

ENR-3.2-7 “Z” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z102 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ EKTEN (FIR BDRY) | 513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT) | | | | | |
| | 164° 344° | 40.9 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ VEVIK | 505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT) | | | | | |
| | 172° 352° | 112.7 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C} |
| ▲ LULKE | 485932N 0522700E ATR 004.0° 114.0 NM (0 FT) | | | | | |
| | 166° 347° | 81.7 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C} |
| ▲ UDEBA | 473802N 0523443E ATR 038.0° 43.2 NM (0 FT) | | | | | |
| | 175° 356° | 63.7 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C} |
| △ RENPI | 463437N 0522656E ATR 133.0° 43.2 NM (0 FT) | | | | | |
| | 168° 348° | 62.4 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C} |
| ▲ GARDU | 453219N 0523200E ATR 154.0° 101.0 NM (0 FT) | | | | | |
| | 174° 355° | 110.9 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| ▲ NEPIL | | 434133N 052245E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT) | | | |
| | 206° 026° | 108.2 NM | FL 510 FL 220 | Even Odd | AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C} |
| ▲ RUTIL (FIR BDRY) | | 421053N 0510433E AKT 172.0° 101.4 NM (100 FT) | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| Z160 (RNAV 5) | | | | | |
| △ DOTAL | | 440745N 0780904E TDK 186.0° 59.8 NM (2000 FT) | | | |
| | 006° 186° | 26.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ NONKE | | 443400N 0781634E TDK 186.0° 33.0 NM (2000 FT) | | | |
| | 006° 186° | 33.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C} |
| ▲ TALDYKORGAN DVOR/DME (TDK) | | 450622N 0782548E | | | |
| | 304° 123° | 34.2 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C} |
| ▲ KONAT | | 452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT) | | | |
| | 301° 120° | 25.9 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ AKIRA | | 454323N 0771829E TDK 302.0° 60.2 NM (2000 FT) | | | | |
| | 301° 120° | 16.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ UDEKA | | 455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT) | | | | |
| | 300° 119° | 33.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ EROMI | | 461234N 0762117E BLH 119.0° 69.7 NM (1400 FT) | | | | |
| | 299° 119° | 20.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| △ LASDO | | 462443N 0755651E BLH 119.0° 48.9 NM (1400 FT) | | | | |
| | 299° 118° | 48.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C} |
| ▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH) | | 465259N 0745902E | | | | |
| | 355° 174° | 37.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C} |
| △ DONUR | | 473022N 0750038E BLH 355.0° 37.4 NM (1400 FT) | | | | |
| | 355° 174° | 55.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| ▲ TOKNA (FIR BDRY) | | 482525N 0750316E BLH 355.0° 92.5 NM (1400 FT) | | | | |
| | 354° 174° | 27.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ IRGIT | | 485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT) | | | | |
| | 354° 173° | 53.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ ЕКТАВ | 494555N 0750718E KRG 078.0° 68.2 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 354° 173° | 37.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ BODNU | 502346N 0750918E KRG 050.0° 81.0 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 353° 173° | 6.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| ▲ АРТOK | 503035N 0750940E KRG 046.0° 84.9 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 353° 173° | 64.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ АВЕЛИ | 513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT) | | | | | |
| | 290° 106° | 137.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ AMOLA | 523853N 0715604E KTU 106.0° 94.0 NM (900 FT) | | | | | |
| | 286° 105° | 51.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ ADLON | 530129N 0704047E KTU 105.0° 43.1 NM (900 FT) | | | | | |
| | 286° 105° | 43.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C} |
| ▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU) | 532103N 0693701E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z164 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG) | 474317N 0674542E | | | | | |
| | 297° 116° | 43.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C} |
| △ BETIK | 480807N 0665309E DZG 296.0° 43.2 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 296° 114° | 85.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ REGPI | 485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 294° 112° | 76.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ TIBDA | 493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z208 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ URDZHAR L (UGN) | 470534N 0813933E | | | | | |
| | 295° 114° | 24.6 NM | FL 300 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C} |
| △ NINKO | 471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 013° 193° | 17.4 NM | FL 300 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| ▲ TOLKI | 473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT) | | | | |
| | 057° 240° | 100.3 NM | FL 300 FL 120 | Odd Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ BONZU | 481815N 0833043E UKM 152.5° 111.1 NM (1000 FT) | | | | |
| | 116° 298° | 48.9 NM | FL 300 FL 120 | Odd Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ LATRI | 475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT) | | | | |
| | 144° 324° | 27.1 NM | FL 300 FL 120 | Odd Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C} |
| ▲ ZAISAN L (ZSN) | 472906N 0845308E | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| Z210 (RNAV 5) | | | | | |
| △ KODUM | 475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT) | | | | |
| | 024° 204° | 46.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd Even | AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C} |
| ▲ BILGA | 483452N 0552426E AKB 203.0° 122.6 NM (700 FT) | | | | |
| | 024° 204° | 19.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd Even | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ KURUL | 485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT) | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 024° 204° | 63.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ BOLGO | 494300N 0563525E AKB 204.0° 40.0 NM (700 FT) | | | | | |
| | 024° 205° | 40.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C} |
| ▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB) | 501548N 0571055E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | {Орган управления Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z243 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH) | 465259N 0745902E | | | | | |
| | 066° 246° | 44.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C} |
| △ ESADO | 470607N 0760037E BLH 066.0° 44.2 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 066° 247° | 44.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| ▲ MADEV | 471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 067° 248° | 23.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ OBAPI | 472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 068° 249° | 33.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ IBDAS | 473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 068° 250° | 85.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ) | 475552N 0802659E | | | | | |
| | 137° 318° | 47.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ NINKO | 471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 114° 295° | 24.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C} |
| ▲ URDZHAR L (UGN) | 470534N 0813933E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z315 (RNAV 5) | | | | | | |
| △ IZIMA | 432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 051° 231° | 22.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ TIRBA | 433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 051° 231° | 23.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ BAGNA | 434754N 0775719E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 086° 266° | 7.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ ALUGI | 434745N 0780816E ATA 055.7° 52.4 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 086° 267° | 48.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| ▲ GASBU | 434640N 0791528E JRK 223.0° 40.5 NM (2600 FT) | | | | | |
| | 116° 297° | 28.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| ▲ BERTO | 433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z370 (RNAV 5) | | | | | | |
| △ RISAS | 435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 095° 277° | 82.9 NM | FL 510 FL 150 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ TOMGO | 434146N 073445E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 097° 278° | 21.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ DEKED (FIR BDRY) | 433653N 074130E ATA 272.4° 126.0 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 098° 278° | 25.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ AGLEK | 433045N 074474E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 098° 279° | 19.1 NM | FL 510 FL 140 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ BINRI | 432607N 075130E ATA 268.1° 81.7 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 099° 279° | 14.6 NM | FL 510 FL 150 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ EKLAT | 432230N 075323E ATA 265.4° 67.5 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 084° 265° | 67.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ IZIMA | 432236N 077050E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 051° 231° | 22.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ TIRBA | 433456N 077303E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 051° 231° | 23.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ BAGNA | 434754N 077571E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 018° 198° | 21.6 NM | FL 510 FL 140 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ DOTAL | 440745N 0780904E TDK 186.0° 59.8 NM (2000 FT) | | | | | |
| | 028° 209° | 52.5 NM | FL 510 FL 160 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ ATPOR | 445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT) | | | | | |
| | 029° 209° | 74.0 NM | FL 510 FL 160 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ RIKPI | 455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT) | | | | | |
| | 029° 210° | 33.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ GIGDA | 461942N 0801638E AGZ 178.0° 96.5 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 030° 210° | 21.8 NM | FL 510 FL 150 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ INLUL | 463730N 0803449E AGZ 170.0° 78.6 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 030° 210° | 30.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ BURID | 470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 078° 258° | 26.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C} |
| ▲ URDZHAR L (UGN) | 470534N 0813933E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z380 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK) | 422220N 0692631E | | | | | |
| | 272° 092° | 27.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| ▲ ARSUL | 422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 309° 129° | 27.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| △ EDIBA | 424519N 0682349E TRK 187.0° 35.1 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 309° 129° | 5.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| △ RELRU | 424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 309° 128° | 31.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ KARIM | 431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 308° 128° | 20.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ РОБЕК | 432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 308° 126° | 68.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ ERMEK | 441245N 0661954E KZO 124.0° 43.9 NM (500 FT) | | | | | |
| | 305° 124° | 43.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C} |
| ▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO) | 444145N 0653349E | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z553 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG) | 494114N 0732226E | | | | | |
| | 341° 161° | 35.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C} |
| ▲ DETOV | 501555N 0731235E KRG 341.0° 35.3 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 341° 160° | 53.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ EDANO | 510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 340° 160° | 6.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ BOLSU | 511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 340° 158° | 145.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ POBUR | 533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z554 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ OKESO | 411051N 0673608E SMK 223.0° 109.2 NM (1400 FT) | | | | | Before, see AIP Uzbekistan |
| | 062° 242° | 16.2 NM | FL 510 FL 40 | Odd | Even | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ DIBAD | 411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 076° 256° | 39.6 NM | FL 510 FL 70 | Odd | Even | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ DODUR (FIR BDRY) | 412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 039° 219° | 39.6 NM | FL 510 FL 80 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ BAMUT | 415121N 0692445E SMK 176.0° 31.0 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 002° 182° | 8.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| △ BEDNU | 420007N 0692621E SMK 174.0° 22.2 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 355° 175° | 22.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| ▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK) | 422220N 0692631E | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z578 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ LANOL | 411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 330° 149° | 12.6 NM | FL 510 FL 70 | Even | Odd | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ DODUR (FIR BDRY) | 412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 356° 175° | 36.0 NM | FL 510 FL 70 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ ODORI | | 415901N 0684908E SMK 224.0° 36.3 NM (1400 FT) | | | | |
| | 355° 175° | 27.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| ▲ ARSUL | | 422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT) | | | | For continuation, see AIP Uzbekistan |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z579 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ MIKNO | 420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 340° 159° | 37.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| △ ZUSLA | 423838N 0675917E TRK 206.0° 48.5 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 339° 159° | 34.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ KARIM | 431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z580 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ OGRIP | 405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 044° 224° | 42.9 NM | FL 510 FL 70 | Odd | Even | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ DODUR (FIR BDRY) | 412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 039° 219° | 39.6 NM | FL 510 FL 80 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ BAMUT | 415121N 0692445E SMK 176.0° 31.0 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 039° 219° | 25.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| △ ADESA | 420940N 0694854E SMK 121.0° 20.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 039° 219° | 38.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| ▲ KOLAM | 423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 064° 244° | 8.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C} |
| △ ANESA | 424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 062° 242° | 31.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C} |
| ▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR) | 425214N 0711654E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 088° 268° | 21.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C} |
| △ MIKDO | 425058N 0714551E TAR 088.0° 21.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 085° 266° | 76.7 NM | FL 510 FL 150 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ OGTOL (FIR BDRY) | 424905N 0733002E TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|--------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z581 (RNAV 5) | | (S) For continuation, see AIP Russia | | | | |
| ▲ KERUL (FIR BDRY) | | 415128N 0520821E AKT 151.0° 129.8 NM (100 FT) | | | | Before, see AIP Russia and CIS |
| | 333° 152° | 46.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C} |
| △ ADEDA | | 423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT) | | | | |
| | 332° 152° | 34.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C} |
| ▲ LUMUR | | 430639N 0512953E AKT 150.0° 49.5 NM (100 FT) | | | | |
| | 331° 150° | 49.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | |
| ▲ AKTAU DVOR/DME (AKT) | | 435220N 0510352E | | | |
| | 277° 095° | 69.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd |
| ▲ RALAN (FIR BDRY) | | 440812N 0493000E AKT 275.0° 69.6 NM (100 FT) | | | For continuation, see AIP Russia |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|---------------------------|---|--|-----------------------------------|---|------------|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | |
| Z582 (RNAV 5) | | | | | |
| ▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST) | | 531113N 0633346E | | | |
| | 191° 010° | 63.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd |
| △ DOPAN | | 521213N 0625401E KST 190.0° 63.8 NM (600 FT) | | | |
| | 190° 010° | 98.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd |
| ▲ RAVNI (FIR BDRY) | | 504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT) | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z583 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ USUGA | 433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 356° 176° | 22.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| ▲ ADABA | 435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 322° 142° | 15.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ TUKTO | 441136N 0760830E ATA 315.3° 64 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 323° 142° | 51.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ DESER | 445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 322° 142° | 27.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ MALOD | 451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 321° 141° | 45.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| △ ABMIK | 455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 321° 139° | 102.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ TOGDI | 472143N 073145E BLH 284.0° 76.7 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 308° 126° | 56.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| ▲ AZORI (FIR BDRY) | 480139N 072151E KRG 196.0° 109.1 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 306° 121° | 220.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| ▲ TUSEP | 503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z584 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ ADABA | 435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 029° 209° | 19.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ UMIRO | 441421N 0763537E ATA 332.7° 56.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 029° 209° | 8.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ BIOTA | 442124N 0764224E ATA 339.0° 61.2 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 029° 210° | 81.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ KONAT | 452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT) | | | | | |
| | 030° 210° | 62.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ LIPSI | 461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT) | | | | | |
| | 030° 211° | 122.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ) | 475552N 0802659E | | | | | |
| | 351° 170° | 102.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ LUNOV | 493800N 0801801E SEM 170.0° 43.1 NM (700 FT) | | | | | |
| | 349° 169° | 6.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C} |
| △ ROKOD | 494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT) | | | | | |
| | 350° 169° | 37.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C} |
| ▲ SOMIP | 502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT) | | | | | |
| | 307° 126° | 49.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C} |
| ▲ OBUNA (FIR BDRY) | 505513N 0791803E SEM 307.0° 49.7 NM (700 FT) | | | | | |
| | 306° 125° | 30.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ MIKSA | | 511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT) | | | | |
| | 305° 124° | 21.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ ABDAM | | 513051N 0781707E PVL 125.0° 60.9 NM (500 FT) | | | | |
| | 304° 124° | 22.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ PIVAL | | 514549N 0775050E PVL 125.0° 38.7 NM (500 FT) | | | | |
| | 305° 125° | 38.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C} |
| ▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL) | | 521235N 0770542E | | | | |
| | 277° 094° | 76.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C} |
| △ ADODA | | 523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT) | | | | |
| | 275° 094° | 41.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ INRUM | | 524302N 0740047E PVL 277.0° 117.2 NM (500 FT) | | | | |
| | 274° 093° | 48.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ UNKAB | | 525439N 0724332E KTU 090.0° 115.3 NM (900 FT) | | | | |
| | 273° 092° | 25.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ ULSET | | 530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT) | | | | |
| | 273° 091° | 47.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ BALMI | 531107N 0704613E KTU 092.0° 42.7 NM (900 FT) | | | | | |
| | 273° 092° | 42.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C} |
| ▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU) | 532103N 0693701E | | | | | |
| | 257° 076° | 44.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C} |
| △ ROGUN | 531944N 0682341E KTU 257.0° 44.0 NM (900 FT) | | | | | |
| | 257° 076° | 54.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ BAVAG | 531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT) | | | | | |
| | 257° 075° | 55.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ BIMSO | 531631N 0652038E KST 073.0° 64.4 NM (600 FT) | | | | | |
| | 254° 073° | 64.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C} |
| ▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST) | 531113N 0633346E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z586 (RNAV 5) | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ AMIGU | 491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 051° 232° | 80.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| ▲ GURPI | 495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 358° 178° | 22.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| ▲ SUTUR | 501837N 0711714E AST 178.0° 41.9 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 358° 178° | 41.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| ▲ ASTANA DVOR/ DME (AST) | 510006N 0712600E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z588 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG) | 494114N 0732226E | | | | | |
| | 320° 139° | 37.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ LESNA | 501302N 0725127E KRG 319.0° 37.6 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 319° 136° | 129.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| △ VAGEM | 520159N 0710114E AST 336.0° 63.9 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 316° 135° | 50.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ RENPA | 524400N 0701548E KTU 136.0° 43.9 NM (900 FT) | | | | | |
| | 317° 136° | 43.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C} |
| ▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU) | 532103N 0693701E | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z589 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ USUGA | 433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 310° 129° | 19.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ REGMU | 435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 309° 129° | 12.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| ▲ AGUNA | 435906N 0754739E ATA 297° 67.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 309° 128° | 72.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ ANELI | 444956N 0743510E BLH 181.0° 124.2 NM (1400 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z621 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ ATRAN (FIR BDRY) | 422321N 0660522E TRK 236.0° 123.4 NM (1000 FT) | | | | | Before, see AIP Uzbekistan |
| | 055° 235° | 75.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| △ RAZBI | 425954N 0673533E TRK 239.0° 47.6 NM (1000 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 055° 236° | 38.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ GENDI | 431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 074° 254° | 9.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ TURKISTAN DVOR/DME (TRK) | 431932N 0683446E | | | | | |
| | 077° 257° | 26.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ ARVAR | 432233N 0691027E TRK 077.0° 26.2 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 077° 257° | 25.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ POKAT | 432530N 0694508E TRK 077.0° 51.7 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 077° 258° | 48.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ ARBOL | 433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z624 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ AGADI (FIR BDRY) | 480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 312° 132° | 29.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ LUTEK | 482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 312° 130° | 114.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| ▲ GURPI | 495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 312° 131° | 33.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| ▲ BASPA | 502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 309° 128° | 26.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| △ VETUB | 504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 304° 124° | 10.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ OSROL | 504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 309° 127° | 93.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ ATBAN | 515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z627 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ ZUKFU | 425125N 0650356E KZO 184.0° 112.3 NM (500 FT) | | | | | |
| | 271° 090° | 59.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ BARNO | 425826N 0634258E KZO 211.2° 130.7 NM (500 FT) | | | | | |
| | 270° 089° | 37.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ UBAGU | 430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z632 (RNAV 5) | | | | | | |
| △ REBDA | 414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 338° 158° | 11.3 NM | FL 510 FL 60 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ NIMAG | 415801N 0690101E SMK 212° 30.8 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 338° 158° | 29.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ ARSUL | 422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 333° 152° | 25.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C} |
| ▲ LARBA | 424922N 0683725E TRK 170.0° 30.2 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 333° 152° | 30.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ GENDI | 431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z727 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ ADARO (FIR BDRY) | 504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 145° 326° | 51.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C} |
| ▲ UST-KAMENOGORS K DVOR/DME (UKM) | 500158N 0823031E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 142° 322° | 42.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C} |
| △ ABOTO | 492544N 0830521E UKM 142.0° 42.7 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 142° 322° | 2.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ ARHIM | 492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 142° 322° | 6.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ NEMEG | 491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 142° 324° | 100.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ LATRI | 475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 144° 324° | 27.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C} |
| ▲ ZAISAN L (ZSN) | 472906N 0845308E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z746 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ TUSEP | 503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 072° 254° | 80.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ VETUB | 504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 073° 253° | 35.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| △ LIGMO | 504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 061° 242° | 73.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| △ EDANO | 510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 062° 244° | 88.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ ABELI | 513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z753 (RNAV 5) | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ OSBOR | 410054N 0683059E SMK 201.0° 91.4 NM (1400 FT) | | | | | Before, see AIP Uzbekistan |
| | 322° 141° | 40.1 NM | FL 510 FL 60 | Even | Odd | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ IBMOB (FIR BDRY) | 413436N 0680213E SMK 226.0° 78.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 321° 140° | 101.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ PAVEL | 425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| Z817 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR) | 425214N 0711654E | | | | | |
| | 072° 252° | 24.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C} |
| △ GERPU | 425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 069° 250° | 56.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ KULHI | 431211N 0730422E TAR 070.0° 81.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 070° 251° | 54.2 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ BOGDI (FIR BDRY) | 432517N 0741622E ATA 267.1° 123.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 071° 251° | 23.5 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ AGLEK | 433045N 0744744E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 071° 252° | 32.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ TIPSA | 433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK