

**GEN 2.2 СОКРАЩЕНИЯ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ
АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ
ИНФОРМАЦИОННОЙ
ПРОДУКЦИИ**

Сокращения, отмеченные звездочкой (*), либо отличаются, либо не содержатся в документе ИКАО Doc 8400.

A		B	
A/A	Воздух-воздух	AIP	информации
A/G	Воздух-земля	AIRAC	Сборник аэронавигационной информации
A1	Радиотелеграфия без использования частоты модуляции	AIREP	Регламентирование и контроль аэронавигационной информации
A2	Радиотелеграфия с модуляцией on-off	AIRMET	Донесение с борта
A3	Радиотелефония		Информация о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах
AA	Все после	AIS	Служба аэронавигационной информации
AB	Все вперед	ALA	Зона приводнения
ABM	На траверзе	ALERFA	Стадия тревоги
ABN	Аэродромный маяк	ALR	Аварийное оповещение
ABT	Около, примерно приблизительно	ALS	Система огней приближения
ABV	Над	ALT	Абсолютная высота
AC	Высококучевые облака	ALTN	Запасной (аэродром)
ACC	Районный диспетчерский центр	AMA	Минимальная абсолютная высота в зоне
ACCID	Уведомление об авиационном происшествии	AMD	Внести поправку или внесенной поправкой
ACFT	Воздушное судно	AMDT	Поправка
ACL	Место проверки высотомера	AMS	Авиационная подвижная служба
ACN	Классификационное число воздушного судна	AMSL	Над средним уровнем моря
ACP	Принятие сообщения	ANY*	Каждый день
ACPT	Принять или принятый	AOC	Карта аэродромных препятствий
ACT	Действующий или приведенный в действие или деятельность	AP	Аэропорт
AD	Аэродром	APCH	Заход на посадку
ADA	Консультативная зона	APP	Диспетчерский пункт подхода
ADDN	Дополнение или дополнительный	АПР*	Апрель
ADF	Автоматическая радиопеленгаторное аппаратура	APRX	Приблизительный или приблизительно
ADIZ	Опознавательная зона противовоздушной обороны	AR	Конец передачи
ADJ	Смежный	ARFOR	Зональный прогноз погоды
ADR	Консультативный маршрут	ARO	Пункт сбора донесений служб воздушного движения
ADS	Адреса	ARP	Контрольная точка аэродрома
ADZ	Сообщить	ARP (2)	Донесение с борта
AFIL	Переданный с борта план полета	ARQ	Автоматическая коррекция ошибок
AFIS	Аэродромная служба полетной информации	ARR	Прибытие (сообщение)
AFS	Авиационная фиксированная служба	AS	Высококучевые облака
AFT	После	ASC	Набирать высоту до или набирающий высоту до
AFTN	Сеть авиационной фиксированной связи	ASDA	Располагаемая дистанция прерванного взлета
AGL	Над уровнем земли	ASPH	Асфальт
AGN	Снова	ATA	Фактическое время прибытия
AIC	Циркуляр аэронавигационной	ATC	Управление воздушным движением
		ATD	Фактическое время убытия
		ATFM	Организация потока воздушного движения
		ATFMU	Центр организации потока воздушного движения
		ATIS	Служба автоматической

	передачи информации в районе аэродрома	CLBR	Калибровка тарировка
ATP	В...(время или пункт)	CLD	Облако
ATS	Обслуживание воздушного движения	CLR	Разрешать или разрешено или разрешение
ATTN	Внимание	CLSD	Закрыто
ATZ	Зона аэродромного движения	CM	Сантиметр
ABГ*	Август	CMPL	Выполнение или выполнено или выполнить
AUW	Полный вес	CMV*	Переводная метеорологическая видимость
AUX	Вспомогательный	CNL	Отменить или аннулировать
AVBL	Имеющийся или наличие	CNL (2)	Сообщение об отмене плана
AVG	Средний	COM	Связь
AVGAS	Авиационный бензин	CONC	Бетон
AWY	Авиатрасса	COND	Условие
AZM	Азимут	CONT	Продолжить или продолженный
	В	COP	Точка переключения
BA	Эффективность торможения	COR	Исправить или исправлено или исправление
BASE	Нижняя граница облаков		
BCFG	Гряды тумана		
BCN	Светомаяк (наземный аэронавигационный огонь)	COR (2)	Техническое исправление сообщения
BCST	Радиовещание	COV	Охватить или охваченный или охватывающий
BDRY	Граница		
BKN	Разорванный (об облаках)	CPL	Сообщение о текущем плане полета
BLDG	Строение		
BLO	Ниже облаков	CQ	Общий вызов всем станциям
BLSN	Низовая метель	CRS	Курс
BLW	Ниже	CS	Перисто-слоистые
BN	Все между...и ...	CS (2)	Позывной
BR	Дымка	CTA	Диспетчерский район
BRG	Пеленг азимут румб	CTAM	Набрать высоту до ... и выдерживать
BRKG	Торможение		
BS	Коммерческая радиовещательная станция	CTN	Предупреждение об осторожности
BT	Знак разделения	CTR	Диспетчерская зона
BTL	Между ярусами	CU	Кучевые облака
BTN	Между	CUST	Таможня
	С	CW	Незатухающая волна
C	Градусы по Цельсию	CWY	Полоса свободная от препятствий
CAT	Турбулентность при ясном небе		
CAVOK	Видимость облачность и текущие погодные условия лучше предписанных	D	Опасная зона (сопровождается ее обозначением)
CB	Кучево-дождевые облака	DA	Абсолютная высота принятия решения
CC	Перисто-кучевые облака		
CD	Кандела	DBS	Двухсторонняя лента
CDN	Координация сообщения	DCD	Двухканальная дуплексная связь
CDO	Производство полетов в режиме непрерывного снижения	DCS	Двухканальная симплексная связь
CFM	Подтверждение	DCT	Прямой
CH	Канал	DE	От (употребляется перед позывным вызывающей станции)
CHG	Изменения		
CI	Перистые облака	ДЕК*	Декабрь
CIS	Содружество независимых государств	DEG	Градусы
		DEP	Вылет, вылетать
CIV	Гражданский	DEP (2)	Сообщение об отправлении
CL	Закрываю эту станцию	DES	Снизиться до или снижающийся до
CLA	Вид обледенения из прозрачного льда	DEST	Назначение

DFTI	Расстояние от указателя точки приземления	EXP EXTD	Ожидать или ожидаемый Простираться или простирающийся
DIST	Расстояние		F
DLA	Задержка		
DLA (2)	Сообщение о задержки	F	Градусы по Фаренгейту
DME	Дальномерное оборудование	FAC	Средства и службы
DNG	Опасность или опасный	FAF	Контрольная точка конечного
DP	Температура точки росы		этапа захода на посадку
DR	Счисление пути	FAL	Упрощение формальностей при
DRG	В течение		международных воздушных
DTAM	Снизиться до... и выдерживать		перевозках
DTG	Группа "дата-время"	FAP	Точка конечного этапа захода на
DETRESFA	Стадия бездействия		посадку
DTRT	Ухудшаться или ухудшение или ухудшающийся	FAX FBL	Факсимильная передача Слабый (используется для
DUPE	Передается повторное сообщение		указания интенсивности льда
DUR	Продолжительность		турбулентности помех или
DVOR	Доплеровский VOR	FCST	статических отчетов)
DZ	Морось	ФЕВ*	Прогноз
	E	FG	Февраль
E	Восток или восточная долгота	FIC	Туман
EAT	Предполагаемое время захода на посадку	FIR FIS	Центр полетной информации Район полетной информации
EEE	Ошибка		Полетно-информационное
EET	Расчетное истекшее время	FL	обслуживание
eFPL	Представленный план полета, обмен которым осуществляется через службы полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF- ICE)	FLG FLR FLT FLTCK FLUC FLW FLY	Эшелон полета Проблесковый Сигнальные ракеты Полет Летная проверка Колеблющийся (неустойчивый)
EHF	Крайне высокая частота (от 30 000 до 300 000 МГц)	FM FNA FPL	Следовать или следующий Лететь Из (от) Конечный этап захода на посадку
EGM	Гравитационная модель Земли		Представленный План полета, обмен которым осуществляется
ELBA	Бортовой аварийный приводной радиомаяк		через авиационную
ELEV	Превышение		фиксированную службу (AFS)
EM	Эмиссия	FPM	Футы в минуту
EMERG	Аварийная ситуация	FREQ	Частота
ENG	Двигатель	ПТ*	Пятница
ENR	Маршрутный, на маршруте	FRNG	Стрельбы
EQPT	Оборудование	FRQ	Частый
ER	Здесь... или посредством этого	FSL	Посадка с полной остановкой
EST	Расчетное время пролета основной точки или рассчитывать или расчетный	FSS FST	Станция службы обеспечения полетов
EST (2)	Сообщение о расчетном времени границы	FT FU	Первый Фут (единица измерения)
ETA	Расчетное время прибытия или расчет времени прибытия	FZ FZDZ	Дым Замерзание замерзающий
ETD	Расчетное время вылета или расчет времени вылета	FZFG FZRA	Переохлажденная морось Переохлажденный туман Переохлажденный дождь
eTOD	Электронные данные о местности и препятствиях		G
EV	Каждый	G/A	Земля-воздух
EXC	Кроме	G/A/G	Земля-воздух и воздух-земля
EXER	Учения	GA	Продолжайте передачу, возобновите передачу

GAMET	Зональный прогноз для полетов на малых высотах	IDENT IF	Опознавание Контрольная точка
GEN	Общий, общее положение		промежуточного этапа захода на посадку
GEO	Географический или истинный		
GLD	Планер	IFF	Опознавание свой -чужой
GMT	Время по Гринвичу	IFR	Правила полетов по приборам
GND	Земля, наземный	IGA	Международная авиация общего значения
GNDCK	Наземная проверка		
GP	Глиссада	ILS	Система посадки по приборам
GR	Град или слабый град	IM	Внутренний радио маяк
GRADU	Постепенный или постепенно	IMC	Приборные метеорологические условия
GRASS	Травяная посадочная площадка		
GRVL	Гравий	IMG	Иммиграция
GS	Путевая скорость	IMI	Знак вопроса
	Н	IMPR	Улучшится или улучшается
H24	Круглосуточное обслуживание	IMT	Немедленный или немедленно
HBN	Заградительный светомаяк	INA	Начальный этап захода на посадку
HDF	Высоко частотная радиопеленгаторная станция	INDB	Прилетающий
HDG	Курс	INCERFA	Стадия не определенности
HEL	Вертолет	INFO	Информация
HF	Высокая частота	INOP	Неработающий
HGT	Относительная высота или высота над	INP	Если невозможно
		INPR	В ходе выполнения
HJ	От восхода до захода солнца	INS	Дюйм (единица измерения)
HLDG	Полет в зоне ожидания	INS (2)	Инерциальная навигационная система
HN	От захода до восхода солнца		
HO	Обслуживание предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями	INSTL	Устанавливать или установленный или установка
		INSTR	Прибор
		INT	Пересечение
HOL	Нерабочий день	INTER	Неустойчивый
HOSP	Санитарное воздушное судно	INTL	Международный
HPA	Гектопаскаль	INTRG	Запросчик
HR	Часы	INTRP	Прерывать или прерывание или прерванный
HS	Обслуживание предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов	INTSF	Усиливаться или усиливающийся
		INTST	Интенсивность
HVY	Тяжелый	IR	Лед на взлетно-посадочной полосе
HX	Определенные часы работы не установлены	ISA	Международная стандартная атмосфера
HZ	Мгла		
HZ (2)	Герц (циклов в сек.)	ISOL	Изолированный или отдельный
	I		J
IAF	Контрольная точка начального этапа захода на посадку	ЯНВ*	Январь
		JTST	Струйное течение
IAL	Карта захода на посадку и приземления по приборам	ИЮЛ*	Июль
		ИЮН*	Июнь
IAO	В облаках и вне облаков		К
IAR	Пересечение воздушных трасс	K	Предложение начать передачу
IAS	Приборная скорость	KG	Килограммы
IATA	Международная организация воздушного транспорта	KHZ	Килогерцы
		KM	Километры
IBN	Опознавательный маяк	KMH	Километры в час
ICAO	Международная организация гражданской авиации	KPA	Килопаскаль
		KT	Узлы
ICE	Обледенение	KW	Киловатты
ID	Опознавательное средство, опознаватель или опознать	L	L Левая (обозначение взлетно-

	посадочный полосы)		глаз пилота над порогом
L (1)	Локатор	MET	Метеорологический или
LAN	Внутренний		метеорология
LAT	Широта	METAR	Регулярная авиационная сводка
LB	Фунты (вес)		погоды
LCA	Местный, или для местного	MF	Средняя частота
	распространения, или	MHZ	Мегагерц
	местонахождение, или	MIFG	Приземный туман
	находящийся	MIL	Военный
LCN	Классификационное число груза	MIN	Минуты
LDA	Располагаемая посадочная	MIS	Отсутствующий
	дистанция	MKR	Маркерный радиомаяк
LDG	Посадка	MLS	Микроволновая система посадки
LDI	Указатель направления посадки	MM	Средний радиомаяк
LEFT	Левый (направление разворота)	MNM	Минимум
LEN	Длина	MNPS	Технические требования к
LF	Низкая частота		минимальным навигационным
LGT	Огонь или система огней		характеристикам
LGTD	С огнями	MNT	Контролировать или контроль
LIH	Огни высокой интенсивности		или контролируемый
LIL	Огни низкой интенсивности	MNTN	Поддерживать
LIM	Огни средней интенсивности	MOC	Минимальная высота пролета
LMM	Средняя приводная		препятствий
	радиостанция	MOCA	Минимальная абсолютная
LMT	Среднее местное время		высота пролета препятствий
LNG	Длинный	MOD	Умеренный
LOC	Курсовой радиомаяк ILS	ПН*	Понедельник
LOM	Внешняя приводная	MOTNE	Сеть оперативной
	радиостанция		метеорологической электросвязи
LONG	Долгота		в Европе
LR	Последнее сообщение	MOV	Двигаться или движение или
	полученное мною было...		двигающийся
LRG	Большая дальность	MPa	Мегапаскаль
LS	Последнее сообщение	MPH	Мили в час
	переданное мною было...	MPS	Метры в секунду
LSQ	Линия шквала	MRG	Средняя дальность
LTD	Ограниченный	MS	Минус
LV	Слабый и переменный (о ветре)	MSA	Минимальная абсолютная
LVP	Процедуры в условиях		высота в секторе
	ограниченной видимости	MSG	Сообщение
LYR	Ярус или ярусами	MSL	Средний уровень моря
	М	MTOW	Максимальный взлетный вес
M	Метры	MWO	Орган метеорологического
MAG	Магнитный		слежения
MAINT	Техническое обслуживание		N
MAP	Аэронавигационные карты и	N	Север или северная широта
	схемы	NAV	Навигация
MAPt	Точка ухода на второй круг	NC	Без изменений
MAP*	Март	NDB	Ненаправленный радиомаяк
MAX	Максимум	NGT	Ночь
МАЙ*	Май	NIL	Не имеется
MB	Миллибары	NM	Морские мили
MDA	Минимальная абсолютная	NML	Нормальный
	высота снижения	NOF	Орган международных
MDH	Минимальная относительная		сообщений NOTAM
	высота снижения	NONFUA*	Принципы гибкого
MEA	Минимальная абсолютная		использования воздушного
	высота полета по маршруту		пространства не применяются
MENT	Минимальная высота уровня	NOSIG	Без существенных изменений

NOTAM	Авиационное сообщение	PS	Плюс
НОЯ*	Ноябрь	PSN	Местоположение
NR	Номер	PTN	Стандартный разворот
NS	Слоисто-дождевые облака	PWR	Мощность
NXT	Следующий		Q
	О	QBI	Обязательный полет по IFR
O/R	По запросу	QDM	Магнитный курс при отсутствии ветра
OAS	Поверхность оценки препятствий		Магнитный азимут
OBS	Наблюдать или наблюдение	QDR	Атмосферное давление на
OBSC	Затемнить или затемненный	QFE	превышений аэродрома (или на
OBST	Препятствие		уровне порога ВПП)
OCA	Абсолютная высота пролета препятствий	QFU	Ориентация взлетно-посадочной
OCH	Относительная высота пролета препятствий		полосы по магнитному
OCL	Минимальная высота пролета препятствий	QNH	меридиану
OCNL	Нерегулярный		Установка на земле шкалы
OCS	Поверхность предельных высот, препятствий	QTE	давлений высотомера для
ОКТ*	Октябрь	QUAD	получения превышения
OM	Внешний радиомаяк		аэродрома
OPC	Указанный контроль является эксплуатационным	R	Истинный пеленг
OPN	Открыть, открытие		Квадрант
OPR	Эксплуатант (оператор) или работающий	R	R
OPS	Полеты	RA	Правая (обозначение взлетно-
OTP	Сверху	RAC	посадочный полосы)
OVC	Сплошная облачность		Зона ограничения полетов
	P		(сопровождается ее
P	Запретная зона	RAG	обозначением)
PANS	Правила аэронавигационного обслуживания	RAI	Дождь
PAPI	Указатель траекторий точного захода на посадку	RASH	Правила полетов и
PAR	Радиолокатор точного захода на посадку	RCA	обслуживание воздушного
PARL	Параллельный	RCC	движения
PCN	Классификационное число покрытия	RCF	Тормозные устройства на
PE	Ледяная крупа	RCL	взлетно-посадочной полосе
PERM	Постоянный		Указатель входа в створ взлетно-
PIB	Бюллетень предполетной информации	RDH	посадочной полосы
PJE	Выполнение прыжков с парашютом	RDL	Ливень
PN	Необходимо предварительное уведомление	RDO	Достичь крейсерской
PO	Пыльные вихри	RE	абсолютной высоты
POB	Количество пассажиров на борту	REC	Координационный центр поиска и
PPI	Индикатор кругового обзора	REF	спасения
PPR	Необходимо предварительное разрешение	REQ	Отказ радиосвязи (указатель
		RESA	типа сообщения)
		RMK	Осевая линия взлетно-
PPSGR	Пассажиры	RMS	посадочной полосы
PRKG	Место стоянки	RMZ*	Относительная высота для
PROB	Вероятность		опорной точки (для ILS)
PROC	Схема полета	RNAV	Луч
PROV	Временный	RPL	Радио
			Недавний
			Принимать или приемник
			Ссылка или ссылаться
			Регистрация
			Концевая зона безопасности
			Примечание
			Радиомаячная система посадки
			Зона обязательного
			радиовещания
			Зональная навигация
			Повторяющийся план полета

RPLC	Заменить	SST	Сверхзвуковой транспорт
RQ	Указание запроса	STA	Заход на посадку с прямой
RQS	Запрос дополнительного плана полетов	STAR	Стандартная схема прибытия по приборам
RSR	Маршрутный обзорный радиолокатор	STF	Слоистый
RTD	Задержанный	STN	Станция
RTF	Радиотелефон	STOL	Короткий взлет и посадка
RTG	Радиотелеграф	STS	Статус
RVR	Дальность видимости на взлетно-посадочной полосе	BC*	Воскресенье
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410	SVC	Служебное сообщение
		SVCBL	Пригодный
		SWY	Концевая полоса торможения
			T
		T	Температура
		TA	Абсолютная высота перехода
RWY	Взлетно-посадочная полоса	TAF	Прогноз по аэродрому
	S	TAIL	Попутный ветер
SA	Песок	TAS	Истинная воздушная скорость
SALS	Упрощенная система огней приближения	TDZ	Зона приземления
		TEMPO	Временный, временно
SAN	Санитарный	TEND	Прогноз типа "ТЕНД"
SAP	Как можно быстрее	TFC	Движение
SAR	Поиск и спасение	TGS	Система наведения при рулении
SARPS	Стандарты и рекомендуемая практика (ICAO)	THR	Порог
		ЧТ*	Четверг
CB*	Суббота	TIL	Пока, до
SCT	Рассеянные	TIBA	Радиовещательные передачи воздушными судами
SEC	Секунды		информации о движении
CEH*	Сентябрь		Взлет
SER	Обслуживание служба обслуживать	TKOF	Узловой диспетчерский район
		TMA	Располагаемая дистанция
SEV	Сильный	TODA	взлета
SFC	Поверхность, площадь		Располагаемая длина разбега
SG	Снежная крупа	TORA	Точка разворота
SGL	Сигнал	TP	Временно зарезервированное
SH	Ливень	TRA	воздушное пространство
SID	Стандартная схема вылета по приборам	BT*	Вторник
SIGMET	Информация об условиях погоды на маршруте которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов	TURB	Турбулентность
		TVOR	Аэродромный VOR
		TWR	Аэродромный диспетчерский пункт
SKC	Безоблачно	TWY	Рулежная дорожка
SKED	Расписание регулярный	TYP	Тип воздушного судна
SLW	Медленный		U
SMC	Управление наземным движением	U/S	Непригодный
		UAC	Районный диспетчерский пункт
SNOWTAM	NOTAM специальной серий уведомляющий по установленному формату		верхнего воздушного пространства
		UDF	Радиопеленгаторная станция
SPECI	О существовании или ликвидации опасности		UHF
		UFN	До последующего изменения
SPL	Дополнительный план полета	UHF	Ультравысокая частота
SPOT	Ветер в данной точке	UIR	Район полетной информации
SR	Восход солнца		верхнего воздушного пространства
SRR	Район поиска и спасения		Неограниченный
SS	Заход солнца	UNL	Ненадежный
SSR	Вторичный обзорный радиолокатор	UNREL	Всемирное координированное
		UTC	

	время
	V
VAL	Карта визуального захода на посадку
VAR	Магнитное склонение
VASIS	Система визуальной индикации глиссады
VDF	Радиопеленгаторная станция
VER	Вертикальный
VFR	Правила визуального полета
VHF	Очень высокая частота
VIA	Через
VIP	Лицо очень большой важности
VIS	Видимость
VLF	Очень низкая частота
VMC	Визуальные метеорологические условия
VOLMET	Метеорологическая информация для воздушных судов находящихся в полете
VOR	Всенаправленный VHF Радиомаяк
VRB	Изменяющийся
VSA	При визуальной ориентировке по земным ориентирам
VSP	Вертикальная скорость
	W
WAC	Аэронавигационная карта мира (ICAO)
WBAR	Огни фланговых горизонтов
WDI	Указатель направления ветра
CP*	Среда
WEF	Действует с ... или вступает в силу с...
WGS	Всемирная геодезическая система
WI	В пределах
WIE	Действует немедленно или вступает в силу немедленно
WIP	Работа выполняется
WPT	Точка маршрута
WX	Погода
	Z
Z	Всемирное координированное время