

UASU AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UASU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASU - УРДЖАР

UASU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	470531N 0814006E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	2.7 NM E of Urdzhar
3	Превышение/расчетная температура	1702 FT/4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-160 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2022) / 0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071700, с. Урджар Эксплуатант ТОО "Международный аэропорт Семей" 071410 Phone: +7 (7222) 443951 Phone: +7 (7222) 600039 Fax: +7 (7222) 600002 AFS: UASSAPDU Email: semeyavia@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASU AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (72230) 34331
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	Nil
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (72230) 20137
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	AVBL
9	Обслуживание	Nil
10	Безопасность	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (72230) 34331
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UASU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Не имеется
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UASU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В с. Урджар
2	Рестораны	В с. Урджар
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в с. Урджар
5	Банк и почтовое отделение	В с. Урджар
6	Туристическое бюро	В с. Урджар
7	Примечания	Nil

UASU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A4
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется 2 противопожарных автомашины с объемом огнегасящего состава 13000 кг и пенообразователь 1000 кг. Суммарная производительность 80 кг/с.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Nil
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ до 5 Категории по предварительному запросу

UASU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Авторейдер 2 ед, шнекоротор 1 ед, МТЗ 1 ед, ЗИЛ-130 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	В зимний период укатанный снег

UASU AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 1A, 2, 2A		CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	16 М	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		B	16 М	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UASU AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UASU AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASU AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеостанция Урджар Phone: +7 (72230) 20137
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Семей, на 06ч (0006, 0309, 0612, 0915)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык

7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	APP "Urdzhar-TWR", ATS UASK
10	Дополнительная информация	Nil

UASU AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
07	71.95°	2100 X 35	18/F/C/Y/T CONC+ASPH	470520.15N 0813919.04E - -160 FT	THR 1629.0 FT	THR 07 - 0.0114 THR 25 - 0.0114
25	251.97°	2100 X 35	18/F/C/Y/T CONC+ASPH	470541.22N 0814053.75E - -160 FT	THR 1702.0 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	Nil	2400 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 100 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 45 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	2400 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 100 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 45 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UASU AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
07	2100	2100	2100	2100	Nil
25	2100	2350	2100	2100	Nil

UASU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

NIL

UASU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

NIL

UASU AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	URDZHAR CTR 471426N 0814337E - 470321N 0815415E - 464804N 0811427E - 465859N 0810353E - 471426N 0814337E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	Nil
4	Позывной и язык органа ОВД	URDZHAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности ДП «Вышка» при полетах по ППП одновременно должно находиться не более одного ВС.

UASU AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URDZHAR VYSHKA (RU)	123 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UASU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечения полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	UGN	460 KHZ	HO	470534.2N 0813932.8E	Nil	Nil	Nil

UASU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Установлена посадочная площадка Урджар-Западный 400м западнее от торца ВПП 07 И 100м южнее от оси ВПП для взлета, посадки и стоянки вертолетов по ПСО. Размером: 100М X 60М.

UASU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASU AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине:

- для самолетов всех типов согласно РЛЭ, но не более 5 м/сек;
- для вертолетов – не более установленной РЛЭ ВС.

Для всех типов самолетов взлет производится только от начала ВПП с обеими курсами

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Руление ВС производится по осевым линиям, которые нанесены на искусственные покрытия РД и МС.

Руление производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости не применяются.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Урджар осуществляет диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Полёты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Урджар установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Урджар-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Урджара осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Урджар-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Урджар-Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Урджар

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Удаление от КТА а/д Урджар
1	ALPHA	вход / выход, ожидание	ожидание юго-восточная окраина н.п. Тасарык	470513N 0811947E	13.7 м. миль
2	BRAVO	вход / выход, ожидание	ожидание юго-западная окраина н.п. Науалы	465925N 0814353E	6.6 м. миль

UASU AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Имеется ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА (В) ГА на аэродроме с.Урджар касательно НГПС, утвержденный от 22.11.2023 года.	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Опасность представляют черная ворона, галки, голуби, ястребы, коршуны.

Активность птиц наблюдается в утренние часы с 06:00 до 09:00 и в вечерние с 18:00 до 21:00 (местное время). В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера «Алматы Вышка».

UASU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASU AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASU AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-3-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASU AD 2.24.14-1

UASU AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает