

UAIT AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAIT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAIT - ТУРКЕСТАН

UAIT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	431840N 0683301E
2	Направление и расстояние от города	86°, 16 NM from Turkistan center
3	Превышение/расчетная температура	989 FT/34.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-135 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° (2019)/0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: АО «Международный аэропорт Туркестан» Республика Казахстан 160000 Туркестанская область район Сауран, сельский округ Шага, село Шага, квартал 070, строение 284. Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 (702) 0470769 AFS: UAITZXRA AFS: UAITZYRA Email: office@hsairport.kz Email: pdsp@hsairport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAIT AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7253) 352900
2	Таможня и иммиграционная служба	По предварительной заявке
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 352903
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 610537
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 610539
7	ОВД	H24 Phone: +7 (7252) 610538
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7253) 352900
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (72533) 52900

10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7253) 352900
12	Примечания	Nil

UAIT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	<p>Перегрузатель Trepel Champ 350 – грузоподъемность до 35т; Перегрузатель Trepel Champ 70U – грузоподъемность до 7т; Вилочный погрузчик – Doosan 10t - грузоподъемность до 10т; Вилочный погрузчик – Doosan 5t - грузоподъемность до 5т; Ленточный погрузчик – TLD NBL - грузоподъемность до 250кг (2ед.); Тележка паллетная – Timsan PD20000 – грузоподъемность до 20т (1ед.); Тележка паллетная – Timsan PD7000 – грузоподъемность до 7т (1ед.); Тележка контейнерная – Timsan CD1800 – грузоподъемность до 1.8т (2ед.); Тележка багажная – Timsan BT2000 – грузоподъемность до 2т (6 ед.)</p>
2	Типы топлива/масел	TS-1, TS-1 RT / Oil: Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	<p>2 топливозаправщика 20 м3, 1200л/мин Mercedes Benz Actros by Mates 20 м3 1 топливозаправщик 40 м3, 2400л/мин MAN TGM by MATES MTT-2023-272</p>
4	Средства по удалению льда	Машина для обработки противообледенительной жидкостью (Тип - 1 Sky Go EG и Тип - 4 4Flite EG) Timsan MDI12000 с максимальной высотой обслуживания до 12 м - 1 единица
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAIT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Туркестан
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Туркестан
5	Банк и почтовое отделение	В г. Туркестан
6	Туристическое бюро	В г. Туркестан
7	Примечания	Nil

UAIT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	4 пожарных машин с общим объемом огнетушащих веществ - 38 200 кг., в том числе пенообразователя - 2 900 кг., суммарная производительность - 280 кг/с
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС с массой пустого снаряженного ВС до 40 тонн, типов A320, B-737. Оборудование доступно круглосуточно Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 702 0470769 Email: ramp@hsairport.kz
4	Примечания	Возможность увеличения уровня пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу

UAIT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	3 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 1 шнекороторная, 1 прицепной распылитель реагента, 1 трактор с навесным оборудованием, Прочая современная снегоуборочная техника
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Развороты на ИВПП 05/23 для ВС согласно НГЭА ГА РК кодовой буквой D и выше разрешены только в торцах ИВПП.

UAIT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 2		CONC	PCN 60/R/A/W/T
		3-7, 3A, 4A, 8, 8A		CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	На концевых участках ИВПП имеются уширения для разворота ВС. Ширина - 95 метров. Покрытие – бетонное. PCN 60 R/A/W/T.			

UAIT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зоны перед порогами ВПП РД: осевая линия РД, места ожидания при рулении, края РД Боковые огни ВПП, РД-А и РД-В
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 05/23 огни карманного разворота синего цвета излучают слабую интенсивность в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

UAIT AD 2.10 Аэродромные препятствия NIL

UAIT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Н24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAIT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможени я
1	2	3	4	5	6	7
05	55,68°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431810.00N 0683200.99E - -135.1 FT	THR 912.7 FT	0,7%
23	235.70°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431910.27N 0683401.98E - 134.5 FT	THR 988.5 FT	0,7%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободны х от препятств ий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	200 X 160	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	300 X 160	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAIT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3300	3500	3300	3300	Nil
23	3300	3600	3300	3300	Nil
TWY A - 05	1650	1850	1650	Nil	Nil
TWY B - 05	1086	1286	1086	Nil	Nil
TWY A - 23	1650	1950	1650	Nil	Nil
TWY B - 23	2214	2514	2214	Nil	Nil

UAIT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глissады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (FALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300, spacing 60m, 0-2700 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (FALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300, spacing 60m, 0-2700 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UAIT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Расположен на расстоянии 117 м от оси ВПП и на расстоянии 492,4 м от торца порога ВПП23 Анемометр: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 SEC
5	Примечания	Nil

UAIT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAIT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TURKISTAN CTR 433342N 0684843E - 431734N 0690339E - 425724N 0682312E - 431121N 0680459E - 432101N 0680856E - 433342N 0684843E
2	Вертикальные границы	6000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TURKISTAN TOWER EN TURKISTAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAIT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TURKISTAN TOWER (EN) TURKISTAN VYSHKA (RU)	131,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TURKISTAN TRANZIT (EN) TURKISTAN TRANZIT (RU)	121.35 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	TURKISTAN ATIS (EN) TURKISTAN ATIS (RU)	124,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAIT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	ITR	110.7 MHZ	H24	431924.6N 0683430.8E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		330.2 MHZ		431811.7N 0683214.3E			
DME 05	ITR	CH 44X		431811.7N 0683214.3E	1000 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	ITK	111.3 MHZ	H24	431800.6N 0683142.1E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		332.3 MHZ		431900.6N 0683352.3E			
DME 23	ITK	CH 50X		431900.6N 0683352.3E	1000 FT		
DVOR/DME (6°E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932.3N 0683446.1E	1000 FT	Nil	Nil

UAIT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтотранспортом. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок, задействованным в обслуживании ВС. Скорость руления, выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС. За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-В на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок заруливания. Для ПОО на МС-8, 8А для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника, заруливание со стороны РД-А.

2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек. Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего. При отсутствии видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС – 3, 4 заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС - 8, 8А заруливание буксировкой под сопровождением авиатехника для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС - 1, 2, 5, 6, 7, 3А, 4А, 8А - выруливания буксировкой.

5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).

МС- 3-4 парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

6. Места обработки ВС противобледенительными жидкостями, санитарная площадка, места запуска маршевых двигателей.

МС- 8, 8А заруливания буксировкой для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.

Границы критической зоны РМС на РД А, В, имеет дневную и ночную маркировку. На пересечении границ критических зон с внутрипортовыми дорогами установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и щиты с надписью: «Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера ДПВ запрещен».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится только с разрешения диспетчера ДПВ. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, с момента выхода ВС на пред посадочную прямую и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Аэродром может быть использован ВС, имеющими соотношение $PCN/ACN > 1$. В случае невыполнения условий равенства значений классификационных чисел ACN и PCN введены ограничения по массе ВС и интенсивности движения (Эксплуатация ВС типа MD-11 и B747-8F с полной массой при ограничении интенсивности до 20 (самолёта-вылетов в сутки).

9. Руление ВС при отсутствии видимости линий разметки на площади маневрирования.

ИВПП, перрон, места стоянок, рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии.

В случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спец автотранспорта из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС. оборудованной двухсторонней радиосвязью «земля - воздух» и «земля - земля», проблесковыми маяками и табло «FOLLOW ME» - по требованию экипажа ВС; по требованию сменному заместителю начальника ПДСП

10. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Имеются возможности эвакуации ВС с массой пустого снаряженного воздушного судна до 40 тонн, типов A320, B-737.

11. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при видимости (RVR) менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка».

Процедуры LVP инициируются РП АДЦ. Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или диспетчером органа ОВД.

Перед введением в действие процедур ограниченной видимости, диспетчер диспетчерского пункта «Вышка» (далее диспетчер ДПВ) начинает вести учет транспортных средств и лиц, находящихся в данный момент на площади маневрирования, и продолжает вести этот учет в течение всего периода действия этих процедур для содействия обеспечению безопасности деятельности на этой площади и ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования, данные записывает в журнал учета.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости информирует смежные диспетчерские пункты. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP, производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы, информирует экипаж ВС об изменении эксплуатационного состояния радио- и светотехнического оборудования.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения.

При получении информации том, что воздушное судно или транспортное средство потеряло ориентировку или не уверено в своем местоположении на площади маневрирования, диспетчер ДПВ предпринимает действия по обеспечению безопасности полетов и оказанию помощи соответствующему воздушному судну или транспортному средству в определении его местоположения.

Если диспетчер ДПВ не может визуально определить освобождение воздушным судном ИВПП, он требует от экипажа ВС доклада об освобождении ИВПП.

12. **Замер коэффициента сцепления поверхности покрытия ИВПП**

Осуществляется с помощью оборудования для измерения непрерывного трения Skidometer BV 11.

UAIT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAIT AD 2.22 Правила полетов

1. **Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)**

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	KILO (юго-восточная окраина н.п. Космезгил)	N432135 E0680637	270° 20.6 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
2	DELTA (южная окраина н.п. Кентау)	N432920 E0683248	346° 9.9 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
3	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Кайнарбулак)	N431806 E0690402	088° 21.4 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
4	CHARLIE (восточное побережье озера Синакколь)	N430312 E0683445	174° 16.3 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
5	ALPHA (северная окраина н.п. Кошкорган)	N432351 E0683011	316° 5.5 nm TRK DVOR/DME	ожидание
6	BRAVO (южная окраина н.п. Ибата)	N431519 E0683808	144° 4.9 nm TRK DVOR/DME	ожидание

UAIT AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

В Туркестанской области зарегистрировано пребывание 377 видов птиц.

В теплый период года наибольшая концентрация птиц наблюдается вблизи Шошқакульских озер, Коксарайского, Бугуньского и Шардаринского водохранилищ, реки Бугунь, Сырдарья, Арысь, Бадам, аэродромных зон, где они совершают беспорядочные полеты до высоты 600- 1000 метров.

Весенний перелет птиц происходит с конца февраля по март, и осенний перелет с сентября по ноябрь месяц. Основное направление пролета мигрирующих птиц проходит через Шардаринское водохранилище, группу Шошқакульских озер, через Каратау на север области, пересекая участки маршрута, что резко повышает опасность столкновения с птицами на высотах до 3000 метров.

Основные направления перелета птиц весной с юга на север. Осенью с севера на юг.

UAIT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAIT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAIT AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAIT AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAIT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-1-1

Название	Страница
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAIT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Y ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Z ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Y ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Z ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Y ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Z ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Y ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Z ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Y ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Z ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Y ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Z ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-12-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAIT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAIT AD 2.24.14-1

UAIT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает