

## UACP AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UACP AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UACP - ПЕТРОПАВЛОВСК

## UACP AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	544632N 0691110E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	162°, 5.9 NM from Petropavlovsk
3	Превышение/расчетная температура	458 FT/23° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-82 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	12° E ( 2013 ) / 0,02° increasing
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 150010, Северо-Казахстанская область, Кызылжарский район, Прибрежный с.о., Трасса Жезказган-Петропавловск, а/я 28  Phone: +7 (7152) 462556 Fax: +7 (7152) 462556 Phone: +7 (7152) 463142 (СООП) AFS: UACPAPDD AFS: UACPAPBF Email: petr_airport@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UACP AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7152) 462556 Phone: +7 (7152) 400173
2	Таможня и иммиграционная служба	ANY 02:30 - 11:00 UTC Phone: +7 (7152) 463329 Phone: +7 (7152) 469843 Phone: +7 (7152) 394835
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 02:30 - 11:00 UTC Phone: +7 (7152) 463142
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 03:00 - 12:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 03:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7152) 461213
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (7152) 464773
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7152) 461213
8	Заправка топливом	ANY 03:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7152) 463142

9	Обслуживание	ANY 03:00 - 12:00 UTC
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	ANY 03:00 - 12:00 UTC Phone: +7 (7152) 399730
12	Примечания	Nil

#### UACP AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 3 тонн
2	Типы топлива/масел	TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются 2 топливозаправщика ТЗ-МАЗ 7500л 350л/мин; ТЗ-КАМАЗ 30000л 1200л/мин
4	Средства по удалению льда	Противообледенительная машина LMD-2000
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	УВЗ: TUG TMD 270-CIII - 1 ед Электропитание: ElectroAir - 1 ед. - 1x28.5 DCV, 2x115 ACV 400Hz, 1 ед. - 2x115 ACV 400Hz Автотрапы: Isuzu NPR66 - 2 ед. высота до 5м

#### UACP AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Петропавловск
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Петропавловск
5	Банк и почтовое отделение	В г. Петропавловск
6	Туристическое бюро	В г. Петропавловск
7	Примечания	Nil

#### UACP AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются 2 пожарные машины. Объем 19200л (вода) + 1300л (пенообразователя) Устройство для покрытия ВПП пеной (УПП). Медицинский фургон-прицеп
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 30 тонн без разрушения шасси Phone: +7 (7152) 462556 Phone: +7 (7152) 340454 Email: petr_airport@mail.ru
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ от 5 до 7 Категории по предварительному запросу

**UACP AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плужно-щеточные - 2 ед, шнекоротор - 1 ед
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Для удаления обледенения на ИВПП, РД, Перроне, используется противогололедный реагент GreenWay "А"

**UACP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1		CONC+ASPH	PCN 63F/D/X/T
		3, 4		CONC+ASPH	PCN 50R/C/X/T
		2, 5, 6, 7, 8		CONC+ASPH	PCN 57F/D/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 50/R/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Apron 140m (459ft) THR 23 139.461m (458ft) THR 05 135.276m (444ft)			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Стоянки 5-8 могут использоваться для взлета и посадки вертолетов			

**UACP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательный знак "Apron" на желтом фоне черными буквами
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Машина сопровождения "Follow me" имеется - 1 ед. 1 ед. NIVA CHEVROLET VAZ-2123

**UACP AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

UACP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Петропавловск Phone: +7 (7152) 464773
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Петропавловск, на 09ч (0312, 0615, 0918, 1221)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (ДМРЛ-С)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UACP AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	65,52°	2801 X 45	63/F/D/XT CONC+ASPH	544612.89N 0690958.74E - -82 FT	THR 443.9 FT	0,45%
23	245,55°	2801 X 45	63/F/D/X/T CONC+ASPH	544650.42N 0691221.41E - -82 FT	THR 457.7 FT	0,086%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

**UACP AD 2.13 Объявленные дистанции**

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2801	3201	2801	2801	Nil
23	2801	3201	2801	2801	Nil

UACP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UACP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UACP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PETROPAVLOVSK CTR A circle radius 25 NM centered on 544703N 0691309E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PETROPAVLOVSK TOWER EN PETROPAVLOVSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM

7	Примечания	Nil
---	------------	-----

**UACP AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PETROPAVLOVSK TOWER (EN) PETROPAVLOVSK VYSHKA (RU)	123,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PETROPAVLOVSK ATIS (EN) PETROPAVLOVSK ATIS (RU)	127,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

**UACP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки**

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	IPT	108.3 MHZ	H24	544600.3N 0690911.0E	500 FT	Nil	Nil
GP 23 I/C/2		334.1 MHZ		544641.4N 0691208.5E			
DME 23		CH 20X		544641.4N 0691208.5E			
DVOR/DME (12°E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544702.9N 0691308.7E	500 FT	Nil	Nil

**UACP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома****1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.**

Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенные световыми указателями.

Руление и буксировка

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Парковка ВС на стоянку осуществляется по указанию встречающего. На Место Стоянки перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у Диспетчерского Пункта «Вышка» с учетом мер безопасности. Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах, превышающих «малый газ» производится на предварительном старте на Рулежной Дорожке – А.

Для вылетающих воздушных судов.

ВС выруливают на взлет на тяге собственных двигателей. На предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS

**2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек**

При ухудшении видимости в дневное время до 2000м. и менее:

- включается светосигнальное оборудование аэродрома;
- перед каждым взлетом или посадкой ВС аэродромной службой производится дополнительный визуальный осмотр аэродрома и его элементов; результаты проведенного осмотра передаются диспетчеру ДП «Вышка», и производится запись в специальном журнале;
- при видимости менее 400м. руление ВС осуществляется за автомашиной сопровождения.
- Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается

**3. Порядок заруливания на места стоянок тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

Распределение мест стоянок для прибывающих ВС производится диспетчером ПДСА с последующим информированием диспетчера ДП «Вышка» и ИТС не позднее, чем за 20 мин до посадки. Инженерно-Технический Состав несет ответственность за безопасность движения воздушного судна на место стоянки. Воздушное судно должно быть установлено на стоянку точно по маркировочным знакам.

Примечание: При отсутствии буксировочного транспорта заруливание на МС производить на покрытиях перрона оси руления ВС должна быть нанесена пунктирными линиями желтого цвета с учетом расстояния для индекса ВС указанных в п.44 приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 «Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации» расстояние между осевой линией маршрута руления на перроне и неподвижными препятствиями должно быть не менее 28,5 м для ВС индекса 4.

**4. Порядок выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой**

Выруливание с места стоянки выполняется с разрешения Диспетчерского Пункта «Башня» по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

**5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.**

Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями – Место Стоянки.

Места запуска маршевых двигателей – на имеющихся стоянках.

Девиационные площадки – не имеются.

**6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам 1, 2, и 3 категории ИКАО**

Для вылетающих воздушных судов.

ВС на предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS. Выруливание на исполнительный старт по указанию



Диспетчерского Пункта «Башня». Транспортным средствам запрещается пересекать и находится в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков, без согласования и разрешения Диспетчерского Пункта «Башня».

**7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)**

Руление ВС на аэродроме Петропавловск класса «В» («4D»), предназначенном для международных полетов, эксплуатируются самолеты типа B767-200/300 Ил-76 ТД (индекс 6), B757- 200/300, B737-200/300/400/500/600/700/800, A320-200, Ту-154 (индекс 5) и другие ВС низшего класса и индекса;

эксплуатация ВС типа B747-8F, A340-600 с полной массой при ограничении интенсивности до 10-ти самолёта-вылетов в сутки.

**8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.**

Решение о необходимости лидирования принимает начальник смены Пункт Диспетчерской Службы Аэропорта (Руководителя Полетов) или по запросу экипажа.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованном для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в сложных метеоусловиях, при видимости менее 400 м., или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), при сопровождении ВС литеры «А», «ОК». а также по запросу экипажа. При этом инженер аэродромной службы осуществляют функции дежурного по сопровождению ВС.

**9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться**

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта Товарищество с Ограниченной Ответственностью, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта Товарищество с Ограниченной Ответственностью должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места Авиационного Происшествия проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора Товарищество с Ограниченной Ответственностью «Международный аэропорт Кызыл-Жар».

Директор ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар» ,получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников УНСО нештатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;

обеспечить расчет:

- специальными приспособлениями и инструментом;
- средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;
- материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
- тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;

- подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
- согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
- проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
- демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
- демонтаж оборудования и частей планера, съемка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
- подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
- слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
- демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
- работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий.

Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:

- Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию Авиационного Происшествия или по указанию ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар»;
- Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
- Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
- В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар» удалить ВС с ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА, полосы безопасности и Рулежной Дорожки волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.
- Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта возлагается на Директора ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар».
- Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника Инженерной Авиационной Службы, а в его отсутствие - на ведущего инженера Инженерной Авиационной Службы ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар».
- Эвакуацию осуществлять нештатному расчету Инженерной Авиационной Службы. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар», а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

## UACP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UACP AD 2.22 Правила полетов

### 1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выпуск воздушного судна с курсом обратным рабочему направлению ВПП, при соблюдении следующих условий:

- наличие устойчивого радиолокационного контроля;
- между взлетающим (взлетающими) и заходящим (заходящими) на посадку воздушными судами будут обеспечены установленные интервалы эшелонирования.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолёт по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП), РД-1, а также на посадочную площадку для категории А и вертолёт, а так же, МС 5, 6, 7, 8. Ответственность за производство взлета и посадки по вертолётному на площадку для категории А, МС 5, 6, 7, 8 и соблюдение установленных расстояний до препятствий возлагается на КВС.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

Развороты разрешены только в торцах ИВПП 05/23 и в уширениях для ВС типа B737-200 и тяжелее.

### 2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости иницируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна

или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до РД-1. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Соколовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-12)	N551147 E0691909	355° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Бугровое)	N550401 E0694457	035° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (северная окраина н.п. Полудино)	N545257 E0695510	064° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
4	DELTA (восточнее н.п. Борки)	N543553 E0695142	104° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
5	ECHO (западнее н.п. Добровольское, визуальный ориентир ж/д дорога)	N542424 E0693115	143° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
6	GOLF (севернее н.п. Аралагаш, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-1)	N542209 E0691010	172° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
7	HOTEL (северная окраина н.п. Рассвет, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-16)	N542943 E0684211	214° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
8	VICTOR (западная окраина н.п. Леденево)	N544144 E0683100	246° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
9	OSCAR (западнее н.п. Красный Октябрь)	N544828 E0683001	261° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
10	TANGO (северная окраина н.п. Мамлютка)	N545711 E0683335	282° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
11	LIMA (северо-восточная окраина н.п. Плоское)	N544711 E0692914	077° 9.3 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
12	KILO (юго-восточная окраина н.п. Чапаево)	N543741 E0691013	178° 9.5 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
13	PAPA (южная окраина н.п. Архангельское)	N544550 E0685557	251° 10.0 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

**UACP AD 2.23 Дополнительная информация****1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

**UACP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – ИКАО - тип А	UACP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACP AD 2.24.14-1