

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNXX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 008/2025

Effective Date: 07 Aug 2025

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.3 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

ENR

ENR 1.6 Информация обновлена

AD

UACC 2.8, 2.12 Информация обновлена

UAAH 2.2, 2.6, 2.8, 2.15, 2.22 Информация обновлена

UAUU Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

Nil

NOTAM серии А:

Nil

NOTAM серии С:

Nil

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены соответствующими NOTAMC 22
АВГУСТА 2025

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

Insert the following pages

GEN 0.2 - 1/2
GEN 0.3 - 1/2
GEN 0.4 - 1/2
GEN 0.4 - 3/4
GEN 0.4 - 5/6
GEN 0.4 - 7/8
GEN 0.4 - 9/10
ENR 1.6 - 7/8
ENR 1.6 - 9/10
AD 2 UACC - 3/4
AD 2 UACC - 5/6
AD 2 UACC ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAAH - 1/2
AD 2 UAAH - 3/4
AD 2 UAAH - 5/6
AD 2 UAAH - 7/8
AD 2 UAAH ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAAH ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAUU - 7/8
AD 2 UAUU - 9/10
AD 2 UAUU - 11/12
AD 2 UAUU - 13/14
AD 2 UAUU - 15/16
AD 2 UADD ADC 2 24 11 2 - 1/2

Remove the following pages

07 AUG 2025	GEN 0.2 - 1/2	23 FEB 2023
07 AUG 2025	GEN 0.3 - 1/2	23 JAN 2025
07 AUG 2025	GEN 0.4 - 1/2	10 JUL 2025
07 AUG 2025	GEN 0.4 - 3/4	10 JUL 2025
07 AUG 2025	GEN 0.4 - 5/6	10 JUL 2025
07 AUG 2025	GEN 0.4 - 7/8	10 JUL 2025
07 AUG 2025	GEN 0.4 - 9/10	10 JUL 2025
07 AUG 2025	ENR 1.6 - 7/8	10 JUL 2025
07 AUG 2025	ENR 1.6 - 9/10	15 MAY 2025
07 AUG 2025	AD 2 UACC - 3/4	21 MAR 2024
07 AUG 2025	AD 2 UACC - 5/6	31 OCT 2024
07 AUG 2025	AD 2 UACC ADC 2 24 1 - 1/2	20 MAR 2025
07 AUG 2025	AD 2 UACC ADC 2 24 3 - 1/2	20 MAR 2025
07 AUG 2025	AD 2 UAAH - 1/2	08 AUG 2024
07 AUG 2025	AD 2 UAAH - 3/4	08 AUG 2024
07 AUG 2025	AD 2 UAAH - 5/6	08 AUG 2024
07 AUG 2025	AD 2 UAAH - 7/8	23 JAN 2025
07 AUG 2025	AD 2 UAAH ADC 2 24 1 - 1/2	17 APR 2025
07 AUG 2025	AD 2 UAAH ADC 2 24 3 - 1/2	10 AUG 2023
07 AUG 2025	AD 2 UAUU - 7/8	15 MAY 2025
07 AUG 2025	AD 2 UAUU - 9/10	15 MAY 2025
07 AUG 2025	AD 2 UAUU - 11/12	15 MAY 2025
07 AUG 2025	AD 2 UAUU - 13/14	15 MAY 2025
07 AUG 2025		
07 AUG 2025	AD 2 UADD ADC 2 24 11 2 - 1/2	05 SEP 2024

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	

GEN 0.3 РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНЕНИЙ К AIP

Номер/ Год	Содержание	Соответствующий(ие) раздел(ы) AIP	Срок действия	Регистрацию отмены
005/2023	Аэродром Тараз (UADD) – ограничения на РД	UADD AD 2	С 15-JUN-2023 до 05-AUG-2026	
004/2024	Аэродром Атырау (UATG) - Использование ILS ВПП 14	UATG AD	С 22-Jul-2024 до 31-Dec-2026	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4	КОНТРОЛЬНЫЙ	ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP			
PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)					
GEN 0					
GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	07 AUG 2025	GEN-0.4 - 9	07 AUG 2025
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	07 AUG 2025	GEN-0.4 - 10	07 AUG 2025
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	07 AUG 2025	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	07 AUG 2025	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	07 AUG 2025	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	07 AUG 2025	GEN-0.4 - 6	07 AUG 2025	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	07 AUG 2025	GEN-0.4 - 7	07 AUG 2025		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	07 AUG 2025		
GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ					
GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	12 JUN 2025
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		
GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ					
GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 11	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	08 AUG 2024
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 14	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 1	17 APR 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 2	17 APR 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 3	17 APR 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 4	17 APR 2025	GEN-2.7 - 1	20 FEB 2025	GEN-2.7 - 18	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 5	17 APR 2025	GEN-2.7 - 2	16 MAY 2024	GEN-2.7 - 19	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 6	17 APR 2025	GEN-2.7 - 3	20 MAY 2021	GEN-2.7 - 20	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 7	17 APR 2025	GEN-2.7 - 4	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 21	08 AUG 2024
GEN-2.2 - 8	17 APR 2025	GEN-2.7 - 5	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 22	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	26 JAN 2023	GEN-2.7 - 23	20 FEB 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	11 JUL 2024	GEN-2.7 - 24	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 25	08 AUG 2024
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 26	08 AUG 2024
GEN-2.4 - 1	08 AUG 2024	GEN-2.7 - 10	08 AUG 2024		
GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ					
GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 7	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 11	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-3.5 - 12	20 MAR 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 6	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022
GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ					
GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		
PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)					
ENR 0					

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ					
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	07 AUG 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	07 AUG 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	07 AUG 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД					
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	23 JAN 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	11 JUL 2024
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 7	16 MAY 2024
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 8	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 9	21 MAR 2024
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 10	21 MAR 2024
ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД					
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 37	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 38	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 39	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 40	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 41	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 42	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 43	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 44	10 JUL 2025
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 1	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 2	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 3	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 4	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 5	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 6	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 7	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 8	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 9	10 AUG 2023
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 10	10 AUG 2023
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 11	10 JUL 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 12	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 1	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 29	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 13	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 2	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 30	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 14	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 3	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 31	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 15	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 4	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 32	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 16	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 5	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 33	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 17	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 6	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 34	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 18	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 7	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 35	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 19	10 JUL 2025
ENR 3.2.1 - 8	10 JUL 2025	ENR 3.2.1 - 36	10 JUL 2025	ENR 3.2.2 - 20	10 JUL 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 28	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 3	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 29	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 4	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 23	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 30	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 5	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 24	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 31	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 6	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 25	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 32	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 7	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 26	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 33	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 8	10 JUL 2025
ENR 3.2.2 - 27	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 34	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 9	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 28	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 35	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 10	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 29	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 36	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 11	31 OCT 2024
ENR 3.2.2 - 30	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 37	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 12	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 31	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 38	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 13	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 32	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 39	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 14	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 33	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 40	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 15	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 34	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 41	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 16	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 35	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 42	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 17	10 AUG 2023
ENR 3.2.2 - 36	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 43	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 18	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 1	10 JUL 2025	ENR 3.2.3 - 44	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 19	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 2	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 20	10 AUG 2023
ENR 3.2.3 - 3	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 21	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 4	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 3	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 22	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 5	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 4	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 23	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 6	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 5	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 24	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 7	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 6	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 25	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 8	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 26	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 9	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 27	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 10	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 9	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 28	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 11	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 10	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 29	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 12	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 11	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 30	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 13	10 JUL 2025	ENR 3.2.4 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 31	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 14	10 JUL 2025	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 32	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 15	10 JUL 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2.7 - 33	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 16	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 1	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 34	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 17	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 2	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 35	10 JUL 2025
ENR 3.2.3 - 18	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 3	10 AUG 2023	ENR 3.2.7 - 36	20 MAR 2025
ENR 3.2.3 - 19	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 4	10 JUL 2025	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 5	10 AUG 2023	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 21	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 6	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 22	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 7	11 JUL 2024	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 23	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 8	10 JUL 2025	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 24	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 9	10 JUL 2025	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 25	10 JUL 2025	ENR 3.2.6 - 10	10 JUL 2025	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 26	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 27	10 JUL 2025	ENR 3.2.7 - 2	10 AUG 2023		

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 9	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 23	10 JUL 2025
ENR-4.1 - 2	11 AUG 2022	ENR-4.4 - 10	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 24	10 JUL 2025
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 11	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 25	10 JUL 2025
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 26	10 JUL 2025
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 27	10 JUL 2025
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 28	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 1	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 15	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 29	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 2	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 16	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 30	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 3	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 17	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 31	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 4	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 18	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 32	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 5	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 19	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 33	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 6	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 20	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 34	10 JUL 2025
ENR-4.4 - 7	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 21	10 JUL 2025	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	10 JUL 2025	ENR-4.4 - 22	10 JUL 2025	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020				
ENR 6		МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ			
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	10 JUL 2025		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	10 JUL 2025		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 9	08 AUG 2024
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 1	08 AUG 2024	AD-0.6 - 10	08 AUG 2024
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 2	08 AUG 2024	AD-0.6 - 11	08 AUG 2024
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 3	08 AUG 2024	AD-0.6 - 12	08 AUG 2024
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 4	08 AUG 2024	AD-0.6 - 13	08 AUG 2024
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 5	08 AUG 2024	AD-0.6 - 14	08 AUG 2024
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 6	08 AUG 2024	AD-0.6 - 15	08 AUG 2024
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 7	08 AUG 2024	AD-0.6 - 16	08 AUG 2024
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 8	08 AUG 2024		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	17 APR 2025	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	17 APR 2025
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	17 APR 2025
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	08 AUG 2024		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	08 AUG 2024		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UATE - 4	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
AD-2-UATE - 5	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 2	11 JUL 2024	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 7	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-1 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 8	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 9	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.7-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 10	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UATE - 11	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 12	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 13	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 14	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATE - 15	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.10 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATE - 16	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.11-2 - 1	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.11-5 - 1	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATT AD 2.24.11-5 - 2	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023	UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024	AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023	AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024
UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 6	16 MAY 2024	AD-2-UAAA - 4	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 7	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 6	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 7	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 8	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025	AD-2-UAAA - 9	15 MAY 2025
UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025	AD-2-UAAA - 10	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 13	10 JUL 2025	AD-2-UAAA - 11	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025	AD-2-UAAA - 12	10 JUL 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAAA - 13	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	20 FEB 2025
AD-2-UAAA - 14	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	20 FEB 2025
AD-2-UAAA - 15	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 16	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 18	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAAA - 26	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.10 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025	UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	07 AUG 2025	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	07 AUG 2025	UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	20 FEB 2025	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAKD AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	08 AUG 2024	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 3	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 5	12 JUN 2025	AD-2-UAAH - 9	20 FEB 2025	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 6	15 MAY 2025	AD-2-UAAH - 10	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 7	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 8	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 9	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 1	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 10	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 2	07 AUG 2025	UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UATG - 11	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	UAKD AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 12	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 13	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATG - 14	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATG - 15	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023
AD-2-UATG - 16	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 17	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024
AD-2-UATG - 18	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASZ - 8	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 1	08 AUG 2024	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAKD - 3	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 4	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 7	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	AD-2-UAKD - 8	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 9	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 10	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UAKD - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 5	15 MAY 2025
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 6	08 AUG 2024
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.4 - 1	10 JUL 2025	AD-2-UAKK - 7	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 8	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAKK - 9	17 APR 2025
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 10	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 11	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 12	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 13	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 14	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 15	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 16	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 17	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 18	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAKK - 19	12 JUN 2025
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UAKK - 20	12 JUN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAKK - 21	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 22	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.4 - 1	10 JUL 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	12 JUN 2025	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	12 JUN 2025	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 4	20 MAR 2025	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 5	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 6	15 MAY 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 7	07 AUG 2025	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	07 AUG 2025	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 9	07 AUG 2025	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	07 AUG 2025	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 11	07 AUG 2025	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024
UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	07 AUG 2025	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024
UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 13	07 AUG 2025	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 14	07 AUG 2025	AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 15	07 AUG 2025	AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 16	07 AUG 2025	AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	15 MAY 2025
UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025
UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025
AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACK - 11	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 3	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	08 AUG 2024	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	31 OCT 2024	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACP - 14	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 1	07 AUG 2025
UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 5	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 6	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025
UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 3	17 APR 2025
UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 4	23 JAN 2025
UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025
UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 13	17 APR 2025
UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 3	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 5	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 6	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASS - 7	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 8	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 2	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 9	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 3	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 10	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 4	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 11	20 MAR 2025	AD-2-UADD - 5	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASS - 12	31 OCT 2024	AD-2-UADD - 6	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 9	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
AD-2-UAIT - 5	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 6	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UAIT - 7	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 8	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 9	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 10	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAIT - 11	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 12	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	AD-2-UASU - 1	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASU - 4	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.6 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UASU - 5	20 MAR 2025	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 6	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASU - 7	20 FEB 2025	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	AD-2-UASU - 8	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.6 - 1	10 JUL 2025	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-3 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	AD-2-UAAL - 4	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 9	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 5	21 MAR 2024
AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 10	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 6	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 5	12 JUN 2025	AD-2-UASK - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 6	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 8	31 OCT 2024
AD-2-UARR - 7	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 13	15 MAY 2025	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 8	05 SEP 2024	AD-2-UASK - 14	20 FEB 2025	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
AD-2-UARR - 9	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
AD-2-UARR - 10	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025				
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024				
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024				
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023				
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017				
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023				
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022				
AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024				
AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 3	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 4	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 5	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 6	15 MAY 2025				
AD-2-UAII - 7	20 MAR 2025				
AD-2-UAII - 8	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 9	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 10	23 JAN 2025				
AD-2-UAII - 11	20 FEB 2025				
AD-2-UAII - 12	08 AUG 2024				
UAII AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.4 - 1	23 JAN 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025				
UAII AD 2.24.11-2 - 2	11 JUL 2024				
UAII AD 2.24.11-3 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.11-5 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023				
UAII AD 2.24.11-6 - 1	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024				
UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023				
UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021				

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Актобе	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N501414 E0571235	
Актобе	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N501416 E0571237	
Алматы	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N432113 E0770145	
Алматы	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N432116 E0770144	
Алматы	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N432117 E0770145	
Астана	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N510254 E0712848	
Астана	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N510106 E0712736	
Атырау	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N470641 E0514735	
Атырау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N470716 E0514857	
Аральск	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N464937 E0613720	
Аркалык	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N501905 E0670131	
Аягуз	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N475557 E0802649	
Балхаш	Трассовый	195	40000	N465313 E0750137	
Балхаш	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N465254 E0745940	
Бейнеу	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N452011 E0550734	
Жезказган	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N474222 E0674429	
Жезказган	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N474224 E0674429	

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Караганда	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N494002 E0732002	
Караганда	Аэродромный	108	33000	N494008 E0732001	
Кокшетау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N531938 E0693555	
Кокшетау	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N531940 E0693557	
Костанай	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N531136 E0633202	
Кызылорда	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N444141 E0653623	
Павлодар	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N521136 E0770437	
Петропавло вск	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N544618 E0691109	
Семей	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N501855 E0801146	
Семей	Трассовый, моноимпульсный	257	65000	N501858 E0801142	
Талдыкорга н	Аэродромный	205	32808	N450730 E0782626	
Тараз	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N425112 E0711746	
Тараз	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N425114 E0711741	
Туркестан	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N431833 E0683321	
Уральск	Трассовый, моноимпульсный	215	65000	N510951 E0513344	
Уральск	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N510858 E0513252	
Усть- Каменогорск	Аэродромный	108	33000	N500205 E0823012	

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Шымкент	Трассовый и аэродромный	195	40000	N422200 E0692848	
УП "Жаркент"	Трассовый и аэродромный	226	65616	N441400 E0795720	

3. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАВИСИМОЕ НАБЛЮДЕНИЕ В РЕЖИМЕ РАДИОВЕЩАНИЯ (ADS-B)

Установлено на аэродромах:

Актау, Актобе, Алматы, Астана, Атырау, Балхаш, Жезказган, Зайсан, Караганда, Кокшетау, Костанай, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Туркестан, Уральск, Урджар, Усть-Каменогорск, Шымкент

Оборудованные ADS-B воздушные суда автоматически и часто направляют наземной станции по линии передачи данных сообщения с данными наблюдений. Основные элементы данных в сообщениях, передаваемых в режиме радиовещания, следующие:

1. опознавательный индекс воздушного судна и 24-битовый адрес;
2. данные о местоположении (и соответствующая информация о точности и целостности);
3. вектор скорости (и вектор точности);
4. барометрическая высота.

4. ДРУГАЯ СОПУТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРОЦЕДУРЫ

Nil

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	<p>1. Контакты должностных лиц, ответственных за организацию эвакуации ВС. Начальник комплексной смены: Phone: +7 (7172) 777980 Phone: +7 (7172) 777721 Email: pdsashift@nn-airport.kz Канцелярия: Phone: +7 (7172) 777307 Email: office@nn-airport.kz</p> <p>2. Наличие средств для выполнения аварийно-спасательных работ</p> <ul style="list-style-type: none"> • платформа для эвакуации аварийных ВС предназначена для поднятия ВС с диаметром колеса до 750 мм (диаметр шины или диска) и максимальной шириной колеса до 350 мм при нагрузке не более 12 тонн. • платформа для эвакуации аварийных ВС предназначена для поднятия ВС с диаметром колес до 1300 мм и соответствующей шириной (ширина платформы 1660 мм). Максимальная нагрузка 30 тонн. • перечень буксировочных водил для эвакуации ВС с летного поля: А-300; А-310; А-318,319,320,321; А-330; А-340; А-350; В-737; В-747; В-757; В-767; В-777; В-787; Ан-24,26; Як-40; Як-42; Ил-62; Ил-96; Ту-134; Ту-154; Ту-204; Ту-214; DC-9; DC-10; MD-11; MD-80,81,82,83,90,95; Л-1011; Е-170,175,190,195 • Комплект для подъема воздушных судов в случае повреждения носовой и/или основных стоек шасси. • Элементы для укладки на грунт (маты). • Компрессор • Универсальный комплект подъемных строп для узко- и широко-фюзеляжных ВС (кроме А380). • Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться. • Страховочное оборудование для ВС
4	Примечания	<p>Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться для эвакуации ВС типа В747, В777, А340, А350, MD11 и подобных. Основной ориентир на массу пустого самолета от 80000 кг до 215000 кг.</p>

UACC AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	12 единиц плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 1 ветровая машина, 2 прицепных распылителя реагента, 1 толкач для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, прочая современная снегоуборочная техника
---	--	---

2	Очередность удаления осадков	1. ВПП, РД А, Е, Р, Н, С, МС 1-10, 100 2. РД L, J, В, D, перрон А, В, С, D 3. Очистка ЛП по всей длине на ширину 25 м от границы ВПП, очистка обочин мест стоянок и перрона с планировкой сопряжения, очистка подъездных путей к объектам радионавигации и связи (объекты ЭРТОС), ГСМ, внутри аэродромных дорог и другие работы
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии льда рекомендуется соблюдать осторожность. Информацию о применяемых противообледенительных жидкостях и противогололёдных жидкостях и противогололёдных реагентах опубликована в циркуляре АИС в разделе СЕЗОННЫЙ ПЛАН НА СЛУЧАЙ ВЫПАДЕНИЯ СНЕГА ДЛЯ ЗИМНЕГО СЕЗОНА

UACC AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		А	1,4,5,6,19	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T
			2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 66/R/B/W/T
			7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R		PCN 69/R/B/W/T
			10, 11	CONC+ASPH	PCN 17/R/B/X/T
			12-16		PCN 60/F/C/W/T
			20-23		PCN 93/F/C/W/T
			24-28		PCN 14/R/B/X/T
			29-30		PCN 28/F/C/Y/T
			37-50		PCN 53/F/C/Y/T
		В	70-83, 85-88, 90-94		PCN 60/F/C/X/T
			84, 89, 95		PCN 73/F/C/W/T
		С	100-104		PCN 79/F/C/W/T
		D	31-33		PCN 28/F/C/Y/T
			1B-4B		Nil
		K	1K-5K		PCN 36/F/C/X/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		B	5	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/W/T
			18	CONC+ASPH	PCN 45/R/B/X/U
		C	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		D	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		F	20	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		G	32	CONC+ASPH	PCN 22/R/A/X/T
		H	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		J	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		K	23	CONC+ASPH	PCN 36/F/C/X/T
		L	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		M	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		P1	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P2	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P3	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P4	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		Q	11	CONC+ASPH	PCN 46/R/B/X/T
		W	23	CONC	PCN 12/R/B/W/T
		Y	18	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	1. При выпадении осадков и в осенне-весенний периоды грунтовые элементы летного поля подвержены размыванию. 2. Руление по перрону D производится по согласованию с органом ОВД. Требуется предварительное разрешение.			

UACC AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона, Визуальная система управления стыковкой на стоянках 7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	Огни “линии стоп”	РД А, РД В, РД С, РД D, РД Р перед РД Е
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UACC AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UACC AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Астана Phone: +7 (7172) 773478
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Астана, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РУЛЕНИЕ, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

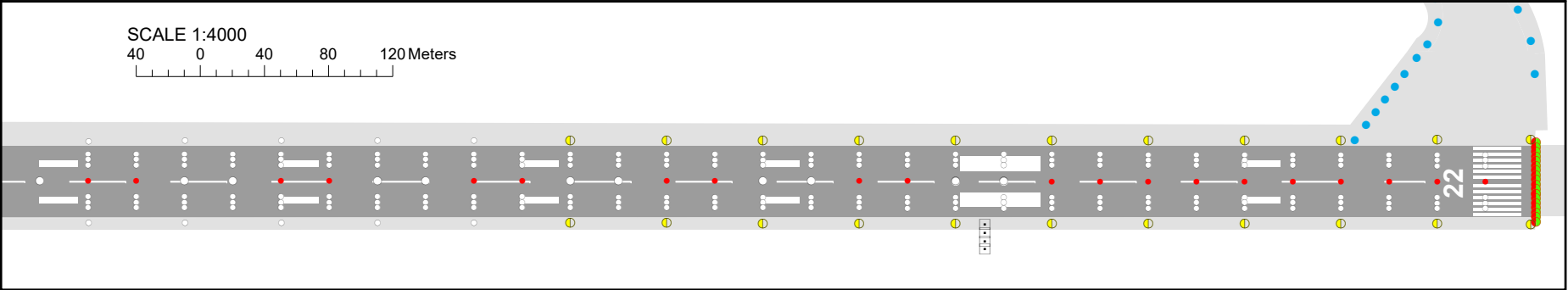
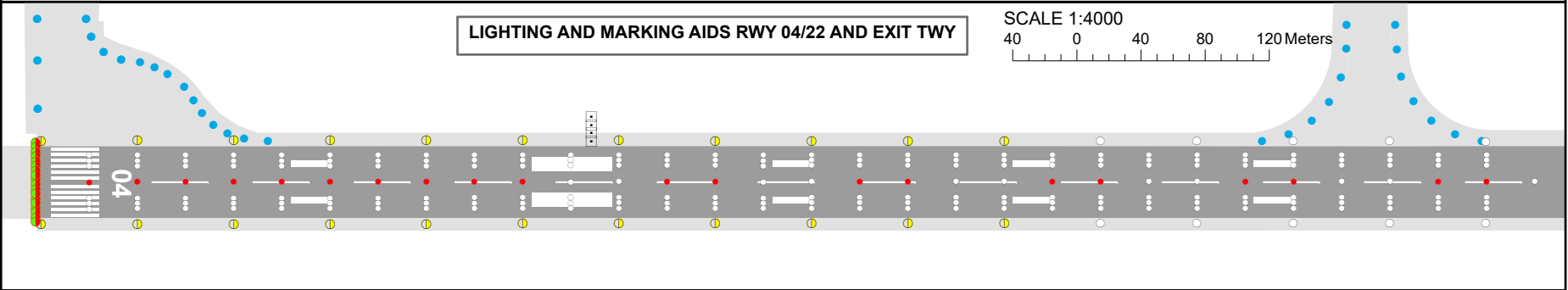
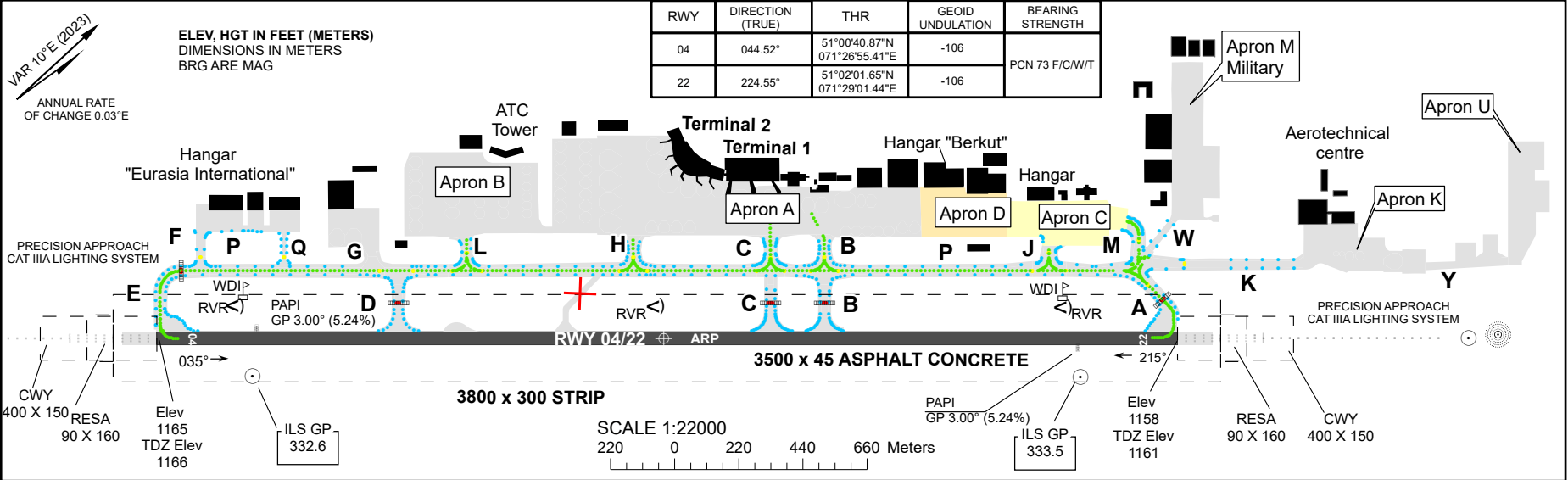
UACC AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	44.52°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510040.87N 0712655.41E - -106.2 FT	THR 1164.7 FT TDZ 1166 FT	-0,57%
22	224.55°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510201.65N 0712901.44E - -106.1 FT	THR 1158.1 FT TDZ 1161 FT	+0,57%

AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1166FT (355m)
ARP 510121N
0712758E

TWR 135.5
GROUND 119.6



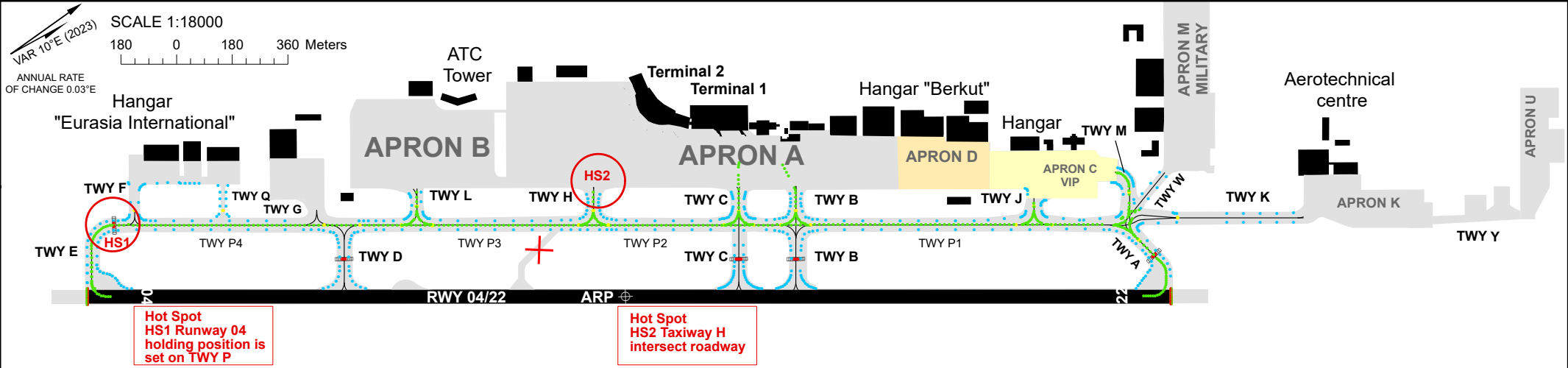
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON A ELEV 1165FT APRON B 1164FT
APRON C, APRON K ELEV 1158FT
APRON D ELEV 1155FT
APRON M MILITARY ELEV 1158FT

TWR 135.5
GROUND 119.6

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT



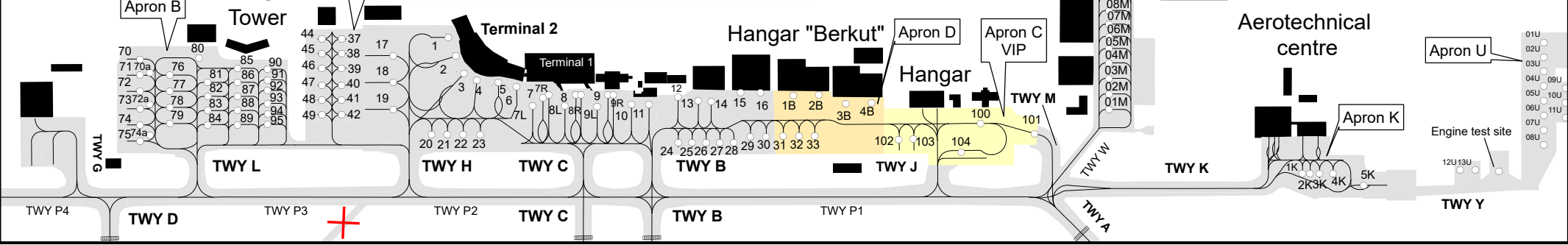
Warning:
1. Exit from stands 1-11, 20-23 - by towing.
2. Entrance to stands 17-19, 24-49, 70-75,
101 - 104 - by towing.
3. Use of AD by ACFIT MD-11 with a full
weight is limited to twenty departures
per 20 hours.

VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)
AT STANDS 7L, 7R, 8L, 8R, 9L, 9R

AIRCRAFT TAXIING VIA APRON D BY ATC CLEARANCE ONLY.
PRIOR PERMISSION REQUIRED

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH	TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	1,4,5,6,19	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T	A, P1-P4	23m	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 66/R/B/W/T	B	5m		PCN 60/F/C/W/T
	7L,7R,8L,8R,9L,9R		PCN 69/R/B/W/T		18m		PCN 45/R/B/X/U
	10,11		PCN 17/R/B/X/T	C,D,H,L	23m		PCN 60/F/C/X/T
	12-16		PCN 60/F/C/W/T	E	23m		PCN 66/F/C/X/T
	20-23	CONC+ASPH	PCN 93/F/C/W/T	F	20m		PCN 60/F/C/X/T
	24-28		PCN 14/R/B/X/T	G	32m		PCN 22/R/A/X/T
	29,30		PCN 28/F/C/Y/T	J, M	23m		PCN 79/F/C/W/T
	37-50		PCN 53/F/C/Y/T	K	23m		PCN 36/F/C/X/T
			PCN 60/F/C/X/T	Q	11m		PCN 46/R/B/X/T
B	70-83, 85-88, 90-94		PCN 73/F/C/W/T	W	23m	CONC	PCN 12/R/B/W/T
	84, 89, 95		PCN 79/F/C/W/T	Y	18m	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
C	100-104		PCN 28/F/C/Y/T				
D	31-33		NIL				
	1B-4B		PCN 36/F/C/X/T				
K	1K-5K						

SCALE 1:15000
150 0 150 300 Meters



NURSULTAN NAZARBAYEV

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
A	1	51 01 36.10 N	071 27 33.89 E
A	2	51 01 35.42 N	071 27 36.47 E
A	3	51 01 34.86 N	071 27 38.97 E
A	4	51 01 35.28 N	071 27 40.83 E
A	5	51 01 36.48 N	071 27 43.15 E
A	6	51 01 37.32 N	071 27 45.38 E
A	7	51 01 38.30 N	071 27 48.99 E
A	7L	51 01 37.17 N	071 27 48.80 E
A	7R	51 01 38.86 N	071 27 49.26 E
A	8	51 01 40.55 N	071 27 51.91 E
A	8L	51 01 39.17 N	071 27 51.94 E
A	8R	51 01 40.86 N	071 27 52.40 E
A	9	51 01 42.53 N	071 27 55.02 E
A	9L	51 01 41.13 N	071 27 55.15 E
A	9R	51 01 42.86 N	071 27 55.54 E
A	10	51 01 43.38 N	071 27 58.29 E
A	11	51 01 44.47 N	071 28 00.00 E
A	12	51 01 46.75 N	071 28 02.07 E
A	13	51 01 47.76 N	071 28 04.44 E
A	14	51 01 48.55 N	071 28 05.71 E
A	15	51 01 50.91 N	071 28 07.72 E
A	17	51 01 31.56 N	071 27 30.34 E
A	18	51 01 29.91 N	071 27 33.00 E
A	19	51 01 28.27 N	071 27 35.65 E
A	20	51 01 29.12 N	071 27 41.84 E
A	21	51 01 30.10 N	071 27 43.37 E
A	22	51 01 31.09 N	071 27 44.90 E
A	23	51 01 32.15 N	071 27 46.55 E
A	24	51 01 43.97 N	071 28 06.58 E
A	25	51 01 44.84 N	071 28 07.93 E
A	26	51 01 45.70 N	071 28 09.28 E
A	27	51 01 46.56 N	071 28 10.63 E
A	28	51 01 47.43 N	071 28 11.98 E
A	29	51 01 48.84 N	071 28 12.99 E
A	30	51 01 49.82 N	071 28 14.51 E
A	37	51 01 29.38 N	071 27 23.70 E
A	38	51 01 28.48 N	071 27 25.15 E
A	39	51 01 27.58 N	071 27 26.59 E
A	40	51 01 26.54 N	071 27 28.27 E
A	41	51 01 25.64 N	071 27 29.72 E
A	42	51 01 24.75 N	071 27 31.16 E
A	44	51 01 28.15 N	071 27 21.79 E
A	45	51 01 27.25 N	071 27 23.23 E
A	46	51 01 26.36 N	071 27 24.67 E
A	47	51 01 25.31 N	071 27 26.36 E
A	48	51 01 24.42 N	071 27 27.80 E
A	49	51 01 23.52 N	071 27 29.25 E
B	70	51 01 15.59 N	071 27 06.11 E
B	70a	51 01 15.38 N	071 27 08.38 E
B	71	51 01 14.61 N	071 27 07.70 E
B	72	51 01 13.62 N	071 27 09.30 E
B	72a	51 01 13.41 N	071 27 11.55 E
B	73	51 01 12.56 N	071 27 11.02 E
B	74	51 01 11.57 N	071 27 12.61 E
B	74a	51 01 11.57 N	071 27 14.56 E
B	75	51 01 10.59 N	071 27 14.21 E
B	76	51 01 16.47 N	071 27 10.59 E
B	77	51 01 15.48 N	071 27 12.18 E
B	78	51 01 14.50 N	071 27 13.78 E
B	79	51 01 13.51 N	071 27 15.38 E
B	80	51 01 19.36 N	071 27 11.72 E
B	81	51 01 18.37 N	071 27 14.96 E
B	82	51 01 17.57 N	071 27 16.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
B	83	51 01 16.65 N	071 27 17.75 E
B	84	51 01 15.80 N	071 27 19.13 E
B	85	51 01 21.09 N	071 27 16.47 E
B	86	51 01 20.23 N	071 27 17.85 E
B	87	51 01 19.37 N	071 27 19.24 E
B	88	51 01 18.51 N	071 27 20.64 E
B	89	51 01 17.65 N	071 27 22.02 E
B	90	51 01 22.91 N	071 27 19.49 E
B	91	51 01 22.26 N	071 27 20.54 E
B	92	51 01 21.61 N	071 27 21.59 E
B	93	51 01 20.82 N	071 27 22.87 E
B	94	51 01 20.18 N	071 27 23.93 E
B	95	51 01 19.53 N	071 27 24.94 E
C	100	51 02 03.94 N	071 28 34.06 E
C	101	51 02 06.68 N	071 28 40.30 E
C	102	51 01 57.87 N	071 28 27.66 E
C	103	51 01 58.80 N	071 28 29.07 E
C	104	51 02 01.19 N	071 28 35.01 E
D	31	51 01 50.89 N	071 28 16.15 E
D	32	51 01 51.88 N	071 28 17.67 E
D	33	51 01 52.87 N	071 28 19.19 E
D	1B	51 01 54.03 N	071 28 13.08 E
D	2B	51 01 55.63 N	071 28 15.56 E
D	3B	51 01 56.80 N	071 28 19.00 E
D	4B	51 01 58.43 N	071 28 21.42 E
M	01M	51 02 12.79 N	071 28 45.16 E
M	02M	51 02 13.74 N	071 28 43.63 E
M	03M	51 02 14.69 N	071 28 42.09 E
M	04M	51 02 15.64 N	071 28 40.56 E
M	05M	51 02 16.51 N	071 28 39.15 E
M	06M	51 02 17.27 N	071 28 37.94 E
M	07M	51 02 18.02 N	071 28 36.73 E
M	08M	51 02 18.85 N	071 28 35.39 E
M	09M	51 02 19.75 N	071 28 33.95 E
M	10M	51 02 20.57 N	071 28 32.02 E
K	1K	51 02 20.89 N	071 29 10.27 E
K	2K	51 02 21.36 N	071 29 11.01 E
K	3K	51 02 21.96 N	071 29 11.91 E
K	4K	51 02 22.80 N	071 29 13.21 E
K	5K	51 02 23.99 N	071 29 17.36 E
U	01U	51 02 43.95 N	071 29 20.77 E
U	02U	51 02 43.05 N	071 29 22.22 E
U	03U	51 02 42.16 N	071 29 23.66 E
U	04U	51 02 41.26 N	071 29 25.10 E
U	05U	51 02 40.36 N	071 29 26.55 E
U	06U	51 02 39.46 N	071 29 27.99 E
U	07U	51 02 38.57 N	071 29 29.43 E
U	08U	51 02 37.67 N	071 29 30.88 E
U	09U	51 02 42.51 N	071 29 27.38 E
U	10U	51 02 41.58 N	071 29 28.86 E
U	11U	51 02 40.67 N	071 29 30.34 E
U	12U	51 02 30.93 N	071 29 25.26 E
U	13U	51 02 31.87 N	071 29 26.72 E

UAAH AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UAAH AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAH - БАЛХАШ

UAAH AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	465339N 0750016E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	21°, 3.8NM of Balkhash center
3	Превышение/расчетная температура	1447 FT/27° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-149 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E (2023) / 0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 100300, г. Балхаш ул. Парковая, строение 8/4 ТОО "Аэропорт Балхаш" Phone: +7 (71036) 58986 Phone: +7 (71036) 58248 Phone: +7 (71036) 58200 Phone: +7 (71036) 77849 AFS: UAAHAPDU Email: balhash_air_port@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Аэродром совместного базирования с принадлежностью к государственной авиации

UAAH AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	ANY 04:00 - 13:00 UTC
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 04:00 - 13:00 UTC
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 04:00 - 13:00 UTC
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (71036) 40401
7	ОВД	ANY 04:00 - 13:00 UTC Phone: +7 (71036) 40720
8	Заправка топливом	ANY 04:00 - 13:00 UTC
9	Обслуживание	ANY 04:00 - 13:00 UTC
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (71036) 58200
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UAAN AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	1 топливозаправщик, 7500 литров
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAAN AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Балхаш
2	Рестораны	В г. Балхаш
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Балхаш
5	Банк и почтовое отделение	В г. Балхаш
6	Туристическое бюро	В г. Балхаш
7	Примечания	Nil

UAAN AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A3
2	Аварийно-спасательное оборудование	1 противопожарная машина с общим объемом огнегасящего состава 4000 литров
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Nil
4	Примечания	Nil

UAAN AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 шнекоротор, 1 трактор, 4 плужно-щеточной техники, 1 тепловая машина
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность

УААН AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-7		CONC	PCN 51/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	23 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		2	23 М	CONC	PCN 51/R/B/X/T
		3	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		4	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		MAIN от РД-1 до РД-2	23 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		MAIN от РД-2 до РД-4	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

УААН AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

УААН AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

УААН AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш Phone: +7 (71036) 40401
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш, на 09ч (0312, 0615, 0918, 1221)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAAN AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.82°	2503 X 42	45/R/A/X/T/ CONC	465314.28N 0745929.84E - -149.3 FT	THR 1384.8 FT	Nil
22	231.84°	2503 X 42	45/R/A/X/T/ CONC	465404.38N 0750102.81E - -149.3 FT	THR 1446.5 FT	Nil

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2803 X 300	250 x 150	Nil	Nil	Nil
Nil	400 X 160	2803 X 300	210 x 150	Nil	Nil	Nil

UAAH AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2503	2903	2503	2503	Nil
22	2503	2903	2503	2503	Nil

UAAH AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полос торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Управление ССО МК 45/225 с пульта КДП гос/авиации по команде диспетчера гражд/авиации (радио и тлф связь)
22	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	

UAAH AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU TWY 3 EDGE: BLU TWY 4 EDGE: BLU TWY MAIN EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec

5	Примечания	Резервный источник электропитания на КДП государственной авиации
---	------------	--

УААН AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

УААН AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	BALKHASH CTR A circle radius 20 NM centered on 465259N 0745902E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	BALKHASH TOWER EN BALKHASH VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	ANY 04:00 - 13:00 UTC
7	Примечания	Nil

УААН AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	BALKHASH TOWER (EN) BALKHASH VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	ANY 04:00 - 13:00 UTC	Nil
ATIS	BALKHASH ATIS (EN) BALKHASH ATIS (RU)	126,6 MHZ 126,2 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется

UAAH AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (7°E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259.1N 0745901.7E	1400 FT	Nil	Nil

UAAH AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAH AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAH AD 2.22 Правила полетов**1. Правила полетов и движения на земле**

Начало действия процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости сообщается диспетчером ДПВ всем заинтересованным лицам и службам по ГГС или телефону следующей фразой: «Действуют процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости»

Процедуры вводятся при вылете ВС, когда видимость на ВПП менее 400 м.

Диспетчер ДПВ управляющий движением ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости несет ответственность за информацию о взаимном расположении ВС.

Диспетчер ДПВ выдает разрешение на взлет только в том случае, если он имеет достоверную информацию об отсутствии препятствий на ВПП.

Руление ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости выполняется:

- с максимальной осмотрительностью, на скорости, обеспечивающей безопасную остановку ВС;
- от мест стоянок до предварительного старта ВС сопровождаются машиной сопровождения.

Управление движением на земле транспортными средствами при эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости осуществляется в соответствии с правилами ведения радиотелефонной связи всеми лицами, организующими и контролирующими выполнение работ на летном поле аэродрома, а также водителями автотранспортных и аэродромных средств.

Лица, выполняющие такие работы, а также водители автотранспортных и аэродромных средств обязаны:

- вести непрерывное прослушивание установленной частоты внутриаэродромной связи;
- при работах на летной полосе, участках РД, примыкающей к ней и перроне, постоянно прослушивать радиообмен на частоте ДП «Вышка»;
- вести все передвижения на автотранспортных и аэродромных средствах с максимальной осмотрительностью.

Прослушивание частот внутриаэродромной связи, производится для получения указаний о порядке

движения на летном поле и информации о движении наземной техники и воздушных судов в условиях ограниченной видимости.

Технология взаимодействия аэродромной службы САБ со службой ОВД УП «Балхаш». В период полетов (для обеспечения взлетов и посадок), днем в условиях ограниченной видимости и ночью, осмотр не просматриваемых диспетчером ДП «Вышка» участков ВПП производит с использованием специального автомобиля, имеющего радиосветотехническое оборудование на предмет отсутствия препятствий и пригодности летного поля к полетам. Доклад об окончании и результате осмотра: «Полоса свободна (занята), летное поле к полетам пригодно (не пригодно)», - производится после освобождения летной полосы, не позднее, чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки или непосредственно перед взлетом.

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, с (на) военного перрона (стоянки ЦЗТ) в/ч 53898, с (на) вертолетной площадки в/ч 53898 и с (на) пересечения РД-2 с МРД.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	TANGO	N470731 E0751908	036° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
2	OSCAR (северо-восточнее н.п. Орта-Дересин, визуальный ориентир ж/д дорога)	N464757 E0752715	098° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
3	ROMEO (южнее н.п. Орта-Дересин)	N464152 E0752315	117° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
4	ALPHA (направление на/от н.п. Гульшат, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N464452 E0743225	239° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход

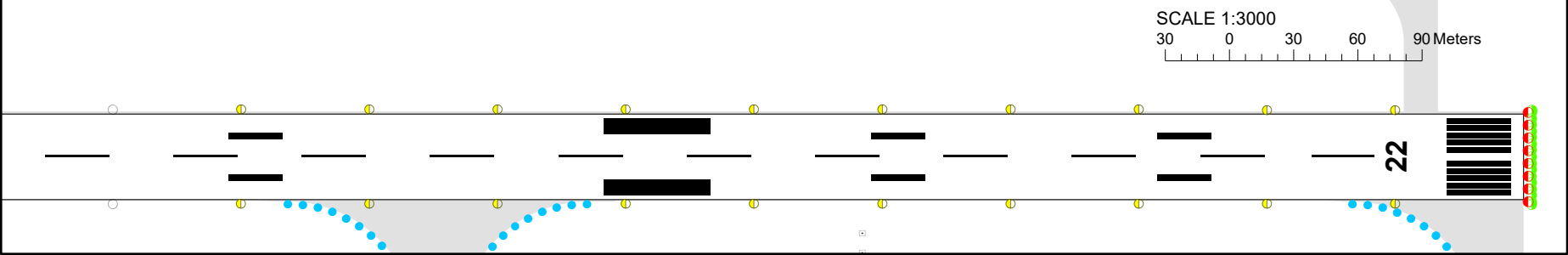
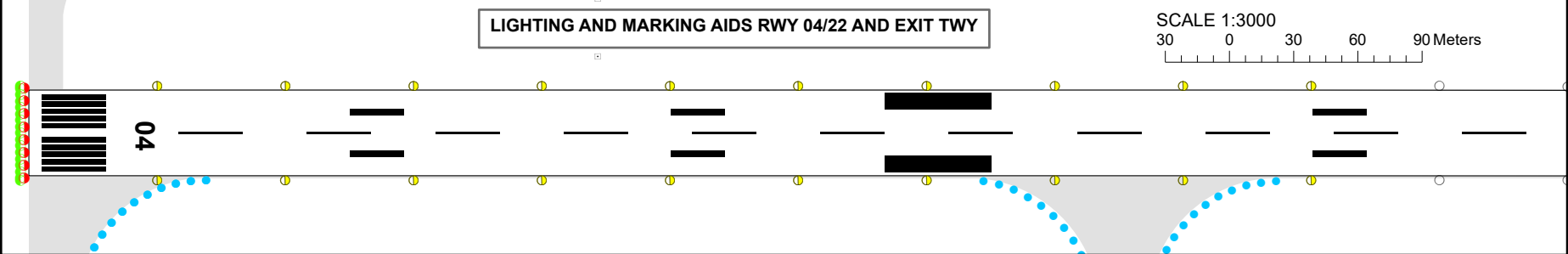
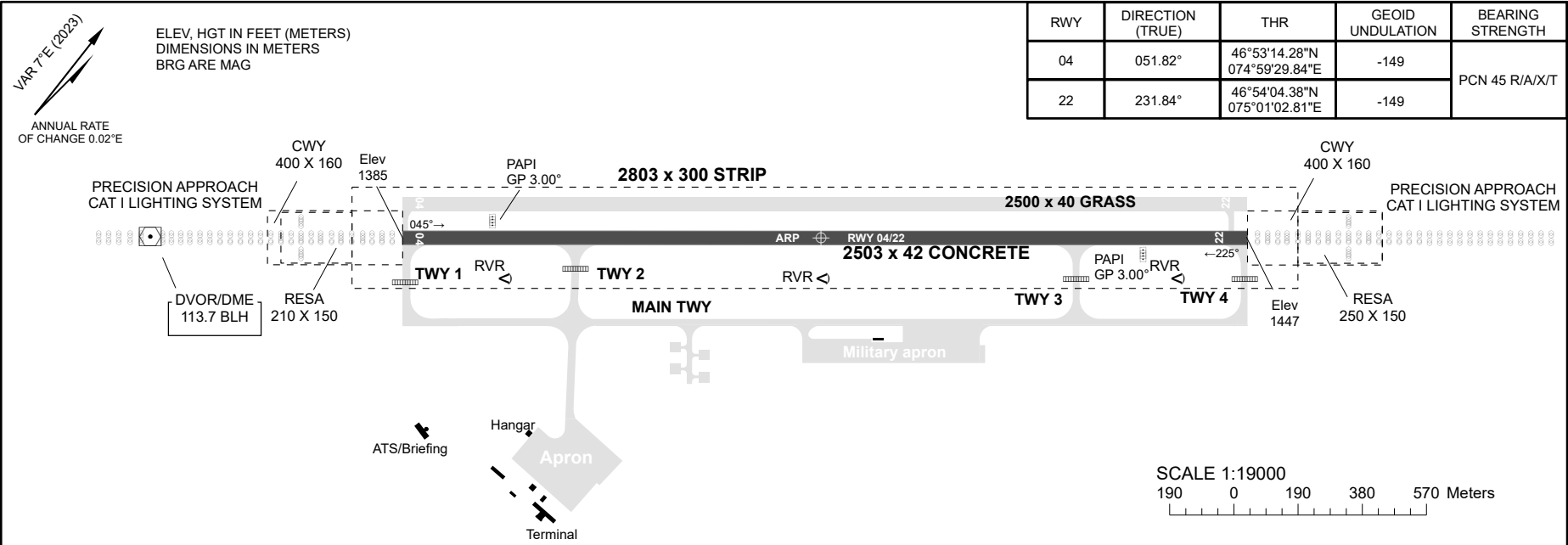
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1447FT (441m)

ARP 465339N
0750016E

TWR 128.0

BALKHASH



CHANGE: Add lights TWY 2.

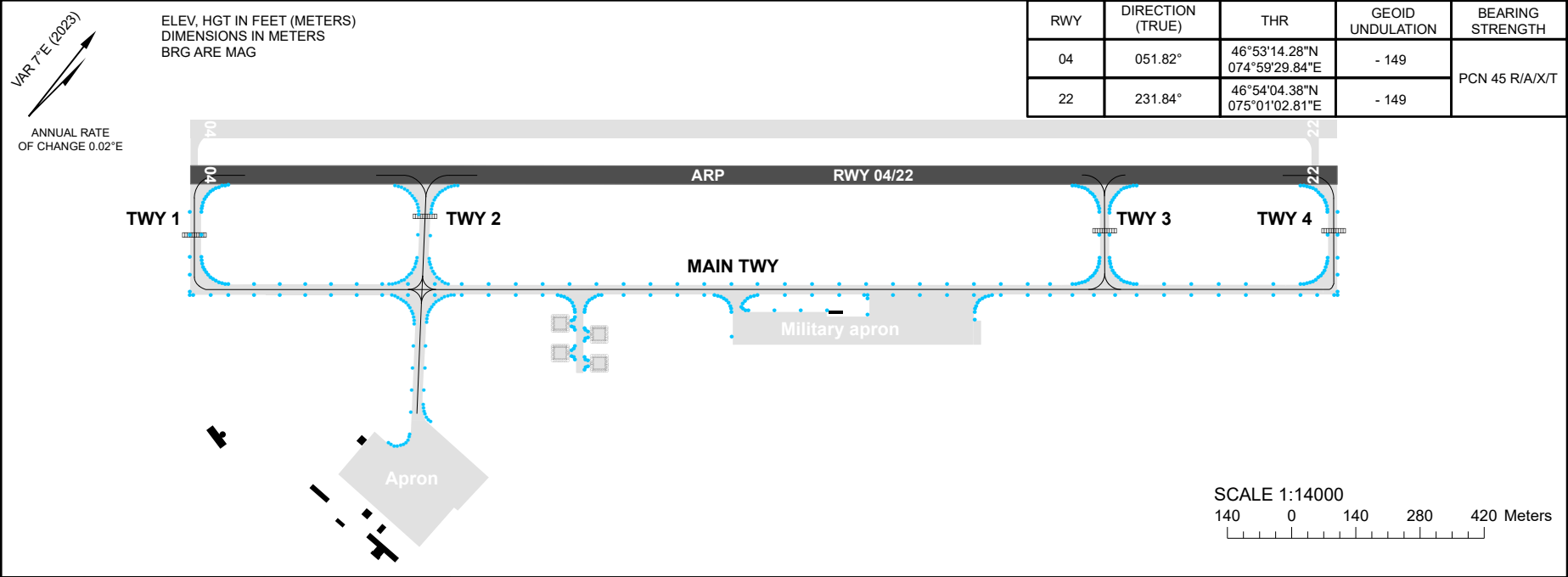
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 1388 FT (423m)

TWR 128.0

BALKHASH



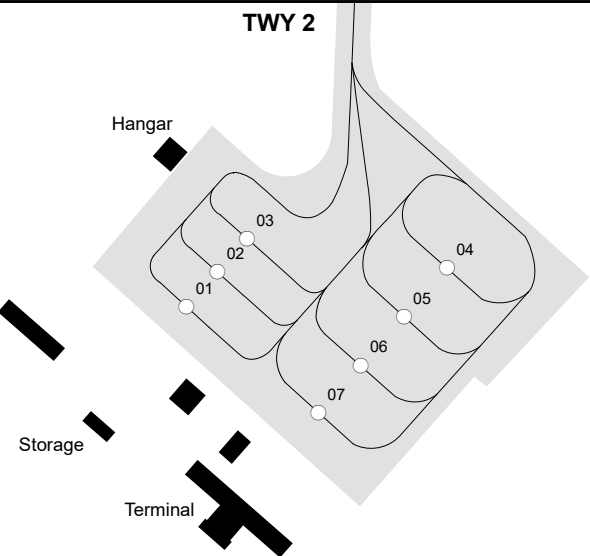
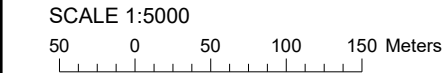
APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON	1 - 7	CONC	PCN 51/R/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	23m	CONC	PCN 45/R/A/X/T
2	23m	CONC	PCN 51/R/B/X/T
3	20m	CONC	PCN 45/R/A/X/T
4			

MAIN TWY:
FROM TWY1 TO TWY2 23m
FROM TWY2 TO TWY4 20m



ATS/Briefing



BALKHASH

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	46 53 04.65 N	075 00 03.97 E
	2	46 53 05.65 N	075 00 04.06 E
	3	46 53 06.59 N	075 00 04.11 E
	4	46 53 08.76 N	075 00 09.59 E
	5	46 53 07.37 N	075 00 09.50 E
	6	46 53 05.98 N	075 00 09.36 E
	7	46 53 04.62 N	075 00 09.21 E

2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KOSTANAY TOWER EN KOSTANAY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	ANY 02:00 - 00:00 UTC
7	Примечания	Nil

UAUU AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOSTANAY TOWER (EN) KOSTANAY VYSHKA (RU)	129,3 MHZ	Nil	Nil	ANY 02:00 - 00:00 UTC	Nil
ATIS	KOSTANAY ATIS (EN) KOSTANAY ATIS (RU)	118,5 MHZ 126,8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAUU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 14 I/D/2	IKT	111.7 MHZ	H24	531120.9N 0633343.0E		Nil	Nil
GP 14 I/C/2		333.5 MHZ		531301.1N 0633224.6E			
DME 14	IKT	CH 54X		531301.1N 0633224.6E	600 FT		
ILS LOC 32 I/D/2	INA	110.7 MHZ	H24	531329.9N 0633211.5E		Nil	Nil
GP 32 I/C/2		330.2 MHZ		531156.3N 0633310.6E			
DME 32	INA	CH 44X		531156.3N 0633310.6E	600 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (13°E/2022)	KST	114.8 MHZ CH 95X	H24	531113.0N 0633345.5E	600 FT	Nil	Nil

UAUU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенные световыми указателями.

Руление и буксировка

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Парковка ВС на стоянку осуществляется по указанию встречающего. На МС перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у ДП «Вышка» с учетом мер безопасности. Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах превышающих «малый газ» производится на предварительном старте на РД – А.

Для вылетающих воздушных судов.

ВС вырывают на взлет на тяге собственных двигателей. На предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

При ухудшении видимости в дневное время до 2000м. и менее:

- включается светосигнальное оборудование аэродрома;
- перед каждым взлетом или посадкой ВС аэродромной службой производится дополнительный визуальный осмотр аэродрома и его элементов; результаты проведенного осмотра передаются диспетчеру ДП «Вышка», и производится запись в специальном журнале;
- при видимости менее 400м. руление ВС осуществляется за автомашиной сопровождения.
- Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается

3. Порядок заруливания на места стоянок тяге собственных двигателей и буксировкой.

Заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

Распределение мест стоянок для прибывающих ВС производится диспетчером ПДСА с последующим информированием диспетчера ДП «Вышка» и ИТС не позднее, чем за 20 мин до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения воздушного судна на место стоянки. Воздушное судно должно быть установлено на стоянку точно по маркировочным знакам.

4. Порядок вырывание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой

Выруливание с места стоянки выполняется с разрешения ДП «Вышка» по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями – МС.

Места запуска маршевых двигателей – на имеющихся стоянках.

Девиационные площадки – не имеются.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам 1, 2, и 3 категории ИКАО

Для вылетающих воздушных судов.

ВС на предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS. Выруливание на исполнительный старт по указанию ДП «Вышка». Транспортным средствам запрещается пересекать и находится в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков, без согласования и разрешения ДП «Вышка».

(Аэродром Костанай не категорирован)

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Руление ВС индекса 4 (Ту-134, Як-42, Ан-12) на РД-Е, РД-D, РД-F (от РД-Е до РД-С), индекса 3 (Як-40, Ил-114, Е-190) на РД-В, индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ту-154), индекса 4 (Б-727, Б-737, Ту-134, Як-42), на РД-А и РД-F (от РД-D до РД-А), индекса 6 (Ил-76, Б-757), индекса 5 (Ан-12, Ту-154), индекса 4 (А-320, Б-737, Ту-134, Ан-12, Як-42), индекса 3 (Ан-24, Як-40, Ил-114) на РД-С выполнять строго по маркировке осевой линии РД и при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колёс тележки шасси до кромок покрытий. Ил-76 – на тяге 2х внутренних двигателей!

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

Решение о необходимости лидирования принимает начальник смены ПДСА (РП) или по запросу экипажа.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованном для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в сложных метеоусловиях, при видимости менее 400 м., или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), при сопровождении ВС литер «А», «ОК». а также по запросу экипажа. При этом инженер аэродромной службы осуществляют функции дежурного по сопровождению ВС.

9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта АО, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта АО должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места АП проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».

Директор АО «Международный аэропорт «Костанай», получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников ИАС нештатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;
- обеспечить расчет:
 - специальными приспособлениями и инструментом;
 - средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;
 - материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
 - тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;
- подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
- согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
- проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
- демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
- демонтаж оборудования и частей планера, съёмка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
- подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
- слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
- демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
- работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий. Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:
 1. Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию АП или по указанию Директора АО «Международный аэропорт «Костанай»;
 2. Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
 3. Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета СПАСОП. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
 4. В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора АО «Международный аэропорт «Костанай» удалить ВС с ВПП, полосы безопасности и РД волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по

предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.

5. Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта «Костанай» возлагается на Директора АО «Международный аэропорт «Костанай».
6. Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника ИАС, а в его отсутствие - на ведущего инженера ИАС АО «Международный аэропорт «Костанай».
7. Эвакуацию осуществлять нештатному расчету ИАС. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений АО «Международный аэропорт «Костанай», а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

UAUU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAUU AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП) и (или) вертолетные площадки, установленные АНПА.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуальна не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка».

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до линии предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 1000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (южная окраина н.п. Лысановка)	N532940 E0630540	306° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
2	BRAVO (северная окраина н.п. Владимировка)	N532924 E0640221	031° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (юго-восточная окраина н.п. Щербаково)	N530853 E0641508	083° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
4	TANGO (восточная окраина н.п. Первомайское)	N525919 E0641014	106° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
5	DELTA (западная окраина н.п. Семеновка)	N524903 E0635249	141° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
6	HOTEL (юго-западная окраина н.п. Рудный)	N525600 E0630054	221° 25.0 nm KST DVOR/DME	вход/выход
7	DVOR/DME KST	N531113 E0633346		ожидание
8	LIMA (западная окраина н.п. Шеминовское)	N532400 E0632559	328° 13.6 nm KST DVOR/DME	ожидание
9	GOLF (северная окраина н.п. Заречное)	N531410 E0634410	053° 6.9 nm KST DVOR/DME	ожидание
10	MIKE (южная окраина н.п. Рыспай)	N525702 E0633712	160° 14.4 nm KST DVOR/DME	ожидание
11	PAPA (западная окраина н.п. Ждановка)	N530931 E0632322	243° 6.5 nm KST DVOR/DME	ожидание

UAUU AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро западнее ВПП 1500м.) через ВПП и зону захода на посадку ИВПП 14 и ИВПП 32 в зоны кормления около рек к северу и северо-востоку от аэропорта. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 600м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон представляющих серьезную опасность для полётов с восхода и до захода солнца..

По мере необходимости, диспетчер ОВД "Вышка" информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры

в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UAUU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

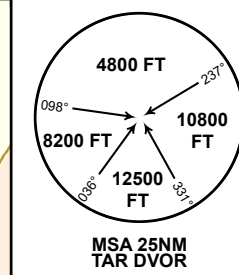
Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUU AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAUU AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAUU AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME ELEV **2190 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 31 - ELEV **2186 FT**

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

TARAZ
ILS/DME
RWY 31



WARNING
Heavy turbulence with downdrafts
may be expected on base leg and final.

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
3000	(814FT - 248m)
4800	(2614FT - 797m)
5800	(3614FT - 1102m)
7000	(4814FT - 1467m)

TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR ● —
● — ●
42°52'14"N
071°16'54"E

FAP
D9.9/TAR4
D7.9 IYL
2°45'00"N
71°26'02"E
4800

(IAF)
KOMOS
R111°
D15.5 TAR
5800

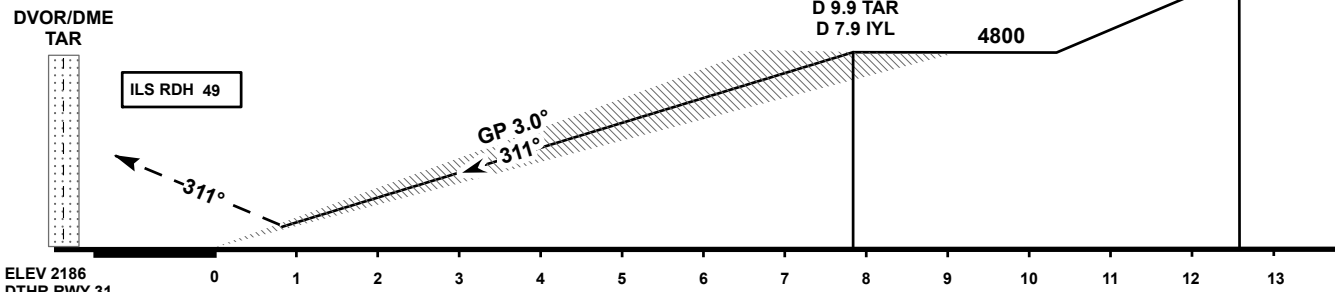
(IAI)
UNRE
R151°
D15.7 TA
5800

(IF
INRE
D14.6
D12.6
580

MISSED APPROACH
Climb on track 311°, at 3000 turn RIGHT
on track 131° climbing to 5800,
then as directed by ATC.
Missed approach turn speed limited
to 240 Kt IAS maximum

TRANSITION ALT 10000 FT

IF
INREL
14.6 TAR
12.6 IYL
5800



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to DTHR DME IYL	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	7.9
Straight-in Approach OCA/H						DME TAR	NM	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	9.9
	ILS	2386(200)	2386(200)	2392(206)	2402(216)	ALTITUDE	FT	2554	2875	3198	3522	3849	4177	4508	4800
						HEIGHT	FT	368	689	1012	1336	1663	1991	2321	2614

DME IYL ZERO RANGED TO THR RWY 31

CHANGE: ILS CAT.

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)													
	ILS												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960	

TARAZ (UADD)
ILS/DME RWY31

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY31 from TAR DVOR/DME, KOMOS, UMZIM, INREL	
Fix/point	Coordinates
TAR DVOR/DME	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
KOMOS R111°, D15.5 TAR (IAF)	42° 45' 16.7"N 071° 35' 37.0"E
UNREN R151°, D15.7 TAR (IAF)	42° 37' 55.3"N 071° 25' 02.0"E
INREL D12.6 IYL, D14.6 TAR (IF)	42° 41' 36.1"N 071° 30' 19.2"E
D7.9 IYL, D9.9 TAR (FAP)	42° 45' 00.5"N 071° 26' 02.1"E
DTHR RWY31	42° 50' 44.41"N 071° 18' 47.68"E
IYL LLZ	42° 52' 09.5"N 071° 16' 59.8"E