

UAAH AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UAAH AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAH - БАЛХАШ

UAAH AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	465339N 0750016E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	21°, 3.8NM of Balkhash center
3	Превышение/расчетная температура	1447 FT/27° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-149 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E (2023) / 0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 100300, г. Балхаш ул. Парковая, строение 8/4 ТОО "Аэропорт Балхаш" Phone: +7 (71036) 58986 Phone: +7 (71036) 58248 Phone: +7 (71036) 58200 Phone: +7 (71036) 77849 AFS: UAAHAPDU Email: balhash_air_port@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Аэродром совместного базирования с принадлежностью к государственной авиации

UAAH AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	ANY 04:00 - 13:00 UTC
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 04:00 - 13:00 UTC
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 04:00 - 13:00 UTC
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (71036) 40401
7	ОВД	ANY 04:00 - 13:00 UTC Phone: +7 (71036) 40720
8	Заправка топливом	ANY 04:00 - 13:00 UTC
9	Обслуживание	ANY 04:00 - 13:00 UTC
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (71036) 58200
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UAAN AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	1 топливозаправщик, 7500 литров
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAAN AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Балхаш
2	Рестораны	В г. Балхаш
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Балхаш
5	Банк и почтовое отделение	В г. Балхаш
6	Туристическое бюро	В г. Балхаш
7	Примечания	Nil

UAAN AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A3
2	Аварийно-спасательное оборудование	1 противопожарная машина с общим объемом огнегасящего состава 4000 литров
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Nil
4	Примечания	Nil

UAAN AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 шнекоротор, 1 трактор, 4 плужно-щеточной техники, 1 тепловая машина
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность

УААН AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-7		CONC	PCN 51/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	23 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		2	23 М	CONC	PCN 51/R/B/X/T
		3	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		4	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		MAIN от РД-1 до РД-2	23 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		MAIN от РД-2 до РД-4	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

УААН AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

УААН AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

УААН AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш Phone: +7 (71036) 40401
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш, на 09ч (0312, 0615, 0918, 1221)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAAN AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.82°	2503 X 42	45/R/A/X/T/ CONC	465314.28N 0745929.84E - -149.3 FT	THR 1384.8 FT	Nil
22	231.84°	2503 X 42	45/R/A/X/T/ CONC	465404.38N 0750102.81E - -149.3 FT	THR 1446.5 FT	Nil

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2803 X 300	250 x 150	Nil	Nil	Nil
Nil	400 X 160	2803 X 300	210 x 150	Nil	Nil	Nil

UAAH AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2503	2903	2503	2503	Nil
22	2503	2903	2503	2503	Nil

UAAH AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полос торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Управление ССО МК 45/225 с пульта КДП гос/авиации по команде диспетчера гражд/авиации (радио и тлф связь)
22	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	

UAAH AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU TWY 3 EDGE: BLU TWY 4 EDGE: BLU TWY MAIN EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec

5	Примечания	Резервный источник электропитания на КДП государственной авиации
---	------------	--

УААН AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

УААН AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	BALKHASH CTR A circle radius 20 NM centered on 465259N 0745902E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	BALKHASH TOWER EN BALKHASH VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	ANY 04:00 - 13:00 UTC
7	Примечания	Nil

УААН AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	BALKHASH TOWER (EN) BALKHASH VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	ANY 04:00 - 13:00 UTC	Nil
ATIS	BALKHASH ATIS (EN) BALKHASH ATIS (RU)	126,6 MHZ 126,2 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется

UAAH AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (7°E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259.1N 0745901.7E	1400 FT	Nil	Nil

UAAH AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAH AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAH AD 2.22 Правила полетов**1. Правила полетов и движения на земле**

Начало действия процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости сообщается диспетчером ДПВ всем заинтересованным лицам и службам по ГГС или телефону следующей фразой: «Действуют процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости»

Процедуры вводятся при вылете ВС, когда видимость на ВПП менее 400 м.

Диспетчер ДПВ управляющий движением ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости несет ответственность за информацию о взаимном расположении ВС.

Диспетчер ДПВ выдает разрешение на взлет только в том случае, если он имеет достоверную информацию об отсутствии препятствий на ВПП.

Руление ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости выполняется:

- с максимальной осмотровостью, на скорости, обеспечивающей безопасную остановку ВС;
- от мест стоянок до предварительного старта ВС сопровождаются машиной сопровождения.

Управление движением на земле транспортными средствами при эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости осуществляется в соответствии с правилами ведения радиотелефонной связи всеми лицами, организующими и контролирующими выполнение работ на летном поле аэродрома, а также водителями автотранспортных и аэродромных средств.

Лица, выполняющие такие работы, а также водители автотранспортных и аэродромных средств обязаны:

- вести непрерывное прослушивание установленной частоты внутриаэродромной связи;
- при работах на летной полосе, участках РД, примыкающей к ней и перроне, постоянно прослушивать радиообмен на частоте ДП «Вышка»;
- вести все передвижения на автотранспортных и аэродромных средствах с максимальной осмотровостью.

Прослушивание частот внутриаэродромной связи, производится для получения указаний о порядке

движения на летном поле и информации о движении наземной техники и воздушных судов в условиях ограниченной видимости.

Технология взаимодействия аэродромной службы САБ со службой ОВД УП «Балхаш». В период полетов (для обеспечения взлетов и посадок), днем в условиях ограниченной видимости и ночью, осмотр не просматриваемых диспетчером ДП «Вышка» участков ВПП производит с использованием специального автомобиля, имеющего радиосветотехническое оборудование на предмет отсутствия препятствий и пригодности летного поля к полетам. Доклад об окончании и результате осмотра: «Полоса свободна (занята), летное поле к полетам пригодно (не пригодно)», - производится после освобождения летной полосы, не позднее, чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки или непосредственно перед взлетом.

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, с (на) военного перрона (стоянки ЦЗТ) в/ч 53898, с (на) вертолетной площадки в/ч 53898 и с (на) пересечения РД-2 с МРД.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	TANGO	N470731 E0751908	036° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
2	OSCAR (северо-восточнее н.п. Орта-Дересин, визуальный ориентир ж/д дорога)	N464757 E0752715	098° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
3	ROMEO (южнее н.п. Орта-Дересин)	N464152 E0752315	117° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
4	ALPHA (направление на/от н.п. Гульшат, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N464452 E0743225	239° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
5	BRAVO (направление на/от ж.д. разъезд Кокдомбак, визуальный ориентир ж/д дорога)	N465354 E0742953	266° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
6	DELTA (направление на/от гора Бектау-Ата, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N471206 E0745028	336° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
7	ZULU (северная окраина н.п. Конырат)	N465859 E0745921	355° 6.0 nm BLH DVOR/DME	ожидание
8	VICTOR (восточнее н.п. станция Орта-Дересин)	N464932 E0751509	100° 11.6 nm BLH DVOR/DME	ожидание

УААН AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

УААН AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УААН AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УААН AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	УААН AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УААН AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УААН AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УААН AD 2.24.14-1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK