

UAAT AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UAAT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAT - ТАЛДЫКОРГАН

UAAT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	450721N 0782634E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	23°, 6.5 NM from Taldykorgan center
3	Превышение/расчетная температура	1944 FT/ 32° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-160 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2014)/0°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 040013 г. Талдыкорган, Аэропорт АО «Авиакомпания Жетысу» Phone: +7 (7282) 411819 Fax: +7 (7282) 271850 AFS: UAATJTUX Email: zhetysuavia@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAAT AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7282) 411809
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (727) 2573756 Phone: +7 (7282) 411809 AFS: UAATZTZX
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (7282) 240542
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	HO Phone: +7 (7282) 411820
9	Обслуживание	Phone: +7 (7282) 411809
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7282) 412381
11	Противообледенение	Phone: +7 (7282) 411809
12	Примечания	Nil

UAAT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	RT, TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	2 топливозаправщика, 4 т
4	Средства по удалению льда	Nil
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UAAT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Талдыкорган
2	Рестораны	В аэропорту и в г. Талдыкорган
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Талдыкорган
5	Банк и почтовое отделение	В г. Талдыкорган
6	Туристическое бюро	В г. Талдыкорган
7	Примечания	Nil

UAAT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	2 противопожарные машины - объем 8.5 тонн каждая 1 противопожарная машина - объем 7.5 тонн
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Кран QY-12, водила, домкраты грузоподъемности 5-10 тонн, листы для удаления ВС с ВПП для ВС ЯК-40, L-410 Phone: +7 (7282) 411809
4	Примечания	Nil

UAAT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Трактор (MTЗ 82) для очистки снега с щеткой и отвалом - 3 ед Грузовая машина (КАМАЗ МД 532) с щеткой и отвалом - 1 ед
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UAAT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		2-4		CONC+ASPH	PCN 8/F/C/Y/T
		5, 6, 52-56		CONC+ASPH	PCN 32/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	20	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T
		2	20	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T
		3	20	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T
		4	20	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T
		5	20	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T
		12	20	CONC	PCN 42/R/A/X/T
		13	20	CONC	PCN 42/R/A/X/T
		MAIN 1	20	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Руление ВС с размахом крыла более 24 м по РД 1 только за машиной сопровождения Руление гражданских ВС только по РД 1			

UAAT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAAT AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAAT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Талдыкорган Phone: +7 (7282) 240542
---	---	--

2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Талдыкорган, на 09 ч (0009, 0312, 0615, 0918)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопauses, прогностические карты, P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	БРИФИНГ, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAAT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
02	26,16°	3000 X 50	42/R/A/X/T REINF CONC	450637.79N 0782603.77E - -159.6 FT	THR 1926.1 FT	THR 02: 0.2% THR 20: - 0.2%
20	206,17°	3000 X 50	42/R/A/X/T REINF CONC	450804.99N 0782704.28E - -159.9 FT	THR 1944.1 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	200 X 150	3300 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Nil
Nil	200 X 150	3300 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Nil

UAAT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02	3000	3200	3000	3000	Nil
20	3000	3200	3000	3000	Nil

UAAT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальн ой индикаци и глиссады	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяже нность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3000m, white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
20	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3000m, white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 500m from RWY 02 to ARP, 290m from RWY 20 to ARP

3	Рулежные огни и огни осевой линии РДТ	TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU TWY 3 EDGE: BLU TWY 4 EDGE: BLU TWY 5 EDGE: BLU TWY 12 EDGE: BLU TWY 13 EDGE: BLU TWY MAIN 1 EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec
5	Примечания	Nil

UAAT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAAT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TALDYKORGAN CTR 453350N 0782923E - 452101N 0785544E - 444354N 0781934E - 445634N 0775324E - 453350N 0782923E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TALDYKORGAN TOWER EN TALDYKORGAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAAT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TALDYKORGAN TOWER (EN) TALDYKORGAN VYSHKA (RU)	127,3 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	АРП имеется

UAAT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622.3N 0782547.6E	2000 FT	Nil	Nil

UAAT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAT AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Для ВС гражданской авиации используются места стоянок № 2,3,4, 5,6,52,53,54,55,56. Заруливание ВС с ВПП на места стоянок осуществляется на тяге собственных двигателей только по РД №1.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта за машиной сопровождения. Лидирование ВС осуществляется при видимости менее 550м, или в случаях отсутствия видимости, линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по требованию экипажа.

Руление при видимости 2000м и менее, а также ночью осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами. Аэронавигационные огни должны быть включены с момента запуска двигателей до их остановки.

2. Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости (для Гра и ГоА)

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Движение по аэродрому в условия ограниченной видимости осуществляется на пониженной скорости с максимальной осмотрительностью. При видимости менее 50м, наличии гололеда на перроне и МС, движение всех видов транспортных средств на аэродроме запрещается.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не более 7000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Талдыкорган установлены зоны ожидания, круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте. Используемые зоны ожидания, круг полетов и абсолютную высоту определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону Талдыкорган осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Талдыкорган

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «ТДК»
1	MIKE	контрольная точка	пересечение дороги и русла реки, юго-западная окраина н.п. Муканши	445220N 0780209E	225° / 21,9 м. миль
2	SIERRA	контрольная точка	меандр (излучина) русла реки Каратал, северо-западная окраина н.п. Сарыбулак	450525N 0780157E	262° / 16,9 м. миль
3	DELTA	контрольная точка	меандр (излучина) русла реки, юго-восточная окраина н.п. Кокдала	451330N 0780945E	297° / 13,4 м. миль
4	INDIA	контрольная точка	изгиб дороги под прямым углом, северо-западнее водоёма	451950N 0781552E	328° / 15,2 м. миль
5	PAPA	зона ожидания	пересечение дороги и русла реки	450855N 0782127E	305° / 4 м. миль
6	YANKEE	зона ожидания	Y-образное пересечение дорог, восточнее водоёма	450223N 0782808E	152° / 4,3 м. миль
7	ALPHA	зона ожидания	водохранилище «Алмалы»	450809N 0783218E	064° / 4,9 м. миль
8	BRAVO	контрольная точка	восточная окраина н.п. Карабулак	445502N 0783025E	159° / 11,8 м. миль
9	KILO	контрольная точка	северная окраина н.п. Кошкентал	451313N 0784808E	061° / 17,2 м. миль
10	TANGO	контрольная точка	изгиб автодороги А-3 (А-350), восточная окраина н.п. Актоган	452357N 0784942E	039° / 24,4 м. миль

UAAT AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома

Пролеты птиц происходят стаями от нескольких десятков до нескольких сотен с юга-запада на север, северо-восток, в период таяния снега и вспахивания полей наблюдается массовые перелеты через ВПП.

Периоды сезонных миграций характеризуется интенсивными направленными круглосуточными полетами птиц, обычно в больших количествах и на значительных высотах. Миграция в основном происходит с середины марта до середины мая и с середины сентября до конца ноября, круглосуточно.

Основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов:

- Периодическое отпугивание птиц (производится отстрел);
- В период полетов включается биоакустическая установка для отпугивания птиц;

- Взлет и посадка производится с включенными фарами.

Осуществление визуального наблюдения за перелетами птиц производится диспетчером ДПВ, одновременно с наблюдениями за взлетами и посадками ВС (только в светлое время суток). Диспетчер ДПВ в случае опасной орнитологической обстановки информируют экипажи о наличии птиц в направлении взлета и посадки.

UAAT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAT AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAAT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAT AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK