

## ENR-3.2-7 “Z” ТРАССЫ

## 1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| Z102<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |      |   |
| ▲ EKTEN<br>(FIR BDRY)   | 513242N 0523030E<br>URL<br>046.0° 43.4 NM<br>(200 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 164°<br>344°  | 40.9 NM    | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even | АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| △ VEVIK                 | 505201N 0523529E<br>URL<br>102.0° 43.1 NM<br>(200 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 172°<br>352°  | 112.7 NM   | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even | АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ LULKE                 | 485932N 0522700E<br>ATR<br>004.0° 114.0 NM<br>(0 FT)                    |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 166°<br>347°  | 81.7 NM    | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ UDEBA                 | 473802N 0523443E<br>ATR<br>038.0° 43.2 NM<br>(0 FT)                     |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 175°<br>356°  | 63.7 NM    | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ<br>{C}                                       |
| △ RENPI                 | 463437N 0522656E<br>ATR<br>133.0° 43.2 NM<br>(0 FT)                     |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 168°<br>348°  | 62.4 NM    | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ GARDU                 | 453219N 0523200E<br>ATR<br>154.0° 101.0 NM<br>(0 FT)                    |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 174°<br>355°  | 110.9 NM   | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even | АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |  |                                   |   |   |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |  |                                   |   | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние   | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление<br>крейсерских<br>эшелонов<br>↓   ↑ | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
| ▲ NEPIL                 |   | 434133N 052245E<br>AKT<br>093.0° 59.7 NM<br>(100 FT)   |                                   |   |   |
|                         | 206°<br>026°  | 108.2 NM   | FL 510<br>FL 220                  | Even   Odd                                      | AKTOBE ACC 119.8 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ RUTIL<br>(FIR BDRY)   |   | 421053N 0510433E<br>AKT<br>172.0° 101.4 NM<br>(100 FT) |                                   |   |   |

| Обозначение маршрута               | [Замечания по использованию маршрута]                                   |  |                                   |   |   |
|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек            | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |  |                                   |   | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}                     | МПУ   | Расстояние   | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление<br>крейсерских<br>эшелонов<br>↓   ↑ | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
| <b>Z160</b><br>(RNAV 5)            |   |  |                                   |   |   |
| △ DOTAL                            |   | 440745N 0780904E<br>TDK<br>186.0° 59.8 NM<br>(2000 FT) |                                   |   |   |
|                                    | 006°<br>186°  | 26.8 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Odd   Even                                      | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ NONKE                            |   | 443400N 0781634E<br>TDK<br>186.0° 33.0 NM<br>(2000 FT) |                                   |   |   |
|                                    | 006°<br>186°  | 33.0 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Odd   Even                                      | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ TALDYKORGAN<br>DVOR/DME<br>(TDK) |   | 450622N 0782548E                                       |                                   |   |   |
|                                    | 304°<br>123°  | 34.2 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even   Odd                                      | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ KONAT                            |   | 452754N 0774805E<br>TDK<br>304.0° 34.2 NM<br>(2000 FT) |                                   |   |   |
|                                    | 301°<br>120°  | 25.9 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even   Odd                                      | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута            | [Замечания по использованию маршрута]                                   |  |                                   |                                  |     |   |
|---------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек         | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |  |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}                  | МПУ   | Расстояние   | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                                 |   |  |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| △ AKIRA                         |   | 454323N 0771829E<br>TDK<br>302.0° 60.2 NM<br>(2000 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 301°<br>120°  | 16.0 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ UDEKA                         |   | 455252N 0770006E<br>TDK<br>302.0° 76.1 NM<br>(2000 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 300°<br>119°  | 33.5 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ EROMI                         |   | 461234N 0762117E<br>BLH<br>119.0° 69.7 NM<br>(1400 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 299°<br>119°  | 20.9 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>{C}                                       |
| △ LASDO                         |   | 462443N 0755651E<br>BLH<br>119.0° 48.9 NM<br>(1400 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 299°<br>118°  | 48.9 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>BALKHASH TOWER 128.0 MHZ<br>{C}           |
| ▲ BALKHASH<br>DVOR/DME<br>(BLH) |   | 465259N 0745902E                                       |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 355°<br>174°  | 37.4 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>BALKHASH TOWER 128.0 MHZ<br>{C}           |
| △ DONUR                         |   | 473022N 0750038E<br>BLH<br>355.0° 37.4 NM<br>(1400 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 355°<br>174°  | 55.1 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ TOKNA<br>(FIR BDRY)           |   | 482525N 0750316E<br>BLH<br>355.0° 92.5 NM<br>(1400 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 354°<br>174°  | 27.0 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ IRGIT                         |   | 485220N 0750436E<br>KRG<br>118.0° 82.9 NM<br>(1800 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 354°<br>173°  | 53.7 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута      | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек   | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}            | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                           |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| △ ЕКТАВ                   | 494555N 0750718E<br>KRG<br>078.0° 68.2 NM<br>(1800 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 354°<br>173°  | 37.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ BODNU                   | 502346N 0750918E<br>KRG<br>050.0° 81.0 NM<br>(1800 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 353°<br>173°  | 6.8 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ АРТOK                   | 503035N 0750940E<br>KRG<br>046.0° 84.9 NM<br>(1800 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 353°<br>173°  | 64.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ АВЕЛИ                   | 513524N 0751312E<br>PVL<br>232.0° 79.0 NM<br>(500 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 290°<br>106°  | 137.1 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ AMOLA                   | 523853N 0715604E<br>KTU<br>106.0° 94.0 NM<br>(900 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 286°<br>105°  | 51.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ ADLON                   | 530129N 0704047E<br>KTU<br>105.0° 43.1 NM<br>(900 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 286°<br>105°  | 43.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ<br>{C}          |
| ▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU) | 532103N 0693701E  |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута              | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек           | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}                    | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                                   |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z164<br>(RNAV 5)                  |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ ZHEZKAZGAN<br>DVOR/DME<br>(DZG) | 474317N 0674542E  |            |                                   |                                  |     |   |
|                                   | 297°<br>116°  | 43.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ<br>ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ<br>{C}         |
| △ BETIK                           | 480807N 0665309E<br>DZG<br>296.0° 43.2 NM<br>(1300 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                                   | 296°<br>114°  | 85.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ<br>{C}                                       |
| △ REGPI                           | 485632N 0650629E<br>ARK<br>213.0° 111.5 NM<br>(1300 FT)                 |            |                                   |                                  |     |   |
|                                   | 294°<br>112°  | 76.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ<br>{C}                                       |
| △ TIBDA                           | 493800N 0632900E<br>ARK<br>242.0° 143.1 NM<br>(1300 FT)                 |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| Z208<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |      |   |
| ▲ URDZHAR L<br>(UGN)    | 470534N 0813933E  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 295°<br>114°  | 24.6 NM    | FL 300<br>FL 120                  | Even                             | Odd  | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ<br>{C}           |
| △ NINKO                 | 471748N 0810819E<br>AGZ<br>137.3° 47.2 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 013°<br>193°  | 17.4 NM    | FL 300<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| ▲ TOLKI                 | 473415N 0811640E<br>AGZ<br>117.0° 39.9 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 057°<br>240°  | 100.3 NM   | FL 300<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ BONZU                 | 481815N 0833043E<br>UKM<br>152.5° 111.1 NM<br>(1000 FT)                 |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 116°<br>298°  | 48.9 NM    | FL 300<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ LATRI                 | 475217N 0843229E<br>UKM<br>141.2° 152.7 NM<br>(1000 FT)                 |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 144°<br>324°  | 27.1 NM    | FL 300<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ<br>{C}            |
| ▲ ZAISAN L (ZSN)        | 472906N 0845308E  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| <b>Z210</b><br>(RNAV 5) |   |            |                                   |                                  |            |   |
| △ KODUM                 | 475556N 0544537E<br>ATR<br>061.0° 129.2 NM<br>(0 FT)                    |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 024°<br>204°  | 46.8 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | AKTOBE ACC 130.9 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ BILGA                 | 483452N 0552426E<br>AKB<br>203.0° 122.6 NM<br>(700 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 024°<br>204°  | 19.5 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | AKTOBE ACC 129.6 MHZ<br>{C}                                       |
| △ KURUL                 | 485059N 0554051E<br>AKB<br>203.0° 103.2 NM<br>(700 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута        | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек     | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}              | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                             |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
|                             | 024°<br>204°  | 63.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ<br>{C}                                       |
| △ BOLGO                     | 494300N 0563525E<br>AKB<br>204.0° 40.0 NM<br>(700 FT)                   |            |                                   |                                  |            |   |
|                             | 024°<br>205°  | 40.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ<br>АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ<br>{C}             |
| ▲ АКТОБЕ DVOR/<br>DME (AKB) | 501548N 0571055E  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута            | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|---------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек         | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}                  | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                                 |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| Z243<br>(RNAV 5)                |   |            |                                   |                                  |      |   |
| ▲ BALKHASH<br>DVOR/DME<br>(BLH) | 465259N 0745902E  |            |                                   |                                  |      |   |
|                                 | 066°<br>246°  | 44.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>BALKHASH TOWER 128.0 MHZ<br>{C}           |
| △ ESADO                         | 470607N 0760037E<br>BLH<br>066.0° 44.2 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                                 | 066°<br>247°  | 44.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ MADEV                         | 471857N 0770328E<br>BLH<br>067.0° 88.9 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                                 | 067°<br>248°  | 23.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ OBAPI                         | 472530N 0773700E<br>BLH<br>065.0° 112.7 NM<br>(1400 FT)                 |            |                                   |                                  |      |   |
|                                 | 068°<br>249°  | 33.4 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута       | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек    | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}             | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                            |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| △ IBDAS                    | 473412N 0782432E<br>AGZ<br>248.0° 85.4 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 068°<br>250°  | 85.4 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ AYAGUZ VOR/<br>DME (AGZ) | 475552N 0802659E  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 137°<br>318°  | 47.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ NINKO                    | 471748N 0810819E<br>AGZ<br>137.3° 47.2 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 114°<br>295°  | 24.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ<br>{C}           |
| ▲ URDZHAR L<br>(UGN)       | 470534N 0813933E  |            |                                   |                                  |      |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| Z315<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |      |   |
| △ IZIMA                 | 432236N 0770503E<br>ATA<br>332.2° 0.1 NM<br>(2200 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 051°<br>231°  | 22.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| △ TIRBA                 | 433456N 0773031E<br>ATA<br>050.8° 22.3 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 051°<br>231°  | 23.4 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |



| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| △ BAGNA                 | 434754N 0775719E<br>ATA<br>050.8° 45.7 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 086°<br>266°  | 7.9 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| △ ALUGI                 | 434745N 0780816E<br>ATA<br>055.7° 52.4 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 086°<br>267°  | 48.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ GASBU                 | 434640N 0791528E<br>JRK<br>223.0° 40.5 NM<br>(2600 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 116°<br>297°  | 28.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ BERTO                 | 433159N 0794824E<br>JRK<br>184.0° 42.2 NM<br>(2600 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         |   |            |                                   |                                  |      |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| Z370<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |      |   |
| △ RISAS                 | 435854N 0715247E<br>TAR<br>016.0° 71.6 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 095°<br>277°  | 82.9 NM    | FL 510<br>FL 150                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| ▲ TOMGO                 | 434146N 073445E<br>TAR<br>060.0° 118.9 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 097°<br>278°  | 21.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ DEKED<br>(FIR BDRY)   | 433653N 074130E<br>ATA<br>272.4° 126.0 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 098°<br>278°  | 25.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| △ AGLEK                 | 433045N 074474E<br>ATA<br>270.4° 100.4 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 098°<br>279°  | 19.1 NM    | FL 510<br>FL 140                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| △ BINRI                 | 432607N 075130E<br>ATA<br>268.1° 81.7 NM<br>(2200 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 099°<br>279°  | 14.6 NM    | FL 510<br>FL 150                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| △ EKLAT                 | 432230N 075323E<br>ATA<br>265.4° 67.5 NM<br>(2200 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 084°<br>265°  | 67.4 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| △ IZIMA                 | 432236N 077050E<br>ATA<br>332.2° 0.1 NM<br>(2200 FT)                    |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 051°<br>231°  | 22.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| △ TIRBA                 | 433456N 077303E<br>ATA<br>050.8° 22.3 NM<br>(2200 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 051°<br>231°  | 23.4 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| △ BAGNA                 | 434754N 077571E<br>ATA<br>050.8° 45.7 NM<br>(2200 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
|                         | 018°<br>198°  | 21.6 NM    | FL 510<br>FL 140                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| △ DOTAL                 | 440745N 0780904E<br>TDK<br>186.0° 59.8 NM<br>(2000 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 028°<br>209°  | 52.5 NM    | FL 510<br>FL 160                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ ATPOR                 | 445123N 0784955E<br>TDK<br>126.0° 22.8 NM<br>(2000 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 029°<br>209°  | 74.0 NM    | FL 510<br>FL 160                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ RIKPI                 | 455225N 0794910E<br>TDK<br>047.0° 74.6 NM<br>(2000 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 029°<br>210°  | 33.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ GIGDA                 | 461942N 0801638E<br>AGZ<br>178.0° 96.5 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 030°<br>210°  | 21.8 NM    | FL 510<br>FL 150                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ INLUL                 | 463730N 0803449E<br>AGZ<br>170.0° 78.6 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 030°<br>210°  | 30.8 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ BURID                 | 470234N 0810051E<br>AGZ<br>151.0° 58.1 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                         | 078°<br>258°  | 26.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ<br>{C}           |
| ▲ URDZHAR L (UGN)       | 470534N 0813933E  |            |                                   |                                  |      |   |

| Обозначение маршрута            | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|---------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек         | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}                  | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                                 |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| <b>Z380<br/>(RNAV 5)</b>        |   |            |                                   |                                  |            |   |
| ▲ SHYMKENT<br>DVOR/DME<br>(SMK) | 422220N 0692631E  |            |                                   |                                  |            |   |
|                                 | 272°<br>092°  | 27.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| ▲ ARSUL                         | 422600N 0685000E<br>SMK<br>271.0° 27.3 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                                 | 309°<br>129°  | 27.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| △ EDIBA                         | 424519N 0682349E<br>TRK<br>187.0° 35.1 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                                 | 309°<br>129°  | 5.8 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| △ RELRU                         | 424925N 0681812E<br>TRK<br>195.0° 32.5 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                                 | 309°<br>128°  | 31.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ KARIM                         | 431136N 0674737E<br>TRK<br>250.0° 35.4 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                                 | 308°<br>128°  | 20.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ РОБЕК                         | 432534N 0672754E<br>TRK<br>270.0° 49.1 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                                 | 308°<br>126°  | 68.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ<br>{C}                                     |

| Обозначение маршрута             | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |   |                                  |            |
|----------------------------------|---|------------|---|----------------------------------|------------|
| Названия основных точек          | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |   |                                  | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV}                   | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница                     | Направление крейсерских эшелонов |            |
|                                  |   |            |   | ↓                                | ↑          |
| △ ERMEK                          |   |            | 441245N 0661954E<br>KZO<br>124.0° 43.9 NM<br>(500 FT) |                                  |            |
|                                  | 305°<br>124°  | 43.9 NM    | FL 510<br>FL 120                                      | Even                             | Odd        |
| ▲ KYZYLORDA<br>DVOR/DME<br>(KZO) |   |            | 444145N 0653349E                                      |                                  |            |
|                                  |   |            |   |                                  |            |

| Обозначение маршрута             | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |  |                                  |            |
|----------------------------------|---|------------|--|----------------------------------|------------|
| Названия основных точек          | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |  |                                  | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV}                   | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница                      | Направление крейсерских эшелонов |            |
|                                  |   |            |  | ↓                                | ↑          |
| <b>Z553</b><br><b>(RNAV 5)</b>   |   |            |  |                                  |            |
| ▲ KARAGANDA<br>DVOR/DME<br>(KRG) |   |            | 494114N 0732226E                                       |                                  |            |
|                                  | 341°<br>161°  | 35.3 NM    | FL 510<br>FL 120                                       | Even                             | Odd        |
| ▲ DETOV                          |   |            | 501555N 0731235E<br>KRG<br>341.0° 35.3 NM<br>(1800 FT) |                                  |            |
|                                  | 341°<br>160°  | 53.9 NM    | FL 510<br>FL 120                                       | Even                             | Odd        |
| △ EDANO                          |   |            | 510858N 0725804E<br>AST<br>072.0° 58.7 NM<br>(1200 FT) |                                  |            |
|                                  | 340°<br>160°  | 6.3 NM     | FL 510<br>FL 120                                       | Even                             | Odd        |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |  |                                   |  |   |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|--|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |  |                                   |  | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние   | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление<br>крейсерских<br>эшелонов | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |  |                                   | ↓      ↑                               |   |
| △ BOLSU                 |   | 511507N 0725620E<br>AST<br>066.0° 58.9 NM<br>(1200 FT) |                                   |  |   |
|                         | 340°<br>158°  | 145.4 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even      Odd                          | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ POBUR                 |   | 533800N 0721400E<br>KTU<br>069.0° 95.3 NM<br>(900 FT)  |                                   |  |   |

| Обозначение маршрута     | [Замечания по использованию маршрута]                                   |   |                                   |  |   |
|--------------------------|---|---|-----------------------------------|--|---|
| Названия основных точек  | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |   |                                   |  | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}           | МПУ   | Расстояние  | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление<br>крейсерских<br>эшелонов | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                          |   |   |                                   | ↓      ↑                               |   |
| <b>Z554<br/>(RNAV 5)</b> |   |   |                                   |  |   |
| ▲ OKESO                  |   | 411051N 0673608E<br>SMK<br>223.0° 109.2 NM<br>(1400 FT) |                                   |  | Before, see AIP Uzbekistan  |
|                          | 062°<br>242°  | 16.2 NM   | FL 510<br>FL 40                   | Odd      Even                          | TASHKENT ACC<br>{C}   |
| ▲ DIBAD                  |   | 411700N 0675600E<br>SMK<br>220.0° 94.0 NM<br>(1400 FT)  |                                   |  |   |
|                          | 076°<br>256°  | 39.6 NM   | FL 510<br>FL 70                   | Odd      Even                          | TASHKENT ACC<br>{C}   |
| ▲ DODUR<br>(FIR BDRY)    |   | 412300N 0684800E<br>SMK<br>200.0° 65.9 NM<br>(1400 FT)  |                                   |  |   |
|                          | 039°<br>219°  | 39.6 NM   | FL 510<br>FL 80                   | Odd      Even                          | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |

| Обозначение маршрута      | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек   | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}            | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                           |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| ▲ BAMUT                   | 415121N 0692445E<br>SMK<br>176.0° 31.0 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                           | 002°<br>182°  | 8.8 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| △ BEDNU                   | 420007N 0692621E<br>SMK<br>174.0° 22.2 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                           | 355°<br>175°  | 22.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| ▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK) | 422220N 0692631E  |            |                                   |                                  |            |   |
|                           |   |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z578<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ LANOL                 | 411133N 0685506E<br>SMK<br>192.0° 74.6 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 330°<br>149°  | 12.6 NM    | FL 510<br>FL 70                   | Even                             | Odd | TASHKENT ACC<br>{C}   |
| ▲ DODUR<br>(FIR BDRY)   | 412300N 0684800E<br>SMK<br>200.0° 65.9 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 356°<br>175°  | 36.0 NM    | FL 510<br>FL 70                   | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| ▲ ODORI                 | 415901N 0684908E<br>SMK<br>224.0° 36.3 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 355°<br>175°  | 27.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| ▲ ARSUL                 | 422600N 0685000E<br>SMK<br>271.0° 27.3 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     | For continuation, see AIP Uzbekistan                              |
|                         |   |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z579 (RNAV 5)           |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ MIKNO                 | 420200N 0681200E<br>SMK<br>243.0° 59.0 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 340°<br>159°  | 37.8 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| △ ZUSLA                 | 423838N 0675917E<br>TRK<br>206.0° 48.5 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 339°<br>159°  | 34.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ KARIM                 | 431136N 0674737E<br>TRK<br>250.0° 35.4 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         |   |            |                                   |                                  |     |   |



| Обозначение маршрута       | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек    | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}             | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                            |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| Z580<br>(RNAV 5)           |   |            |                                   |                                  |      |   |
| ▲ OGRIP                    | 405454N 0680500E<br>SMK<br>209.0° 106.6 NM<br>(1400 FT)                 |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 044°<br>224°  | 42.9 NM    | FL 510<br>FL 70                   | Odd                              | Even | TASHKENT ACC<br>{C}   |
| ▲ DODUR<br>(FIR BDRY)      | 412300N 0684800E<br>SMK<br>200.0° 65.9 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 039°<br>219°  | 39.6 NM    | FL 510<br>FL 80                   | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ BAMUT                    | 415121N 0692445E<br>SMK<br>176.0° 31.0 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 039°<br>219°  | 25.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| △ ADESA                    | 420940N 0694854E<br>SMK<br>121.0° 20.9 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 039°<br>219°  | 38.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| ▲ KOLAM                    | 423702N 0702540E<br>TAR<br>242.0° 40.7 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 064°<br>244°  | 8.8 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TARAZ APPROACH 122.1 MHZ<br>{C}         |
| △ ANESA                    | 424006N 0703654E<br>TAR<br>241.0° 31.9 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 062°<br>242°  | 31.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TARAZ APPROACH 122.1 MHZ<br>{C}         |
| ▲ TARAZ DVOR/<br>DME (TAR) | 425214N 0711654E  |            |                                   |                                  |      |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
|                         | 088°<br>268°  | 21.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TARAZ APPROACH 122.1 MHZ<br>{C}         |
| △ MIKDO                 | 425058N 0714551E<br>TAR<br>088.0° 21.3 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 085°<br>266°  | 76.7 NM    | FL 510<br>FL 150                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ OGTOL<br>(FIR BDRY)   | 424905N 0733002E<br>TAR<br>087.0° 98.0 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         |   |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z581<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ KERUL<br>(FIR BDRY)   | 415128N 0520821E<br>AKT<br>151.0° 129.8 NM<br>(100 FT)                  |            |                                   |                                  |     | Before, see AIP Russia and CIS                                    |
|                         | 333°<br>152°  | 46.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | AKTOBE ACC 119.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ ADEDA                 | 423438N 0514628E<br>AKT<br>151.0° 83.7 NM<br>(100 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 332°<br>152°  | 34.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | AKTOBE ACC 119.8 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ LUMUR                 | 430639N 0512953E<br>AKT<br>150.0° 49.5 NM<br>(100 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 331°<br>150°  | 49.5 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | AKTOBE ACC 134.3 MHZ<br>AKTAU TOWER 120.7 MHZ<br>{C}              |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |  |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | {Класс воздушного пространства}<br>Примечания        |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |  |
| ▲ AKTAU DVOR/DME (AKT)  | 435220N 0510352E  |            |                                   |                                  |            |  |
|                         | 277°<br>095°  | 69.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | AKTOBE ACC 134.3 MHZ<br>AKTAU TOWER 120.7 MHZ<br>{C} |
| ▲ RALAN (FIR BDRY)      | 440812N 0493000E<br>AKT<br>275.0° 69.6 NM<br>(100 FT)                   |            |                                   |                                  |            | For continuation, see AIP Russia                     |

| Обозначение маршрута      | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек   | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}            | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                           |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z582 (RNAV 5)             |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST) | 531113N 0633346E  |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 191°<br>010°  | 63.8 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ<br>KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}              |
| △ DOPAN                   | 521213N 0625401E<br>KST<br>190.0° 63.8 NM<br>(600 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 190°<br>010°  | 98.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}  |
| ▲ RAVNI (FIR BDRY)        | 504030N 0615807E<br>KST<br>188.0° 162.1 NM<br>(600 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                           |   |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z583<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ USUGA                 | 433600N 0761934E<br>ATA<br>287.3° 35.8 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 356°<br>176°  | 22.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| ▲ ADABA                 | 435820N 0762009E<br>ATA<br>312.8° 48.5 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 322°<br>142°  | 15.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| △ TUKTO                 | 441136N 0760830E<br>ATA<br>315.3° 64 NM<br>(2200 FT)                    |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 323°<br>142°  | 51.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ DESER                 | 445502N 0753100E<br>ATA<br>319.2° 114.7 NM<br>(2200 FT)                 |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 322°<br>142°  | 27.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ MALOD                 | 451812N 0751037E<br>BLH<br>168.0° 95.2 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 321°<br>141°  | 45.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>{C}                                       |
| △ ABMIK                 | 455616N 0743604E<br>BLH<br>189.0° 58.9 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 321°<br>139°  | 102.1 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |   |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |   |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние  | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |   |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| ▲ TOGDI                 |   | 472143N 073145E<br>BLH<br>284.0° 76.7 NM<br>(1400 FT)   |                                   |                                  |     |   |
|                         | 308°<br>126°  | 56.8 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ AZORI<br>(FIR BDRY)   |   | 480139N 0721512E<br>KRG<br>196.0° 109.1 NM<br>(1800 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                         | 306°<br>121°  | 220.8 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ TUSEP                 |   | 503136N 0680751E<br>ARK<br>064.0° 44.4 NM<br>(1300 FT)  |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |  |                                   |                                  |      |   |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |  |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние   | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |  |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| <b>Z584</b><br>(RNAV 5) |   |  |                                   |                                  |      |   |
| ▲ ADABA                 |   | 435820N 0762009E<br>ATA<br>312.8° 48.5 NM<br>(2200 FT) |                                   |                                  |      |   |
|                         | 029°<br>209°  | 19.5 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| △ UMIRO                 |   | 441421N 0763537E<br>ATA<br>332.7° 56.1 NM<br>(2200 FT) |                                   |                                  |      |   |
|                         | 029°<br>209°  | 8.6 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |

| Обозначение маршрута       | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |      |   |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек    | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}             | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                            |   |            |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| △ BIOTA                    | 442124N 0764224E<br>ATA<br>339.0° 61.2 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 029°<br>210°  | 81.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ KONAT                    | 452754N 0774805E<br>TDK<br>304.0° 34.2 NM<br>(2000 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 030°<br>210°  | 62.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ LIPSI                    | 461808N 0784001E<br>TDK<br>002.0° 72.5 NM<br>(2000 FT)                  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 030°<br>211°  | 122.0 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ AYAGUZ VOR/<br>DME (AGZ) | 475552N 0802659E  |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 351°<br>170°  | 102.4 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd  | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ LUNOV                    | 493800N 0801801E<br>SEM<br>170.0° 43.1 NM<br>(700 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 349°<br>169°  | 6.2 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd  | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>SEMEY TOWER 128.0 MHZ<br>{C}              |
| △ ROKOD                    | 494408N 0801719E<br>SEM<br>170.0° 36.9 NM<br>(700 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 350°<br>169°  | 37.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd  | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>SEMEY TOWER 128.0 MHZ<br>{C}              |
| ▲ SOMIP                    | 502106N 0801402E<br>SEM<br>281.0° 0.4 NM<br>(700 FT)                    |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 307°<br>126°  | 49.4 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd  | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>SEMEY TOWER 128.0 MHZ<br>{C}              |
| ▲ OBUNA<br>(FIR BDRY)      | 505513N 0791803E<br>SEM<br>307.0° 49.7 NM<br>(700 FT)                   |            |                                   |                                  |      |   |
|                            | 306°<br>125°  | 30.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd  | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута            | [Замечания по использованию маршрута]                                   |  |                                   |                                  |     |   |
|---------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек         | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |  |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}                  | МПУ   | Расстояние   | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                                 |   |  |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| △ MIKSA                         |   | 511608N 0784241E<br>SEM<br>306.0° 80.3 NM<br>(700 FT)  |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 305°<br>124°  | 21.8 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ ABDAM                         |   | 513051N 0781707E<br>PVL<br>125.0° 60.9 NM<br>(500 FT)  |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 304°<br>124°  | 22.2 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ PIVAL                         |   | 514549N 0775050E<br>PVL<br>125.0° 38.7 NM<br>(500 FT)  |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 305°<br>125°  | 38.7 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ<br>{C}           |
| ▲ PAVLODAR<br>DVOR/DME<br>(PVL) |   | 521235N 0770542E                                       |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 277°<br>094°  | 76.1 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ<br>{C}           |
| △ ADODA                         |   | 523230N 0750554E<br>PVL<br>277.0° 76.1 NM<br>(500 FT)  |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 275°<br>094°  | 41.1 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ INRUM                         |   | 524302N 0740047E<br>PVL<br>277.0° 117.2 NM<br>(500 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 274°<br>093°  | 48.3 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ UNKAB                         |   | 525439N 0724332E<br>KTU<br>090.0° 115.3 NM<br>(900 FT) |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 273°<br>092°  | 25.5 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ ULSET                         |   | 530027N 0720230E<br>KTU<br>093.0° 89.9 NM<br>(900 FT)  |                                   |                                  |     |   |
|                                 | 273°<br>091°  | 47.2 NM  | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |

| Обозначение маршрута      | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек   | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}            | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                           |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| △ BALMI                   | 531107N 0704613E<br>KTU<br>092.0° 42.7 NM<br>(900 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 273°<br>092°  | 42.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ<br>{C}          |
| ▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU) | 532103N 0693701E  |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 257°<br>076°  | 44.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ<br>{C}          |
| △ ROGUN                   | 531944N 0682341E<br>KTU<br>257.0° 44.0 NM<br>(900 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 257°<br>076°  | 54.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ BAVAG                   | 531819N 0665235E<br>KTU<br>256.0° 98.6 NM<br>(900 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 257°<br>075°  | 55.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ BIMSO                   | 531631N 0652038E<br>KST<br>073.0° 64.4 NM<br>(600 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                           | 254°<br>073°  | 64.4 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ<br>KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ<br>{C}           |
| ▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST) | 531113N 0633346E  |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| Z586<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |            |   |



| Обозначение маршрута        | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек     | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}              | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                             |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| ▲ AMIGU                     | 491645N 0692517E<br>ARK<br>114.0° 112.2 NM<br>(1300 FT)                 |            |                                   |                                  |            |   |
|                             | 051°<br>232°  | 80.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ GURPI                     | 495618N 0711236E<br>AST<br>178.0° 64.4 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                             | 358°<br>178°  | 22.5 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>ASTANA APPROACH 124.6 MHZ<br>{C}          |
| ▲ SUTUR                     | 501837N 0711714E<br>AST<br>178.0° 41.9 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                             | 358°<br>178°  | 41.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>ASTANA APPROACH 124.6 MHZ<br>{C}          |
| ▲ ASTANA DVOR/<br>DME (AST) | 510006N 0712600E  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута             | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек          | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}                   | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                                  |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z588<br>(RNAV 5)                 |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ KARAGANDA<br>DVOR/DME<br>(KRG) | 494114N 0732226E  |            |                                   |                                  |     |   |
|                                  | 320°<br>139°  | 37.6 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ<br>{C}          |

| Обозначение маршрута         | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек      | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}               | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                              |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| ▲ LESNA                      | 501302N 0725127E<br>KRG<br>319.0° 37.6 NM<br>(1800 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                              | 319°<br>136°  | 129.3 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>ASTANA APPROACH 124.6 MHZ<br>{C}          |
| △ VAGEM                      | 520159N 0710114E<br>AST<br>336.0° 63.9 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                              | 316°<br>135°  | 50.5 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ RENPA                      | 524400N 0701548E<br>KTU<br>136.0° 43.9 NM<br>(900 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                              | 317°<br>136°  | 43.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ<br>{C}          |
| ▲ KOKSHETAU<br>VOR/DME (KTU) | 532103N 0693701E  |            |                                   |                                  |     |   |
|                              |   |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z589<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ USUGA                 | 433600N 0761934E<br>ATA<br>287.3° 35.8 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 310°<br>129°  | 19.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| △ REGMU                 | 435005N 0760012E<br>ATA<br>295.6° 54.6 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 309°<br>129°  | 12.8 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>ALMATY APPROACH 124.8 MHZ<br>{C}          |
| ▲ AGUNA                 | 435906N 0754739E<br>ATA<br>297° 67.1 NM<br>(2200 FT)                    |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 309°<br>128°  | 72.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | ALMATY ACC 133.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ ANELI                 | 444956N 0743510E<br>BLH<br>181.0° 124.2 NM<br>(1400 FT)                 |            |                                   |                                  |            |   |
|                         |   |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| Z621<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |            |   |
| ▲ ATRAN<br>(FIR BDRY)   | 422321N 0660522E<br>TRK<br>236.0° 123.4 NM<br>(1000 FT)                 |            |                                   |                                  |            | Before, see AIP Uzbekistan  |
|                         | 055°<br>235°  | 75.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| △ RAZBI                 | 425954N 0673533E<br>TRK<br>239.0° 47.6 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута       | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек    | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}             | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                            |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
|                            | 055°<br>236°  | 38.5 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ GENDI                    | 431800N 0682200E<br>TRK<br>254.0° 9.4 NM<br>(1000 FT)                   |            |                                   |                                  |            |   |
|                            | 074°<br>254°  | 9.4 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ TURKISTAN DVOR/DME (TRK) | 431932N 0683446E  |            |                                   |                                  |            |   |
|                            | 077°<br>257°  | 26.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ ARVAR                    | 432233N 0691027E<br>TRK<br>077.0° 26.2 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                            | 077°<br>257°  | 25.5 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ POKAT                    | 432530N 0694508E<br>TRK<br>077.0° 51.7 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                            | 077°<br>258°  | 48.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ ARBOL                    | 433055N 0705137E<br>TAR<br>329.0° 42.9 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z624<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ AGADI<br>(FIR BDRY)   | 480559N 0733338E<br>BLH<br>314.0° 93.2 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 312°<br>132°  | 29.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |
| △ LUTEK                 | 482853N 0730459E<br>KRG<br>180.0° 73.3 NM<br>(1800 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 312°<br>130°  | 114.4 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ GURPI                 | 495618N 0711236E<br>AST<br>178.0° 64.4 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 312°<br>131°  | 33.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>ASTANA APPROACH 124.6 MHZ<br>{C}          |
| ▲ BASPA                 | 502144N 0704001E<br>AST<br>208.0° 48.3 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 309°<br>128°  | 26.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>ASTANA APPROACH 124.6 MHZ<br>{C}          |
| △ VETUB                 | 504107N 0701250E<br>AST<br>238.0° 50.1 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 304°<br>124°  | 10.3 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ OSROL                 | 504818N 0700112E<br>AST<br>248.0° 55.0 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 309°<br>127°  | 93.8 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ ATBAN                 | 515824N 0682152E<br>KTU<br>197.0° 94.6 NM<br>(900 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z627<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |     |   |
| ▲ ZUKFU                 | 425125N 0650356E<br>KZO<br>184.0° 112.3 NM<br>(500 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 271°<br>090°  | 59.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ<br>{C}                                     |
| △ BARNO                 | 425826N 0634258E<br>KZO<br>211.2° 130.7 NM<br>(500 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 270°<br>089°  | 37.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ UBAGU                 | 430228N 0625120E<br>KZO<br>221.0° 153.8 NM<br>(500 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| Z632<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |     |   |
| △ REBDA                 | 414708N 0690515E<br>SMK<br>198.0° 38.6 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 338°<br>158°  | 11.3 NM    | FL 510<br>FL 60                   | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ NIMAG                 | 415801N 0690101E<br>SMK<br>212° 30.8 NM<br>(1400 FT)                    |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 338°<br>158°  | 29.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |     |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  |     | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |     | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑   |   |
| ▲ ARSUL                 | 422600N 0685000E<br>SMK<br>271.0° 27.3 NM<br>(1400 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 333°<br>152°  | 25.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ<br>{C}         |
| ▲ LARBA                 | 424922N 0683725E<br>TRK<br>170.0° 30.2 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |     |   |
|                         | 333°<br>152°  | 30.8 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ<br>{C}        |
| ▲ GENDI                 | 431800N 0682200E<br>TRK<br>254.0° 9.4 NM<br>(1000 FT)                   |            |                                   |                                  |     |   |
|                         |   |            |                                   |                                  |     |   |

| Обозначение маршрута                    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|---|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек                 | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}                          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|   |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| Z727<br>(RNAV 5)                        |   |            |                                   |                                  |            |   |
| ▲ ADARO<br>(FIR BDRY)                   | 504706N 0815242E<br>UKM<br>325.0° 51.2 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|   | 145°<br>326°  | 51.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>UST-KAMENOGORSK TOWER<br>130.1 MHZ<br>{C} |
| ▲ UST-KAMENOGORS<br>K DVOR/DME<br>(UKM) | 500158N 0823031E  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
|                         | 142°<br>322°  | 42.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>UST-KAMENOGORSK TOWER<br>130.1 MHZ<br>{C} |
| △ ABOTO                 | 492544N 0830521E<br>UKM<br>142.0° 42.7 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 142°<br>322°  | 2.7 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ ARHIM                 | 492317N 0830743E<br>UKM<br>322.3° 45.3 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 142°<br>322°  | 6.0 NM     | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ NEMEG                 | 491804N 0831242E<br>UKM<br>332.4° 51.4 NM<br>(1000 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 142°<br>324°  | 100.9 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ LATRI                 | 475217N 0843229E<br>UKM<br>141.2° 152.7 NM<br>(1000 FT)                 |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 144°<br>324°  | 27.1 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 132.1 MHZ<br>ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ<br>{C}            |
| ▲ ZAISAN L (ZSN)        | 472906N 0845308E  |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| Z746<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |            |   |
| ▲ TUSEP                 | 503136N 0680751E<br>ARK<br>064.0° 44.4 NM<br>(1300 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |



| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
|                         | 072°<br>254°  | 80.2 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| △ VETUB                 | 504107N 0701250E<br>AST<br>238.0° 50.1 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 073°<br>253°  | 35.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>ASTANA APPROACH 124.6 MHZ<br>{C}          |
| △ LIGMO                 | 504539N 0710837E<br>AST<br>207.0° 18.2 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 061°<br>242°  | 73.0 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>ASTANA APPROACH 124.6 MHZ<br>{C}          |
| △ EDANO                 | 510858N 0725804E<br>AST<br>072.0° 58.7 NM<br>(1200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 062°<br>244°  | 88.7 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ASTANA ACC 132.8 MHZ<br>{C}                                       |
| ▲ ABELI                 | 513524N 0751312E<br>PVL<br>232.0° 79.0 NM<br>(500 FT)                   |            |                                   |                                  |            |   |
|                         |   |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| Z753<br>(RNAV 5)        |   |            |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |  |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |  |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние   | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |  |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| ▲ OSBOR                 |   | 410054N 0683059E<br>SMK<br>201.0° 91.4 NM<br>(1400 FT) |                                   |                                  |            | Before, see AIP Uzbekistan  |
|                         | 322°<br>141°  | 40.1 NM  | FL 510<br>FL 60                   | Even                             | Odd        | TASHKENT ACC<br>{C}   |
| ▲ IBMOB<br>(FIR BDRY)   |   | 413436N 0680213E<br>SMK<br>226.0° 78.9 NM<br>(1400 FT) |                                   |                                  |            |   |
|                         | 321°<br>140°  | 101.9 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Even                             | Odd        | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ PAVEL                 |   | 425947N 0664642E<br>TRK<br>249.0° 81.5 NM<br>(1000 FT) |                                   |                                  |            |   |
|                         |   |  |                                   |                                  |            |   |

| Обозначение маршрута       |              | [Замечания по использованию маршрута]                                   |                                   |                                  |      |   |
|----------------------------|--------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек    |              | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |                                   |                                  |      | Примечания  |
| {Тип RNP/RNAV}             | МПУ          | Расстояние  | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |      | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                            |              |   |                                   | ↓                                | ↑    |   |
| Z817<br>(RNAV 5)           |              |   |                                   |                                  |      |   |
| ▲ TARAZ DVOR/<br>DME (TAR) |              | 425214N 0711654E  |                                   |                                  |      |   |
|                            | 072°<br>252° | 24.8 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>TARAZ APPROACH 122.1 MHZ<br>{C}         |
| △ GERPU                    |              | 425739N 0714951E<br>TAR<br>072.0° 24.8 NM<br>(2200 FT)                  |                                   |                                  |      |   |
|                            | 069°<br>250° | 56.5 NM   | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |

| Обозначение маршрута    | [Замечания по использованию маршрута]                                   |            |                                   |                                  |            |   |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек<br>VOR/DME ID<br>Пеленг и расстояние<br>Превышение DME |            |                                   |                                  | Примечания |   |
| {Тип RNP/RNAV}          | МПУ   | Расстояние | Верхняя граница<br>Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов |            | Орган управления<br>{Класс воздушного пространства}<br>Примечания |
|                         |   |            |                                   | ↓                                | ↑          |   |
| △ KULHI                 | 431211N 0730422E<br>TAR<br>070.0° 81.3 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 070°<br>251°  | 54.2 NM    | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even       | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ<br>{C}                                     |
| ▲ BOGDI<br>(FIR BDRY)   | 432517N 0741622E<br>ATA<br>267.1° 123.1 NM<br>(2200 FT)                 |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 071°<br>251°  | 23.5 NM    | FL 510<br>FL 210                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| △ AGLEK                 | 433045N 0744744E<br>ATA<br>270.4° 100.4 NM<br>(2200 FT)                 |            |                                   |                                  |            |   |
|                         | 071°<br>252°  | 32.9 NM    | FL 510<br>FL 120                  | Odd                              | Even       | ALMATY ACC 131.4 MHZ<br>{C}                                       |
| △ TIPSA                 | 433809N 0753149E<br>ATA<br>278.4° 69.7 NM<br>(2200 FT)                  |            |                                   |                                  |            |   |
|                         |   |            |                                   |                                  |            |   |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK