT)				
	308° 126°	56.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AZORI (FIR BDRY)		480139N 072151E KRG 196.0° 109.1 NM (1800 FT)				
	306° 121°	220.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP		503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z584 (RNAV 5)						
▲ ADABA		435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)				
	029° 209°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO		441421N 0763537E ATA 332.7° 56.1 NM (2200 FT)				
	029° 209°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BIOTA	442124N 0764224E ATA 339.0° 61.2 NM (2200 FT)					
	029° 210°	81.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KONAT	452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT)					
	030° 210°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI	461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)					
	030° 211°	122.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	351° 170°	102.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LUNOV	493800N 0801801E SEM 170.0° 43.1 NM (700 FT)					
	349° 169°	6.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	350° 169°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					
	307° 126°	49.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OBUNA (FIR BDRY)	505513N 0791803E SEM 307.0° 49.7 NM (700 FT)					
	306° 125°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ MIKSA		511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT)				
	305° 124°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ABDAM		513051N 0781707E PVL 125.0° 60.9 NM (500 FT)				
	304° 124°	22.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ PIVAL		514549N 0775050E PVL 125.0° 38.7 NM (500 FT)				
	305° 125°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)		521235N 0770542E				
	277° 094°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA		523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT)				
	275° 094°	41.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ INRUM		524302N 0740047E PVL 277.0° 117.2 NM (500 FT)				
	274° 093°	48.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ UNKAB		525439N 0724332E KTU 090.0° 115.3 NM (900 FT)				
	273° 092°	25.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ULSET		530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT)				
	273° 091°	47.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BALMI	531107N 0704613E KTU 092.0° 42.7 NM (900 FT)					
	273° 092°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E					
	257° 076°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ ROGUN	531944N 0682341E KTU 257.0° 44.0 NM (900 FT)					
	257° 076°	54.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BAVAG	531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)					
	257° 075°	55.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BIMSO	531631N 0652038E KST 073.0° 64.4 NM (600 FT)					
	254° 073°	64.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z586 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					
	051° 232°	80.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	358° 178°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ SUTUR	501837N 0711714E AST 178.0° 41.9 NM (1200 FT)					
	358° 178°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z588 (RNAV 5)						
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	320° 139°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LESNA	501302N 0725127E KRG 319.0° 37.6 NM (1800 FT)					
	319° 136°	129.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ VAGEM	520159N 0710114E AST 336.0° 63.9 NM (1200 FT)					
	316° 135°	50.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ RENPA	524400N 0701548E KTU 136.0° 43.9 NM (900 FT)					
	317° 136°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z589 (RNAV 5)						
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	310° 129°	19.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	309° 129°	12.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 297° 67.1 NM (2200 FT)					
	309° 128°	72.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ANELI	444956N 0743510E BLH 181.0° 124.2 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z621 (RNAV 5)						
▲ ATRAN (FIR BDRY)	422321N 0660522E TRK 236.0° 123.4 NM (1000 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	055° 235°	75.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RAZBI	425954N 0673533E TRK 239.0° 47.6 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	055° 236°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	074° 254°	9.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ TURKISTAN DVOR/DME (TRK)	431932N 0683446E					
	077° 257°	26.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ARVAR	432233N 0691027E TRK 077.0° 26.2 NM (1000 FT)					
	077° 257°	25.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ POKAT	432530N 0694508E TRK 077.0° 51.7 NM (1000 FT)					
	077° 258°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z624 (RNAV 5)						
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	312° 132°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	312° 130°	114.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	312° 131°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	309° 128°	26.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	304° 124°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	309° 127°	93.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z627 (RNAV 5)						
▲ ZUKFU	425125N 0650356E KZO 184.0° 112.3 NM (500 FT)					
	271° 090°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BARNO	425826N 0634258E KZO 211.2° 130.7 NM (500 FT)					
	270° 089°	37.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UBAGU	430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z632 (RNAV 5)						
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	338° 158°	11.3 NM	FL 510 FL 60	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ NIMAG	415801N 0690101E SMK 212° 30.8 NM (1400 FT)					
	338° 158°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARSUL		422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)				
	333° 152°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ LARBA		424922N 0683725E TRK 170.0° 30.2 NM (1000 FT)				
	333° 152°	30.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI		431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z727 (RNAV 5)						
▲ ADARO (FIR BDRY)		504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)				
	145° 326°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST- KAMENOGORS K DVOR/DME (UKM)		500158N 0823031E				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	142° 322°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ ABOTO	492544N 0830521E UKM 142.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	142° 322°	2.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	142° 322°	6.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	142° 324°	100.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ LATRI	475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT)					
	144° 324°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C}
▲ ZAISAN L (ZSN)	472906N 0845308E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z746 (RNAV 5)						
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	072° 254°	80.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	073° 253°	35.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	061° 242°	73.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	062° 244°	88.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z753 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ OSBOR		410054N 0683059E SMK 201.0° 91.4 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	322° 141°	40.1 NM	FL 510 FL 60	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ IBMOB (FIR BDRY)		413436N 0680213E SMK 226.0° 78.9 NM (1400 FT)				
	321° 140°	101.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z817 (RNAV 5)						
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)		425214N 0711654E				
	072° 252°	24.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ GERPU		425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT)				
	069° 250°	56.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ KULHI	431211N 0730422E TAR 070.0° 81.3 NM (2200 FT)					
	070° 251°	54.2 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BOGDI (FIR BDRY)	432517N 0741622E ATA 267.1° 123.1 NM (2200 FT)					
	071° 251°	23.5 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ AGLEK	433045N 0744744E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT)					
	071° 252°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4.4 ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ABAMO	422454N 0691433E		TMA UAI
ABDAM	513051N 0781707E	T649, Z584	
ABDIB	435743N 0505211E		TMA UATE
ABDUN	461337N 0594316E	L139, M161, N161	
ABEBA	442957N 0740248E	M34	
ABEKA	410705N 0684442E	M168	
ABELI	513524N 0751312E	L988, N996, W358, Z160, Z746	
ABENU	502909N 0684952E	L86	
ABEVO	405000N 0683442E	P180	
ABGEN	405742N 0684248E	M168	
ABIGU	474742N 0630108E	L51, N167	
ABIRA	502331N 0622455E	M166	
ABMIK	455616N 0743604E	M34, N102, Z583	
ABONA	461133N 0751857E	N170	
ABOTO	492544N 0830521E	Z727	
ABRAS	514331N 0771053E	L988, P984	
ABREK	462025N 0763143E	N126	
ABULA	495910N 0682343E	L86	
ABULU	480139N 0555532E	L992	
ABURA	473345N 0664312E	N161	
ADABA	435820N 0762009E	L143, L855, N170, Z583, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADAKA	434416N 0624955E	L855, M161	
ADARO	504706N 0815242E	B833, G96, N37, Z727	
ADASA	524618N 0751436E	P179	
ADAZA	434304N 0645326E	N990	
ADEBA	533925N 0704004E	T586	
ADEDA	423438N 0514628E	N73, Z581	
ADEKU	502301N 0641824E	M166, N167	
ADESA	420940N 0694854E	L139, Z580	
ADETA	500015N 0773321E	M149, N37, P984	
ADIRO	445011N 0752356E	M149, N143	
ADLAN	495132N 0792510E	N102	
ADLIK	482457N 0614611E	L985	
ADLIM	443715N 0652222E		TMA UAOO
ADLON	530129N 0704047E	N985, Z160	
ADODA	523230N 0750554E	N985, W361, Z584	
ADOKA	482224N 0671842E	L145	
ADOLU	502039N 0795401E		TMA UASS
ADONU	454418N 0683532E	P178	
ADPAK	444919N 0520844E	N102, Q198	
ADRAT	500334N 0581528E	M993	
ADREM	442548N 0643118E	L163, M75	
ADRIK	480432N 0684119E	L51, W351	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADRI	461940N 0805137E	N993	
ADUMI	460903N 0613915E	L163	
AGADI	480559N 0733338E	L998, N126, Z624	
AGAKA	463544N 0805503E	N993	
UNABO	474352N 0714935E	L26, N161	
AGATU	493220N 0594622E	L147, L162	
AGEBO	474010N 0672652E		TMA UAKD
AGERA	430738N 0672650E	N147, N987	
AGILA	444901N 0515422E	N996, Q198	
AGINU	494800N 0761100E	M34, N37, N993	
AGLEK	433045N 0744744E	Z370, Z817	
AGMAN	490942N 0550920E	M161, N60	
AGMEN	471352N 0513428E		TMA UATG
AGMUR	450056N 0644106E	L86, L139	
AGNAT	463927N 0775115E	L143	
AGNIM	453221N 0543918E	L992, P574	
AGPIN	483931N 0754146E	M34	
AGUNA	435906N 0754739E	M149, M618, Z589	
AGURO	511525N 0715011E		TMA UACC
AGURU	532928N 0694548E		TMA UACK
AGUSA	471400N 0820338E	M166	
AKALI	440829N 0611937E	L165, L985	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AKASA	491819N 0773455E	M993, P984	
AKAZU	404218N 0683815E	L170	
AKELI	494707N 0681322E	L86	
AKIBU	465522N 0515013E		TMA UATG
AKIMU	444353N 0731255E	N147	
AKIRA	454323N 0771829E	L143, Z160	
AKITU	483624N 0681921E	L26, N37, N990	
AKOSO	534140N 0650940E	N60, W355	
AKUKU	425036N 0510509E	P574	
ALABA	481845N 0553938E	L988, N73, T586	
ALAKO	441958N 0735903E	M34, T524	
ALDAZ	464232N 0523825E		TMA UATG
ALEGA	480900N 0713249E	M993	
ALFIL	485654N 0700340E	N37	
ALGAS	504613N 0581203E	A357, N60	
ALILA	454830N 0800916E	L26	
ALOLI	431841N 0764421E		TMA UAAA
ALOTO	445010N 0530653E	N73, P574, Q198	
ALUGI	434745N 0780816E	Z315	TMA UAAA
AMABU	445737N 0781952E		TMA UAAT
AMASO	474914N 0684857E	M993, N161	
AMIGU	491645N 0692517E	M75, P178, Z586	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AMIKA	432238N 0761952E		TMA UAAA
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	RR-2
ARDIK	521459N 0642204E	L145	
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	RR-1, RR-5, RR-8
ARKAM	471135N 0643220E	N161	
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	
ARMIK	474512N 0664137E	L51	
ARMUS	422345N 0694556E		TMA UAI
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	
BAGED	471628N 0650016E	L728, N161	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	
BAGNU	530720N 0755304E	P984	
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BALOL	502308N 0772831E	P984	
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	
BANOV	503704N 0830918E	L135	
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	
BARNO	425826N 0634258E	M161, Z627	
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	
BASPI	433257N 0791501E	M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BATAD	500554N 0640927E	N167	
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	
BEDMU	541215N 0704523E	P179	
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BILGA	483452N 0552426E	Z210	
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRA	423005N 0691638E		TMA UAI
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	
BOLNA	433712N 0625812E	M161	
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	
BOMKA	420232N 0691624E	P178	
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG
BUGEB	410824N 0670836E	P180	
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	
BURIK	470012N 0675152E	M168	
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DERAD	474634N 0703805E	N161	
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	
DEVNA	500647N 0833619E	M993	
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	
DIDAL	512908N 0695453E	L994	
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DIDOP	433941N 0633027E	L162	
DIKAM	443650N 0663555E	L855	
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	N996	
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184	
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	
DONUR	473022N 0750038E	Z160	
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	
DOPAR	481831N 0682229E	M75	
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	
DOSOR	415702N 0691225E	P178	
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDAKO	504120N 0522510E	M161	
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKDAD	482100N 0562959E	N996, M161	
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EKLOP	482530N 0651734E	M741, M993	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKPIN	482805N 0535721E	N60	
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERKIS	484421N 0572756E	L163, L988	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	
ERNEN	504754N 0642731E	M741, N55	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTOL	421834N 0694354E		TMA UAI
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	
GIGRI	441248N 0521256E	N37	
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139	
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GITUD	490032N 0780418E	N102, N993	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	
GOGDI	470320N 0525055E	L139	
GOGDO	442524N 0772618E	P984	
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	
INDAG	440635N 0725812E	L147, T916	
INKOL	480633N 0652413E	M741, N37	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLIG	441743N 0701919E	T916, L145	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INRUM	524302N 0740047E	Z584	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
IPKOD	495415N 0644617E	N996, M741	
IPLED	432348N 0493000E	G96, N37	RR-8
IPNIL	505034N 0643305E	N55, N167	
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	
KOKON	500958N 0702609E	M75	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	
KONEK	460631N 0750443E	M149	
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	
LARBA	424922N 0683725E	Z632	
LARoz	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	
LASDO	462443N 0755651E	Z160	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LASNA	492602N 0815315E	L135	
LASPA	534852N 0684219E	N170	
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LATRI	475217N 0843229E	Z208, Z727	TMA UASZ
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPRA	532811N 0725005E	P179	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	
LITBA	501849N 0582332E	M166	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	
NEPLA	470920N 0740031E	L26	
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NIGET	434124N 0771126E	L855, P984	
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINAG	462208N 0584556E	N37, L139	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOKNA	495154N 0811139E	M993	
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBAPI	472530N 0773700E	Z243, P984	
OBARU	472917N 0751312E	M34	
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501516N 0795419E		TMA UASS
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	
OLGAS	520510N 0714507E	M75	
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OLKUM	530441N 0741300E	P179	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OMITO	501033N 0581909E	L26	
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610	
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	
PILEL	425035N 0731336E	L728	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602N 0795343E		TMA UASS
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, Z589	
REGPI	485632N 0650629E	M741, Z164	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	
RENPA	524400N 0701548E	Z588	
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	
RISAD	441324N 0761312E	N170	
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS

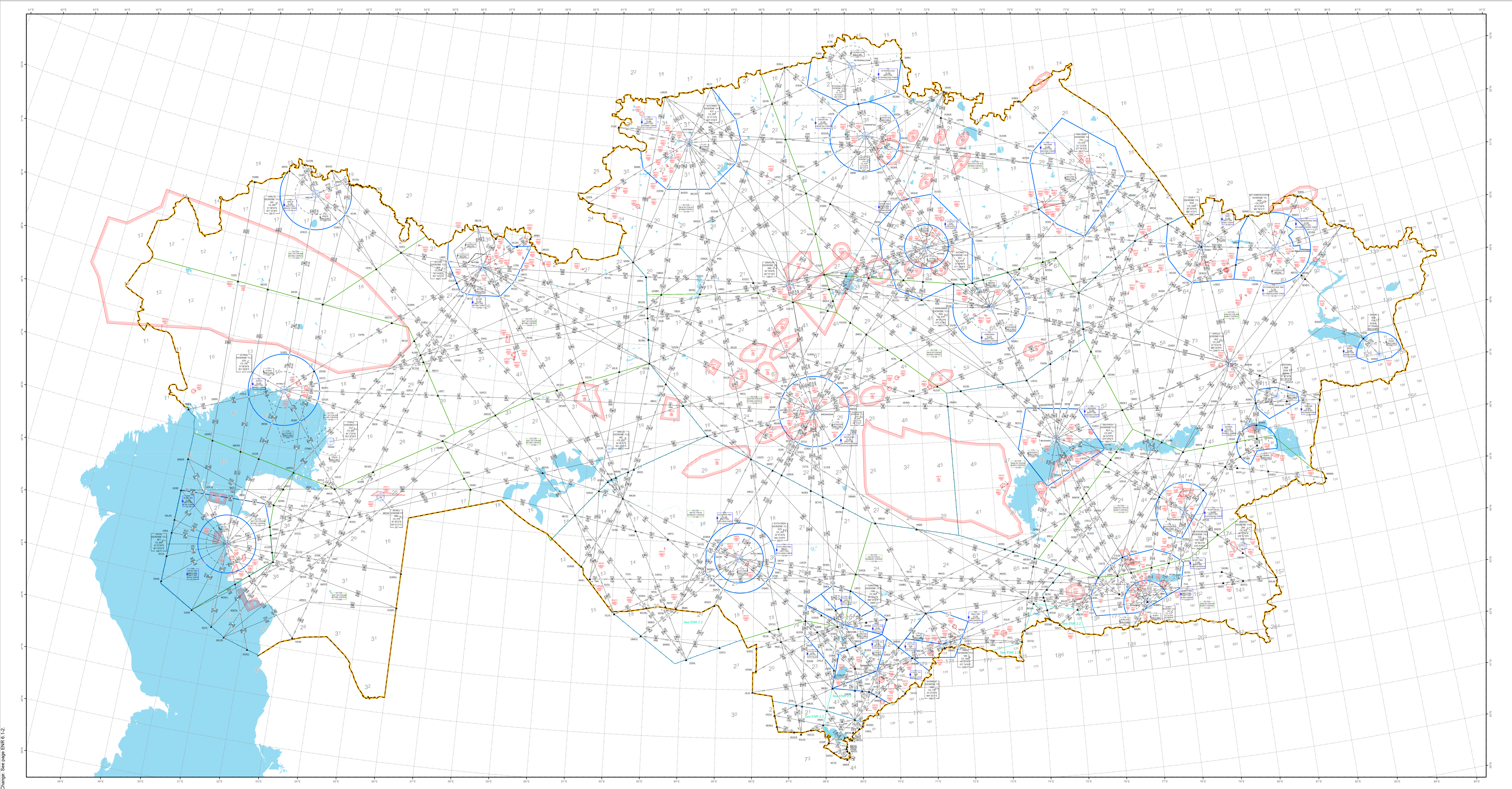
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, M610, Z817	
TIRBA	433456N 0773031E	L135, L855, M610, Z315, Z370	
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TIROP	421942N 0691234E		TMA UAI
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TONLA	421334N 0681508E	N102	
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TURIK	423108N 0700422E	N143	
TUOK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNABO	474352N 0714935E	N161, L26	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNKAB	525439N 0724332E	Z584	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZUKFU	425125N 0650356E	Z627	
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	



0 15 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300 NM

0 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300 KM

Legend

Reporting point

On Request

Compulsory

Aerodrome

Radionavigation aids

DME

NDB

VOR

Compass rose

FIR - Flight information region

State Boundary

Airspace

ATZ - Aerodrome traffic zone

CTR - Control zone

FIR SECTOR

TMA - Terminal Control Area

Danger; Prohibited; Restricted Areas

Delegated Airspace

Hydrography

Area minimum altitude (AMA)

Example: 18600 FT - 18⁶

DIST in NM

ALT and ELEV in FT

BRG are MAG

WGS84

Lambert Conformal Conic Projection

The chart is True North orientated

KAZAERONAVIGATSIA

AIRAC AMDT 007/2025

CHANGES:

ROUTE	SEGMENT	MOCA
A357	VOR AKB : ALGAS	3200 FT
L139	ABDUN : NINAG	2000 FT
L139	NINAG : TISRA	1700 FT
L145	GAMBU : INLIG	2200 FT
L145	INLIG : MIRGA	2400 FT
L147	INDAG : RITMU	2300 FT
L147	TOMGO : INDAG	2600 FT
L163	ERKIS : SIVKO	2100 FT
L163	RUGUS : ERKIS	3000 FT
L165	EMBEK : GUMGA	2000 FT
L165	GEMBO : EMBEK	1700 FT
L165	GUMGA : BUDER	2000 FT
L728	BAGED : GEDSA	1800 FT
L728	LUGER : BAGED	2000 FT
L728	OGTOL : PILEL	7000 FT
L728	PILEL : GERPU	7500 FT
L988	ALABA : ERKIS	2000 FT
L988	ERKIS : BEKOR	3600 FT
M161	EKIDAD : LOGTO	1900 FT
M161	UDATO : EKIDAD	2100 FT
M741	ARBIM : IPKOD	1700 FT
M741	EKLOP : REGPI	2000 FT
M741	ERNEN : NARUR	1800 FT
M741	INKOL : EKLOP	1900 FT
M741	IPKOD : LAMGI	1500 FT
M741	LAMGI : ERNEN	1700 FT
M741	LUGER : INKOL	2000 FT
M741	REGPI : ARBIM	1900 FT
M993	DINBO : EKLOP	3800 FT
M993	EKLOP : GOSPA	1900 FT
N102	DODEM : GITUD	4700 FT
N102	GITUD : NONRI	5700 FT
N161	AMASO : DERAD	3700 FT
N161	ARKAM : BAGED	1600 FT
N161	BAGED : TIROK	2000 FT
N161	DERAD : UNABO	4300 FT
N167	ADEKU : IPNIL	1600 FT
N167	IPNIL : DEPIR	2000 FT
N37	INKOL : AKITU	3700 FT
N37	KOMRE : NINAG	1700 FT
N37	NINAG : ULRIP	2600 FT
N37	ULRIP : INKOL	1700 FT

ROUTE	SEGMENT	MOCA
N55	ERNEN : IPNIL	1700 FT
N55	GEMBO : ERNEN	1800 FT
N55	IPNIL : ATNON	2400 FT
N60	VOR AKB : ALGAS	3200 FT
N60	EKPIN : MOGTU	1400 FT
N60	UDEBA : EKPIN	1300 FT
N993	VOR AGZ : GITUD	6300 FT
N993	GITUD : AGINU	6300 FT
N996	EKIDAD : RILBA	3300 FT
N996	ETELA : EKIDAD	1900 FT
N996	IPKOD : BULOG	2000 FT
N996	TIBDA : IPKOD	1600 FT
P179	ADASA : OLKUM	1500 FT
P179	LEPRA : POBUR	2100 FT
P179	OLKUM : LEPRA	1500 FT
P984	OBAPI : DODEM	4500 FT
P984	RISUL : OBAPI	4000 FT
T916	INDAG : LONSI	5200 FT
T916	INLIG : MIHOS	2300 FT
T916	MIHOS : INDAG	2300 FT
T916	TUOK : INLIG	2400 FT
Z164	BETIK : REGPI	3700 FT
Z164	REGPI : TIBDA	1900 FT
Z243	MADEV : OBAPI	4000 FT
Z243	OBAPI : IBDAS	4100 FT
Z584	ADODA : INRUM	1500 FT
Z584	INRUM : UNKAB	1700 FT
Z584	UNKAB : ULSET	1800 FT

Add new designated points(21):

BAGED, DERAD, EKIDAD, EKLOP, EKPIN, ERKIS, ERNEN, GITUD, INDAG, INKOL, INLIG, INRUM, IPKOD, IPNIL, LEPRA, NINAG, OBAPI, OLKUM, PILEL, REGPI, UNKAB.

Renamed designated point:

AGAKO →UNABO.

4	Позывной и язык органа ОВД	AKTOBE VYSHKA RU AKTOBE TOWER EN
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UATT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	AKTOBE ATIS (EN) AKTOBE ATIS (RU)	126 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	AKTOBE TOWER (EN) AKTOBE VYSHKA (RU)	120,9 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UATT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (11°E/2020)	AKB	113,4 MHZ CH 81X	H24	501548.3N 0571054.8E	700 FT	Nil	Nil
ILS LOC 12 I/D/2	IAT	111,7 MHZ	H24	501349.3N 0571347.9E		Nil	Nil
GP 12 I/C/2		333,5 MHZ		501512.7N 0571126.0E			
DME 12	IAT	CH 54X		501512.7N 0571126.0E	700 FT		
ILS LOC 30 I/D/2	ITU	110,5 MHZ	H24	501544.7N 0571049.0E		Nil	Nil
GP 30 I/C/2		329,6 MHZ		501413.5N 0571258.0E			
DME 30	ITU	CH 42X		501413.5N 0571258.0E	700 FT		

UATT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером СЗН ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок. Номер назначенного места стоянки сообщается по громкоговорящей связи ITC escort всем службам, задействованным в

обслуживании ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Режим работы: РД-В - круглосуточный, РД -А и РД-С дневной.

Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток:

- при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости
- при отсутствии маркировки
- при сложных схемах движения на площади маневрирования
- по запросу экипажа

Разрешаются развороты ВС на ВПП, если позволяет индекс ВС, ответственность за безопасность разворота возлагается на командира ВС. При введении аэродромной службой ограничений, развороты производятся по команде диспетчера «Актобе-Вышка» только в местах уширения ВПП, ширина 96 м.

2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

При отсутствии видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС - 1-11 - заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС- 12-16 - заруливание буксировкой.

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС- 3-11 - выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей.

МС- 1,2,12-16- выруливание буксировкой.

5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).

МС- 8-11

6. Места обработки ВС противобледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Отсутствуют

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.

Границы критической зоны РМС на РД-В имеет дневную и ночную маркировку. На РД -А и РД-С имеется только дневная маркировка. На пересечении границ критических зон с внутрипортовыми дорогами

установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и щиты с надписью «Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера ДПВ запрещен».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится только с разрешения диспетчера ДПВ. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, с момента выхода ВС на предпосадочную прямую и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Аэродром может быть использован ВС, имеющими соотношение PCN/ACN > 1. В случае не выполнения условий равенства значений классификационных чисел ACN и PCN введены ограничения по массе ВС и интенсивности движения (для Боинг 747-400 - по массе 376 655 кг, по интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки); (А 321-100 по массе 81 100 кг, по интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки); (А 321-200 по массе 80 867 кг, по интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки); (А 330-200 по массе 216 476 кг, по интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки).

Разовые (аварийные) посадки ВС допускается выполнять при PCN/ACN > 0,5.

Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

9. Руление ВС при отсутствии видимости линий разметки на площади маневрирования.

ИВПП, перрон, места стоянок, рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии.

В случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецавтотранспорта из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС, оборудованной УВЧ связью с диспетчером «Вышка» на частоте 120.9 и двухсторонней радиосвязью «земля - воздух» и «земля - земля», проблесковыми маяками и табло «FOLLOW ME» - по требованию экипажа ВС; по требованию сменному заместителю начальника ПДСП (СЗН ПДСП)

UATT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATT AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при видимости (RVR) менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка».

Процедуры LVP иницируются РП АДЦ. Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или диспетчером органа ОВД.

Перед введением в действие процедур ограниченной видимости, диспетчер диспетчерского пункта «Вышка» (далее диспетчер ДПВ) начинает вести учет транспортных средств и лиц, находящихся в данный момент на площади маневрирования, и продолжает вести этот учет в течение всего периода действия этих процедур для содействия обеспечению безопасности деятельности на этой площади и ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования, данные записывает в журнал учета.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости информирует смежные диспетчерские пункты. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP, производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладом экипажей ВС или докладом специалиста

аэродромной службы, информирует экипаж ВС об изменении эксплуатационного состояния радио- и светотехнического оборудования.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения.

При получении информации том, что воздушное судно или транспортное средство потеряло ориентировку или не уверено в своем местоположении на площади маневрирования, диспетчер ДПВ предпринимает действия по обеспечению безопасности полетов и оказанию помощи соответствующему воздушному судну или транспортному средству в определении его местоположения.

Если диспетчер ДПВ не может визуально определить освобождение воздушным судном ИВПП, он требует от экипажа ВС доклада об освобождении ИВПП.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый). Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Высота пролета	Примечание
1	ALPHA (северная окраина н.п. Сарыжар)	N503110 E0565449	316° 18.5 nm AKB DVOR/DME	1400 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
2	BRAVO (западная окраина н.п. Петропавловка)	N503212 E0572618	021° 19.1 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
3	CHARLIE (южная окраина н.п. Ульке)	N501736 E0573954	074° 18.7 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
4	DELTA	N500204 E0574243	113° 24.7 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
5	HOTEL (западная окраина н.п. Алга)	N495345 E0571844	157° 22.6 nm AKB DVOR/DME	1400 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание
6	LIMA (южная окраина н.п. Ерназар)	N500221 E0565157	212° 18.2 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание

обстановки.

UATT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Name	Page
Карта аэродрома - ИКАО	UATT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATT AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ИКАО	UATT AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД- ИКАО	UATT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 12 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 30 - ИКАО	UATT AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATT AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

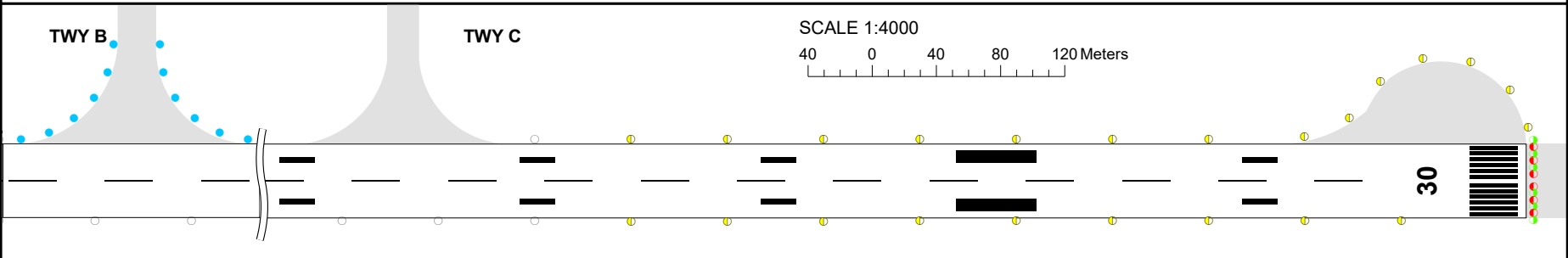
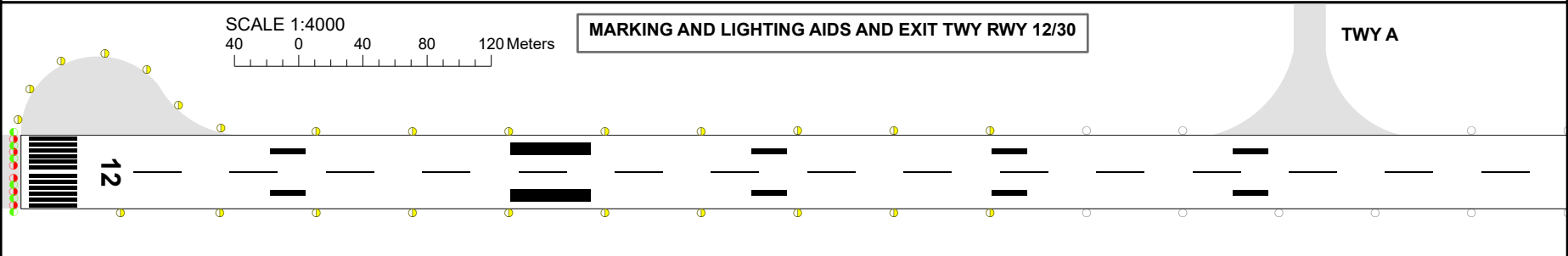
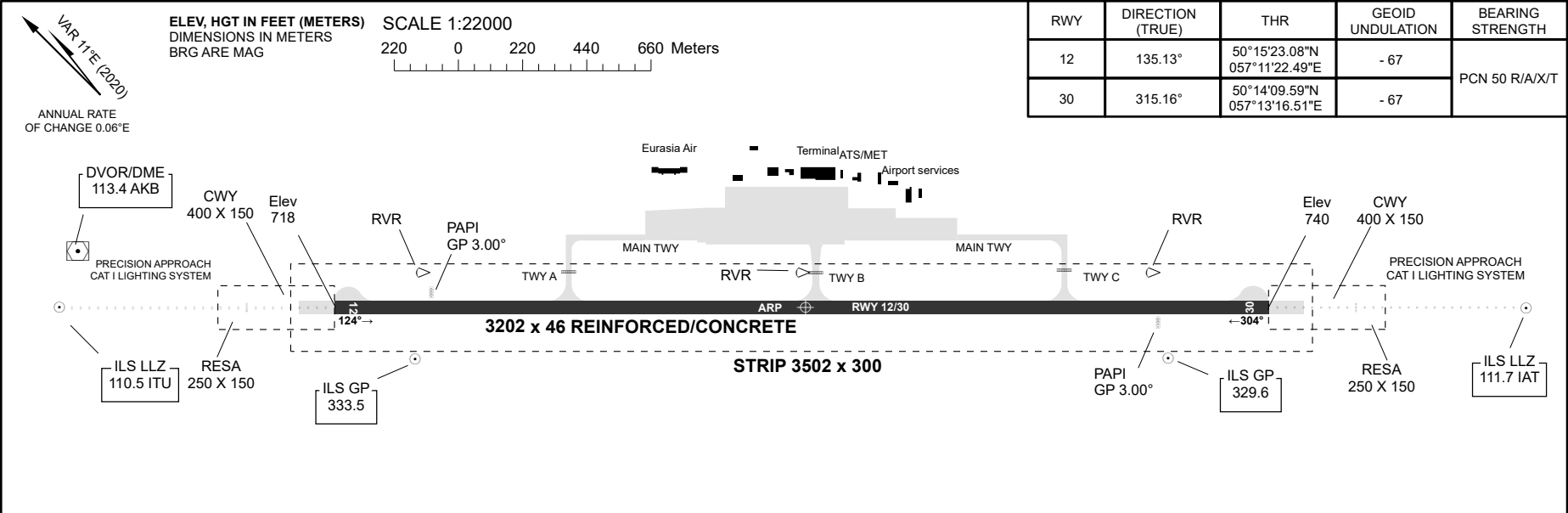
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
741FT (226m)

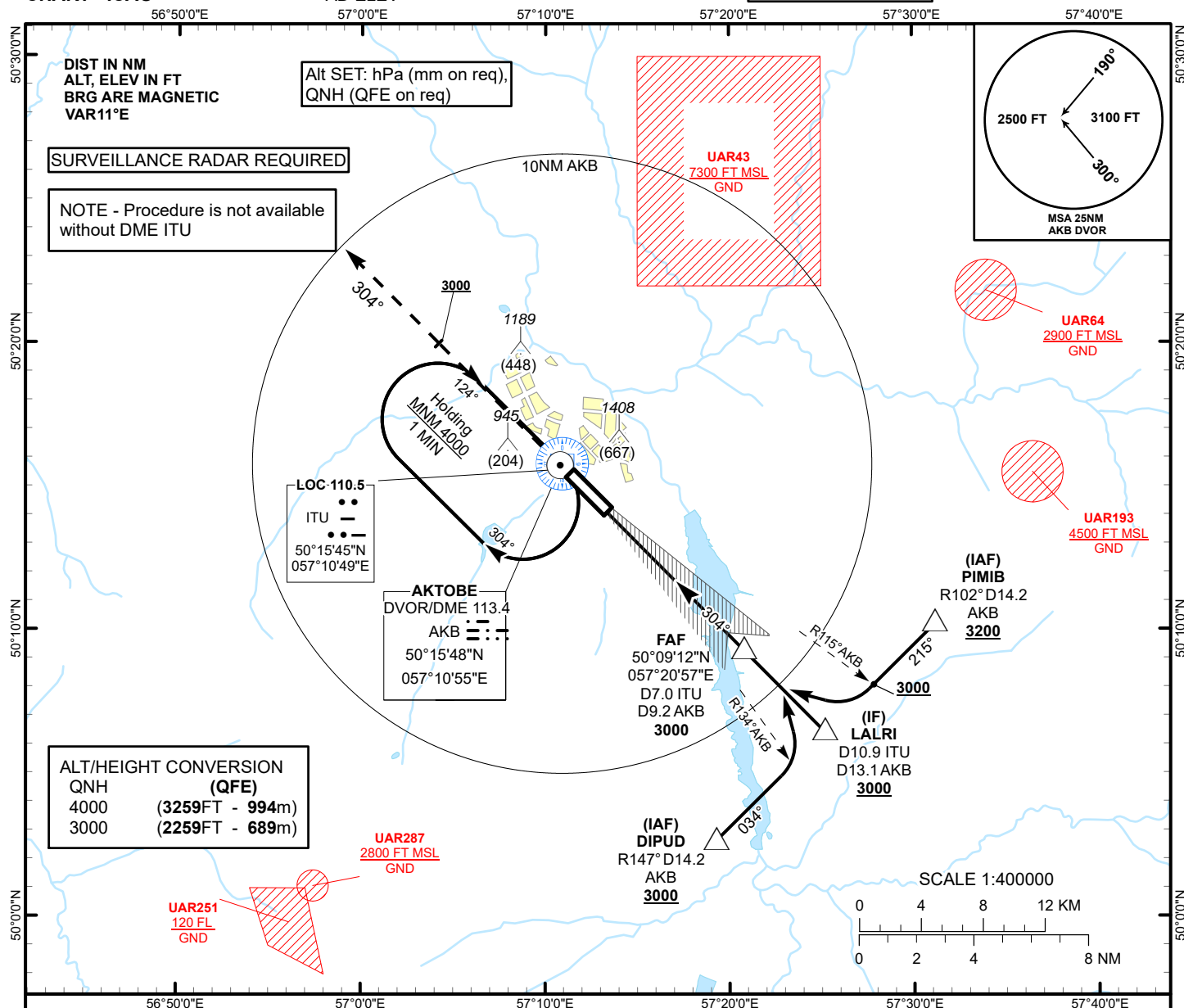
APR 501446N
0571220E

TWR 120.9
ATIS 126.0, 127.8

AKTOBE



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVAKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80AKTOBE
LOC/DME
RWY 30

MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.
After passing 2000 radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track
304° to 2000 or above.
Outbound to D5.2 AKB,
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000

DVOR/DME

AKB

MAPt

D3.1 AKB

D0.9 ITU

PDG 5.2%(3.0°)

304°

FAF
D7.0 ITU
D9.2 AKB
3000IF
LALRI
D10.9 ITU
D13.1 AKB
3000ELEV 740
THR RWY 30

3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME ITU	1	2	3	4	5	6	7.0
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	1080(340)	DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2
						ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)

DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	LLZ (GP INOP)												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt(6.1NM)	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)
LOC/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

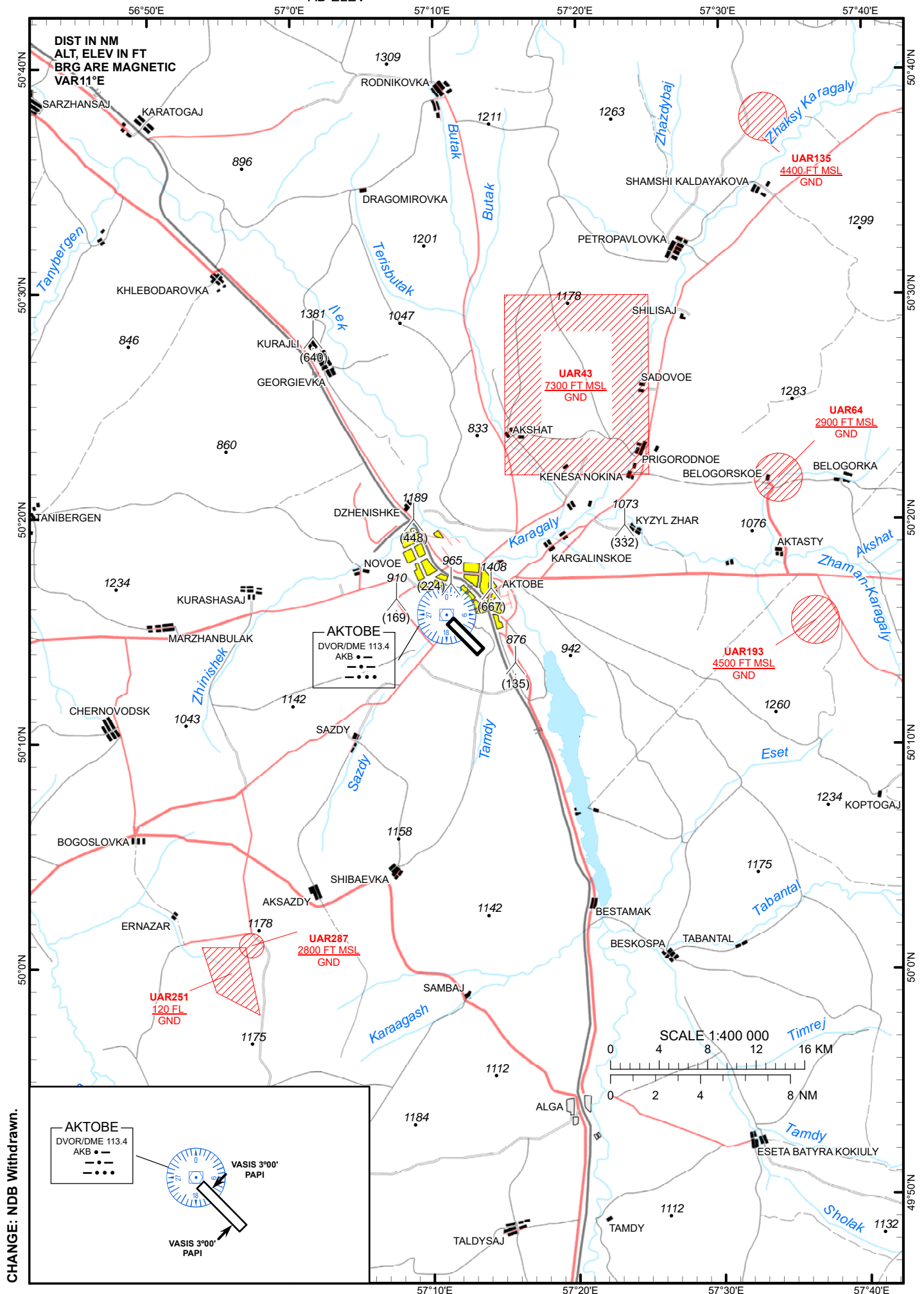
LOC/DME approach to RWY30 from DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D7.0 ITU, D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 11.6"N 057° 20' 56.8"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

AKTOBE TOWER 120.90
AKTOBE ATIS (EN) 126.0
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UAAA AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAAA AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ALMATY CTR 432628N 0770533E - 433119N 0771523E - 432614N 0772005E - 431119N 0765000E - 431624N 0764515E - 431729N 0764725E - 431659N 0764807E - 431853N 0765356E - 432102N 0765419E - 432507N 0770249E then a counter-clockwise arc radius 1.6 NM centered on 432640N 0770322E - 432628N 0770533E
2	Вертикальные границы	5200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	D
4	Позывной и язык органа ОВД	ALMATY TOWER EN ALMATY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ALMATY APPROACH (EN) ALMATY PODKHOD (RU)	118.3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	ALMATY ATIS (EN) ALMATY ATIS (RU)	129,8 MHZ 135,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
RADAR	ALMATY RADAR (EN) ALMATY KRUG (RU)	126.8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
SMC	ALMATY GROUND (EN) ALMATY RULENIE (RU)	121,7 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	ALMATY TOWER (EN) ALMATY VYSHKA (RU)	119,4 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	ALMATY TRANZIT (EN) ALMATY TRANZIT (RU)	131.900 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
DELIVERY	ALMATY DELIVERY(EN) ALMATY DELIVERY(RU)	120,8	Nil	Nil	H24	Nil

UAAA AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229.4N 0770507.0E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 05R I/D/2	ILM	110.3 MHZ	H24	432159.6N 0770406.7E		Nil	Nil
GP 05R I/C/2		335 MHZ		432030.9N 0770117.7E			
DME 05R	ILM	CH 40X		432030.9N 0770117.7E	2200 FT		
ILS LOC 23L III/E/2	IAL	108.1 MHZ	H24	432018.8N 0770043.4E		Nil	Nil
GP 23L III/T/2		334.7 MHZ		432138.5N 0770335.9E			
DME 23L	IAL	CH 18X		432138.5N 0770335.9E	2300 FT		
ILS LOC 05L I/D/4	IMA	109,1 MHZ	H24	432223.6N 0770438.8E		Nil	Nil
GP 05L I/C/4		331,4 MHZ		432059.1N 0770138.7E			
DME 05L	IMA	CH 28X		432059.1N 0770138.7E	2200 FT		
ILS LOC 23R III/E/4	IAA	111,3 MHZ	H24	432037.6N 0770104.8E		Nil	Nil
GP 23R III/T/4		332,3 MHZ		432210.7N 0770401.6E			
DME 23R	IAA	CH 50X		432210.7N 0770401.6E	2200 FT		

UAAA AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Аэропортовые правила

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке. Занятие ВПП для руления (буксировки) и для взлета ВС производится с разрешения диспетчера «Алматы Вышка».

На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у диспетчера «Алматы Руление» с учетом мер безопасности.

Запуск двигателей на МС 3-6 запрещается. При неисправной APU запуск одного двигателя перед началом буксировки к месту запуска двигателей производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на МС

69.

Запуск двигателей экипаж может выполнять в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенным двигателем (запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается.

Замену колес ВС с применением домкрата, производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные паги)

О необходимости противообледенительной обработки диспетчер «Алматы Руление» уведомляется экипажем ВС при запросе разрешения на буксировку (на запуск двигателей). Обработка ВС антиобледенительной жидкостью на МС 1-6 запрещается. Координацию обработки осуществляет «Алматы Транзит» на частоте 131.900 MHz. Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится:

- на МС с асфальтобетонным покрытием;
- на осевой линии перрона.

Номер МС, порядок установки ВС на МС и место запуска, назначает диспетчер Координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на площади маневрирования аэродрома.

Процедура одновременной парковки грузовых ВС с кодом F на МС 65-66 осуществляется через буксировку.

2. Руление на места стоянки и с них

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период 5 минут - 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Алматы ДЕЛИВЕРИ» на частоте 120.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС, запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения ВС или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 4-6 оборудованных системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к 201-205, 204L/204R, 205L/205R оборудованных системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованных системой парковки, осуществляется по сигналам встречающего специалиста.

Порядок за руливания и вы руливания на (с) МС:

- За руливание на МС у здания VIP-южный и вы руливание производится за машиной сопровождения. За руливание на МС 1-2, 63, 64 носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, вы руливание производится буксировкой.
- За руливание на МС 3-6, 32А-34 производится на тяге собственных двигателей, вы руливание производится буксировкой к месту запуска.
- За руливание на МС 12-13, 13А, 13В производится буксировкой, вы руливание производится на тяге собственных двигателей.
- За руливание на МС 14 со стороны РД К производится на тяге собственных двигателей. За руливание с РД А производится на тяге собственных двигателей рулением на РД К и далее на МС 14. Вы руливание с МС 14 на тяге собственных двигателей.
- За руливание и вы руливание на МС 48-56 производится на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.
- За руливание и вы руливание на МС 47 под буксир.
- За руливание на МС 57-58, МС 71-73 и вы руливание производится на тяге собственных двигателей.
- За руливание на МС 59А,60А (носом на юг) производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 58,59,60 вы руливание производится буксировкой.
- За руливание на МС 59-60 ВС не превышающих размеров Ил-76, производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А, вы руливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А.
- За руливание на МС 59А-60А производится буксировкой, вы руливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59-60.
- За руливание на МС 65-69 производится на тяге собственных двигателей, вы руливание производится буксировкой.
- За руливание и вы руливание на МС 79 производится на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
- За руливание на МС 201-205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, вы руливание производится буксировкой к месту запуска.

3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

По перрону разрешается руление и буксировка ВС всех типов с размахом крыла не превышающих размах крыла самолета B747-400.

На МС 63 устанавливаются ВС высотой не более 10,4м.

Воздушным судам находящимся на РД-Ф, РД-Д и РД-Е пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам вы руливающим с РД-К и с РД- L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП23L и ВПП23R пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 2 по РД- L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно с перрона № 2 по РД- В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-Д, РД-Е и РД-Ф. Остальные перроны № 1, 3, 4, 5, 6 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое МС не позднее, чем за 1 минуту после получения разрешения на

буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД D или РД Е, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП, не более 30 узлов (55км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП не более 10 узлов (18км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производится на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключением ВС категорий «тяжелое» и «сверхтяжелое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают

предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК, запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75м.

ИВПП 05R/23L при коде состояния поверхности 4 и ниже взлет и посадка ВС запрещены

5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно-посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД Е или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обеих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

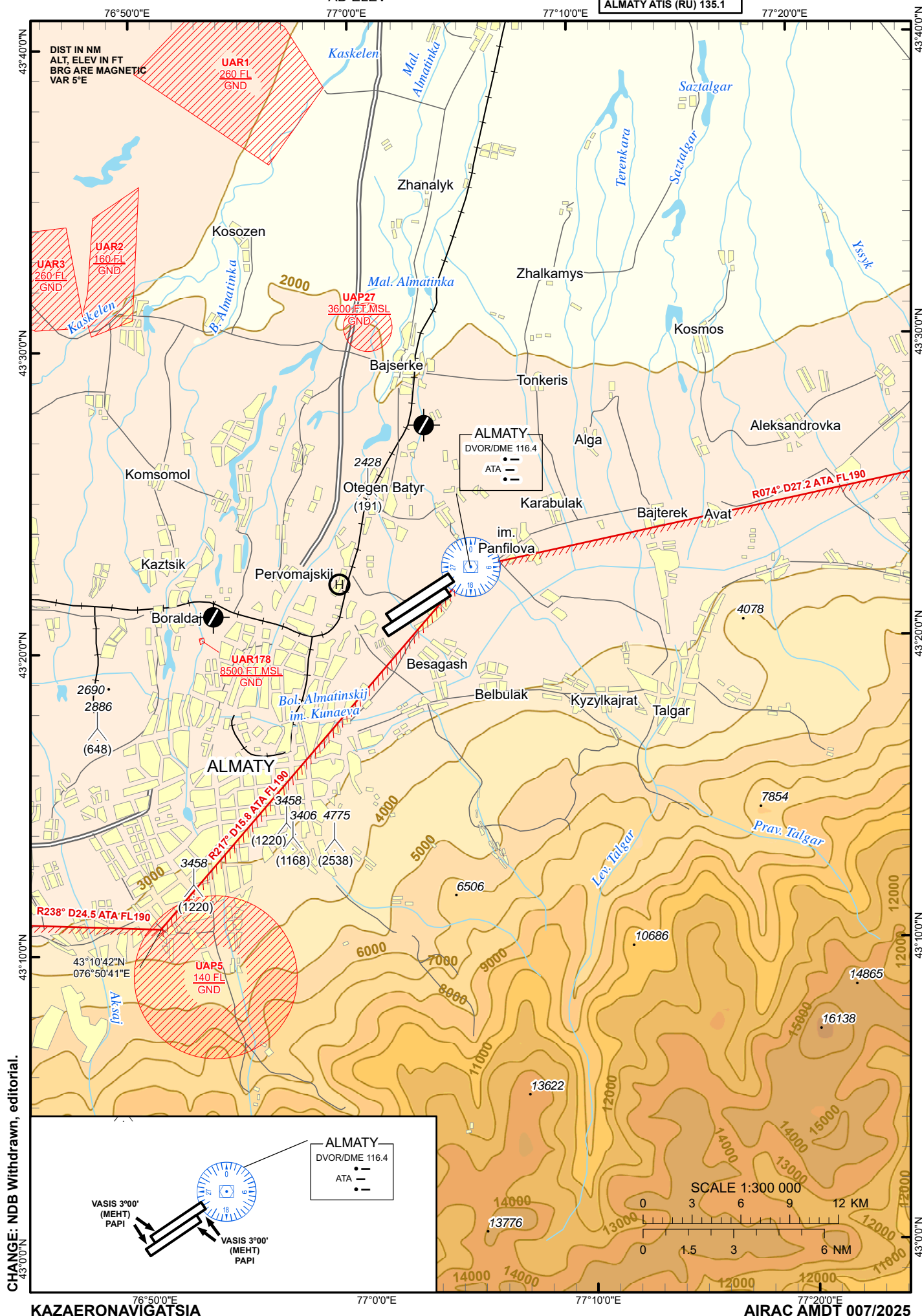
6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

ALMATY



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

- при выруливании и затуливании ВС с (на) МРД-D в случае использования части МРД как МС
- по запросу экипажа ВС.

Разрешаются развороты ВС на ВПП, если позволяет индекс ВС, ответственность за безопасность разворота возлагается на командира ВС. При введении аэродромной службой ограничений, развороты производятся по команде диспетчера «Атырау-Вышка» только в местах уширения ВПП.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер «Атырау Вышка» может ускорить руление для занятия исполнительного старта и освобождение ВПП после посадки (за исключением времени действия процедур LVP). При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Развороты на ИВПП запрещены для воздушных судов АН-12, А-320, А-321, В-737 всех модификаций, В-757, В-767, ИЛ-76 и ВС с большей взлетной массой. Развороты ВС производить только в уширениях для разворотов на ИВПП 14/32.

2. Взлет и посадка

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Атырау Вышка» на частоте 118.1 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет не от начала ВПП, от РД А, В по согласованию между диспетчером «Атырау Вышка» и экипажем вылетающего ВС. Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете не от начала ВПП, от РД А, В принимает экипаж ВС.

Взлет и посадка ВС с попутной составляющей скорости ветра разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Выпуск ВС с курсом обратному рабочему направлению ВПП - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Атырау Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих установленным авиакомпаниями минимумам для взлета и посадки, принимают командиры ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

3. Полеты вертолетов

Для запуска двигателей, взлета и посадки вертолетов используется только ВПП и часть МРД D от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14, днем, с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий, при производстве ОВП (особо важных полетов), санитарных заданий, разрешается запуск двигателей, взлета и посадки вертолетов на МС 1-3.

Разрешается по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» запуск двигателей вертолетов на МС (места стоянок) перрона аэродрома Атырау.

Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером «Атырау-Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

Вертолетам, по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» разрешается производить перемещение по воздуху днем с соблюдением установленных расстояний до препятствий от МС 15-17А к месту взлета с МРД-D и обратно.

Взлет вертолетов с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (ПВП, СПВП ночью и в сумерках), выполняются только с/на ВПП.

При наличии на части ВПП метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значений ниже минимума КВС вертолета разрешается производить взлет и посадку, по согласованию с диспетчером, в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму (начало/середина/конец).

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости вводятся при RVR менее 550м., когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Атырау-Вышка».

Для посадки по 2 категории ИКАО используется ВПП 14.

Начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ОВД следующей фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

При выполнении точных заходов на посадку по категории 2 ИКАО пилоту (экипажу) ВС гарантируется, что сигналы курсового и глиссадного радиомаяков защищены от помех на конечном этапе захода на посадку.

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится диспетчером ОВД по докладам экипажа или докладам специалиста аэродромной службы.

Пилот (экипаж) ВС незамедлительно информируется диспетчером ОВД об изменении эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Пилоту (экипажу) передается три значения видимости на ВПП, измеренное в зоне приземления, на середине и в конце ВПП при выполнении захода на посадку по категории 2 ИКАО.

При последовательных вылетах и отсутствии возможности для занятия предварительного старта к разным РД, ВС ожидают очереди на занятие предварительного старта на МС.

На ВПП может находиться только одно ВС.

Разрешение на посадку выдается заблаговременно, до достижения заходящим ВС удаления 2.2 NM (4 км)

При наведении для захода на посадку радиолокационным векторением ВС выводится на предпосадочную прямую не ближе 11 NM (20 км) от порога ВПП.

Минимальный интервал между последовательно вылетающими ВС в условиях ограниченной видимости:

- вылетающее ВС должно пролететь над антенной КРМ до начала разбега следующего вылетающего ВС, но не менее интервалов, установленных с учетом турбулентности в следе.

Минимальные интервалы между прибывающими и вылетающими ВС:

- вылетающее ВС должно взлететь до достижения заходящим ВС удаления 6.5 NM (12 км) на предпосадочной прямой (в условиях кат. 2 ИКАО)

Минимальный интервал на конечном этапе захода на посадку между прибывающими ВС (в условиях кат.2 ИКАО):

- не менее 14 NM (25 км).

Экипаж не сообщает об освобождении ИВПП до тех пор, пока ВС не проследует дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP)

Руление на перрон после освобождения ВПП разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до предварительного старта сопровождаются машиной сопровождения. На предварительном старте ВС не выходя дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP) до тех пор, пока не будет получено разрешение диспетчера ОВД и огни линии STOP не будут выключены.

При работающих осевых огнях РД В,Е допускается руление по осевым огням без машины сопровождения

Руление ВС осуществляется на минимальной тяге двигателей.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, от РД А, В, развороты на ВПП, выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП.

5. Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты)

Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты) ВС по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Для тренировочных полетов, контрольных полетов (облетов) ВС по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг, высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау-Вышка».

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Летные проверки средств РТОП и связи осуществляются в соответствии с требованиями Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации.

Выполнение тренировочных полетов в неконтролируемом воздушном пространстве в горизонтальных границах ТМА Атырау разрешается до 2000 футов. При необходимости выполнения полета на высоте более 2000 FT, только по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка». Тренировочные полеты в горизонтальных границах ТМА до высоты 2000 FT выполняются по QNH района, а при полетах на высоте 2000 FT и выше по QNH аэродрома.

Для выполнения тренировок (облетов) вертолетов на висении, по согласованию с руководителем полетов, при отсутствии взлетающих и заходящих на посадку воздушных судов на ВПП, можно использовать площадку, расположенную северо – восточнее КТА в месте уширения МРД – Д, днем, при минимальных метеорологических условиях: для полетов по ПВП (СПВП) с соблюдением установленных интервалов и расстояний до препятствий. Взлет (посадка) с (на) площадки (у) в секторе азимут 350-150 (150-350) градусов запрещается. Перемещение (руление) на (с) площадку(и), выполнение (высота) работ на висении, взлет-посадка с (на) площадки (у) производится только с разрешения диспетчера «Атырау-Вышка». Ответственность за безопасность при перемещении (рулении) на (с) площадку (и), выполнение (выдерживание высоты) работ на висение, взлете-посадке с (на) площадки (у) возлагается на командира вертолета.

6. Вертолетная площадка.

7. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

8. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшения посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту в зависимости от воздушной обстановки, на согласованной с экипажем высоте в районе, ограниченном точками UDEBA-OLAPU-

BASPU-UDEBA (не ниже 9000 футов)

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения» (PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

UATG AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATG AD 2.22 Правила полетов

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В районе аэродрома Атырау выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Атырау необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и уклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

Информацию о деятельности зон ограничения полетов, запретных и опасных зон, в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначает «Атырау Вышка».

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ППП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ПВП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Разрешение на вход в диспетчерскую зону аэродрома, маршрут следования и высоту полета вылетающему и прибывающему ВС, место ожидания до получения ВС разрешения на вход в круг полетов, назначает диспетчер «Атырау Вышка».

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг. Высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП днем:

- высота нижней границы облаков – 500 FT (приборная скорость 140 Kt и менее), 1000 FT (приборная скорость 141-250 Kt);
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (приборная скорость 140 Kt и менее), 5000 метров (приборная скорость 141-250 Kt);

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП (СПВП) днем при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях,

выполнения поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
 - высота нижней границе облаков – 500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 1000 метров
- самолет:
 - высота нижней границе облаков – 500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 1500 метров

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32) по ПВП (СПВП) ночью при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково- спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
 - высота нижней границе облаков – 1000 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 4000 метров
- самолет:
 - высота нижней границе облаков – 1500 FT;
 - метеорологическая дальность видимости 4000 метров

Полеты на вертолетах с грузом на внешней подвеске в диспетчерской зоне выполняются по ПВП с обходом населенных пунктов.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО. При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок движения воздушных судов по аэродрому

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица инженерно-авиационной службы эксплуатанта аэропорта, обеспечивающего прием и выпуск ВС. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется силами инженерно-авиационной службы, аэродромной службы, службы спецавтотранспорта эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, предоставленная в таблице 1

Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Атырау

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
КамАЗ АА-40 (43195)	1	В боксе АСС	Используется для дежурства на пожарном посту
МАН АА-40 (26320)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -

Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Атырау

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
МАН АА-70 (32321)	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -
КамАЗ АА-8/60-50/3 (43118), оборудованный устройством для покрытия ВПП пеной	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -

Комплектация пожарных автомобилей соответствует ведомости комплектации.
Каждый пожарный автомобиль укомплектован:

- пожарно-техническим оборудованием (пожарные рукава, ручные пожарные стволы, генераторы пены);
- средствами для эвакуации людей из аварийного ВС (лестница, пила, ножи для резки привязных ремней, устройство для резки обшивки фюзеляжа);
- средствами для индивидуальной защиты личного состава пожарно-спасательных расчетов (дыхательные аппараты, каски, термокостюмы);
- шанцевым инструментом (лом, пожарные топоры, кувалда, лопата и т.д.).

Для проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме имеются:

- фургон-прицеп, оснащенный носилками (80 штук) и аварийно-медицинскими укладками с перевязочным материалом (на 80 человек);
- автомобиль ГАЗ-66, оборудованный УКВ-каналом и аварийной радиостанцией TESLA;
- автомобиль УАЗ-3153Р01, оборудованный средствами связи и громкоговорящей установкой.

Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)
Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый). Используемый круг полетов и абсолютную высоту полета определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, на абсолютной высоте до 3000 футов в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географическ е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	MIKE	N473036 E0514611	348°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
2	KILO	N472621 E0520715	028°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
3	SIERRA	N471708 E0521751	058°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
4	PAPA	N470324 E0521922	095°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
5	TANGO	N464848 E0520158	146°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
6	DELTA	N464941 E0513142	203°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
7	GOLF	N470231 E0511709	245°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
8	BRAVO	N471414 E0511653	276°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание

Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является predetermined до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 3000 футов (900 м) выше последней заданной высоты (эшелона) полета.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОБД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UATG AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Для зимнего периода характерна бедность видового состава и низкая численность птиц.

Весенний и осенний периоды характеризуются главным образом перемещениями различных видов мигрирующих птиц и началом гнездования. В Атырауской области на весеннем и осеннем пролете отмечены от 50 до 60 видов птиц. Основные направления весенних и осенних миграций – северное и северо-восточное направления и обратно. Первые виды птиц, такие как черная ворона (Corvus corone), появляются к середине 15 марта. Визуальные наблюдения показывают, что миграции происходят на высоте до 200 м и более.

В летнем периоде проходит гнездование многих оседлых и перелетных птиц. На территории Атырауской области отмечены гнездования до 100 видов птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Зимой в районе аэропорта держатся: сизые голуби (Columba livia Gin) до 50 особей, чайка серебристая (Larus argentatus Pontop) до 40 особей. В декабре суточная активность птиц наблюдается с 9 до 16 часов, в январе с 8 до 17 часов. Полеты небольших групп и одиночных птиц в поисках пищи происходят на высоте до 50 метров. Характерную направленность полета в районе ВПП аэропорта имеют лишь сизые голуби, летающие стайками по 7-12 особей в направлении с северо-востока на юго-запад в 10-12 часов дня и в 16-17 часов в обратном направлении.

На весеннем пролете в окрестностях аэропорта наблюдаются отдельные скопления различных врановых птиц численностью до 5000 особей, суточная активность которых наблюдается в утренние часы - с 6 до 10 часов, в вечерние - с 16 до 19 часов.

Опасность для движения воздушных судов в летнем периоде представляют: серебристая чайка, черная ворона и сизые дикие голуби. В основном они гнездятся в районе Каспийского моря, находящегося к югу от аэропорта. Расстояние от КТА до моря составляет около 30 км. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 6 до 10, в вечерние с 16 до 19 часов..

На аэродроме и прилегающей к нему территории проводятся мероприятия по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц и отпугивание птиц с помощью шумовых и светосигнальных средств.

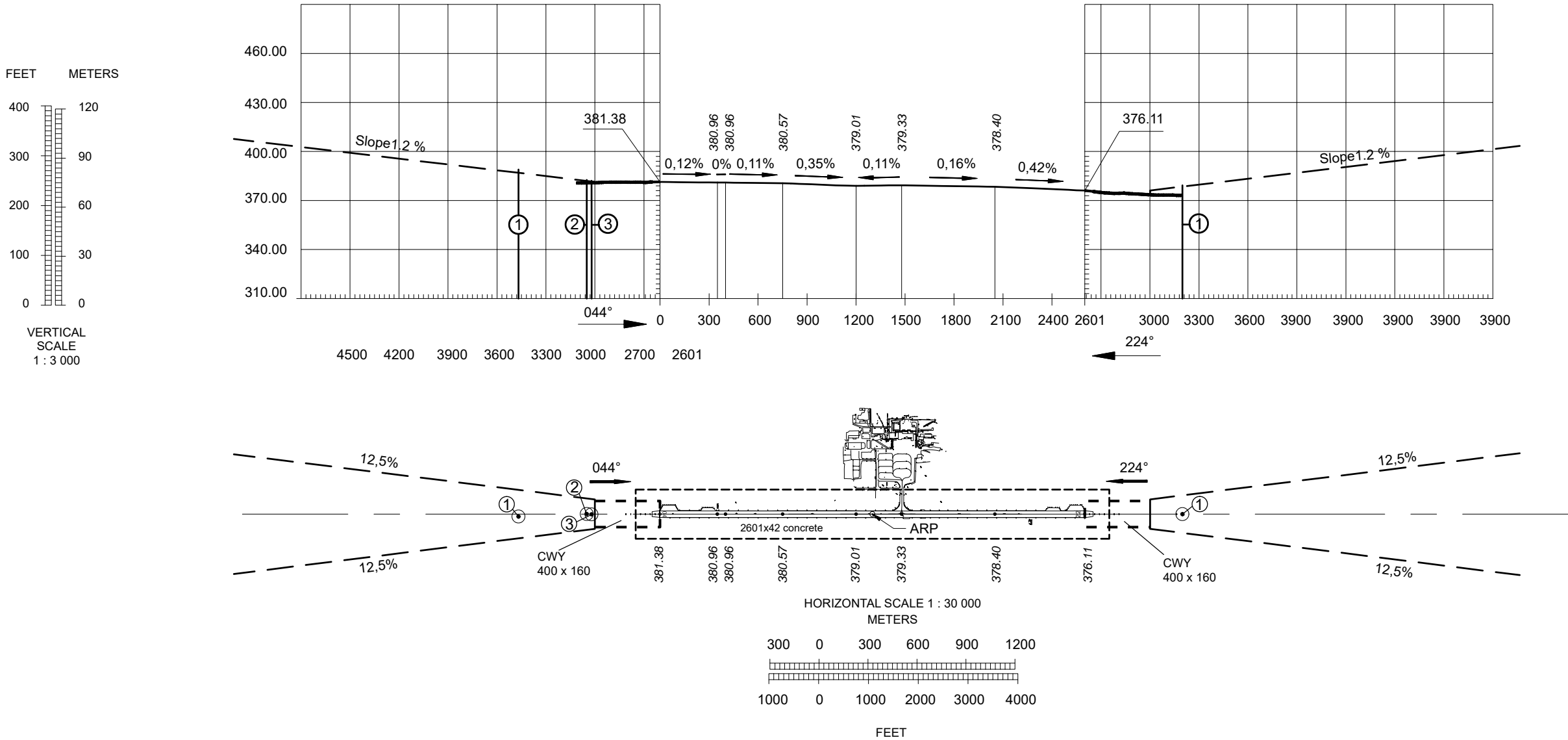
Экипажи ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС. При отсутствии АТИС информация передается диспетчером «Атырау Вышка». В случае внезапного усложнения орнитологической обстановки диспетчер «Атырау Вышка» незамедлительно передает информацию экипажу.

Меры по предотвращению скопления птиц в районе аэродрома включают отпугивание птиц с помощью аппаратуры: шумовой пистолет «STALKER M 906», биоакустические установки «Bird Gard Super Pro AMP», подвижный отпугиватель птиц «Блеск», отпугиватель «Зеркальный шар», динамический отпугиватель птиц «Кондор», надувной отпугиватель птиц «Страж», пропановый отпугиватель птиц «DBS-E», пластиковые противоприсадные шипы, металлические противоприсадные шипы, капкан охотничий тарелочный для диких животных, стационарный лазерный прибор для защиты от птиц/ животных «Горизонт-1», пусковое устройство для резьбовых патронов «Сигнал охотника», лазерный отпугиватель птиц красного цвета BDL-650.

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAG VAR 8°E (2013)

ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°41'48.74" N	067°42'56.91" E	389.9	0.053	0.049
2	47°41'57.51" N	067°43'12.17" E	382.5	0.053	0.049
3	47°41'58.06" N	067°43'13.34" E	382.3	0.053	0.049

RWY 04/22 DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
2601	TAKE – OFF RUN AVAILABLE	2601
3001	TAKE – OFF DISTANCE AVAILABLE	3001
2601	ACCELERATE – STOP DISTANCE AVAILABLE	2601
2601	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2601



ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°43'10.68" N	067°45'29.69" E	381.8	0.053	0.049

LEGEND		
	Plan	Profile
Antenna, tower, power line metal	⑥	⑥

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

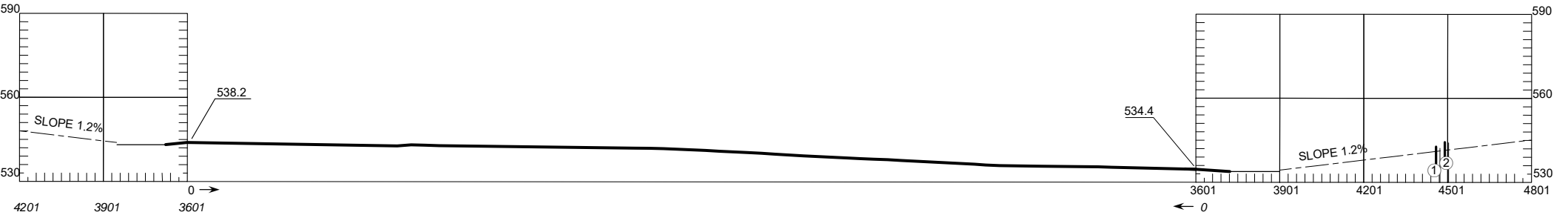
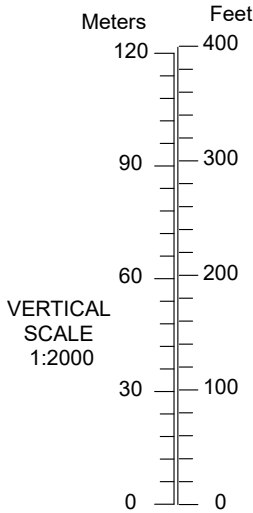
KARAGANDA

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
MAGNETIC VARIATION 8° E (2013)

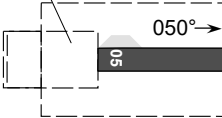
RWY 05/23

DICLARED DISTANCES			
RWY 05		RWY 23	
3601	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3601	
3901	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3851	
3601	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3601	
3601	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3601	

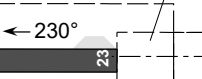
ORDER OF ACCURACY					
Nº	LAT	LON	H	Horizontal, m	Vertical, m
①	49°41'04.18"N	073°22'01.43"E	541.82	0.02	0.03
②	49°41'04.67"N	073°22'02.72"E	543.76		



CWY
250 X 150



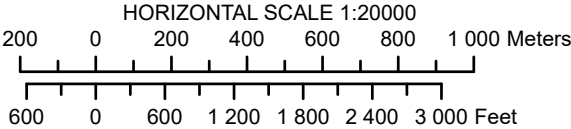
CWY
300 X 150



3601 x 60 REINFORCED/CONCRETE

541.82 ① ② 543.76

LEGEND	
BUILDING	■
ANTENNA	⊙
IDENTIFICATION NUMBER	①



CHANGE: Edit.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UAOO AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAOO AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAOO - КЫЗЫЛОРДА

UAOO AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	444223N 0653527E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	155°, 8.9 NM of Kyzylorda center
3	Превышение/расчетная температура	433 FT/26° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-125 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E (2022) / 0.04°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 120008, Кызылорда, пос. Тасбугет, урочище Жанадарья, строение 126, АО "Аэропорт Коркыт-Ата" Phone: +7 (7242) 262365 Fax: +7 (7242) 261861 AFS: UA00APDU Email: airportkzo2000@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAOO AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 542) Fax: +7 (7242) 262515
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7242) 215465
3	Медицинская и санитарная служба	As AD
4	Бюро САИ по инструктажу	
5	Бюро информации ОВД (ARO)	See NOTAM Phone: +7 (7242) 270734
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7242) 261798
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	As AD Phone: +7 (7242) 262365 (ext.542)
9	Обслуживание	As AD Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 542)
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 539)

11	Противообледенение	As AD Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 542)
12	Примечания	Nil

UAOO AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1 / Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	3 Топливозаправщика (10.7м³)
4	Средства по удалению льда	Противообледенительная установка «Стерлинг»
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Кызылорда
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Кызылорда
5	Банк и почтовое отделение	Имеются в г. Кызылорда
6	Туристическое бюро	Имеются в г. Кызылорда
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	1 аварийно-спасательная машина, 3 противопожарных машин с общим объемом, огнегасящего состава 22500 кг, в том числе пенообразователя 1 500 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС до 50 т: <ul style="list-style-type: none"> • приспособления для подъема ВС за носовую часть фюзеляжа; • приспособления для буксировки аварийных ВС; • автокран грузоподъемностью 50-65 т; • седельный тягач и полуприцеп (трал) грузоподъемностью до 50 т. Phone: +7 (7242) 262515 Phone: +7 (7242) 262365 (вн. 536) Email: airportkzo2000@mail.ru
4	Примечания	Категория аэродрома по противопожарному оснащению может быть увеличена по предварительному запросу Вне регламента работы - CAT A3

UAOO AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	КАМАЗ - Плунжерно-щеточные 3 ед., Трактор с щеткой и отвалом - 2 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность Тип используемого противогололедного реагента: "Green Way SFU" марка А (гранулированный)

UAOO AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-3		CONC+ASPH	PCN 67/F/C/X/T
		4, 5, 6, 8		CONC+ASPH	PCN 60/F/C/W/T
		7, 9, 10		CONC+ASPH	PCN 59/F/C/W/T
		AN-2, MI-8		CONC+ASPH	PCN 5/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	24	CONC+ASPH	PCN 67/F/C/X/T
		B	24	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAOO AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, прицельной точки посадки, зона перед порогом, линия разворота, край площадки разворота, осевой линии, края ВПП, цифровые значения ПМПУ, боковые огни ВПП, РД-А и РД-В
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 05/23 ВС с максимальной взлетной массой более 30000кг развороты осуществлять только на концевых участках ВПП

UAOO AD 2.10 Аэродромные препятствия

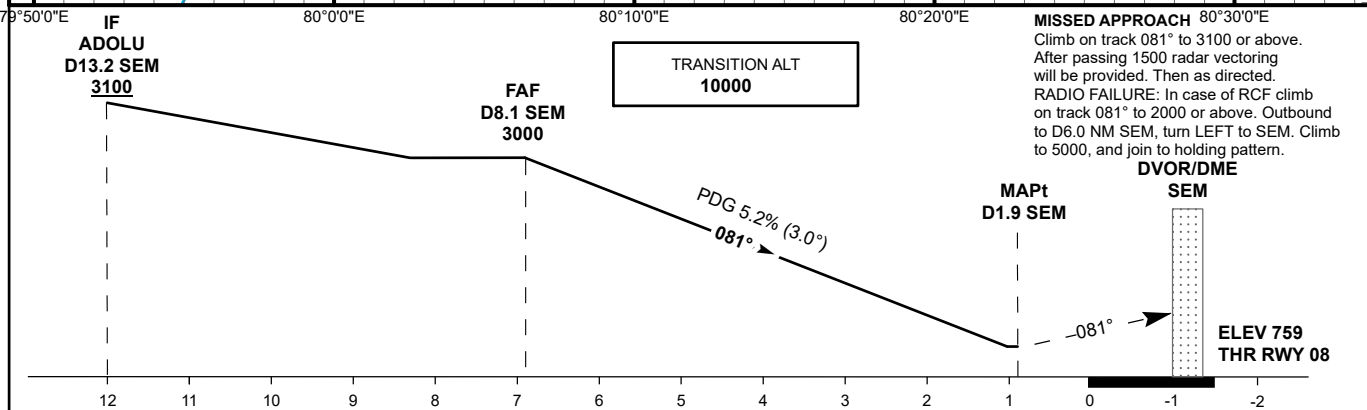
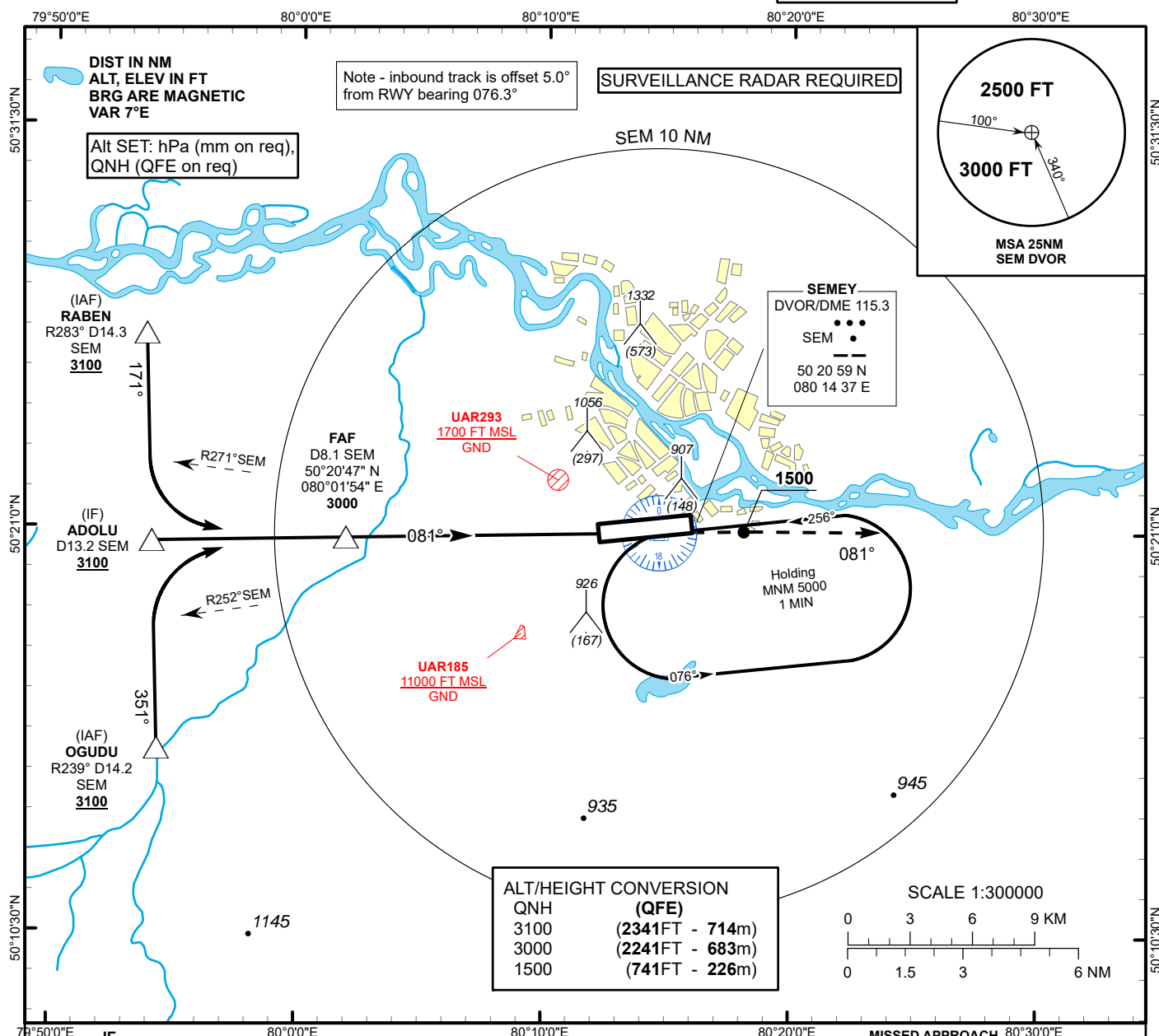
NIL

UAOO AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Кызылорда Phone: +7 (7242) 261798
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление ТАФ, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Кызылорда, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (ДМРЛ-С)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAOO AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	61,32°	2700 X 45	53/F/C/W/T CONC+ASPH	444201.89N 0653432.79E - -123 FT	THR 424.5 FT	0.2%
23	241,34°	2700 X 45	53/F/C/W/T CONC+ASPH	444243.85N 0653620.40E - -123.4 FT	THR 433.1 FT	-0.2%

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 759 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVSEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4SEMEY
VOR/DME Y
RWY 08

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1120(360)		1120(360)		DME SEM	NM	8.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2
						ALTITUDE	FT	3000	2400	2081	1763	1445	1127
						HEIGHT	FT	(2241)	(1641)	(1322)	(1004)	(686)	(367)

Aerodrome Operating Minima (MDH ft x RVR(CMV))	VOR/DME												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt (6.2)	min:sec	4:35	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950

KAZAERONAVIGATSIYA

AIRAC AMDT 007/2025

CHANGE: IAF, IF ALT.

SEMEY
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY08 from RABEN, ADOLU, OGUDU	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D8.1 SEM	50° 20' 46.9"N 080° 01' 54.3"E
ADOLU (IF) D13.2 SEM	50° 20' 38.9"N 079° 54' 01.0"E
RABEN (IAF) R283° D14.3 SEM	50° 26' 02.3"N 079° 53' 43.3"E
OGUDU (IAF) R239° D14.2 SEM	50° 15' 15.5"N 079° 54' 18.6"E
DVOR/DME SEM	50° 20' 58.7"N 080° 14' 37.5"E
THR RWY 08	50° 21' 00.82"N 080° 12' 43.63"E
Final approach descent angle is 3°	

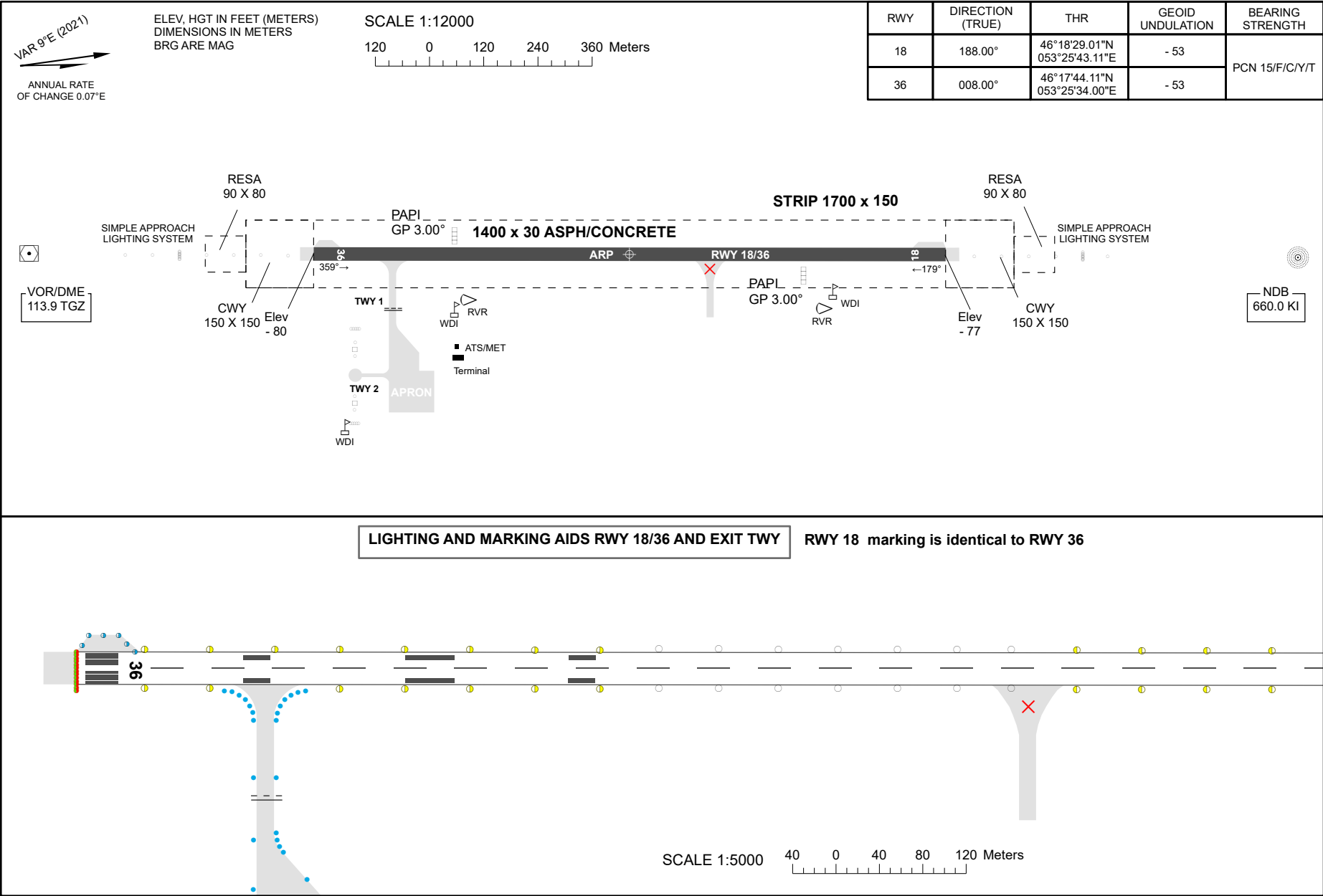
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
-78 FT

461807N
0532539E

TWR 119.2

TENGIZ

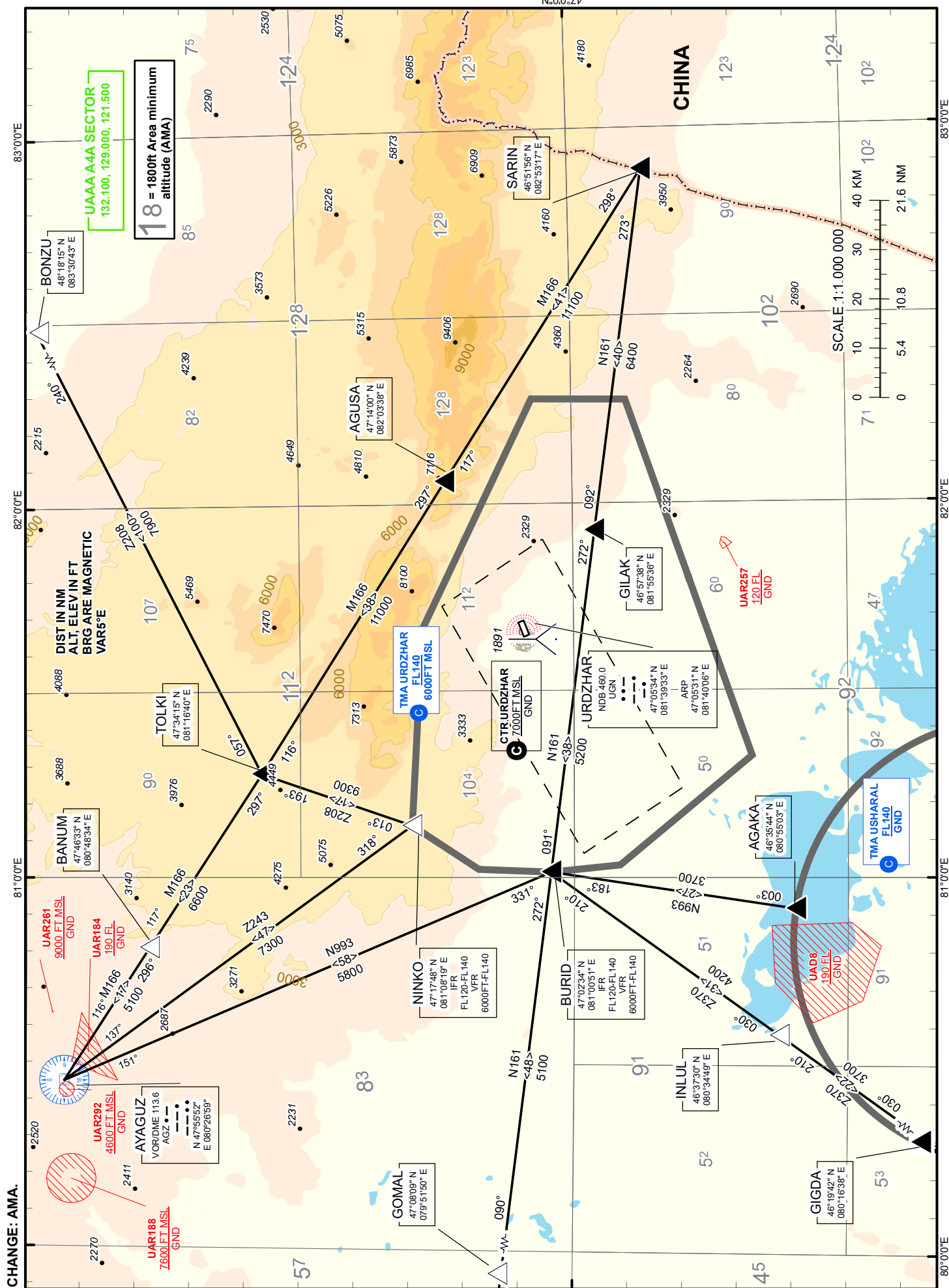


THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA
CHART - ICAO

TMA URDZCHAR

URDZCHAR TOWER 123.0



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

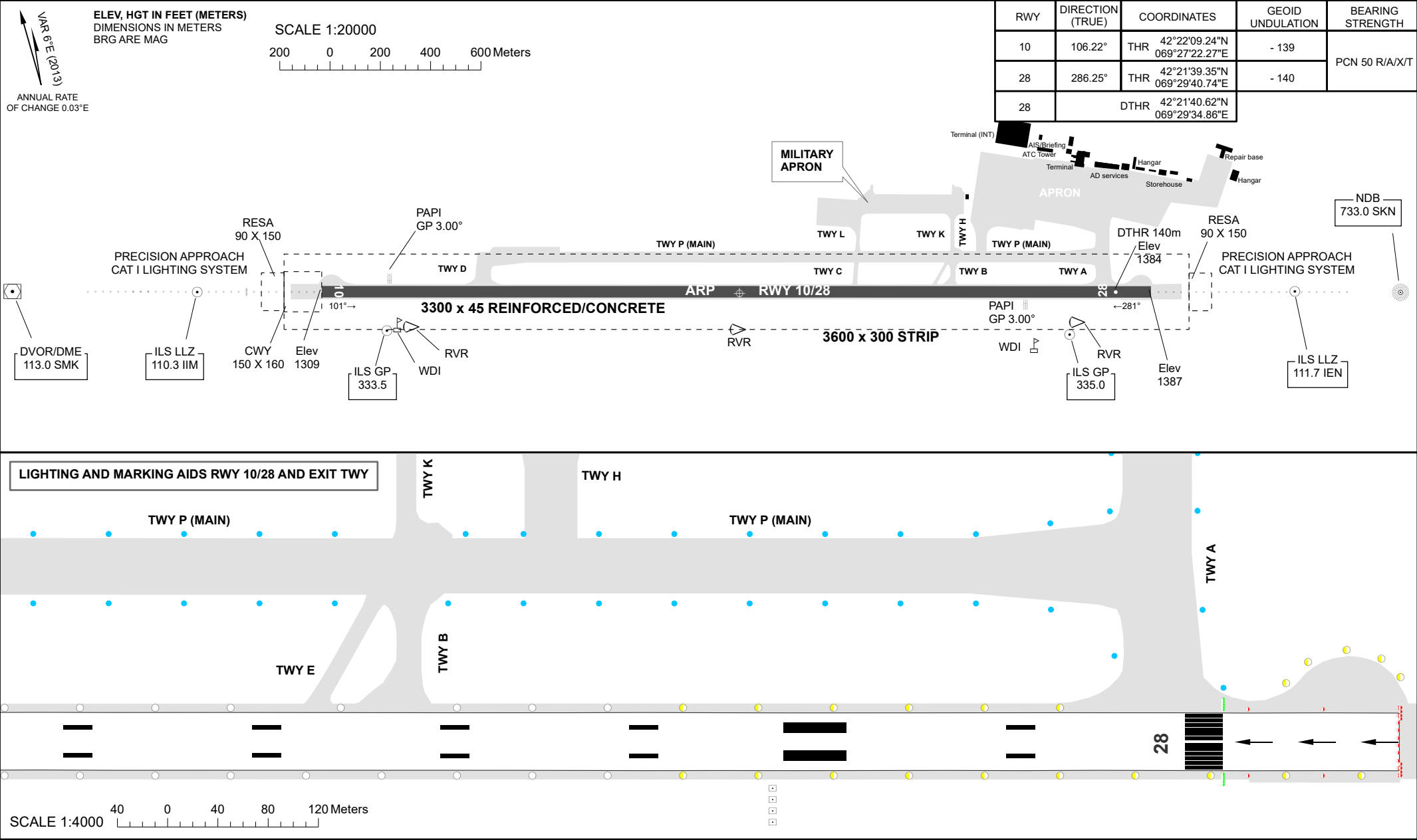
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1387FT (423m)

ARP 422154N
0692832E

TWR 125.9

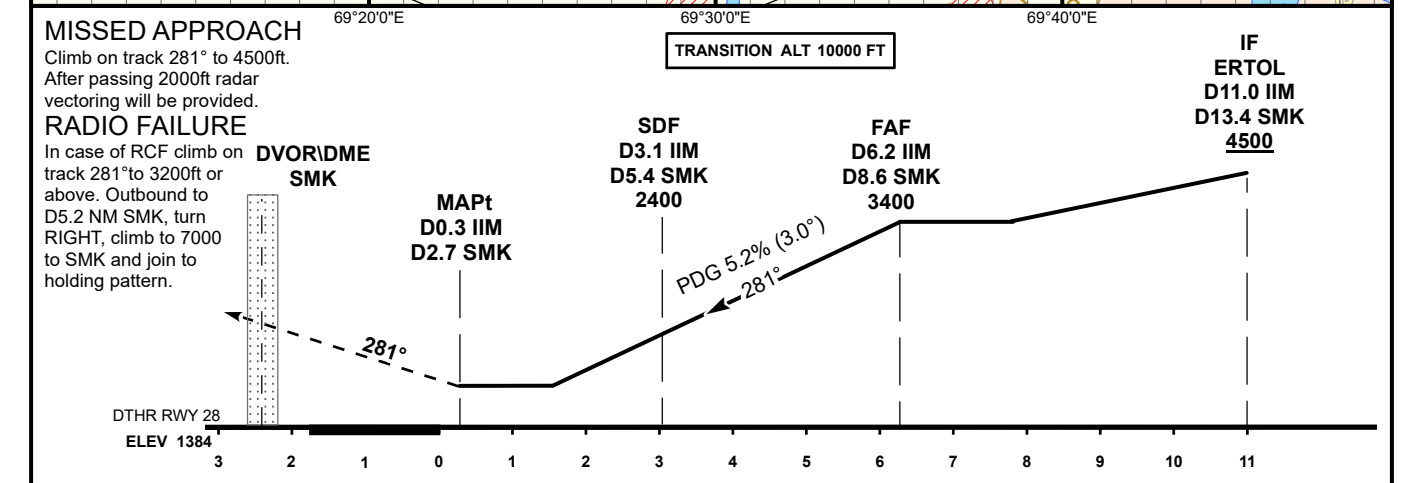
SHYMKENT



CHANGE : Editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

SHYMKENT
LOC/DME
RWY 28



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to DTHR DME IIM	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.2
Straight-in Approach OCA/H						DME SMK	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.6
	LLZ (GP INOP) SDF	1930(540)	1930(540)	1930(540)	1930(540)	ALTITUDE	FT	1754	2073	2391	2710	3028	3400
	LLZ (GP INOP) WO SDF	2340(960)	2340(960)	2340(960)	2340(960)	HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(2013)

DME IIM ZERO RANGED TO THR RWY 28

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	LLZ (GP INOP)															
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180			
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950			
						FAF-MAPT(5.9NM)	min:sec	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00			

SHYMKENT
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY28 from ARMUS, ERTOL	
Fix/point	Coordinates
(SDF) D3.1 IIM, D5.4 SMK	42° 20' 49.0"N 069° 33' 32.6"E
(FAF) D6.2 IIM, D8.6 SMK	42° 19' 55.4"N 069° 37' 38.4"E
ERTOL (IF) D11.1 IIM, D13.4 SMK	42° 18' 33.5"N 069° 43' 53.6"E
ARMUS (IAF) R079°, D14.5 SMK	42° 23' 44.6"N 069° 45' 55.9"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
IIM LOC	42° 22' 13.7"N 069° 27' 01.5"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	