

UAAH AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UAAH AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAH - БАЛХАШ

UAAH AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Контрольная точка и координаты местоположения на АД | 465339N 0750016E В центре ВПП |
| 2 | Направление и расстояние от города | 21°, 3.8NM of Balkhash center |
| 3 | Превышение/расчетная температура | 1447 FT/27° C |
| 4 | Волна геоида в месте превышения аэродрома | -149 FT |
| 5 | Магнитное склонение/годовые изменения | 7° E (2023) / 0.02° |
| 6 | Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового | Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 100300, г. Балхаш ул. Парковая, строение 8/4 ТОО "Аэропорт Балхаш" Phone: +7 (71036) 58986 Phone: +7 (71036) 58248 Phone: +7 (71036) 58200 Phone: +7 (71036) 77849 AFS: UAAHAPDU Email: balhash_air_port@mail.ru |
| 7 | Вид разрешенных полетов | ППП/ПВП |
| 8 | Примечания | Аэродром совместного базирования с принадлежностью к государственной авиации |

UAAH AD 2.3 Часы работы

| | | |
|----|---------------------------------------|--|
| 1 | Эксплуатант аэродрома | ANY 04:00 - 13:00 UTC |
| 2 | Таможня и иммиграционная служба | Nil |
| 3 | Медицинская и санитарная служба | ANY 04:00 - 13:00 UTC |
| 4 | Бюро САИ по инструктажу | Nil |
| 5 | Бюро информации ОВД (ARO) | ANY 04:00 - 13:00 UTC |
| 6 | Метеорологическое бюро по инструктажу | HO Phone: +7 (71036) 40401 |
| 7 | ОВД | ANY 04:00 - 13:00 UTC Phone: +7 (71036) 40720 |
| 8 | Заправка топливом | ANY 04:00 - 13:00 UTC |
| 9 | Обслуживание | ANY 04:00 - 13:00 UTC |
| 10 | Безопасность | H24 Phone: +7 (71036) 58200 |
| 11 | Противообледенение | Nil |
| 12 | Примечания | Nil |

UAAN AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| 1 | Погрузочно-разгрузочные средства | Nil |
| 2 | Типы топлива/масел | TS-1, RT |
| 3 | Средства заправки топливом/пропускная способность | 1 топливозаправщик, 7500 литров |
| 4 | Средства по удалению льда | Имеются |
| 5 | Места в ангаре для прибывающих ВС | Nil |
| 6 | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС | Nil |
| 7 | Примечания | Nil |

UAAN AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

| | | |
|---|---------------------------|--|
| 1 | Гостиницы | В г. Балхаш |
| 2 | Рестораны | В г. Балхаш |
| 3 | Транспортное обслуживание | Такси |
| 4 | Медицинское обслуживание | Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Балхаш |
| 5 | Банк и почтовое отделение | В г. Балхаш |
| 6 | Туристическое бюро | В г. Балхаш |
| 7 | Примечания | Nil |

UAAN AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Категория аэродрома по противопожарному оснащению | CAT A3 |
| 2 | Аварийно-спасательное оборудование | 1 противопожарная машина с общим объемом огнегасящего состава 4000 литров |
| 3 | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться | Nil |
| 4 | Примечания | Nil |

UAAN AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Виды оборудования для удаления осадков | 1 шнекоротор, 1 трактор, 4 плужно-щеточной техники, 1 тепловая машина |
| 2 | Очередность удаления осадков | 1. ВПП 2. РД 3. МС |
| 3 | Примечания | Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность |

УААН AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

| 1 | Покрытие и прочность перронов | СТОЯНКИ | | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|---|--|----------------------|------------|-------------|---------------------|
| | | 1-7 | | CONC | PCN 51/R/B/X/T |
| 2 | Ширина, покрытие и прочность РД | РД | ШИРИНА (М) | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
| | | 1 | 23 М | CONC | PCN 45/R/A/X/T |
| | | 2 | 23 М | CONC | PCN 51/R/B/X/T |
| | | 3 | 20 М | CONC | PCN 45/R/A/X/T |
| | | 4 | 20 М | CONC | PCN 45/R/A/X/T |
| | | MAIN от РД-1 до РД-2 | 23 М | CONC | PCN 45/R/A/X/T |
| | | MAIN от РД-2 до РД-4 | 20 М | CONC | PCN 45/R/A/X/T |
| 3 | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | Nil | | | |
| 4 | Местоположение пунктов проверки VOR | Nil | | | |
| 5 | Местоположение пунктов проверки INS | Nil | | | |
| 6 | Примечания | Nil | | | |

УААН AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке | Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД |
| 2 | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД | Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД |
| 3 | Огни "линии стоп" | Nil |
| 4 | Прочие меры защиты ВПП | Nil |
| 5 | Примечания | Nil |

УААН AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

УААН AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Соответствующий метеорологический орган | Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш Phone: +7 (71036) 40401 |
| 2 | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы | НО |
| 3 | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия | Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш, на 09ч (0312, 0615, 0918, 1221) |

| | | |
|----|---|---|
| 4 | Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления | ТРЕНД 30 мин |
| 5 | Предоставляемые консультации/инструктаж | Индивидуальная консультация (русский) |
| 6 | Предоставляемая полетная документация и используемые языки | TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык |
| 7 | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации | Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана |
| 8 | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации | Nil |
| 9 | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией | Брифинг, ВЫШКА |
| 10 | Дополнительная информация | Nil |

UAAN AD 2.12 Физические характеристики ВПП

| Обозначения ВПП Номер | Истинный пеленг | Размеры ВПП (м) | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения | Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода | Уклон ВПП и концевой полосы торможения |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 04 | 51.82° | 2503 X 42 | 45/R/A/X/T/ CONC | 465314.28N 0745929.84E - -149.3 FT | THR 1384.8 FT | Nil |
| 22 | 231.84° | 2503 X 42 | 45/R/A/X/T/ CONC | 465404.38N 0750102.81E - -149.3 FT | THR 1446.5 FT | Nil |

| Размеры концевой полосы торможения (м) | Размеры полос, свободных от препятствий (м) | Размеры летной полосы (м) | Размеры концевых зон безопасности (м) | Местоположение и описание системы аварийного торможения | Свободная от препятствий зона | Примечания |
|--|---|---------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Nil | 400 X 160 | 2803 X 300 | 250 x 150 | Nil | Nil | Площадки разворота на ВПП отсутствуют |
| Nil | 400 X 160 | 2803 X 300 | 210 x 150 | Nil | Nil | |

UAAH AD 2.13 Объявленные дистанции

| Обозначение ВПП | Располагаемая длина разбега (м) | Располагаемая взлетная дистанция (м) | Располагаемая дистанция прерванного взлета(м) | Располагаемая посадочная дистанция (м) | Примечания |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 04 | 2503 | 2903 | 2503 | 2503 | Nil |
| 22 | 2503 | 2903 | 2503 | 2503 | Nil |

UAAH AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

| Обозначение ВПП | Тип, протяженность и сила света огней приближения | Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов | VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады | Протяженность огней зоны приземления | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП | Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов | Протяженность и цвет огней концов полос торможения | Примечания |
|-----------------|---|--|---|--------------------------------------|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 04 | CAT I (PALS) 900 M LIH | GRN Nil | PAPI LEFT/3° | Nil | Nil | 2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow | RED Nil | Nil | Управление ССО МК 45/225 с пульта КДП гос/авиации по команде диспетчера гражд/авиации (радио и тлф связь) |
| 22 | CAT I (PALS) 900 M LIH | GRN Nil | PAPI LEFT/3° | Nil | Nil | 2503m, spacing 60m, 0-1903m white, last 600m yellow | RED Nil | Nil | |

UAAH AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики | ABN: Nil IBN: Nil |
| 2 | Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение | LDI: Nil |
| 3 | Рулежные огни и огни осевой линии РД | TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU TWY 3 EDGE: BLU TWY 4 EDGE: BLU TWY MAIN EDGE: BLU |
| 4 | Резервный источник электропитания/время переключения | AVBL, 15 sec |

| | | |
|---|------------|--|
| 5 | Примечания | Резервный источник электропитания на КДП государственной авиации |
|---|------------|--|

УААН AD 2.16 Зона посадки вертолетов
NIL

УААН AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

| | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 | Обозначение и боковые границы | BALKHASH CTR A circle radius 20 NM centered on 465259N 0745902E |
| 2 | Вертикальные границы | 4000 FT ALT / GND |
| 3 | Классификация воздушного пространства | C |
| 4 | Позывной и язык органа ОВД | BALKHASH TOWER EN BALKHASH VYSHKA RU |
| 5 | Абсолютная высота перехода | 10000 FT |
| 6 | Период использования | ANY 04:00 - 13:00 UTC |
| 7 | Примечания | Nil |

УААН AD 2.18 Средства связи ОВД

| Обозначение службы | Позывной | Канал(ы) | Номер(а) SATVOICE | Адрес подключения | Часы работы | Примечания |
|--------------------|---|------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TWR | BALKHASH TOWER (EN) BALKHASH VYSHKA (RU) | 128 MHZ | Nil | Nil | ANY 04:00 - 13:00 UTC | Nil |
| ATIS | BALKHASH ATIS (EN) BALKHASH ATIS (RU) | 126,6 MHZ 126,2 MHZ | Nil | Nil | По регламенту работы аэропорта | Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется |

UAAH AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

| Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение) | Обозначение | Частота, Номер канала | Часы работы | Координаты места установки передающей антенны | Превышение антенны DME | Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS | Примечания |
|--|-------------|-----------------------|-------------|---|------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DVOR/DME (7°E/2020) | BLH | 113.7 MHZ CH 84X | H24 | 465259.1N 0745901.7E | 1400 FT | Nil | Nil |

UAAH AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAH AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAH AD 2.22 Правила полетов**1. Правила полетов и движения на земле**

Начало действия процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости сообщается диспетчером ДПВ всем заинтересованным лицам и службам по ГГС или телефону следующей фразой: «Действуют процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости»

Процедуры вводятся при вылете ВС, когда видимость на ВПП менее 400 м.

Диспетчер ДПВ управляющий движением ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости несет ответственность за информацию о взаимном расположении ВС.

Диспетчер ДПВ выдает разрешение на взлет только в том случае, если он имеет достоверную информацию об отсутствии препятствий на ВПП.

Руление ВС по аэродрому в условиях ограниченной видимости выполняется:

- с максимальной осмотровостью, на скорости, обеспечивающей безопасную остановку ВС;
- от мест стоянок до предварительного старта ВС сопровождаются машиной сопровождения.

Управление движением на земле транспортными средствами при эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости осуществляется в соответствии с правилами ведения радиотелефонной связи всеми лицами, организующими и контролирующими выполнение работ на летном поле аэродрома, а также водителями автотранспортных и аэродромных средств.

Лица, выполняющие такие работы, а также водители автотранспортных и аэродромных средств обязаны:

- вести непрерывное прослушивание установленной частоты внутриаэродромной связи;
- при работах на летной полосе, участках РД, примыкающей к ней и перроне, постоянно прослушивать радиообмен на частоте ДП «Вышка»;
- вести все передвижения на автотранспортных и аэродромных средствах с максимальной осмотровостью.

Прослушивание частот внутриаэродромной связи, производится для получения указаний о порядке

движения на летном поле и информации о движении наземной техники и воздушных судов в условиях ограниченной видимости.

Технология взаимодействия аэродромной службы САБ со службой ОВД УП «Балхаш». В период полетов (для обеспечения взлетов и посадок), днем в условиях ограниченной видимости и ночью, осмотр не просматриваемых диспетчером ДП «Вышка» участков ВПП производит с использованием специального автомобиля, имеющего радиосветотехническое оборудование на предмет отсутствия препятствий и пригодности летного поля к полетам. Доклад об окончании и результате осмотра: «Полоса свободна (занята), летное поле к полетам件годно (не件годно)», - производится после освобождения летной полосы, не позднее, чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки или непосредственно перед взлетом.

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, с (на) военного перрона (стоянки ЦЗТ) в/ч 53898, с (на) вертолетной площадки в/ч 53898 и с (на) пересечения РД-2 с МРД.

2. Процедурь полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

| № п.п. | Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам) | Географически е координаты | Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА) | Примечание |
|--------|---|----------------------------|---------------------------------------|------------|
| 1 | TANGO | N470731 E0751908 | 036° 20.0 nm BLH DVOR/DME | вход/выход |
| 2 | OSCAR (северо-восточнее н.п. Орта-Дересин, визуальный ориентир ж/д дорога) | N464757 E0752715 | 098° 20.0 nm BLH DVOR/DME | вход/выход |
| 3 | ROMEO (южнее н.п. Орта-Дересин) | N464152 E0752315 | 117° 20.0 nm BLH DVOR/DME | вход/выход |
| 4 | ALPHA (направление на/от н.п. Гульшат, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36) | N464452 E0743225 | 239° 20.0 nm BLH DVOR/DME | вход/выход |

| № п.п. | Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам) | Географические координаты | Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА) | Примечание |
|--------|--|---------------------------|---------------------------------------|------------|
| 5 | BRAVO (направление на/от ж.д. разъезд Кокдомбак, визуальный ориентир ж/д дорога) | N465354 E0742953 | 266° 20.0 nm BLH DVOR/DME | вход/выход |
| 6 | DELTA (направление на/от гора Бектау-Ата, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36) | N471206 E0745028 | 336° 20.0 nm BLH DVOR/DME | вход/выход |
| 7 | ZULU (северная окраина н.п. Конырат) | N465859 E0745921 | 355° 6.0 nm BLH DVOR/DME | ожидание |
| 8 | VICTOR (восточнее н.п. станция Орта-Дересин) | N464932 E0751509 | 100° 11.6 nm BLH DVOR/DME | ожидание |

UAAH AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

| Пункт нормативного документа | Требование нормативного документа | Описание отступления, освобождения и ограничения | Принятые меры и срок действия |
|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| Nil | Nil | Nil | Nil |

UAAH AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

| Название | Страница |
|---|---------------------|
| Карта аэродрома - ИКАО | UAAH AD 2.24.1-1 |
| Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО | UAAH AD 2.24.3-1 |
| Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО | UAAH AD 2.24.4-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО | UAAH AD 2.24.7-1-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО | UAAH AD 2.24.7-2-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО | UAAH AD 2.24.7-3-1 |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО | UAAH AD 2.24.7-4-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО | UAAH AD 2.24.9-1-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО | UAAH AD 2.24.9-2-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО | UAAH AD 2.24.9-3-1 |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО | UAAH AD 2.24.9-4-1 |
| Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО | UAAH AD 2.24.10-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО | UAAH AD 2.24.11-1-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО | UAAH AD 2.24.11-2-1 |
| Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 04 - ИКАО | UAAH AD 2.24.11-3-1 |
| Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 22 - ИКАО | UAAH AD 2.24.11-4-1 |
| Карта визуального захода на посадку - ИКАО | UAAH AD 2.24.12-1 |
| Карта вылета/прилета по ПВП | UAAH AD 2.24.14-1 |

УААН AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает