

UAOO AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAOO AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAOO - КЫЗЫЛОРДА

UAOO AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	444223N 0653527E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	155°, 8.9 NM of Kyzylorda center
3	Превышение/расчетная температура	433 FT/26° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-125 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E (2022) / 0.04°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 120008, Кызылорда, пос. Тасбугет, урочище Жанадарья, строение 126, АО "Аэропорт Коркыт-Ата" Phone: +7 (7242) 262365 Fax: +7 (7242) 261861 AFS: UA00APDU Email: airportkzo2000@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAOO AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 542) Fax: +7 (7242) 262515
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7242) 215465
3	Медицинская и санитарная служба	As AD
4	Бюро САИ по инструктажу	
5	Бюро информации ОВД (ARO)	See NOTAM Phone: +7 (7242) 270734
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7242) 261798
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	As AD Phone: +7 (7242) 262365 (ext.542)
9	Обслуживание	As AD Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 542)
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 539)

11	Противообледенение	As AD Phone: +7 (7242) 262365 (ext. 542)
12	Примечания	Nil

UAOO AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1 / Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	3 Топливозаправщика (10.7м³)
4	Средства по удалению льда	Противообледенительная установка «Стерлинг»
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Кызылорда
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Кызылорда
5	Банк и почтовое отделение	Имеются в г. Кызылорда
6	Туристическое бюро	Имеются в г. Кызылорда
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	1 аварийно-спасательная машина, 3 противопожарных машин с общим объемом, огнегасящего состава 22500 кг, в том числе пенообразователя 1 500 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС до 50 т: <ul style="list-style-type: none"> • приспособления для подъема ВС за носовую часть фюзеляжа; • приспособления для буксировки аварийных ВС; • автокран грузоподъемностью 50-65 т; • седельный тягач и полуприцеп (трал) грузоподъемностью до 50 т. Phone: +7 (7242) 262515 Phone: +7 (7242) 262365 (вн. 536) Email: airportkzo2000@mail.ru
4	Примечания	Категория аэродрома по противопожарному оснащению может быть увеличена по предварительному запросу Вне регламента работы - CAT A3

UAOO AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	КАМАЗ - Плунжерно-щеточные 3 ед., Трактор с щеткой и отвалом - 2 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность Тип используемого противогололедного реагента: "Green Way SFU" марка А (гранулированный)

UAOO AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-3		CONC+ASPH	PCN 67/F/C/X/T
		4, 5, 6, 8		CONC+ASPH	PCN 60/F/C/W/T
		7, 9, 10		CONC+ASPH	PCN 59/F/C/W/T
		AN-2, MI-8		CONC+ASPH	PCN 5/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	24	CONC+ASPH	PCN 67/F/C/X/T
		B	24	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAOO AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, прицельной точки посадки, зона перед порогом, линия разворота, край площадки разворота, осевой линии, края ВПП, цифровые значения ПМПУ, боковые огни ВПП, РД-А и РД-В
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 05/23 ВС с максимальной взлетной массой более 30000кг развороты осуществлять только на концевых участках ВПП

UAOO AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAOO AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Кызылорда Phone: +7 (7242) 261798
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление ТАФ, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Кызылорда, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (ДМРЛ-С)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAOO AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	61,32°	2700 X 45	53/F/C/W/T CONC+ASPH	444201.89N 0653432.79E - -123 FT	THR 424.5 FT	0.2%
23	241,34°	2700 X 45	53/F/C/W/T CONC+ASPH	444243.85N 0653620.40E - -123.4 FT	THR 433.1 FT	-0.2%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры лётной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	Nil	Nil

UAOO AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлётная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлёта(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2700	2950	2700	2700	Nil
23	2700	2950	2700	2700	Nil

UAOO AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжён- ность и сила света огней приближе- ния	Огни порог- а ВПП, цвет фланго- вых горизон- тов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль- ной индикац- ии глиссад- ы	Прот- яжён- ность огней зоны призе- млен- ия	Протяже- нность, интерва- лы установк- и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяжённость, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни- читель- ных огней ВПП и фланго- вых горизон- тов	Протяжён- ность и цвет огней концев- ой полосы тормож- ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,2 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,3 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAOO AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI : Nil Anemometer: 350m from RWY05 to ARP, 350m from RWY23 to ARP

3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Nil

UAOO AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAOO AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KYZYLORDA CTR 445812N 0655209E - 444136N 0660448E - 442430N 0652105E - 444102N 0650816E - 445812N 0655209E
2	Вертикальные границы	2200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KYZYLORDA TOWER EN KYZYLORDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATV OICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KYZYLORDA TOWER (EN) KYZYLORDA VYSHKA (RU)	120,9 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	KYZYLORDA TRANZIT (EN) KYZYLORDA TRANZIT (RU)	131.175 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	KYZYLORDA ATIS (EN) KYZYLORDA ATIS (RU)	134,9 MHZ 122.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAOO AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IKZ	111,1 MHz	H24	444258.5N 0653658.0E	400 FT	Nil	Nil
GP 05 I/C/2		331,7 MHz		444202.0N 0653447.4E			
DME 05	IKZ	CH 48X		444202.0N 0653447.4E			
DVOR/DME (7°E/2022)	KZO	112.7 MHz CH 74X	H24	444144.9N 0653349.3E	500 FT	Nil	Nil

UAOO AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Воздушные суда разрешается буксировать по дорожкам (площадкам, трассам) с искусственной или грунтовой поверхностью, пригодной для буксировки ВС данного типа.

В темное время суток буксировку осуществляют на пониженной скорости с включенными бортовыми аэронавигационными огнями, при соблюдении повышенных мер предосторожности.

Для буксировки используют тягачи оборудованные радиостанциями и габаритными огнями, а также специальные буксировочные устройства (води́ла, троса).

Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния поверхности, на которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости и РЛЭ данного типа.

Независимо от полученного указания органа ОВД перед пересечением, занятием ВПП или РД летный экипаж ВС и (или), осуществляющие буксировку ВС, убеждаются в безопасности маневра.

Заруливание на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировка производится по рулежным дорожкам

Выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировка производится по рулежным дорожкам

Вертолетная площадка отсутствует. Взлет и посадка вертолетов с мест стоянок запрещается, за исключением вертолетов на ползковом (лыжном) шасси, которые производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по разметкам с соблюдением безопасных расстояний исключающих вредное воздействия струи несущего винта на легкие ВС. Ответственность за безопасное руление по воздуху несет командир вертолета.

Места стоянок для небольших воздушных судов предоставляются на общих стоянках

Места обработок воздушных судов противообледенительными жидкостями производятся на всех стоянках ВС. Места запуска маршевых двигателей производятся без ограничений на всех местах стоянок ВС.

Девиационные площадки на перроне отсутствуют.

При работе аэродрома по минимуму 1-ой категории ИКАО пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Разрешение на пересечение критических зон РМС запрашивается водителем, не доезжая границы

критической зоны после остановки автотранспорта. Доклад об освобождении критической зоны производится только после освобождения критической зоны РМС.

При заходе воздушного судна на посадку с МКпос -54° по минимуму 1-ой категории ИКАО впереди на предпосадочной прямой, а также в критических зонах РМС не должны находиться другие воздушные суда и препятствия.

Воздушные суда, выруливающие на взлет должны останавливаться перед дневным маркировочным знаком (место ожидания ВС на РД-А и РД-В), обозначающим критическую зону РМС.

Ограничение в эксплуатации ВС на ИВПП с МКпос - 54°/234°, PCN 53 F/C/W/T:

- с ограничением массы без ограничения интенсивности ВС B747-400 до 299,440т, A-340-200 до 207,354т, A-340-300 до 210,155т, ИЛ-96М до 218,081т, МД-11 до 190,278т, A321-100 до 82,753т, A321-200 (85,4т) до 84,076т, A321-200(89,4т) до 83,0т, A321-200 (93,4т) до 83,12т, A330-200(217,9т) до 171,45т, A330-300 (212,9т) до 197,823т, A330-300 (223,9т) до 168,757т, A330-300 (230,9т) до 169,713т, A330-300 (233,9т) до 169,023т.
- с полной массой при ограничении интенсивности до 20 самолето-вылетов в сутки ВС ИЛ-96М, A321-100, A321-200.
- с полной массой при ограничении интенсивности до 5 самолето-вылетов в сутки ВС A340-200, A340-300, A330-200(217,9т), A330-300(212,9т).
- ограничение массы при ограничении интенсивности до 5 самолето-вылетов в сутки ВС B747-400 до 383,769т, МД-11 до 250,156т, A330-300(223,9т) до 223,204т, A330-300(230,9т) до 223,157т, A330-300(233,9т) до 221,086т.
- ограничение массы при ограничении интенсивности до 20 самолето-вылетов в сутки ВС B747-400 до 348,641т, МД-11 до 225,213т, A330-200(217,9т) до 203,842т, A330-300(212,9т) до 197,686т, A330-300(223,9т) до 200,524т, A330-300(230,9т) до 200,895т, A330-300(233,9т) до 199,723.

Руление ВС в зимних условиях по перрону (в случае, если рулежные дорожки могут быть не видны из-за снега) лидируются машиной сопровождения.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться осуществляется с помощью автокранов не менее 50 тонн и автопоездами в составе тягачей с низкорамными трапами.

Запуск двигателей Ан-2 и Ми-8, руление на собственной тяге на перроне предназначенной для Ан-2 и Ми-8 запрещено.

UAOO AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAOO AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Отступлении от требования и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет и посадка воздушных судов с попутной составляющей скорости ветра разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения производстве такого взлета и посадки возлагается на командира воздушного судна.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся в аэропорту Кызылорда только при вылетах воздушного судна, при дальности видимости на ВПП менее 550 метров и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550м и более.

Процедуры LVP инициируются руководителем полетов (диспетчером ДП «Вышка») при выполнении вылетов в условиях RVR менее 550м.

Действие процедур LVP сообщается экипажам Воздушного судна диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости. «КЗР334, Кызылорда-Вышка, действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка»:

- ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади

маневрирования на время действия процедур LVP через диспетчера ПДСА аэропорта;

- производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей Воздушного судна или докладам специалиста аэродромной службы.

Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2200 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 800 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	YANKEE (район озера Аякколь)	N445352 E0654058	016° 13.1 nm KZO DVOR/DME (012° 12.2 nm ARP)	вход/выход
2	TANGO (н.п. Бирлестик)	N444136 E0660448	083° 22.1 nm KZO DVOR/DME (085° 20.9 nm ARP)	вход/выход
3	ROMEO (район н.п. Жетиколь)	N443117 E0653817	156° 10.9 nm KZO DVOR/DME (163° 11.3 nm ARP)	вход/выход
4	HOTEL (район н.п. Актубек)	N444446 E0651744	278° 11.9 nm KZO DVOR/DME (274° 12.8 nm ARP)	вход/выход
5	MIKE (мост над железной дорогой)	N444822 E0653819	019° 7.4 nm KZO DVOR/DME (012° 6.2 nm ARP)	ожидание
6	INDIA (озеро Иирколь)	N444207 E0654543	080° 8.5 nm KZO DVOR/DME (085° 7.3 nm ARP)	ожидание
7	ALPHA (н.п. Амангелди)	N443750 E0653636	146° 4.4 nm KZO DVOR/DME (163° 4.6 nm ARP)	ожидание
8	BRAVO (озеро Жумаш)	N444354 E0652417	281° 7.1 nm KZO DVOR/DME (274° 8.2 nm ARP)	ожидание

UAOO AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Полеты водоплавающих птиц наблюдаются в периоды весенней и осенней миграции.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о перелетах птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, меры по уменьшению гнездования птиц на аэродромных сооружениях, вырубка кустарников в пределах территории аэродрома, скашивание травяного покрова, химическая обработка территории аэродрома против насекомых, привлекающих птиц, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

UAOO AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAOO AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAOO AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAOO AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAOO AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAOO AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAOO AD 2.24.14-1