

**UASS AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

**UASS AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UASS - СЕМЕЙ

**UASS AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	502106N 0801402E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	190°, 3.3 NM from Semey center
3	Превышение/расчетная температура	759 FT/27° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-145 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E ( 2018 ) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071410, г. Семей TOO "Международный аэропорт Семей" Phone: +7 (7222) 360033 Phone: +7 (7222) 443951 Fax: +7 (7222) 360033 AFS: UASSAPDU AFS: UASSAPZT Email: airportsemey@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UASS AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7222) 360033
2	Таможня и иммиграционная служба	AVBL
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (7222) 360033
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 02:00 - 12:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 02:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7222) 569134 AFS: UASSZTZX
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (7222) 565117 Fax: +7 (7222) 565117 AFS: UASSYMYX
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7222) 569034
8	Заправка топливом	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (7222) 443951
9	Обслуживание	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (7222) 443951

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7222) 363702
11	Противообледенение	ANY 02:00 - 11:00 Phone: +7 (7222) 443951
12	Примечания	Вне регламента по запросу

#### UASS AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	TS, RT/Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в ИАС
7	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Семей
2	Рестораны	Имеется, в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Семей
5	Банк и почтовое отделение	В г. Семей, банкоматы в аэропорту
6	Туристическое бюро	В г. Семей
7	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется СВПП ВС с максимальным весом до 90 тонн Phone: +7 (7222) 443951
4	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Широкозахватная снегоуборочная техника - 2 ед., ротор - 1 ед., погрузчик - 1 ед., трактор - 2 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД А 3. МС

3	Примечания	Nil
---	------------	-----

**UASS AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1 - 2 ВС "С"		CONC+REINF	PCN 17/R/B/X/T
		3 - 4 ВС "D"		CONC+ASPH	PCN 47/R/B/X/T
		5 - 7 ВС "D"		CONC+ASPH	PCN 14/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		2	22	CONC+ASPH	PCN 19/F/C/Y/T
		A	23	CONC+ASPH	PCN 47/R/B/X/T
		8	16	CONC+ASPH	PCN 19/F/C/Y/T
		9	18	CONC+ASPH	PCN 13/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	МС 1-2 - для ВС с размахом крыла не более 32м. МС 3-4 - для ВС с размахом крыла не более 52м. МС 5-7 - для ВС с размахом крыла не более 32м. РД 8, 9 - закрыты. ВПП 02/20 - закрыта Вертолетам не разрешается взлет/посадка на РД А и места стоянок 1-7, взлет/посадка выполняется на ВПП. Руление по РД А наземное и воздушное, вдоль осевых.			

**UASS AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Nil
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД. Входные ограничительные огни, боковые огни ВПП, огни разворота на ВПП, боковые огни РД.
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 26: на смещенном пороге имеются углубленные огни подхода

## UASS AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

## UASS AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Семей Phone: +7 (7222) 565117 Fax: +7 (7222) 565117 AFS: UASSYMYX
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Семей, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

## UASS AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
08	83,68°	3099 X 45	47/R/B/X/T CEMENT/ CONC	502100.82N 0801243.63E - -145.3 FT	THR 759.2 FT	See AOC type A

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
26	263,71°	3099 X 45	47/R/B/X/T CEMENT/ CONC	502111.84N 0801519.49E - -145.3 FT	THR 674.9 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 150	3399 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	150 X 150	3399 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 372 м (DTHR 502110.52N 0801500.79E) - прев. 675,2 FT

**UASS AD 2.13 Объявленные дистанции**

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	3099	3249	3099	3099	Nil
26	3099	3249	3099	2727	Nil
РД А - 08	2504	2654	2504	Nil	Nil

UASS AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3099m, spacing 60m, 0-2499m white, last 600m yellow LIL	RED Nil	Nil	Nil
26	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2727m, spacing 60m, 0-2127m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASS AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Огни в карманах разворота зеленые

UASS AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASS AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	SEMEY CTR A circle radius 20 NM centered on 502059N 0801438E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SEMEY TOWER EN SEMEY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

## UASS AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
RADAR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	SEMEY TRANZIT (EN) SEMEY TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SEMEY ATIS (EN) SEMEY ATIS (RU)	118,5 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

## UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 26 I/D/2	ISP	110,3 MHZ	H24	502058.8N 0801214.2E		Nil	Nil
GP 26 I/C/2		335 MHZ		502104.5N 0801445.3E			
DME 26	ISP	CH 40X		502104.5N 0801445.3E	700 FT		
DVOR/DME (7°E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502058.7N 0801437.5E	700 FT	Nil	Nil

## UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

Взлет на ВПП 26 разрешается производить с порога ВПП 26

## UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UASS AD 2.22 Правила полетов

### 1. Правила полетов и движения на земле

Движение ВС по аэродрому выполняется рулением. Руление производится по маркировочным линиям и осям, которые нанесены на искусственные покрытия МС, РД, ИВПП.

Буксировка ВС не осуществляется на аэродроме.

РД № 2 предназначена для за руливания ВС государственной авиации на стоянки и для вы руливания их на взлет.

РД А предназначена для за руливания ВС гражданской авиации на перрон или стоянку и для вы руливания их на взлет.

РД А используется для руления ВС с индексом 6.

РД №9 позволяет производить руление ВС с максимальной массой до 30 тонн, в зависимости от ее технической пригодности, в соответствии с РЛЭ ВС.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованным для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в СМУ, при видимости менее 400м, или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по запросу экипажа. При этом мастер аэродромной службы осуществляет функции дежурного по сопровождению ВС.

При осуществлении лидирования ВС двухсторонняя радиосвязь дежурного по сопровождению осуществляется на частоте 163,350 МГц.

Вы руливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Лидирование ВС применяется:

- по требованию экипажа ВС;
- в условиях ограниченной видимости менее 400м.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости.

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Семей Вышка». При выполнении ВС 4-го разворота и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

Разрешается за руливание/вы руливание ВС на/из стоянку(и) №3 через стоянку №4.

Разрешается за руливание/вы руливание ВС на/из стоянку(и) №4 через стоянку №3

### 2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

При ограниченной видимости по метеоусловиям, а также ночью, вводятся процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, которые включают:

- включение светосигнального оборудования аэродрома: при ночных полетах – за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия ВС, при вылете после запроса экипажем разрешения на запуск;
- в дневных условиях – при видимости 2000м и менее;
- в других случаях – по требованию экипажа ВС;



- при выполнении полетов ВС гражданской авиации проведение осмотра ИВПП проводится специалистом аэродромной службы ТОО «МА Семей» с докладом диспетчеру ДП «Семей Вышка» о состоянии летного поля и отсутствии (наличии) препятствий.

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA	N504042 E0801943	002° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
2	BRAVO	N503645 E0803352	031° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
3	CHARLIE	N503046 E0804157	053° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
4	DELTA	N502627 E0804442	067° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
5	ECHO (восточнее н.п. Топкаши)	N502251 E0804545	077° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
6	FOXTROT (визуальный ориентир – автодорога Р-24)	N502010 E0804551	085° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
7	GOLF (юго-западнее озера Кереванколь)	N500934 E0804015	117° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
8	HOTEL (визуальный ориентир – западнее железной дороги, автодороги М-38)	N500637 E0803618	129° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географическ е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
9	INDIA (южнее н.п. Караколь)	N500250 E0800134	198° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
10	JULIET	N500740 E0795124	221° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
11	KILO	N501711 E0794359	252° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
12	LIMA (визуальный ориентир – железная дорога)	N502525 E0794410	276° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
13	MIKE (восточнее н.п. Бокенши)	N502924 E0794616	288° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
14	TANGO (юго-восточнее н.п. Жыланды)	N503632 E0795457	314° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
15	STARAIА KREPOST (северная окраина н.п. Старая Крепость)	N503013 E0800558	322° 10.8 nm SEM VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
16	Ferma KERNEI	N501655 E0802746	109° 9.4 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
17	Zimovka STARIY KULTOBE	N501414 E0800601	212° 8.7 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UASS AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

Утренняя миграция с 05.00 до 09.00, вечерняя - с 17.00 до 20.00. Виды птиц: вороны, галки, воробьи, голуби, коршуны. Перелеты совершаются на высоте 100-400 метров.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

#### UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 08 – ИКАО	UASS AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK