

## UASZ AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.16, AD-2.21

## UASZ AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASZ - ЗАЙСАН

## UASZ AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	472915N 0845316E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	0.5NM N of Zaisan
3	Превышение/расчетная температура	1893 FT/28.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-150 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E ( 2017 ) / 0.1°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 070009, г. Усть-Каменогорск АО "Аэропорт Усть-Каменогорск"  Phone: +7 (7232) 778100 Phone: +7 (7234) 027065 Fax: +7 (7232) 778100 Fax: +7 (7234) 027065 AFS: UASKAPDU
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UASZ AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7(7232) 293441
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (72340) 21494
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	HO
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

#### UASZ AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Nil
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

#### UASZ AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Зайсан
2	Рестораны	В г. Зайсан
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Nil
5	Банк и почтовое отделение	В г. Зайсан
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

#### UASZ AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A3
2	Аварийно-спасательное оборудование	Пожарная машина на базе Камаз - 1 ед., скорая медицинская машина - 1 ед., тех. и мед.аптечка
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Техника для буксировки ВС потерявшей способность двигаться - 1 ед.
4	Примечания	Nil

#### UASZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Аэродромная уборочная КПМ – 2 ед, шнекоротор – 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

#### UASZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2	CONC+ASPH	PCN 31/F/C/Y/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	16 М	CONC+ASPH	PCN 31/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Line-up RWY 09 - 576.59 m Line-up RWY 27 - 565.32 m			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

**UASZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

**UASZ AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UASZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск Phone: +7 (7232) 293483 Метеостанция Зайсан Phone: +7 (72340) 21494
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск, на 06ч (0006, 0309, 0612, 0915)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	Nil
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil

8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UASZ AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначение ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
09	89.98°	1502 X 35	31/F/C/Y/T CONC+ASPH	472914.96N 0845239.96E - -150,3 FT	THR 1891.8 FT	1,1% (0,0077377)
27	269.99°	1502 X 35	31/F/C/Y/T CONC+ASPH	472914.97N 0845351.78E - -150,4 FT	THR 1854,9 FT	1,1% (0,0077377)

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	221 X 150	1802 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil
Nil	400 X 150	1802 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
09	1502	1723	1502	1502	Nil
27	1502	1902	1502	1502	Nil

**UASZ AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

NIL

**UASZ AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания**

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Nil
5	Примечания	Nil

**UASZ AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

NIL

**UASZ AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	ZAISAN CTR 472206N 0843351E then a clockwise arc radius 15 NM centered on 472915N 0845316E - 472219N 0851250E - 472206N 0843351E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ZAISAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находиться не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находиться не более одного ВС.

**UASZ AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	ZAISAN VYSHKA (RU)	118,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UASZ AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	ZSN	552 KHZ	HO	472905.9N 0845308.2E	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Аэродром принимает ВС категории С Як-40, Ан-24, Ан-26 за исключением Ан-74.

Обеспечение уровня безопасности передвижной пожарной пост, для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на всех участках ВПП в регламент работы аэропорта выставляется в точке ожидания, оснащен оптическим средством наблюдения и средством оповещения. При этом все расчеты аэропорта, задействованные в АСР оснащены средствами связи по которым в случае необходимости получают сигнал ; «Готовность» или «Тревога»

UASZ AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASZ AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производится строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с ползковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Зайсан-Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер ДП «Зайсан-Вышка», за соблюдение правил руления и за безопасность руления несет ответственность командир воздушного судна.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Взлет ВС от пересечения РД1/ВПП09 и РД1/ВПП27 запрещен.

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым пеленгами BRG 262° D14 ZSN - BRG 090° D14 ZSN от навигационного средства NDB ZSN ниже высоты 5000 футов.

## 2 Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости.

В условиях ограниченной видимости взлет и посадка ВС не выполняются.

## 3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Зайсан осуществляет диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Полёты ВС в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Зайсан установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Зайсан-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Зайсана осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Зайсан-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Зайсан Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

### Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Зайсан

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическое координаты	Удаление от КТА а/д Зайсан
1	ALPHA	вход / выход	восточная окраина н.п. Биржан	474400N 0845708E	15.0 м. миль
2	BRAVO	вход / выход	восточная окраина н.п. Каратал	473636N 0851233E	15.0 м. миль
3	CHARLIE	вход / выход	визуальный ориентир заброшенное ВПП	473620N 0843346E	15.0 м. миль
4	DELTA	вход / выход	юго-восточный берег озера Зайсан	474203N 0844144E	15.0 м. миль
5	HOTEL	ожидание	южная окраина н.п. Дайыр	473659N 0850027E	9.1 м. миль
6	TANGO	ожидание	западная окраина н.п. Карабулак	473349N 0844019E	9.9 м. миль

## UASZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASZ AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASZ AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 27 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.9-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.11-1-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASZ AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASZ AD 2.24.14-1