

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 011/2025
Effective Date: 27 Nov 2025

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 2.7 Информация обновлена

GEN 3.3 Информация обновлена

ENR

ENR 2.2 Информация обновлена

ENR 3.2 Информация обновлена

ENR 4.1 Информация обновлена

ENR 4.4 Информация обновлена

ENR Внесены изменения в маршрутную карту

AD

UATT 2.14 Информация обновлена

UACC 2.20 Информация обновлена

UAAH 2.12 Информация обновлена

UAKD 2.2, 2.19 Информация обновлена

UAKK 2.12 Информация обновлена

UAOO 2.12 Информация обновлена

UASS 2.12 Информация обновлена

UAAT 2.12 Информация обновлена

UARR 2.12 Информация обновлена

UASU 2.12, 2.17 Информация обновлена

UAAL 2.12 Информация обновлена

UAII 2.23 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

Nil

NOTAM серии А:

Nil

NOTAM серии С:

C5979/25

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 12 ДЕКАБРЯ 2025

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К АІР В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP			

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	27 NOV 2025	GEN-0.4 - 9	27 NOV 2025
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	27 NOV 2025	GEN-0.4 - 10	27 NOV 2025
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	27 NOV 2025	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	27 NOV 2025	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	27 NOV 2025	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	27 NOV 2025	GEN-0.4 - 6	27 NOV 2025	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	30 OCT 2025	GEN-0.4 - 7	27 NOV 2025		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	27 NOV 2025		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	12 JUN 2025
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 11	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 14	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	27 NOV 2025	GEN-2.7 - 18	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 19	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 20	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 21	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 22	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 23	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 24	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 25	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 26	30 OCT 2025
GEN-2.4 - 1	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 10	30 OCT 2025		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	30 OCT 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1	ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2	ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 7	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 8	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 9	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 10	27 NOV 2025
ENR 3	МАРШРУТЫ ОВД				
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 37	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 38	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 39	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 40	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 41	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 42	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 43	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 44	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 45	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 46	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 47	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 48	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 49	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 50	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 1	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 2	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 3	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 4	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 5	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 6	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 1	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 7	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 2	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 30	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 8	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 3	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 31	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 9	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 4	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 10	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 5	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 11	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 6	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 12	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 7	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 35	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 13	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 8	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 14	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 21	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 22	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 17	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 23	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 7	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 18	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 24	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 19	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 25	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 20	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 26	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 21	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 27	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 1	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 22	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 28	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 2	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 23	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 29	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 3	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 24	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 30	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 4	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 25	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 31	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 26	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 32	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 27	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 33	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 7	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 28	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 34	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 35	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 30	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 36	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 31	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 37	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 11	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 38	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 12	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 39	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 13	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 40	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 14	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 35	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 41	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 15	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 42	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 16	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 37	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 43	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 17	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 38	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 44	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 18	30 OCT 2025
ENR 3.2.2 - 39	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 45	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 19	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 40	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 46	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 20	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 41	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 47	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 21	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 42	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 48	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 22	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 43	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 49	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 23	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 44	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 50	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 24	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 1	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 1	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 25	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 2	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 2	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 26	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 27	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 28	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 5	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 5	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 29	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 6	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 6	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 30	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 31	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 8	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 8	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 32	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 33	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 34	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 35	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 12	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 12	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 36	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 13	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 13	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	30 OCT 2025	ENR 3.2.4 - 14	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 15	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 16	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 17	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 1	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 18	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 2	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 19	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 3	04 SEP 2025	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 4	04 SEP 2025	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 4	РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ				
ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 10	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 25	27 NOV 2025
ENR-4.1 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 11	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 26	27 NOV 2025
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 27	27 NOV 2025
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 28	27 NOV 2025
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 29	27 NOV 2025
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 30	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 1	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 16	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 31	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 17	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 32	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 3	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 18	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 33	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 4	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 19	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 34	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 5	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 20	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 35	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 6	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 21	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 36	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 7	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 22	27 NOV 2025	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 23	27 NOV 2025	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 24	27 NOV 2025		
ENR 5	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ				
ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022		

ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ

ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	27 NOV 2025
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	10 JUL 2025

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	30 OCT 2025	AD-0.6 - 11	30 OCT 2025
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	30 OCT 2025	AD-0.6 - 12	30 OCT 2025
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	30 OCT 2025	AD-0.6 - 13	30 OCT 2025
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	30 OCT 2025	AD-0.6 - 14	30 OCT 2025
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	30 OCT 2025	AD-0.6 - 15	30 OCT 2025
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	30 OCT 2025	AD-0.6 - 16	30 OCT 2025
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	30 OCT 2025	AD-0.6 - 17	30 OCT 2025
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	30 OCT 2025	AD-0.6 - 18	30 OCT 2025
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	30 OCT 2025		
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	30 OCT 2025		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	17 APR 2025	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	30 OCT 2025
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	04 SEP 2025
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	30 OCT 2025		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	30 OCT 2025		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 2	30 OCT 2025	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 4	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 5	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 7	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 8	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 10	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 6	27 NOV 2025
AD-2-UATE - 11	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 7	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 12	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 13	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 14	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 15	04 SEP 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025
AD-2-UATE - 16	04 SEP 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	27 NOV 2025
UATE AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.10 - 1	17 APR 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-2 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-4 - 1	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UATT AD 2.24.11-5 - 2	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	31 OCT 2024
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024
AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 4	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 6	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 7	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 9	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 10	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 11	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 12	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 13	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 14	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 15	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 16	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 18	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	30 OCT 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UAAA - 26	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	27 NOV 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 3	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 4	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 5	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIK - 6	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 7	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIK - 8	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 9	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.1 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.3 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIK AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIK AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025	UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025
AD-2-UATG - 3	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 3	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 4	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 5	12 JUN 2025	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 6	15 MAY 2025	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 7	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 7	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 8	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 8	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 9	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 9	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 10	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 10	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 11	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAKD - 11	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 12	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UAKD - 12	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 13	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 14	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 15	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 16	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 17	04 SEP 2025	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 18	04 SEP 2025	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 1	30 NOV 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	10 AUG 2023	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-5 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-6 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	UAKD AD 2.24.7-6 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 10	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 12	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.9-6 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-6 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-7 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-7 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 1	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 2	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 3	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 4	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 5	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 2	11 AUG 2022	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAU - 6	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 7	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 2	11 AUG 2022	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 8	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-8 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 9	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-8 - 2	11 AUG 2022	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 10	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-9 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 11	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 12	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 13	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-10 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 14	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.12 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAAU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025
UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAAU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAAU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAAU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAAU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAAU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAAU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAAU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAAU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAAU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAAU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAAU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAAU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAAU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAAU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAAU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAAU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAAU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAAU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025	UAAU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAAU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAAU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAAU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAAO - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 2	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAAO - 3	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 6	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 7	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 6	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 8	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 7	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 9	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 8	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 10	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 9	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 11	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAOO - 12	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025
UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	17 APR 2025
UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019
UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020
UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025
UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 6	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023
AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 1	31 OCT 2024
UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 2	20 MAR 2025
UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 3	20 MAR 2025
UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 4	20 MAR 2025
UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 5	20 MAR 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UADD - 6	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UADD - 7	30 NOV 2023	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UADD - 8	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UADD - 9	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UADD - 10	20 MAR 2025	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020
AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UADD - 12	04 SEP 2025	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UADD AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 5	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 6	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 7	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 8	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 9	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 10	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 11	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024
UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025	UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024
UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	08 AUG 2024	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAIT - 9	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-2 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAIT - 11	15 MAY 2025	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	04 SEP 2025	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025
UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023
AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UASU - 1	04 SEP 2025
AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025
AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024
AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025	UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025
AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025	UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025
AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024	UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025	UAIT AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 7	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021	UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021	AD-2-UAII - 8	23 JAN 2025
UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 9	23 JAN 2025
UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 10	23 JAN 2025
UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 11	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 12	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-4 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 1	04 SEP 2025
UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025
UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025
UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025
UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UAII AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 9	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 10	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-5 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 13	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 14	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 6	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-6 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-6 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-8 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-8 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023
UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024
UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-7 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023		
UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022		
UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024		
UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025		
UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 3	20 MAR 2025		
UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 4	20 MAR 2025		
UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 5	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAII - 6	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAII - 7	04 SEP 2025		

GEN 2.7 ВОСХОД/ЗАХОД СОЛНЦА**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В таблицы включены 25 общественных аэропорта и аэродрома.

Время в таблицах приводится в UTC в отношении начала гражданских утренних сумерек (CTS), восхода (SR), захода (SS) и окончания гражданских вечерних сумерек (CTE).

Время, приводимое в отношении начала гражданских утренних сумерек и конца гражданских вечерних сумерек, рассчитано для высоты солнца 6° ниже горизонта, как это обычно используется.

2. АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

Местоположение	Страница
АКТАУ	GEN-2.7-2
АКТОБЕ	GEN-2.7-3
АЛМАТЫ	GEN-2.7-4
АСТАНА	GEN-2.7-5
АТЫРАУ	GEN-2.7-6
БАЛХАШ	GEN-2.7-7
БОЖБАН	GEN-2.7-8
ЖЕЗКАЗГАН	GEN-2.7-9
ЗАЙСАН	GEN-2.7-10
КАРАГАНДА	GEN-2.7-11
КОКШЕТАУ	GEN-2.7-12
КОСТАНАЙ	GEN-2.7-13
КЫЗЫЛОРДА	GEN-2.7-14
ПАВЛОДАР	GEN-2.7-15
ПЕТРОПАВЛОВСК	GEN-2.7-16
СЕМЕЙ	GEN-2.7-17
ТАЛДЫКОРГАН	GEN-2.7-18
ТАРАЗ	GEN-2.7-19
ТЕНГИЗ	GEN-2.7-20
ТУРКЕСТАН	GEN-2.7-21
УРАЛЬСК	GEN-2.7-22
УРДЖАР	GEN-2.7-23
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	GEN-2.7-24
УШАРАЛ	GEN-2.7-25
ШЫМКЕНТ	GEN-2.7-26

3. ТАБЛИЦА ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0337	0410	1309	1342	MAY 1	0058	0129	1537	1608	SEP 2	0131	0200	1512	1542
5	0337	0410	1312	1345	5	0052	0124	1542	1614	6	0135	0205	1505	1534
9	0337	0409	1316	1349	9	0046	0119	1546	1619	10	0140	0209	1458	1527
13	0336	0408	1321	1353	13	0041	0114	1551	1624	14	0145	0214	1450	1519
17	0334	0406	1326	1358	17	0036	0110	1555	1629	18	0149	0218	1443	1512
21	0332	0403	1331	1402	21	0032	0106	1600	1633	22	0154	0222	1435	1504
25	0329	0400	1336	1407	25	0028	0102	1604	1638	26	0158	0227	1428	1457
29	0326	0356	1341	1412	29	0025	0100	1607	1642	30	0203	0232	1421	1449
FEB 2	0322	0352	1347	1417	JUN 2	0022	0057	1611	1646	OCT 4	0207	0236	1413	1442
6	0317	0348	1352	1423	6	0020	0056	1614	1649	8	0212	0241	1406	1435
10	0313	0343	1358	1428	10	0019	0054	1616	1652	12	0217	0246	1359	1428
14	0308	0337	1403	1433	14	0018	0054	1618	1654	16	0222	0250	1353	1422
18	0302	0331	1409	1438	18	0018	0054	1620	1656	20	0226	0255	1346	1415
22	0256	0325	1414	1443	22	0018	0055	1621	1657	24	0231	0300	1340	1409
26	0250	0319	1420	1448	26	0020	0056	1622	1658	28	0236	0306	1334	1403
					30	0021	0057	1621	1657					
MAR 2	0243	0312	1425	1453	JUL 4	0024	0059	1621	1656	NOV 1	0241	0311	1328	1358
6	0237	0305	1430	1458	8	0027	0102	1619	1655	5	0246	0316	1323	1353
10	0230	0258	1435	1503	12	0030	0105	1618	1653	9	0251	0321	1318	1349
14	0223	0251	1440	1508	16	0034	0108	1615	1650	13	0256	0327	1314	1345
18	0215	0244	1445	1513	20	0038	0112	1612	1646	17	0301	0332	1310	1341
22	0208	0237	1449	1518	24	0042	0116	1609	1642	21	0306	0337	1307	1338
26	0201	0229	1454	1523	28	0047	0120	1605	1638	25	0310	0342	1304	1336
30	0153	0222	1459	1528						29	0315	0347	1302	1334
APR 3	0146	0215	1504	1533	AUG 1	0052	0124	1600	1633	DEC 3	0319	0351	1300	1333
7	0139	0208	1508	1538	5	0056	0129	1555	1628	7	0323	0355	1259	1332
11	0131	0201	1513	1543	9	0101	0133	1550	1622	11	0326	0359	1259	1332
15	0124	0154	1518	1548	13	0106	0138	1544	1616	15	0329	0402	1300	1332
19	0117	0147	1523	1553	17	0111	0142	1538	1609	19	0332	0405	1301	1334
23	0111	0141	1527	1558	21	0116	0147	1532	1603	23	0334	0407	1302	1335
27	0104	0135	1532	1603	25	0121	0151	1526	1556	27	0336	0409	1305	1338
					29	0126	0156	1519	1549	31	0337	0409	1308	1341

GEN 3.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. ОТВЕТСТВЕННАЯ СЛУЖБА

Органом, ответственным за обеспечение ОВД в воздушном пространстве Республики Казахстан является:

Республиканское государственное предприятие “Казаэронавигация”

Почтовый адрес: 010014, Республика Казахстан,
г.Астана, Есильский р-н,
улица Е522, здание 15.

Phone: +7 (7172) 773404
Fax: +7 (7172) 773566
AFS: УААКДДБЪ

Часы работы: 03.30 – 12.30 UTC кроме суббот, воскресений и праздничных дней

Указанное обслуживание предоставляется в соответствии с положениями, содержащимися в следующих документах ИКАО:

- Приложение 2. Правила полетов;
- Приложение 11. Обслуживание воздушного движения;
- Doc 4444. Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения (PANS-ATM);
- Doc 8168. Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов (PANS-OPS).

2. РАЙОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Обслуживание воздушного движения предоставляется по всей территории Республики Казахстан, включая его территориальные воды, как указано в следующих параграфах.

В соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями обслуживание воздушного движения предоставляется в рамках делегированных полномочий в воздушном пространстве соседнего РПИ. Подробное описание излагается в разделе ENR 2.

Координаты границ РПИ, диспетчерских районов, узловых диспетчерских районов и диспетчерских зон публикуются в разделе ENR 2.1

3. ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предоставляются следующие виды обслуживания:

- a. полётно-информационное обслуживание (FIS);
- b. аварийное оповещение (ALRS);
- c. диспетчерское обслуживание воздушного движения (ATS):
 - районное диспетчерское обслуживание (ACC);
 - диспетчерское обслуживание подхода (APP);
 - аэродромное диспетчерское обслуживание (TWR).
- d. радиолокационное обслуживание

4. КООРДИНАЦИЯ МЕЖДУ ЭКСПЛУАТАНТОМ И ОВД

При выполнении своих задач органы обслуживания воздушного движения учитывают потребности эксплуатанта в части предоставления информации о движении его воздушных судов, и предоставляют эту информацию в случаях, установленных Правилами использования воздушного пространства. По запросу эксплуатанта ему или назначенному им представителю и при наличии возможности предоставляются сообщения (в том числе донесения о местоположении), получаемые органами обслуживания воздушного движения и касающиеся эксплуатации воздушных судов, руководство полетами которых обеспечивается этим эксплуатантом.

5. МИНИМАЛЬНАЯ АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА ПОЛЁТА

Минимальные высоты полета по маршрутам ОВД, указанные в разделе ENR 3, определены для обеспечения минимальной безопасной высоты над контрольным препятствием в соответствующей зоне.

Минимальные абсолютные высоты пролета препятствий (МОСА) сегментов маршрутов зональной навигации опубликованы на маршрутной карте ENR 6.1

6. ПЕРЕЧЕНЬ АДРЕСОВ ОРГАНОВ ОВД

Название органа	Почтовый адрес	Телефон	Факс	E-mail	Адрес AFS
Орган ОВД г. Актау	Aktau, Airport, 130000, Republic of Kazakhstan	+7 (7292) 463006	+7 (7292) 463019	ussynin@ans.kz	UATEKNAD
Орган ОВД г. Актобе	Aktobe, micro-district Aviagorodok, 1 «G», ATC tower bldg., 030003, Republic of Kazakhstan	+7 (7132) 931006 +7 (7132) 931106 +7 (7132) 931034	+7 (7132) 931157 +7 (7132) 931140	aktobesovd@ans.kz akbsovд@ans.kz aktobe-pib@ans.kz	UATTKNAD UATTZRZX UATTZXAR UATTZTZX
Орган ОВД г. Алматы	Almaty, 38A Mailin str., 050039, Republic of Kazakhstan	+7 (727) 2573570	+7 (727) 2573340	rdc@ans.kz adc@ans.kz mdp@ans.kz	UAAAZRZX UAAAZFZX UAAAZAZX
Орган ОВД г. Астана	Astana, 119E, Kabanbay Batyr ave., district Esil, 010014, Republic of Kazakhstan	+7 (7172) 773406	+7 (7172) 773557	syrymbetov@ans.kz	UACCKNAD
		+7 (7172) 773409		znaichenko@ans.kz	
				astrp@ans.kz	UACNZRZX
				supervisor_ast@ans.kz	UACCZTZX
Орган ОВД г. Атырау	Atyrau, 6 Abul Khair Khan ave., Airport, 060011, Republic of Kazakhstan	+7 (7122) 209405 +7 (7122) 983106	+7 (7122) 209403	aidenov@ans.kz	UATGKNAD
		+7 (7122) 209403 +7 (7122) 983141		atr-briffing@ans.kz	UATGZTZX UATGZTZA
		+7 (7122) 983153 +7 (7122) 983133		atr-rp@ans.kz atr-mdp@ans.kz	UATGZXAR UATGZFZX
Орган ОВД г. Балхаш	Balkhash, airport, 100301, Republic of Kazakhstan	+7 (71036) 40720		golovin@ans.kz	UAAHKNAD UAAHZAZX UAAHZTZX

Название органа	Почтовый адрес	Телефон	Факс	E-mail	Адрес AFS
Орган ОВД п. Боралдай	Almaty, 38A Mailin str., 050039, Republic of Kazakhstan	+7 (727) 2573317	+7 (727) 2573314	vyshka-brd@ans.kz	UAARZAZX
Орган ОВД п. Зайсан	Zaisan country, Zaisan airport 070700 Republic of Kazakhstan	+7 (72340) 26885	+7 (72340) 26885	zaysan@ans.kz	UASZZAZX UASKZTZX UASKKNAD
Орган ОВД г. Жезказган	Zhezkazgan, airport, 100600, Republic of Kazakhstan	+7 (7102) 762784	+7 (7102) 764248	zhez_ovd@ans.kz	UAKDKNAD
Орган ОВД г. Караганда	Airport "Sary-Arka", Bukhar Zhyrau district, Botakara, 100400, Republic of Kazakhstan	+7 (7212) 496506 +7 (7212) 496641		kkatc@ans.kz	UAKKKNAD UAKKZAZX UAKKZTZX
Орган ОВД г. Кокшетау	Kokshetau, Airport, 020006, Republic of Kazakhstan	+7 (7162) 298206	+7 (7162) 253323	mukhamedov.a@ans.kz	UACKZTZX
Орган ОВД г. Костанай	Kostanay, airport, 110007, Republic of Kazakhstan	+7 (7142) 270106	+7 (7142) 576069	kim.e@ans.kz	UAUUKNAD
Орган ОВД г. Кызылорда	Kyzylorda, airport, 120008, Republic of Kazakhstan	+7 (7242) 270734		kz-rp@ans.kz tlegenov@ans.kz	UAOOKNAD UAOOYOYX UAOOZTZX
Орган ОВД г. Павлодар	Pavlodar airport, building 83, 140001, Republic of Kazakhstan.	+7 (7182) 301436 +7 (7182) 491341	+7 (7182) 491357	pvl-briffing@ans.kz bekenov@ans.kz	UASPZTZX
Орган ОВД г. Петропавловск	Petropavlovsk, Kyzylzhar district, Bishkul town, Airport, 150700, Republic of Kazakhstan	+7 (7152) 461213	+7 (7152) 461942	tulihovs@ans.kz	UACPKNAD
Орган ОВД г. Семей	Semey, Airport, 7 bldg., 071417, Republic of Kazakhstan	+7 (7222) 569034 +7 (7222) 569134	+7 (7222) 569134	semeydisp@ans.kz	UASSZAZX UASSZTZX

Название органа	Почтовый адрес	Телефон	Факс	E-mail	Адрес AFS
Орган ОВД г. Талдыкорган	Almaty, 38A Mailin str., 050039, Republic of Kazakhstan	+7 (7282) 714106		vyshka-taldyk@ans.kz	UAATZAZX
Орган ОВД г. Тараз	Taraz, airport, 080000, Republic of Kazakhstan	+7 (7262) 434995	+7 (7262) 431914	taraz_ovd@ans.kz	UADDKNAD
Орган ОВД г. Уральск	Uralsk, airport, 17 bldg., 091112, Republic of Kazakhstan	+7 (7112) 505222		akizhanov@ans.kz	UARRKNAD
Орган ОВД п. Урджар	Urdzhar country, Urdzhar Airport, 071700	+7 (72230) 55061	+7 (72230) 33231	urdjar@ans.kz	UASUZAZX UASKZTZX UASKKNAD
Орган ОВД г. Усть-Каменогорск	Ust-Kamenogorsk, 566 Bazhova str., 070009, airport, Republic of Kazakhstan	+7 (7232) 293406	+7 (7232) 293426	lyutovskiy@ans.kz	UASKKNAD
Орган ОВД п. Ушарал	Almaty, 38A Mailin str., 050039, Republic of Kazakhstan	+7 (7283) 321381			UAALZAZX
Орган ОВД г. Шымкент	Shymkent, airport, 160020, Republic of Kazakhstan	+7 (7252) 945153 +7 (7252) 945006	+7 (7252) 945141	luzhin@ans.kz	UAIKNAD UAIIZTZX

ENR 2.2 ПРОЧИЕ ТИПЫ РЕГУЛИРУЕМОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**1. ДЕЛЕГИРОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Часть воздушного пространства РОВД Актобе делегирована ДПП Орск:	Часть воздушного пространства РОВД Алматы делегирована ДПП Бишкек:
N504842 E0583936 - N504530 E0580418 - N505530 E0574500 - далее по госгранице с Россией до - N504842 E0583936	N431348 E0741934 - N433103 E0741440 - N432218 E0750715 - N425000 E0751800 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N431348 E0741934
FL 130 GND	FL 195 GND

Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована РЦ ОВД Ташкент:	Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована ДПП Ташкент:
N411942 E0690118 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N414636 E0663312 - N413436 E0680213 - N412300 E0684800 - N411942 E0690118	N414210 E0694430 далее по госгранице с Узбекистаном до - N405117 E0683451 - N405900 E0681400 - N411700 E0675600 - N420200 E0681200 - N415707 E0691127 - N414210 E0694430
UNL GND	FL 140 GND

Часть воздушного пространства РПИ Бишкек делегирована ДПП Тараз:	Часть воздушного пространства Узбекистана делегирована РОВД Шымкент:
N424904 E0714443 - N423515 E0713630 - N423614 E0710515 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N424904 E0714443	N430221 E0654313 - N423000 E0635000 - N433000 E0620000 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N430221 E0654313
FL 140 GND	UNL GND

Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована ДПП Бишкек:	Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегирована РЦ ОВД Бишкек:
N430234 E0733602 - N433420 E0735429 - N433103 E0741440 - N431348 E0741934 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N430234 E0733602	N424000 E0723500 - N424749 E0733030 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N424000 E0723500 В пределах данного делегированного воздушного пространства проходит маршрут ОВД внутренней воздушной линии I – категории Кыргызской Республики трасса V-15, участок AGTAZ – ZODLE. Обслуживание воздушного движения на данном участке трассы осуществляется Бишкекским районным диспетчерским центром (Республика Кыргызстан) в соответствии с Letter of Agreement (LoA). Подробная информация о внутренних воздушных линиях Кыргызской Республики опубликована на официальном сайте ГП «Кыргызаэронавигация» в разделе Службы аэронавигационной информации (САИ) “Перечень воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики”.
FL 195 GND	FL 410 GND

2. ГРАНИЦЫ ЗОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ МДП (МЕСТНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ)

Наименование МДП Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АКТОБЕ “Амбарчик” ВЧ – 4656 kHz “Актобе район” ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7132) 931134 с 03:30 до 14:30 UTC*	FIR Актобе	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N505800 E0613000	FL 120 - FL 130	Исключена часть воздушного пространства ТМА Актобе и часть воздушного пространства делегированная ДПП Орск.
* - Вне регламента работы МДП «Актобе», обслуживание воздушным движением на FL120 - FL 130 осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора «А1В» и «А3В», в пределах своих горизонтальных границ.				
АЛМАТЫ “Алматы район” ВЧ – 4736 kHz ВЧ рез. – 6607 kHz ОВЧ – 134.3 MHz Тел.: +7 (727) 2573474, 2573764, 2573774 (резерв) Н24	FIR Алматы	431105N 0762805E then a clockwise arc radius 27,2 NM centered on 432120N 0770238E до 432647N 0773915E – 433428N 0780356E – 434745N 0780816E – 440442N 0781350E – 440745N 0780904E – 441629N 0775521E – 442524N 0772618E – 442024N 0763206E – 441324N 0761312E – 441136N 0760830E – 435906N 0754739E – 434850N 0753952E – 433809N 0753149E – 432230N 0753237E – 431227N 0753730E – 431105N 0762805E	6000 FT ALT - 8000 FT ALT	Исключая воздушное пространство запретных зон и зон ограничения полётов. Класс воздушного пространства: D
АТЫРАУ “Атырау район” ВЧ – 4688 kHz ВЧ рез. – 4830 kHz “Атырау район” ОВЧ – 132.3 MHz ОВЧ рез. – 124.6 MHz Тел.: +7 (7122) 983133, 983153 - РП с 03:30 до 14:30 UTC*	FIR Актобе	N485930 E0522738 - N485000 E0551000 - N465000 E0570000 - N463851 E0564100 - N454418 E0574000 - N452307 E0574000 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N435141 E0555948 - N445034 E0541914 - N452130 E0534647 - N455500 E0493000 - N460800 E0492600 - N461400 E0492600 - N461800 E0491600 - N462130 E0491148 - N462224 E0491112 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N490704 E0470207 - N485930 E0522738	FL 120 - FL 130	Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Атырау

Наименование МДП Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
* - Вне регламента работы МДП «Атырау», обслуживание воздушным движением на FL 120 - FL 130 осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора «А2В» и «А6В» или «А6ВU» (в случае объединения секторов «А5В» и «А6В» в один единый сектор «А6ВU»), в пределах своих горизонтальных границ.				
КОСТАНАЙ “Костанай район” ВЧ – 4680 kHz ВЧ рез. – 4815 kHz ОВЧ – 135.1 MHz Тел.: +7 (7142) 270133, +7 (777) 9008606 с 03:00 до 13:00 UTC	FIR Астана	543735N 0660017E - 532806N 0664618E - 522006N 0672830E - 521149N 0673350E - 503136N 0680751E - 494400N 0683100E - 493036N 0670430E - 491230N 0663936E - 485848N 0654236E - 483738N 0624054E - 502331N 0622455E - 505800N 0613000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 543735N 0660017E	FL 120 - FL 130	Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Костанай

3. ГРАНИЦЫ ЗОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЦПИ (ЦЕНТРОВ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ)

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АКТАУ “Актау вышка” ВЧ – 5536 kHz ОВЧ – 120.7 MHz Тел.: +7 (7292) 463118, 463153, 421178 H24	FIR Актобе	N452130 E0534647 - N445034 E0541914 - N435141 E0555948 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN – N411900 E0560000 – along border KAZAKHSTAN_TURKMENIST AN - N414700 E0522800 - N420000 E0513000 - N423800 E0500000 - N425000 E0493000 - N455500 E0493000 - N452130 E0534647	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Актау

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АКТОБЕ "Амбарчик" ВЧ – 4656 kHz "Актобе район" ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7132) 931134 По регламенту*	FIR Актобе	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N505800 E0613000	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Актобе, делегированного ВП ДПП «Орск» и КНЛЕВОДАРОВ КА ATZ в период выполнения полетов. В воздушном пространстве в пределах горизонтальных границ ТМА аэродрома Актобе от земли до высоты 3000 футов, полетно- информационно е обслуживание предоставляется ДПВ «Актобе» на частоте 120,9 МГц. Класс воздушного пространства: G.
* - При планировании полетов вне регламента работы, полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется только по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТТЗРЗЬ и УАТТЗТЗЬ.				

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АЛМАТЫ "Алматы район" ВЧ – 4736 kHz ВЧ рез. – 6607 kHz ОВЧ – 134.3 MHz Тел.: +7 (727) 2573474, 2573764, 2573774 (резерв) Н24	FIR Алматы	ВЧ – 4736 kHz: 453205N 0821649E along border KAZAKHSTAN_CHINA - 421239N 0801028E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 431248N 0741934E - 434446N 0741052E - 441502N 0745425E - 450440N 0715506E - 480000N 0714900E - 480759N 0741658E - 485000N 0761100E - 465357N 0771718E - 461808N 0784001E - 462000N 0812000E - 453205N 0821649E ОВЧ – 134.3 MHz, ВЧ – 4736 kHz: 435614N 0780645E - 442125N 0802300E - 433953N 0803700E - 432843N 0781244E - 435614N 0780645E	GND – 10000 FT ALT В районе, где АМА выше чем 10000 FT ALT (3050м) - верхний лимит ЦПИ устанавливаетс я по значению АМА	В границах района ответственности МДП Алматы за пределами района аэродрома Жетыген (круг радиусом 15 километров с центром в точке 434411N 0770717E), СТР Боралдай, СТР, ТМА 1 и ТМА 2 Алматы, СТР и ТМА Балхаш, СТР и ТМА Талдыкорган, СТР и ТМА Ушарал, воздушного пространства, делегированного ДПП Бишкек, запретных зон и зон ограничения полётов. Класс воздушного пространства: G
АСТАНА "Астана контроль" ВЧ – 5724 kHz ВЧ рез. – 4494 kHz ОВЧ – 132.8 MHz Тел.: +7 (7172) 773533 Н24	FIR Астана	522006N 0672830E - 522724N 0681000E - 523100N 0684500E - 523730N 0702500E - 524548N 0713006E - 524630N 0715024E - 524724N 0723406E - 523548N 0734324E - 513148N 0734848E - 511706N 0734530E - 510200N 0740200E - 505342N 0741748E - 504948N 0743606E - 504730N 0745900E - 503331N 0753513E - 501116N 0723844E - 503136N 0680751E - 521149N 0673350E - 522006N 0672830E	GND – 10000 FT ALT	Исключено воздушное пространство СТР Астана, ТМА1 и ТМА2 аэродрома Астана, ATZ Жоламан. Полетно- информационное обслуживание в радиусе 27 м. миль от КТА аэродрома Астана ниже 3500 FT AMSL возложено на круг 120.7 МГц Класс воздушного пространства: G.

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АТЫРАУ “Атырау район” ВЧ – 4688 kHz ВЧ рез. – 4830 kHz “Атырау район” ОВЧ – 132.3 MHz ОВЧ рез. – 124.6 MHz Тел.: +7 (7122) 983133, 983153 - РП с 03:30 до 14:30 UTC*	FIR Актобе	N485930 E0522738 - N485000 E0551000 - N465000 E0570000 - N463851 E0564100 - N454418 E0574000 - N452307 E0574000 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N435141 E0555948 - N445034 E0541914 - N452130 E0534647 - N455500 E0493000 - N460800 E0492600 - N461400 E0492600 - N461800 E0491600 - N462130 E0491148 - N462224 E0491112 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N490704 E0470207 - N485930 E0522738	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА, CTR аэродрома Атырау и CTR аэродрома Тенгиз
* - При планировании полетов в зоне ЦПИ Атырау вне регламента работы Полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТГЗТЗА, УАТГЗТЗБ				
ЖЕЗКАЗГАН “Жезказган Вышка” ВЧ – 4850 kHz ОВЧ – 127.1 MHz Тел.: +7 (7102) 725118, 764248 По регламенту	FIR Астана	494400N 0683100E - 494100N 0693200E - 483700N 0704200E - 480000N 0714900E - 450440N 0715506E - 452504N 0692427E - 471135N 0643220E - 483738N 0624054E - 485848N 0654236E - 491230N 0663936E - 493036N 0670430E - 494400N 0683100E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Жезказган
КАРАГАНДА “Караганда Вышка” ВЧ – 4728 kHz ОВЧ – 122.0 MHz Тел.: +7 (7212) 496633, 771178 H24	FIR Астана	503331N 0753513E - 494800N 0761100E - 485000N 0761100E - 480759N 0741658E - 480000N 0714900E - 483700N 0704200E - 494100N 0693200E - 494400N 0683100E - 503136N 0680751E - 501116N 0723844E - 503331N 0753513E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Караганда. Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Астана
КОКШЕТАУ “Кокшетау Вышка” ВЧ – 4760 kHz ВЧ рез. – 6528 kHz ОВЧ – 127.9 MHz Тел.: +7 (7162) 723253 По регламенту	FIR Астана	540653N 0710841E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 532838N 0733027E - 524612N 0734430E - 524218N 0734248E - 523548N 0734324E - 524724N 0723406E - 524630N 0715024E - 524548N 0713006E - 523730N 0702500E - 523100N 0684500E - 522724N 0681000E - 522006N 0672830E - 532806N 0664618E - 540306N 0690830E - 540500N 0704712E - 540653N 0710841E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Кокшетау

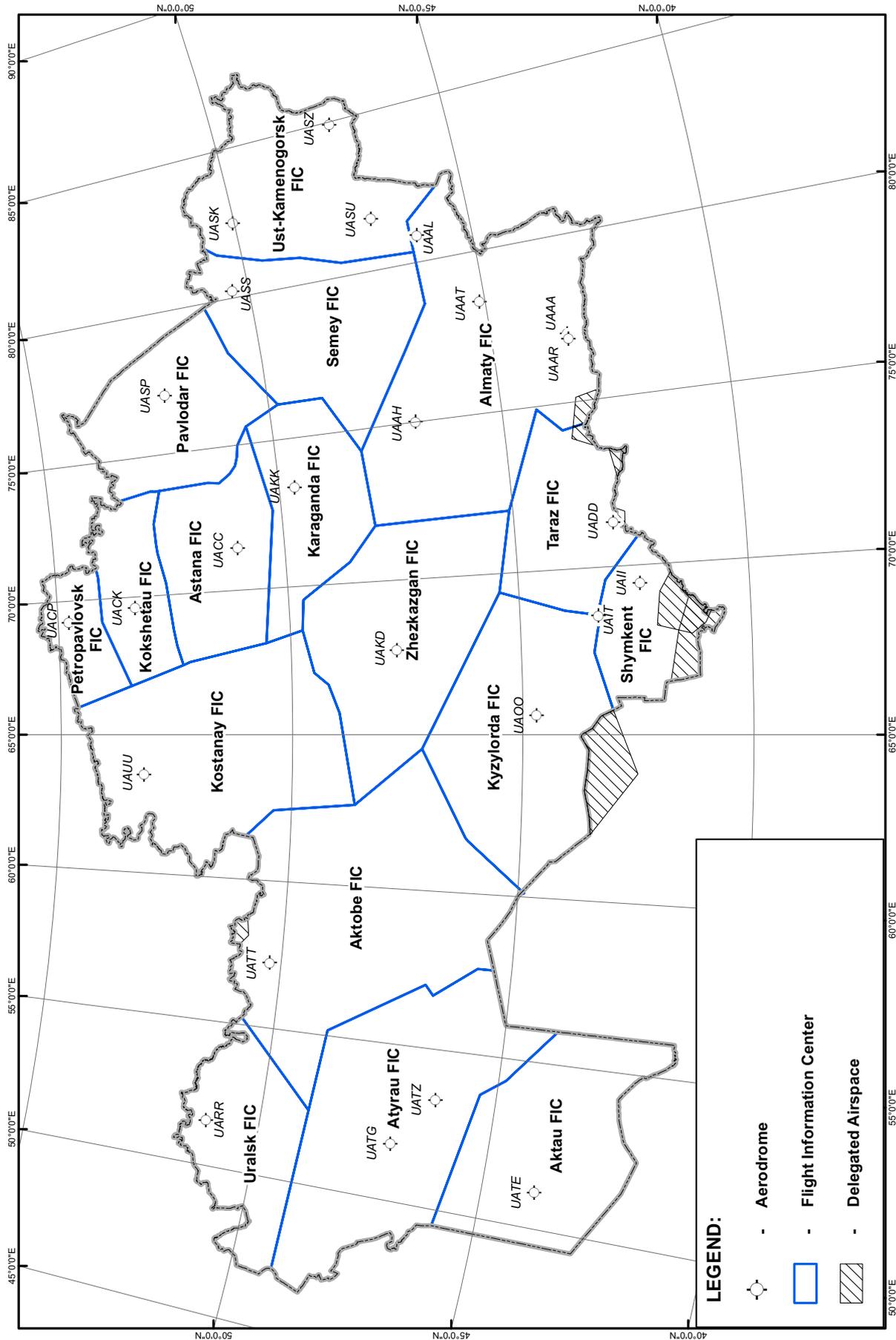
Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
КОСТАНАЙ "Костанай район" ВЧ – 4680 kHz ВЧ рез. – 4815 kHz ОВЧ – 135.1 MHz Тел.: +7 (7142) 270133, +7 (777) 9008606 С 03:00 до 13:00 UTC	FIR Астана	543735N 0660017E - 532806N 0664618E - 522006N 0672830E - 521149N 0673350E - 503136N 0680751E - 494400N 0683100E - 493036N 0670430E - 491230N 0663936E - 485848N 0654236E - 483738N 0624054E - 502331N 0622455E - 505800N 0613000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 543735N 0660017E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Костанай
КЫЗЫЛОРДА "Кызылорда Вышка" ВЧ – 5335 kHz ВЧ рез. - 6672 kHz ОВЧ – 120.9 MHz ОВЧ рез. – 129.0 MHz Тел.: +7 (7242) 272204 По регламенту	FIR Шымкент	471135N 0643220E - 452504N 0692427E – 440138N 0684518E - 431932N 0683446E - 431800N 0682200E - 432534N 0672754E – 430221N 0654313E - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 445159N 0600655E - 460903N 0613915E - 461214N 0614508E - 471135N 0643220E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства Узбекистана делегированная РОВД Шымкент. Исключена часть воздушного пространства CTR и ТМА аэродрома Кызылорда, CTR и ТМА аэродрома Туркестан.
ПАВЛОДАР "Павлодар Вышка" ВЧ – 5720 kHz ВЧ рез. – 5632 kHz ОВЧ – 119.8 MHz Тел.: +7 (7182) 491318, 491354 – ДП "Вышка", 491353 - РП По регламенту	FIR Астана	532838N 0733027E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 510142N 0795110E - 505513N 0791803E - 504125N 0781025E - 494800N 0761100E - 503331N 0753513E - 504730N 0745900E - 504948N 0743606E - 505342N 0741748E - 510200N 0740200E - 511706N 0734530E - 513148N 0734848E - 523548N 0734324E - 524218N 0734248E - 524612N 0734430E - 532838N 0733027E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Павлодар
ПЕТРОПАВЛОВСК "Петропавловск Вышка" ВЧ – 4772 kHz ВЧ рез. – 5552 kHz ОВЧ – 123.7 MHz Тел.: +7 (7152) 461213 По регламенту	FIR Астана	543735N 0660017E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 540653N 0710841E - 540500N 0704712E - 540306N 0690830E - 532806N 0664618E - 543735N 0660017E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Петропавловск

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
СЕМЕЙ "Семей Вышка" ВЧ – 6645 kHz ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7222) 569034, 717118, 717153 По регламенту	FIR Алматы	510142N 0795110E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504706N 0815242E - 503130N 0813218E - 493500N 0810300E - 484600N 0805300E - 475508N 0802710E - 461942N 0802000E - 461808N 0784001E - 465357N 0771718E - 485000N 0761100E - 494800N 0761100E - 504125N 0781025E - 505513N 0791803E - 510142N 0795110E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и СТР аэродрома Семей
ТАРАЗ "Подход" ВЧ – 4744 kHz ВЧ рез. - 4664 kHz ОВЧ – 122.1 MHz Тел.: +7 (7262) 434995 Н24	FIR Шымкент	452504N 0692427E - 450440N 0715506E - 441502N 0745425E - 434446N 0741052E - 431248N 0741934E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 422000N 0705300E - 430659N 0693632E - 431932N 0683446E - 440138N 0684518E - 452504N 0692427E	GND – 10000 FT ALT	Исключены части воздушного пространства РОВД Шымкент делегированные ДПП Бишкек, РЦ ОВД Бишкек. Включена часть воздушного пространства РПИ Бишкек делегированная ДПП Тараз. Исключена часть воздушного пространства СТР и ТМА аэродрома Тараз, СТР и ТМА аэродрома Туркестан
УРАЛЬСК "Уральск Вышка" ОВЧ – 119.7 MHz ОВЧ рез. - 124.6 MHz ВЧ - 5520 kHz Тел.: +7 (7112) 509455 По регламенту*	FIR Актобе	N504318 E0551552 - N485930 E0522738 - N490704 E0470207 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N504318 E0551552	GND – 10000 FT ALT	Исключено воздушное пространство ТМА и СТР аэродрома Уральск
* - При планировании полетов вне регламента работы полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется только по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТТЗРЗЬ и УАТТЗТЗЬ.				

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК “Усть-Каменогорск Вышка” ВЧ – 4672 kHz ВЧ рез. – 4800 kHz ОВЧ – 130.1 MHz Тел.: +7 (7232) 293418 - ДП Вышка, 778595 - РП По регламенту	FIR Алматы	490654N 0871718E along border KAZAKHSTAN_CHINA - 453205N 0821649E - 462000N 0812000E - 461942N 0802000E - 475508N 0802710E - 484600N 0805300E - 493500N 0810300E - 503130N 0813218E - 504706N 0815242E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 490654N 0871718E	GND – 10000 FT ALT В районе, где рельеф местности выше чем 10000 FT ALT (3050м) - верхний лимит ЦПИ устанавливается по значению AMA	Исключена часть воздушного пространства ТМА1, ТМА2 и СТР аэродрома Усть-Каменогорск. Исключена часть воздушного пространства ТМА и СТР аэродрома Зайсан. Исключена часть воздушного пространства ТМА и СТР аэродрома Урджар. Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Ушарал. По аэродрому Аягуз уточнять информацию на брифинге.
ШЫМКЕНТ “Шымкент Вышка” ВЧ – 4696 kHz ВЧ рез. – 3060 kHz ОВЧ – 125.9 MHz Тел.: +7 (7252) 945118 – Вышка, 945153 – РП, 945141 - Брифинг Н24	FIR Шымкент	432534N 0672754E - 431800N 0682200E - 431932N 0683446E - 430659N 0693632E - 422000N 0705300E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 421548N 0705642E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 430221N 0654313E – 432534N 0672754E	GND – 10000 FT ALT	Исключены части воздушного пространства РОВД Шымкент делегированные ДПП Ташкент, РЦ ОВД Ташкент. Исключена часть воздушного пространства СТР и ТМА аэродрома Шымкент, СТР и ТМА аэродрома Туркестан

Карта границ ответственности ЦПИ (Центров полетной информации) Республики Казахстан

Карта границ ответственности ЦПИ (Центров полетной информации) Республики Казахстан



ENR-3.2-1 "L" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L26 (RNAV 5)	<small>(1) For continuation, see AIP China</small>					
▲ АКТОБЕ DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E					
	086° 267°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz АКТОБЕ TOWER 120.9 MHz {C}
△ OMITO	501033N 0581909E AKB 086.0° 44.1 NM (700 FT)					
	086° 268°	68.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	088° 270°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
▲ БЕКОР (FIR BDRY)	494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					
	090° 271°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	096° 278°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	098° 279°	79.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E DZG 325.0° 80.9 NM (1300 FT)					
	099° 280°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	100° 281°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	101° 281°	12.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	101° 282°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ DITKI	482034N 0692417E DZG 052.0° 76.0 NM (1300 FT)					
	102° 283°	60.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	101° 282°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ UNABO (FIR BDRY)	474352N 0714935E KRG 198.0° 132.6 NM (1800 FT)					
	102° 284°	61.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ TOGDI	472143N 0731457E BLH 284.0° 76.7 NM (1400 FT)					
	104° 285°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ NEPLA	470920N 0740031E BLH 285.0° 43.2 NM (1400 FT)					
	105° 286°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	101° 282°	61.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ SUBAN	463355N 0762353E BLH 102.0° 61.4 NM (1400 FT)					
	102° 282°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ NIPAL	462919N 0764342E BLH 102.0° 75.8 NM (1400 FT)					
	102° 283°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	098° 280°	94.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	100° 280°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ALILA	454830N 0800916E TDK 055.0° 84.1 NM (2000 FT)					
	100° 281°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ OGADO	453804N 0810107E JRK 024.0° 95.7 NM (2600 FT)					
	102° 283°	70.7 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ BAMAN (FIR BDRY)	451700N 0823700E JRK 057.0° 130.2 NM (2600 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L51 (RNAV 5)						
▲ ATYRAU DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	072° 253°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
△ BASPU	471514N 0525046E ATR 073.0° 43.2 NM (0 FT)					
	073° 254°	56.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	073° 253°	31.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LANIN	472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)					
	074° 255°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау район» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E BNU 001.0° 131.5 NM (0 FT)					
	075° 255°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау район» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LUKET	473310N 0562135E BNU 013.0° 142.4 NM (0 FT)					
	075° 256°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ UDATO	473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)					
	076° 257°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	078° 259°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	078° 260°	117.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU	474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)					
	081° 261°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)	474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)					
	081° 262°	45.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ SUBOL	474716N 0645433E DZG 262.0° 115.5 NM (1300 FT)					
	082° 264°	72.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARMIK	474512N 0664137E DZG 263.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	084° 265°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	052° 232°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADRIK	480432N 0684119E DZG 051.8° 43.0 NM (1300 FT)					
	052° 232°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E DZG 052.0° 76.0 NM (1300 FT)					
	053° 233°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ INTAL	484345N 0702839E DZG 053.0° 124.6 NM (1300 FT)					
	053° 235°	80.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E KRG 235.0° 46.8 NM (1800 FT)					
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	033° 213°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ UNLOM	501425N 0740834E KRG 033.2° 44.6 NM (1800 FT)					
	033° 213°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ KANZI	502504N 0742336E KRG 034.0° 59.0 NM (1800 FT)					
	033° 214°	71.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ROHIL	511738N 0754034E PVL 215.6° 76.3 NM (500 FT)					
	034° 215°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L86 (RNAV 5)						
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)					
	017° 197°	38.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	017° 197°	52.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E KZO 289.0° 42.1 NM (500 FT)					
	018° 198°	114.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	018° 198°	93.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BETIK	480807N 0665309E DZG 296.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	018° 198°	46.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	019° 199°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AKELI	494707N 0681322E ARK 115.0° 56.4 NM (1300 FT)					
	019° 199°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABULA	495910N 0682343E ARK 101.0° 56.6 NM (1300 FT)					
	019° 199°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ABENU	502909N 0684952E ARK 072.0° 70.2 NM (1300 FT)					
	019° 201°	256.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L135 (RNAV 5)						
▲ MAMIR (FIR BDRY)	425438N 0763642E ATA 211.8° 34.8 NM (2200 FT)					
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ LAKEL	431216N 0765439E ATA 211.7° 12.8 NM (2200 FT)					
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	018° 198°	34.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ GAKMA	440610N 0774907E ATA 030.8° 54.0 NM (2200 FT)					
	018° 198°	11.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DESOK	441629N 0775521E TDK 198.0° 54.4 NM (2000 FT)					
	018° 198°	21.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ IDILI	443608N 0780716E TDK 198.0° 33.0 NM (2000 FT)					
	018° 198°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ TALDYKORGAN DVOR/DME (TDK)	450622N 0782548E					
	021° 201°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
△ FULSA	453758N 0784751E TDK 021.0° 35.2 NM (2000 FT)					
	021° 201°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAKEK	461854N 0791700E TDK 021.0° 80.9 NM (2000 FT)					
	020° 200°	54.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	020° 201°	53.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	026° 206°	106.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LASNA	492602N 0815315E UKM 207.0° 43.3 NM (1000 FT)					
	027° 208°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E					
	029° 209°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ BANOV	503704N 0830918E UKM 029.0° 43.0 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	030° 210°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BOKIS (FIR BDRY)	505736N 0833312E UKM 030.0° 68.6 NM (1000 FT)				For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L138 (RNAV 5)						
▲ OKMUR (FIR BDRY)	424815N 0791158E JRK 197.0° 91.6 NM (2600 FT)					
	358° 178°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ Использование данного участка воздушными судами, неспособными набрать высоту АМА (FL170), допускается только при ВМУ и по ПВП в дневное время. {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L139 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ TULGA (FIR BDRY)	415347N 0701204E SMK 124.0° 44.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	307° 127°	23.5 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ADESA	420940N 0694854E SMK 121.0° 20.9 NM (1400 FT)					
	302° 122°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ RUSEK	424549N 0690116E SMK 316.0° 30.0 NM (1400 FT)					
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ MAGOL	425338N 0685144E TRK 148.0° 28.7 NM (1000 FT)					
	312° 132°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	300° 119°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KUDUG	433216N 0675457E TRK 287.0° 31.7 NM (1000 FT)					
	299° 119°	22.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GIMRI	434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)					
	299° 118°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	296° 116°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	291° 110°	28.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BUDET	445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT)					
	288° 108°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E KZO 289.0° 42.1 NM (500 FT)					
	288° 105°	118.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	276° 096°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)	455717N 0612446E ARL 180.0° 53.0 NM (300 FT)					
	276° 094°	72.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	274° 093°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ NINAG	462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)					
	273° 092°	87.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ TISRA	463851N 0564100E BNU 032.0° 102.1 NM (0 FT)					
	272° 090°	58.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E BNU 356.0° 88.6 NM (0 FT)					
	270° 090°	29.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E BNU 338.0° 95.7 NM (0 FT)					
	270° 089°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	269° 089°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOGDI	470320N 0525055E ATR 088.0° 43.2 NM (0 FT)					
	269° 088°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ АТЫРАУ DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L143 (RNAV 5)						
▲ SULET (FIR BDRY)	430602N 0743503E ATA 257.2° 110.9 NM (2200 FT)				Before, see AIP Kyrgyzstan	
	050° 230°	28.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ UML0D	432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)					
	043° 223°	5.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E ATA 268.1° 81.7 NM (2200 FT)					
	043° 223°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	054° 235°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	055° 235°	16.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	016° 196°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E ATA 332.6° 62.6 NM (2200 FT)					
	016° 196°	89.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ AKIRA	454323N 0771829E TDK 302.0° 60.2 NM (2000 FT)					
	016° 196°	35.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	016° 196°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ AGNAT	463927N 0775115E TDK 340.0° 96.2 NM (2000 FT)					
	016° 196°	59.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IBDAS	473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT)					
	016° 196°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)					
	016° 197°	85.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)					
	017° 197°	45.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					
	019° 199°	58.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ELSUT (FIR BDRY)	511342N 0805506E SEM 018.0° 58.7 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L143 (RNAV 5)						
▲ UVASU	404236N 0681306E SMK 203.0° 113.9 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan	
	068° 248°	16.2 NM	FL 510 FL 80	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RAVOB	404718N 0683330E SMK 196.0° 103.0 NM (1400 FT)				For continuation, see AIP Uzbekistan	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L145 (RNAV 5)	<small>(C) Before, see AIP Kyrgyzstan (D) For continuation, see AIP Russia</small>					
▲ DEMAS (FIR BDRY)	424732N 0712008E TAR 147.0° 5.3 NM (2200 FT)				Before, see AIP Kyrgyzstan	
	327° 147°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E					
	329° 148°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	328° 147°	44.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E TAR 328.0° 87.7 NM (2200 FT)					
	327° 146°	7.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ INLIG	441743N 0701919E TAR 328.0° 94.9 NM (2200 FT)					
	326° 145°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MIRGA (FIR BDRY)	452416N 0693051E TRK 012.0° 131.1 NM (1000 FT)					
	325° 145°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E DZG 144.0° 114.0 NM (1300 FT)					
	326° 144°	70.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ ASLIK	470509N 0681542E DZG 143.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	324° 143°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHz {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания		
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания	
				↓	↑		
	327° 146°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}	
△ ADOKA	482224N 0671842E DZG 326.0° 43.1 NM (1300 FT)						
	325° 144°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}	
△ UMDEM	485611N 0665322E DZG 325.0° 80.9 NM (1300 FT)						
	327° 146°	53.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}	
△ SUKUR	494431N 0661957E ARK 207.0° 43.7 NM (1300 FT)						
	323° 143°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}	
▲ BULOG	500854N 0660036E ARK 245.0° 40.3 NM (1300 FT)						
	324° 144°	14.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}	
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)						
	324° 142°	92.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}	
△ KUSUM	514420N 0644639E KST 141.0° 97.8 NM (600 FT)						
	323° 142°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}	
△ ARDIK	521459N 0642204E KST 140.0° 63.5 NM (600 FT)						
	321° 140°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}	
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L147 (RNAV 5)	<small>© 2016, see AIP Kyrgyzstan</small>					
▲ RODAM (FIR BDRY)	431348N 0741934E ATA 261.7° 121.2 NM (2200 FT)					Before, see AIP Kyrgyzstan
	313° 132°	27.5 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BASAN	433420N 0735429E TAR 065.0° 122.7 NM (2200 FT)					
	311° 131°	10.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	301° 120°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INDAG	440635N 0725812E TAR 038.0° 104.8 NM (2200 FT)					
	300° 120°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RITMU	441806N 0723603E TAR 028.0° 103.3 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	300° 118°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHz {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)					
	298° 116°	84.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E DZG 144.0° 114.0 NM (1300 FT)					
	296° 115°	56.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	294° 114°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)					
	295° 114°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E DZG 199.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	293° 113°	7.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ GISIR	465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	294° 112°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TIROK	472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)					
	292° 111°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E DZG 262.0° 115.5 NM (1300 FT)					
	291° 109°	102.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	287° 105°	84.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					
	285° 104°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU	493220N 0594622E AKB 104.0° 109.5 NM (700 FT)					
	284° 104°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO	494223N 0591154E AKB 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	284° 103°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RIGDO	495937N 0581049E AKB 102.0° 41.8 NM (700 FT)					
	283° 102°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz AKTOBE TOWER 120.9 MHz {C}
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L162 (RNAV 5)						
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)				Before, see AIP Uzbekistan	
	330° 149°	60.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ NITNA	433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	329° 149°	10.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DIDOP	433941N 0633027E KZO 227.0° 108.3 NM (500 FT)					
	329° 149°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E KZO 236.0° 106.1 NM (500 FT)					
	329° 149°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ ZURGO	441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)					
	329° 148°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	327° 147°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	329° 149°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ NIRAN (FIR BDRY)	461504N 0615245E ARL 154.0° 36.1 NM (300 FT)					
	329° 148°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ UZLOR	464915N 0613205E ARL 257.0° 3.4 NM (300 FT)					
	328° 147°	86.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ERUTA	480837N 0604210E ARL 326.0° 87.5 NM (300 FT)					
	327° 146°	91.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU	493220N 0594622E AKB 104.0° 109.5 NM (700 FT)					
	326° 144°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ URUSU (FIR BDRY)	504142N 0585724E AKB 059.0° 72.8 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L163 (RNAV 5)	<small>(*) Before, see AIP Uzbekistan (*) For continuation, see AIP Russia</small>					
▲ RODRO	411433N 0690034E SMK 190.0° 70.5 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	306° 126°	12.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	307° 125°	47.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM	423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)					
	306° 126°	38.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					
	306° 125°	18.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RILOK	431224N 0662729E TRK 258.0° 93.3 NM (1000 FT)					
	305° 124°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	304° 123°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BADAS	442221N 0643656E KZO 237.0° 45.1 NM (500 FT)					
	303° 123°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM	442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT)					
	303° 122°	57.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	302° 120°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	306° 126°	27.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADUMI (FIR BDRY)	460903N 0613915E ARL 169.0° 40.5 NM (300 FT)					
	306° 123°	137.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	303° 121°	93.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ERKIS	484421N 0572756E AKB 162.0° 92.0 NM (700 FT)					
	301° 118°	147.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					
	300° 117°	130.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BEKAS (FIR BDRY)	514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L165 (RNAV 5)	<small>(1) Refer to AIP Uzbekistan. (2) For continuation, see AIP Russia.</small>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания		
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания	
				↓	↑		
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)						Before, see AIP Uzbekistan
	011° 191°	72.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}	
△ OLINA	451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)						
	011° 190°	35.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}	
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)						
	359° 179°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}	
▲ RESBA (FIR BDRY)	462255N 0621359E ARL 128.0° 36.8 NM (300 FT)						
	359° 178°	136.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHz {C}	
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)						
	357° 176°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}	
▲ GEMBO	500256N 0625600E ARK 252.0° 158.5 NM (1300 FT)						
	356° 176°	20.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ EMBEK		502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT)				
	356° 176°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GUMGA		510752N 0630806E KST 175.0° 124.7 NM (600 FT)				
	356° 175°	65.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BUDER		521310N 0632052E KST 176.0° 58.6 NM (600 FT)				
	356° 176°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)		531113N 0633346E				
	008° 189°	73.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)		541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L170 (RNAV 5)						
▲ VAMUK (FIR BDRY)	403400.0N 0683430.0E SMK 194.0° 115.1 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan	
	014° 194°	8.8 NM	FL 510 FL 30	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ AKAZU (FIR BDRY)	404218N 0683815E SMK 194.0° 106.4 NM (1400 FT)				For continuation, see AIP Uzbekistan	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L728 (RNAV 5)						
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT)					
	272° 091°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ PILEL	425035N 0731336E TAR 085.0° 85.9 NM (2200 FT)					
	271° 090°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GERPU	425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT)					
	303° 122°	54.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	296° 114°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	312° 129°	191.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	304° 123°	47.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E DZG 249° 115.2 NM (1300 FT)					
	303° 121°	124.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	281° 097°	200.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	276° 093°	132.3 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L736 (RNAV 5)						
▲ АКТАУ DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E					
	350°	112.9 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ АМОНА	454502N 0505523E ATR 195.0° 91.2 NM (0 FT)					
	348°	66.8 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E ATR 237.0° 43.2 NM (0 FT)					
	349°	132.1 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ NAGAZ	490336N 0504220E ATR 330.0° 123.2 NM (0 FT)					
	348°	146.1 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

L855 (RNAV 5)						
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	278° 097°	54.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ELENU (FIR BDRY)	435017N 0741838E ATA 278.8° 124.1 NM (2200 FT)					
	270° 087°	105.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	275° 094°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)					
	274° 094°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E TAR 328.0° 87.7 NM (2200 FT)					
	274° 093°	65.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	273° 092°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	272° 091°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)					
	271° 091°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DIKAM	443650N 0663555E KZO 089.0° 44.6 NM (500 FT)					
	270° 089°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	238° 057°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BADAS	442221N 0643656E KZO 237.0° 45.1 NM (500 FT)					
	237° 057°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	237° 056°	39.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E KZO 236.0° 106.1 NM (500 FT)					
	236° 056°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	236° 056°	36.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 062044E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L864 (RNAV 5)						
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E AKT 262.0° 67.9 NM (100 FT)					
	020°	60.7 NM	FL 510 FL 210	Odd		AKTOBE ACC 134.3 MHz {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	349°	65.3 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 134.3 MHz {C}
▲ URABU	455108N 0500407E ATR 214.4° 105.7 NM (0 FT)					
	348°	45.5 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 130.9 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ DIMPA	463633N 0495959E ATR 238.2° 80.8 NM (0 FT)					
	347°	149.0 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ TOZIS	490511N 0494538E URL 198.7° 141.7 NM (200 FT)					
	346°	121.9 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ POMNI (FIR BDRY)	510638N 0493240E URL 258.0° 75.6 NM (200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L985 (RNAV 5)						
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	358° 178°	45.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
LATNU △		445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	352° 171°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
SANUR (FIR BDRY) ▲		455717N 0612446E ARL 180.0° 53.0 NM (300 FT)				
	357° 177°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR		464915N 0613205E ARL 257.0° 3.4 NM (300 FT)				
	357° 176°	96.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
ADLIK ▲		482457N 0614611E ARL 355.0° 95.7 NM (300 FT)				
	354° 173°	135.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
RAVNI (FIR BDRY) ▲		504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)				
	356° 175°	158.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
LODEZ △		531715N 0623004E KST 268.0° 38.7 NM (600 FT)				
	355° 175°	48.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
LANOR (FIR BDRY) ▲		540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L988 (RNAV 5)	<small>(1) Before, see AIP Russia (2) For continuation, see AIP Russia</small>					
▲ OBATA (FIR BDRY)	462130N 0491148E ATR 236.0° 117.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Russia
	057° 237°	36.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E ATR 238.2° 80.8 NM (0 FT)					
	057° 238°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E ATR 237.0° 43.2 NM (0 FT)					
	058° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ АТЫРАУ DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					
	059° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
△ GISTO	472457N 0524654E ATR 059.0° 43.2 NM (0 FT)					
	059° 240°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					
	048° 229°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау район» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ALABA		481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)				
	060° 241°	76.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОВЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ERKIS		484421N 0572756E AKB 162.0° 92.0 NM (700 FT)				
	061° 245°	207.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОВЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)		494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)				
	065° 246°	87.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LAMGI	500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)					
	068° 251°	134.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)					
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					
	074° 255°	62.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 0765305E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	075° 256°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS	514331N 0771053E PVL 165.0° 29.3 NM (500 FT)					
	076° 256°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ PIVAL	514549N 0775050E PVL 125.0° 38.7 NM (500 FT)					
	076° 258°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L992 (RNAV 5)						
▲ TIROM (FIR BDRY)	421434N 0531720E AKT 128.0° 138.3 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	009° 189°	48.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARNUS	430052N 0533509E AKT 107.0° 121.6 NM (100 FT)					
	009° 189°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ BAPER	433011N 0534642E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 189°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz {C}
△ RINIT	435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)					
	009° 189°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	011° 191°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E BNU 293.0° 23.1 NM (0 FT)					
	011° 191°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz {C}
▲ NESDO	454926N 0544739E BNU 326.0° 32.2 NM (0 FT)					
	011° 191°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E BNU 356.0° 88.6 NM (0 FT)					
	011° 191°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E BNU 001.0° 131.5 NM (0 FT)					
	011° 190°	33.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау район» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ABULU		480139N 0555532E AKB 189.0° 143.1 NM (700 FT)				
	010° 190°	32.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LOGTO		483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)				
	010° 190°	72.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ТIKTO		494006N 0565014E AKB 190.0° 38.2 NM (700 FT)				
	010° 190°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB)		501548N 0571055E				
	007° 187°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ SANIR (FIR BDRY)		505230N 0572942E AKB 007.0° 38.6 NM (700 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L993 (RNAV 5)						
KARAGANDA ▲ DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	278° 092°	208.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
TUSEP ▲	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	278° 090°	302.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
LENTA ▲ (FIR BDRY)	514854N 0602236E KST 221.0° 143.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L994 (RNAV 5)						
▲ UST- KAMENOGORS K DVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E					
	277° 095°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ LIRNA	501159N 0812203E SEM 094.0° 44.2 NM (700 FT)					
	275° 094°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	278° 097°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ETORI	503208N 0790845E SEM 277.0° 43.6 NM (700 FT)					
	277° 096°	38.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)	504125N 0781025E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT)					
	276° 095°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI	504833N 0772303E PVL 164.0° 84.8 NM (500 FT)					
	275° 094°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	268° 085°	137.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	252° 071°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	288° 106°	64.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ DIDAL	512908N 0695453E AST 286.0° 64.2 NM (1200 FT)					
	287° 105°	64.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	284° 103°	32.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E KTU 215.0° 102.0 NM (900 FT)					
	283° 102°	33.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E KTU 229.0° 118.6 NM (900 FT)					
	282° 100°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	281° 101°	8.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E KST 099.0° 63.9 NM (600 FT)					
	280° 099°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	268° 086°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E KST 268.0° 38.7 NM (600 FT)					
	266° 085°	48.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L998 (RNAV 5)						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	333° 152°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	332° 152°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DETAK	434823N 0765029E ATA 332.6° 28 NM (2200 FT)					
	332° 152°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E ATA 332.6° 41.1 NM (2200 FT)					
	332° 152°	15.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO	441421N 0763537E ATA 332.7° 56.1 NM (2200 FT)					
	332° 152°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E ATA 332.6° 62.6 NM (2200 FT)					
	332° 151°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	331° 150°	31.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ RITAB	454308N 0754239E BLH 150.0° 76.1 NM (1400 FT)					
	330° 150°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TULPI	461318N 0752358E BLH 150.0° 43.3 NM (1400 FT)					
	330° 150°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	315° 134°	52.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BAGIL	473425N 0741044E BLH 314.0° 52.9 NM (1400 FT)					
	314° 134°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	304° 118°	221.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK	502734N 0691434E ARK 075.0° 85.7 NM (1300 FT)					
	307° 125°	75.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E ARK 017.0° 70.7 NM (1300 FT)					
	302° 118°	131.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E KST 099.0° 63.9 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	300° 117°	119.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					

ENR-3.2-2 "M" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M34 (RNAV 5)						
▲ BALGO (FIR BDRY)	430234N 0733602E TAR 079.0° 102.7 NM (2200 FT)				Before, see AIP Russia and CIS	
	004° 184°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	009° 189°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 189°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ABEBA (FIR BDRY)	442957N 0740248E ATA 293.0° 148 NM (2200 FT)					
	009° 189°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	008° 188°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OBARU	472917N 0751312E BLH 008.0° 37.6 NM (1400 FT)					
	008° 188°	72.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AGPIN (FIR BDRY)	483931N 0754146E KRG 116.0° 110.3 NM (1800 FT)					
	008° 188°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	008° 188°	8.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	008° 188°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	005° 185°	69.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	005° 184°	48.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 0765305E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT)					
	005° 186°	31.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M56 (RNAV 5)						
▲ GERLI	495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)					
	310° 128°	76.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	321° 140°	55.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ BEKAS (FIR BDRY)	514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M75 (RNAV 5)						
▲ UBAGU (FIR BDRY)	430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	042° 223°	26.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RIMDO	431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)					
	043° 223°	16.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NITNA	433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT)					
	043° 223°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)					
	026° 206°	56.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM	442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT)					
	026° 206°	28.2 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					
	026° 206°	6.9 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BUDET	445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT)					
	026° 207°	80.3 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO	460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)					
	027° 207°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BAMET (FIR BDRY)	463042N 0663051E DZG 206.0° 88.8 NM (1300 FT)					
	027° 207°	32.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR	465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	027° 207°	13.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REMTI	470757N 0670843E DZG 206.0° 43.4 NM (1300 FT)					
	027° 207°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	027° 207°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DOPAR	481831N 0682229E DZG 027.0° 43.0 NM (1300 FT)					
	025° 205°	16.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	027° 207°	54.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					
	027° 207°	57.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	027° 208°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ KOKON	500958N 0702609E AST 207.0° 63.0 NM (1200 FT)					
	027° 208°	14.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	028° 208°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	027° 208°	18.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/ DME (AST)	510006N 0712600E					
	360° 180°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ OLGAS	520510N 0714507E AST 001.0° 66.2 NM (1200 FT)					
	001° 181°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ AMOLA	523853N 0715604E KTU 106.0° 94.0 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	359° 179°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}
△ ULSET	530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT)					
	359° 179°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					
	360° 179°	32.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M149 (RNAV 5)						
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	336° 156°	53.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHz {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	335° 155°	29.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					
	349° 168°	48.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ KONEK	460631N 0750443E BLH 168.0° 46.7 NM (1400 FT)					
	349° 168°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	021° 201°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BIKRI	472814N 0752625E BLH 021.0° 39.9 NM (1400 FT)					
	021° 201°	75.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ ROSID	483440N 0762005E BLH 022.0° 115.5 NM (1400 FT)					
	021° 201°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания		
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания	
				↓	↑		
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)						
	021° 202°	15.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}	
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)						
	021° 202°	57.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}	
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)						
	022° 202°	47.6 NM	FL 510 FL 220	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHz {C}	
▲ BAMAT (FIR BDRY)	504125N 0781025E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT)						
	022° 202°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ MIKSA	511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT)					
	022° 203°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M158 (RNAV 5)						
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	316° 135°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)					
	315° 135°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI	453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)					
	315° 134°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	314° 134°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ RENPI	463437N 0522656E ATR 133.0° 43.2 NM (0 FT)					
	314° 133°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ АТЫРАУ DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					
	349° 168°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
△ OLAPU	475146N 0514531E ATR 349.0° 43.2 NM (0 FT)					
	348° 168°	69.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ BAGIR	490131N 0514106E ATR 348.0° 113.1 NM (0 FT)					
	348° 167°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOKUS	502539N 0513528E URL 166.0° 43.4 NM (200 FT)					
	347° 167°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)	510855N 0513238E					
	046° 226°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ INRIS	512800N 0521856E URL 046.0° 34.8 NM (200 FT)					
	046° 226°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHz URALSK TOWER 119.7 MHz {C}
▲ EKTEN (FIR BDRY)	513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M161 (RNAV 5)	<small>(1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia</small>					
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	314° 133°	57.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ RIMDO	431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	313° 132°	23.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BOLNA	433712N 0625812E KZO 232.0° 129.3 NM (500 FT)					
	312° 132°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)					
	312° 132°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TOZLI		441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)				
	312° 131°	56.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
△ LATNU		445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	311° 130°	42.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)		452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)				
	310° 129°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN		461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)				
	307° 125°	91.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKER		471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)				
	305° 125°	28.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ UDATO		473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)				
	305° 124°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	304° 123°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОВЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	303° 123°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОВЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ UGLUK	484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)					
	303° 123°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОВЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ KURUL		485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)				
	303° 122°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОВЕ ACC 129.6 МНЗ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AGMAN		490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)				
	302° 121°	66.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОВЕ ACC 129.6 МНЗ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GERLI		495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)				
	301° 119°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОВЕ ACC 131.4 МНЗ {C}
△ EDAKO		504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT)				
	299° 119°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОВЕ ACC 131.4 МНЗ URALSK TOWER 119.7 МНЗ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)		510855N 0513238E				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	316° 135°	21.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI	512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT)					
	316° 135°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)	514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M166 (RNAV 5)	<small>(1) Before, see AIP China (2) For continuation, see AIP Russia</small>					
▲ SARIN (FIR BDRY)	465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)				Before, see AIP China	
	298° 117°	40.5 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGUSA	471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT)					
	297° 116°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI	473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)					
	297° 117°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	296° 116°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	287° 105°	67.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)					
	286° 104°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	284° 103°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	283° 102°	19.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	283° 102°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	282° 100°	60.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ARLIH	492724N 0742621E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT)					
	280° 100°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	273° 091°	46.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SEHAL	494940N 0721215E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT)					
	271° 090°	39.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	271° 090°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	269° 088°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ INRIK	500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	269° 088°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ VAMRI	501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)					
	267° 086°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	263° 082°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	262° 081°	59.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	261° 080°	50.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT)					
	260° 079°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
△ LARPI	501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)					
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)	510855N 0513238E					
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARISA (FIR BDRY)		512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)						
▲ NETAT		403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 FL 30	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ IPRAR		404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)				For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)						
▲ ABGEN		405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 FL 60	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ АВЕКА	410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)					
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 FL 70	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)	455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)					
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BURIK	470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	70.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/ DME (ARK)	501904N 0670118E					
	329° 145°	157.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	325° 143°	103.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M199 (RNAV 5)						
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)				Before, see AIP Russia	
	154° 335°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	131° 312°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	132° 312°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	132° 313°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	133° 314°	69.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RESDO	475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT)					
	134° 314°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	134° 317°	114.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ AVLAK (FIR BDRY)	461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	137° 317°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M610 (RNAV 5)	Before, see AIP Russia					
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia	
	069° 251°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ LAROZ	451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT)					
	071° 252°	62.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)					
	073° 255°	165.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	089° 271°	132.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	092° 273°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ OLINA	451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)					
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	097° 278°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E					
	097° 278°	44.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ RINET	443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT)					
	099° 280°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	100° 281°	32.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	101° 281°	22.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LIMTO	440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT)					
	101° 283°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	078° 260°	126.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	086° 267°	19.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BERVI (FIR BDRY)	434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT)					
	087° 268°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	088° 268°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	085° 265°	21.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)					
	085° 266°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR	433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	087° 268°	15.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	086° 266°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					
	086° 267°	51.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)					
	087° 268°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BERTO	433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)					
	088° 269°	40.5 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ RULAD (FIR BDRY)	433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M618 (RNAV 5)	<small>(1) For Continuation, see AIP Russia</small>					
▲ UML0D	432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	033° 213°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	035° 216°	185.0 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI	461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)					
	038° 219°	70.3 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	039° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	039° 221°	132.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	042° 223°	78.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M741 (RNAV 5)	<small>(1) Below, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia</small>					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ASLOK		410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)		414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)				
	341° 160°	24.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ		420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)				
	340° 160°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO		431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)				
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM		441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)				
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO		460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)				
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)		464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)				
	339° 158°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ INKOL		480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)				
	338° 157°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP		482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)				
	337° 157°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI		485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)				
	337° 157°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARBIM		492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)				
	338° 157°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ IPKOD		495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)				
	337° 157°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LAMGI		500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)				
	337° 156°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ERNEN		504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)				
	336° 156°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR		513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)				
	336° 155°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BALOK	521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT)					
	335° 155°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M875 (RNAV 5)						
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	327° 146°	84.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M993 (RNAV 5)	<small>© Beltec, see AIP Russia</small>					
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)				Before, see AIP Russia	
	259° 078°	42.5 NM	FL 510 FL 130	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ DEVNA	500647N 0833619E UKM 078.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	258° 077°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E					
	253° 071°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ NOKNA	495154N 0811139E SEM 122.0° 46.9 NM (700 FT)					
	251° 070°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	250° 070°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)					
	250° 069°	35.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	249° 068°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	248° 067°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ESUMA	491025N 076500E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					
	247° 066°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	248° 067°	14.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	249° 068°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ IRGIT	485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT)					
	246° 065°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	246° 066°	37.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	245° 063°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALEGA	480900N 0713249E KRG 209.0° 117.2 NM (1800 FT)					
	244° 063°	31.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	256° 074°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	254° 073°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	286° 104°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DINBO	480029N 0664647E DZG 284.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	285° 103°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP	482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)					
	283° 101°	74.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	281° 100°	39.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BEDRU (FIR BDRY)	490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT)					
	280° 096°	179.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ ADRAT	500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT)					
	276° 096°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz АКТОБЕ TOWER 120.9 MHz {C}
▲ АКТОБЕ DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR 4.1 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА НА МАРШРУТЕ

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозна чение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышен ие места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
AKTAU DVOR/DME (8E/2021)	AKT	113.3 MHZ CH 80X	H24	435220N 0510352E	100 FT	
AKTOBE DVOR/DME (11E/2020)	AKB	113.4 MHZ CH 81X	H24	501548N 0571055E	700 FT	
ALMATY DVOR/DME (5E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229N 0770507E	2200 FT	
ARALSK DVOR/DME (9E/2020)	ARL	113.6 MHZ CH 83X	H24	464932N 0613705E	300 FT	
ARKALYK DVOR/DME (10E/2014)	ARK	113 MHZ CH 77X	H24	501904N 0670118E	1300 FT	
ASTANA DVOR/DME (10E/2013)	AST	114.4 MHZ CH 91X	H24	510006N 0712600E	1200 FT	
ATYRAU DVOR/DME (9E/2013)	ATR	112,3 MHZ CH 70X	H24	470838N 0514805E	0 FT	
AYAGUZ VOR/DME (6E/2014)	AGZ	113.6 MHZ CH 83X	H24	475552N 0802659E	2200 FT	
BALKHASH DVOR/DME (7E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259N 0745902E	1400 FT	
BEINEU VOR/DME (7E/1999)	BNU	115 MHZ CH 97X	H24	452023N 0550721E	0 FT	
JARKENT DVOR/DME	JRK	114,8 MHZ CH 95X	H24	441344N 0795719E	2600 FT	
KARAGANDA DVOR/DME (8E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494114N 0732226E	1800 FT	
KOKSHETAU VOR/DME (11E/2013)	KTU	115,5 MHZ CH 102X	H24	532103N 0693701E	900 FT	
KOSTANAY DVOR/DME (13E/2022)	KST	114.8 MHZ CH 95X	H24	531113N 0633346E	600 FT	
KYZYLORDA DVOR/DME (7E/2022)	KZO	112.7 MHZ CH 74X	H24	444145N 0653349E	500 FT	

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозна чение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышен ие места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
PAVLODAR DVOR/DME (9E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521235N 0770542E	500 FT	
PETROPAVLOVSK DVOR/DME (12E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544703N 0691309E	500 FT	
SEMEY DVOR/DME (7E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502059N 0801438E	700 FT	
SHYMKENT DVOR/DME (6E/2013)	SMK	113 MHZ CH 77X	H24	422220N 0692631E	1400 FT	
TALDYKORGAN DVOR/DME (5E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622N 0782548E	2000 FT	
TARAZ DVOR/DME (6E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214N 0711654E	2200 FT	
TURKISTAN DVOR/DME (6E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932N 0683446E	1000 FT	
URALSK DVOR/DME (11E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855N 0513238E	200 FT	
URDZHAR NDB (5E/2017)	UGN	460 KHZ	HO	470534N 0813933E		
UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (6E/2021)	UKM	115 MHZ CH 97X	H24	500158N 0823031E	1000 FT	
ZAISAN NDB (5E/2017)	ZSN	552 KHZ	HO	472906N 0845308E		
ZHEZKAZGAN DVOR/DME (9E/2023)	DZG	113.3 MHZ CH 80X	H24	474317N 0674542E	1300 FT	

ENR 4.4 ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ABDAM	513051N 0781707E	T649, Z584	
ABDIB	435743N 0505211E		TMA UATE
ABDUN	461337N 0594316E	L139, M161, N161	
ABEBA	442957N 0740248E	M34	
ABEKA	410705N 0684442E	M168	
ABELI	513524N 0751312E	L988, N996, W358, Z160, Z746	
ABENU	502909N 0684952E	L86	
ABEVO	405000N 0683442E	P180	
ABGEN	405742N 0684248E	M168	
ABIGU	474742N 0630108E	L51, N167	
ABIRA	502331N 0622455E	M166	
ABMIK	455616N 0743604E	M34, N102, Z583	
ABONA	461133N 0751857E	N170	
ABOTO	492544N 0830521E	Z727	
ABRAS	514331N 0771053E	L988, P984	
ABREK	462025N 0763143E	N126	
ABULA	495910N 0682343E	L86	
ABULU	480139N 0555532E	L992	
ABURA	473345N 0664312E	N161	
ADABA	435820N 0762009E	L143, L855, N170, Z583, Z584	
ADAKA	434416N 0624955E	L855, M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADARO	504706N 0815242E	B833, G96, N37, Z727	
ADASA	524618N 0751436E	P179	
ADAZA	434304N 0645326E	N990	
ADEBA	533925N 0704004E	T586	
ADEDA	423438N 0514628E	N73, Z581	
ADEKU	502301N 0641824E	M166, N167	
ADESA	420940N 0694854E	L139, Z580	
ADETA	500015N 0773321E	M149, N37, P984	
ADIRO	445011N 0752356E	M149, N143	
ADLAN	495132N 0792510E	N102	
ADLIK	482457N 0614611E	L985	
ADLIM	443715N 0652222E		TMA UAOO
ADLON	530129N 0704047E	N985, Z160	
ADODA	523230N 0750554E	N985, W361, Z584	
ADOKA	482224N 0671842E	L145	
ADOLU	502039N 0795401E		TMA UASS
ADONU	454418N 0683532E	P178	
ADPAK	444919N 0520844E	N102, Q198	
ADRAT	500334N 0581528E	M993	
ADREM	442548N 0643118E	L163, M75	
ADRIK	480432N 0684119E	L51, W351	
ADTIM	461940N 0805137E	N993	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADUMI	460903N 0613915E	L163	
AGADI	480559N 0733338E	L998, N126, Z624	
AGAKA	463544N 0805503E	N993	
UNABO	474352N 0714935E	L26, N161	
AGATU	493220N 0594622E	L147, L162	
AGEBO	474010N 0672652E		TMA UAKD
AGERA	430738N 0672650E	N147, N987	
AGILA	444901N 0515422E	N996, Q198	
AGINU	494800N 0761100E	M34, N37, N993	
AGLEK	433045N 0744744E	Z370, Z817	
AGMAN	490942N 0550920E	M161, N60	
AGMEN	471352N 0513428E		TMA UATG
AGMUR	450056N 0644106E	L86, L139	
AGNAT	463927N 0775115E	L143	
AGNIM	453221N 0543918E	L992, P574	
AGPIN	483931N 0754146E	M34	
AGTAZ	423211N 0725439E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
AGUNA	435906N 0754739E	M149, M618, Z589	
AGURO	511525N 0715011E		TMA UACC
AGURU	532928N 0694548E		TMA UACK
AGUSA	471400N 0820338E	M166	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AKALI	440829N 0611937E	L165, L985	
AKASA	491819N 0773455E	M993, P984	
AKAZU	404218N 0683815E	L170	
AKELI	494707N 0681322E	L86	
AKIBU	465522N 0515013E		TMA UATG
AKIMU	444353N 0731255E	N147	
AKIRA	454323N 0771829E	L143, Z160	
AKITU	483624N 0681921E	L26, N37, N990	
AKOSO	534140N 0650940E	N60, W355	
AKUKU	425036N 0510509E	P574	
ALABA	481845N 0553938E	L988, N73, T586	
ALAKO	441958N 0735903E	M34, T524	
ALDAZ	464232N 0523825E		TMA UATG
ALEGA	480900N 0713249E	M993	
ALFIL	485654N 0700340E	N37	
ALGAS	504613N 0581203E	A357, N60	
ALILA	454830N 0800916E	L26	
ALOLI	431841N 0764421E		TMA UAAA
ALOTO	445010N 0530653E	N73, P574, Q198	
ALUGI	434745N 0780816E	Z315	TMA UAAA
AMABU	445737N 0781952E		TMA UAAT
AMASO	474914N 0684857E	M993, N161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AMIGU	491645N 0692517E	M75, P178, Z586	
AMIKA	432238N 0761952E		TMA UAAA
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOG	422520N 0691235E		TMA UAII
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	RR-2
ARDIK	521459N 0642204E	L145	
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	RR-1, RR-5, RR-8

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARKAM	471135N 0643220E	N161	
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	
ARMIK	474512N 0664137E	L51	
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	
BAGED	471628N 0650016E	L728, N161	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	
BAGNU	530720N 0755304E	P984	
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU
BALOL	502308N 0772831E	P984	
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	
BANOV	503704N 0830918E	L135	
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	
BASPI	433257N 0791501E	L138, M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BATAD	500554N 0640927E	N167	
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	
BEDMU	541215N 0704523E	P179	
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BILGA	483452N 0552426E	Z210	
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	
BOLNA	433712N 0625812E	M161	
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	
BOMKA	420232N 0691624E	P178	
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG
BUGEB	410824N 0670836E	P180	
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	
BURIK	470012N 0675152E	M168	
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DERAD	474634N 0703805E	N161	
DEREG	431138N 0681857E		TMA UAIT
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	
DEVNA	500647N 0833619E	M993	
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	
DIDAL	512908N 0695453E	L994	
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DIDOP	433941N 0633027E	L162	
DIKAM	443650N 0663555E	L855	
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	N996	
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184	
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	
DONUR	473022N 0750038E	Z160	
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	
DOPAR	481831N 0682229E	M75	
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	
DOSOR	415702N 0691225E	P178	
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDA KO	504120N 0522510E	M161	
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EK DAD	482100N 0562959E	N996, M161	
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EKLOP	482530N 0651734E	M741, M993	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKPIN	482805N 0535721E	N60	
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	
EKTUN	422343N 0694857E		TMA UAII
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERKIS	484421N 0572756E	L163, L988	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	
ERNEN	504754N 0642731E	M741, N55	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	
ESKIZ	420521N 0670429E	M741, N102	
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	
GIGRI	441248N 0521256E	N37	
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UA00
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139	
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GITUD	490032N 0780418E	N102, N993	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	
GOGDI	470320N 0525055E	L139	
GOGDO	442524N 0772618E	P984	
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IBROZ	430710N 0682307E		TMA UAIT
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	
INDAG	440635N 0725812E	L147, T916	
INGEG	433001N 0684244E		TMA UAIT
INKOL	480633N 0652413E	M741, N37	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLIG	441743N 0701919E	T916, L145	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INPAD	432106N 0685105E		TMA UAIT
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INRUM	524302N 0740047E	Z584	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
IPKOD	495415N 0644617E	N996, M741	
IPLIED	432348N 0493000E	G96, N37	RR-8
IPNIL	505034N 0643305E	N55, N167	
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	
KOKON	500958N 0702609E	M75	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	
KONEK	460631N 0750443E	M149	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LARBA	424922N 0683725E	Z632	
LAROZ	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	
LASDO	462443N 0755651E	Z160	
LASNA	492602N 0815315E	L135	
LASPA	534852N 0684219E	N170	
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LATRI	475217N 0843229E	Z208, Z727	TMA UASZ
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPRA	532811N 0725005E	P179	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	
LITBA	501849N 0582332E	M166	
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGEZ	421758N 0694640E		TMA UAI
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	
NEPLA	470920N 0740031E	L26	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NIGET	434124N 0771126E	L855, P984	
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINAG	462208N 0584556E	N37, L139	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOKNA	495154N 0811139E	M993	
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBAPI	472530N 0773700E	Z243, P984	
OBARU	472917N 0751312E	M34	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGBEZ	431605N 0681447E		TMA UAIT
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501516N 0795419E		TMA UASS
OKESO	411051N 0673608E	Z554	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OKMUR	424815N 0791158E	L138	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	
OLGAS	520510N 0714507E	M75	
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OLKUM	530441N 0741300E	P179	
OMITO	501033N 0581909E	L26	
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610	
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
PILEL	425035N 0731336E	L728	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602N 0795343E		TMA UASS
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, Z589	
REGPI	485632N 0650629E	M741, Z164	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RENPA	524400N 0701548E	Z588	
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
REZEK	421933N 0691021E		TMA UAI
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	
RISAD	441324N 0761312E	N170	
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RITUF	432533N 0684654E		TMA UAIT
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
ROTEP	423106N 0691449E		TMA UAI
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK

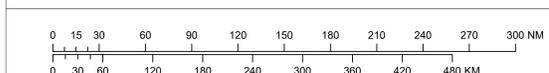
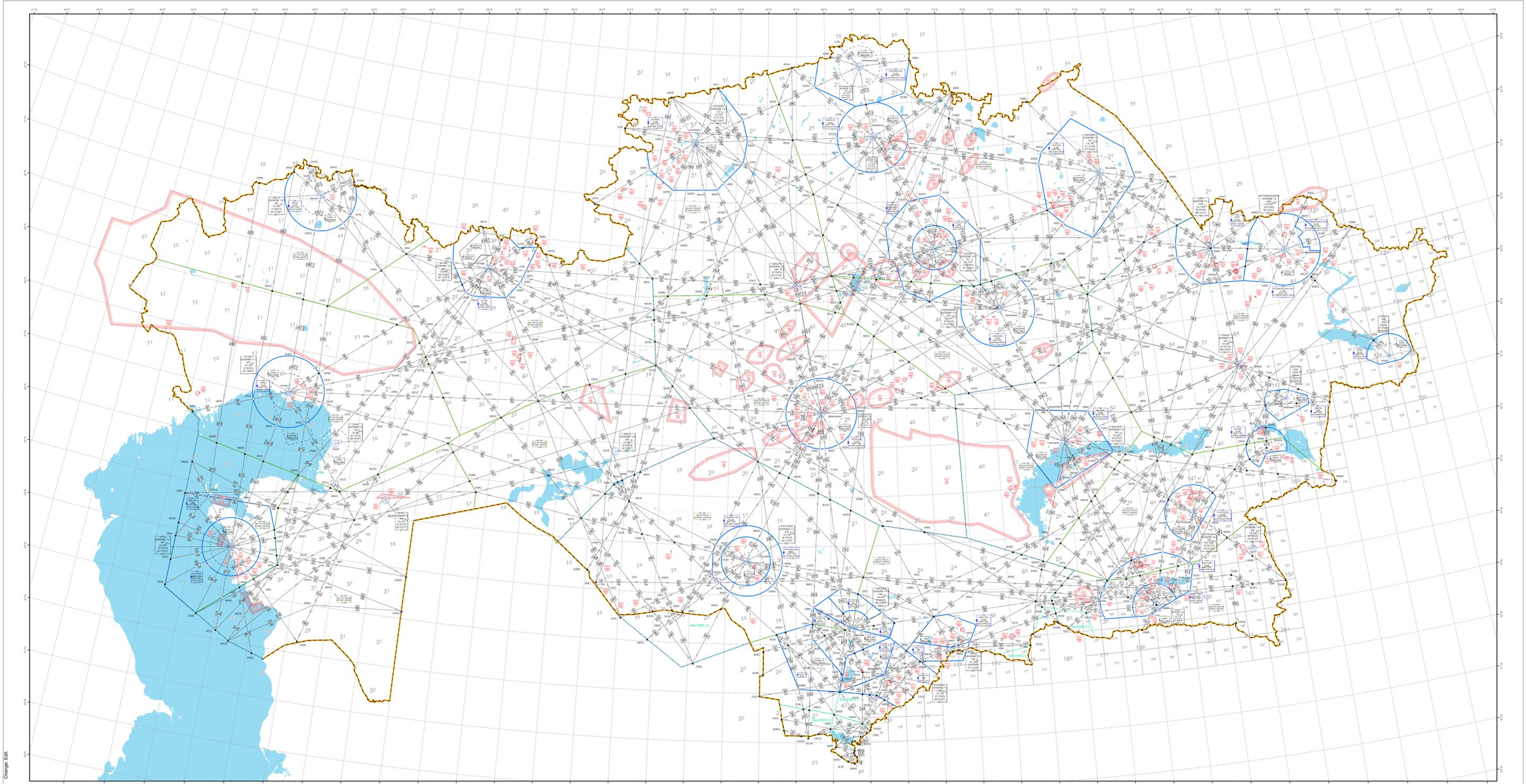
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, M610, Z817	
TIRBA	433456N 0773031E	L135, L855, M610, Z315, Z370	
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TONLA	421334N 0681508E	N102	
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TURIK	423108N 0700422E	N143	
TUOK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNABO	474352N 0714935E	N161, L26	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNKAB	525439N 0724332E	Z584	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZODLE	424402N 0732817E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



DIST in NM
ALT and ELEV in FT
BRG are MAG

Legend

- | | | |
|------------------------|-----------------------------------|--|
| Reporting point | Radionavigation aids | Airspace |
| △ On Request | □ DME | ▭ ATZ - Aerodrome traffic zone |
| • Compulsory | ⊙ NDB | ▭ CTR - Control zone |
| ○ Aerodrome | ⊙ VOR | ▭ FIR SECTOR |
| | ⊙ Compass rose | ▭ TMA - Terminal Control Area |
| | — FIR - Flight information region | ▭ Danger; Prohibited; Restricted Areas |
| | — State Boundary | ▭ Delegated Airspace |
| | | ▭ Hydrography |

Area minimum altitude (AMA)
Example: 18600 FT - 18⁶

CHANGES:

ROUTE	SEGMENT	MOCA
A357	VOR AKB : ALGAS	3200 FT
L139	ABDUN : NINAG	2000 FT
L139	NINAG : TISRA	1700 FT
L145	GAMBU : INLIG	2200 FT
L145	INLIG : MIRGA	2400 FT
L147	INDAG : RITMU	2300 FT
L147	TOMGO : INDAG	2600 FT
L163	ERKIS : SIVKO	2100 FT
L163	RUGUS : ERKIS	3000 FT
L165	EMBEK : GUMGA	2000 FT
L165	GEMBO : EMBEK	1700 FT
L165	GUMGA : BUDER	2000 FT
L728	BAGED : GEDSA	1800 FT
L728	LUGER : BAGED	2000 FT
L728	OGTOL : PILEL	7000 FT
L728	PILEL : GERPU	7500 FT
L988	ALABA : ERKIS	2000 FT
L988	ERKIS : BEKOR	3600 FT
M161	EKIDAD : LOGTO	1900 FT
M161	UDATO : EKIDAD	2100 FT
M741	ARBIM : IPKOD	1700 FT
M741	EKLOP : REGPI	2000 FT
M741	ERNEN : NARUR	1800 FT
M741	INKOL : EKLOP	1900 FT
M741	IPKOD : LAMGI	1500 FT
M741	LAMGI : ERNEN	1700 FT
M741	LUGER : INKOL	2000 FT
M741	REGPI : ARBIM	1900 FT
M993	DINBO : EKLOP	3800 FT
M993	EKLOP : GOSPA	1900 FT
N102	DODEM : GITUD	4700 FT
N102	GITUD : NONRI	5700 FT
N161	AMASO : DERAD	3700 FT
N161	ARKAM : BAGED	1600 FT
N161	BAGED : TIROK	2000 FT
N161	DERAD : UNABO	4300 FT
N167	ADEKU : IPNIL	1600 FT
N167	IPNIL : DEPIR	2000 FT
N37	INKOL : AKITU	3700 FT
N37	KOMRE : NINAG	1700 FT
N37	NINAG : ULRIP	2600 FT
N37	ULRIP : INKOL	1700 FT

ROUTE	SEGMENT	MOCA
N55	ERNEN : IPNIL	1700 FT
N55	GEMBO : ERNEN	1800 FT
N55	IPNIL : ATNON	2400 FT
N60	VOR AKB : ALGAS	3200 FT
N60	EKPIN : MOGTU	1400 FT
N60	UDEBA : EKPIN	1300 FT
N993	VOR AGZ : GITUD	6300 FT
N993	GITUD : AGINU	6300 FT
N996	EKIDAD : RILBA	3300 FT
N996	ETELA : EKIDAD	1900 FT
N996	IPKOD : BULOG	2000 FT
N996	TIBDA : IPKOD	1600 FT
P179	ADASA : OLKUM	1500 FT
P179	LEPRA : POBUR	2100 FT
P179	OLKUM : LEPRA	1500 FT
P984	OBAPI : DODEM	4500 FT
P984	RISUL : OBAPI	4000 FT
T916	INDAG : LONSI	5200 FT
T916	INLIG : MIHOS	2300 FT
T916	MIHOS : INDAG	2300 FT
T916	TUROK : INLIG	2400 FT
Z164	BETIK : REGPI	3700 FT
Z164	REGPI : TIBDA	1900 FT
Z243	MADEV : OBAPI	4000 FT
Z243	OBAPI : IBDAS	4100 FT
Z584	ADODA : INRUM	1500 FT
Z584	INRUM : UNKAB	1700 FT
Z584	UNKAB : ULSET	1800 FT

Add new designated points(21):
BAGED, DERAD, EKIDAD, EKLOP, EKPIN, ERKIS, ERNEN, GITUD, INDAG, INKOL, INLIG, INRUM, IPKOD, IPNIL, LEPRA, NINAG, OBAPI, OLKUM, PILEL, REGPI, UNKAB.

Renamed designated point:
AGAKO →UNABO.

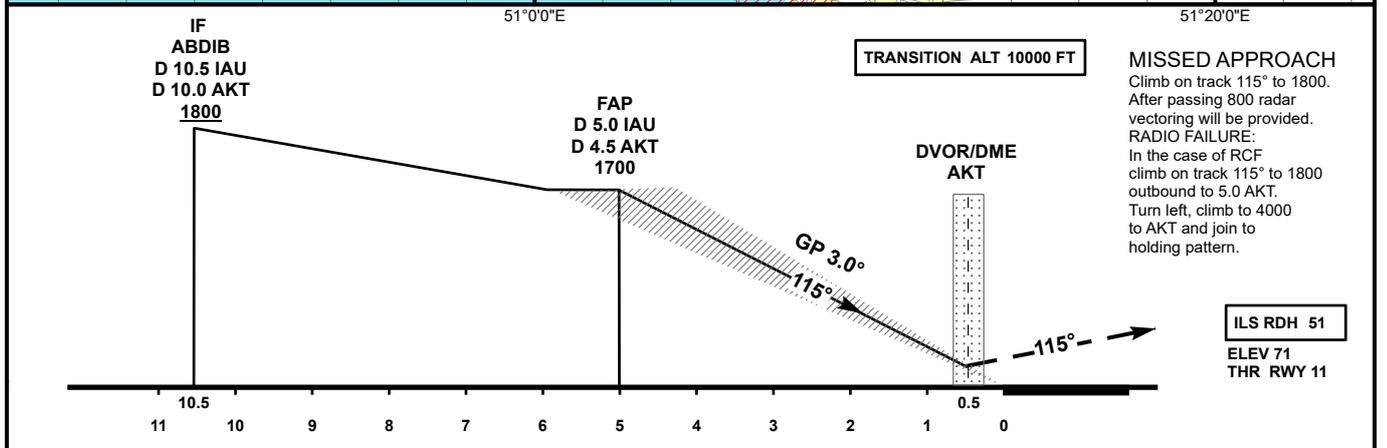
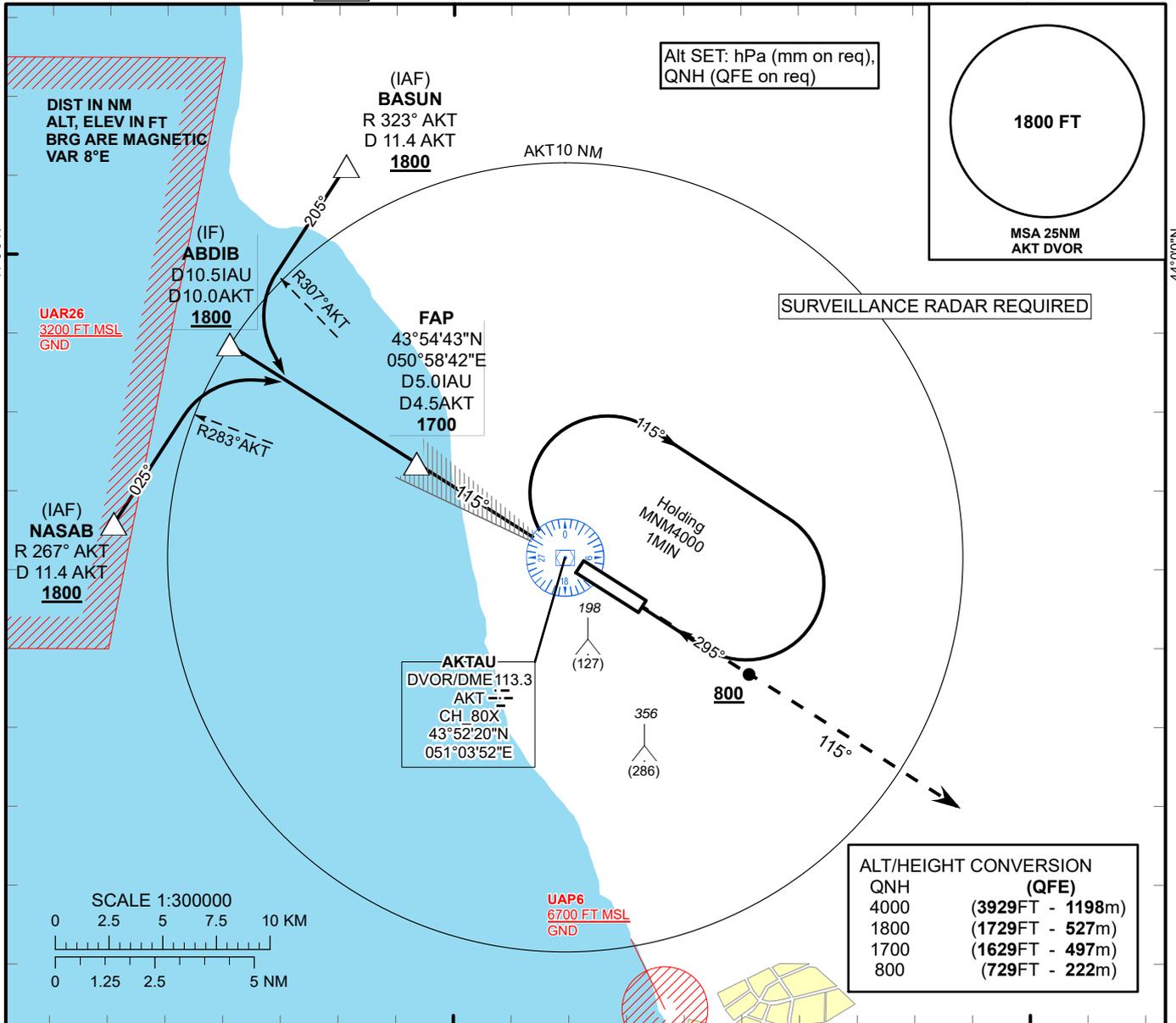
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ILS
LLZ 109.5
IAU ●●●
GP 332.6
CH 32X

AERODROME ELEV 75 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 11 - ELEV 71 FT

AKTAU TOWER 120.7
AKTAU ATIS (EN) 130.1
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AKTAU
ILS/DME
RWY 11



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME IAU	NM	5	4	3	2	1		
Straight-in Approach OCA/H					DME AKT	NM	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5		
	CAT I	271(200)	271(200)	278(207)	288(217)	ALTITUDE	FT	1700	1409	1085	762	441	
						HEIGHT	FT	1629	1338	1014	691	370	
DME IAU ZERO RANGED TO THR RWY 11													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

AKTAU
ILS/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY11 from NASAB, ABDIB, BASUN	
Fix/point	Coordinates
AKT DVOR/DME	43° 52' 20.3"N 051° 03' 51.9"E
IAU D5.0 AKT D4.5 (FAP)	43° 54' 43.4"N 050° 58' 42.3"E
NASAB (IAF) R267° AKT D11.4	43° 53' 10.2"N 050° 48' 10.1"E
ABDIB (IF) AKT D10.0	43° 57' 43.2"N 050° 52' 11.4"E
BASUN (IAF) R323° AKT D11.4	44° 02' 16.0"N 050° 56' 13.9"E
THR RWY 11	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
IAU LOC	43° 50' 53.5"N 051° 06' 59.5"E

UATT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	135,13°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501523.08N 0571122.49E - -66.6 FT	THR 718.2 FT	See AOC type A
30	315,16°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501409.59N 0571316.51E - -66.6 FT	THR 739.5 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	400	Nil
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	400	Nil

UATT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	3202	3602	3202	3202	Nil
30	3202	3602	3202	3202	Nil

UATT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: желтые
30	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: синие

UATT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: from THR 30 - 350m, THR 12 - 430m
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY B EDGE: BLU TWY A, C Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Nil
5	Примечания	Nil

UATT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UATT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	AKTOBE CTR 503212N 0572618E - 501736N 0573954E - 500204N 0574243E - 495345N 0571844E - 500221N 0565157E - 501500N 0563927E - 503110N 0565449E - 503212N 0572618E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C

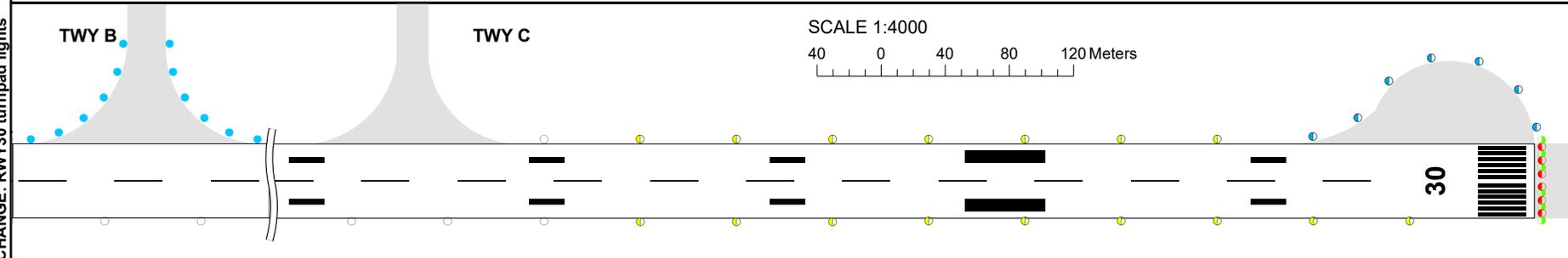
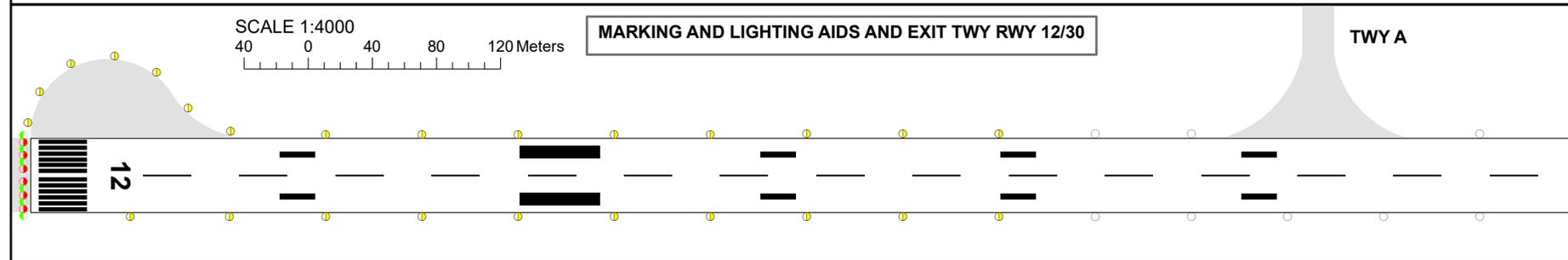
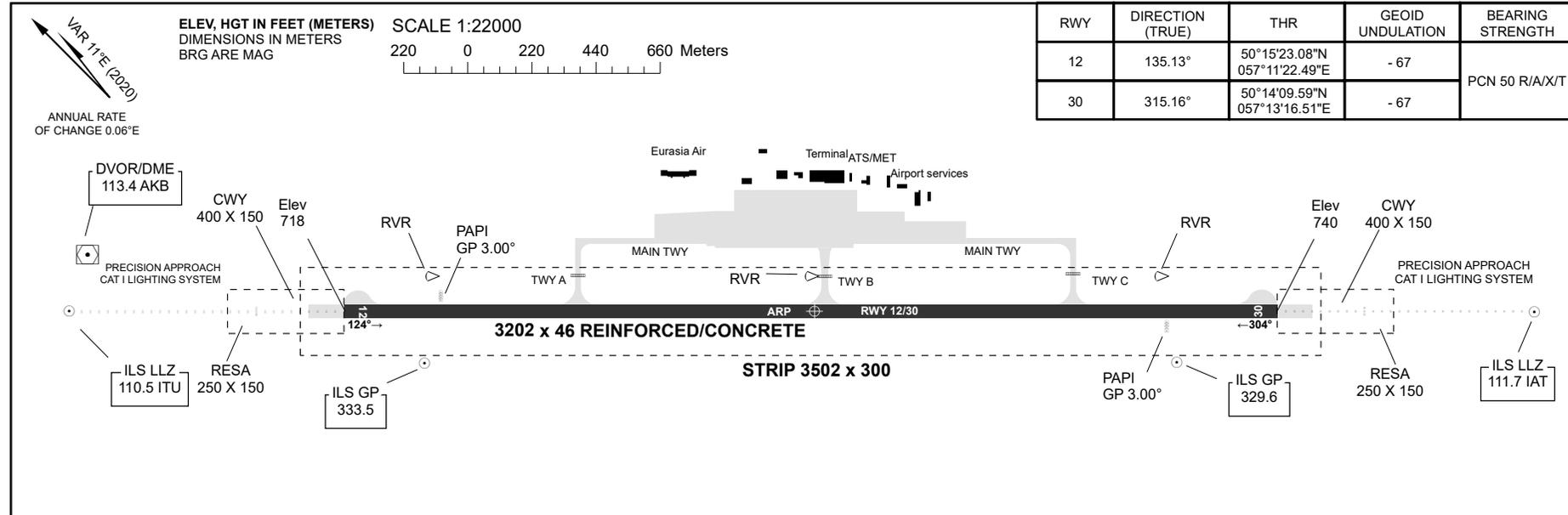
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
741FT (226m)

ARP 501446N
0571220E

TWR 120.9
ATIS 126.0, 127.8

AKTOBE



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

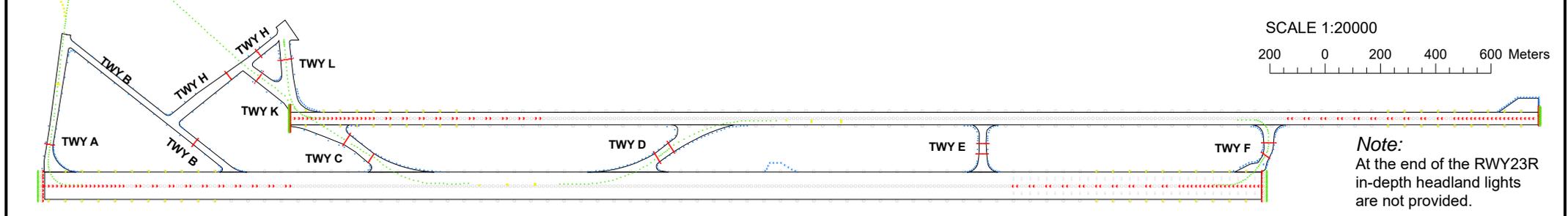
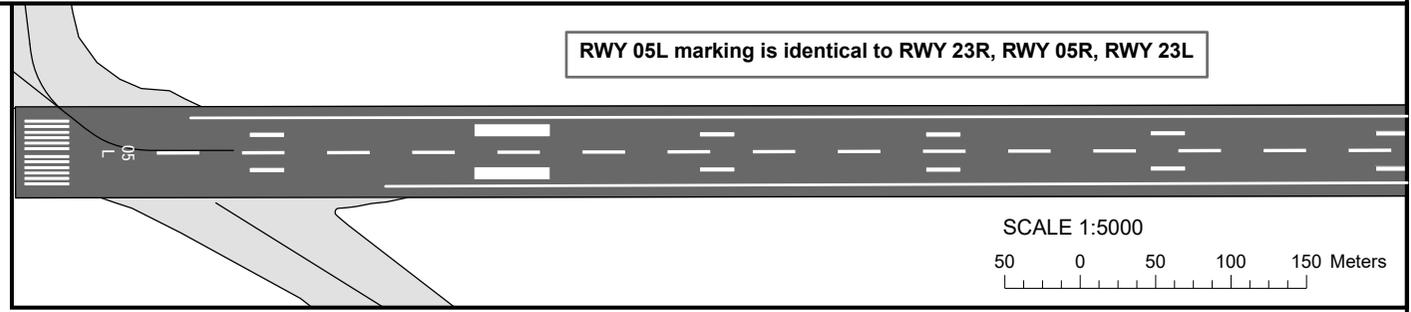
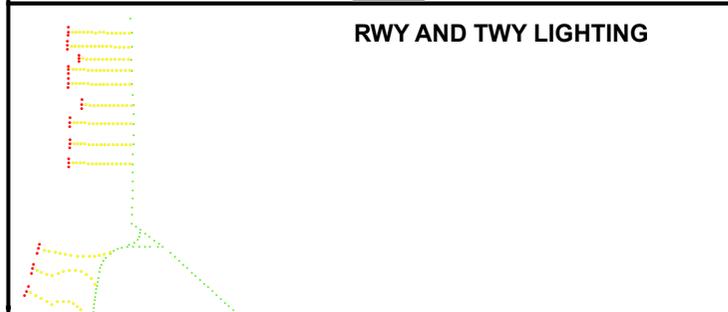
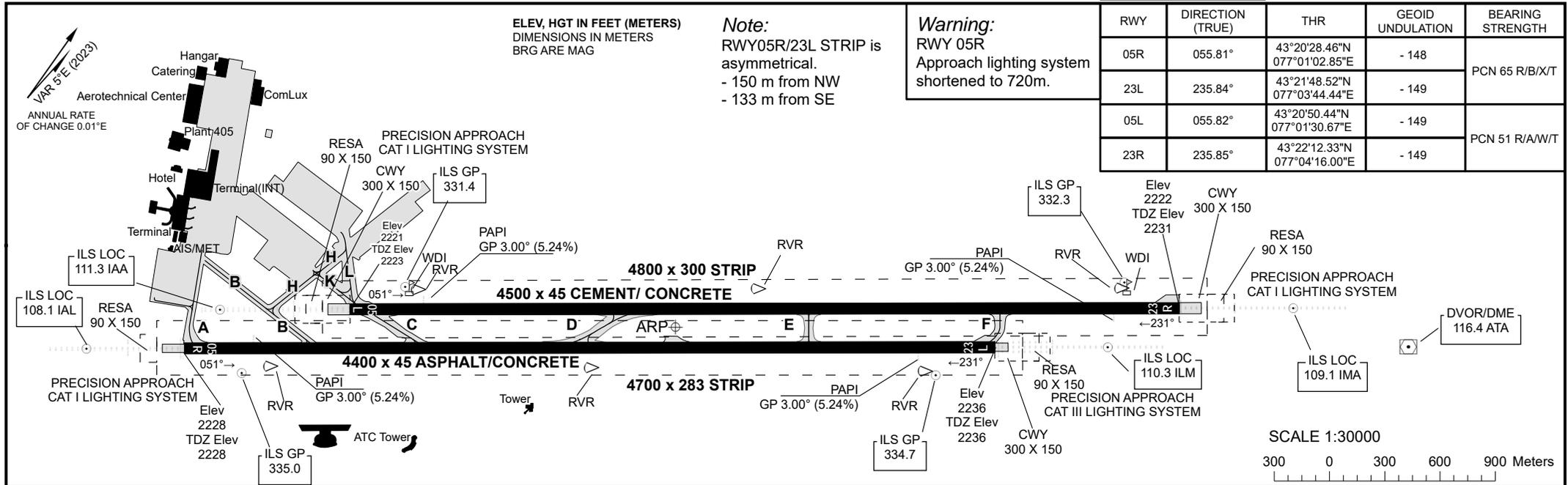
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2238FT (682m)

ARP 432120N
0770238E

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

- осуществление движения ВС на РД-G только буксировкой в ночное время и в условиях видимости менее 2000 м.

Для выполнения ВС разворота на 180° на ИВПП предназначены следующие уширения:

- Уширение 95м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 04;
- Уширение 97м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 2500м от торца ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 1000м от торца ВПП 04.

Руление по РД «С» на МС - 9 для ВС с размахом крыльев более 50 м. за машиной сопровождения

Точка крепления воздушного судна на стоянке воздушного судна отсутствует.

Запуск двигателя на траверсе МС - 17 запрещен.

Подъем воздушного судна грузоподъемным механизмом на стоянках ВС запрещен, за исключением стоянок 2, 3, 7, 8, 17, 18

МС - 12 закрыта.

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период 5 минут – 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Астана ДЕЛИВЕРИ» на частоте 129.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Астана Руление» на частоте 119.600 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС, запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей. В случае невозможности установления связи с диспетчером «Астана ДЕЛИВЕРИ» на частоте 129.800 MHz, установить связь с диспетчером «Астана Руление» на частоте 119.600 MHz.

Технический запуск двигателя ВС на МС 1-9 запрещен.

Воздушные суда, выполняющие руление, и обслуживающие транспортные средства на площади маневрирования не должны пересекать предписанные линии ожидания, установленные для операций категорий CAT II и CAT III, а также стоп-линии (stop bars) без разрешения диспетчера воздушного движения, при этом стоп-линии должны быть выключены.

UACC AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACC AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 04/22 допущена к эксплуатации по II и IIIA категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие на аэродроме:

- a. при выполнении захода на посадку по II и IIIA категории, если видимость на ВПП (RVR) меньше 550 м;
- b. при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м. Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОБД по радиотелефону следующей фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

При заходе на посадку диспетчер информирует пилотов о следующем:

- выходе из строя или снижении категории навигационных средств или средств, используемых при заходе;
- изменениях приземного ветра;

- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

A-SMGCS на базе SMR, SSR и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны. Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

ВС, вырulingающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения. Руление по РД производится по осевым огням РД до линии предварительного старта. На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем, обозначающим критическую зону (обозначение магнитного курса на красном фоне и название РД на черном фоне)..

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 1700 футов, если диспетчером ДП «Круг» не предписано иное. Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Круг» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами, запретными зонами, зонами ограничений и опасными зонами. Для полетов по ПВП ВС с сертифицированной взлетной массой до 5700 кг и вертолетов, выполняющими полет со скоростями не более 140 узлов на аэродроме Астана установлен круг полетов для ВПП 22 (левый), для ВПП 04 (правый), на абсолютной высоте 2000 футов. Ширина прямоугольного маршрута полета составляет 3 м. мили. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу С диспетчер ДП «Круг». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Круг». Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки.

Примечание: во всех случаях диспетчер ДП «Круг» назначает высоты в соответствии с таблицей «Минимальных безопасных истинных высот полетов по ППП и ПВП» опубликованной в приложение 5 к Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
1	KOIANDY	Выход	Северо-восточная окраина н.п.Коянды	511821N 0714116E	018°	20.6 м. миль
2	KOSTOMAR	Вход	Восточная окраина н.п.Костомар	511319N 0714922E	038°	19.8 м. миль
3	TANAKOL	Выход	Северо-восточнее озера Танаколь	510912N 0715557E	054°	21.0 м. миль
4	ZHALTYRKOL	Вход	Западная окраина н.п.Жалтырколь	505951N 0714824E	081°	14.2 м. миль
5	KARIER	Выход	Южнее песчаного карьера	505626N 0714517E	097°	12.7 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
6	NURA	Вход	Северная окраина н.п.Нура	504723N 0712505E	173°	12.7 м. миль
7	KARATOMAR	Выход	Юго-восточная окраина н.п.Каратомар	505127N 0710534E	226°	15.6 м. миль
8	ZHANAYDAR	Вход	-	510334N 0710850E	278°	11.4 м. миль
9	URKER	Выход	Северо-западная окраина жилого массива Уркер	510853N 0711310E	308°	12.0 м. миль
10	INTER	Промежуточная	Северная окраина микрорайона Интернациональный, пересечение с автодорогой Астана-Караганда	510750N 0713550E	029°	9.9 м. миль
11	IPPODROM	Зона ожидания	Западнее ипподрома	510435N 0712226E	324°	5.0 м. миль
12	MAIBALYK	Зона ожидания	Южный берег озера Майбалык	505659N 0713015E	129°	4.1 м. миль

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
4. воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
5. CDO разрешается при следующих условиях:
 - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
6. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
7. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
8. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является predeterminedенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние

до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

9. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
10. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”
11. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
12. После установления связи с диспетчером CTR, диспетчер разрешает заход на посадку “РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)”. ЭВС, получивший такое разрешение, должен продолжить полет до разрешенной точки до захвата ILS.
13. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
14. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.
15. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UACC AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 440 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 13.01.2021 г.)	NIL	NIL	Принят ЭУБП с 22.04.2022 до 22.04.2024

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, серебристых и озерных чаек, сизый голубь, черных и серых ворон происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта.

Наиболее высокая интенсивность весеннего и осеннего пролетов отмечается в предрассветные часы. В течении 3-4 ч и после восхода солнца. Вечером за 2-3 часа до захода солнца интенсивность пролета снова резко возрастает и остается высокой в течении нескольких часов после наступления темноты. Местами, особенно в прибрежных районах, интенсивный пролет птиц отмечается в течении всей ночи.

Регулярные перелеты птиц из озера Майбалык через аэродром наблюдается в апреле-октябре, в

районе 215 курса ВПП 22.

Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Весной основная масса птиц летит на высоте до 500м. При этом на высотах до 10 м перемещается примерно 20% птиц, от 10 до 50м-50%, от 50 до 100м-20%, остальные 10% летят выше 100м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон, серебристые и озерные чайки представляющих серьезную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACC AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACC AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 04/22 - ИКАО	UACC AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UACC AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-10-1

Название	Страница
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACC AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACC AD 2.24.12-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-4-1
Карта захода на посадку по приборам - BC NDB ВПП 22	UACC AD 2.24.13-5-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04	UACC AD 2.24.13-6-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACC AD 2.24.14-1

UACC AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

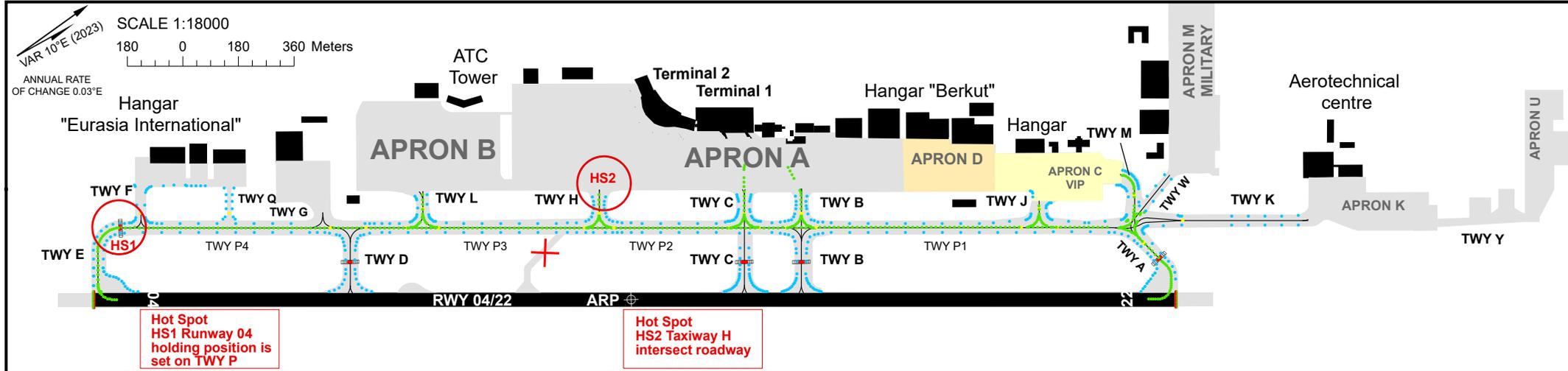
Не проникает

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON A ELEV 1165FT APRON B 1164FT
APRON C, APRON K ELEV 1158FT
APRON D ELEV 1155FT
APRON M MILITARY ELEV 1158FT

TWR	135.5
GROUND	119.6
DELIVERY	129.8

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**

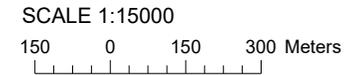


- Warning:**
- Exit from stands 1-11, 20-23 - by towing.
 - Entrance to stands 17-19, 24-49, 70-75, 101 - 104 - by towing.
 - Use of AD by ACFIT MD-11 with a full weight is limited to twenty departures per 20 hours.

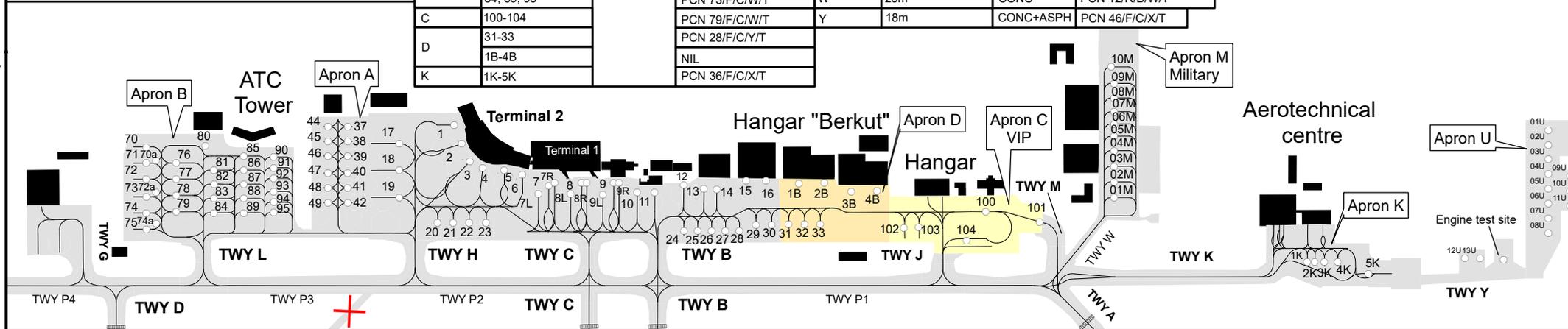
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)
AT STANDS 7L, 7R, 8L, 8R, 9L, 9R

AIRCRAFT TAXIING VIA APRON D BY ATC CLEARANCE ONLY.
PRIOR PERMISSION REQUIRED

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH	TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	1,4,5,6,19	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T	A, P1-P4	23m	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 66/R/B/W/T	B	5m		PCN 60/F/C/W/T
	7L,7R,8L,8R,9L,9R	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T	C,D,H,L	18m		PCN 45/R/B/X/U
	10,11		PCN 17/R/B/X/T	23m	PCN 60/F/C/X/T		
	12-16		PCN 60/F/C/W/T	E	23m		PCN 66/F/C/X/T
	20-23		PCN 93/F/C/W/T	F	20m		PCN 60/F/C/X/T
	24-28		PCN 14/R/B/X/T	G	32m		PCN 22/R/A/X/T
	29,30		PCN 28/F/C/Y/T	J, M	23m		PCN 79/F/C/W/T
	37-42, 44-49		PCN 53/F/C/Y/T	K	23m		PCN 36/F/C/X/T
	70-83, 85-88, 90-94		PCN 60/F/C/X/T	Q	11m		PCN 46/R/B/X/T
84, 89, 95	PCN 73/F/C/W/T	W	23m	CONC	PCN 12/R/B/W/T		
B	84, 89, 95	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T	Y	18m	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
C	100-104	CONC+ASPH	PCN 28/F/C/Y/T				
D	31-33						
K	1B-4B		NIL				



CHANGE: Add taxilane turn left to apron A at TWY H.



NURSULTAN NAZARBAYEV

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
A	1	51 01 36.10 N	071 27 33.89 E
A	2	51 01 35.42 N	071 27 36.47 E
A	3	51 01 34.86 N	071 27 38.97 E
A	4	51 01 35.28 N	071 27 40.83 E
A	5	51 01 36.48 N	071 27 43.15 E
A	6	51 01 37.32 N	071 27 45.38 E
A	7	51 01 38.30 N	071 27 48.99 E
A	7L	51 01 37.17 N	071 27 48.80 E
A	7R	51 01 38.86 N	071 27 49.26 E
A	8	51 01 40.55 N	071 27 51.91 E
A	8L	51 01 39.17 N	071 27 51.94 E
A	8R	51 01 40.86 N	071 27 52.40 E
A	9	51 01 42.53 N	071 27 55.02 E
A	9L	51 01 41.13 N	071 27 55.15 E
A	9R	51 01 42.86 N	071 27 55.54 E
A	10	51 01 43.38 N	071 27 58.29 E
A	11	51 01 44.47 N	071 28 00.00 E
A	12	51 01 46.75 N	071 28 02.07 E
A	13	51 01 47.76 N	071 28 04.44 E
A	14	51 01 48.55 N	071 28 05.71 E
A	15	51 01 50.91 N	071 28 07.72 E
A	17	51 01 31.56 N	071 27 30.34 E
A	18	51 01 29.91 N	071 27 33.00 E
A	19	51 01 28.27 N	071 27 35.65 E
A	20	51 01 29.12 N	071 27 41.84 E
A	21	51 01 30.10 N	071 27 43.37 E
A	22	51 01 31.09 N	071 27 44.90 E
A	23	51 01 32.15 N	071 27 46.55 E
A	24	51 01 43.97 N	071 28 06.58 E
A	25	51 01 44.84 N	071 28 07.93 E
A	26	51 01 45.70 N	071 28 09.28 E
A	27	51 01 46.56 N	071 28 10.63 E
A	28	51 01 47.43 N	071 28 11.98 E
A	29	51 01 48.84 N	071 28 12.99 E
A	30	51 01 49.82 N	071 28 14.51 E
A	37	51 01 29.38 N	071 27 23.70 E
A	38	51 01 28.48 N	071 27 25.15 E
A	39	51 01 27.58 N	071 27 26.59 E
A	40	51 01 26.54 N	071 27 28.27 E
A	41	51 01 25.64 N	071 27 29.72 E
A	42	51 01 24.75 N	071 27 31.16 E
A	44	51 01 28.15 N	071 27 21.79 E
A	45	51 01 27.25 N	071 27 23.23 E
A	46	51 01 26.36 N	071 27 24.67 E
A	47	51 01 25.31 N	071 27 26.36 E
A	48	51 01 24.42 N	071 27 27.80 E
A	49	51 01 23.52 N	071 27 29.25 E
B	70	51 01 15.59 N	071 27 06.11 E
B	70a	51 01 15.38 N	071 27 08.38 E
B	71	51 01 14.61 N	071 27 07.70 E
B	72	51 01 13.62 N	071 27 09.30 E
B	72a	51 01 13.41 N	071 27 11.55 E
B	73	51 01 12.56 N	071 27 11.02 E
B	74	51 01 11.57 N	071 27 12.61 E
B	74a	51 01 11.57 N	071 27 14.56 E
B	75	51 01 10.59 N	071 27 14.21 E
B	76	51 01 16.47 N	071 27 10.59 E
B	77	51 01 15.48 N	071 27 12.18 E
B	78	51 01 14.50 N	071 27 13.78 E
B	79	51 01 13.51 N	071 27 15.38 E
B	80	51 01 19.36 N	071 27 11.72 E
B	81	51 01 18.37 N	071 27 14.96 E
B	82	51 01 17.57 N	071 27 16.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
B	83	51 01 16.65 N	071 27 17.75 E
B	84	51 01 15.80 N	071 27 19.13 E
B	85	51 01 21.09 N	071 27 16.47 E
B	86	51 01 20.23 N	071 27 17.85 E
B	87	51 01 19.37 N	071 27 19.24 E
B	88	51 01 18.51 N	071 27 20.64 E
B	89	51 01 17.65 N	071 27 22.02 E
B	90	51 01 22.91 N	071 27 19.49 E
B	91	51 01 22.26 N	071 27 20.54 E
B	92	51 01 21.61 N	071 27 21.59 E
B	93	51 01 20.82 N	071 27 22.87 E
B	94	51 01 20.18 N	071 27 23.93 E
B	95	51 01 19.53 N	071 27 24.94 E
C	100	51 02 03.94 N	071 28 34.06 E
C	101	51 02 06.68 N	071 28 40.30 E
C	102	51 01 57.87 N	071 28 27.66 E
C	103	51 01 58.80 N	071 28 29.07 E
C	104	51 02 01.19 N	071 28 35.01 E
D	31	51 01 50.89 N	071 28 16.15 E
D	32	51 01 51.88 N	071 28 17.67 E
D	33	51 01 52.87 N	071 28 19.19 E
D	1B	51 01 54.03 N	071 28 13.08 E
D	2B	51 01 55.63 N	071 28 15.56 E
D	3B	51 01 56.80 N	071 28 19.00 E
D	4B	51 01 58.43 N	071 28 21.42 E
M	01M	51 02 12.79 N	071 28 45.16 E
M	02M	51 02 13.74 N	071 28 43.63 E
M	03M	51 02 14.69 N	071 28 42.09 E
M	04M	51 02 15.64 N	071 28 40.56 E
M	05M	51 02 16.51 N	071 28 39.15 E
M	06M	51 02 17.27 N	071 28 37.94 E
M	07M	51 02 18.02 N	071 28 36.73 E
M	08M	51 02 18.85 N	071 28 35.39 E
M	09M	51 02 19.75 N	071 28 33.95 E
M	10M	51 02 20.57 N	071 28 32.02 E
K	1K	51 02 20.89 N	071 29 10.27 E
K	2K	51 02 21.36 N	071 29 11.01 E
K	3K	51 02 21.96 N	071 29 11.91 E
K	4K	51 02 22.80 N	071 29 13.21 E
K	5K	51 02 23.99 N	071 29 17.36 E
U	01U	51 02 43.95 N	071 29 20.77 E
U	02U	51 02 43.05 N	071 29 22.22 E
U	03U	51 02 42.16 N	071 29 23.66 E
U	04U	51 02 41.26 N	071 29 25.10 E
U	05U	51 02 40.36 N	071 29 26.55 E
U	06U	51 02 39.46 N	071 29 27.99 E
U	07U	51 02 38.57 N	071 29 29.43 E
U	08U	51 02 37.67 N	071 29 30.88 E
U	09U	51 02 42.51 N	071 29 27.38 E
U	10U	51 02 41.58 N	071 29 28.86 E
U	11U	51 02 40.67 N	071 29 30.34 E
U	12U	51 02 30.93 N	071 29 25.26 E
U	13U	51 02 31.87 N	071 29 26.72 E

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

УААН AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-7		CONC	PCN 51/R/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	23 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		2	23 М	CONC	PCN 51/R/B/X/T
		3	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		4	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		MAIN от РД-1 до РД-2	23 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		MAIN от РД-2 до РД-4	20 М	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

УААН AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

УААН AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

УААН AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш Phone: +7 (71036) 40401
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш, на 09ч (0312, 0615, 0918, 1221)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAAN AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.82°	2503 X 42	45/R/A/X/T/ CONC	465314.28N 0745929.84E - -149.3 FT	THR 1384.8 FT	Nil
22	231.84°	2503 X 42	45/R/A/X/T/ CONC	465404.38N 0750102.81E - -149.3 FT	THR 1446.5 FT	Nil

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2803 X 300	250 x 150	Nil	Nil	Площадки разворота на ВПП отсутствуют
Nil	400 X 160	2803 X 300	210 x 150	Nil	Nil	

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
5	BRAVO (направление на/от ж.д. разъезд Кокдомбак, визуальный ориентир ж/д дорога)	N465354 E0742953	266° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
6	DELTA (направление на/от гора Бектау-Ата, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N471206 E0745028	336° 20.0 nm BLH DVOR/DME	вход/выход
7	ZULU (северная окраина н.п. Конырат)	N465859 E0745921	355° 6.0 nm BLH DVOR/DME	ожидание
8	VICTOR (восточнее н.п. станция Орта-Дересин)	N464932 E0751509	100° 11.6 nm BLH DVOR/DME	ожидание

УААН AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

УААН AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	УААН AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	УААН AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	УААН AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.9-4-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	УААН AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 04 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 22 - ИКАО	УААН AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	УААН AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	УААН AD 2.24.14-1

УААН AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

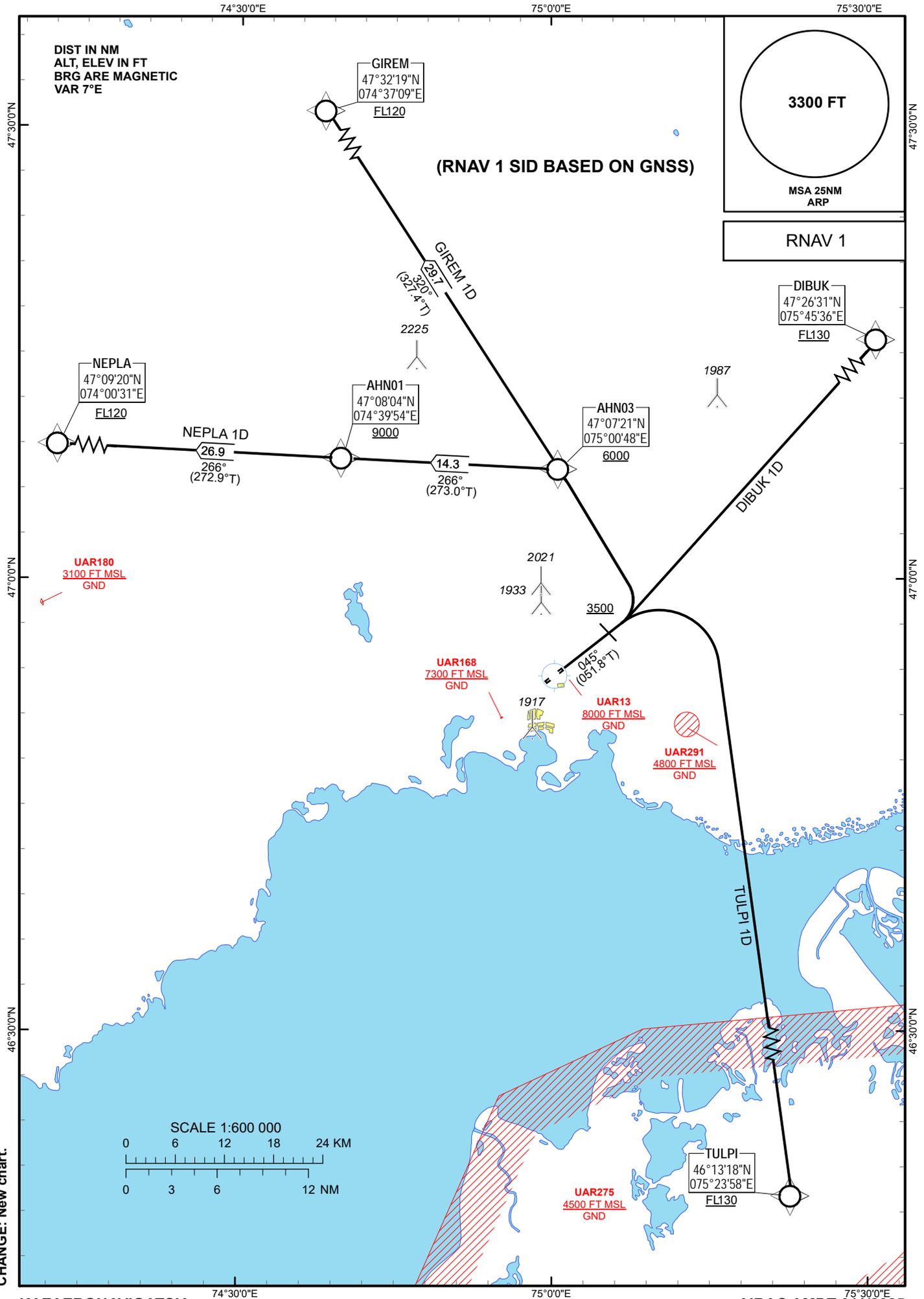
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

DIBUK 1D, GIREM 1D,
NEPLA 1D, TULPI 1D

BALKHASH
RWY 04



TABULAR DESCRIPTION

DIBUK 1D RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	045(051.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	DIBUK	-	-	+7.1	-	L	+FL130	-	2.1	RNAV 1

GIREM 1D RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	045(051.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	AHN03	-	-	+7.1	-	L	+6000	-	2	RNAV 1
030	TF	GIREM	-	320(327.4)	+7.1	29.7	-	+FL120	-	1.9	RNAV 1

NEPLA 1D RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	045(051.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	AHN03	-	-	+7.1	-	L	+6000	-	2	RNAV 1
030	TF	AHN01	-	266(273.0)	+7.1	14.3	L	+9000	-	2	RNAV 1
040	TF	NEPLA	-	266(272.9)	+7.1	26.9	-	+FL120	-	1.9	RNAV 1

TULPI 1D RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	045(051.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	TULPI	-	-	+7.1	-	R	+FL130	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AHN01	470804.00N	0743954.00E
AHN03	470721.00N	0750048.00E
DIBUK	472631.00N	0754536.00E
GIREM	473219.00N	0743709.00E
NEPLA	470920.00N	0740031.00E
TULPI	461318.00N	0752358.00E

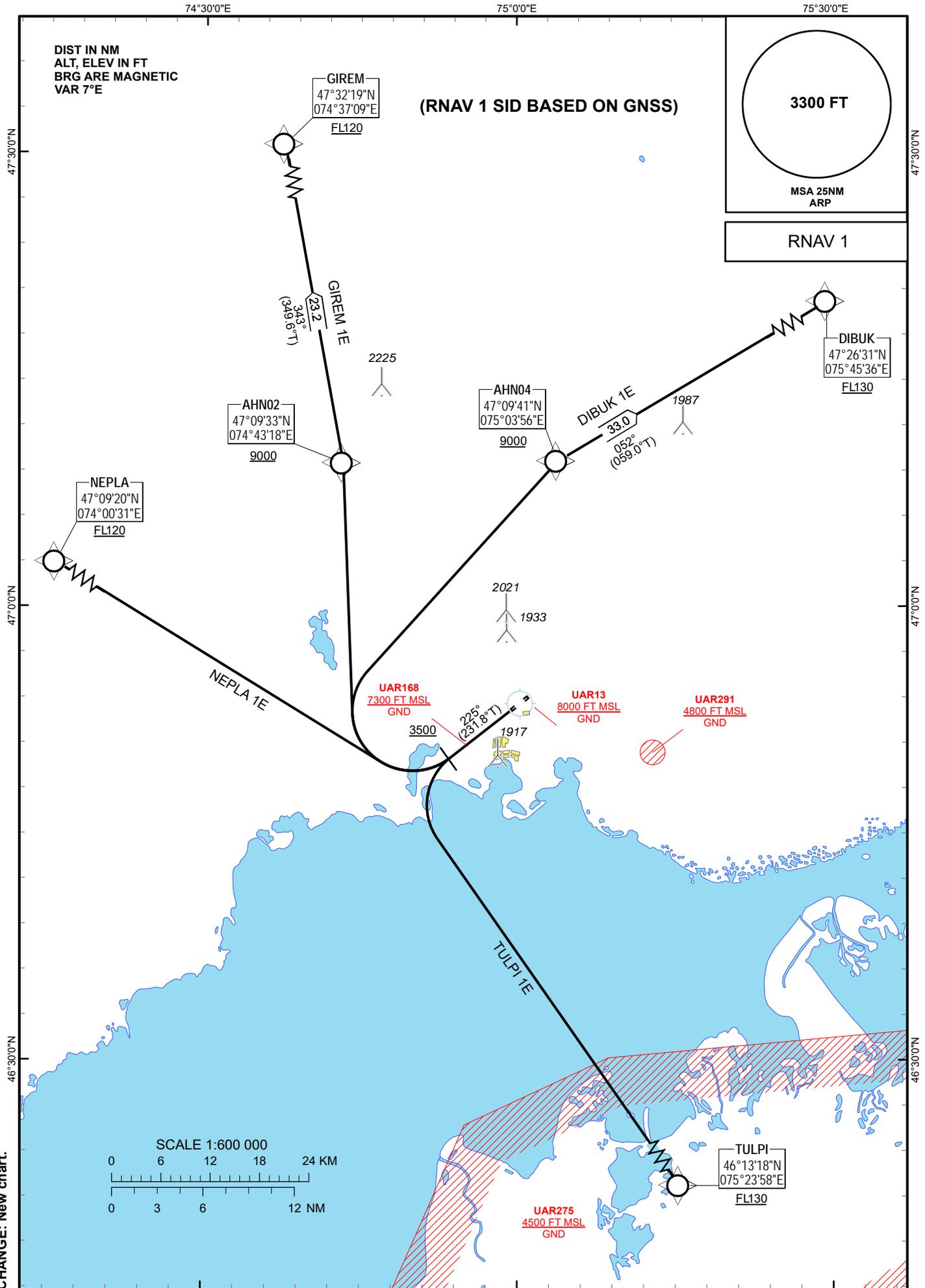
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

DIBUK 1E, GIREM 1E,
NEPLA 1E, TULPI 1E

BALKHASH
RWY 22



CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

DIBUK 1E RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	AHN04	-	-	+7.1	-	R	+9000	-	1.9	RNAV 1
030	TF	DIBUK	-	052(059.0)	+7.1	33.0	R	+FL130	-	1.9	RNAV 1

GIREM 1E RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	AHN02	-	-	+7.1	-	R	+9000	-	2.1	RNAV 1
030	TF	GIREM	-	343(349.6)	+7.1	23.2	-	+FL120	-	1.9	RNAV 1

NEPLA 1E RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	NEPLA	-	-	+7.1	-	R	+FL120	-	1.9	RNAV 1

TULPI 1E RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	1.9	RNAV 1
020	DF	TULPI	-	-	+7.1	-	L	+FL130	-	2	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AHN02	470933.00N	0744318.00E
AHN04	470941.00N	0750356.00E
DIBUK	472631.00N	0754536.00E
GIREM	473219.00N	0743709.00E
NEPLA	470920.00N	0740031.00E
TULPI	461318.00N	0752358.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

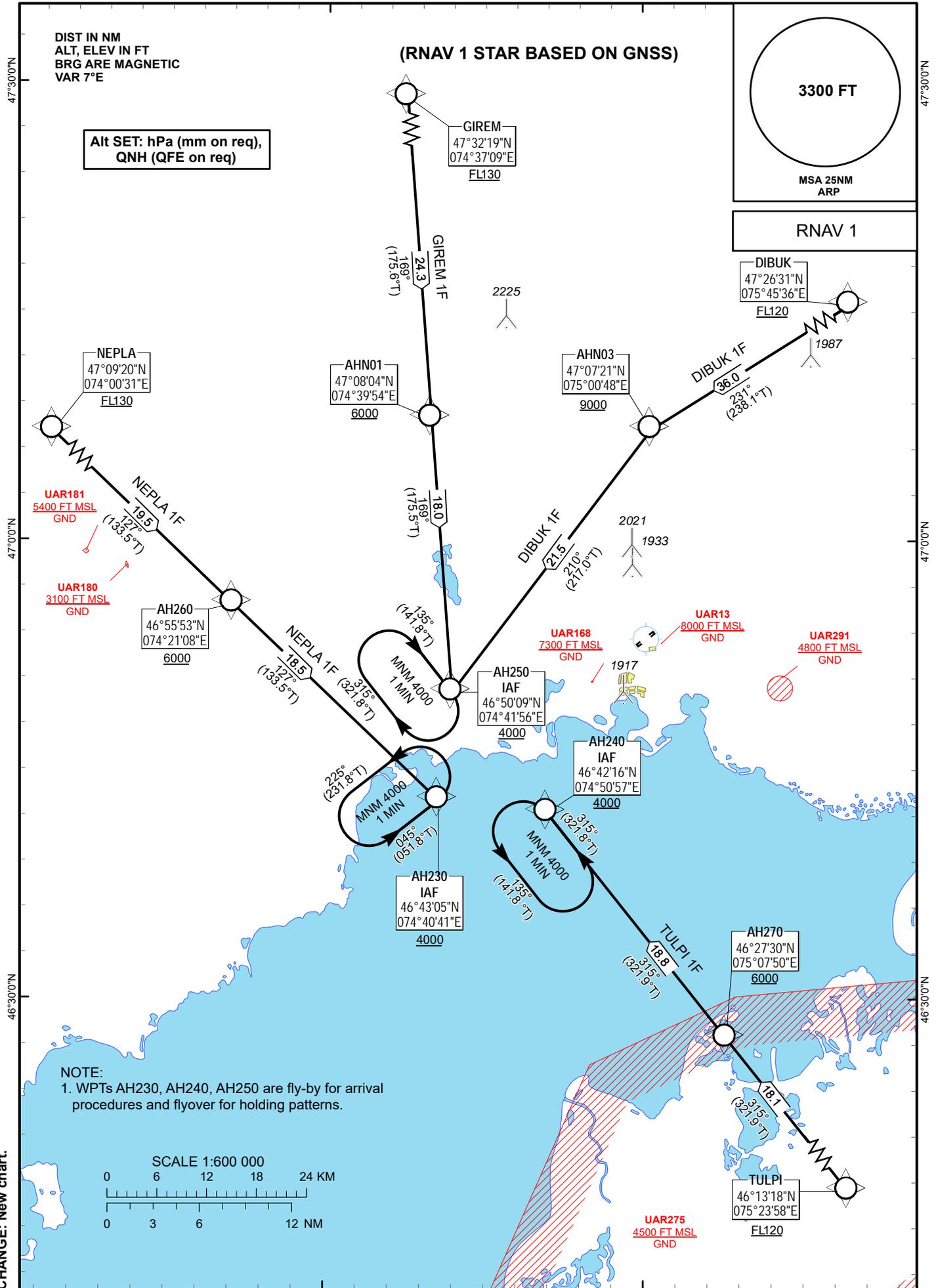
BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

DIBUK 1F, GIREM 1F,
NEPLA 1F, TULPI 1F

BALKHASH
RWY 04

74°30'0"E

75°0'0"E



TABULAR DESCRIPTION

DIBUK 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DIBUK	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AHN03	-	231(238.1)	+7.1	36.0	-	+9000	-	-0.8	RNAV 1
030	TF	AH250	-	210(217.0)	+7.1	21.5	L	+4000	-	-2.2	RNAV 1

GIREM 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	GIREM	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AHN01	-	169(175.6)	+7.1	24.3	-	+6000	-	-2.7	RNAV 1
030	TF	AH250	-	169(175.5)	+7.1	18.0	-	+4000	-	-1	RNAV 1

NEPLA 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEPLA	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AH260	-	127(133.5)	+7.1	19.5	-	+6000	-	-3.4	RNAV 1
030	TF	AH230	-	127(133.5)	+7.1	18.5	-	+4000	-	-1	RNAV 1

TULPI 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TULPI	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AH270	-	315(321.9)	+7.1	18.1	-	+6000	-	-3.1	RNAV 1
030	TF	AH240	-	315(321.9)	+7.1	18.8	-	+4000	-	-1	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AH230	464305.00N	0744041.00E
AH240	464216.00N	0745057.00E
AH250	465009.00N	0744156.00E
AH260	465553.00N	0742108.00E
AH270	462730.00N	0750750.00E
AHN01	470804.00N	0743954.00E
AHN03	470721.00N	0750048.00E
DIBUK	472631.00N	0754536.00E
GIREM	473219.00N	0743709.00E
NEPLA	470920.00N	0740031.00E
TULPI	461318.00N	0752358.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

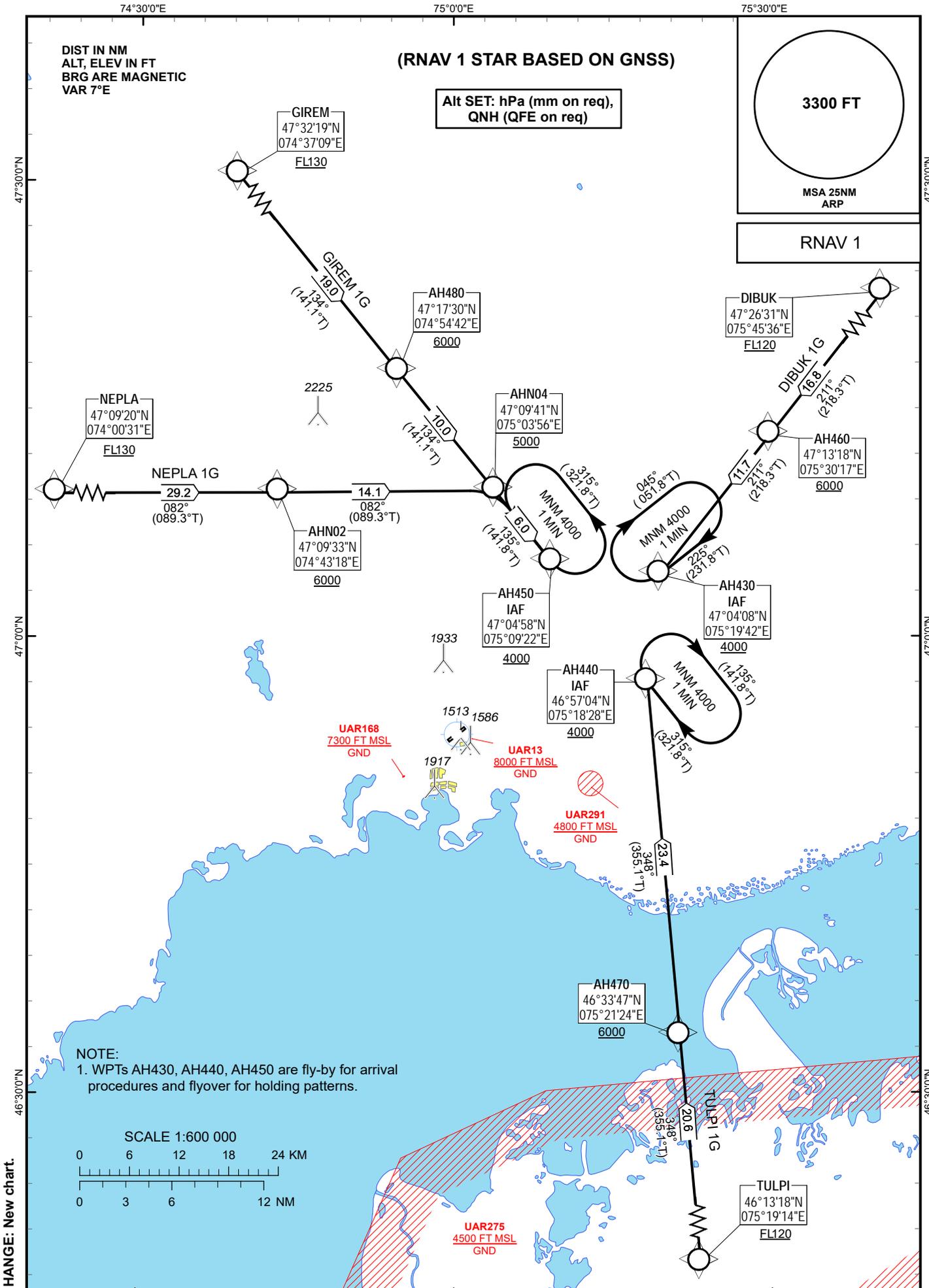
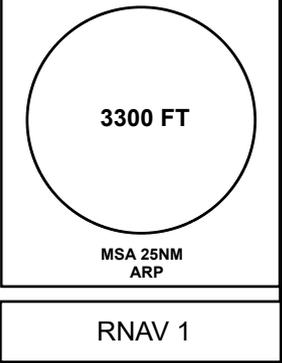
DIBUK 1G, GIREM 1G,
NEPLA 1G, TULPI 1G

BALKHASH
RWY 22

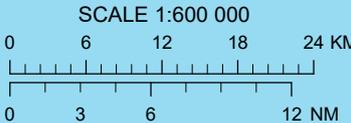
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 7°E

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)



NOTE:
1. WPTs AH430, AH440, AH450 are fly-by for arrival procedures and flyover for holding patterns.



CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

DIBUK 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DIBUK	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AH460	-	211(218.3)	+7.1	16.8	-	+6000	-	-3.4	RNAV 1
030	TF	AH430	-	211(218.3)	+7.1	11.7	-	+4000	-	-1.6	RNAV 1

GIREM 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	GIREM	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AH480	-	134(141.1)	+7.1	19.0	-	+6000	-	-3.5	RNAV 1
030	TF	AHN04	-	134(141.1)	+7.1	10.0	-	+5000	-	-0.9	RNAV 1
040	TF	AH450	-	135(141.8)	+7.1	6.0	-	+4000	-	-1.6	RNAV 1

NEPLA 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEPLA	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AHN02	-	082(089.3)	+7.1	29.2	-	+6000	-	-2.3	RNAV 1
030	TF	AHN04	-	082(089.3)	+7.1	14.1	-	+5000	-	-0.7	RNAV 1
040	TF	AH450	-	135(141.8)	+7.1	6.0	R	+4000	-	-1.6	RNAV 1

TULPI 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TULPI	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AH470	-	348(355.1)	+7.1	20.6	-	+6000	-	-2.7	RNAV 1
030	TF	AH440	-	348(355.1)	+7.1	23.4	-	+4000	-	-0.8	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

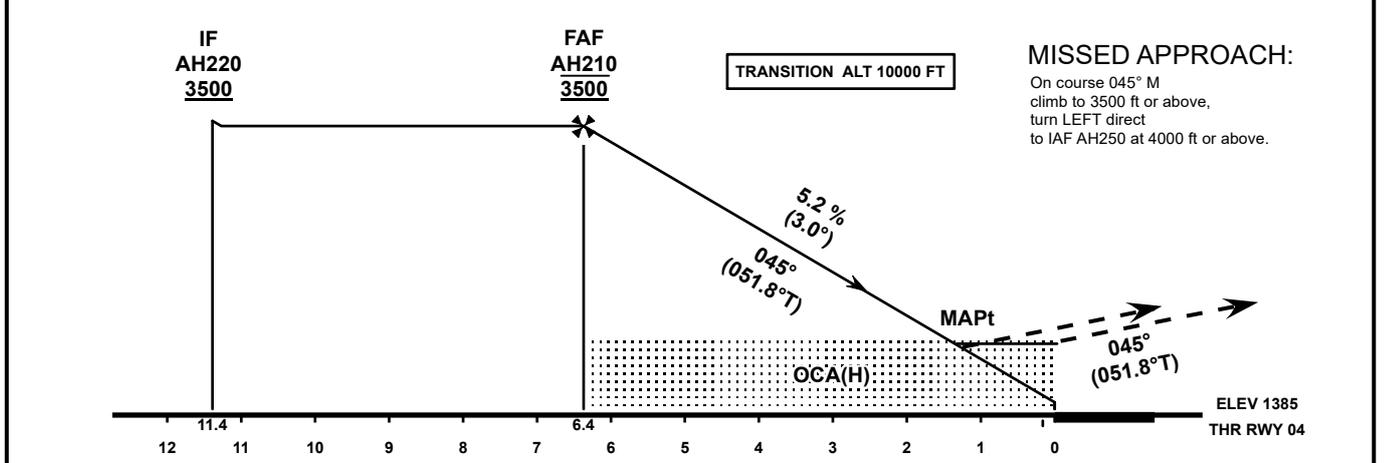
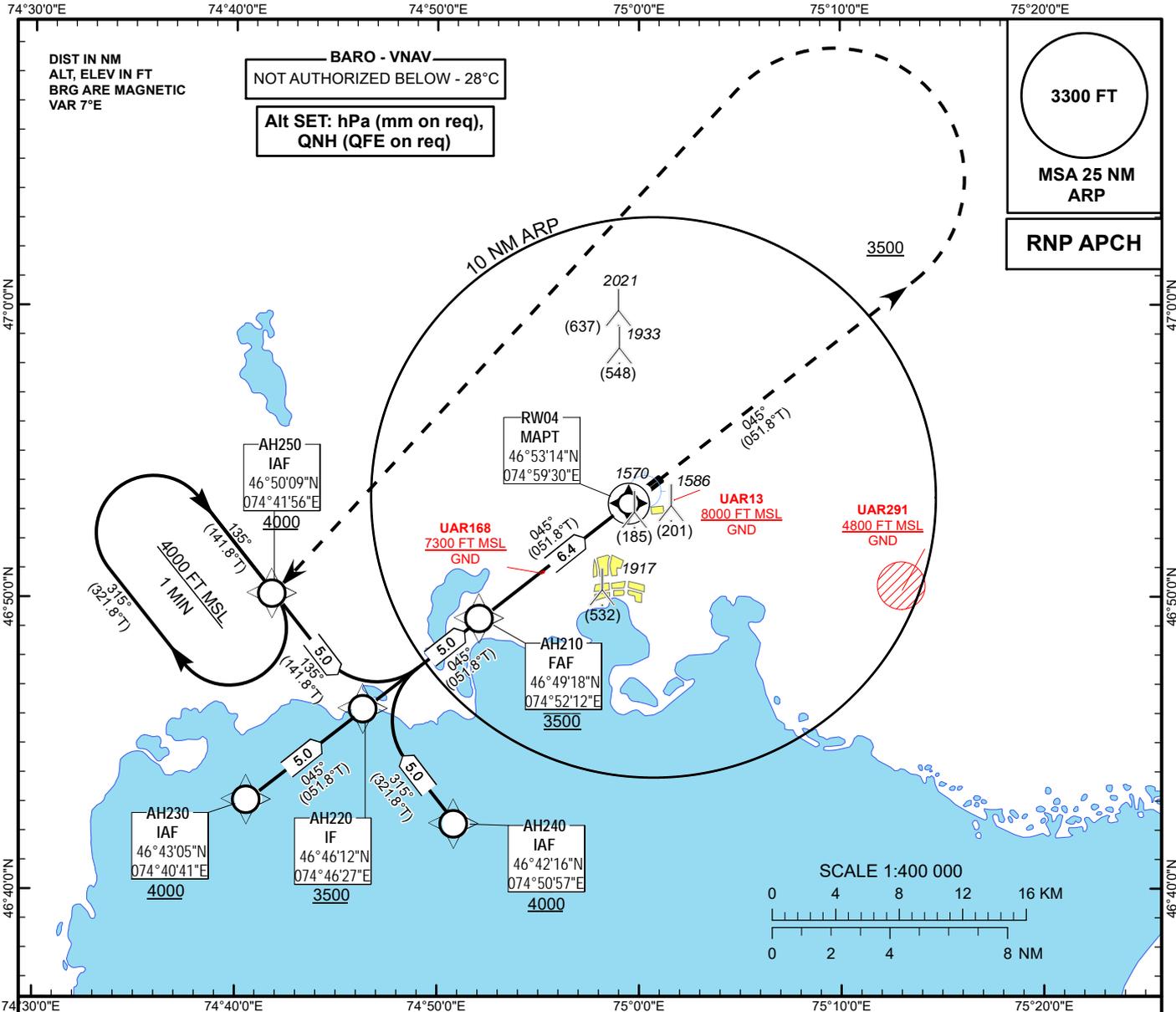
Waypoint Identifier	Coordinates	
AH430	470408.00N	0751942.00E
AH440	465704.00N	0751828.00E
AH450	470458.00N	0750922.00E
AH460	471318.00N	0753017.00E
AH470	463347.00N	0752124.00E
AH480	471730.00N	0745442.00E
AHN02	470933.00N	0744318.00E
AHN04	470941.00N	0750356.00E
DIBUK	472631.00N	0754536.00E
GIREM	473219.00N	0743709.00E
NEPLA	470920.00N	0740031.00E
TULPI	461318.00N	0752358.00E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1447FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **1385FT**

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

BALKHASH
RNP RWY 04



OCA(OCH)		A	B	C	D	DIST THR	6	5	4	3	2
Straight	LNAV	1820(440)				ALTITUDE	3340	3030	2710	2390	2070
	LNAV/VNAV	1701(316)	1711(326)	1721(336)	1730(346)	HEIGHT	1960	1640	1320	1000	690

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
FAF/FAP - THR (6.4 NM)	min:s	4:47	3:49	3:11	2:44	2:23	2:07

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AH230	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	045(051.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH240	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	315(321.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH250	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	135(141.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH220	-	-	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
020	TF	AH210	-	045(051.8)	+7.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW04	Y	045(051.8)	+7.1	6.4	-	@1435	-	-3.0	RNP APCH
040	CA	-	-	045(051.8)	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
050	DF	AH250	-	-	+7.1	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

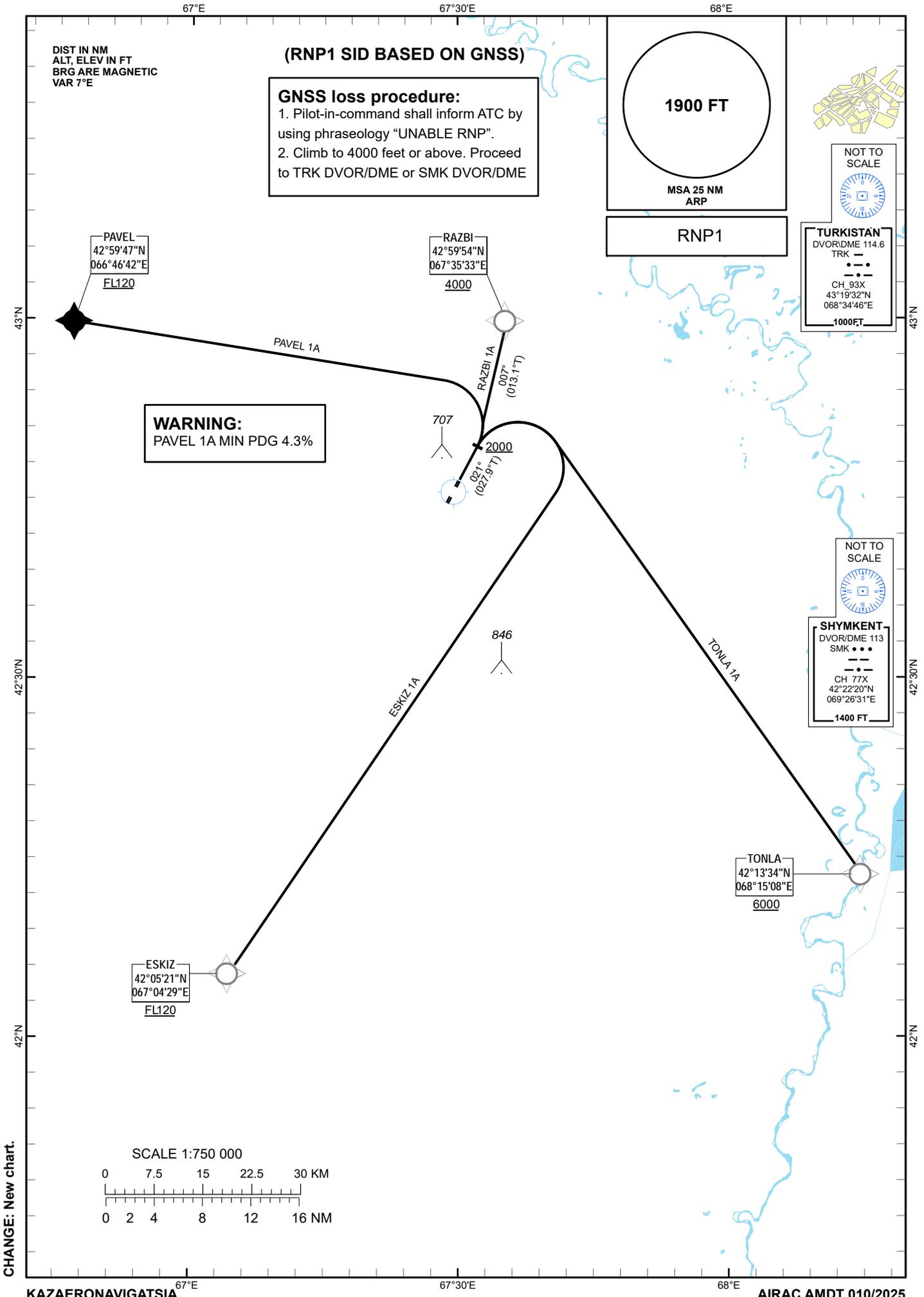
RNP RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AH210	464918.00N	0745212.00E
AH220	464612.00N	0744627.00E
AH230	464305.00N	0744041.00E
AH240	464216.00N	0745057.00E
AH250	465009.00N	0744156.00E
RW04	465314.28N	0745929.84E

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AH430	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH440	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	315(321.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH450	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	135(141.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH420	-	-	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
020	TF	AH410	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW22	Y	225(231.8)	+7.1	6.2	-	@1497	-	-3.0	RNP APCH
040	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
050	DF	AH450	-	-	+7.1	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AH410	465754.00N	0750808.00E
AH420	470101.00N	0751355.00E
AH430	470408.00N	0751942.00E
AH440	465704.00N	0751828.00E
AH450	470458.00N	0750922.00E
RW22	465404.38N	0750102.81E



**TABULAR
DESCRIPTION**

ESKIZ 1A RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	021(027.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	DF	ESKIZ	-	-	+6.54	-	R	+FL 120	-	1.9	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

PAVEL 1A RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	021(027.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	DF	PAVEL	-	-	+6.54	-	L	+FL 120	-	2.4	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

RAZBI 1A RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	021(027.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	CF	RAZBI	-	007(013.1)	+6.54	-	L	+4000	-	1.9	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

TONLA 1A RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	021(027.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	DF	TONLA	-	-	+6.54	-	R	+6000	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD
DER	42°46'38.28"N 067°30'13.11"E
ESKIZ	42°05'21.00"N 067°04'29.00"E
PAVEL	42°59'47.00"N 066°46'42.00"E
RAZBI	42°59'54.00"N 067°35'33.00"E
TONLA	42°13'34.00"N 068°15'08.00"E

67°E

67°30'E

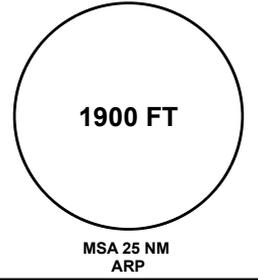
68°E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 7°E

(RNP1 SID BASED ON GNSS)

GNSS loss procedure:

1. Pilot-in-command shall inform ATC by using phraseology "UNABLE RNP".
2. Climb to 4000 feet or above. Proceed to TRK DVOR/DME or SMK DVOR/DME



RNP1



NOT TO SCALE

TURKISTAN
DVOR/DME 114.6
TRK ---
CH 93X
43°19'32"N
068°34'46"E
1000FT

WARNING:
PAVEL 1B MIN PDG 4.3%
ESKIZ 1B MIN PDG 4.3%

NOT TO SCALE

SHYMKENT
DVOR/DME 113
SMK ---
CH 77X
42°22'20"N
069°26'31"E
1400 FT

PAVEL
42°59'47"N
066°46'42"E
FL120

RAZBI
42°59'54"N
067°35'33"E
4000

PAVEL 1B
RAZBI 1B
707
201° (207.9°T)
2000

846

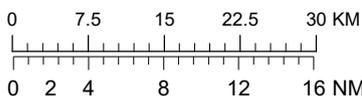
ESKIZ 1B

TONLA 1B

TONLA
42°13'34"N
068°15'08"E
6000

ESKIZ
42°05'21"N
067°04'29"E
FL120

SCALE 1:750 000



CHANGE: New chart.

**TABULAR
DESCRIPTION**

ESKIZ 1B RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	201(207.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	DF	ESKIZ	-	-	+6.54	-	-	+FL 120	-	2.3	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

PAVEL 1B RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	201(207.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	DF	PAVEL	-	-	+6.54	-	R	+FL 120	-	2.5	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

RAZBI 1B RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	201(207.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	DF	RAZBI	-	-	+6.54	-	R	+4000	-	1.9	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

TONLA 1B RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	201(207.9)	+6.54	6.7	-	+2000	-	1.9	RNP 1
020	DF	TONLA	-	-	+6.54	-	L	+6000	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD	
DER	42°44'35.89"N	067°28'45.10"E
ESKIZ	42°05'21.00"N	067°04'29.00"E
PAVEL	42°59'47.00"N	066°46'42.00"E
RAZBI	42°59'54.00"N	067°35'33.00"E
TONLA	42°13'34.00"N	068°15'08.00"E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TOWER FREQ
SEE NOTAM

ESKIZ 1C, PAVEL 1C,
RAZBI 1C, TONLA 1C

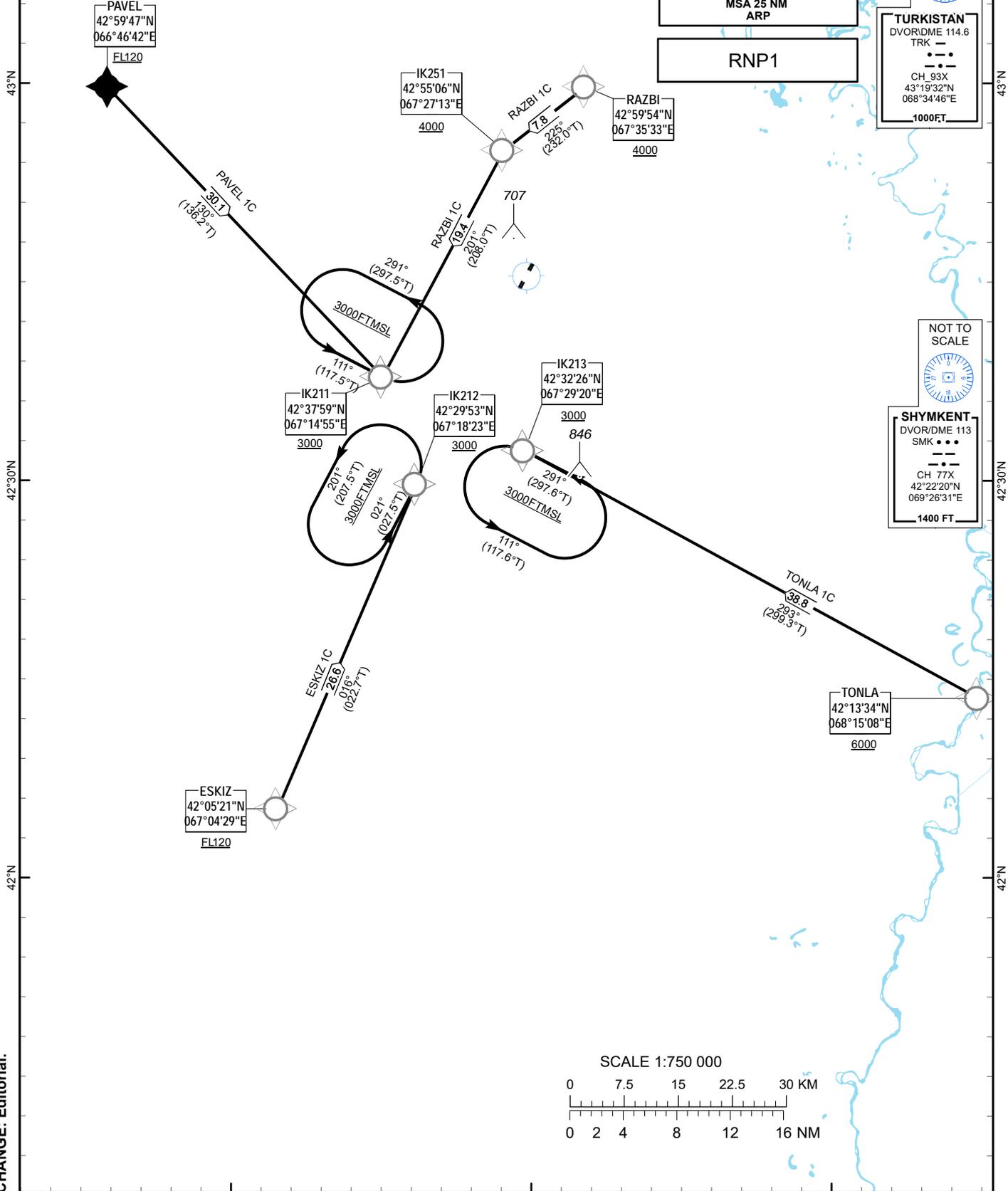
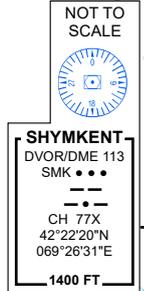
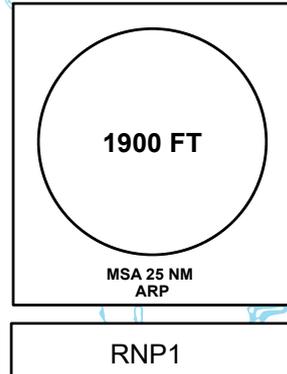
BOZHBBAN
RWY 02R

67°E 67°30'E 68°E

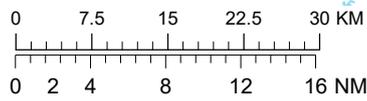
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 7°E

(RNP1 STAR BASED ON GNSS)

GNSS loss procedure:
1. Pilot-in-command shall inform ATC by using phraseology "UNABLE RNP".
2. Climb to 4000 feet or above. Proceed to TRK DVOR/DME or SMK DVOR/DME



SCALE 1:750 000



CHANGE: Editorial.

**TABULAR
DESCRIPTION**

ESKIZ 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ESKIZ	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	TF	IK212	-	016(022.7)	+6.54	26.6	-	+3000	-	-	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

PAVEL 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	PAVEL	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	CF	IK211	-	130(136.2)	+6.54	30.1	-	+3000	-	-	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

RAZBI 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	RAZBI	-		+6.54	-	-	+4000	-	-	RNP 1
020	TF	IK251	-	225(232.0)	+6.54	7.8	-	+4000	-	-	RNP 1
030	TF	IK211	-	201(208.0)	+6.54	19.4	L	+3000	-	-	RNP 1

**TABULAR
DESCRIPTION**

TONLA 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TONLA	-		+6.54	-	-	+6000	-	-	RNP 1
020	TF	IK213	-	293(299.3)	+6.54	38.8	-	+3000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD		WPT	COORD	
ESKIZ	42°05'21.00"N	067°04'29.00"E	PAVEL	42°59'47.00"N	066°46'42.00"E
IK211	42°37'58.76"N	067°14'55.21"E	RAZBI	42°59'54.00"N	067°35'33.00"E
IK212	42°29'52.95"N	067°18'22.96"E	TONLA	42°13'34.00"N	068°15'08.00"E
IK213	42°32'25.74"N	067°29'19.63"E			
IK251	42°55'06.38"N	067°27'13.32"E			

TABULAR
DESCRIPTION

ESKIZ 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ESKIZ	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	TF	IK351	-	027(033.5)	+6.54	36.1	-	+7000	-	-	RNP 1
030	TF	IK311	-	021(027.6)	+6.54	20.2	L	+3000	-	-	RNP 1

TABULAR
DESCRIPTION

PAVEL 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	PAVEL	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	TF	IK313	-	085(091.5)	+6.54	31.5	-	+3000	-	-	RNP 1

TABULAR
DESCRIPTION

RAZBI 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	RAZBI	-		+6.54	-	-	+4000	-	-	RNP 1
020	CF	IK302	-	159(165.8)	+6.54	4.0	-	+3000	-	-	RNP 1

TABULAR
DESCRIPTION

TONLA 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TONLA	-		+6.54	-	-	+6000	-	-	RNP 1
020	TF	IK311	-	324(330.2)	+6.54	45.8	-	+3000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

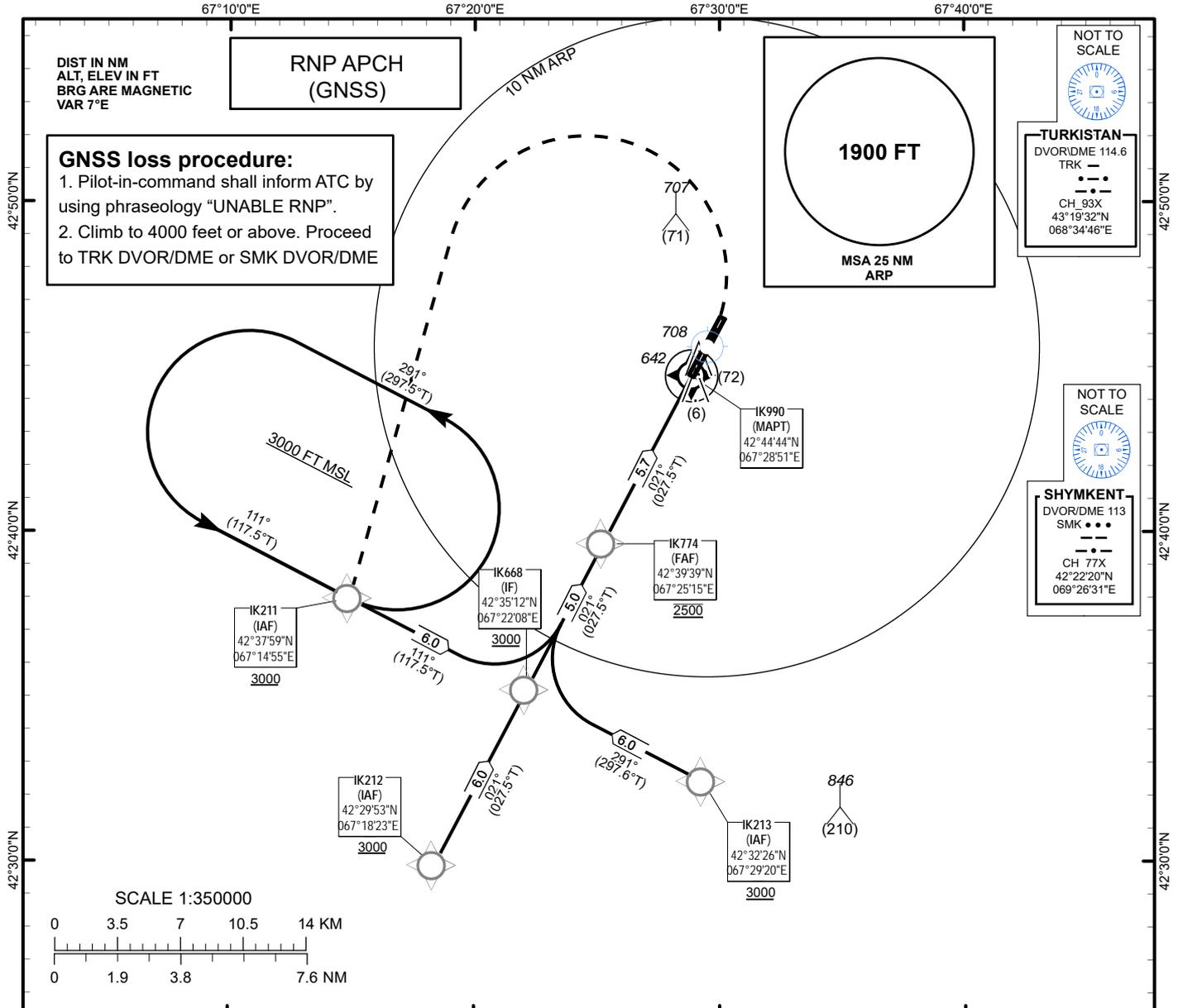
WPT	COORD		WPT	COORD	
ESKIZ	42°05'21.00"N	067°04'29.00"E	PAVEL	42°59'47.00"N	066°46'42.00"E
IK302	42°56'01.68"N	067°36'52.96"E	RAZBI	42°59'54.00"N	067°35'33.00"E
IK311	42°53'14.78"N	067°44'07.19"E	TONLA	42°13'34.00"N	068°15'08.00"E
IK313	42°58'48.11"N	067°29'38.09"E			
IK351	42°35'23.43"N	067°31'25.23"E			

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **636 FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

TOWER FREQ
SEE NOTAM

BOZHBAN
RNP RWY 02R



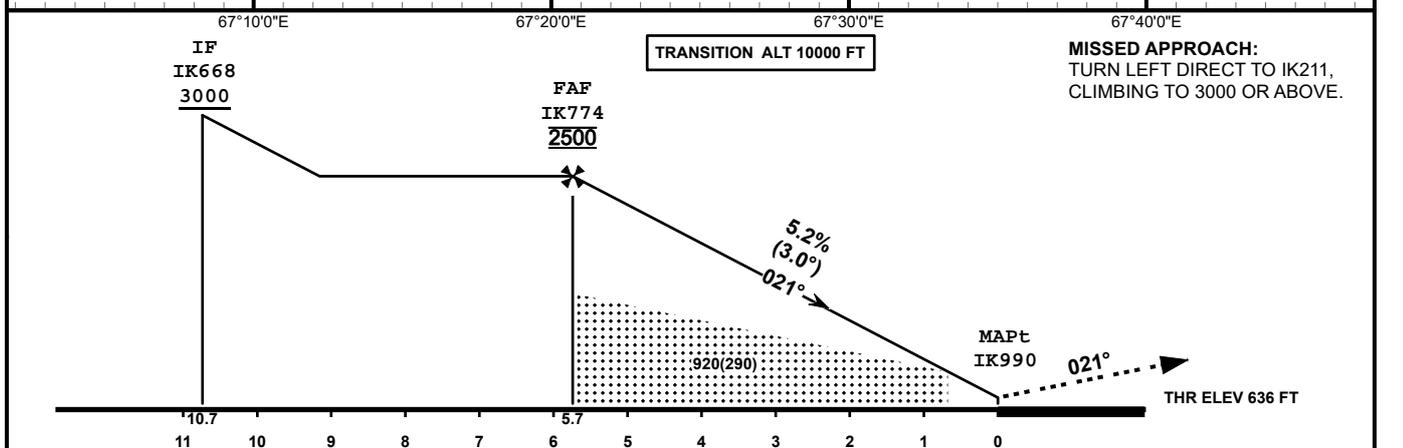
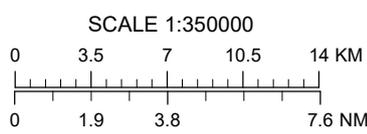
GNSS loss procedure:
1. Pilot-in-command shall inform ATC by using phraseology "UNABLE RNP".
2. Climb to 4000 feet or above. Proceed to TRK DVOR/DME or SMK DVOR/DME

NOT TO SCALE

TURKISTAN
DVOR/DME 114.6
TRK ---
CH 93X
43°19'32"N
068°34'46"E

NOT TO SCALE

SHYMKENT
DVOR/DME 113
SMK ---
CH 77X
42°22'20"N
069°26'31"E



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	920(290)			

DIST THR	5	4	3	2	1
ALTITUDE	2270	1950	1640	1320	1010
HEIGHT	(1634)	(1314)	(1004)	(684)	(374)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	490	610	730	850	970	1090
FAF-MAPT(5.7NM)	min:sec	4:17	3:25	2:51	2:27	2:08	1:54

CHANGE: Edit.

TABULAR DESCRIPTION
RNP APCH IAP
RWY 02R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IK211	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK668	-	111(117.5)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK212	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK668	-	021(27.5)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK213	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK668	-	291(297.6)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK668	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK774	-	021(27.5)	+6.54	5.0	-	@2500	-	-	RNP APCH
030	TF	IK990	Y	021(27.5)	+6.54	5.7	-	@686	-	-3	RNP APCH
040	DF	IK211	-		+6.54	25.5	L	+3000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

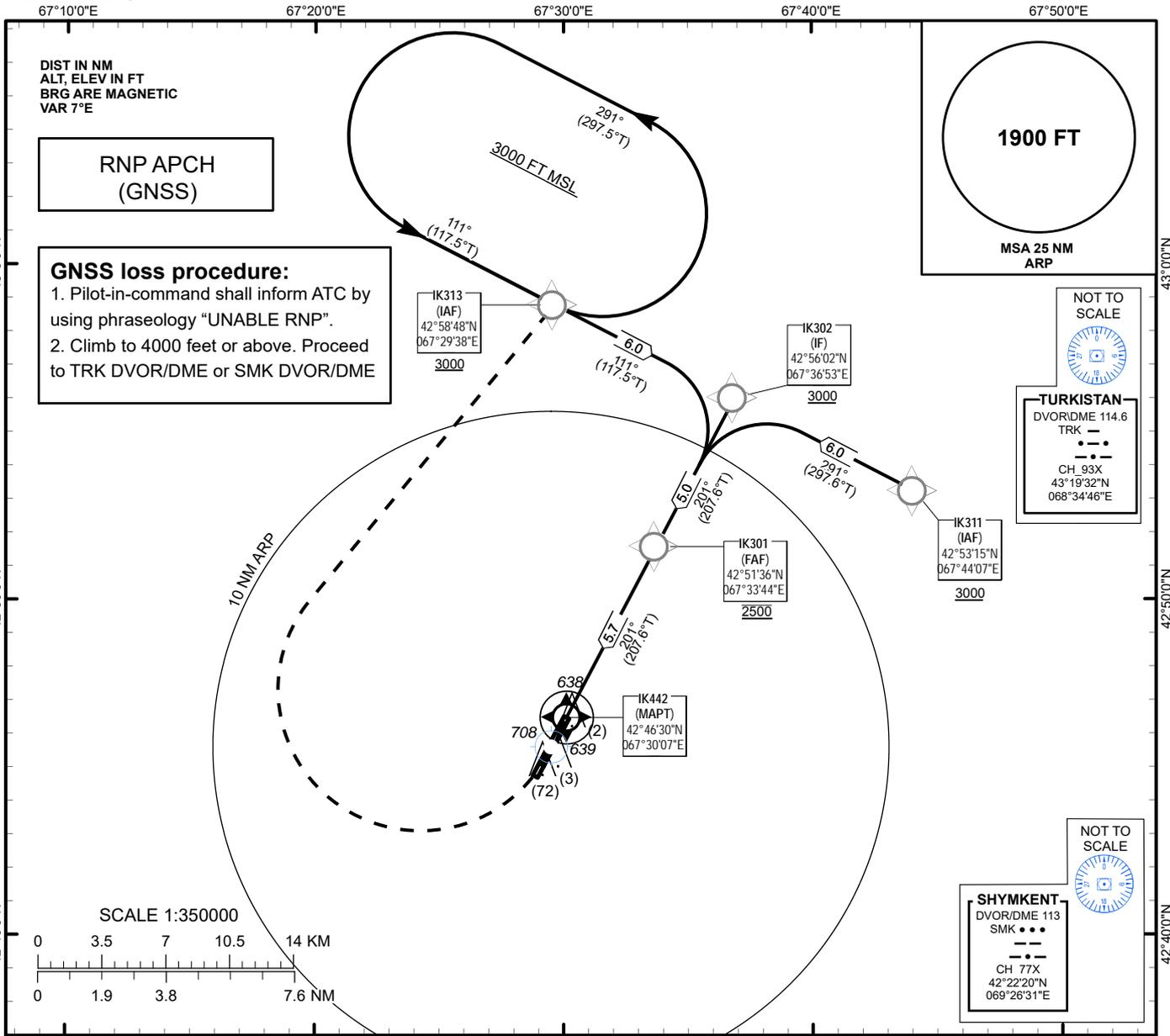
RNP APCH IAP RWY 02R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IK668	42°35'12.48"N	067°22'07.74"E
IK774	42°39'38.76"N	067°25'15.30"E
IK211	42°37'58.76"N	067°14'55.21"E
IK212	42°29'52.95"N	067°18'22.96"E
IK213	42°32'25.74"N	067°29'19.63"E
IK990	42°44'44.46"N	067°28'51.26"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 636 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

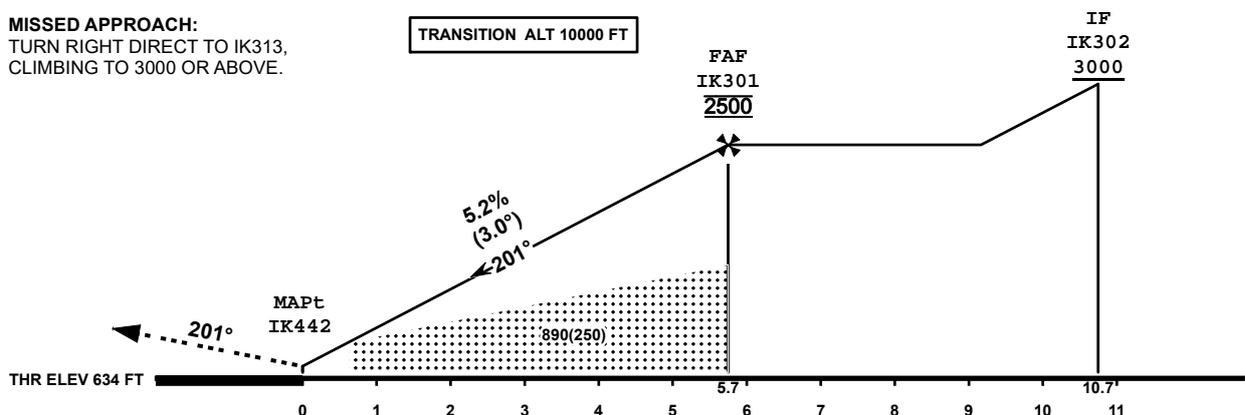
TOWER FREQ
SEE NOTAM

BOZHBBAN
RNP RWY 20L



MISSED APPROACH:
TURN RIGHT DIRECT TO IK313,
CLIMBING TO 3000 OR ABOVE.

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV			890(250)	
	LNAV/VNAV				

DIST THR	1	2	3	4	5
ALTITUDE	1000	1320	1640	1950	2270
HEIGHT	(364)	(684)	(1004)	(1314)	(1634)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	490	610	730	850	970	1090
FAF-MAPT(5.7NM)	min:sec	4:17	3:25	2:51	2:27	2:08	1:54

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION
RNP APCH IAP
RWY 20L

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IK311	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK302	-	291(297.6)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK313	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK302	-	111(117.5)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK302	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK301	-	201(207.6)	+6.54	5.0	-	@2500	-	-	RNP APCH
030	TF	IK442	Y	201(207.6)	+6.54	5.7	-	@686	-	-3	RNP APCH
040	DF	IK313	-		+6.54	25.5	R	+3000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP APCH IAP RWY 20L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IK301	42°51'35.68"N	067°33'43.85"E
IK302	42°56'01.68"N	067°36'52.96"E
IK311	42°53'14.78"N	067°44'07.19"E
IK313	42°58'48.11"N	067°29'38.09"E
IK442	42°46'29.72"N	067°30'06.94"E

UAKD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAKD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAKD - ЖЕЗКАЗГАН

UAKD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	474233N 0674418E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	170°, 5.9 NM of Zhezkazgan center
3	Превышение/расчетная температура	1251 FT/30° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-115 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E (2023) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 100600, г. Жезказган АО Авиакомпания "Жезказган Эйр" Phone: +7 (7102) 745750 AFS: UAKDKOXX Email: zhezair3@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAKD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7102) 745750
2	Таможня и иммиграционная служба	ANY 02:00 - 14:00 UTC
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 02:00 - 14:00 UTC
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 02:00 - 14:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 02:00 - 14:00 UTC
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	ANY 02:00 - 14:00 UTC Phone: +7 (7102) 745750
9	Обслуживание	ANY 02:00 - 14:00 UTC Phone: +7 (7102) 745750
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7102) 745761
11	Противообледенение	ANY 02:00 - 14:00 UTC Phone: +7 (7102) 745750
12	Примечания	Nil

UAKD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	1 топливозаправщика 20 000 литров
4	Средства по удалению льда	Имеется противообледенительная жидкость Тип-1, Тип-4
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в ИАС
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Жезказган
2	Рестораны	В аэропорту и в г. Жезказган
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Жезказган
5	Банк и почтовое отделение	В г. Жезказган
6	Туристическое бюро	В г. Жезказган
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	2 противопожарные машины с общим объемом огнегасящего состава 15 000 л
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Трактор К-700, Буксировочная водила
4	Примечания	Вне регламента работы CAT A3

UAKD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 шнекоротор, 1 трактор К-700, 1 машина для очистки ВПП
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Используемый гранулированный противогололедный реагент НКММ ЗАО "РХЗ" "НОРДИКС".

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ZHEZKAZGAN ATIS (EN) ZHEZKAZGAN ATIS (RU)	131,4 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAKD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB LMM 04	ZN	355 KHZ	H24	474148.7N 0674256.9E	Nil	Nil	Nil
NDB LOM 04	ZKN	435 KHZ	H24	474048.7N 0674104.5E	Nil	Nil	Nil
DVOR/DME (9°E/2023)	DZG	113.3 MHZ CH 80X	H24	474317.1N 0674541.7E	1300 FT	Nil	Nil
ILS LOC 22 I/D/2	IGN	110.7 MHZ	H24	474150.6N 0674259.2E		Nil	Nil
GP 22 I/C/2		330.2 MHZ		474248.6N 0674502.2E			
DME 22	IGN	CH 44X		474248.6N 0674502.2E	1200 FT		

UAKD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и(или) буксировкой спецмашинами по установленной разметке осевых линий.

При любых условиях на аэродроме, по требованию экипажа, обеспечивается лидирование ВС автомобилем сопровождения:

- при отправлении ВС от момента начала руления с МС до линии предварительного старта на РД-А;
- при посадке ВС с момента освобождения критической зоны ИПС на РД—А до МС на перроне.

Руление и буксировка выполняется после получения от диспетчера ДП «Вышка» соответствующего разрешения и информации о схеме руления по аэродрому. Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

2. Меры предосторожности

Необходимую для обеспечения безопасности руления или буксировки информацию экипаж получает от диспетчера ДП «Вышка».

Руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости (видимости RVR) 400м. и менее;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из—за наличия осадков в виде снега, слякоти и т.п.;
- по требованию экипажа.

Безопасность буксировки обеспечивается лицом, руководящим буксировкой. Взаимодействие между руководящим буксировкой лицом и экипажем ВС осуществляется с помощью установленных сигналов. Буксировка производится с включенными на ВС аэронавигационными огнями и проблесковыми маяками.

Для выполнения разворота на ИВПП ВС на 180° решение принимает КВС (в летний период ширина ИВПП составляет 42 метра, в зимний период возможны заужения ширины ВПП - смотреть SNOWTAM).

Для выполнения разворотов на ИВПП ВС предназначены следующие уширения:

- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 04.
- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 22.

3. Порядок заруливания на места стоянок.

Заруливание ВС на места стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам встречающего лица.

4. Порядок выруливания с мест стоянок.

Выруливание ВС с мест стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии — по решению КВС.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями

Процедура противообледенительной обработки ВС производится на местах стоянок.

О необходимости противообледенительной обработки ВС экипажу необходимо уведомить диспетчера «Жезказган—транзит» на частоте 131.6МГц не менее чем за 30 минут до вылета.

6. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических зонах ИПС.

В целях обеспечения защиты критических зон курсового и гиссадного маяков при выполнении полетов по минимуму Н облаков—60м. метеорологической видимости (видимости RVR) —800м. и взлетов в условиях ограниченной видимости запрещается:

- выруливание ВС с мест стоянок для взлета до посадки прибывающего ВС
- въезд автотранспорта в критические зоны ИЛС.

7. Ограничения в эксплуатации крупных ВС

Разворот ВС КАТ С и D) на уширениях №2 и №3 ИВПП 04/22 Запрещается. Руление ВС по РД-А имеющих четыре двигателя выполняется строго по установленной разметке осевой линии при

В течении всей весенне-летней навигации совершаются перелёты отдельных птиц через ВПП и зону захода на посадку ВПП22 и ВПП04 в утренние часы с 00.00 до 04.00 ч. и вечерние часы с 11.00 до 14.00 ч. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 100м. над уровнем земли.

Наибольшую опасность представляют весенне-осенние миграции птиц с северо-запада на юго-восток от аэропорта, представляющих серьезную опасность для полетов воздушных судов в указанные периоды времени.

- целях предотвращения столкновений воздушных судов с птицами, на аэродроме принимаются меры по предотвращению скопления птиц, которые включают в себя:
- ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- проведение визуальных наблюдений для обеспечения контроля над орнитологической обстановкой;
- запрещение использования территории аэродрома под посевы сельхозкультур;
- установка на территории летного поля предметов, отпугивающих птиц.

UAKD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAKD AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-7-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – 2 NDB ВПП 04	UAKD AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – BC NDB ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-8-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-10-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKD AD 2.24.14-1

UAKD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

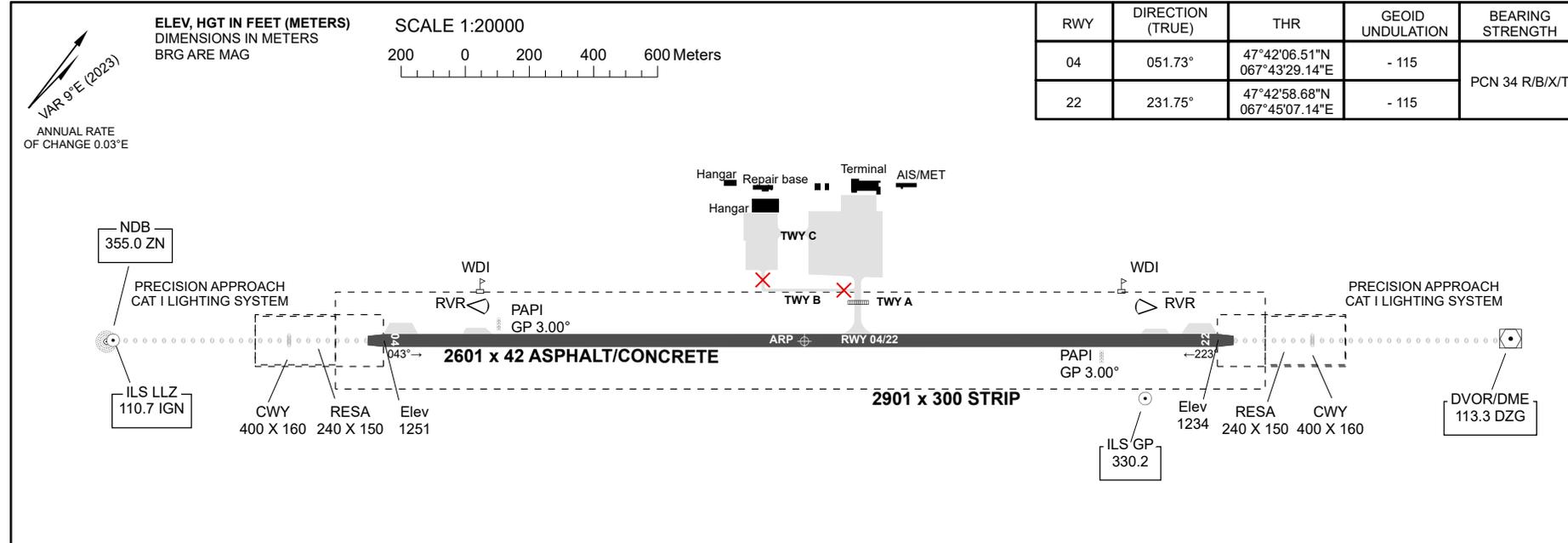
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1251FT (381m)

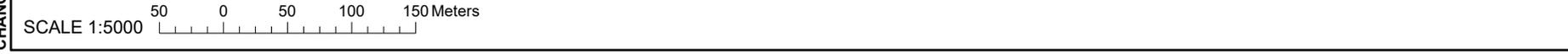
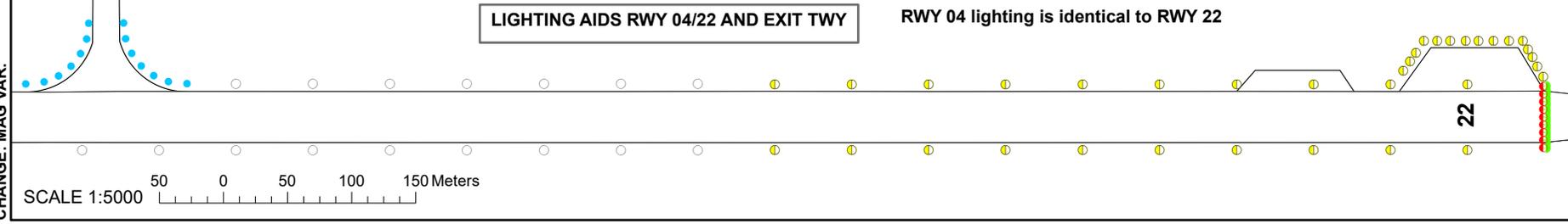
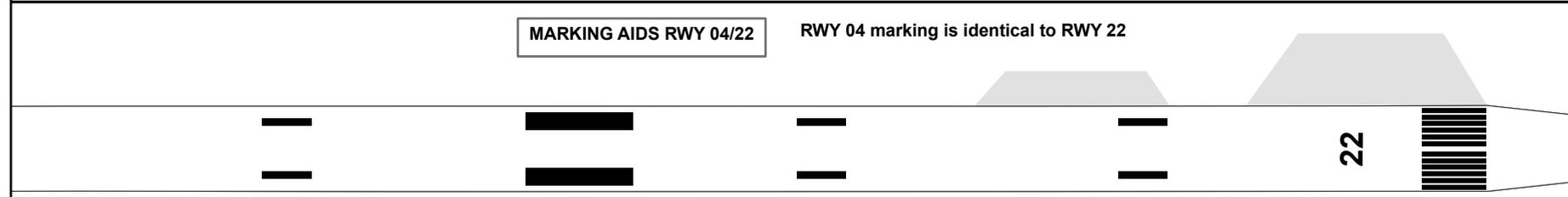
ARP 474233N
0674418E

TWR 127.1

ZHEZKAZGAN



RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
04	051.73°	47°42'06.51"N 067°43'29.14"E	- 115	PCN 34 R/B/X/T
22	231.75°	47°42'58.68"N 067°45'07.14"E	- 115	



CHANGE: MAG VAR.

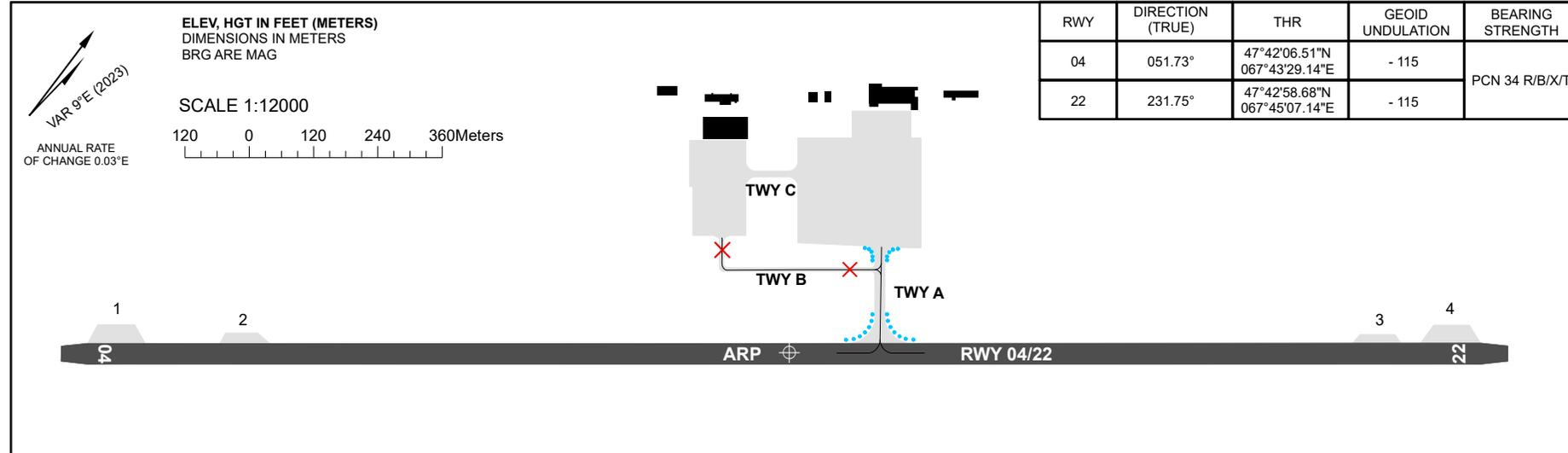
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV 1250FT (381m)

TWR 127.1

ZHEZKAZGAN



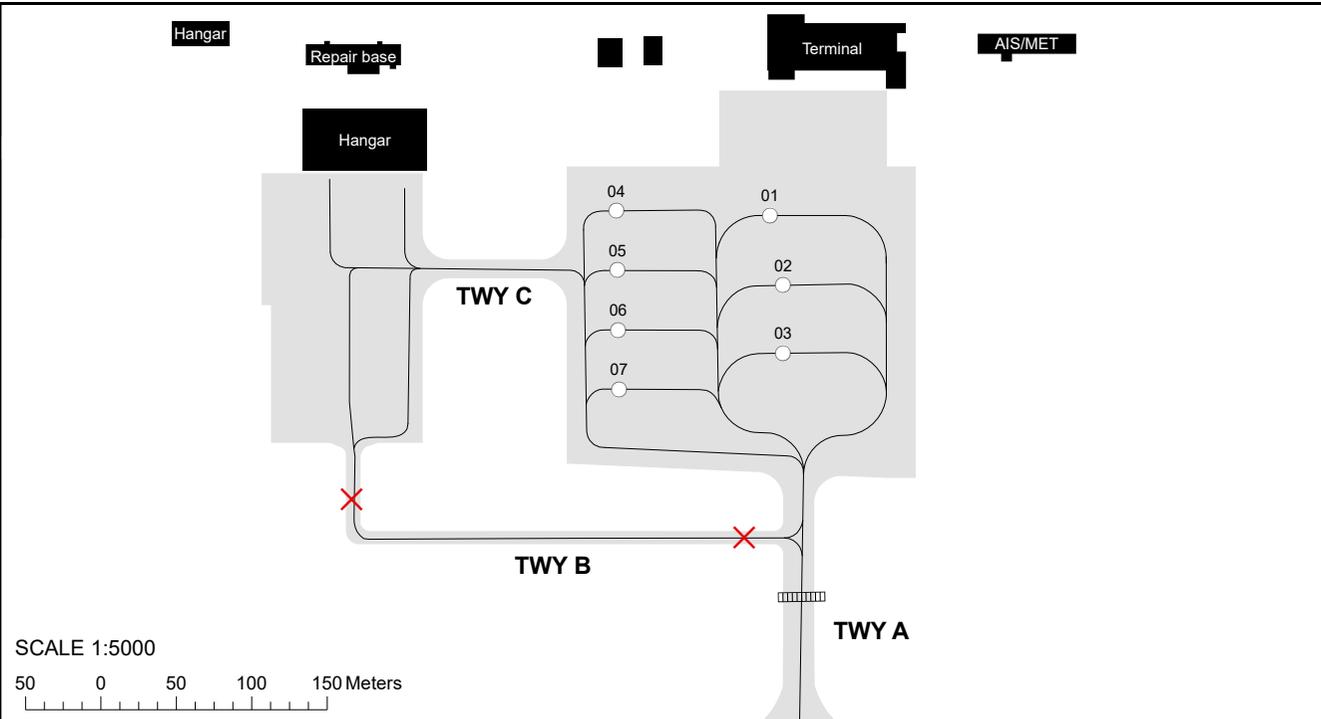
APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON	1 - 2	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
	3 - 7		PCN 22/F/C/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	18m	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
C	13m	ASPH	PCN 9/F/C/Y/T

STANDS	1 - 2	3 - 7
	- for TU-154, TU-134	- for AN-24, AN-26, YAK-40

WARNING:

- Turning of CAT C, D ACFT on RWY turning bays № 2, 3 is prohibited
- CAT C, D ACFT taxiing along centerline marking at the reduced speed with the crew's good look-out.
- TWY A taxiing for ACFT IL-76T use only inner engines.



CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN

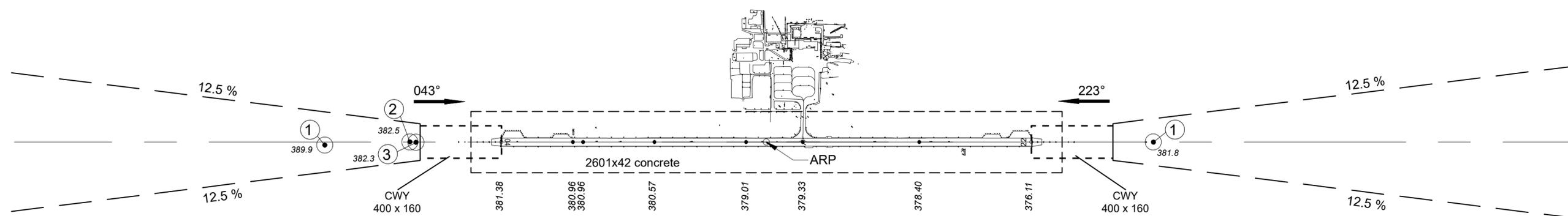
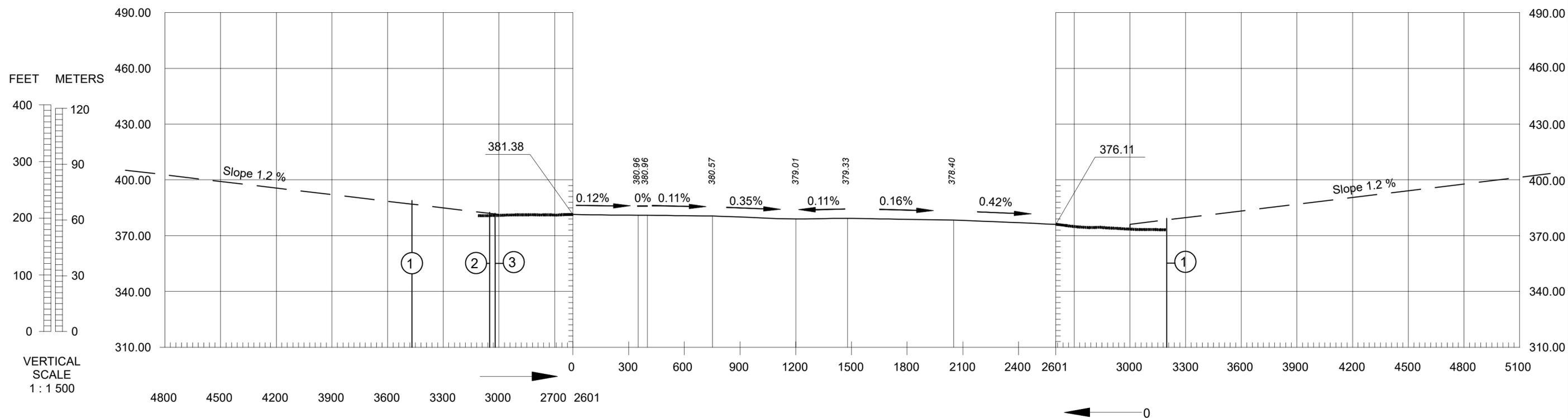
STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	47 42 45.16 N	067 44 13.22 E
	2	47 42 44.16 N	067 44 14.92 E
	3	47 42 43.03 N	067 44 16.24 E
	4	47 42 43.19 N	067 44 09.30 E
	5	47 42 42.21 N	067 44 10.49 E
	6	47 42 41.22 N	067 44 11.67 E
	7	47 42 40.24 N	067 44 12.85 E

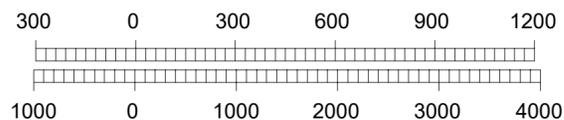
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAG VAR 9°E (2023)

ORDER OF ACCURACY					
No	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°41'48.74" N	067°42'56.91" E	389.9	0.053	0.049
2	47°41'57.51" N	067°43'12.17" E	382.5	0.053	0.049
3	47°41'58.06" N	067°43'13.34" E	382.3	0.053	0.049

RWY 04/22 DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
2601	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2601
3001	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3001
2601	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	2601
2601	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2601



HORIZONTAL SCALE 1 : 15 000
METERS



ORDER OF ACCURACY					
No	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
1	47°43'10.68" N	067°45'29.69" E	381.8	0.053	0.049

LEGEND		
	Plan	Profile
Antenna, tower, power line metal	⊙ ⑥	⑥

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

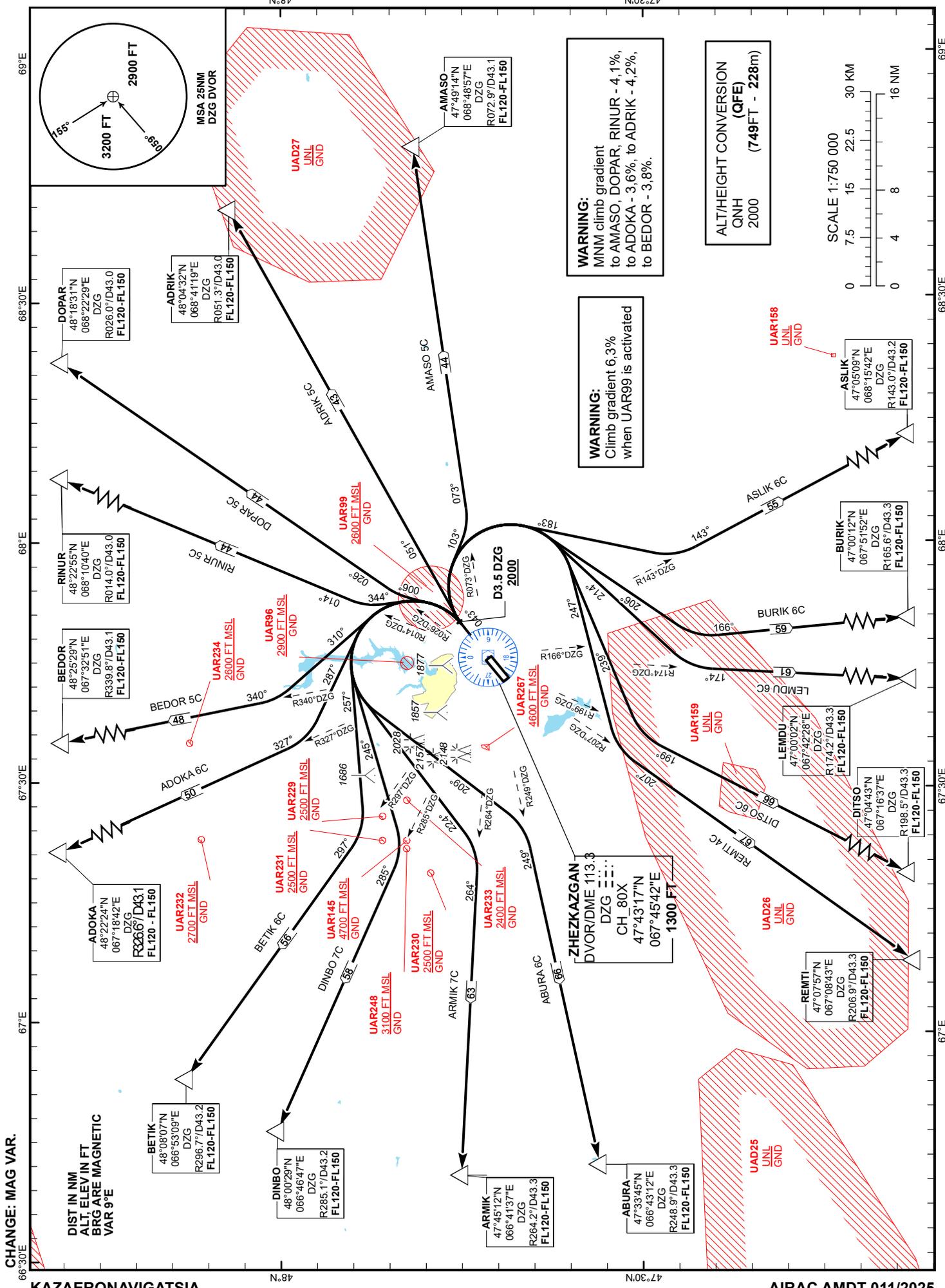
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 6C, ADOKA 6C, ADRIK 5C,
AMASO 5C, ARMIK 7C, ASLIK 6C,
BEDOR 5C, BETIK 6C, BURIK 6C,
DINBO 6C, DITSO 6C, DOPAR 5C,
LEM DU 6C, REMTI 4C, RINUR 5C.

ZHEKZKAZGAN
RWY 04



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) ZHEKZAGAN RWY 04

<p>RINUR 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 344° until intercept R014°DZG, then proceed on track 014° to RINUR (R014.0° D43.0NM DZG). Cross RINUR at FL120 - FL150.</p>	<p>REMTI 4C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 247° until intercept R207°DZG, then proceed on track 207° to REMTI (R206.9° D43.3NM DZG). Cross REMTI at FL120 - FL150.</p>
<p>DOPAR 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 006° until intercept R026°DZG, then proceed on track 026° to DOPAR (R026.0° D43.0NM DZG). Cross DOPAR at FL120 - FL150.</p>	<p>ABURA 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 209° until intercept R249°DZG, then proceed on track 249° to ABURA (R248.9° D43.3NM DZG). Cross ABURA at FL120 - FL150.</p>
<p>ADRIK 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 051° to ADRIK (R051.3° D43.0NM DZG). Cross ADRIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ARMIK 7C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 224° until intercept R264°DZG, then proceed on track 264° to ARMIK (R264.2° D43.3NM DZG). Cross ARMIK at FL120 - FL150.</p>
<p>AMASO 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 103° until intercept R073°DZG, then proceed on track 073° to AMASO (R072.9° D43.1NM DZG). Cross AMASO at FL120 - FL150.</p>	<p>DINBO 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 245° until intercept R285°DZG, then proceed on track 285° to DINBO (R285.1° D43.2NM DZG). Cross DINBO at FL120 - FL150.</p>
<p>ASLIK 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 183° until intercept R143°DZG, then proceed on track 143° to ASLIK (R143.0° D43.2NM DZG). Cross ASLIK at FL120 - FL150.</p>	<p>BETIK 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 257° until intercept R297°DZG, then proceed on track 297° to BETIK (R296.7° D43.2NM DZG). Cross BETIK at FL120 - FL150.</p>
<p>BURIK 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 206° until intercept R166°DZG, then proceed on track 166° to BURIK (R165.6° D43.3NM DZG). Cross BURIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ADOKA 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 287° until intercept R327°DZG, then proceed on track 327° to ADOKA (R326.6° D43.1NM DZG). Cross ADOKA at FL120 - FL150.</p>
<p>LEMDU 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 214° until intercept R174°DZG, then proceed on track 174° to LEMDU (R174.2° D43.3NM DZG). Cross LEMDU at FL120 - FL150.</p>	<p>BEDOR 5C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 310° until intercept R340°DZG, then proceed on track 340° to BEDOR (R339.8° D43.1NM DZG). Cross BEDOR at FL120 - FL150.</p>
<p>DITSO 6C After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 239° until intercept R199°DZG, then proceed on track 199° to DITSO (R198.5° D43.3NM DZG). Cross DITSO at FL120 - FL150.</p>	

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) ZHEZKAZGAN RWY 22	
<p>RINUR 4D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 054° until intercept R014°DZG, then proceed on track 014° to RINUR (R014.0° D43.0NM DZG). Cross RINUR at FL120 - FL150.</p>	<p>REMTI 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn LEFT on track 187° until intercept R207°DZG, then proceed on track 207° to REMTI (R206.9° D43.3NM DZG). Cross REMTI at FL120 - FL150.</p>
<p>DOPAR 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 066° until intercept R026°DZG, then proceed on track 026° to DOPAR (R026.0° D43.0NM DZG). Cross DOPAR at FL120 - FL150.</p>	<p>ABURA 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 279° until intercept R249°DZG, then proceed on track 249° to ABURA (R248.9° D43.3NM DZG). Cross ABURA at FL120 - FL150.</p>
<p>ADRIK 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn LEFT on track 021° until intercept R051°DZG, then proceed on track 051° to ADRIK (R051.3° D43.0NM DZG). Cross ADRIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ARMIK 6D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 304° until intercept R264°DZG, then proceed on track 264° to ARMIK (R264.2° D43.3NM DZG). Cross ARMIK at FL120 - FL150.</p>
<p>AMASO 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn LEFT on track 033° until intercept R073°DZG, then proceed on track 073° to AMASO (R072.9° D43.1NM DZG). Cross AMASO at FL120 - FL150.</p>	<p>DINBO 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 325° until intercept R285°DZG, then proceed on track 285° to DINBO (R285.1° D43.2NM DZG). Cross DINBO at FL120 - FL150.</p>
<p>ASLIK 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn LEFT on track 103° until intercept R143°DZG, then proceed on track 143° to ASLIK (R143.0° D43.2NM DZG). Cross ASLIK at FL120 - FL150.</p>	<p>BETIK 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 337° until intercept R297°DZG, then proceed on track 297° to BETIK (R296.7° D43.2NM DZG). Cross BETIK at FL120 - FL150.</p>
<p>BURIK 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn LEFT on track 126° until intercept R166°DZG, then proceed on track 166° to BURIK (R165.6° D43.3NM DZG). Cross BURIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ADOKA 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 007° until intercept R327°DZG, then proceed on track 327° to ADOKA (R326.6° D43.1NM DZG). Cross ADOKA at FL120 - FL150.</p>
<p>LEMDU 6D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn LEFT on track 134° until intercept R174°DZG, then proceed on track 174° to LEMDU (R174.2° D43.3NM DZG). Cross LEMDU at FL120 - FL150.</p>	<p>BEDOR 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn RIGHT on track 020° until intercept R340°DZG, then proceed on track 340° to BEDOR (R339.8° D43.1NM DZG). Cross BEDOR at FL120 - FL150.</p>
<p>DITSO 5D After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 5.8NM DZG, turn LEFT on track 169° until intercept R199°DZG, then proceed on track 199° to DITSO (R198.5° D43.3NM DZG). Cross DITSO at FL120 - FL150.</p>	

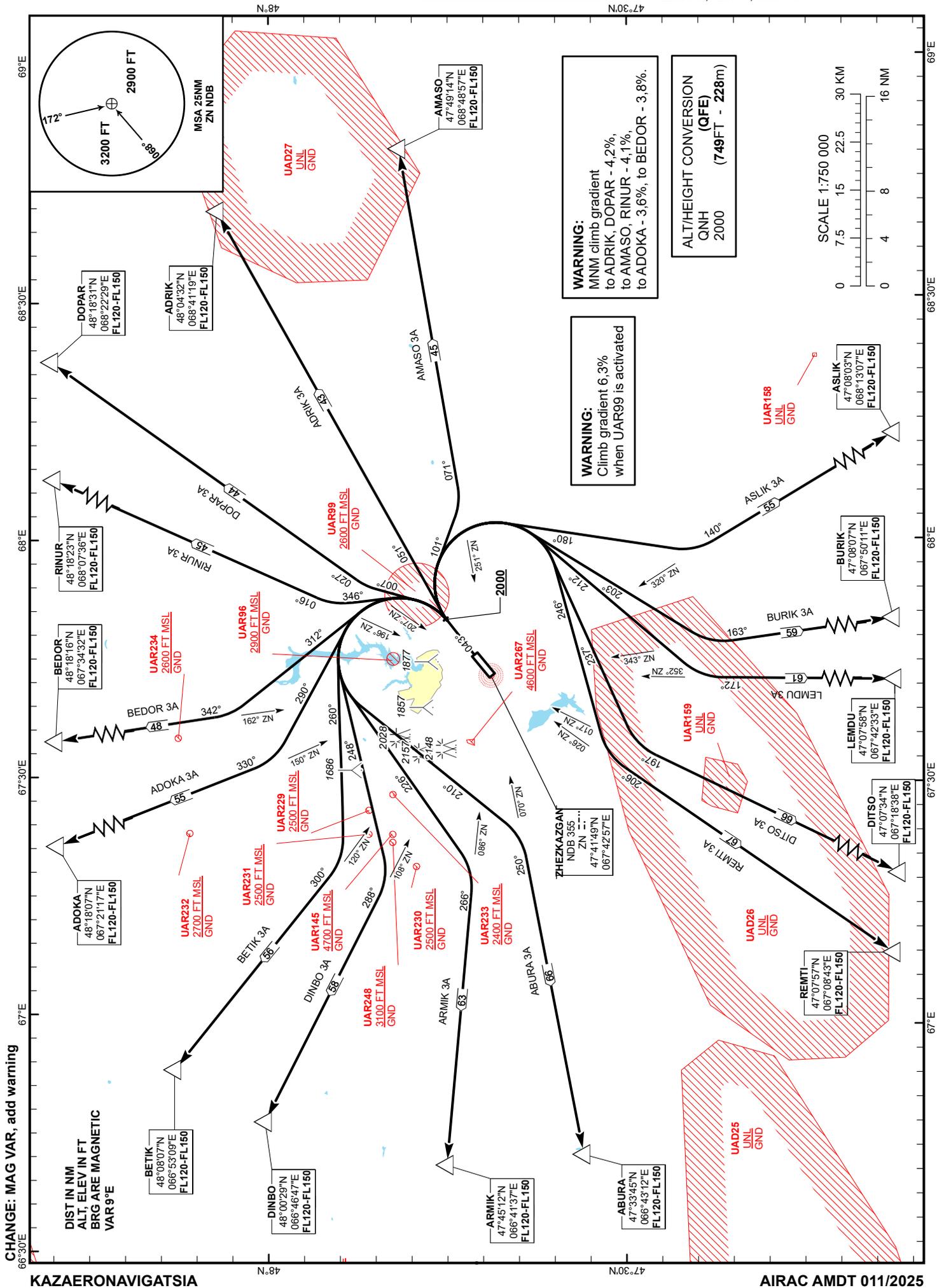
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 3A, ADOKA 3A, ADRIK 3A,
AMASO 3A, ARMIK 3A, ASLIK 3A,
BEDOR 3A, BETIK 3A, BURIK 3A,
DINBO 3A, DITSO 3A, DOPAR 3A,
LEMDO 3A, REMTI 3A, RINUR 3A.

ZHEZKAZGAN
RWY 04



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) ZHEZKAZGAN RWY 04	
<p>RINUR 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 346° until intercept bearing 196°ZN, then proceed on track 016° to RINUR (N482255 E0681040). Cross RINUR at FL120 - FL150.</p>	<p>REMTI 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 246° until intercept bearing 026°ZN, then proceed on track 206° to REMTI (N470757 E0670843). Cross REMTI at FL120 - FL150.</p>
<p>DOPAR 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 007° until intercept bearing 207°ZN, then proceed on track 027° to DOPAR (N481831 E0682229). Cross DOPAR at FL120 - FL150.</p>	<p>ABURA 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 210° until intercept bearing 070°ZN, then proceed on track 250° to ABURA (N473345 E0664312). Cross ABURA at FL120 - FL150.</p>
<p>ADRIK 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 051° to ADRIK (N480432 E0684119). Cross ADRIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ARMIK 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 226° until intercept bearing 086°ZN, then proceed on track 266° to ARMIK (N474512 E0664137). Cross ARMIK at FL120 - FL150.</p>
<p>AMASO 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 101° until intercept bearing 251°ZN, then proceed on track 071° to AMASO (N474914 E0684857). Cross AMASO at FL120 - FL150.</p>	<p>DINBO 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 248° until intercept bearing 108°ZN, then proceed on track 288° to DINBO (N480029 E0664647). Cross DINBO at FL120 - FL150.</p>
<p>ASLIK 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 180° until intercept bearing 320°ZN, then proceed on track 140° to ASLIK (N470509 E0681542). Cross ASLIK at FL120 - FL150.</p>	<p>BETIK 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 260° until intercept bearing 120°ZN, then proceed on track 300° to BETIK (N480807 E0665309). Cross BETIK at FL120 - FL150.</p>
<p>BURIK 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 203° until intercept bearing 343°ZN, then proceed on track 163° to BURIK (N470012 E0675152). Cross BURIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ADOKA 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 290° until intercept bearing 150°ZN, then proceed on track 330° to ADOKA (N482224 E0671842). Cross ADOKA at FL120 - FL150.</p>
<p>LEMDU 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 212° until intercept bearing 352°ZN, then proceed on track 172° to LEMDU (N470002 E0674228). Cross LEMDU at FL120 - FL150.</p>	<p>BEDOR 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 312° until intercept bearing 162°ZN, then proceed on track 342° to BEDOR (N482529 E0673251). Cross BEDOR at FL120 - FL150.</p>
<p>DITSO 3A After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 237° until intercept bearing 017°ZN, then proceed on track 197° to DITSO (N470443 E0671637). Cross DITSO at FL120 - FL150.</p>	

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) ZHEZKAZGAN RWY 22	
<p>RINUR 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 056° until intercept bearing 196°ZN, then proceed on track 016° to RINUR (N482255 E0681040). Cross RINUR at FL120 - FL150.</p>	<p>REMTI 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 186° until intercept bearing 026°ZN, then proceed on track 206° to REMTI (N470757 E0670843). Cross REMTI at FL120 - FL150.</p>
<p>DOPAR 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 067° until intercept bearing 207°ZN, then proceed on track 027° to DOPAR (N481831 E0682229). Cross DOPAR at FL120 - FL150.</p>	<p>ABURA 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 280° until intercept bearing 070°ZN, then proceed on track 250° to ABURA (N473345 E0664312). Cross ABURA at FL120 - FL150.</p>
<p>ADRIK 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 011° until intercept bearing 231°ZN, then proceed on track 051° to ADRIK (N480432 E0684119). Cross ADRIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ARMIK 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 306° until intercept bearing 086°ZN, then proceed on track 266° to ARMIK (N474512 E0664137). Cross ARMIK at FL120 - FL150.</p>
<p>AMASO 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 031° until intercept bearing 251°ZN, then proceed on track 071° to AMASO (N474914 E0684857). Cross AMASO at FL120 - FL150.</p>	<p>DINBO 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 328° until intercept bearing 108°ZN, then proceed on track 288° to DINBO (N480029 E0664647). Cross DINBO at FL120 - FL150.</p>
<p>ASLIK 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 100° until intercept bearing 320°ZN, then proceed on track 140° to ASLIK (N470509 E0681542). Cross ASLIK at FL120 - FL150.</p>	<p>BETIK 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 340° until intercept bearing 120°ZN, then proceed on track 300° to BETIK (N480807 E0665309). Cross BETIK at FL120 - FL150.</p>
<p>BURIK 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 123° until intercept bearing 343°ZN, then proceed on track 163° to BURIK (N470012 E0675152). Cross BURIK at FL120 - FL150.</p>	<p>ADOKA 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 010° until intercept bearing 150°ZN, then proceed on track 330° to ADOKA (N482224 E0671842). Cross ADOKA at FL120 - FL150.</p>
<p>LEMDU 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 132° until intercept bearing 352°ZN, then proceed on track 172° to LEMDU (N470002 E0674228). Cross LEMDU at FL120 - FL150.</p>	<p>BEDOR 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn RIGHT on track 012° until intercept bearing 162°ZN, then proceed on track 342° to BEDOR (N482529 E0673251). Cross BEDOR at FL120 - FL150.</p>
<p>DITSO 3B After take-off climb straight ahead to 2000 or above. Turn LEFT on track 167° until intercept bearing 017°ZN, then proceed on track 197° to DITSO (N470443 E0671637). Cross DITSO at FL120 - FL150.</p>	

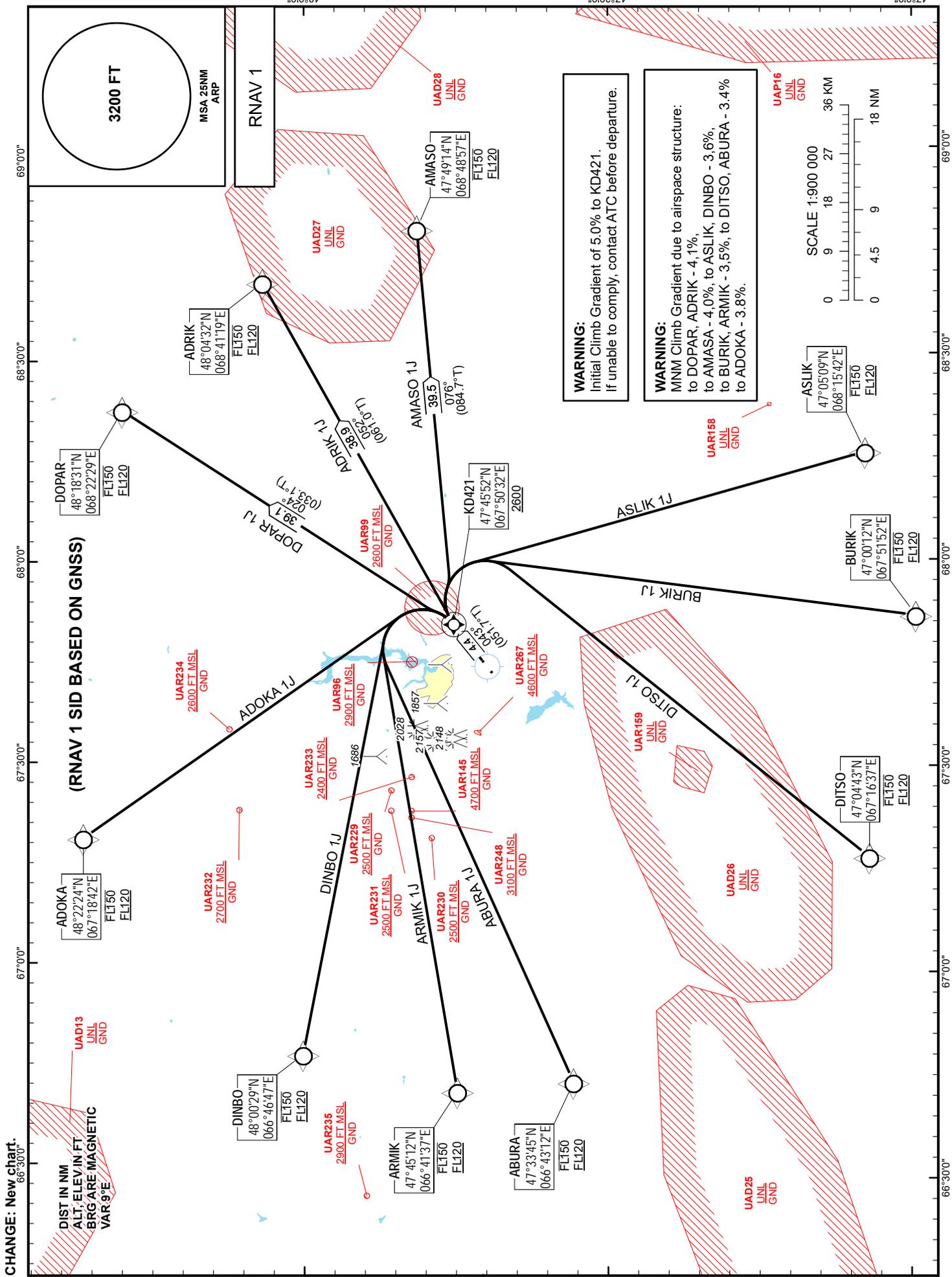
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 1J, ADOKA 1J, ADRIK 1J,
AMASO 1J, ARMIK 1J,
ASLIK 1J, BURIK 1J, DINBO 1J,
DITSO 1J, DOPAR 1J

ZHEKZKAZGAN
RWY 04



TABULAR DESCRIPTION

ABURA 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ABURA	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

ADOKA 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ADOKA	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	2	RNAV 1

ADRIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	TF	ADRIK	-	052(061.0)	+8.8	38.9	R	+FL120/-FL150	-	2.3	RNAV 1

AMASO 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	TF	AMASO	-	076(084.7)	+8.8	39.5	R	+FL 120/-FL150	-	2.2	RNAV 1

ARMIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ARMIK	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

ASLIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ASLIK	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

BURIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	BURIK	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

DINBO 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	DINBO	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

DITSO 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	DITSO	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

DOPAR 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	TF	DOPAR	-	024(033.1)	+8.8	39.1	L	+FL120/-FL150	-	2.3	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DER	474306.66N	0674522.14E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD421	474551.62N	0675032.45E

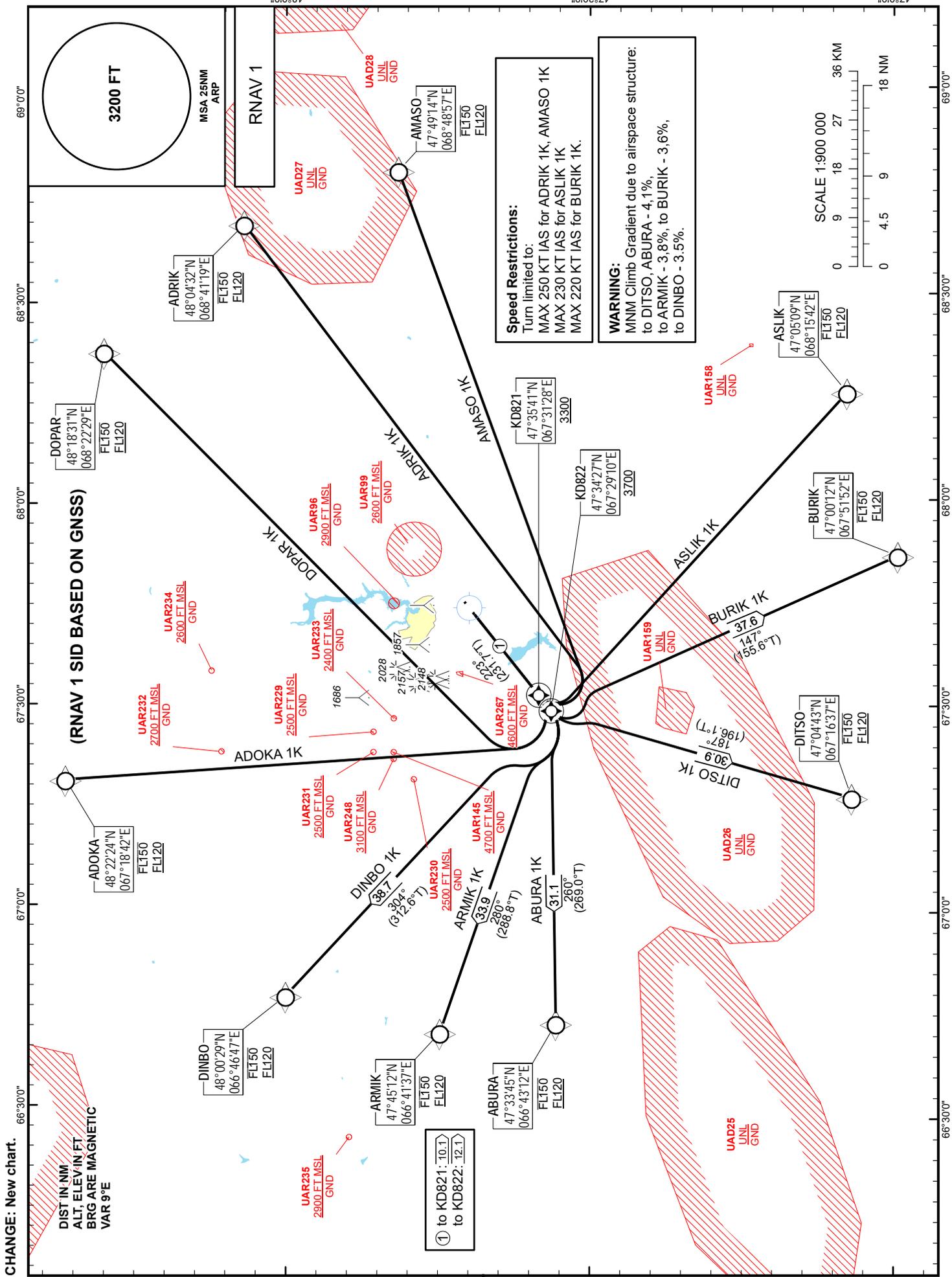
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 1K, ADOKA 1K, ADRIK 1K,
AMASO 1K, ARMIK 1K,
ASLIK 1K, BURIK 1K, DINBO 1K,
DITSO 1K, DOPAR 1K

ZHEZKAZGAN
RWY 22



TABULAR DESCRIPTION

ABURA 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	ABURA	-	260(269.0)	+8.8	31.1	R	+FL120/-FL150	-	2.5	RNAV 1
ADOKA 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	ADOKA	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1
ADRIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	ADRIK	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-250	1.9	RNAV 1
AMASO 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	AMASO	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-250	1.9	RNAV 1
ARMIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	ARMIK	-	280(288.8)	+8.8	33.9	R	+FL120/-FL150	-	2.2	RNAV 1
ASLIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	ASLIK	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-230	1.9	RNAV 1
BURIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	BURIK	-	147(155.6)	+8.8	37.6	L	+FL120/-FL150	-220	2	RNAV 1
DINBO 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	DINBO	-	304(312.6)	+8.8	38.7	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1
DITSO 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	DITSO	-	187(196.1)	+8.8	30.9	L	+FL120/-FL150	-	2.5	RNAV 1
DOPAR 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	DOPAR	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates
ABURA	473345.00N 0664312.00E
ADOKA	482224.00N 0671842.00E
ADRIK	480432.00N 0684119.00E
AMASO	474914.00N 0684857.00E
ARMIK	474512.00N 0664137.00E
ASLIK	470509.00N 0681542.00E
BURIK	470012.00N 0675152.00E
DER	474158.52N 0674314.15E
DINBO	480029.00N 0664647.00E
DITSO	470443.00N 0671637.00E
DOPAR	481831.00N 0682229.00E
KD821	473541.48N 0673128.28E
KD822	473427.12N 0672909.68E

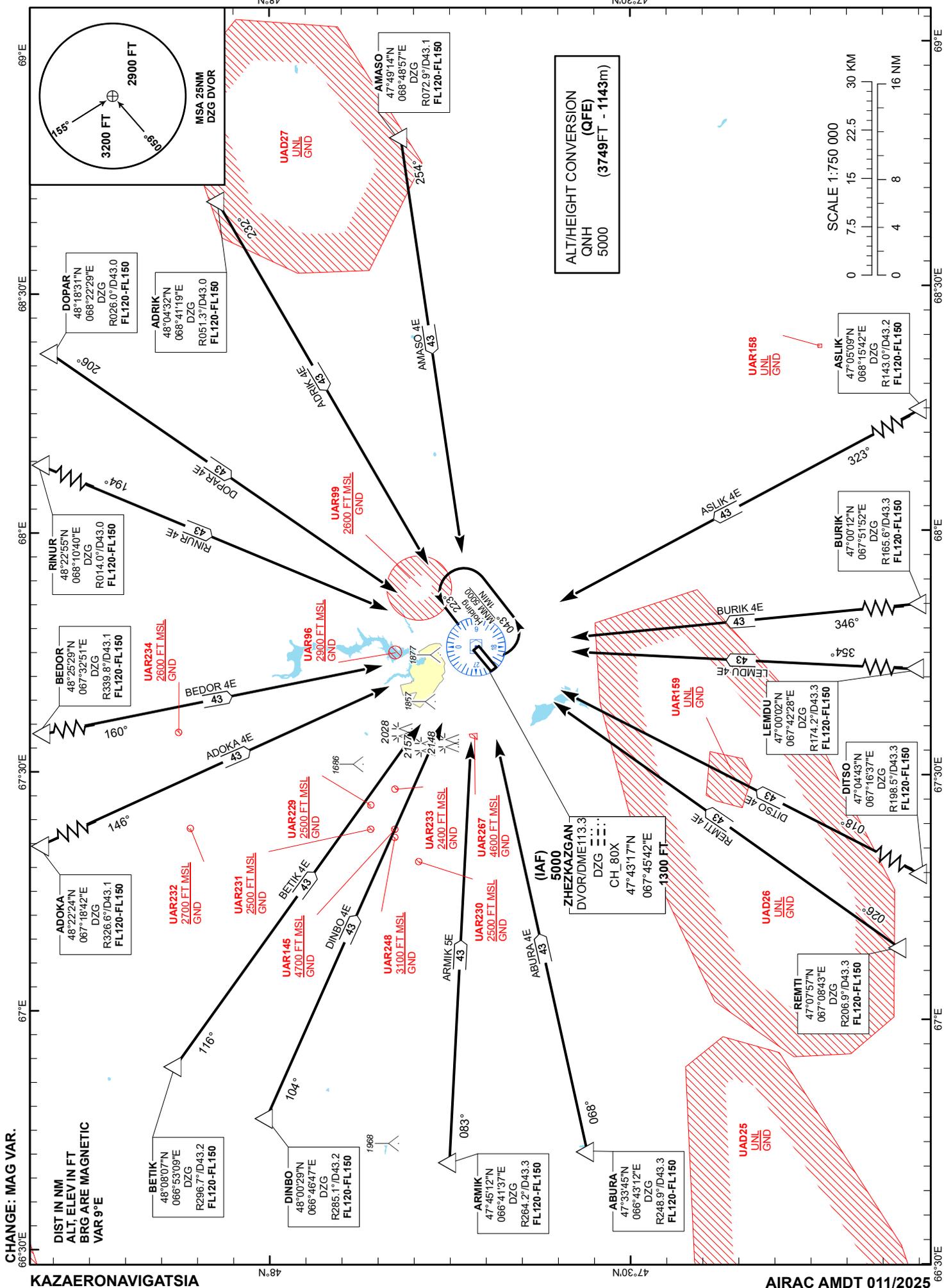
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 4E, ADOKA 4E, ADRIK 4E,
AMASO 4E, ARMIK 5E, ASLIK 4E,
BEDOR 4E, BETIK 4E, BURIK 4E,
DINBO 4E, DITSO 4E, DOPAR 4E,
LEMDO 4E, REMTI 4E, RINUR 4E.

ZHEKZKAZGAN
RWY 04



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) ZHEZKAZGAN RWY 04	
<p>RINUR 4E After crossing RINUR (R014.0° D43.0NM DZG), proceed on track 194° to DVOR/DME DZG. Cross RINUR at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>REMTI 4E After crossing REMTI (R206.9° D43.3NM DZG), proceed on track 026° to DVOR/DME DZG. Cross REMTI at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>DOPAR 4E After crossing DOPAR (R026.0° D43.0NM DZG), proceed on track 206° to DVOR/DME DZG. Cross DOPAR at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>ABURA 4E After crossing ABURA (R248.9° D43.3NM DZG), proceed on track 068° to DVOR/DME DZG. Cross ABURA at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>ADRIK 4E After crossing ADRIK (R051.3° D43.0NM DZG), proceed on track 232° to DVOR/DME DZG. Cross ADRIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>ARMIK 5E After crossing ARMIK (R264.2° D43.3NM DZG), proceed on track 083° to DVOR/DME DZG. Cross ARMIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>AMASO 4E After crossing AMASO (R072.9° D43.1NM DZG), proceed on track 254° to DVOR/DME DZG. Cross AMASO at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>DINBO 4E After crossing DINBO (R285.1° D43.2NM DZG), proceed on track 104° to DVOR/DME DZG. Cross DINBO at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>ASLIK 4E After crossing ASLIK (R143.0° D43.2NM DZG), proceed on track 323° to DVOR/DME DZG. Cross ASLIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>BETIK 4E After crossing BETIK (R296.7° D43.2NM DZG), proceed on track 116° to DVOR/DME DZG. Cross BETIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>BURIK 4E After crossing BURIK (R165.6° D43.3NM DZG), proceed on track 346° to DVOR/DME DZG. Cross BURIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>ADOKA 4E After crossing ADOKA (R326.6° D43.1NM DZG), proceed on track 146° to DVOR/DME DZG. Cross ADOKA at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>LEMDU 4E After crossing LEMDU (R174.2° D43.3NM DZG), proceed on track 354° to DVOR/DME DZG. Cross LEMDU at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>BEDOR 4E After crossing BEDOR (R339.8° D43.1NM DZG), proceed on track 160° to DVOR/DME DZG. Cross BEDOR at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>DITSO 4E After crossing DITSO (R198.5° D43.3NM DZG), proceed on track 018° to DVOR/DME DZG. Cross DITSO at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	

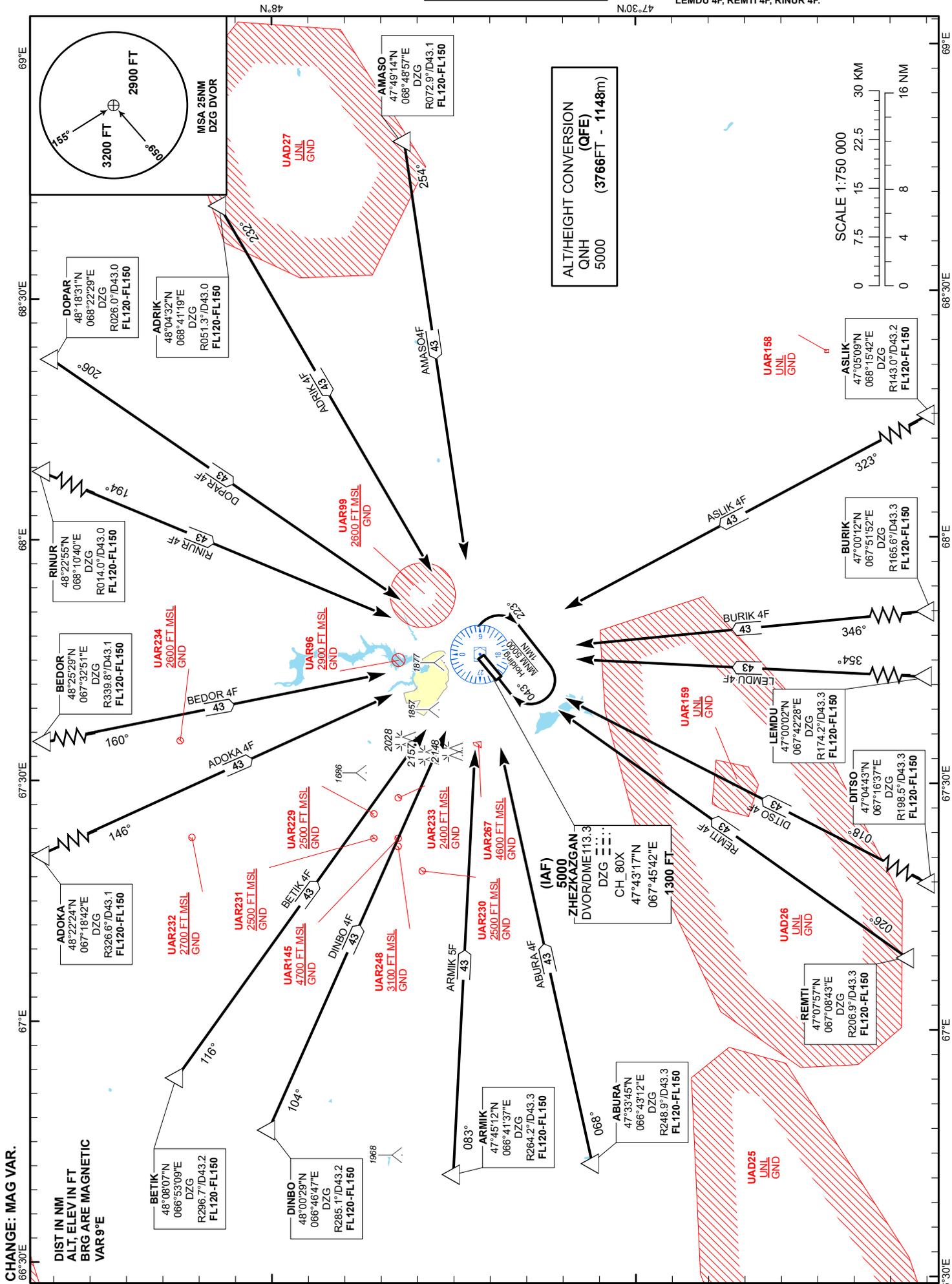
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 4F, ADOKA 4F, ADRIK 4F,
AMASO 4F, ARMIK 5F, ASLIK 4F,
BEDOR 4F, BETIK 4F, BURIK 4F,
DINBO 4F, DITSO 4F, DOPAR 4F,
LEM DU 4F, REMTI 4F, RINUR 4F.

ZHEKZKAZGAN
RWY 22



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) ZHEZKAZGAN RWY 22	
<p>RINUR 4F After crossing RINUR (R014.0° D43.0NM DZG), proceed on track 194° to DVOR/DME DZG. Cross RINUR at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>REMTI 4F After crossing REMTI (R206.9° D43.3NM DZG), proceed on track 026° to DVOR/DME DZG. Cross REMTI at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>DOPAR 4F After crossing DOPAR (R026.0° D43.0NM DZG), proceed on track 206° to DVOR/DME DZG. Cross DOPAR at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>ABURA 4F After crossing ABURA (R248.9° D43.3NM DZG), proceed on track 068° to DVOR/DME DZG. Cross ABURA at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>ADRIK 4F After crossing ADRIK (R051.3° D43.0NM DZG), proceed on track 232° to DVOR/DME DZG. Cross ADRIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>ARMIK 5F After crossing ARMIK (R264.2° D43.3NM DZG), proceed on track 083° to DVOR/DME DZG. Cross ARMIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>AMASO 4F After crossing AMASO (R072.9° D43.1NM DZG), proceed on track 254° to DVOR/DME DZG. Cross AMASO at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>DINBO 4F After crossing DINBO (R285.1° D43.2NM DZG), proceed on track 104° to DVOR/DME DZG. Cross DINBO at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>ASLIK 4F After crossing ASLIK (R143.0° D43.2NM DZG), proceed on track 323° to DVOR/DME DZG. Cross ASLIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>BETIK 4F After crossing BETIK (R296.7° D43.2NM DZG), proceed on track 116° to DVOR/DME DZG. Cross BETIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>BURIK 4F After crossing BURIK (R165.6° D43.3NM DZG), proceed on track 346° to DVOR/DME DZG. Cross BURIK at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>ADOKA 4F After crossing ADOKA (R326.6° D43.1NM DZG), proceed on track 146° to DVOR/DME DZG. Cross ADOKA at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>LEMDU 4F After crossing LEMDU (R174.2° D43.3NM DZG), proceed on track 354° to DVOR/DME DZG. Cross LEMDU at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	<p>BEDOR 4F After crossing BEDOR (R339.8° D43.1NM DZG), proceed on track 160° to DVOR/DME DZG. Cross BEDOR at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>
<p>DITSO 4F After crossing DITSO (R198.5° D43.3NM DZG), proceed on track 018° to DVOR/DME DZG. Cross DITSO at FL120 - FL150. Cross DVOR/DME DZG at 5000FT.</p>	

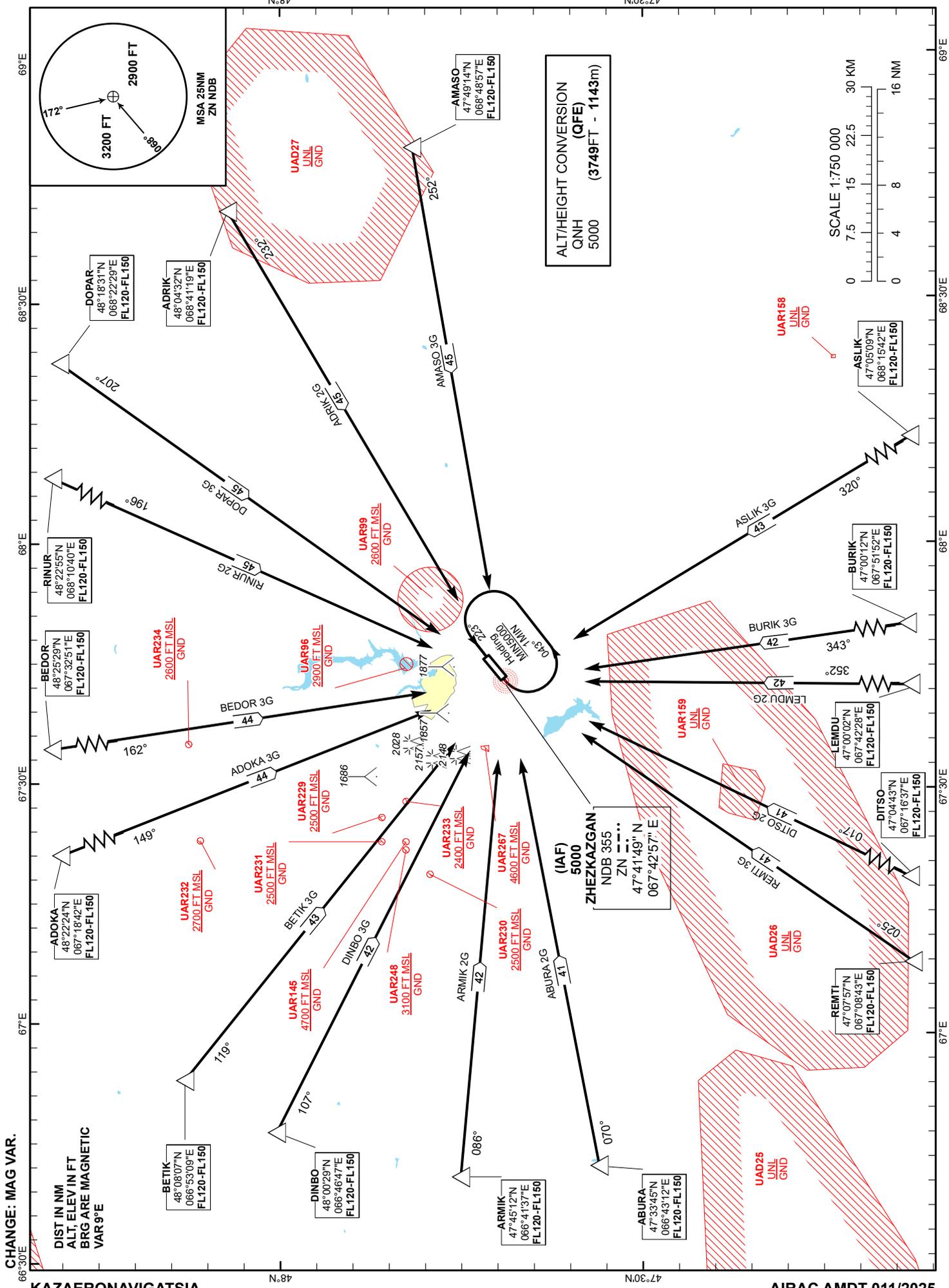
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 2G, ADOKA 3G, ADRIK 2G,
AMASO 3G, ARMIK 2G, ASLIK 3G,
BEDOR 3G, BETIK 3G, BURIK 3G,
DINBO 3G, DITSO 2G, DOPAR 2G,
LEMDO 2G, REMTI 3G, RINUR 2G.

ZHEZKAZGAN
RWY 04



CHANGE: MAG VAR.

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 9°E



ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH
5000
(3749FT - 1143m)

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) ZHEZKAZGAN RWY 04	
<p>RINUR 2G After crossing RINUR (N482255 E0681040), proceed on track 196° to NDB ZN. Cross RINUR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>REMTI 3G After crossing REMTI (N470757 E0670843), proceed on track 025° to NDB ZN. Cross REMTI at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>DOPAR 3G After crossing DOPAR (N481831 E0682229), proceed on track 207° to NDB ZN. Cross DOPAR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ABURA 2G After crossing ABURA (N473345 E0664312), proceed on track 070° to NDB ZN. Cross ABURA at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>ADRIK 2G After crossing ADRIK (N480432 E0684119), proceed on track 232° to NDB ZN. Cross ADRIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ARMIK 2G After crossing ARMIK (N474512 E0664137), proceed on track 086° to NDB ZN. Cross ARMIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>AMASO 3G After crossing AMASO (N474914 E0684857), proceed on track 252° to NDB ZN. Cross AMASO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>DINBO 3G After crossing DINBO (N480029 E0664647), proceed on track 107° to NDB ZN. Cross DINBO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>ASLIK 3G After crossing ASLIK (N470509 E0681542), proceed on track 320° to NDB ZN. Cross ASLIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>BETIK 3G After crossing BETIK (N480807 E0665309), proceed on track 119° to NDB ZN. Cross BETIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>BURIK 3G After crossing BURIK (N470012 E0675152), proceed on track 343° to NDB ZN. Cross BURIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ADOKA 3G After crossing ADOKA (N482224 E0671842), proceed on track 149° to NDB ZN. Cross ADOKA at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>LEMDU 2G After crossing LEMDU (N470002 E0674228), proceed on track 352° to NDB ZN. Cross LEMDU at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>BEDOR 3G After crossing BEDOR (N482529 E0673251), proceed on track 162° to NDB ZN. Cross BEDOR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>DITSO 2G After crossing DITSO (N470443 E0671637), proceed on track 017° to NDB ZN. Cross DITSO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	

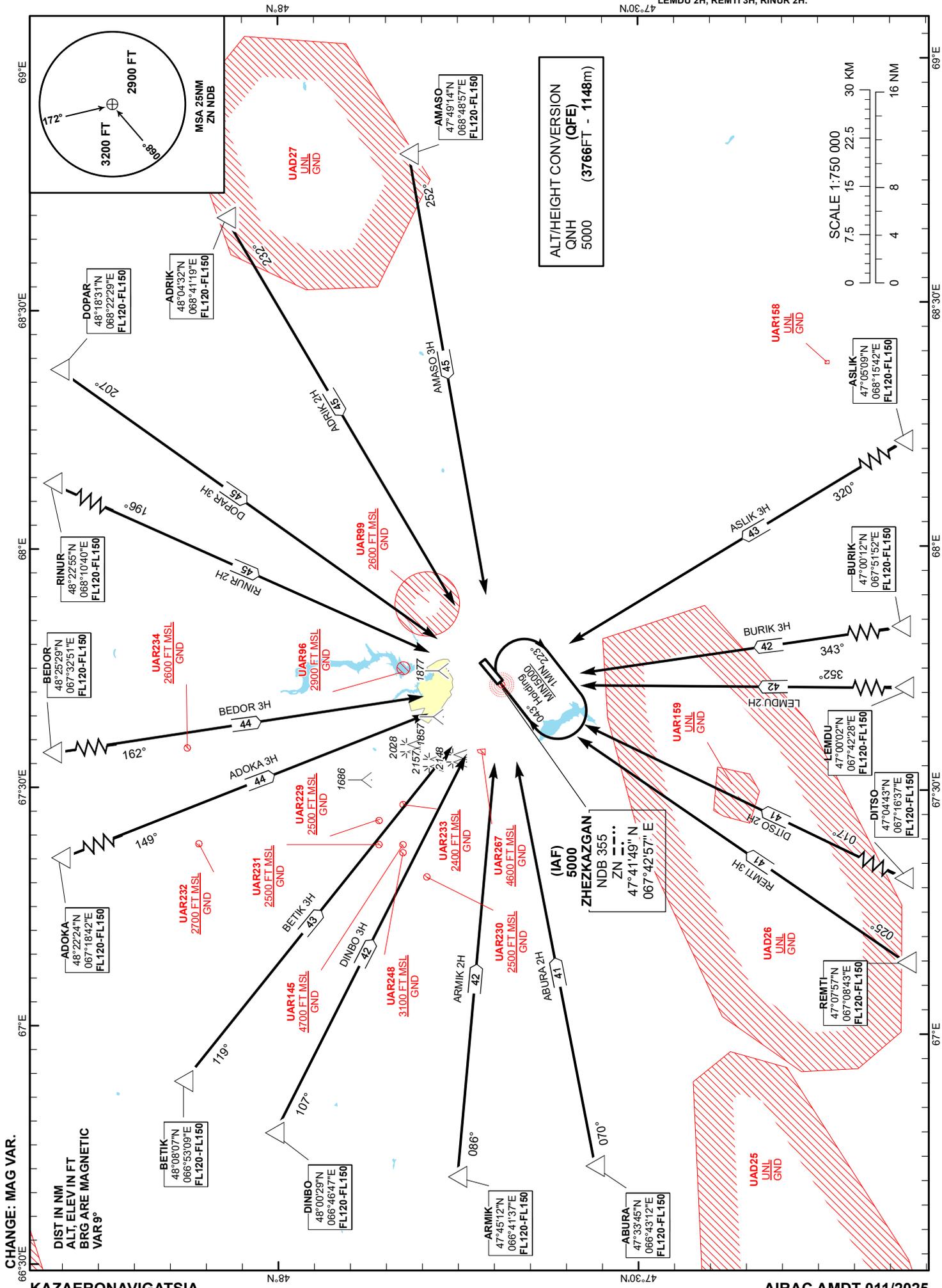
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 2H, ADOKA 2H, ADRIK 2H,
AMASO 3H, ARMIK 2H, ASLIK 3H,
BEDOR 3H, BETIK 3H, BURIK 3H,
DINBO 3H, DITSO 2H, DOPAR 3H,
LEMDO 2H, REMTI 3H, RINUR 2H.

ZHEZKAZGAN
RWY 22



STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) ZHEZKAZGAN RWY 22	
<p>RINUR 2H After crossing RINUR (N482255 E0681040), proceed on track 196° to NDB ZN. Cross RINUR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>REMTI 3H After crossing REMTI (N470757 E0670843), proceed on track 025° to NDB ZN. Cross REMTI at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>DOPAR 3H After crossing DOPAR (N481831 E0682229), proceed on track 207° to NDB ZN. Cross DOPAR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ABURA 2H After crossing ABURA (N473345 E0664312), proceed on track 070° to NDB ZN. Cross ABURA at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>ADRIK 2H After crossing ADRIK (N480432 E0684119), proceed on track 232° to NDB ZN. Cross ADRIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ARMIK 2H After crossing ARMIK (N474512 E0664137), proceed on track 086° to NDB ZN. Cross ARMIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>AMASO 3H After crossing AMASO (N474914 E0684857), proceed on track 252° to NDB ZN. Cross AMASO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>DINBO 3H After crossing DINBO (N480029 E0664647), proceed on track 107° to NDB ZN. Cross DINBO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>ASLIK 3H After crossing ASLIK (N470509 E0681542), proceed on track 320° to NDB ZN. Cross ASLIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>BETIK 3H After crossing BETIK (N480807 E0665309), proceed on track 119° to NDB ZN. Cross BETIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>BURIK 3H After crossing BURIK (N470012 E0675152), proceed on track 343° to NDB ZN. Cross BURIK at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>ADOKA 3H After crossing ADOKA (N482224 E0671842), proceed on track 149° to NDB ZN. Cross ADOKA at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>LEMDU 2H After crossing LEMDU (N470002 E0674228), proceed on track 352° to NDB ZN. Cross LEMDU at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	<p>BEDOR 3H After crossing BEDOR (N482529 E0673251), proceed on track 162° to NDB ZN. Cross BEDOR at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>
<p>DITSO 2H After crossing DITSO (N470443 E0671637), proceed on track 017° to NDB ZN. Cross DITSO at FL120 - FL150. Cross NDB ZN at 5000FT.</p>	

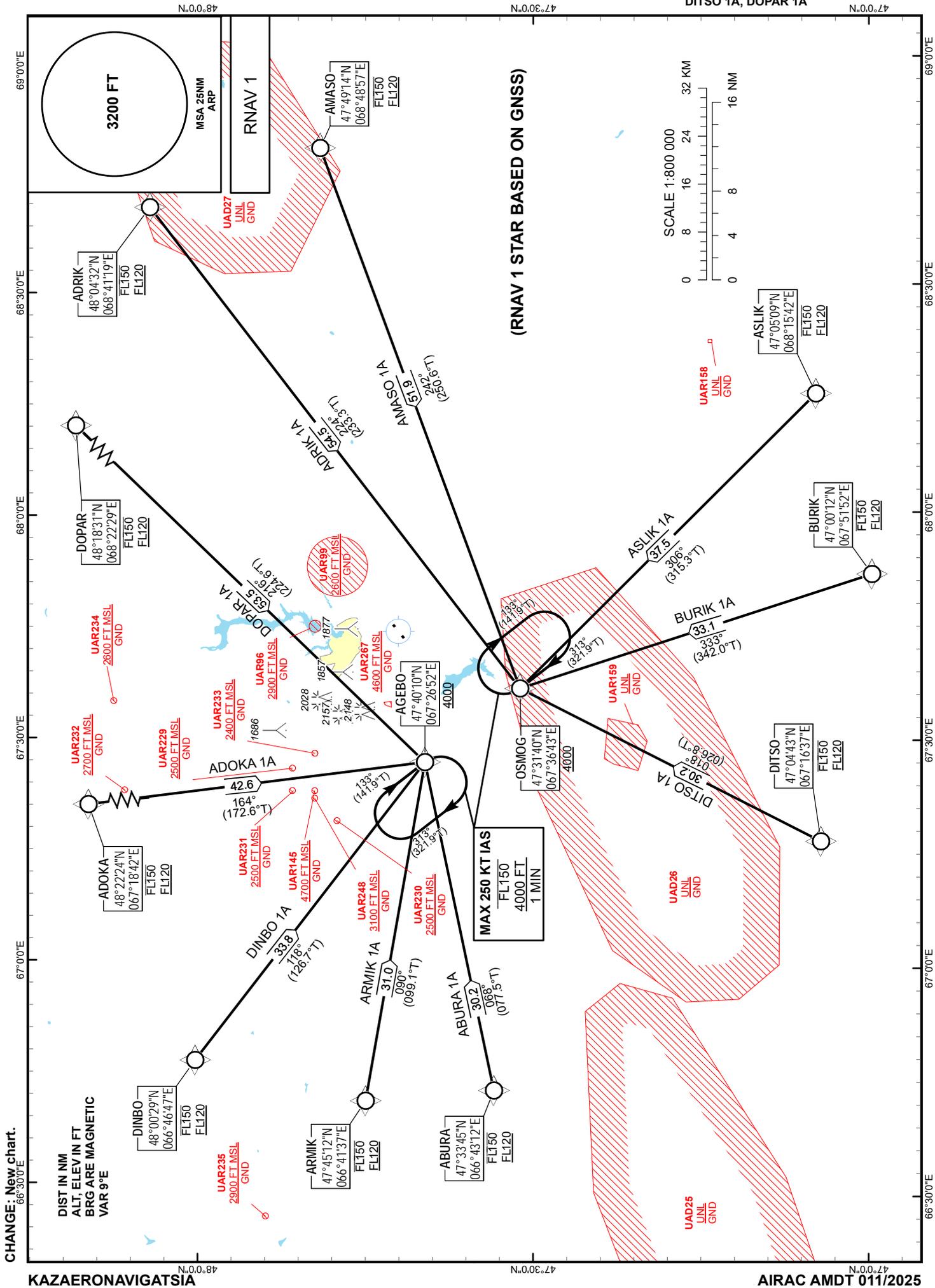
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 1A, ADOKA 1A, ADRIK 1A,
AMASO 1A, ARMIK 1A,
ASLIK 1A, BURIK 1A, DINBO 1A,
DITSO 1A, DOPAR 1A

ZHEZKAZGAN
RWY 04



TABULAR DESCRIPTION

ABURA 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	068(077.5)	+8.8	30.2	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

ADOKA 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	164(172.6)	+8.8	42.6	-	+4000	-	-2.4	RNAV 1

ADRIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	224(233.3)	+8.8	54.5	-	+4000	-	-1.9	RNAV 1

AMASO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	242(250.6)	+8.8	51.9	-	+4000	-	-2	RNAV 1

ARMIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	090(099.1)	+8.8	31.0	-	+4000	-	-3.3	RNAV 1

ASLIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	306(315.3)	+8.8	37.5	-	+4000	-	-2.8	RNAV 1

BURIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	333(342.0)	+8.8	33.1	-	+4000	-	-3.1	RNAV 1

DINBO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	118(126.7)	+8.8	33.8	-	+4000	-	-3.1	RNAV 1

DITSO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	018(026.8)	+8.8	30.2	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

DOPAR 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	216(224.6)	+8.8	53.5	-	+4000	-	-1.9	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AGEBO	474009.80N	0672651.85E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
OSMOG	473140.31N	0673643.23E

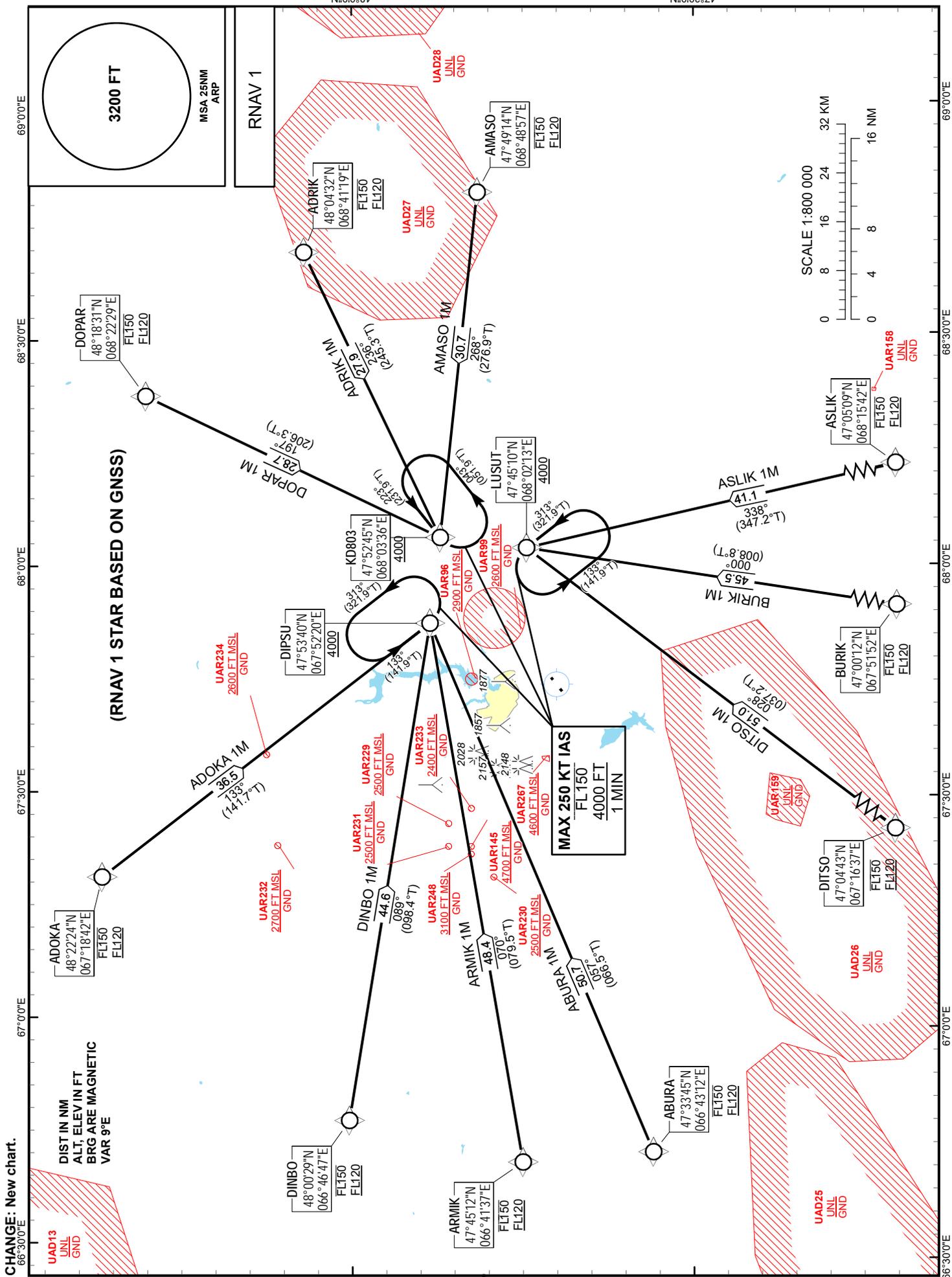
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 1M, ADOKA 1M, ADRIK 1M,
AMASO 1M, ARMIK 1M,
ASLIK 1M, BURIK 1M, DINBO 1M,
DITSO 1M, DOPAR 1M

ZHEKZKAZGAN
RWY 22



TABULAR DESCRIPTION

ABURA 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	057(066.5)	+8.8	50.7	-	+4000	-	-2	RNAV 1

ADOKA 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	133(141.7)	+8.8	36.5	-	+4000	-	-2.8	RNAV 1

ADRIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	236(245.3)	+8.8	27.9	-	+4000	-	-3.7	RNAV 1

AMASO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	268(276.9)	+8.8	30.7	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

ARMIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	070(079.5)	+8.8	48.4	-	+4000	-	-2.1	RNAV 1

ASLIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	338(347.2)	+8.8	41.1	-	+4000	-	-2.5	RNAV 1

BURIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	000(008.8)	+8.8	45.5	-	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DINBO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	089(098.4)	+8.8	44.6	-	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DITSO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	028(037.2)	+8.8	51.0	-	+4000	-	-2	RNAV 1

DOPAR 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	197(206.3)	+8.8	28.7	-	+4000	-	-3.6	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD803	475245.04N	0680336.06E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEKAZGAN TOWER 127.1
ZHEKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEKAZGAN ATIS (RU) 122.4

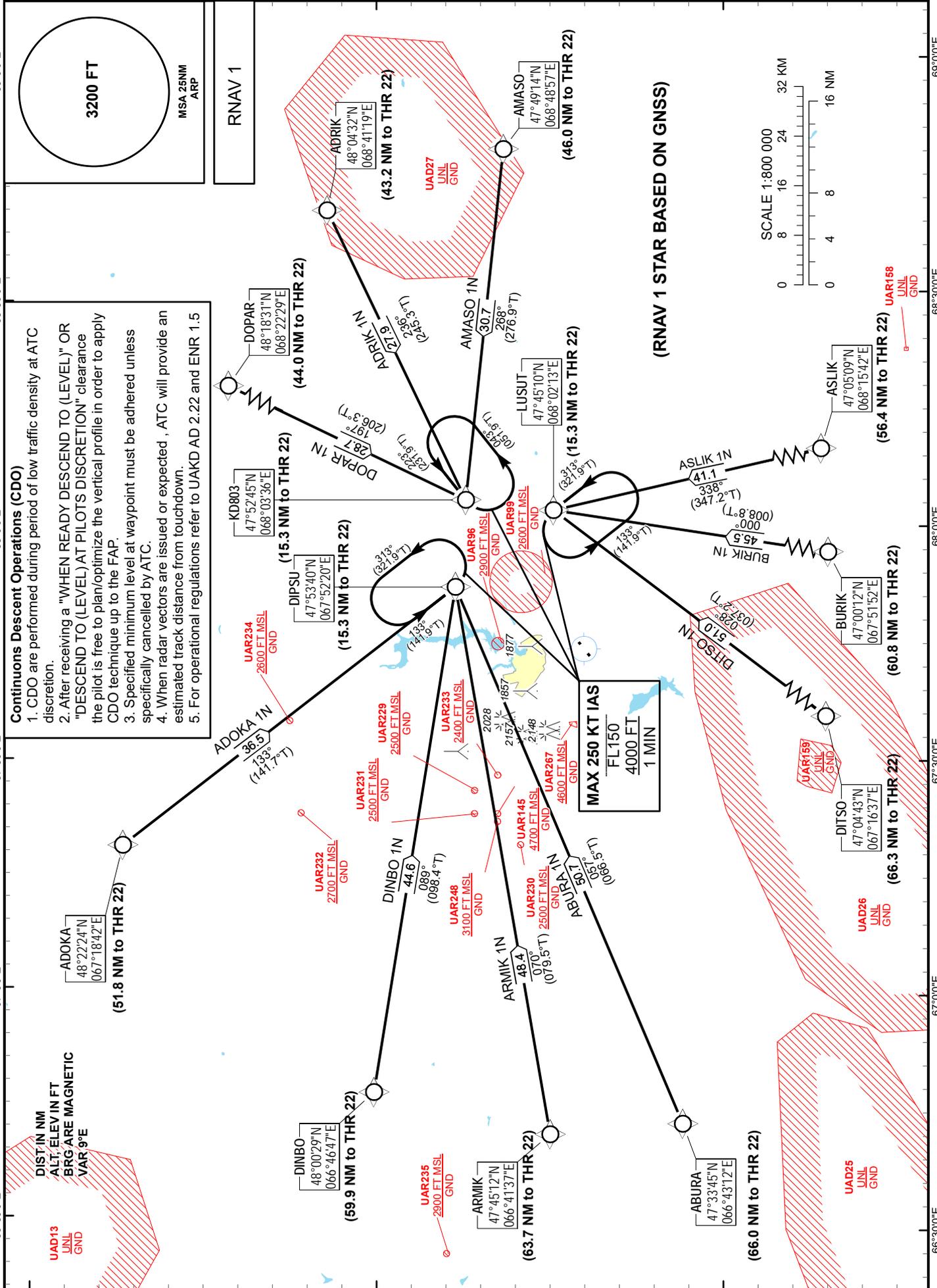
ABURA 1N, ADOKA 1N, ADRIK 1N,
AMASO 1N, ARMIK 1N,
ASLIK 1N, BURIK 1N, DINBO 1N,
DITSO 1N, DOPAR 1N

ZHEKAZGAN
RWY 22

N.0.0.0.87

N.0.0.87

N.0.0.3.77



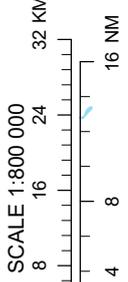
CHANGE: New chart.

Continuos Descent Operations (CDO)

1. CDO are performed during period of low traffic density at ATC discretion.
2. After receiving a "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" OR "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is free to plan/optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.
3. Specified minimum level at waypoint must be adhered unless specifically cancelled by ATC.
4. When radar vectors are issued, ATC will provide an estimated track distance from touchdown.
5. For operational regulations refer to UAKE AD 2.22 and ENR 1.5

MAX 250 KT IAS
FL150
4000 FT
1 MIN

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)



TABULAR DESCRIPTION

ABURA 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	66.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	058(066.5)	+8.8	15.3	50.7	+4000	-	-2	RNAV 1

ADOKA 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	51.8	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	133(141.7)	+8.8	15.3	36.5	+4000	-	-2.8	RNAV 1

ADRIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	43.2	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	236(245.3)	+8.8	15.3	27.9	+4000	-	-3.7	RNAV 1

AMASO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	46.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	268(276.9)	+8.8	15.3	30.7	+4000	-	-3.4	RNAV 1

ARMIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	63.7	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	071(079.5)	+8.8	15.3	48.4	+4000	-	-2.1	RNAV 1

ASLIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	56.4	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	338(347.2)	+8.8	15.3	41.1	+4000	-	-2.5	RNAV 1

BURIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	60.8	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	000(008.8)	+8.8	15.3	45.5	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DINBO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	59.9	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	090(098.4)	+8.8	15.3	44.6	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DITSO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	66.3	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	028(037.2)	+8.8	15.3	51.0	+4000	-	-	RNAV 1

DOPAR 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	44.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	197(206.3)	+8.8	15.3	28.7	+4000	-	-	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E

Waypoint Identifier	Coordinates	
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD803	475245.04N	0680336.06E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

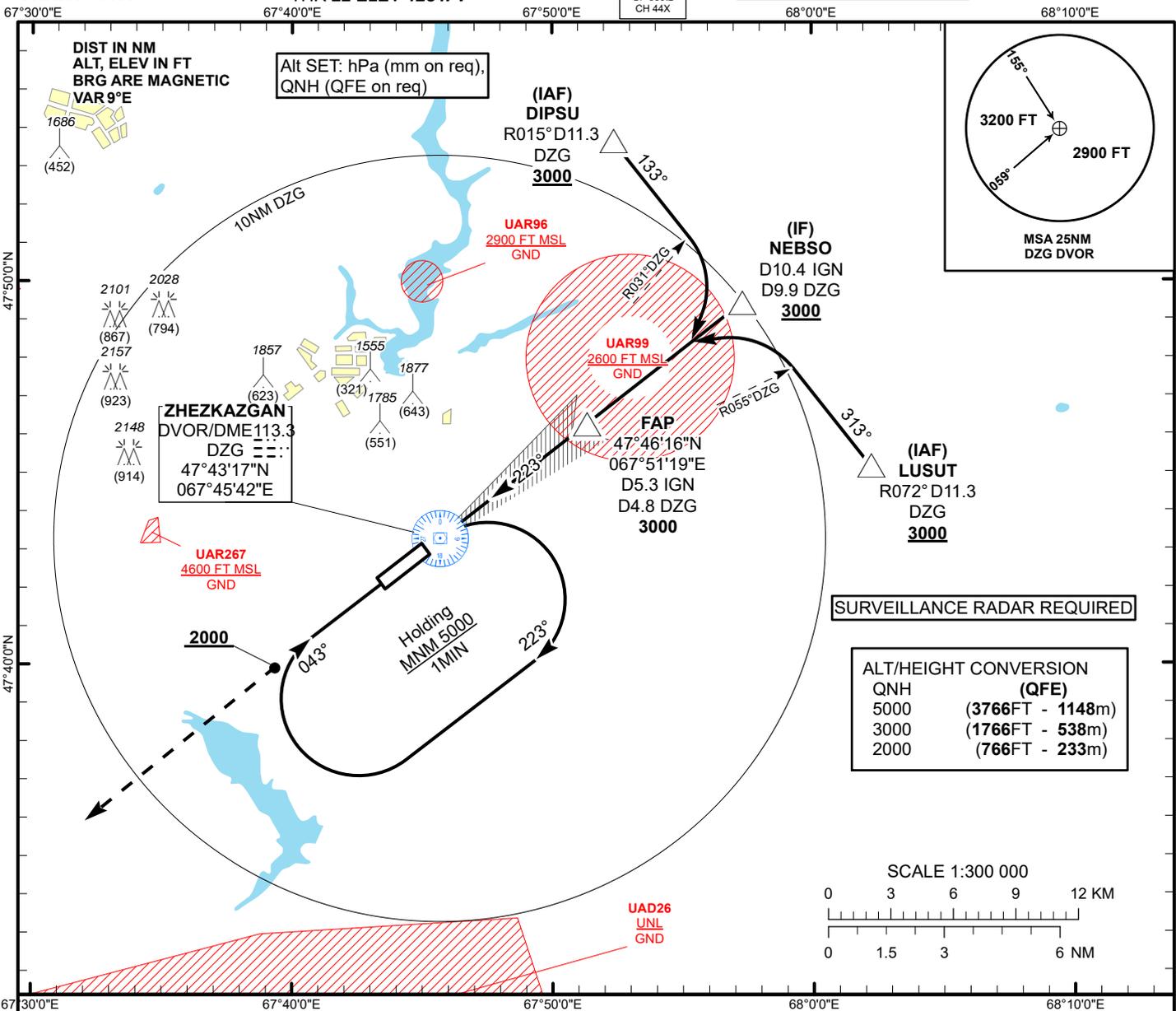
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1251FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR 22 ELEV **1234FT**

ILS
LLZ 110.7
IGN ---
GP 330.2
CH 44X

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN
ILS/DME
RWY 22



MISSED APPROACH

Climb on track 223° to 3000 ft.
After passing 2000 ft radar
vectoring will be provided.

RADIO FAILURE

In the case of RCF
climb on track 223° to 3000
outbound to 8.0NM DZG.
Turn left, climb to 5000
to DZG and join
to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000

FAP
D5.3 IGN
D4.8 DZG

IF
NEBSO
D10.4 IGN
D9.9 DZG

ILS RDH 49

ELEV 1234
THR RWY22

DVOR/DME
DZG

GP 3.0°
223°



Aircraft Category	A	B	C	D	DME IGN - THR	NM	5.3	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	NM	4.8	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5	
	CAT I	1434(200)	1434(200)	1443(209)	1453(219)	ALTITUDE	FT	3000	2897	2570	2246	1923	1602
						HEIGHT	FT	1766	1663	1336	1012	689	368
DME IGN ZERO RANGED TO THR RWY 22													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

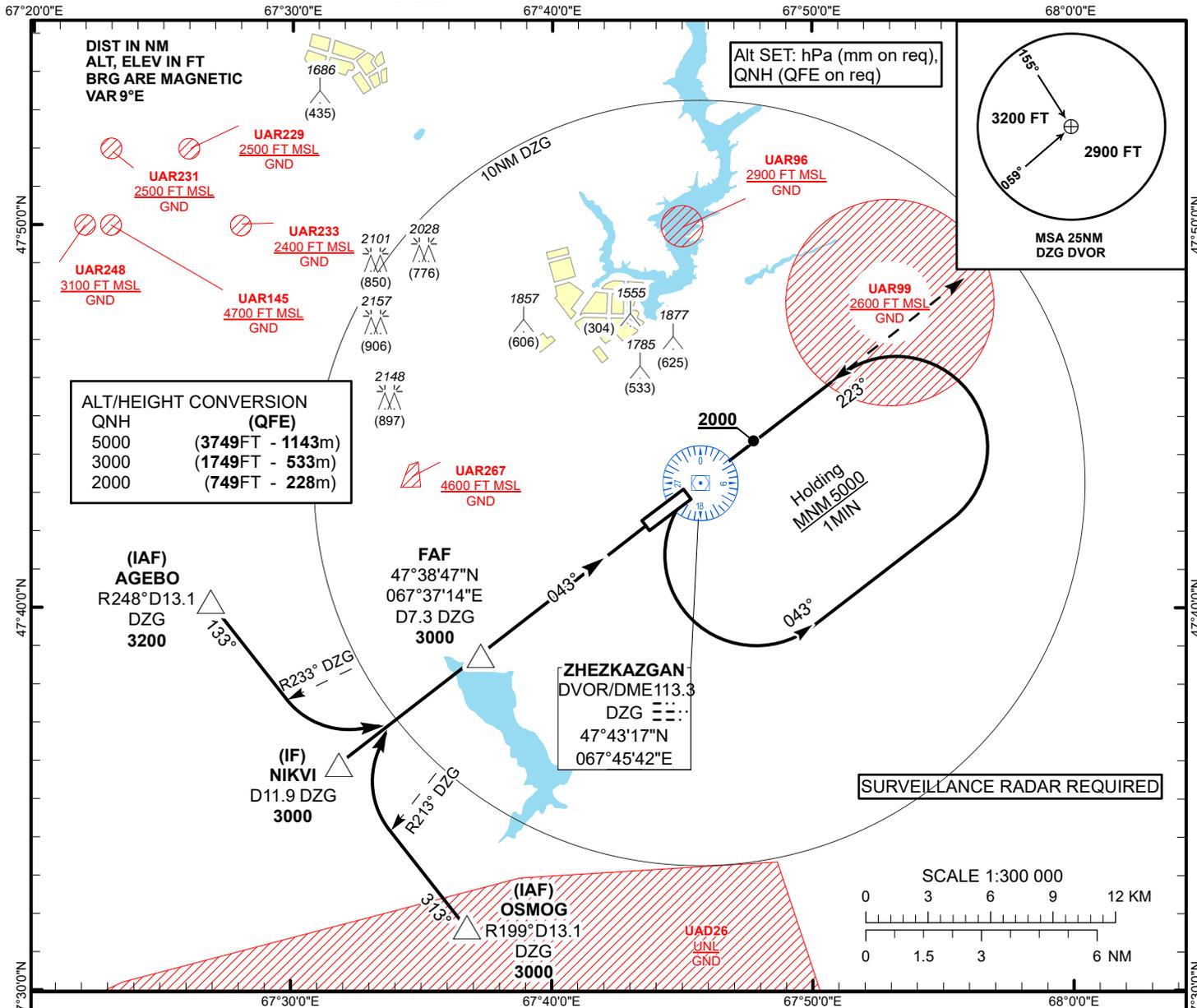
ILS approach to RWY22 from DIPSU, NEBSO, LUSUT	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAP) D5.3 IGN D4.8 DZG	47° 46' 15.7"N 067° 51' 18.6"E
NEBSO (IF) D9.9 DZG D10.4 IGN	47° 49' 25.3"N 067° 57' 17.2"E
DIPSU (IAF) R015°,D11.3 DZG	47° 53' 40.1"N 067° 52' 20.2"E
LUSUT (IAF) R072°,D11.3 DZG	47° 45' 10.2"N 068° 02' 13.4"E
THR RWY 22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E
LOC IGN	47° 41' 50.6"N 067° 42' 59.2"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

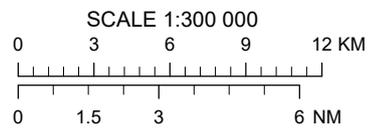
ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN
VOR/DME Y
RWY 04



ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)

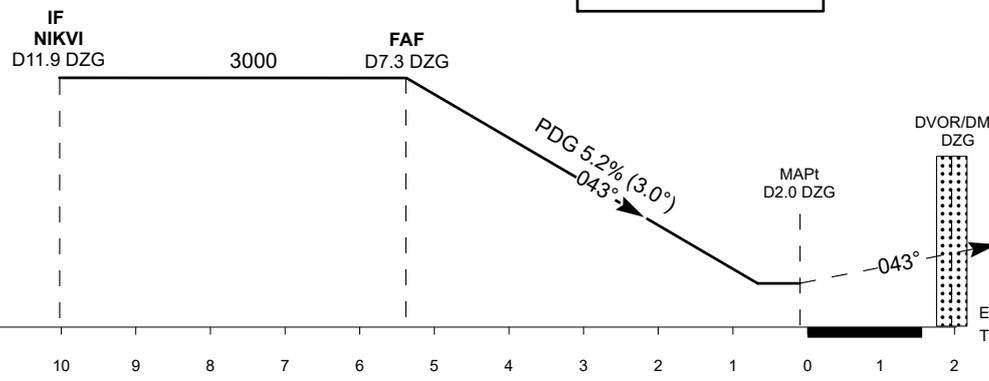
5000	(3749FT - 1143m)
3000	(1749FT - 533m)
2000	(749FT - 228m)



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 043° to 3000 ft. After passing 2000 ft radar vectoring will be provided.

RADIO FAILURE
In the case of RCF climb on track 043° to 3000 outbound to 6.0 NM DZG. Turn right, climb to 5000 to DZG and join to holding pattern.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	7.3	6.9	5.9	4.9	3.9	2.9	
	VOR/DME	1530(280)	1530(280)	1530(280)	1530(280)	ALTITUDE	3000	2892	2574	2255	1937	1618
						HEIGHT	1749	1641	1323	1004	686	367

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
							FAF-MAPt 5.3NM	min:sec	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46
							Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

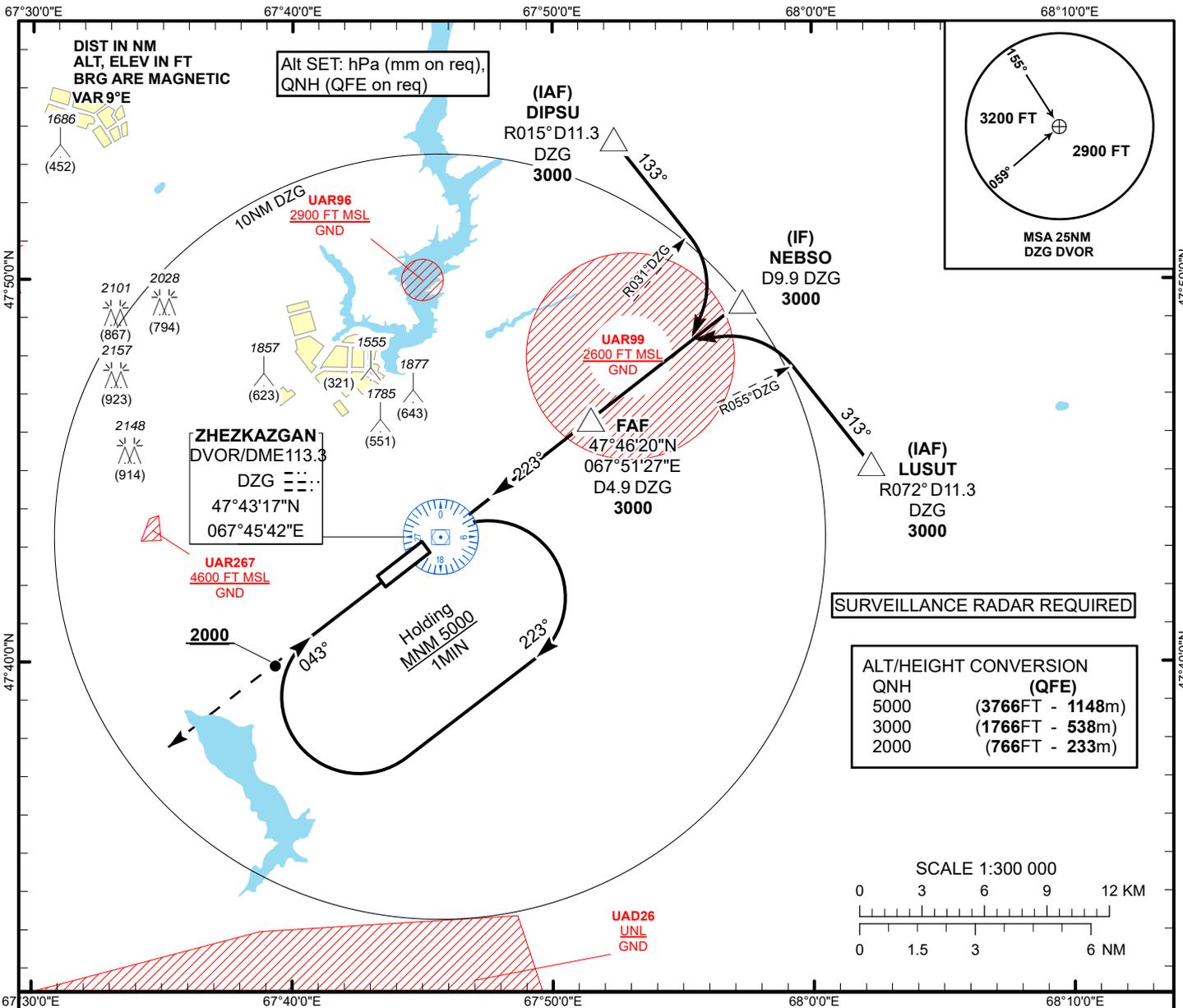
VOR approach to RWY04 from AGEBO, NIKVI, OSMOG	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D7.3 DZG	47° 38' 46.7"N 067° 37' 14.0"E
NIKVI (IF) D11.9 DZG	47° 35' 55.2"N 067° 31' 47.9"E
AGEBO (IAF) R248°, D13.1 DZG	47° 40' 09.8"N 067° 26' 51.9"E
OSMOG (IAF) R199°, D13.1 DZG	47° 31' 40.3"N 067° 36' 43.2"E
THR RWY04	47° 42' 06.51"N 067° 43' 29.14"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 1251FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 ELEV 1234FT**

**ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4**

**ZHEZKAZGAN
VOR/DME Y
RWY 22**

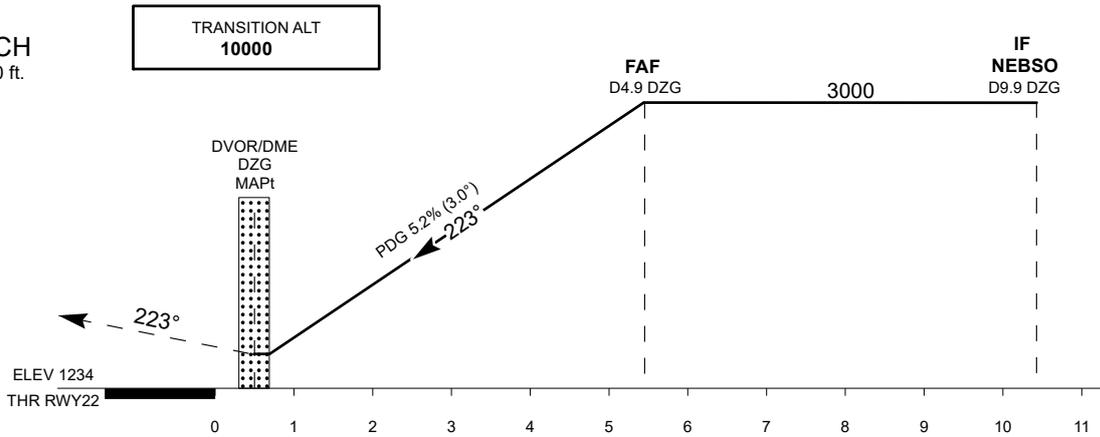


MISSED APPROACH

Climb on track 223° to 3000 ft.
After passing 2000 ft radar
vectoring will be provided.

RADIO FAILURE

In the case of RCF
climb on track 223° to 3000
outbound to 8.0 NM DZG.
Turn left, climb to 5000
to DZG and join
to holding pattern.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	4.9	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
	VOR/DME	1500(270)	1500(270)	1500(270)	1500(270)	ALTITUDE	3000	2875	2577	2238	1920
					HEIGHT	1766	1641	1323	1004	686	367

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME	GS						Kt					
		80	100	120	140	160	180	80	100	120	140	160	180
		FAF-MAPt 4.9NM						min:sec					
		Rate of descent (5.2%)						ft/min					

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

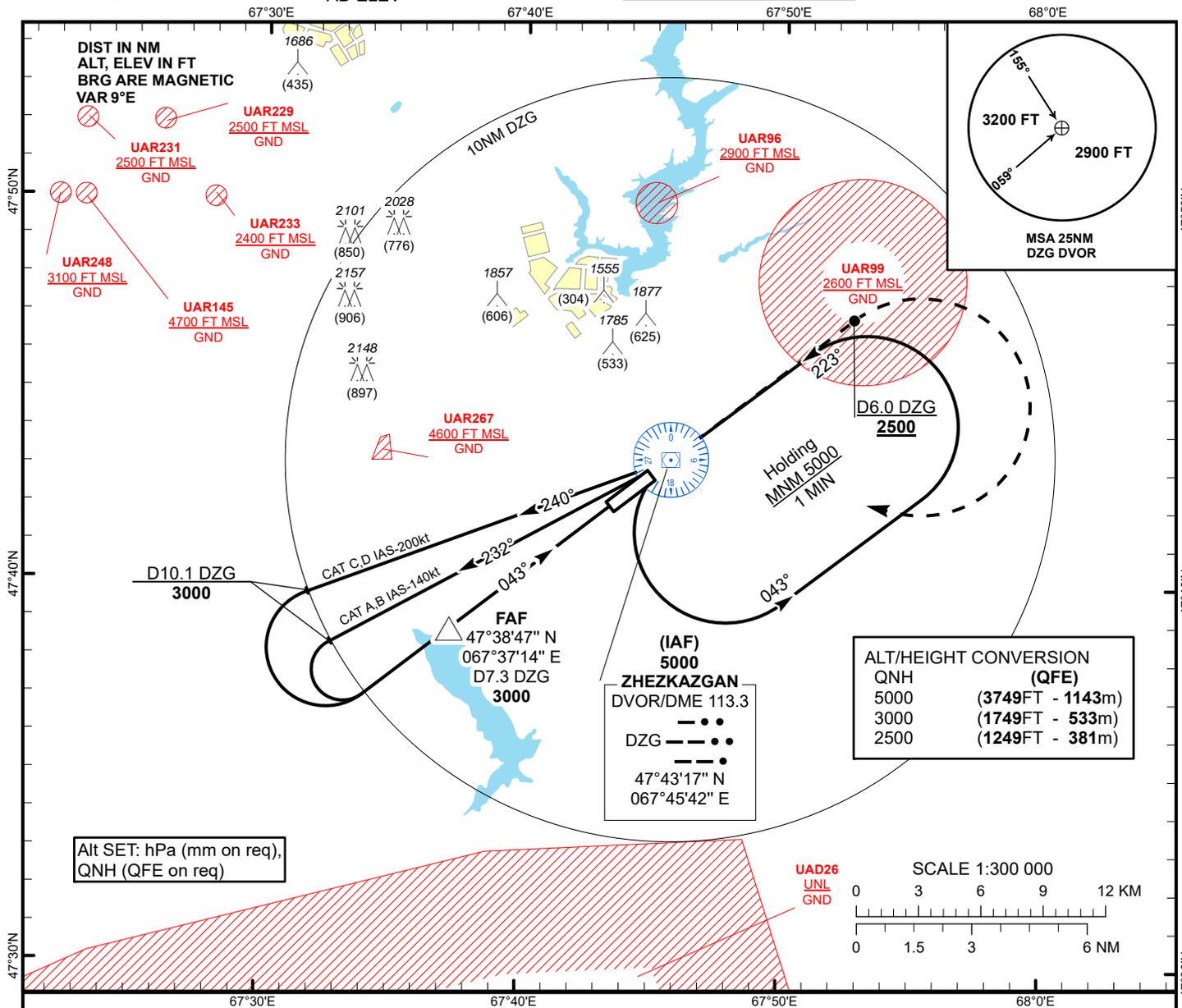
VOR approach to RWY22 from DIPSU, NEBSO, LUSUT	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D4.9 DZG	47° 46' 20.1"N 067° 51' 27.1"E
NEBSO (IF) D9.9 DZG	47° 49' 25.3"N 067° 57' 17.2"E
DIPSU (IAF) R015°,D11.3 DZG	47° 53' 40.1"N 067° 52' 20.2"E
LUSUT (IAF) R072°,D11.3 DZG	47° 45' 10.2"N 068° 02' 13.4"E
THR RWY 22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

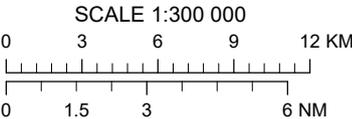
ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN
VOR/DME Z
RWY 04



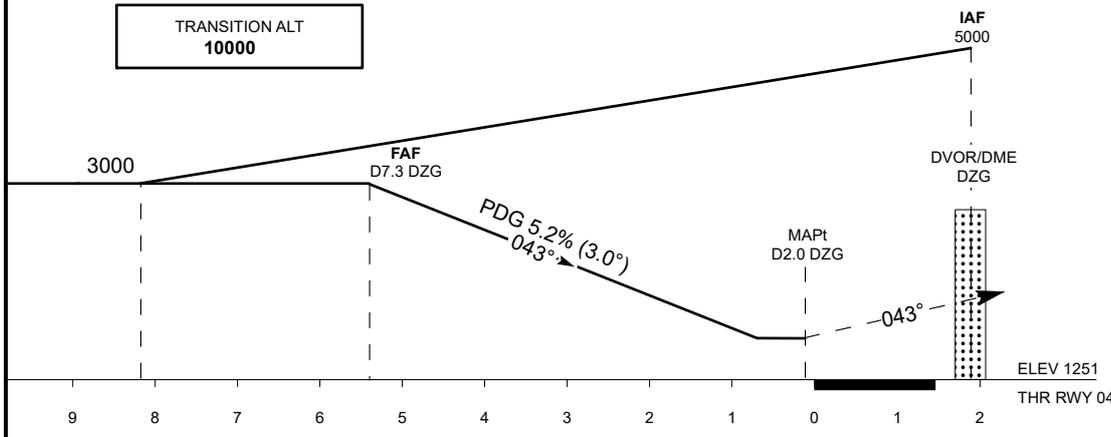
Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

QNH	(QFE)
5000	(3749FT - 1143m)
3000	(1749FT - 533m)
2500	(1249FT - 381m)



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 043° to 2500 or above
outbound to D6.0 DZG, turn RIGHT
to DZG. Climb initially to 3000,
then as directed.
RADIO FAILURE: in the
case of RCF climb to 5000 to DZG
and join to holding pattern. Missed
approach turn speed limited
to 250kt IAS maximum.



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1		
						DME DZG	7.3	6.9	5.9	4.9	3.9	2.9	
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME 1530(280)				1530(280)	1530(280)	1530(280)	3000	2892	2574	2255	1937	1618
	VOR/DME				1749	1641	1323	1004	686	367			
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
	VOR/DME				FAF-MAPt 5.3NM	min:sec	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46	
	VOR/DME				Rate of descent(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960	

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY04 from DVOR/DME DZG	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D7.3 DZG	47° 38' 46.7"N 067° 37' 14.0"E
THR RWY 04	47° 42' 06.51"N 067° 43' 29.14"E
Final approach descent angle is 3°	

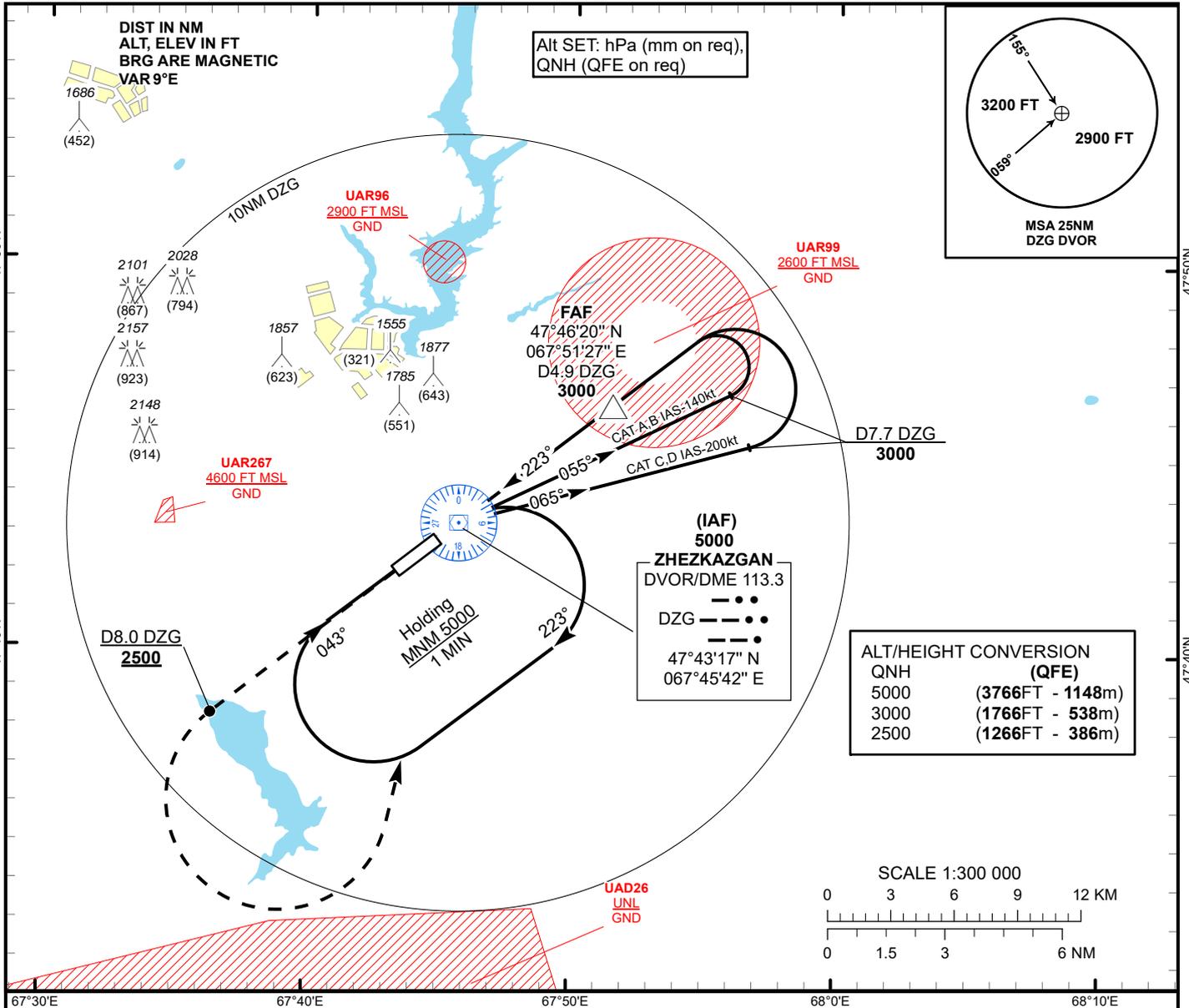
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1251FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 ELEV **1234FT**

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN
VOR/DME Z
RWY 22

67°30'E 67°40'E 67°50'E 68°0'E 68°10'E

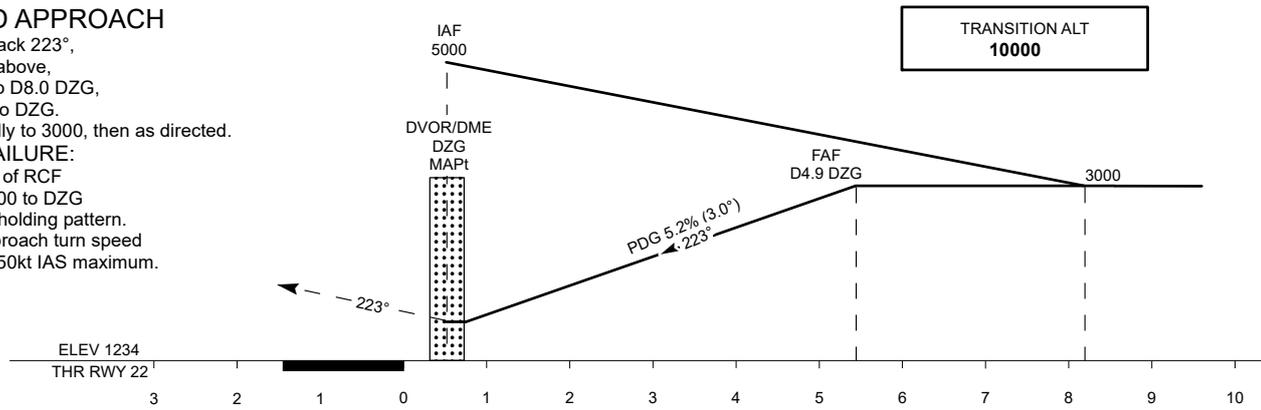


MISSED APPROACH

Climb on track 223°, at 2500 or above, outbound to D8.0 DZG, turn LEFT to DZG. Climb initially to 3000, then as directed.

RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 5000 to DZG and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 250kt IAS maximum.

TRANSITION ALT
10000



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	4.9	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5	
	VOR/DME	1500(270)	1500(270)	1500(270)	1500(270)	ALTITUDE	3000	2875	2577	2238	1920	1601
						HEIGHT	1766	1641	1323	1004	686	367

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
							FAF-MAPt 4.9NM	min:sec	3:40	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38
							Rate of descent(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

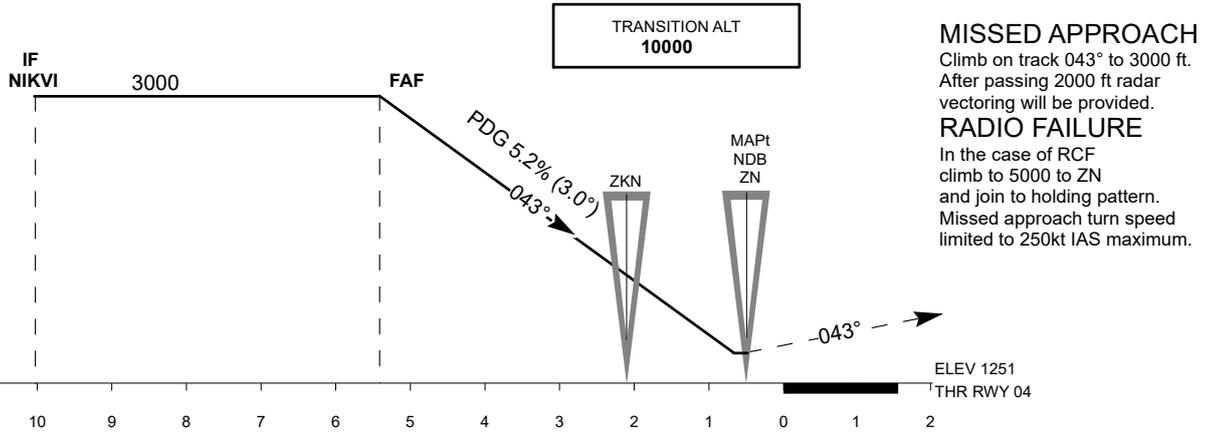
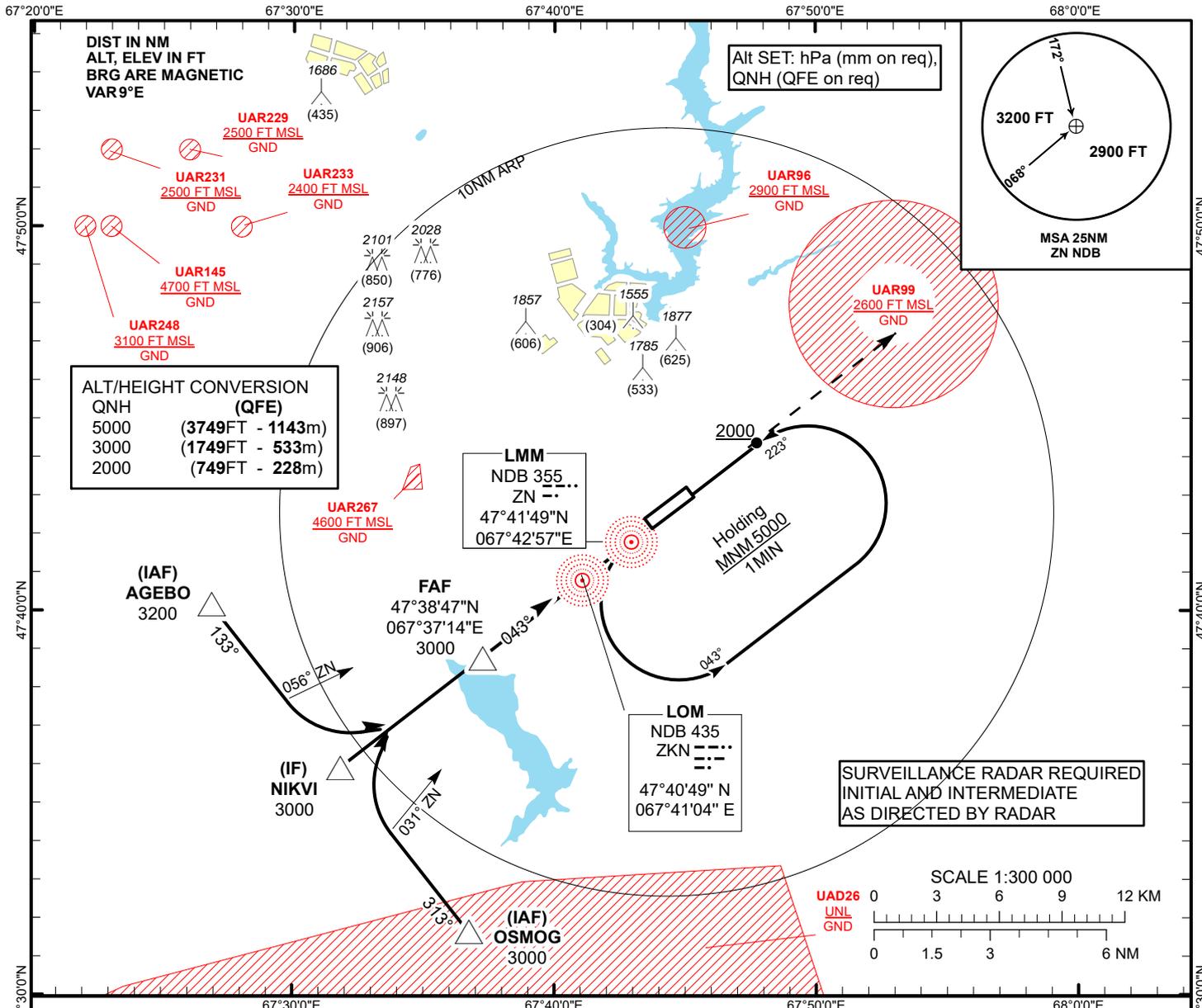
VOR approach to RWY22 from DVOR/DME DZG	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D4.9 DZG	47° 46' 20.1"N 067° 51' 27.1"E
THR RWY 22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV 1251FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN
2NDB
RWY 04



Aircraft Category	A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	2 NDB	1530(280)	1530(280)	1530(280)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	Rate of descent							
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180
2 NDB								
			420	530	640	740	850	960

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
2NDB

AERONAUTICAL DATA TABULATION

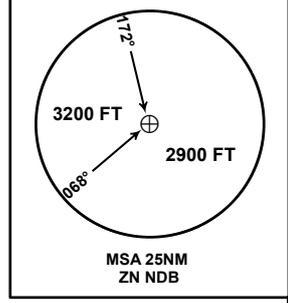
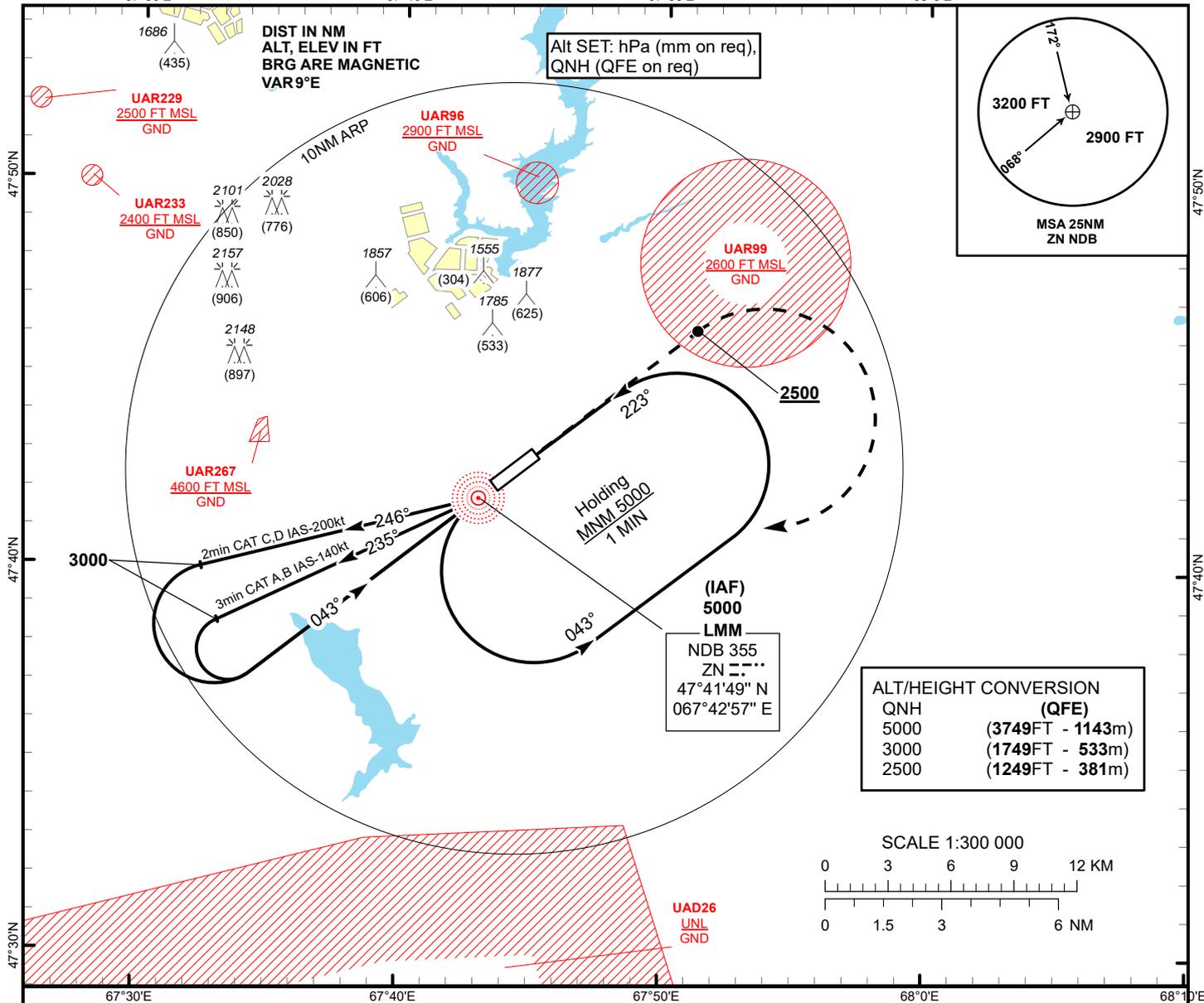
NDB approach to RWY04 from AGEBO, NIKVI, OSMOG	
Fix/point	Coordinates
LMM NDB ZN	47° 41' 48.7"N 067° 42' 56.9"E
LOM NDB ZKN	47° 40' 48.7"N 067° 41' 04.5"E
(FAF)	47° 38' 46.7"N 067° 37' 14.0"E
NIKVI (IF)	47° 35' 55.2"N 067° 31' 47.9"E
AGEBO (IAF)	47° 40' 09.8"N 067° 26' 51.9"E
OSMOG (IAF)	47° 31' 40.3"N 067° 36' 43.2"E
THR RWY04	47° 42' 06.51"N 067° 43' 29.14"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

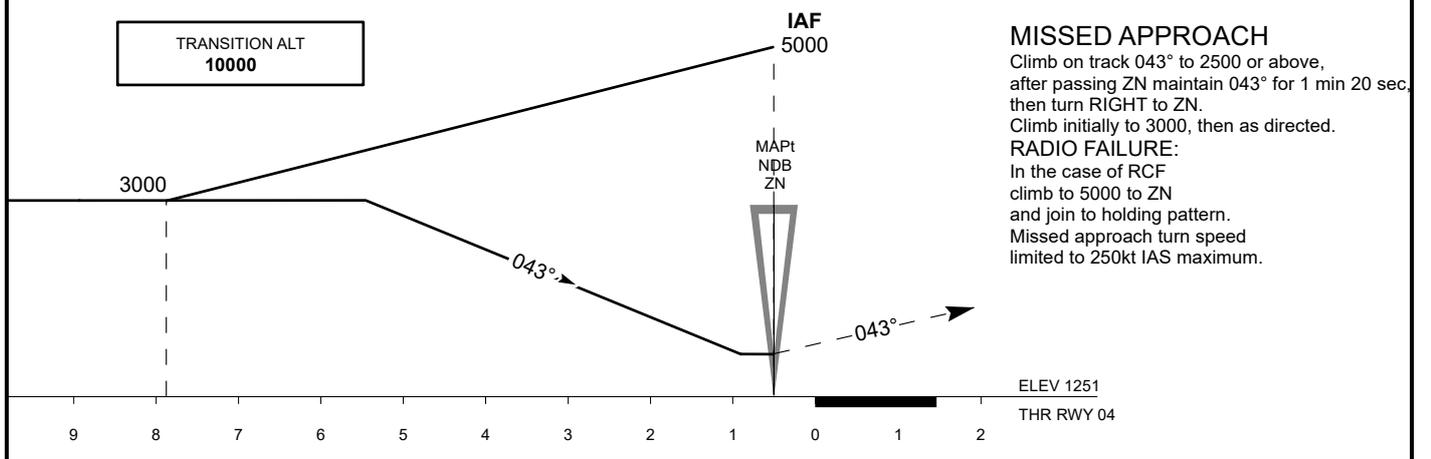
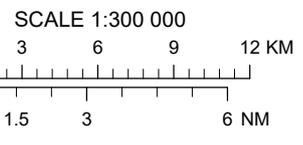
ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN
NDB
RWY 04



ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
5000	(3749FT - 1143m)
3000	(1749FT - 533m)
2500	(1249FT - 381m)



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	NDB	1580(330)	1580(330)	1580(330)	1580(330)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	NDB				

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
NDB

AERONAUTICAL DATA TABULATION

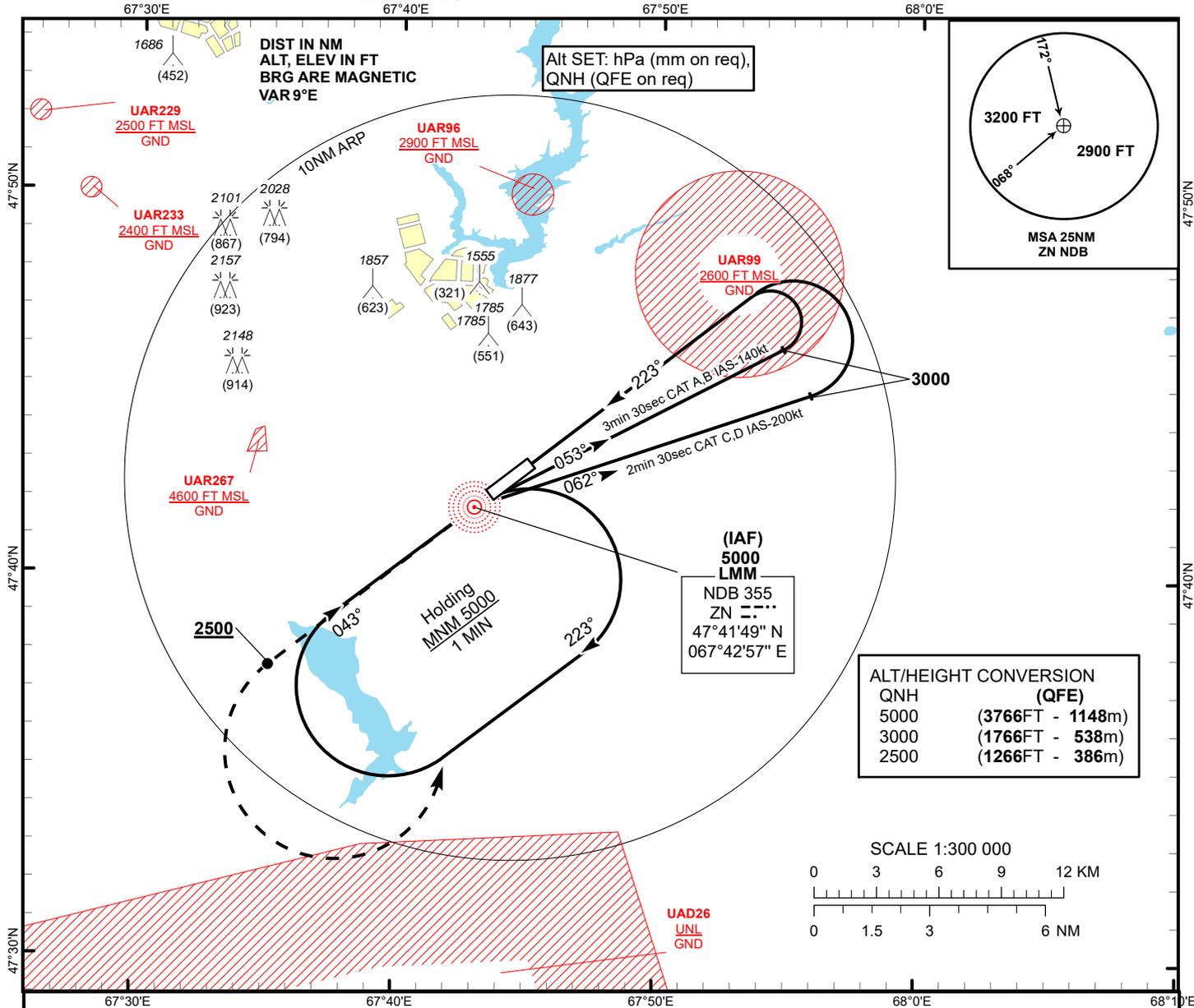
NDB approach to RWY04 from NDB ZN	
Fix/point	Coordinates
LMM NDB ZN	47° 41' 48.7"N 067° 42' 56.9"E
THR RWY04	47° 42' 06.51"N 067° 43' 29.14"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 1251 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 ELEV 1234 FT**

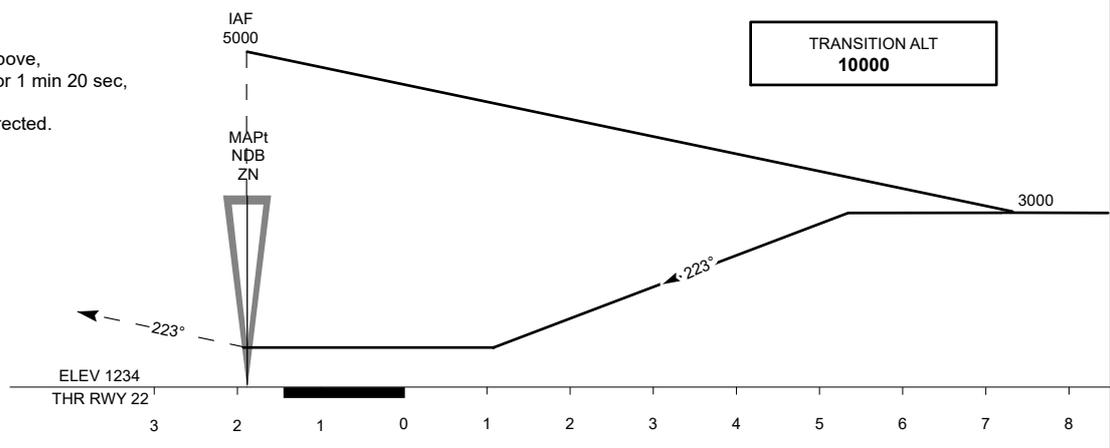
**ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4**

**ZHEZKAZGAN
BC NDB
RWY 22**



MISSED APPROACH

Climb on track 223° to 2500 or above, after passing ZN maintain 223° for 1 min 20 sec, then turn LEFT to ZN. Climb initially to 3000, then as directed.
RADIO FAILURE:
 In the case of RCF climb to 5000 to ZN and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 250kt maximum.



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	BC NDB	1640(400)	1640(400)	1640(400)	1640(400)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	BC NDB				

CHANGE: MAG VAR.

ZHEZKAZGAN
BC NDB

AERONAUTICAL DATA TABULATION

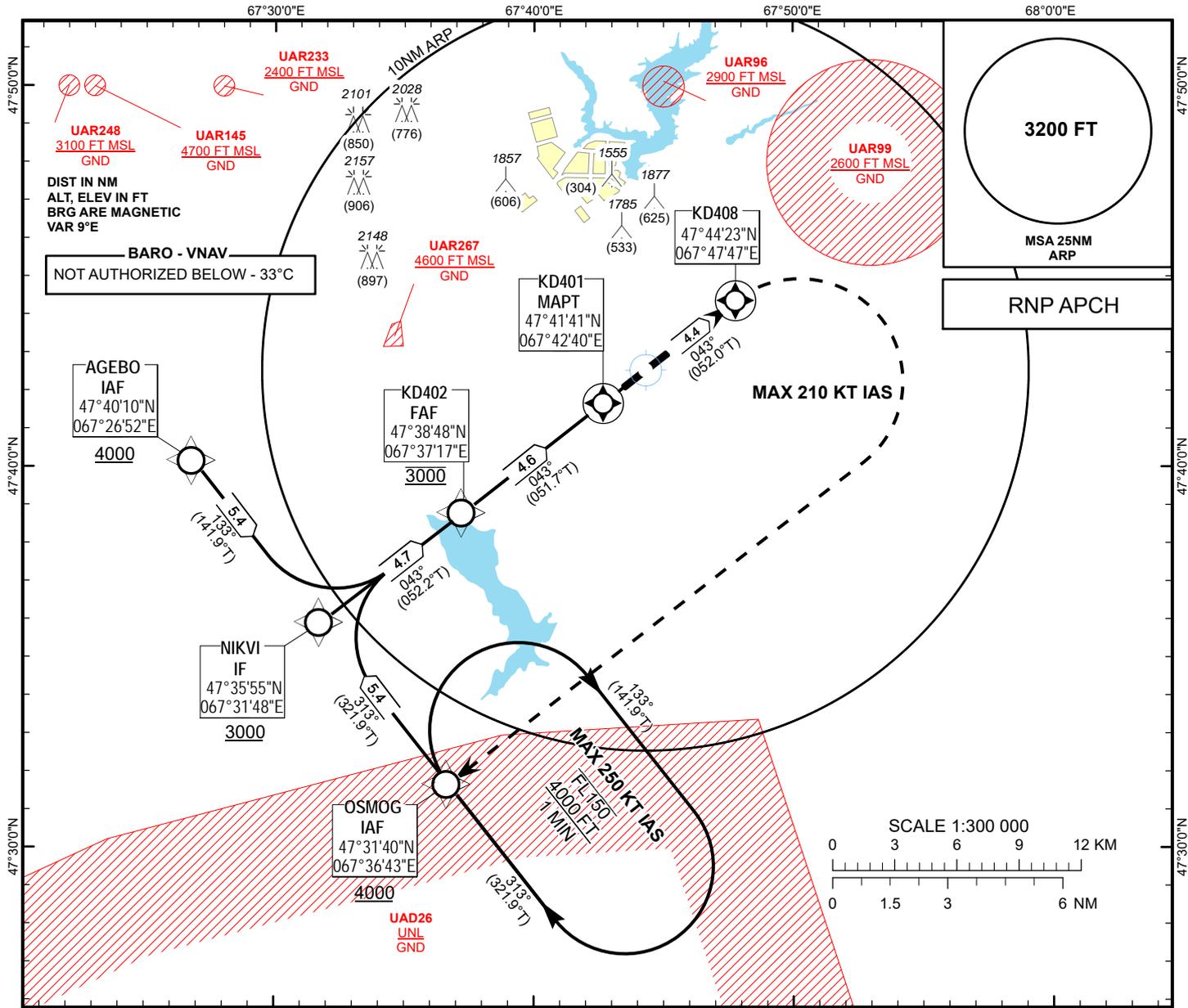
NDB approach to RWY22 from NDB ZN	
Fix/point	Coordinates
LMM NDB ZN	47° 41' 48.7"N 067° 42' 56.9"E
THR RWY22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

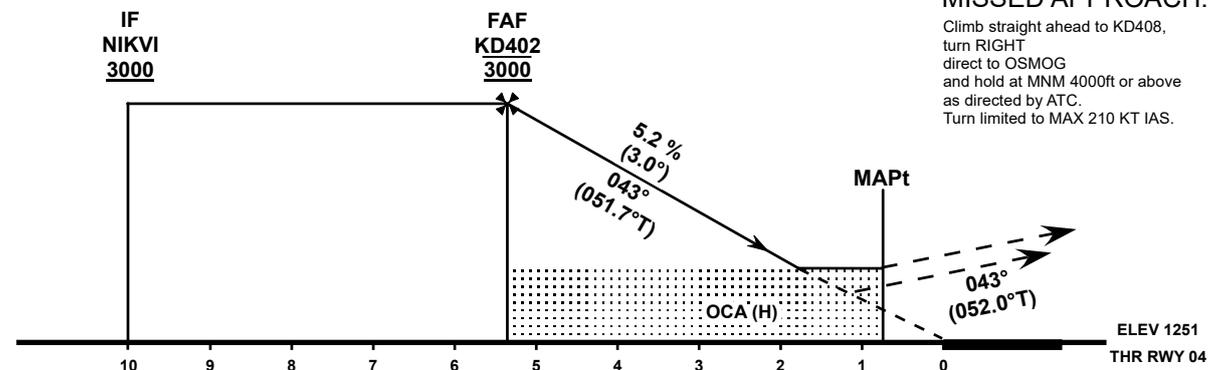
AERODROME ELEV 1251FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

**ZHEZKAZGAN
RNP RWY 04**



MISSED APPROACH:
Climb straight ahead to KD408,
turn RIGHT
direct to OSMOG
and hold at MNN 4000ft or above
as directed by ATC.
Turn limited to MAX 210 KT IAS.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1530(280)			
	LNAV/VNAV	1420(169)	1429(178)	1450(199)	1477(226)

DIST to KD401	4.6	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2800	2480	2160	1840
HEIGHT	1749	1549	1229	909	589

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	425	531	637	743	849	955
FAF - MAPt (4.6 NM)	min:s	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AGEBO	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NIKVI	-	133(141.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	OSMOG	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NIKVI	-	313(321.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	NIKVI	-	-	+8.8	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	KD402	-	043(052.2)	+8.8	4.7	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	KD401	Y	043(051.7)	+8.8	4.6	-	@1523	-	-3	RNP APCH
040	CF	KD408	Y	043(052.0)	+8.8	4.4	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	OSMOG	-	-	+8.8	-	R	+4000	-210	+1.4	RNP APCH
060	HM	OSMOG	-	313(321.9)	+8.8	-	R	+4000/-FL150	-250	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

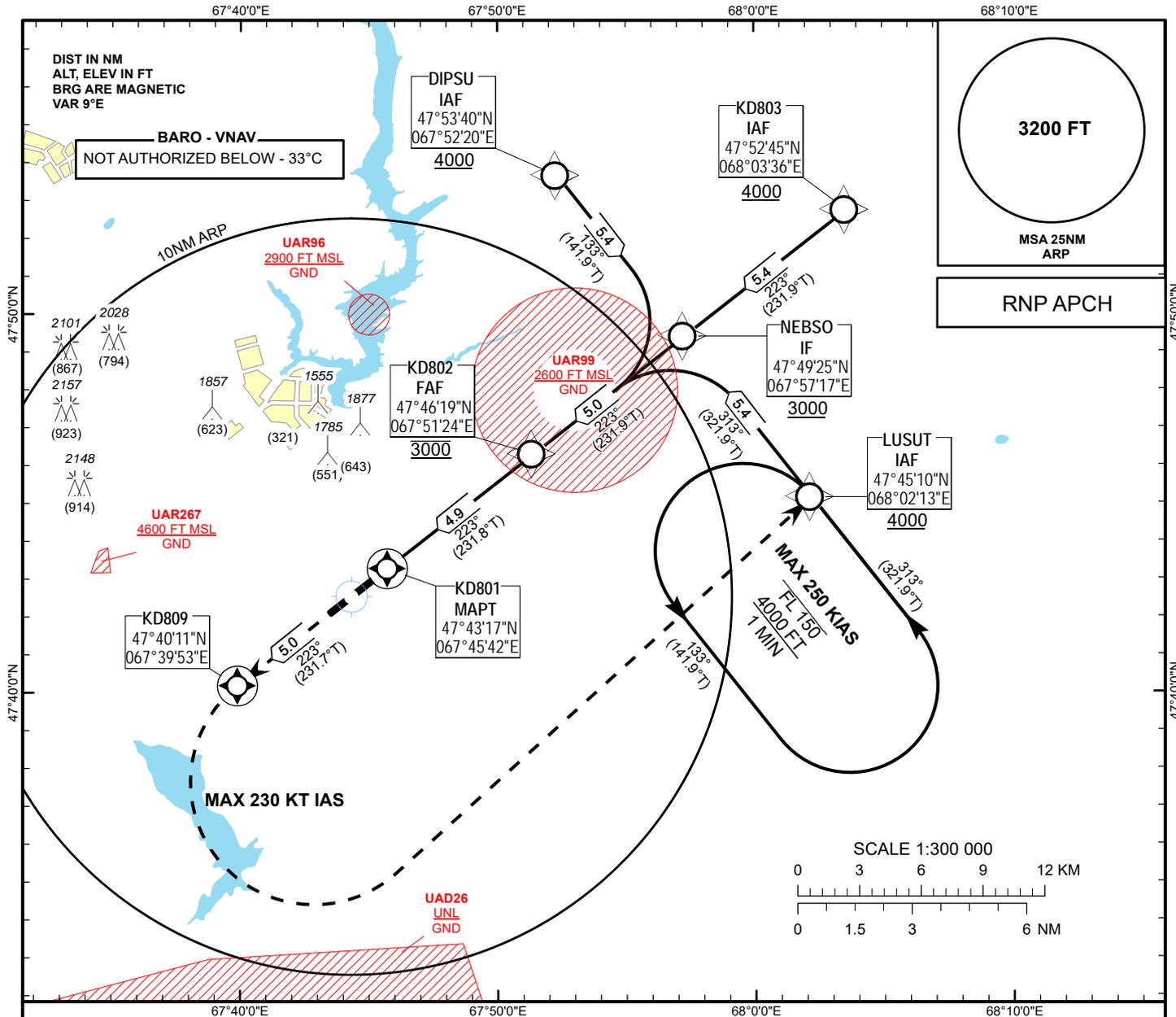
RNP RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AGEBO	474009.80N	0672651.85E
KD401	474140.64N	0674240.14E
KD402	473848.04N	0673717.16E
KD408	474422.51N	0674747.20E
NIKVI	473555.16N	0673147.94E
OSMOG	473140.31N	0673643.23E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **1251FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1234FT**

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

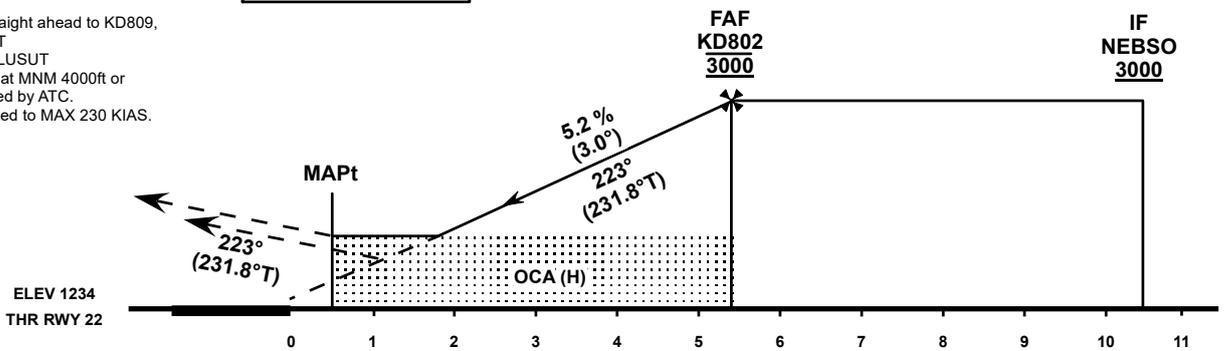
ZHEZKAZGAN
RNP RWY 22



MISSED APPROACH:

TRANSITION ALT 10000 FT

Climb straight ahead to KD809,
turn LEFT
direct to LUSUT
and hold at MNM 4000ft or
as directed by ATC.
Turn limited to MAX 230 KIAS.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1500(270)			
	LNAV/VNAV	1425(191)	1435(201)	1456(222)	1483(249)

DIST to KD801	4.9	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2720	2400	2080	1760
HEIGHT	1766	1486	1166	846	526

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	425	531	637	743	849	955
FAF - MAPt (4.9 NM)	min:s	3:40	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KD803	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	223(231.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DIPSU	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	133(141.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LUSUT	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	313(321.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	NEBSO	-	-	+8.8	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	KD802	-	223(231.9)	+8.8	5.0	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	KD801	Y	223(231.8)	+8.8	4.9	-	@1442	-	-3	RNP APCH
040	CF	KD809	Y	223(231.7)	+8.8	5.0	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	LUSUT	-	-	+8.8	-	L	+4000	-230	+1.4	RNP APCH
060	HM	LUSUT	-	313(321.9)	+8.8	-	L	+4000/-FL150	-250	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
KD801	474317.25N	0674542.04E
KD802	474618.76N	0675123.93E
KD803	475245.04N	0680336.06E
KD809	474011.44N	0673953.28E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E
NEBSO	474925.29N	0675717.18E

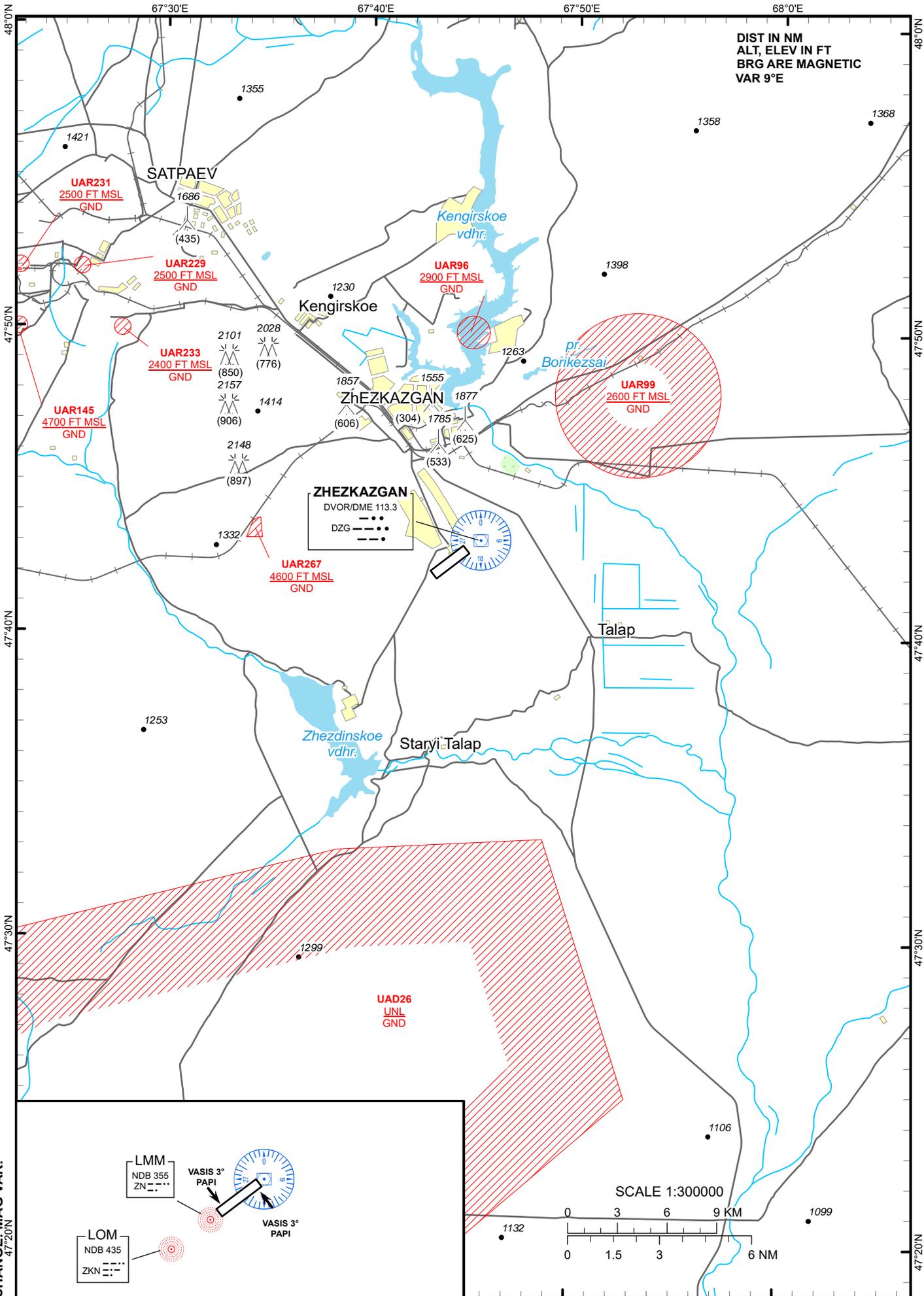
VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN

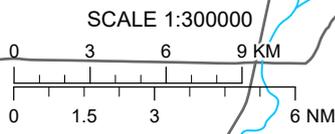
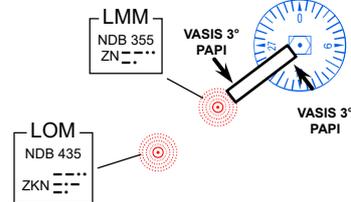
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 9°E



ZHEZKAZGAN
DVOR/DME 113.3
DZG



CHANGE: MAG VAR.
47°20'N



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

10	Дополнительная информация	Nil
----	---------------------------	-----

UAKK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	58,38°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	493948.35N 0731851.49E - -119.4 FT	THR 1765.7 FT	-0.106%
23	238,42°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	494049.44N 0732124.50E - -119.4 FT	THR 1753.1 FT	+0.106%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	250 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAKK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3601	3901	3601	3601	Nil
23	3601	3851	3601	3601	Nil
TWY A - 05	2062	2362	2062	Nil	Nil
TWY A - 23	1562	1812	1562	Nil	Nil
TWY B - 05	1668	1968	1668	Nil	Nil
TWY B - 23	1956	2206	1956	Nil	Nil
TWY 4 - 05	800	1100	800	Nil	Nil
TWY 4 - 23	2819	3069	2819	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 2) - 23	3301	3551	3301	Nil	Nil

UAKK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,78 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,52 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAKK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	--	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil От порога 05 – 400м, 23 – 700м, освещенный
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC Резервный источник питания (источник бесперебойного питания (ИБП)) светосигнального оборудования отсутствует.
5	Примечания	Огни кармана разворота желтого цвета

UAKK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAKK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KARAGANDA CTR A circle radius 27 NM centered on 494018N 0732007E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KARAGANDA TOWER EN KARAGANDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAKK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KARAGANDA TOWER (EN) KARAGANDA VYSHKA (RU)	122 MHZ	Nil	Nil	H24	АРП имеется
ATIS	KARAGANDA ATIS (EN) KARAGANDA ATIS (RU)	135,8 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAKK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IRG	109,9 MHz	H24	494103.4N 0732159.5E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		333,8 MHz		493949.3N 0731908.7E			
DME05	IRG	CH 36X		493949.4N 0731908.7E	1800 FT		
ILS LOC 23 I/D/2	IKA	111,7 MHz	H24	493937.0N 0731823.0E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		333,5 MHz		494039.8N 0732115.0E			
DME23	IKA	CH 54X		494039.8N 0732115.0E	1800 FT		
DVOR/DME (8°E/2013)	KRG	113.4 MHz CH 81X	H24	494113.9N 0732225.7E	1800 FT	Nil	Nil

UAKK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Разворот ВС на ИВПП на 180° производится по решению КВС на площадках для разворота ВС расположенных в торцах ВПП 05 и ВПП 23 с уширением 95м. либо на ВПП (ширина 60м.)

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной». Диспетчер ДП «Вышка» управляющий движением ВС по аэродрому, в условиях ограниченной видимости, информирует экипажи ВС о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту.

Ответственным за буксировку является руководитель буксировки (лицо инженерно -технической службы, имеющее допуск на выполнение данного вида работ), который руководит действиями всех должностных лиц, участвующих в буксировке, и отвечает за ее безопасность.

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Для защиты от воздействия реактивной струи:

- заруливание ВС на место стоянки производится на собственной тяге. ВС устанавливаются на места стоянок носом к аэровокзалу (МС № 1-9), носом к ангару и АВК ИАС (МС № 19-21). Допускается установка ВС типа А320 и менее параллельно аэровокзалу на стоянки МС 4, МС 7, МС 9.
- при заруливании на МС № 10-18 и выруливании с них воздействие реактивной струи безопасно. Разрешается заруливание и выруливание на собственной тяге только воздушным судам АСН

которых равно или меньше 19 и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).

- заруливание, выруливание ВС типа В747 на (с) стоянку 14А производится буксировкой.
- разрешается самостоятельное руление ВС В747, АН-124 на МС № 19-21 по МР (Маршруту руления по перрону) от РД-А при отсутствии ВС на МС № 5,6,7,10-18, от РД-В при отсутствии ВС на МС № 13-18:
 - во всех остальных случаях движение ВС В747 по Маршруту руления по перрону производить только буксированием.;
- при наличии ВС типа В747 на МС № 6, 6А буксирование ВС по МР (Маршруту руления по перрону) от РД № А на МС № 19-21 и от РД № В на МС № 1,2,3,3А,4 запрещается.
- в этом случае разрешается самостоятельное заруливание ВС В747 на МС № 3А только по РД № А, на МС № 19 – 21 только по РД № В.
- заруливание на стоянку 2А, 3А, 6А, 13А, 20А производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me». Запуск производится на стоянках 2А, 3А, 6А, 13А, 20А и выруливание на собственной тяге.

Заруливание ВС с размахом крыла более 51м на стоянки с 1 по 5 и 2А,3А по РД А производится при отсутствии ВС на стоянках 1-5, на стоянки с 5 по 9 и 6А, при отсутствии ВС на стоянках 5-7.

Движение спецтранспорта по маршруту движения транспортных средств за стоянками 6-18 со стороны ИВПП при буксировке и рулении ВС по маршруту руления по перрону на стоянки 6-21 запрещено.

4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей, буксировкой

- движение ВС со стоянок № 1-9, 15-18, 19-21 к точкам запуска двигателей производится методом буксировки.
- разрешается выруливание со стоянок 15-18 на собственной тяге только воздушным судам АСН которых равно или меньше 19, стоящих носом к ИВПП и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).

Запуск двигателей ВС производится в установленных точках, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Разрешается запуск двигателей на стоянках МС4, МС7, МС9 при установке ВС параллельно аэровокзалу.

5. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае,если такие места стоянки имеются

Имеется 6 стоянок для самолетов Ан-2

6. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки

Места обработки ВС противообледенительными жидкостями совмещены с точками запуска двигателей ВС, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;

- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее MC № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между MC № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между MC № 15 и 16.

Девиационные площадки отсутствуют.

7. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «ВЫШКА».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Для воздушных судов, ACN которых превышает численные значения PCN введены ограничения по массе и/или интенсивности движения.

Режимы эксплуатации ВС с перегрузками представлены в таблице

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС С ОГРАНИЧЕНИЯМИ И ПЕРЕГРУЗКАМИ НА ЖЕСТКИХ ПОКРЫТИЯХ (R) на аэродроме Караганда

Элементы искусственных покрытий аэродрома	Эксплуатация с перегрузкой						
	С полной массой при ограничении среднегодовой интенсивности			Ограничение массы при ограничении интенсивности движения (среднесуточная за год), кг			
	До 10-ти самолетов-вылетов в сутки	До 2-х самолетов-вылетов в сутки	До 1-го самолета-вылета в сутки	Тип ВС	До 1-го самолета-вылета в сутки	До 2-х самолетов-вылетов в сутки	До 10-ти самолетов-вылетов в сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
ИВПП, РД А Перрон (MC 1...5, 2А, 3А), MC 14А, Маршрут руления на перроне (от MC 1 до MC 5) PCN 55/R/A W/T	A 321-100 A 321-200 B 787-8 MD-11 ER	B 747-8F B 777-300ER		B 747-8F B 777-300ER	*	*	447 296 346 315

РД В PCN 35/R/A Х/Т	A 300-B2 A 320-100 B 737-300 B 737-400 B 737-500 B 737-600 B 737-700 B 757-300 B 777-200	A 310-300 B 767- 200ER B767-300	A 300-600 B4 A 319-100 A 320-200	A 300-600 B4	*	159 227	151 595				
				A 310-300	*	*	155 250				
				A 319-100	*	75 521	71 616				
				A 320-200	*	73 538	69 806				
				A 320 Neo	77 482	73 287	69 585				
				A 321-100	76 196	72 070	68 429				
				A 321-200	74 636	70 531	66 910				
				A 330-200	201 774	188 997	177 723				
				A 330-300	214 305	200 351	188 039				
				A 330-300	198 996	186 780	176 001				
				B 737-800	75 930	71 676	67 923				
				B 737 MAX 8	75 047	71 016	67 460				
				B 737 MAX 9	72 054	68 155	64 715				
				B 747-200F	376 810	355 873	337 399				
				B 747-300	376 854	356 302	338 169				
				B 747-400	357 326	338 435	321 767				
				B 747-400F	355 695	336 304	319 194				
				B 747-8F	339 091	321 595	306 159				
				B 767-200ER	*	*	172 805				
				B 767-300	*	*	160 970				
				B 767-300ER	182 861	173 075	164 441				
				B 777-300	263 316	248 615	235 644				
				B 777-300ER	260 924	247 117	234 935				
				B 787-8	181 294	171 712	163 257				
				MD-11ER	232 492	219 572	208 172				
				МС 6...9, 6А, 13А, Маршрут руления на перроне (от МС 6 до МС18) PCN 32/R/A Х/Т	A 300-B2 Ан-124 B 737- 200/200С/200QC B 737-500 B 737-600 B 757-300 ERJ 195ER Ил-76ТД	A 320-100 B 737-300 B 777-200	A 310-300 B 737-400 B 737-700 B 767-300	A 300-600 B4	156 015	148 106	141 128
								A 310-300	*	151 465	143 895
								A 319-100	73 877	69 830	66 260
A 320-100	*	*	66 239								
A 320-200	71 967	68 100	64 688								
A 320 Neo	71 728	67 892	64 508								
A 321-100	70 537	66 765	63 436								
A 321-200	69 007	65 254	61 943								
A 330-200	184 251	172 569	162 262								
A 330-300	195 168	182 411	171 154								
A 330-300	182 242	171 073	161 218								
B 737-300	*	*	62 963								
B 737-400	*	63 878	60 492								
B 737-700	*	68 752	65 093								
B 737-800	70 096	66 207	62 775								
B 737 MAX 8	69 519	65 834	62 583								
B 737 MAX 9	66 707	63 142	59 997								
B 747-200F	348 096	328 954	312 063								
B 747-300	348 669	329 879	313 299								
B 747-400	331 419	314 147	298 908								
B 747-400F	329 101	311 372	295 729								
B 747-8F	315 097	299 102	284 988								
B 767-200ER	178 377	168 407	159 610								
B 767-300	*	157 002	149 067								
B 767-300ER	169 440	160 494	152 600								
B 777-200	*	*	245 814								
B 777-300	243 155	229 714	217 855								
B 777-300ER	241 989	229 366	218 228								
B 787-8	168 153	159 392	151 662								
MD-11ER	214 773	202 961	192 538								

MC 10...12 PCN 20/R/A X/T	CRJ 900ER		ERJ 190LR	A 320-100	109 439	104 042	99 280
				A 320-200	48 699	46 036	43 687
				A 320 Neo	48 767	46 350	44 218
				B 737-	48 713	46 315	44 200
				200/200C/ 200QC	47 320	44 817	42 609
				B 737-300	46 179	43 631	41 383
				B 737-400	44 690	42 292	40 175
				B 737-500	46 121	43 573	41 325
				B 737-600	49 992	47 374	45 064
				B 737-700	48 016	45 424	43 137
				B 737-800	46 761	44 330	42 185
				B 737-800	47 409	45 106	43 074
				B 737 MAX 8	45 319	43 091	41 125
				B 737 MAX 9	102 361	97 069	92 400
				B 757-200	97 548	92 814	88 637
				B 757-300	*	48 848	46 477
				ERJ 190LR	50 053	47 406	45 070
ERJ 195ER	42 875	40 619	38 628				
Fokker 100	45 526	43 154	41 061				
SSJ 100-95							
MC 19...21, 20A PCN 52/R/A W/T	A 321-100 A 321-200 A 330-300 B 737 MAX 9 B 747-400 B 747-400F B 787-8 MD-11 ER	B 747-8F	B 777- 300ER	A 330-200	184 251	172 569	162 262
				B 747-8F	*	449 060	426 125
				B 777-300	243 155	229 714	217 855
				B 777-300ER	*	347 707	329 608
* - означает, что допускается эксплуатация ВС с полной массой							

9. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

При отсутствии видимости осевых линии маршрутов руления в зимних условиях из-за снега руление производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me».

10. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Согласно UAKK AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ. Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 60 тонн, без разрушения шасси.

UAKK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAKK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается взлёт ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП при отсутствии в CTR и ТМА заходящих на посадку ВС и по согласованию с РП.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Для взлета или посадки командир вертолета по согласованию с органом ОВД использует любую часть взлетно-посадочной полосы или любую другую часть летного поля, как предусмотрено инструкцией по производству полетов на аэродроме (аэронавигационным паспортом аэродрома).

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (СПВП ночью) выполняются только с(на) ВПП.

Предусматривается взлёт и посадку вертолётов по вертолётному производить с (на) ИВПП, а так же с (на) стоянку ЦЗТ в/ч 50185 и на РД-А, РД-В, МС-20, РД-4 с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий. Ответственность за производство взлета (посадки) с (на) РД-А, РД-В, МС-20, РД-4, стоянку ЦЗТ в/ч 50185 и соблюдение установленных расстояний до препятствий возлагается на командира ВС.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов Правил производства полётов в ГА РК. Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером ДП «Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РП, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями.

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС.

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют

процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны (за исключением ATZ “Балапан”) выполняются на абсолютной высоте не менее 3000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

В секторе от 080° до 256°:

- от удаления 0 до удаления 7 миль полеты по ПВП выполняются на абсолютной высоте не менее 3000 футов;
- от удаления 7 миль до границы CTR полеты по ПВП выполняются на абсолютной высоте не менее 4000 футов.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий ЭВС осуществляется самостоятельно.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый), на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

ATZ “Балапан” предназначена только для выполнения учебно-тренировочных полетов ВС ТОО «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР». При выполнении учебно-тренировочных полетов в ATZ “Балапан” полеты других ВС выполняются в обход зоны ATZ “Балапан”.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ВОТАКАРА (южная окраина н.п. Ботакара)	N500207 E0734441	026° 25.4 nm KRG DVOR/DME (027° 27.0 nm ARP)	вход/выход
2	MIKE	N495156 E0735740	056° 25.2 nm KRG DVOR/DME (056° 27.0 nm ARP)	вход/выход
3	LIMA	N494526 E0740100	072° 25.4 nm KRG DVOR/DME (070° 27.0 nm ARP)	вход/выход
4	BEREKESHI (северная окраина н.п. Берекеша)	N491604 E0733821	149° 27.2 nm KRG DVOR/DME (145° 27.0 nm ARP)	вход/выход
5	КЫЗЫЛКОЙ (северо-восточная окраина н.п. Кызылкой, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N491330 E0732458	168° 27.8 nm KRG DVOR/DME (165° 27.0 nm ARP)	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	KOKSUN (восточнее н.п. Коксун)	N493052 E0724114	241° 28.7 nm KRG DVOR/DME (241° 27.0 nm ARP)	вход/выход
7	SHAHTINSK (восточная окраина н.п. Шахтинск)	N494211 E0723838	264° 28.5 nm KRG DVOR/DME (266° 27.0 nm ARP)	вход/выход
8	TEMIRTAU (западная окраина н.п. Темиртау)	N500125 E0725409	309° 27.3 nm KRG DVOR/DME (313° 27.0 nm ARP)	вход/выход
9	AKKUDUK (северная окраина н.п. Аккудук)	N494734 E0734541	059° 16.4 nm KRG DVOR/DME (058° 18.1 nm ARP)	вход/выход
10	ALPHA (северная окраина н.п. Тогызкудук)	N495345 E0733525	025° 15.1 nm KRG DVOR/DME (028° 16.7 nm ARP)	ожидание
11	BRAVO (На траверзе NDB 5.0 nm)	N493652 E0732600	144° 5.0 nm KRG DVOR/DME (123° 5.1 nm ARP)	ожидание
12	DELTA (западнее н.п. Заречное)	N494004 E0730220	257° 13.1 nm KRG DVOR/DME (260° 11.6 nm ARP)	ожидание

UAKK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Караганда окружен сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца марта по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, коршуны, журавли, совы, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:30 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец октября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, коршуны, журавли, совы, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 1 до 5 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год

наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAKK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKK AD 2.24.3-1

Название	Страница
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05/23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKK AD 2.24.14-1

UAKK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

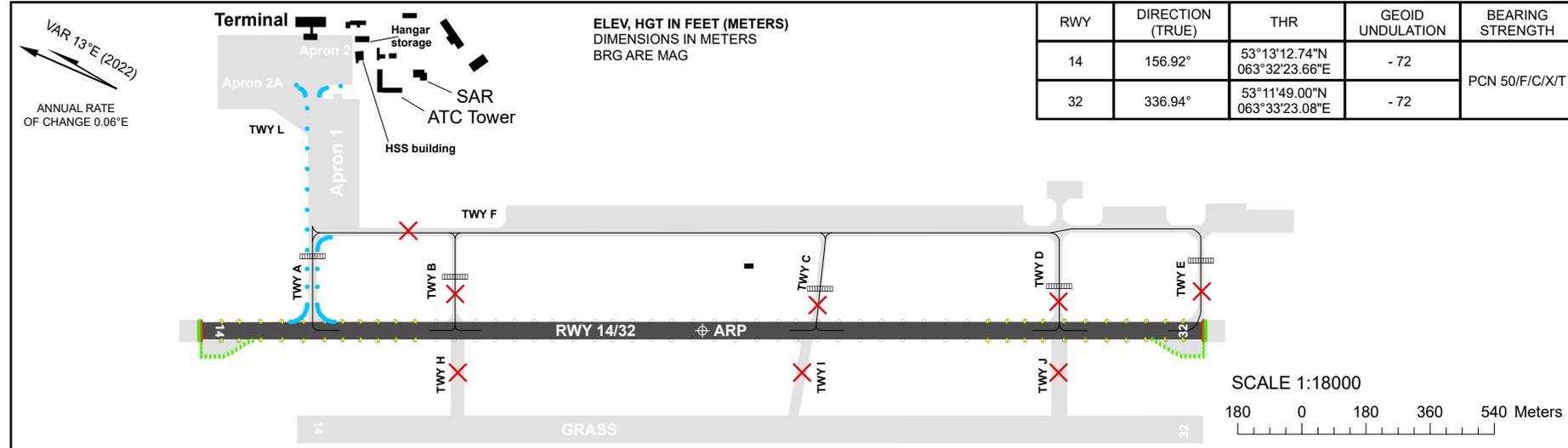
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

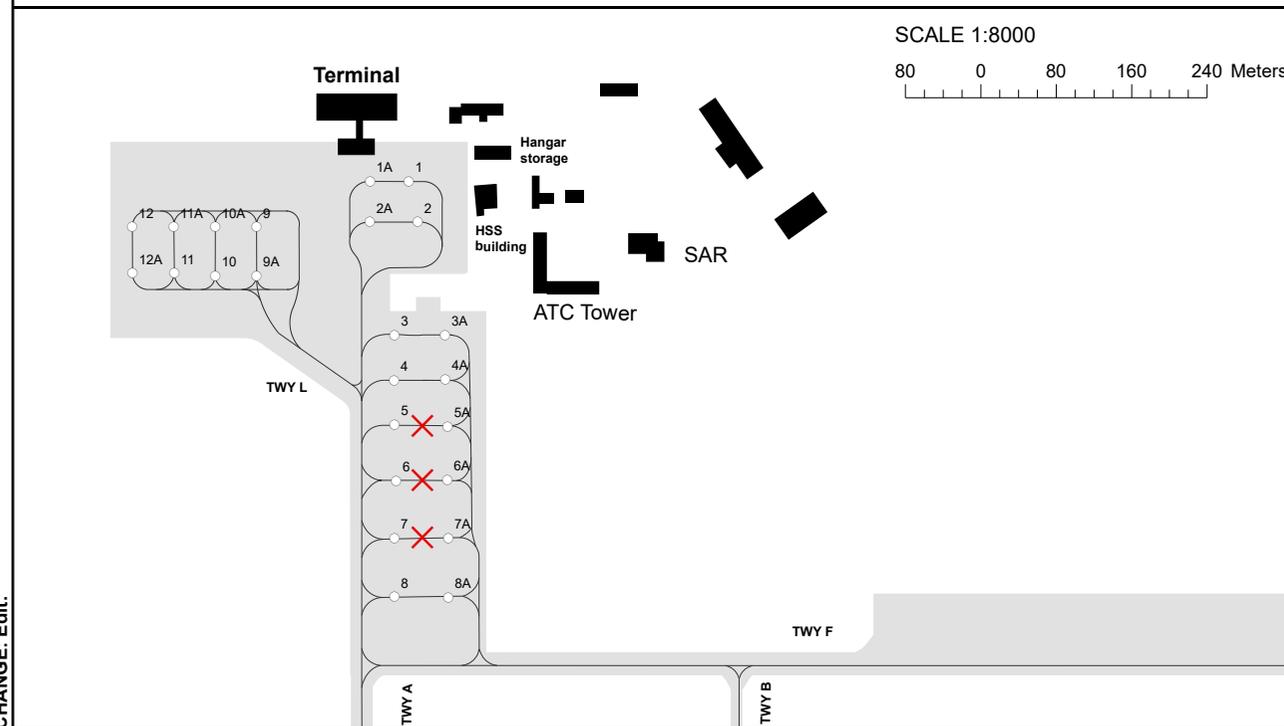
APRON 1,2,2A ELEV 597FT (182m)

TWR 129.3

KOSTANAY



RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
14	156.92°	53°13'12.74"N 063°32'23.66"E	- 72	PCN 50/F/C/X/T
32	336.94°	53°11'49.00"N 063°33'23.08"E	- 72	



APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
2	1, 1A, 2, 2A	ASPH+CONC	PCN 53/F/C/X/T
1	3 - 7A	NIL	NIL
1	8 - 8A	ASPH+CONC	PCN 24/F/C/Y/T
2A	9 - 12	ASPH+CONC	PCN 65/F/C/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	23m	ASPH+CONC	PCN 53/F/C/X/T
B	NIL	GRASS	NIL
C			
D			
E			
H	NIL	GRASS	NIL
I			
J			
L	23m	ASPH+CONC	PCN 65/F/C/X/T
F from E to D	NIL	GRASS	NIL
F from C to A			

CHANGE: Edit.

KOSTANAY / NARIMANOVKA

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
2	1	53 13 11.90N	063 33 10.12E
	1A	53 13 13.12N	063 33 09.26E
	2	53 13 11.07N	063 33 08.21E
	2A	53 13 12.58N	063 33 07.13E
1	3	53 13 10.30N	063 33 01.80E
	3A	53 13 08.70N	063 33 02.90E
	4	53 13 09.70N	063 32 59.40E
	4A	53 13 08.10N	063 33 00.60E
	5	53 13 09.10N	063 32 57.10E
	5A	53 13 07.40N	063 32 58.20E
	6	53 13 08.30N	063 32 54.20E
	6A	53 13 06.70N	063 32 55.40E
	7	53 13 07.60N	063 32 51.20E
	7A	53 13 05.90N	063 32 52.40E
	8	53 13 06.80N	063 32 48.10E
	8A	53 13 05.10N	063 32 49.30E
2A	9	53 13 16.10N	063 33 04.33E
	9A	53 13 15.44N	063 33 01.78E
	10	53 13 16.75N	063 33 00.85E
	10A	53 13 17.40N	063 33 03.41E
	11	53 13 18.08N	063 33 00.08E
	11A	53 13 18.71N	063 33 02.48E
	12	53 13 20.02N	063 33 01.55E
12A	53 13 19.40N	063 32 59.14E	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летней полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 90 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	250 X 150	3000 X 300	100 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 90 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAOO AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2700	2950	2700	2700	Nil
23	2700	2950	2700	2700	Nil

UAOO AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,2 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 16,3 M	Nil	Nil	2700m, 0-2100m white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAOO AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI : Nil Anemometer: 350m from RWY05 to ARP, 350m from RWY23 to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Nil

UAOO AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAOO AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KYZYLORDA CTR 445812N 0655209E - 444136N 0660448E - 442430N 0652105E - 444102N 0650816E - 445812N 0655209E
2	Вертикальные границы	2200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KYZYLORDA TOWER EN KYZYLORDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT

6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAOO AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATV OICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KYZYLORDA TOWER (EN) KYZYLORDA VYSHKA (RU)	120,9 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	KYZYLORDA TRANZIT (EN) KYZYLORDA TRANZIT (RU)	131.175 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	KYZYLORDA ATIS (EN) KYZYLORDA ATIS (RU)	134,9 MHz 122.9 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAOO AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IKZ	111,1 MHz	H24	444258.5N 0653658.0E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		331,7 MHz		444202.0N 0653447.4E			
DME 05	IKZ	CH 48X		444202.0N 0653447.4E	400 FT		
DVOR/DME (7°E/2022)	KZO	112.7 MHz CH 74X	H24	444144.9N 0653349.3E	500 FT	Nil	Nil

UAOO AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Воздушные суда разрешается буксировать по дорожкам (площадкам, трассам) с искусственной или грунтовой поверхностью, пригодной для буксировки ВС данного типа.

В темное время суток буксировку осуществляют на пониженной скорости с включенными бортовыми аэронавигационными огнями, при соблюдении повышенных мер предосторожности.

Для буксировки используют тягачи оборудованные радиостанциями и габаритными огнями, а также специальные буксировочные устройства (водила, троса).

Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния поверхности, на которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости и РЛЭ данного типа.

Независимо от полученного указания органа ОВД перед пересечением, занятием ВПП или РД летный экипаж ВС и (или), осуществляющие буксировку ВС, убеждаются в безопасности маневра.

Заруливание на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировка производится по рулежным дорожкам

Выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировка производится по рулежным дорожкам

Вертолетная площадка отсутствует. Взлет и посадка вертолетов с мест стоянок запрещается, за исключением вертолетов на ползковом (лыжном) шасси, которые производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлетаи обратно по разметкам с соблюдением безопасных расстояний исключающих вредное воздействия струи несущего винта на легкие ВС. Ответственность за безопасное руление по воздуху несет командир вертолета.

Места стоянок для небольших воздушных судов предоставляются на общих стоянках

Места обработок воздушных судов противообледенительными жидкостями производиться на всех стоянках ВС. Места запуска маршевых двигателей производятся без ограничений на всех местах стоянок ВС.

Девиационные площадки на перроне отсутствуют.

При работе аэродрома по минимуму 1-ой категории ИКАО пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Разрешение на пересечение критических зон РМС запрашивается водителем, не доезжая границы критической зоны после остановки автотранспорта. Доклад об освобождении критической зоны производится только после освобождения критической зоны РМС.

При заходе воздушного судна на посадку с МКпос -54° по минимуму 1-ой категории ИКАО впереди на предпосадочной прямой, а также в критических зонах РМС не должны находиться другие воздушные суда и препятствия.

Воздушные суда, выруливающие на взлет должны останавливаться перед дневным маркировочным знаком (место ожидания ВС на РД-А и РД-В), обозначающим критическую зону РМС.

Ограничение в эксплуатации ВС на ИВПП с МКпос - 54°/234°, PCN 53 F/C/W/T:

- с ограничением массы без ограничения интенсивности ВС B747-400 до 299,440т, A-340-200 до 207,354т, A-340-300 до 210,155т, ИЛ-96М до 218,081т, МД-11 до 190,278т, А321-100 до 82,753т, А321-200 (85,4т) до 84,076т, А321-200(89,4т) до 83,0т, А321-200 (93,4т) до 83,12т, А330-200(217,9т) до 171,45т, А330-300 (212,9т) до 197,823т, А330-300 (223,9т) до 168,757т, А330-300 (230,9т) до 169,713т, А330-300 (233,9т) до 169,023т.
- с полной массой при ограничении интенсивности до 20 самолето-вылетов в сутки ВС ИЛ-96М, А321-100, А321-200.
- с полной массой при ограничении интенсивности до 5 самолето-вылетов в сутки ВС А340-200, А340-300, А330-200(217,9т), А330-300(212,9т).
- ограничение массы при ограничении интенсивности до 5 самолето-вылетов в сутки ВС B747-400 до 383,769т, МД-11 до 250,156т, А330-300(223,9т) до 223,204т, А330-300(230,9т) до 223,157т, А330-300(233,9т) до 221,086т.
- ограничение массы при ограничении интенсивности до 20 самолето-вылетов в сутки ВС B747-400 до 348,641т, МД-11 до 225,213т, А330-200(217,9т) до 203,842т, А330-300(212,9т) до 197,686т, А330-300(223,9т) до 200,524т, А330-300(230,9т) до 200,895т, А330-300(233,9т) до 199,723.

Руление ВС в зимних условиях по перрону (в случае, если рулежные дорожки могут быть не видны из-за снега) лидируются машиной сопровождения.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться осуществляется с помощью автокранов не менее 50 тонн и автопоездами в составе тягачей с низкорамными трапами.

Запуск двигателей Ан-2 и Ми-8, руление на собственной тяге на перроне предназначенной для Ан-2 и Ми-8 запрещено.

NIL

UAOO AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Отступлении от требований и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет и посадка воздушных судов с попутной составляющей скорости ветра разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета и посадки возлагается на командира воздушного судна.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся в аэропорту Кызылорда только при вылетах воздушного судна, при дальности видимости на ВПП менее 550 метров и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550м и более.

Процедуры LVP инициируются руководителем полетов (диспетчером ДП «Вышка») при выполнении вылетов в условиях RVR менее 550м.

Действие процедур LVP сообщается экипажам Воздушного судна диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости. «КЗР334, Кызылорда-Вышка, действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка»:

- ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP через диспетчера ПДСА аэропорта;
- производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей Воздушного судна или докладам специалиста аэродромной службы.

Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2200 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 800 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	YANKEE (район озера Аякколь)	N445352 E0654058	016° 13.1 nm KZO DVOR/DME (012° 12.2 nm ARP)	вход/выход
2	TANGO (н.п. Бирлестик)	N444136 E0660448	083° 22.1 nm KZO DVOR/DME (085° 20.9 nm ARP)	вход/выход
3	ROMEO (район н.п. Жетиколь)	N443117 E0653817	156° 10.9 nm KZO DVOR/DME (163° 11.3 nm ARP)	вход/выход
4	HOTEL (район н.п. Актубек)	N444446 E0651744	278° 11.9 nm KZO DVOR/DME (274° 12.8 nm ARP)	вход/выход
5	MIKE (мост над железной дорогой)	N444822 E0653819	019° 7.4 nm KZO DVOR/DME (012° 6.2 nm ARP)	ожидание
6	INDIA (озеро Иирколь)	N444207 E0654543	080° 8.5 nm KZO DVOR/DME (085° 7.3 nm ARP)	ожидание
7	ALPHA (н.п. Амангелди)	N443750 E0653636	146° 4.4 nm KZO DVOR/DME (163° 4.6 nm ARP)	ожидание
8	BRAVO (озеро Жумаш)	N444354 E0652417	281° 7.1 nm KZO DVOR/DME (274° 8.2 nm ARP)	ожидание

UAOO AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Полеты водоплавающих птиц наблюдаются в периоды весенней и осенней миграции.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о перелетах птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, меры по уменьшению гнездования птиц на аэродромных сооружениях, вырубка кустарников в пределах территории аэродрома, скашивание травяного покрова, химическая обработка территории аэродрома против насекомых, привлекающих птиц, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

UAOO AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAOO AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAOO AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAOO AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.9-5-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAOO AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23 - ИКАО	UAOO AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAOO AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAOO AD 2.24.14-1

UAOO AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

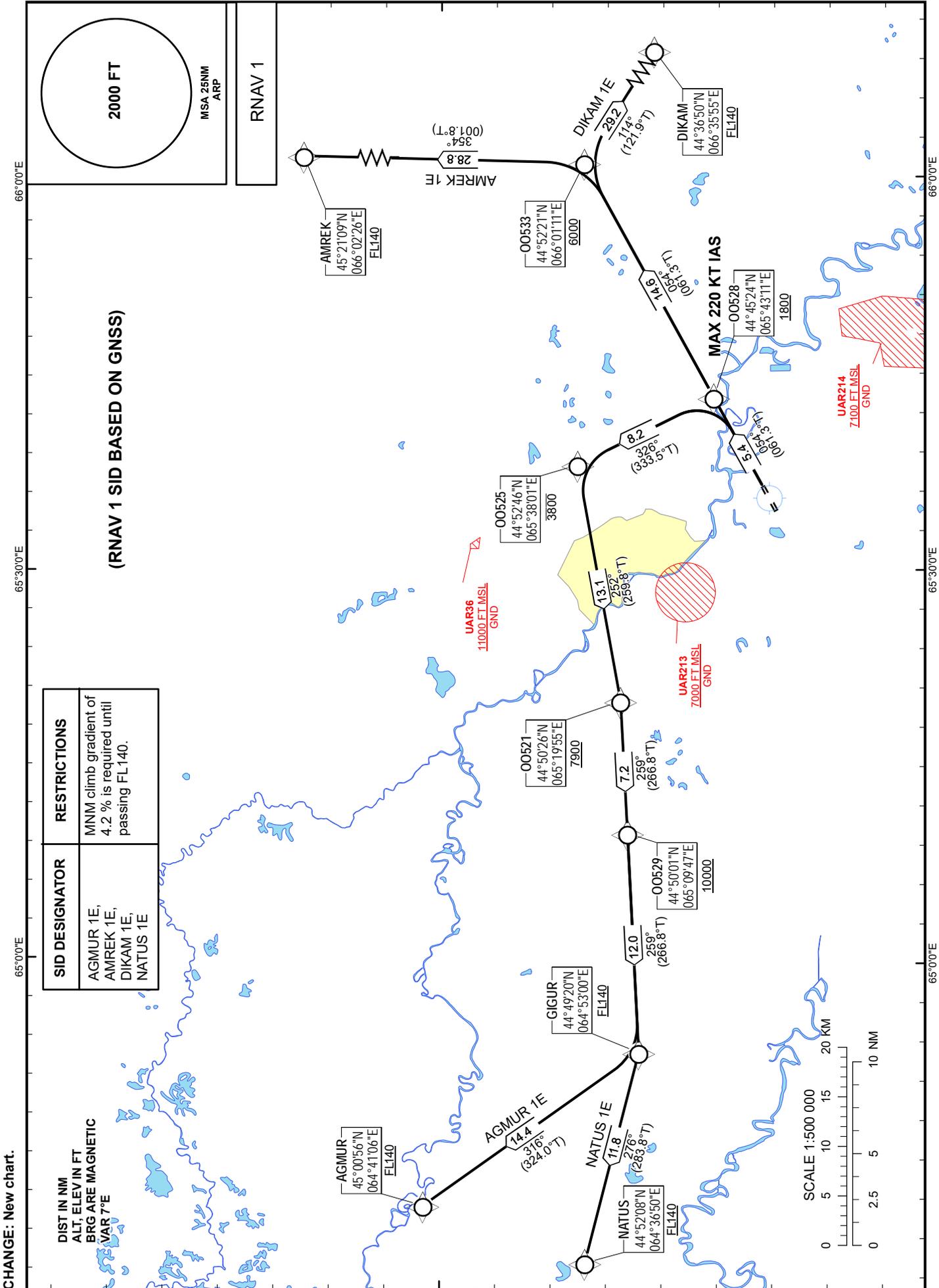
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KYZYLORDA TOWER 120.9
KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9
KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9

AGMUR 1E, AMREK 1E,
DIKAM 1E, NATUS 1E

KYZYLORDA
RWY 05

N.0.0.5r



TABULAR DESCRIPTION

AGMUR 1E RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO528	-	054(061.3)	+7.5	5.4	-	+1800	-220	2.6	RNAV 1
020	TF	OO525	-	326(333.5)	+7.5	8.2	L	-3800	-	2.5	RNAV 1
030	TF	OO521	-	252(259.8)	+7.5	13.1	L	+7900	-	3	RNAV 1
040	TF	OO529	-	259(266.8)	+7.5	7.2	R	+10000	-	3	RNAV 1
050	TF	GIGUR	-	259(266.8)	+7.5	12.0	-	+FL140	-	3	RNAV 1
060	TF	AGMUR	-	316(324.0)	+7.5	14.4	R	+FL140	-	1.9	RNAV 1

AMREK 1E RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO528	-	054(061.3)	+7.5	5.4	-	+1800	-	2.6	RNAV 1
020	CF	OO533	-	054(061.3)	+7.5	14.6	-	+6000	-	2.6	RNAV 1
030	TF	AMREK	-	354(001.8)	+7.5	28.8	L	+FL140	-	2.6	RNAV 1

DIKAM 1E RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO528	-	054(061.3)	+7.5	5.4	-	+1800	-	2.6	RNAV 1
020	CF	OO533	-	054(061.3)	+7.5	14.6	-	+6000	-	2.6	RNAV 1
030	TF	DIKAM	-	114(121.9)	+7.5	29.2	R	+FL140	-	2.6	RNAV 1

NATUS 1E RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO528	-	054(061.3)	+7.5	5.4	-	+1800	-220	2.6	RNAV 1
020	TF	OO525	-	326(333.5)	+7.5	8.2	L	-3800	-	2.5	RNAV 1
030	TF	OO521	-	252(259.8)	+7.5	13.1	L	+7900	-	3	RNAV 1
040	TF	OO529	-	259(266.8)	+7.5	7.2	R	+10000	-	3	RNAV 1
050	TF	GIGUR	-	259(266.8)	+7.5	12.0	-	+FL140	-	3	RNAV 1
060	TF	NATUS	-	276(283.8)	+7.5	11.8	R	+FL140	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AGMUR	450056.00N	0644106.00E
AMREK	452109.00N	0660226.00E
DER	444247.74N	0653630.37E
DIKAM	443650.00N	0663555.00E
GIGUR	444920.00N	0645300.00E
NATUS	445208.00N	0643650.00E
OO521	445025.72N	0651955.39E
OO525	445245.55N	0653801.33E
OO528	444524.00N	0654310.79E
OO529	445001.30N	0650947.32E
OO533	445220.75N	0660110.53E

TABULAR DESCRIPTION

AGMUR 1F RWY23											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO524	-	234(241.3)	+7.5	5.5	-	+1800	-	2.6	RNAV 1
020	TF	OO530	-	234(241.3)	+7.5	14.5	-	+7100	-	3.2	RNAV 1
030	TF	GIGUR	-	317(324.8)	+7.5	20.8	R	+FL140	-	3.2	RNAV 1
040	TF	AGMUR	-	316(324.0)	+7.5	14.4	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1

AMREK 1F RWY23											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO524	-	234(241.3)	+7.5	5.5	-	+1800	-220	2.5	RNAV 1
020	TF	OO521	-	326(333.8)	+7.5	12.4	R	+5000	-	2.5	RNAV 1
030	TF	OO527	-	356(003.6)	+7.5	3.4	R	+5900 -7900	-	2.5	RNAV 1
040	TF	OO523	-	037(044.9)	+7.5	9.2	R	+8300	-	2.5	RNAV 1
050	TF	AMREK	-	041(048.2)	+7.5	31.3	-	+FL140	-	1.9	RNAV 1

DIKAM 1F RWY23											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO524	-	234(241.3)	+7.5	5.5	-	+1800	-220	2.6	RNAV 1
020	TF	OO531	-	143(150.2)	+7.5	5.6	L	+3200	-	2.6	RNAV 1
030	TF	OO532	-	144(151.2)	+7.5	5.6	-	+4000	-	1.9	RNAV 1
040	TF	DIKAM	-	073(080.1)	+7.5	44.0	L	+FL140	-	2.2	RNAV 1

NATUS 1F RWY23											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	OO524	-	234(241.3)	+7.5	5.5	-	+1800	-	2.6	RNAV 1
020	TF	OO530	-	234(241.3)	+7.5	14.5	-	+7100	-	3.2	RNAV 1
030	TF	GIGUR	-	317(324.8)	+7.5	20.8	R	+FL140	-	3.2	RNAV 1
040	TF	NATUS	-	276(283.8)	+7.5	11.8	L	+FL140	-	1.9	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AGMUR	450056.00N	0644106.00E
AMREK	452109.00N	0660226.00E
DER	444158.74N	0653422.82E
DIKAM	443650.00N	0663555.00E
GIGUR	444920.00N	0645300.00E
NATUS	445208.00N	0643650.00E
OO521	445025.72N	0651955.39E
OO523	450022.14N	0652922.88E
OO524	443919.29N	0652736.51E
OO527	445350.80N	0652013.53E
OO530	443219.86N	0650950.67E
OO531	443427.35N	0653130.37E
OO532	442932.76N	0653516.17E

TABULAR DESCRIPTION

AGMUR 1G RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AGMUR	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	CF	BUDET	-	108(115.2)	+7.5	13.6	-	-8500	-	-	RNAV 1
030	CF	OO529	-	115(122.1)	+7.5	9.6	R	+5300	-	-	RNAV 1
040	CF	OO519	-	115(122.2)	+7.5	3.6	-	+4200	-	-	RNAV 1
050	TF	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	7.0	R	+2000	-	-	RNAV 1
060	HM	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	5.0	R	+2000/-4000	-210	-	RNAV 1

AMREK 1G RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMREK	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	CF	OO522	-	207(214.4)	+7.5	27.7	-	-	-	-	RNAV 1
030	CF	OO526	-	235(242.7)	+7.5	10.6	R	-6300	-	-	RNAV 1
040	CF	OO521	-	233(240.1)	+7.5	6.0	-	-3500	-	-	RNAV 1
050	CF	OO519	-	234(241.4)	+7.5	4.8	-	-2500	-	-	RNAV 1
060	CF	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	7.0	L	+2000	-	-	RNAV 1
070	HM	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	5.0	R	+2000/-4000	-210	-	RNAV 1

DIKAM 1G RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DIKAM	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	CF	IDMIS	-	274(281.2)	+7.5	31.7	-	-	-	-	RNAV 1
030	CF	OO531	-	233(240.6)	+7.5	17.1	L	-	-	-	RNAV 1
040	CF	GISEK	-	236(243.9)	+7.5	4.4	R	+2000	-	-	RNAV 1
050	HM	GISEK	-	324(331.4)	+7.5	5.0	L	+2000/-4000	-210	-	RNAV 1

NATUS 1G RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NATUS	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	BUDET	-	071(078.9)	+7.5	15.6	-	-8500	-	-	RNAV 1
030	TF	OO529	-	115(122.1)	+7.5	9.6	R	+5300	-	-	RNAV 1
040	TF	OO519	-	115(122.2)	+7.5	3.6	-	+4200	-	-	RNAV 1
050	TF	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	7.0	R	+2000	-	-	RNAV 1
060	HM	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	5.0	R	+2000/-4000	-210	-	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AGMUR	450056.00N	0644106.00E
AMREK	452109.00N	0660226.00E
BUDET	445507.00N	0645824.00E
BUSAB	444159.37N	0651843.80E
DIKAM	443650.00N	0663555.00E
GISEK	443230.96N	0652559.17E
IDMIS	444250.70N	0655217.80E
NATUS	445208.00N	0643650.00E
OO519	444807.58N	0651400.35E
OO521	445025.72N	0651955.39E
OO522	445816.78N	0654025.54E
OO526	445325.44N	0652714.01E
OO529	445001.30N	0650947.32E
OO531	443427.35N	0653130.37E

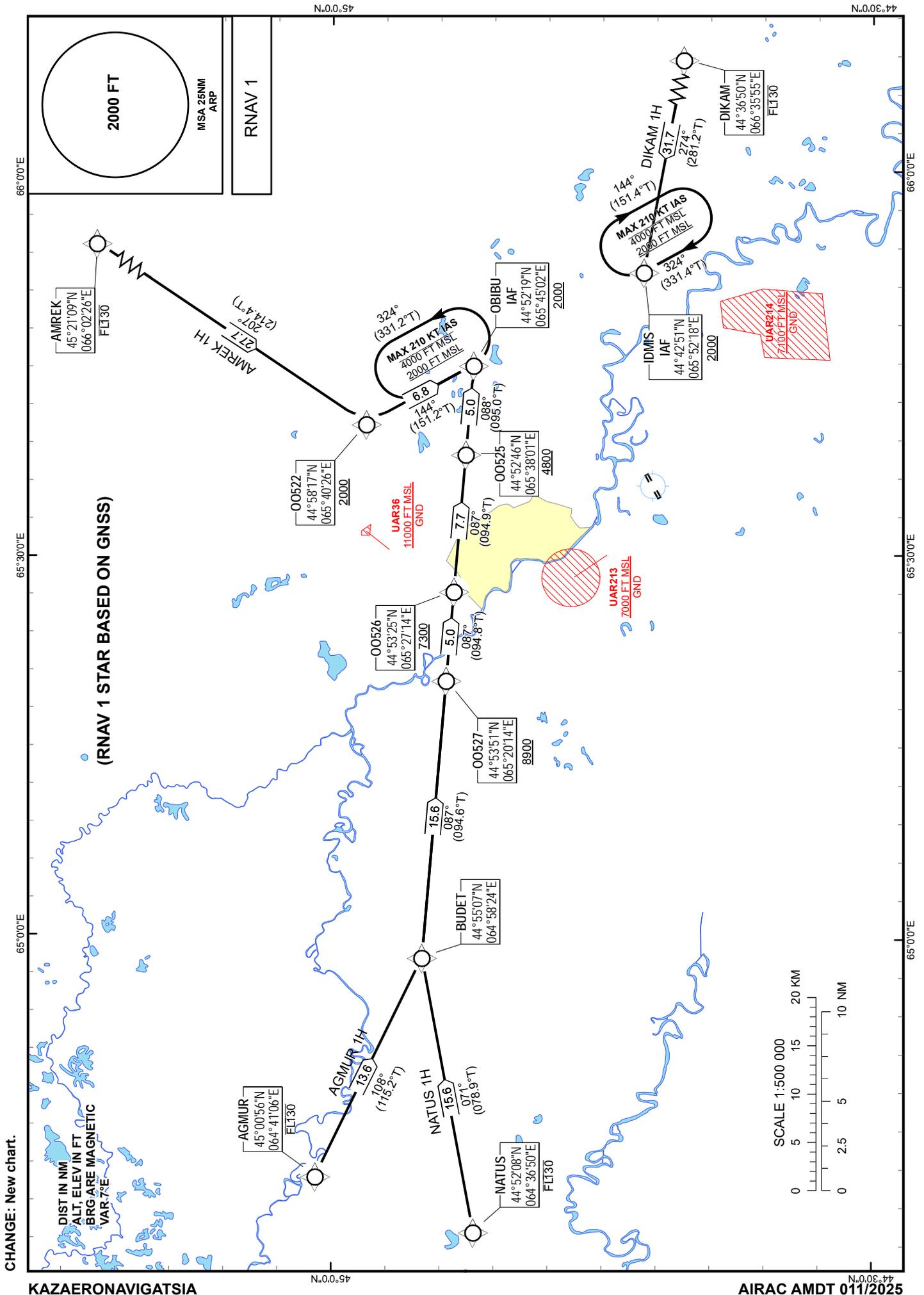
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KYZYLORDA TOWER 120.9
KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9
KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9

AGMUR 1H, AMREK 1H,
DIKAM 1H, NATUS 1H

KYZYLORDA
RWY 23



TABULAR DESCRIPTION

AGMUR 1H RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AGMUR	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	BUDET	-	108(115.2)	+7.5	13.6	-	-	-	-	RNAV 1
030	TF	OO527	-	087(094.6)	+7.5	15.6	L	+8900	-	-	RNAV 1
040	TF	OO526	-	087(094.8)	+7.5	5.0	-	+7300	-	-	RNAV 1
050	TF	OO525	-	087(094.9)	+7.5	7.7	-	+4800	-	-	RNAV 1
060	TF	OBIBU	-	088(095.0)	+7.5	5.0	-	+2000	-	-	RNAV 1
070	HM	OBIBU	-	144(151.2)	+7.5	5.0	L	+2000 -4000	-210	-	RNAV 1

AMREK 1H RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMREK	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	OO522	-	207(214.4)	+7.5	27.7	-	+2000	-	-	RNAV 1
030	TF	OBIBU	-	144(151.2)	+7.5	6.8	L	+2000	-	-	RNAV 1
040	HM	OBIBU	-	144(151.2)	+7.5	5.0	L	+2000 -4000	-210	-	RNAV 1

DIKAM 1H RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DIKAM	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	IDMIS	-	274(281.2)	+7.5	31.7	-	+2000	-	-	RNAV 1
030	HM	IDMIS	-	324(331.4)	+7.5	5.0	R	+2000 -4000	-210	-	RNAV 1

NATUS 1H RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NATUS	-	-	+7.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	BUDET	-	071(078.9)	+7.5	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
030	TF	OO527	-	087(094.6)	+7.5	15.6	R	+8900	-	-	RNAV 1
040	TF	OO526	-	087(094.8)	+7.5	5.0	-	+7300	-	-	RNAV 1
050	TF	OO525	-	087(094.9)	+7.5	7.7	-	+4800	-	-	RNAV 1
060	TF	OBIBU	-	088(095.0)	+7.5	5.0	-	+2000	-	-	RNAV 1
070	HM	OBIBU	-	144(151.2)	+7.5	5.0	L	+2000 -4000	-210	-	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AGMUR	450056.00N	0644106.00E
AMREK	452109.00N	0660226.00E
BUDET	445507.00N	0645824.00E
DIKAM	443650.00N	0663555.00E
IDMIS	444250.70N	0655217.80E
NATUS	445208.00N	0643650.00E
OBIBU	445219.10N	0654501.50E
OO522	445816.78N	0654025.54E
OO525	445245.55N	0653801.33E
OO526	445325.44N	0652714.01E
OO527	445350.80N	0652013.53E

TABULAR DESCRIPTION

AGMUR 1J RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AGMUR	-	-	+7.5	49.1	44.3	+11000/-FL170	-	-	RNAV 1
020	CF	BUDET	-	108(115.2)	+7.5	35.5	30.7	+8100/-FL120	-	-	RNAV 1
030	CF	OO529	-	115(122.1)	+7.5	25.9	21.1	+6000/-9400	-	-	RNAV 1
040	CF	OO519	-	115(122.2)	+7.5	22.3	17.5	+5200/-8200	-230	-	RNAV 1
050	TF	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	15.3	10.5	+3700/-5700	-	-	RNAV 1

AMREK 1J RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMREK	-	-	+7.5	71.4	66.6	+FL160/-FL250	-	-	RNAV 1
020	CF	OO522	-	207(214.4)	+7.5	43.7	38.9	+9900/-FL150	-	-	RNAV 1
030	CF	OO526	-	235(242.7)	+7.5	33.1	28.3	+7600/-FL120	-	-	RNAV 1
040	CF	OO521	-	233(240.1)	+7.5	27.1	22.3	+6300/-9900	-	-	RNAV 1
050	CF	OO519	-	234(241.4)	+7.5	22.3	17.5	+5200/-8200	-230	-	RNAV 1
060	CF	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	15.3	10.5	+3700/-5700	-	-	RNAV 1

DIKAM 1J RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DIKAM	-	-	+7.5	68.5	63.7	+FL160/-FL240	-	-	RNAV 1
020	CF	IDMIS	-	274(281.2)	+7.5	36.8	32.0	+8400/-FL130	-	-	RNAV 1
030	CF	OO531	-	233(240.6)	+7.5	19.7	14.9	+4600/-7300	-230	-	RNAV 1
040	CF	GISEK	-	236(243.9)	+7.5	15.3	10.5	+3700/-5700	-	-	RNAV 1

NATUS 1J RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NATUS	-	-	+7.5	51.1	46.3	+FL130/-FL180	-	-	RNAV 1
020	TF	BUDET	-	071(078.9)	+7.5	35.5	30.7	+8100/-FL120	-	-	RNAV 1
030	TF	OO529	-	115(122.1)	+7.5	25.9	21.1	+6000/-9400	-	-	RNAV 1
040	TF	OO519	-	115(122.2)	+7.5	22.3	17.5	+5200/-8200	-230	-	RNAV 1
050	TF	BUSAB	-	144(151.2)	+7.5	15.3	10.5	+3700/-5700	-	-	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

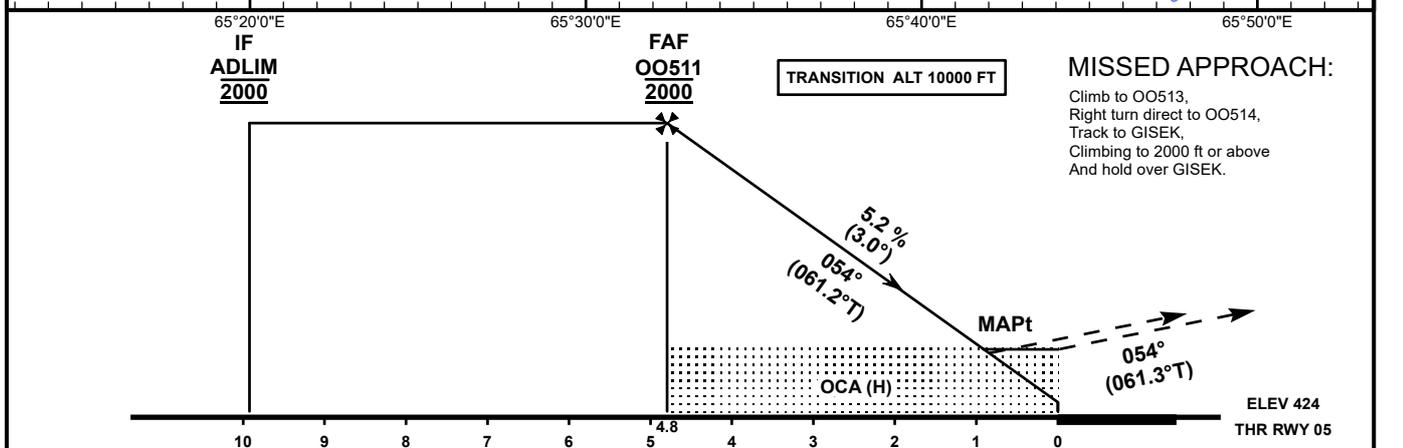
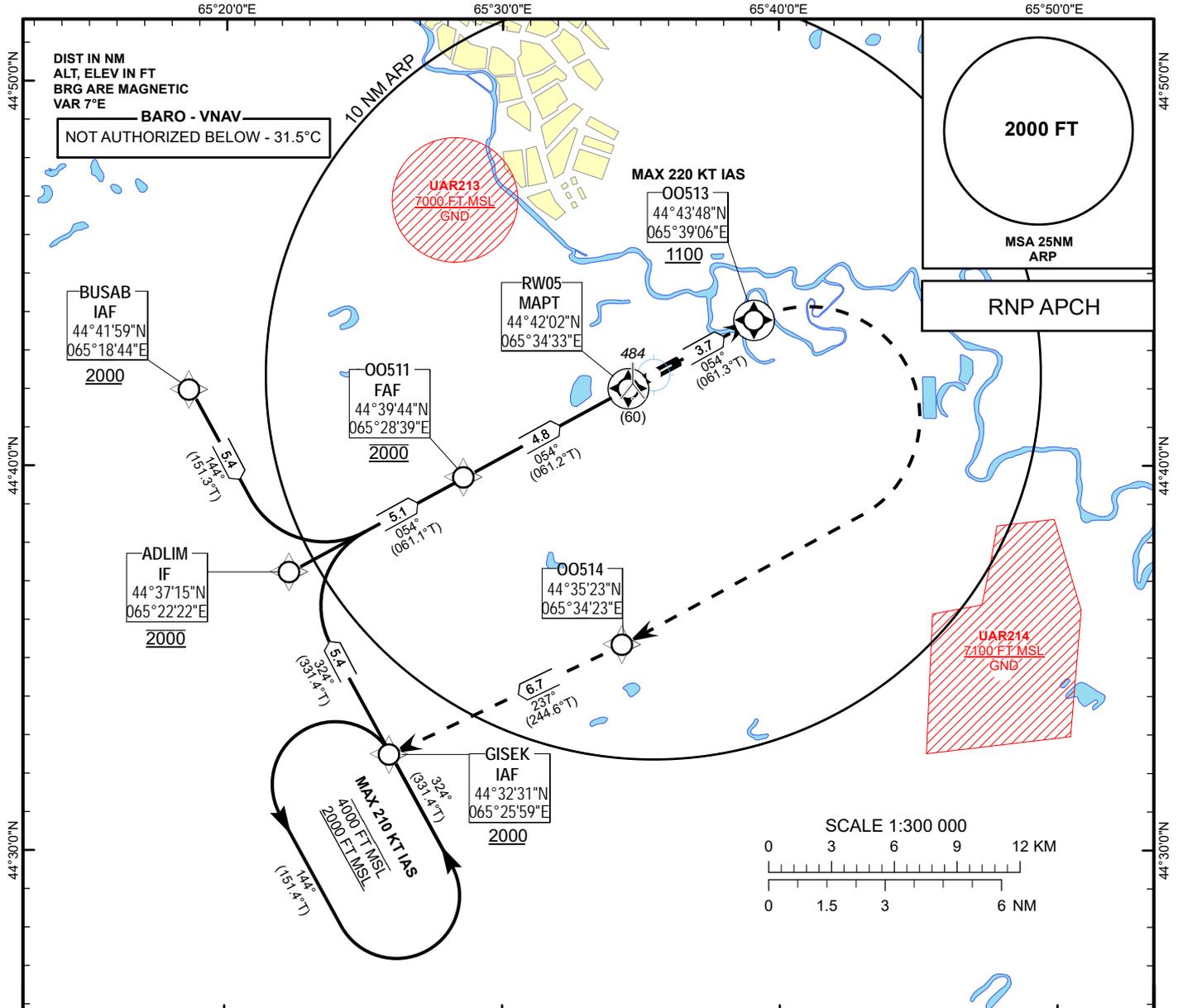
Waypoint Identifier	Coordinates	
AGMUR	450056.00N	0644106.00E
AMREK	452109.00N	0660226.00E
BUDET	445507.00N	0645824.00E
BUSAB	444159.37N	0651843.80E
DIKAM	443650.00N	0663555.00E
GISEK	443230.96N	0652559.17E
IDMIS	444250.70N	0655217.80E
NATUS	445208.00N	0643650.00E
OO519	444807.58N	0651400.35E
OO521	445025.72N	0651955.39E
OO522	445816.78N	0654025.54E
OO526	445325.44N	0652714.01E
OO529	445001.30N	0650947.32E
OO531	443427.35N	0653130.37E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **433FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **424FT**

KYZYLORDA TOWER 120.9
KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9
KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9

**KYZYLORDA
RNP RWY 05**



OCA(OCH)		A	B	C	D	DIST THR	4	3	2	1
Straight	LNAV	730(300)				ALTITUDE	1750	1430	1120	800
	LNAV/VNAV	620(195)	630(205)	640(215)	660(235)	HEIGHT	1326	1006	696	376

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF/FAP - THR (4.8 NM)	min:s	3:36	2:53	2:24	2:03	1:48	1:36

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	GISEK	-	-	+7.5	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
020	TF	ADLIM	-	324(331.4)	+7.5	5.4	-	@2000	-	-	RNP APCH
010	IF	BUSAB	-	-	+7.5	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
020	TF	ADLIM	-	144(151.3)	+7.5	5.4	-	@2000	-	-	RNP APCH
010	IF	ADLIM	-	-	+7.5	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
020	TF	OO511	-	054(061.1)	+7.5	5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
030	TF	RW05	Y	054(061.2)	+7.5	4.8	-	@474	-	-3	RNP APCH
040	CF	OO513	Y	054(061.3)	+7.5	3.7	-	+1100	-220	+1.4	RNP APCH
050	DF	OO514	-	-	+7.5	-	R	-	-	+1.4	RNP APCH
060	TF	GISEK	-	237(244.6)	+7.5	6.7	-	+2000	-	+1.4	RNP APCH
070	HM	GISEK	-	324(331.4)	+7.5	5.0	L	+2000/-4000	-210	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

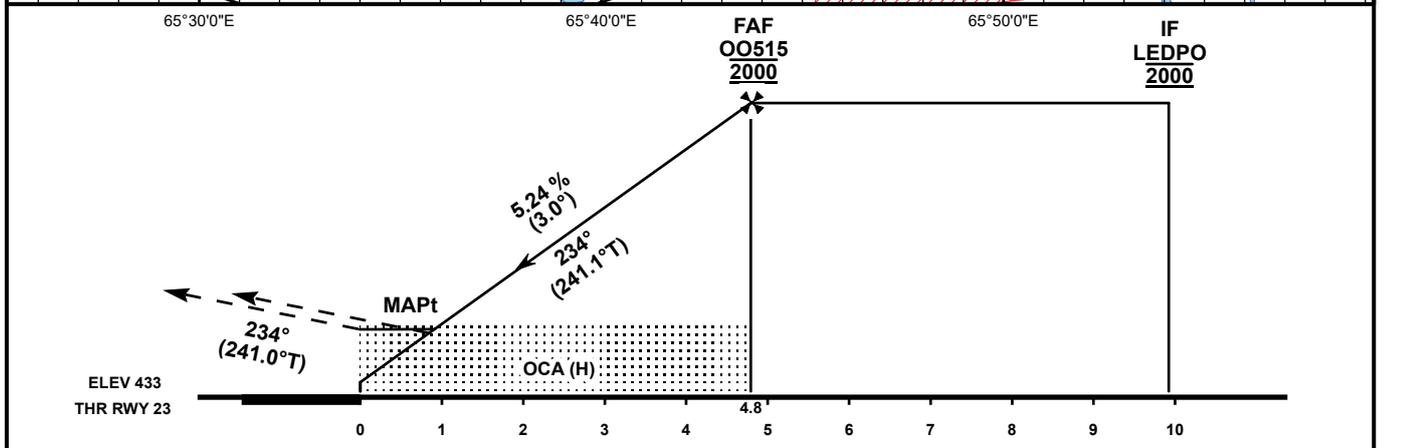
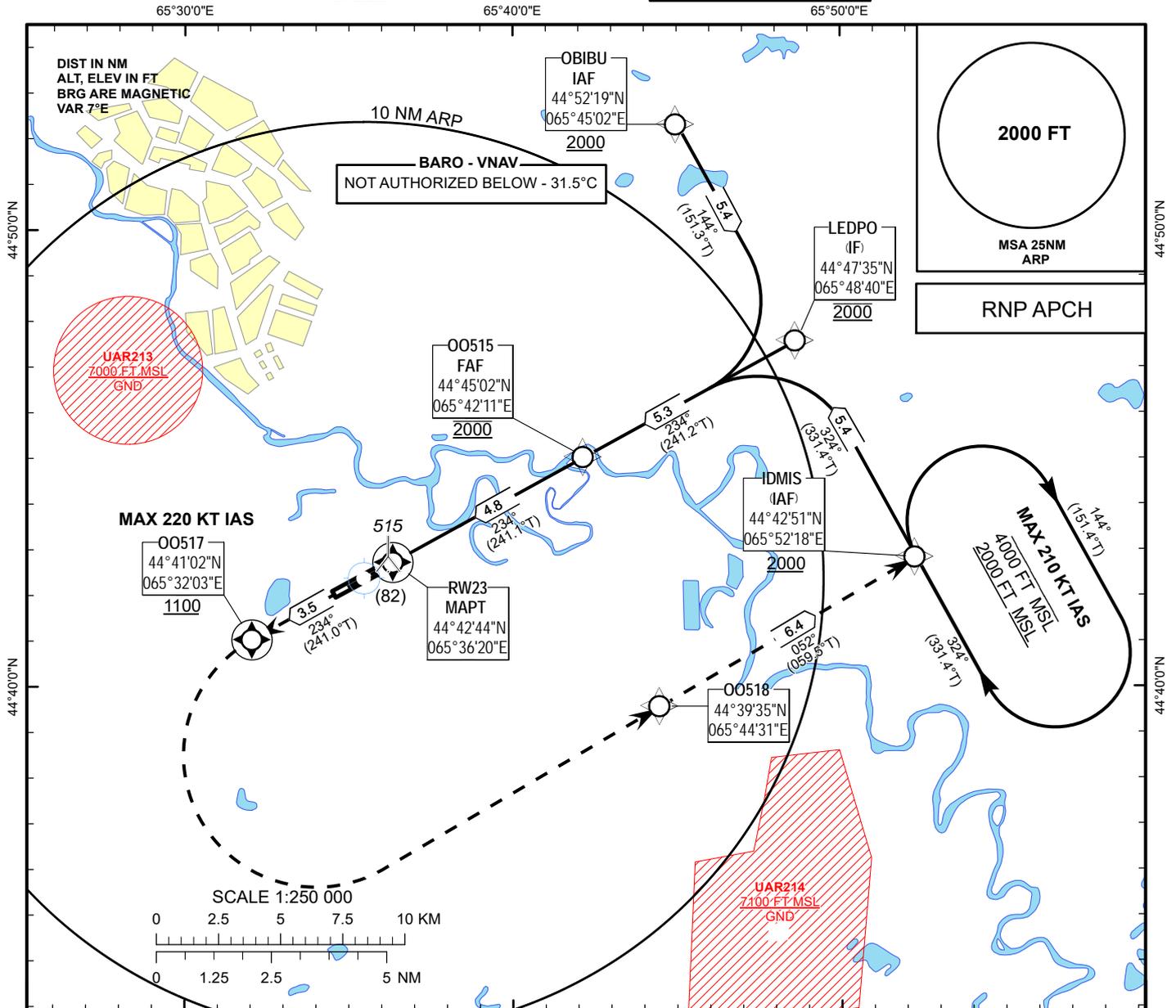
RNP RWY05		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ADLIM	443715.22N	0652221.78E
BUSAB	444159.37N	0651843.80E
GISEK	443230.96N	0652559.17E
OO511	443943.56N	0652839.37E
RW05	444201.89N	0653432.79E
OO513	444348.44N	0653905.86E
OO514	443522.68N	0653423.15E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **433FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

KYZYLORDA TOWER 120.9
KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9
KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9

KYZYLORDA
RNP RWY 23



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	770(340)			
	LNAV/VNAV	650(218)	660(228)	670(238)	680(248)

DIST THR	4	3	2	1
ALTITUDE	1760	1440	1120	810
HEIGHT	1327	1007	687	377

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF/FAP - THR (4.8 NM)	min:s	3:35	2:52	2:23	2:03	1:47	1:35

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY23											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IDMIS	-	-	+7.5	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
020	TF	LEDPO	-	324(331.4)	+7.5	5.4	-	@2000	-	-	RNP APCH
010	IF	OBIBU	-	-	+7.5	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
020	TF	LEDPO	-	144(151.3)	+7.5	5.4	-	@2000	-	-	RNP APCH
010	IF	LEDPO	-	-	+7.5	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
020	TF	OO515	-	234(241.2)	+7.5	5.3	-	@2000	-	-	RNP APCH
030	TF	RW23	Y	234(241.1)	+7.5	4.8	-	@483	-	-3	RNP APCH
040	CF	OO517	Y	234(241.0)	+7.5	3.5	-	+1100	-220	+1.4	RNP APCH
050	DF	OO518	-	-	+7.5	-	L	-	-	+1.4	RNP APCH
060	TF	IDMIS	-	052(059.5)	+7.5	6.4	-	+2000	-	+1.4	RNP APCH
070	HM	IDMIS	-	324(331.4)	+7.5	5.0	R	+2000/-4000	-210	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY23		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IDMIS	444250.70N	0655217.80E
LEDPO	444734.94N	0654839.98E
OBIBU	445219.10N	0654501.50E
OO515	444502.28N	0654211.42E
RW23	444243.85N	0653620.40E
OO517	444102.01N	0653202.96E
OO518	443934.82N	0654430.72E

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
26	263,71°	3099 X 45	47/R/B/X/T CEMENT/ CONC	502111.84N 0801519.49E - -145.3 FT	THR 674.9 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 150	3399 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	150 X 150	3399 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 372 м (DTHR 502110.52N 0801500.79E)- прев. 675,2 FT Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UASS AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	3099	3249	3099	3099	Nil
26	3099	3249	3099	2727	Nil
РД А - 08	2504	2654	2504	Nil	Nil

UASS AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глissады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничителей огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3099m, spacing 60m, 0-2499m white, last 600m yellow LIL	RED Nil	Nil	Nil
26	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2727m, spacing 60m, 0-2127m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASS AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Огни в карманах разворота зеленые

UASS AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASS AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	SEMEY CTR A circle radius 20 NM centered on 502059N 0801438E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SEMEY TOWER EN SEMEY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASS AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVO ICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
RADAR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	SEMEY TRANZIT (EN) SEMEY TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SEMEY ATIS (EN) SEMEY ATIS (RU)	118,5 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 26 I/D/2	ISP	110,3 MHZ	H24	502058.8N 0801214.2E		Nil	Nil
GP 26 I/C/2		335 MHZ		502104.5N 0801445.3E			
DME 26	ISP	CH 40X		502104.5N 0801445.3E	700 FT		
DVOR/DME (7°E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502058.7N 0801437.5E	700 FT	Nil	Nil

UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

Взлет на ВПП 26 разрешается производить с порога ВПП 26

UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASS AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Движение ВС по аэродрому выполняется рулением. Руление производится по маркировочным линиям и осям, которые нанесены на искусственные покрытия МС, РД, ИВПП.

Буксировка ВС не осуществляется на аэродроме.

РД № 2 предназначена для заруливания ВС государственной авиации на стоянки и для выруливания их на взлет.

РД А предназначена для заруливания ВС гражданской авиации на перрон или стоянку и для выруливания их на взлет.

РД А используется для руления ВС с индексом 6.

РД №9 позволяет производить руление ВС с максимальной массой до 30 тонн, в зависимости от ее технической пригодности, в соответствии с РЛЭ ВС.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованным для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в СМУ, при видимости менее 400м, или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по запросу экипажа. При этом мастер аэродромной службы осуществляет функции дежурного по сопровождению ВС.

При осуществлении лидирования ВС двухсторонняя радиосвязь дежурного по сопровождению

осуществляется на частоте 163,350 МГц.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Лидирование ВС применяется:

- по требованию экипажа ВС;
- в условиях ограниченной видимости менее 400м.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости.

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Семей Вышка». При выполнении ВС 4-го разворота и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №3 через стоянку №4.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №4 через стоянку №3

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

При ограниченной видимости по метеоусловиям, а также ночью, вводятся процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, которые включают:

- включение светосигнального оборудования аэродрома: при ночных полетах – за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия ВС, при вылете после запроса экипажем разрешения на запуск;
- в дневных условиях – при видимости 2000м и менее;
- в других случаях – по требованию экипажа ВС;
- при выполнении полетов ВС гражданской авиации проведение осмотра ИВПП проводится специалистом аэродромной службы ТОО «МА Семей» с докладом диспетчеру ДП «Семей Вышка» о состоянии летного поля и отсутствии (наличии) препятствий.

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA	N504042 E0801943	002° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
2	BRAVO	N503645 E0803352	031° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
3	CHARLIE	N503046 E0804157	053° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
4	DELTA	N502627 E0804442	067° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
5	ECHO (восточнее н.п. Топкаши)	N502251 E0804545	077° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
6	FOXTROT (визуальный ориентир – автодорога Р-24)	N502010 E0804551	085° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
7	GOLF (юго-западнее озера Кереванколь)	N500934 E0804015	117° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
8	HOTEL (визуальный ориентир – западнее железной дороги, автодороги М-38)	N500637 E0803618	129° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
9	INDIA (южнее н.п. Караколь)	N500250 E0800134	198° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
10	JULIET	N500740 E0795124	221° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
11	KILO	N501711 E0794359	252° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
12	LIMA (визуальный ориентир – железная дорога)	N502525 E0794410	276° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
13	MIKE (восточнее н.п. Бокенши)	N502924 E0794616	288° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
14	TANGO (юго-восточнее н.п. Жыланды)	N503632 E0795457	314° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
15	STARAIА KREPOST (северная окраина н.п. Старая Крепость)	N503013 E0800558	322° 10.8 nm SEM VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
16	Ferma KERNEI	N501655 E0802746	109° 9.4 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
17	Zimovka STARIY KULTOBE	N501414 E0800601	212° 8.7 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UASS AD 2.23 Дополнительная информация

1 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2 Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

Утренняя миграция с 05.00 до 09.00, вечерняя - с 17.00 до 20.00. Виды птиц: вороны, галки, воробьи, голуби, коршуны. Перелеты совершаются на высоте 100-400 метров.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

3 ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Сезонные миграции птиц

- Весенние – начало I половина апреля конец мая. Утренние перелеты с 6:00 до 10:00. Вечерние перелеты с 17:00 до 21:00
- Осенние – начало конец августа II половина октября. Утренние перелеты с 6:00 до 10:00. Вечерние с 16:00 до 20:00

Виды мигрирующих птиц

- Утки – кряква, серая, чирки, огарь, широконоска, свиязь, гоголь, крохаль и др.) - 131FT до 1312 FT
- гуси – серый гусь, гуменник, лебедь -кликун, лебедь-шипун, пеликаны – розовый и кучерявый

пеликаны, большой баклан, журавль-красавка – 229 FT и более.

- хищные – коршун, обыкновенная пустельга, перепелятник, тетеревиный, ушастая сова, сплюшка, врановые – грачи, черная ворона, сорока, серая ворона, галка, чайки – сизая, серебристая - 164 FT до 1312 FT
- Кочующие виды: розовый и обыкновенный скворец, жаворонки, воробьи, юрки, вьюрки, зяблики и тд. период кочевок начинается со II половины июня и продолжаются до I середины сентября, высота полета во время кочевок составляет от 3 FT до 328 FT, преимущественно в утренние с 7:00 до 10:00 и вечерние с 16:00 до 20:00 часы.
- Оседлые виды: грач, черная ворона, серая ворона, сорока, галка, сизый голубь, серая куропатка – постоянно находящиеся в окрестностях аэродрома, и пересекающие его.
- Интенсивность местных полетов птиц увеличивается в период вылета молодняка с начала июля до II середины сентября, время активности в утренние с 5:00 до 11:00 и вечерние с 16:30 до 21:00 часов.

Направления миграций

- Массовые сезонные миграции проходят с Юго-запада на Север и Северо-восток
- Суточные перелеты птиц обусловлены месторасположением на западе полигона ТБО (7,2 км от КТА), на востоке и северо-востоке реки Иртыш (4 км от КТА) и на юге озеро СОР (7 км от КТА), аэропорт является объектом на пути пролета птиц на свалку в ране-утренние и поздне-вечерние часы по всей длине ВПП. В дневное время наблюдаются обыкновенный коршун в виде одиночных кружений на высотах от 50-100 метров, и в виде воронок на высоте от 50-450 метров состоящих из 10-50 особей и более. Путь, передвижения воронок, наблюдается на реке Иртыш через территорию аэродрома на ТБО и обратно. На островных участках р. Иртыш отмечено массовое гнездование серебристых чаек (более 800 особей), с выходом молодняка повышается интенсивность перелетов стай на ТБО через территорию аэродрома с июля по середину сентября. Открытое пространство над аэродромом и окрестностями также является местом для учебных полетов молодняка коршуна.
- Повышенную опасность столкновения птиц с ВС представляют врановые (грач, черная ворона, серая ворона, галка), хищные (коршун) и кочующие виды (чайки: сизая, серебристая, скворцы: розовый, обыкновенный, в сумеречное и ночное время – сплюшки и ушастые совы, козодой.

Аэродромная служба информирует диспетчеров ОВД о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли, диспетчеры в свою очередь передают информацию пилотам.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по сведению к минимуму скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение несанкционированных свалок и выброса отходов, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1

Название	Страница
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 08 – ИКАО	UASS AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

UASS AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летней полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	200 X 150	3300 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Длина площадки разворота 132 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	200 X 150	3300 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Длина площадки разворота 102 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 86 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAAT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02	3000	3200	3000	3000	Nil
20	3000	3200	3000	3000	Nil

UAAT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глissады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3000m, white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
20	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3000m, white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 500m from RWY 02 to ARP, 290m from RWY 20 to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РДТ	TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU TWY 3 EDGE: BLU TWY 4 EDGE: BLU TWY 5 EDGE: BLU TWY 12 EDGE: BLU TWY 13 EDGE: BLU TWY MAIN 1 EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec
5	Примечания	Nil

UAAT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAAT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TALDYKORGAN CTR 453350N 0782923E - 452101N 0785544E - 444354N 0781934E - 445634N 0775324E - 453350N 0782923E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C

4	Позывной и язык органа ОВД	TALDYKORGAN TOWER EN TALDYKORGAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAAT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TALDYKORGAN TOWER (EN) TALDYKORGAN VYSHKA (RU)	127,3 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	АПП имеется

UAAT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обслуживаемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622.3N 0782547.6E	2000 FT	Nil	Nil

UAAT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAT AD 2.22 Правила полетов**1. Правила полетов и движения на земле**

Для ВС гражданской авиации используются места стоянок № 2,3,4, 5,6,52,53,54,55,56. Заруливание ВС в ВПП на места стоянок осуществляется на тяге собственных двигателей только по РД №1.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта за машиной сопровождения. Лидирование ВС осуществляется при видимости менее 550м, или в случаях отсутствия видимости, линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по требованию экипажа.

Руление при видимости 2000м и менее, а также ночью осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами. Аэронавигационные огни должны быть включены с момента запуска двигателей до их остановки.

2. Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости (для ГрА и ГоА)

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости применяются при RVR менее 550

метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Движение по аэродрому в условия ограниченной видимости осуществляется на пониженной скорости с максимальной осмотрительностью. При видимости менее 50м, наличии гололеда на перроне и МС, движение всех видов транспортных средств на аэродроме запрещается.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не более 7000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Талдыкорган установлены зоны ожидания, круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте. Используемые зоны ожидания, круг полетов и абсолютную высоту определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону Талдыкорган осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Талдыкорган

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «ТДК»
1	MIKE	контрольная точка	пересечение дороги и русла реки, юго-западная окраина н.п. Муқанши	445220N 0780209E	225° / 21,9 м. миль
2	SIERRA	контрольная точка	меандр (излучина) русла реки Каратал, северо-западная окраина н.п. Сарыбулак	450525N 0780157E	262° / 16,9 м. миль
3	DELTA	контрольная точка	меандр (излучина) русла реки, юго-восточная окраина н.п. Кокдала	451330N 0780945E	297° / 13,4 м. миль
4	INDIA	контрольная точка	изгиб дороги под прямым углом, северо-западнее водоёма	451950N 0781552E	328° / 15,2 м. миль
5	PAPA	зона ожидания	пересечение дороги и русла реки	450855N 0782127E	305° / 4 м. миль
6	YANKEE	зона ожидания	Y-образное пересечение дорог, восточнее водоёма	450223N 0782808E	152° / 4,3 м. миль
7	ALPHA	зона ожидания	водохранилище «Алмалы»	450809N 0783218E	064° / 4,9 м. миль
8	BRAVO	контрольная точка	восточная окраина н.п. Карабулак	445502N 0783025E	159° / 11,8 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «ТДК»
9	KILO	контрольная точка	северная окраина н.п. Кошкентал	451313N 0784808E	061° / 17,2 м. миль
10	TANGO	контрольная точка	изгиб автодороги А-3 (А-350), восточная окраина н.п. Актоган	452357N 0784942E	039° / 24,4 м. миль

UAAT AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома

Пролеты птиц происходят стаями от нескольких десятков до нескольких сотен с юга-запада на север, северо-восток, в период таяния снега и вспахивания полей наблюдается массовые перелеты через ВПП.

Периоды сезонных миграций характеризуется интенсивными направленными круглосуточными полетами птиц, обычно в больших количествах и на значительных высотах. Миграция в основном происходит с середины марта до середины мая и с середины сентября до конца ноября, круглосуточно.

Основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов:

- Периодическое отпугивание птиц (производится отстрел);
- В период полетов включается биоакустическая установка для отпугивания птиц;
- Взлет и посадка производится с включенными фарами.

Осуществление визуального наблюдения за перелетами птиц производится диспетчером ДПВ, одновременно с наблюдениями за взлетами и посадками ВС (только в светлое время суток). Диспетчер ДПВ в случае опасной орнитологической обстановки информируют экипажи о наличии птиц в направлении взлета и посадки.

UAAT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAT AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAAT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAT AD 2.24.14-1

UAAT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

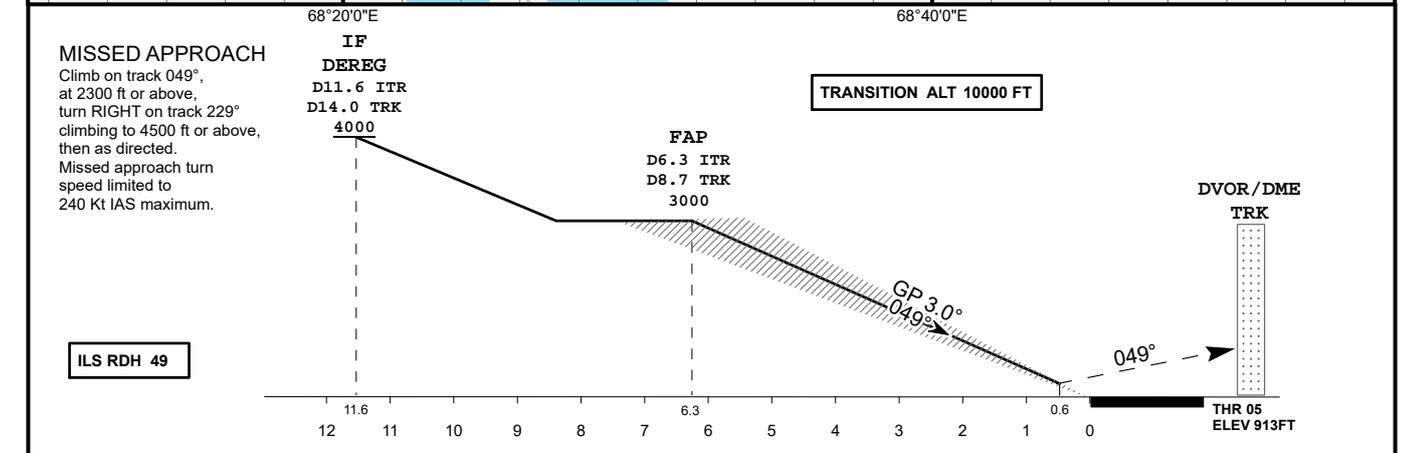
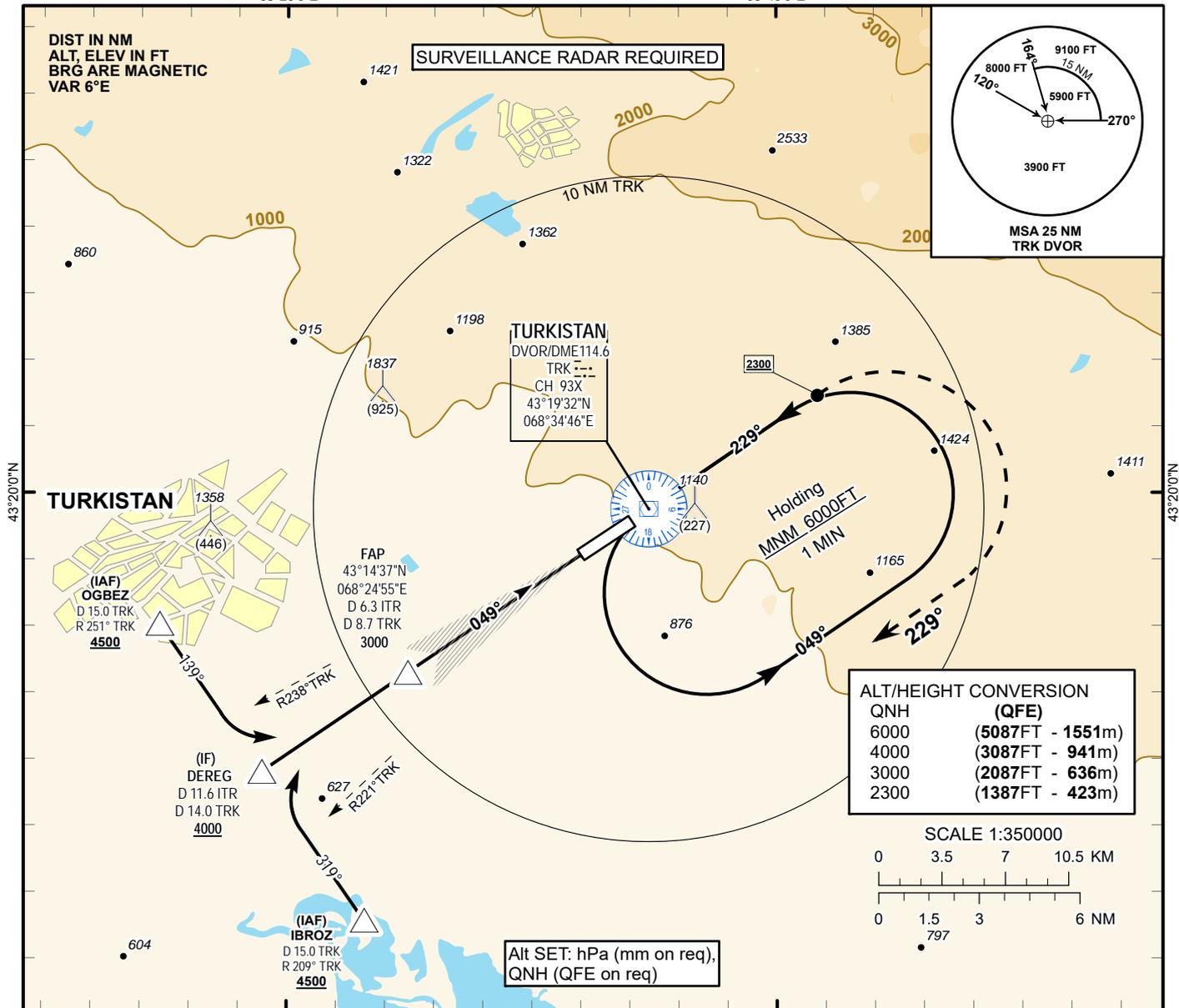
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

ILS
LLZ 110.7
ITR ---
GP 330.2
CH 44X

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05 - ELEV **913 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
ILS/DME Y
RWY 05**



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ITR	NM	6.3	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1113(200)	1118(205)	1128(215)	1138(225)	DME TRK	NM	8.7	7.4	6.4	5.4	4.4	3.4
						ALTITUDE	FT	3000	2576	2249	1925	1602	1281
						HEIGHT	FT	2087	1663	1336	1012	689	368

DME ITR ZERO RANGED TO THR RWY 05

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)								
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180
	Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950

CHANGE: Editorial.

TURKISTAN
ILS/DME Y RWY05

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY05 from IBROZ, DEREK, OGBEZ	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43°19'32.3"N 068°34'46.1"E
DEREG (IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43°11'37.5"N 068°18'57.1"E
(FAP) D6.3 ITR, D8.7 TRK	43°14'36.6"N 068°24'54.5"E
OGBEZ (IAF) R251°, D15.0 TRK	43°16'05.00"N 068°14'47.01"E
IBROZ (IAF) R209°, D15.0 TRK	43°7'09.8"N 068°23'06.5"E
THR RWY05	43°18'10.00"N 068°32'00.99"E
ITR LLZ	43°19'24.6"N 068°34'30.8"E

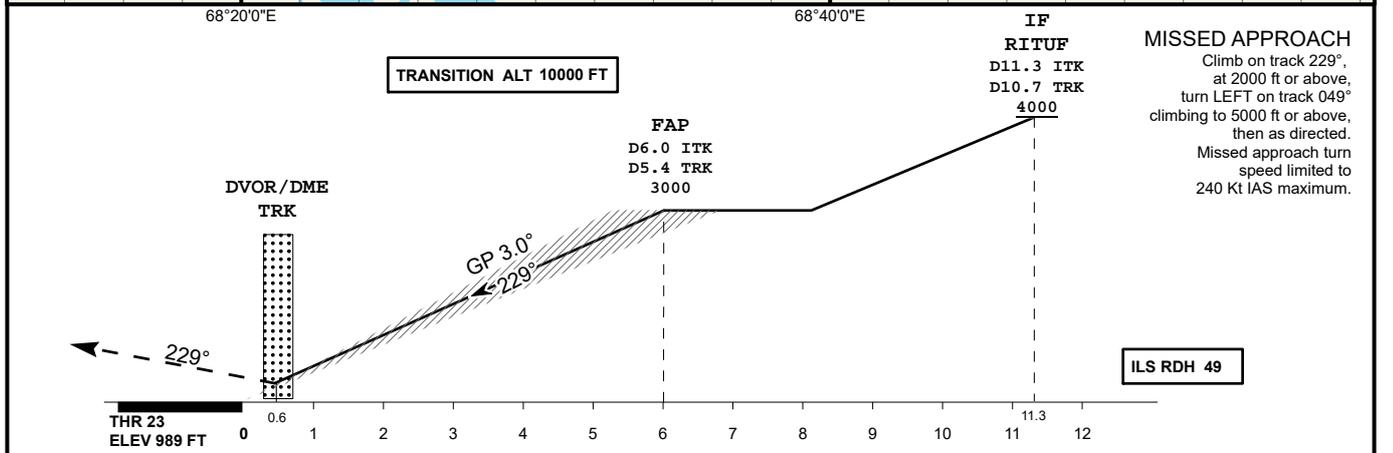
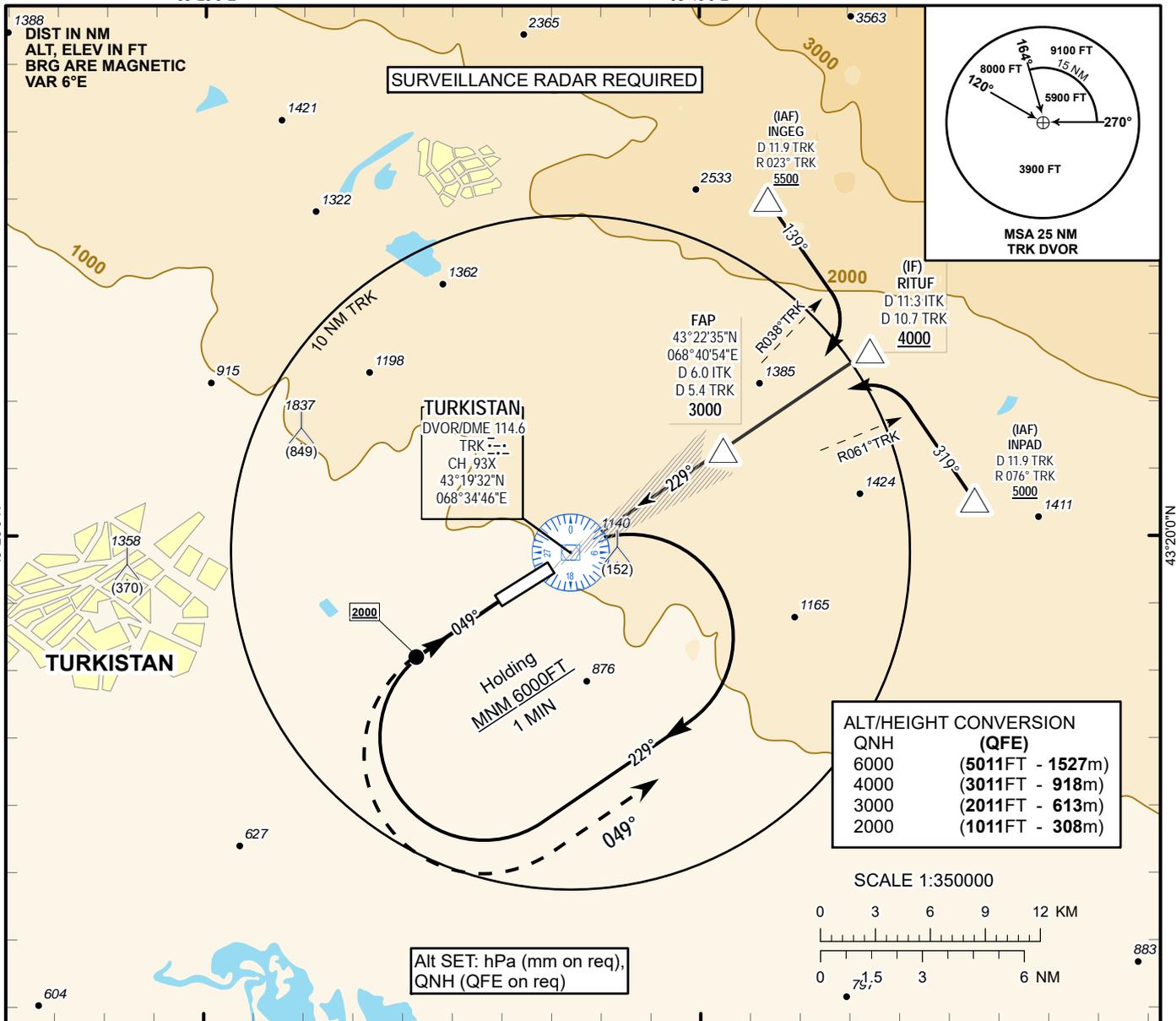
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

ILS
LLZ 111.3
ITK
GP 332.3
CH 50X

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 - ELEV **989 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
ILS/DME Y
RWY 23**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME ITK	NM	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1189(200)	1189(200)	1189(200)	1194(205)	DME TRK	NM	5.4	4.4	3.4	2.4	1.4	0.4
						ALTITUDE	FT	3000	2652	2325	2001	1678	1357
						HEIGHT	FT	2011	1663	1336	1012	689	368

DME ITK ZERO RANGED TO THR RWY 23

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)							GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							ft/min		420	530	640	740	840	950

CHANGE: Editorial.

TURKISTAN
ILS/DME Y RWY23

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY23 from INPAD, INGEG, RITUF	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
RITUF (IF) D11.3 ITK, D10.7 TRK	43° 25' 33.4"N 068° 46' 54.4"E
(FAP) D6.0 ITK, D5.4 TRK	43° 22' 35.1"N 068° 40' 54.0"E
INGEG (IAF) R023°, D11.9 TRK	43° 30' 01.0"N 068° 42' 43.6"E
INPAD (IAF) R076°, D11.9 TRK	43°21'05.6"N 068°51'04.6"E
THR RWY23	43° 19' 10.27"N 068° 34' 01.98"E
ITK LLZ	43° 18' 00.6"N 068° 31' 42.1"E

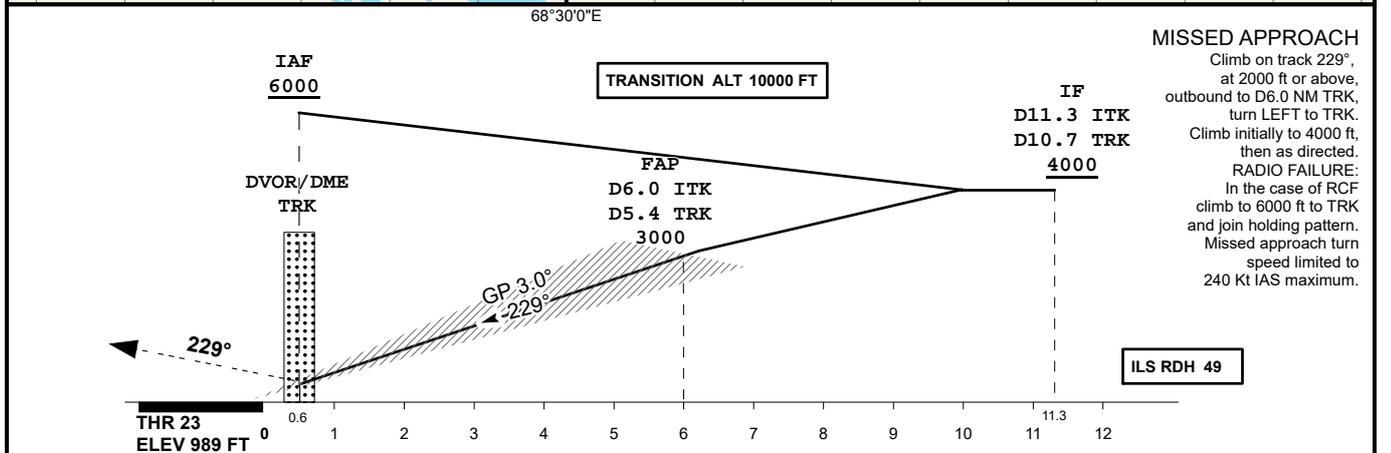
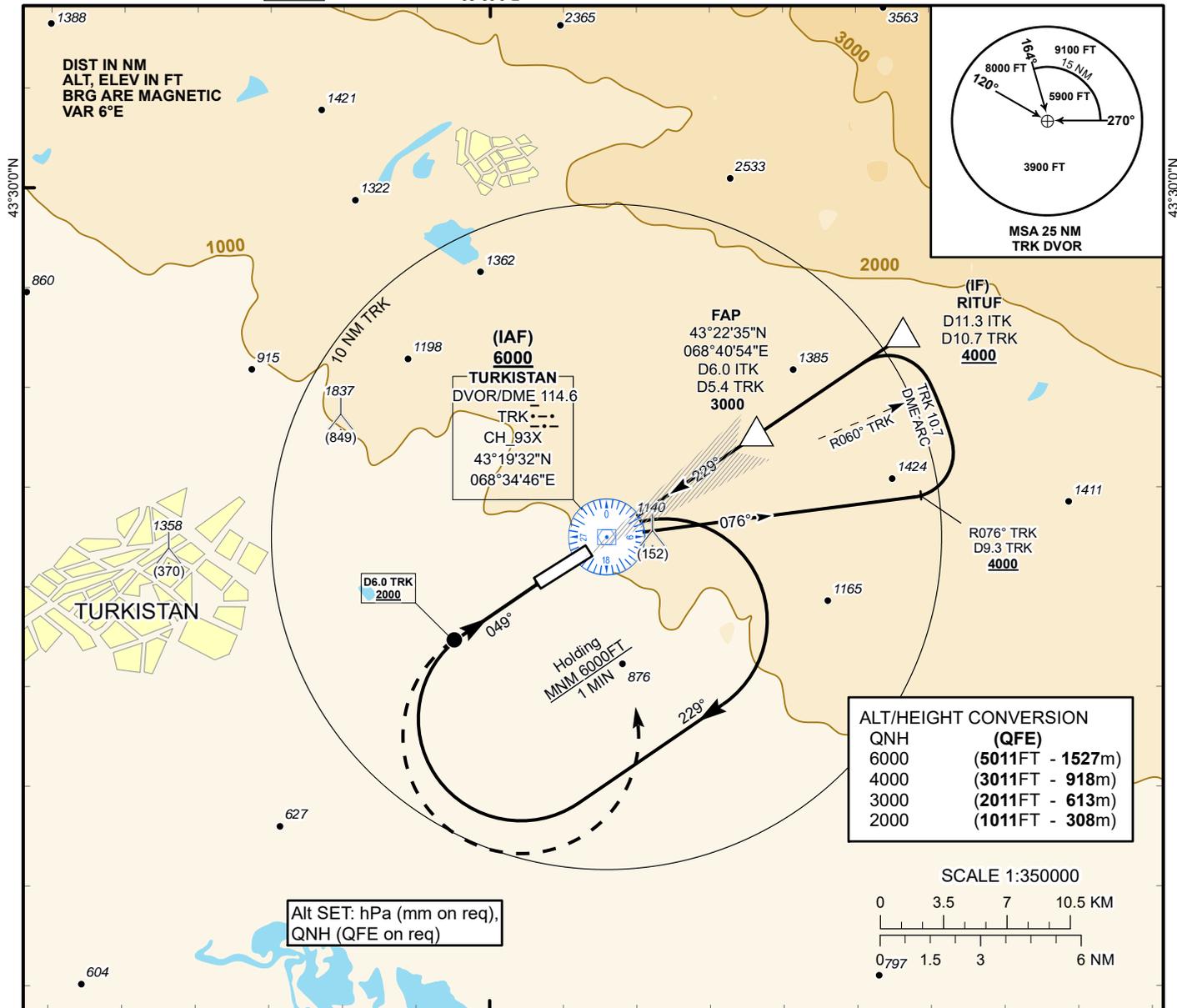
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

ILS
LLZ 111.3
ITK
GP 332.3
CH 50X

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 ELEV **989 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
ILS/DME Z
RWY 23**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME ITK	NM	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1189(200)	1189(200)	1189(200)	1194(205)	DME TRK	NM	5.4	4.4	3.4	2.4	1.4	0.4
						ALTITUDE	FT	3000	2652	2325	2001	1678	1357
						HEIGHT	FT	2011	1663	1336	1012	689	368

DME ITK ZERO RANGED TO THR RWY 23

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)								
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180
	Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950

CHANGE: Edit.

TURKISTAN
ILS/DME Z RWY23

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY23 from TRK DVOR/DME, RITUF	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
RITUF (IF) D11.3 ITK, D10.7 TRK	43° 25' 33.4"N 068° 46' 54.4"E
(FAP) D6.0 ITK, D5.4 TRK	43° 22' 35.1"N 068° 40' 54.0"E
THR RWY23	43° 19' 10.27"N 068° 34' 01.98"E
ITK LLZ	43° 18' 00.6"N 068° 31' 42.1"E

TURKISTAN
VOR/DME Y RWY05

AERONAUTICAL DATA TABULATION

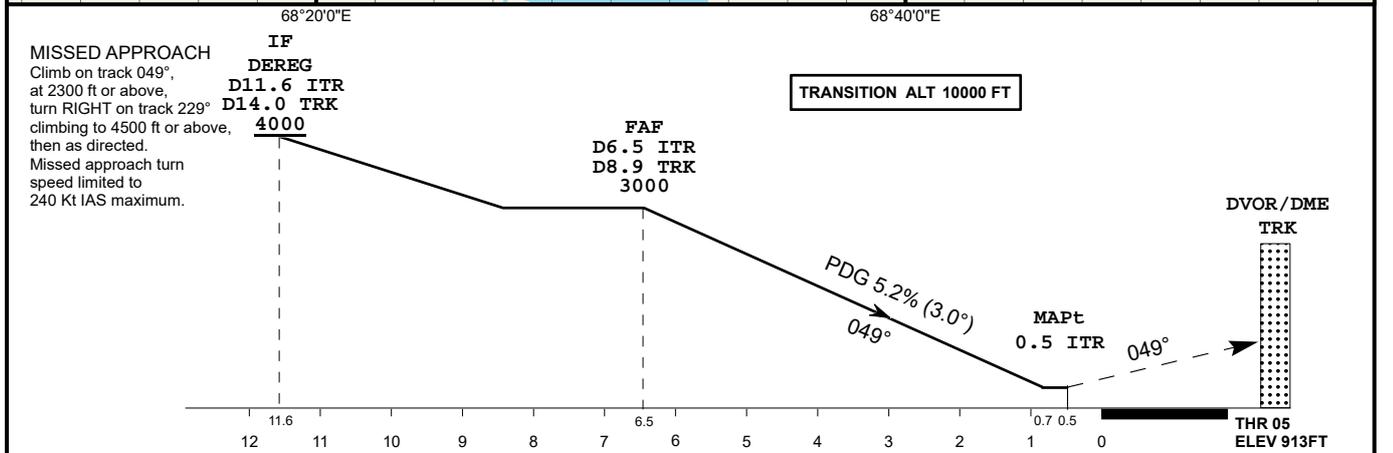
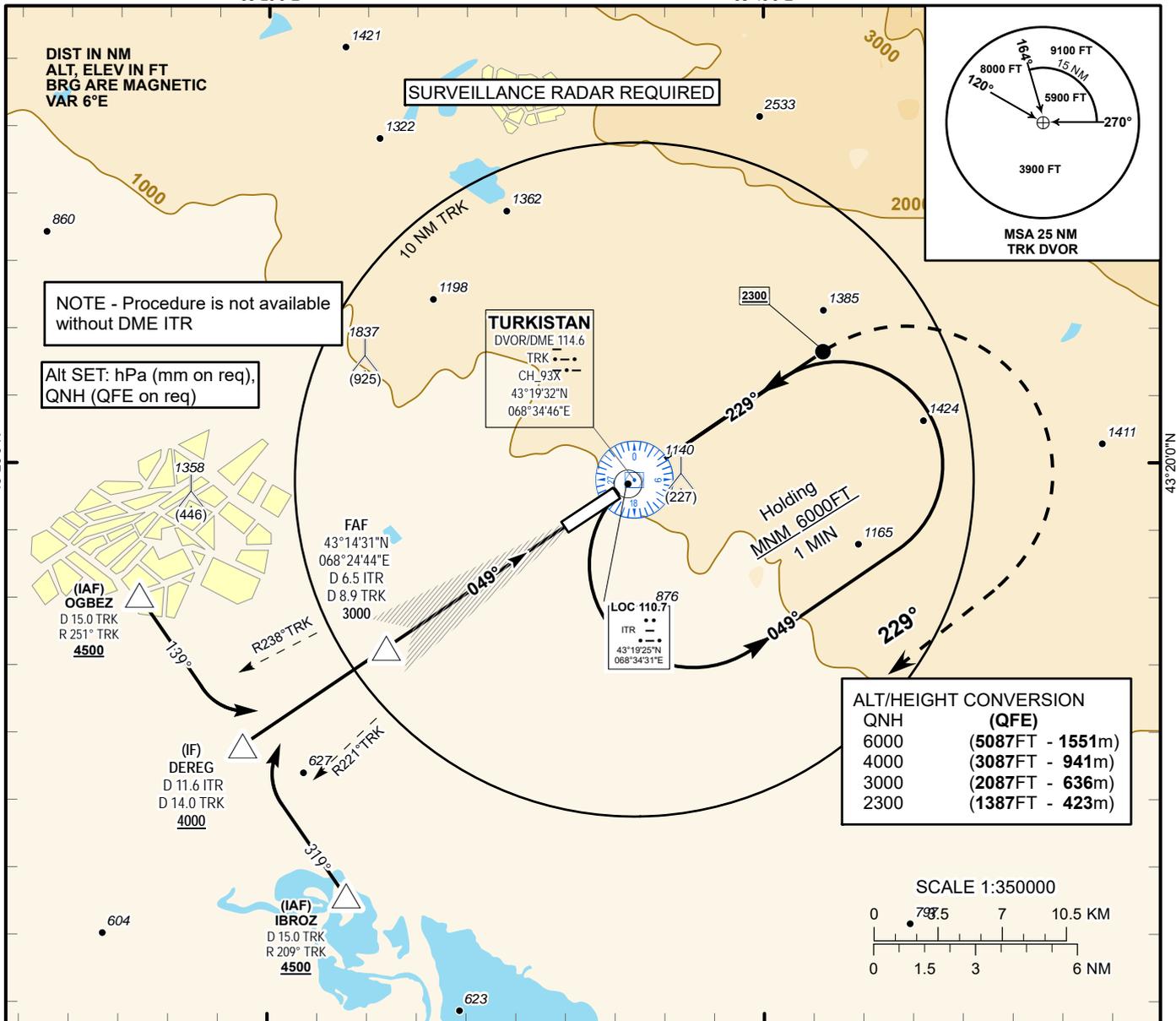
VOR approach to RWY05 from IBROZ, DEREK, OGBEZ	
Fix/point	Coordinates
OGBEZ (IAF) R251°, D15.0 TRK	43°16'05.00"N 068°14'47.01"E
IBROZ (IAF) R209°, D15.0 TRK	43°7'09.8"N 068°23'06.5"E
DEREG (IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43°11'37.5"N 068°18'57.1"E
D8.9 TRK (FAF)	43°14'31.3"N 068° 24' 43.5"E
THR RWY23	43°19'10.27"N 068° 34' 01.98"E
Final approach descent angle is 3.0°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05 - ELEV **913 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
LOC/DME Y
RWY 05**



Aircraft Category	A							B							C							D																											
	12	11	10	9	8	7	6	12	11	10	9	8	7	6	12	11	10	9	8	7	6	12	11	10	9	8	7	6	12	11	10	9	8	7	6														
Straight-in Approach OCA/H	1180(270)																																																
	DME TRK NM																																																
DIST to THR NM																																																	
ALTITUDE FT																																																	
HEIGHT FT																																																	
DME ITR ZERO RANGED TO THR RWY 05																																																	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	GS Kt							80							100							120							140							160							180						
	Desc Rate (5.2%) ft/min																																																
	FAF-MAPt min:sec																																																

CHANGE: Editorial.

TURKISTAN
LOC/DME Y RWY 05

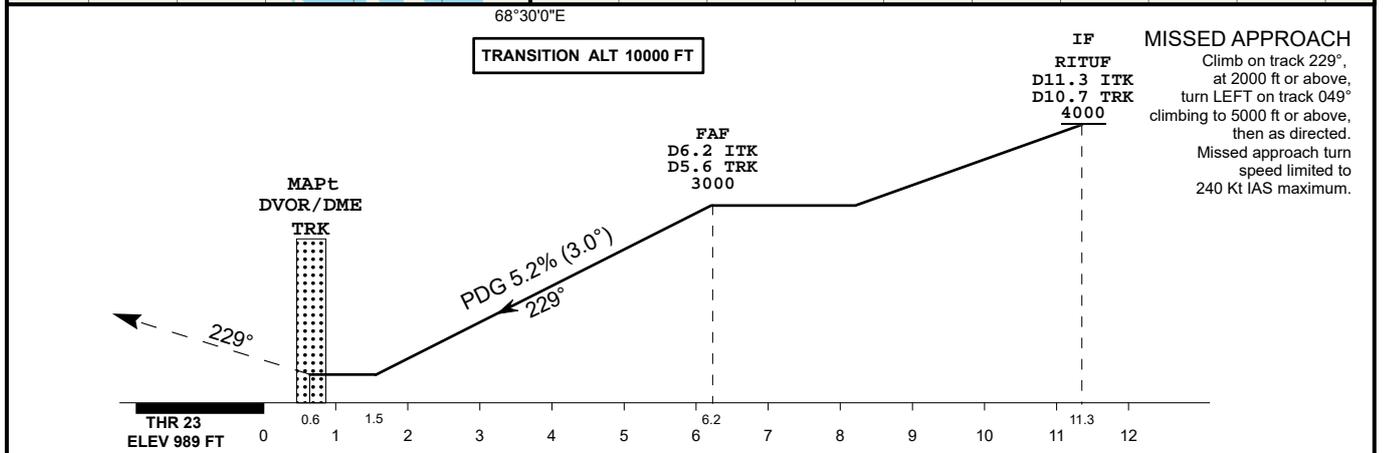
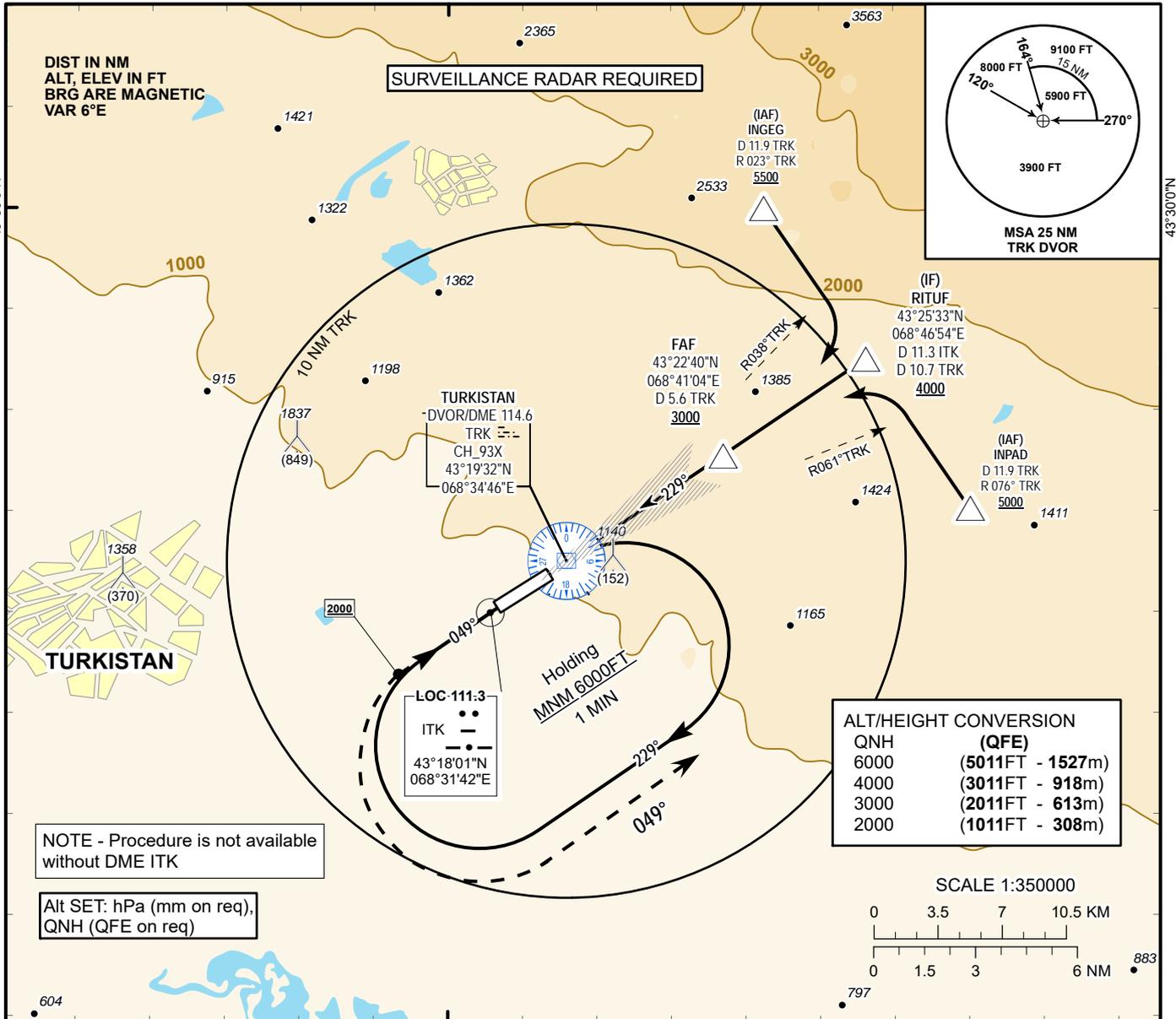
AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY05 from IBROZ, DEREK, OGBEZ	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
OGBEZ (IAF) R251°, D15.0 TRK	43°16'05.00"N 068°14'47.01"E
IBROZ (IAF) R209°, D15.0 TRK	43°7'09.8"N 068°23'06.5"E
DEREG (IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43° 11' 37.3"N 068° 18' 57.3"E
(FAF) D6.5 ITR, D8.9 TRK	43° 14' 31.2"N 068° 24' 43.7"E
THR RWY05	43° 18' 10.00"N 068° 32' 00.99"E
ITR LLZ	43° 19' 24.6"N 068° 34' 30.8"E
Final approach descent angle is 3°	

AERODROME ELEV **989 FT**
 HEIGHTS RELATED TO
 AD ELEV

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

TURKISTAN
LOC/DME Y
RWY 23



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.2	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
					DME TRK	NM	5.6	4.4	3.4	2.4	1.4	0.4
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP)	1410(420)	ALTITUDE	FT	3000	2630	2312	1993	1675	1356		
			HEIGHT	FT	2011	1641	1323	1004	686	367		
DME ITK ZERO RANGED TO THR RWY 23												
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950
					FAF-MAPt	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40

CHANGE: Editorial.

TURKISTAN
LOC/DME Y RWY 23

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY23 from INGEG, INPAD, RITUF	
Fix/point	Coordinates
INGEG (IAF) R023°, D11.9 TRK	43° 30' 01.0"N 068° 42' 43.6"E
INPAD (IAF) R076°, D11.9 TRK	43°21'05.6"N 068°51'04.6"E
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
RITUF (IF) D11.3 ITK, D10.7 TRK	43° 25' 33.4"N 068° 46' 54.4"E
(FAF) D6.2 ITK, D5.6 TRK	43° 22' 40.0"N 068° 41' 04.4"E
THR RWY23	43° 19' 10.27"N 068° 34' 01.98"E
ITK LLZ	43° 18' 00.6"N 068° 31' 42.1"E
Final approach descent angle is 3°	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летней полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 170 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 170 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UARR AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаема я длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2799	2949	2799	2799	Nil
22	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 1) - 04	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 2) - 04	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 3) - 22	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 4) - 22	2799	2949	2799	2799	Nil

UARR AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
22	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UARR AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: RWY04 - 250 m to ARP, RWY22 - 256 m to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UARR AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	510903N 0513235E
2	Превышение TLOF/FATO	121.9 FT
3	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Square 30 x 30m conc PCN 46/R/B/W/T, no marking
4	Истинный пеленг FATO	Direction of TKOF zones: 52.01°/232.04°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	URALSK CTR 513201N 0514749E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 510855N 0513238E - 513152N 0511654E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 513201N 0514749E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	URALSK TOWER EN URALSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URALSK TOWER (EN) URALSK VYSHKA (RU)	119,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	URALSK ATIS (EN) URALSK ATIS (RU)	124,8 MHZ 134,9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UARR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 22 I/D/4	IUR	109,7 MHZ	H24	510824.8N 0513111.5E		Nil	Nil
GP 22 I/C/4		333,2 MHZ		510925.5N 0513325.6E			
DME 22	IUR	CH 34X		510925.5N 0513325.6E	100 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 04 I/D/2	ISK	111,3 MHZ	H24	510949.1N 0513403.3E		Nil	Nil
GP 04 I/C/2		332,3 MHZ		510842.6N 0513158.3E			
DME 04	ISK	CH 50X		510842.6N 0513158.3E	200 FT		
DVOR/DME (11°E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855.2N 0513237.6E	200 FT	Nil	Nil

UARR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UARR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UARR AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

ВПП 04/22 допущена к точным заходам на посадку по 1 категории ИКАО. Операции в условиях ограниченной видимости, применяются в аэропорту Уральск только при вылетах ВС, при дальности видимости на ВПП менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или её часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка» (ДПВ) и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более.

Операции в условиях ограниченной видимости инициируется руководителем полетов, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка». Диспетчер ДПВ информирует смежные диспетчерские пункты о начале и прекращении действий операций в условиях ограниченной видимости. Диспетчер ДПВ сообщает: «ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены операции в условиях ограниченной видимости»:

- технику комплекса производства метеорологических наблюдений (КПМН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- специалисту аэродромной службы;
- сменный техник службы ЭСТОП;
- диспетчеру ПДСА.

Действие операции LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «BEK AIR 2010, Уральск - Вышка, действуют операции в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка»:

- ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP через специалиста аэродромной службы и диспетчера ПДСП аэропорта;

- производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей Воздушного судна или докладам специалиста аэродромной службы.

Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Воздушные суда, вырливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 600 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Рубежинское)	N512620 E0520111	035° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (южная окраина н.п. Долинное)	N511558 E0521047	063° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-32)	N504712 E0515210	140° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (южнее н.п. Кушум)	N504949 E0510707	210° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
5	DVOR/DME URL	N510855 E0513238		ожидание
6	LIMA (южная окраина н.п. Жайык)	N511130 E0515212	067° 12.6 nm URL DVOR/DME	ожидание
7	MIKE (южная окраина н.п. Круглоозерное)	N510436 E0511700	236° 10.8 nm URL DVOR/DME	ожидание
8	PAPA (Пересечение автомобильных дорог М32 и Е38)	N510746 E0512933	228° 2.3 nm URL DVOR/DME	ожидание

3. Установленные на аэродроме процедуры рулени по РД А и перрону

На аэродроме Уральск установлены следующие процедуры по приему ВС:

- В осенне-весенний периоды контролируется состояние оснований аэродромных покрытий,
- выполняется расчистка от снега во избежание размокания грунтов основания,
- постоянно выполняется герметизация швов существующего покрытия,
- эксплуатация покрытий осуществляется при постоянном контроле за состоянием покрытия, выполняется текущий ремонт покрытий, руление ВС по РД-А выполняется на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа;

Эксплуатация покрытий РД-А и перрона выполняется с ограничением массы и интенсивности движения ВС, установка ВС при эксплуатации с перегрузками на МС 5.

UARR AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 52. НГЭА ГА РК	Ограничения по прочности покрытий	Введены ограничения для эксплуатации ВС с перегрузками	Принят ЭУБП с 12.03.2024 до 30.11.2025

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай ворон, грачей, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к югу от аэропорта. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц акустической системой, сигнальными ракетами и другими средствами, удаление зелёных насаждений, откос травы. Установлена ловушка для птиц (Викинг). Проводится контроль прилегающих территорий района аэропорта над скоплением и гнездованием птиц.

UARR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UARR AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UARR AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UARR AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UARR AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-1-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UARR AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UARR AD 2.24.14-1

UARR AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UASU AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 1A, 2, 2A		CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	16 М	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		B	16 М	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UASU AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UASU AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASU AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеостанция Урджар Phone: +7 (72230) 20137
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Семей, на 06ч (0006, 0309, 0612, 0915)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык

7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	APP "Urdzhar-TWR", ATS UASK
10	Дополнительная информация	Nil

UASU AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
07	71.95°	2100 X 35	18/F/C/Y/T CONC+ASPH	470520.15N 0813919.04E - -160 FT	THR 1629.0 FT	THR 07 - 0.0114 THR 25 - 0.0114
25	251.97°	2100 X 35	18/F/C/Y/T CONC+ASPH	470541.22N 0814053.75E - -160 FT	THR 1702.0 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	Nil	2400 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 100 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 45 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	2400 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 100 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 45 м. Смотреть раздел AIP 2.2.4.1

UASU AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
07	2100	2100	2100	2100	Nil
25	2100	2350	2100	2100	Nil

UASU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

NIL

UASU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

NIL

UASU AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	URDZHAR CTR 471426N 0814337E - 470321N 0815415E - 464804N 0811427E - 465859N 0810353E - 471426N 0814337E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	Nil
4	Позывной и язык органа ОВД	URDZHAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности ДП «Вышка» при полетах по ППП одновременно должно находиться не более одного ВС.

UASU AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URDZHAR VYSHKA (RU)	123 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UASU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечения полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	UGN	460 KHZ	HO	470534.2N 0813932.8E	Nil	Nil	Nil

UASU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Установлена посадочная площадка Урджар-Западный 400м западнее от торца ВПП 07 И 100м южнее от оси ВПП для взлета, посадки и стоянки вертолетов по ПСО. Размером: 100М X 60М.

UASU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASU AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине:

- для самолетов всех типов согласно РЛЭ, но не более 5 м/сек;
- для вертолетов – не более установленной РЛЭ ВС.

Для всех типов самолетов взлет производится только от начала ВПП с обеими курсами

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Руление ВС производится по осевым линиям, которые нанесены на искусственные покрытия РД и МС.

Руление производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости не применяются.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Урджар осуществляет диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Полёты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Урджар установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Урджар-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Урджара осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Урджар-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Урджар-Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Урджар

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Удаление от КТА а/д Урджар
1	ALPHA	вход / выход, ожидание	ожидание юго-восточная окраина н.п. Тасарык	470513N 0811947E	13.7 м. миль
2	BRAVO	вход / выход, ожидание	ожидание юго-западная окраина н.п. Науалы	465925N 0814353E	6.6 м. миль

UASU AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Имеется ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА (В) ГА на аэродроме с.Урджар касательно НГПС, утвержденный от 22.11.2023 года.	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Опасность представляют черная ворона, галки, голуби, ястребы, коршуны.

Активность птиц наблюдается в утренние часы с 06:00 до 09:00 и в вечерние с 18:00 до 21:00 (местное время). В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера «Алматы Вышка».

UASU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASU AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASU AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-3-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASU AD 2.24.14-1

UASU AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

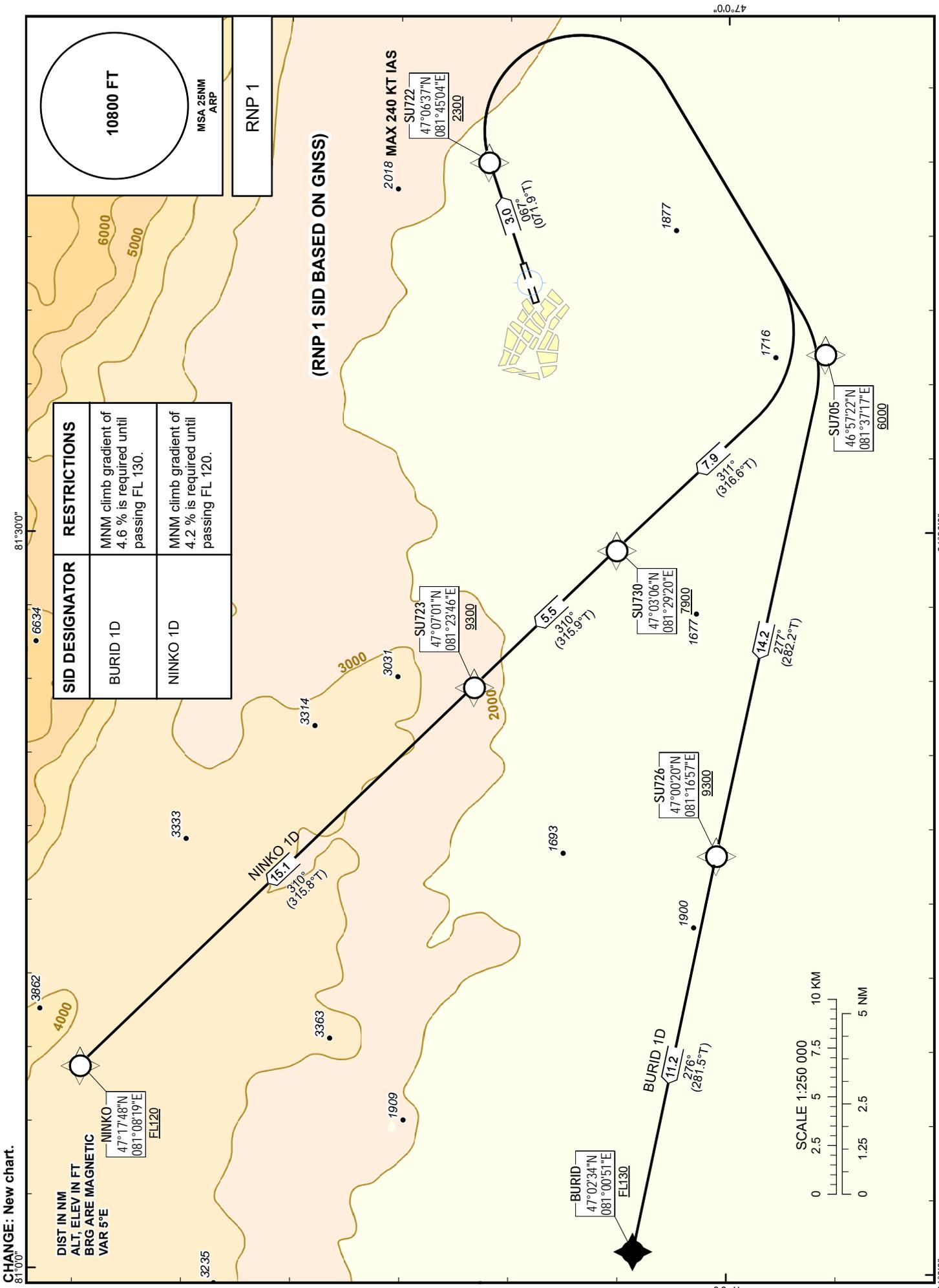
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

URDZHAR TOWER 123.0

BURID 1D, NINKO 1D

URDZHAR
RWY 07



TABULAR DESCRIPTION

BURID 1D RWY07											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU722	Y	067(071.9)	+5.4	3.0	-	+2300	-240	-	RNP 1
020	DF	SU705	-	-	+5.4	-	R	+6000	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	277(282.2)	+5.4	14.2	-	+9300	-	-	RNP 1
040	TF	BURID	-	276(281.5)	+5.4	11.2	-	+FL130	-	-	RNP 1

NINKO 1D RWY07											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU722	Y	067(071.9)	+5.4	3.0	-	+2300	-240	-	RNP 1
020	DF	SU705	-	-	+5.4	-	R	+6000	-	-	RNP 1
030	TF	SU730	-	311(316.6)	+5.4	7.9	R	+7900	-	-	RNP 1
040	TF	SU723	-	310(315.9)	+5.4	5.5	-	+9300	-	-	RNP 1
050	TF	NINKO	-	310(315.8)	+5.4	15.1	-	+FL120	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
BURID	470234.00N	0810051.00E
DER	470541.21N	0814053.71E
NINKO	471748.00N	0810819.00E
SU705	465722.17N	0813716.69E
SU722	470636.91N	0814504.37E
SU723	470700.98N	0812345.88E
SU726	470020.39N	0811657.49E
SU730	470306.28N	0812919.80E

STANDARD DEPARTURE
CHART- INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

URDZHAR TOWER 123.0

BURID 1E, NINKO 1E

URDZHAR
RWY 25

CHANGE: New chart.

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 5°E

SID DESIGNATOR

RESTRICTIONS

BURID 1E

The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4 % up to a climb of 2200 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 6.8 % is required until passing FL130. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 9000 feet, then continue SID.

NINKO 1E

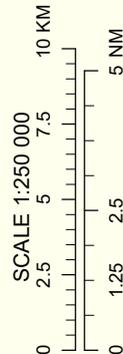
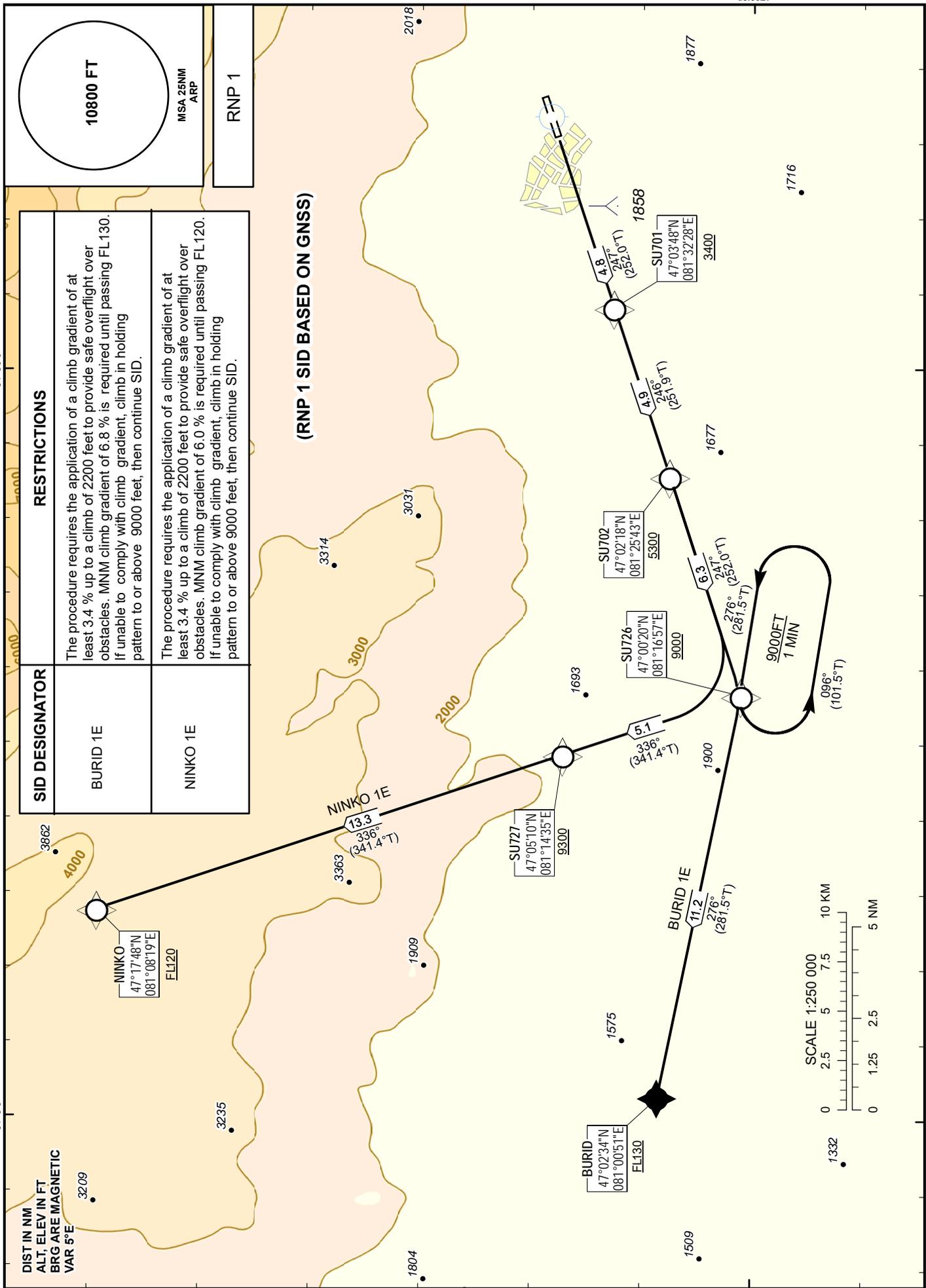
The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4 % up to a climb of 2200 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 6.0 % is required until passing FL120. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 9000 feet, then continue SID.

10800 FT

MSA 25NM
ARP

RNP 1

(RNP 1 SID BASED ON GNSS)



TABULAR DESCRIPTION

BURID 1E RWY25											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	5.0	L	+9000	-	-	RNP 1
050	TF	BURID	-	276(281.5)	+5.4	11.2	-	+FL130	-	-	RNP 1

NINKO 1E RWY25											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	5.0	L	+9000	-	-	RNP 1
050	TF	SU727	-	336(341.4)	+5.4	5.1	-	+9300	-	-	RNP 1
060	TF	NINKO	-	336(341.4)	+5.4	13.3	-	+FL120	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	470517.65N	0813907.80E
SU701	470348.38N	0813227.89E
SU702	470217.52N	0812542.98E
SU726	470020.39N	0811657.49E
SU727	470510.34N	0811434.59E
BURID	470234.00N	0810051.00E
NINKO	471748.00N	0810819.00E

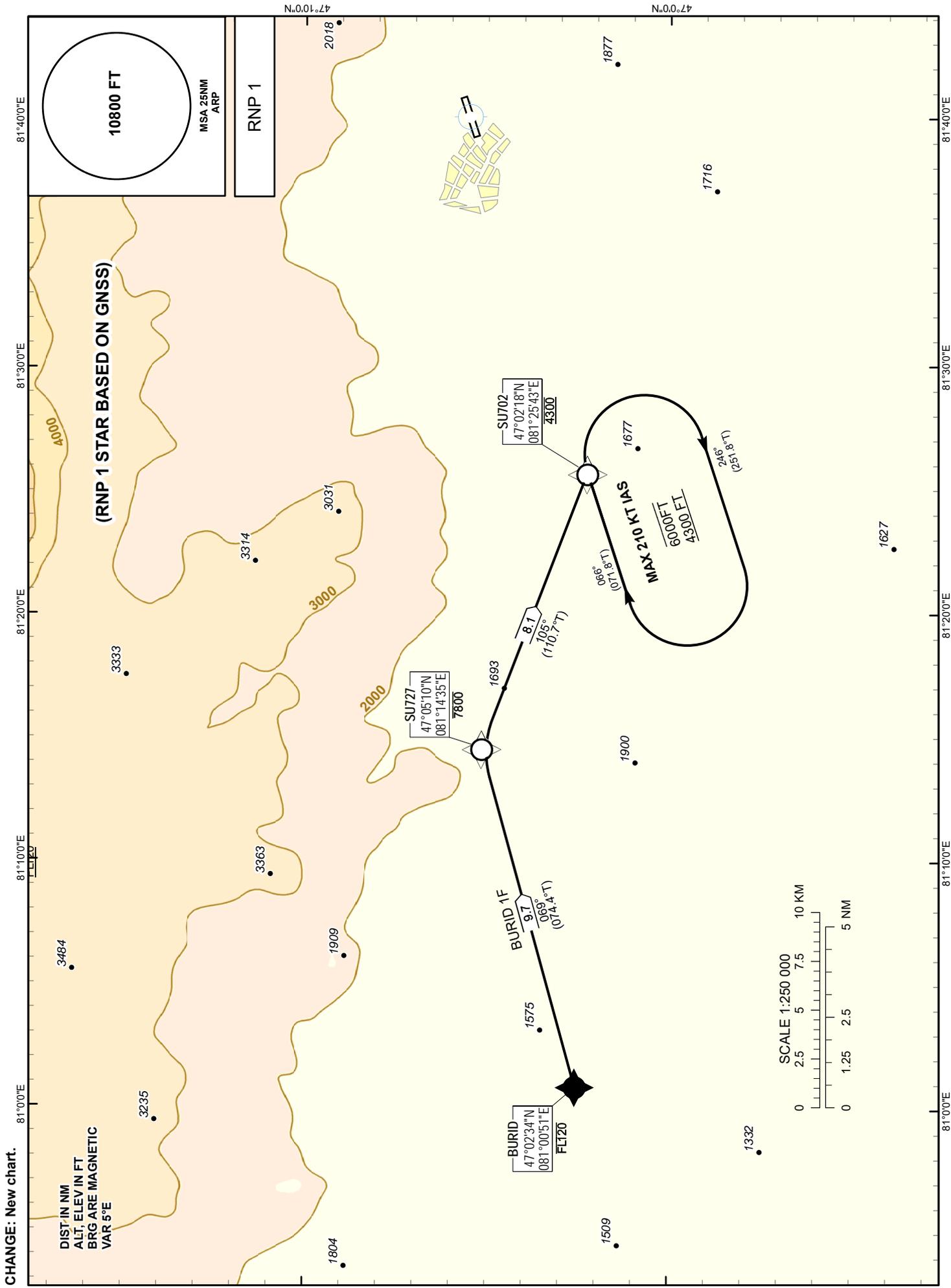
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

URDZHAR TOWER 123.0

BURID 1F

URDZHAR
RWY 07



TABULAR DESCRIPTION

BURID1F RWY07											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURID	-	-	+5.4	-	-	-FL120	-	-	RNP 1
020	TF	SU727	-	069(074.4)	+5.4	9.7	-	-7800	-	-	RNP 1
030	TF	SU702	-	105(110.7)	+5.4	8.1	R	@4300	-	-	RNP 1
040	HM	SU702	-	066(071.8)	+5.4	5.0	R	+4300/-6000	-210	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

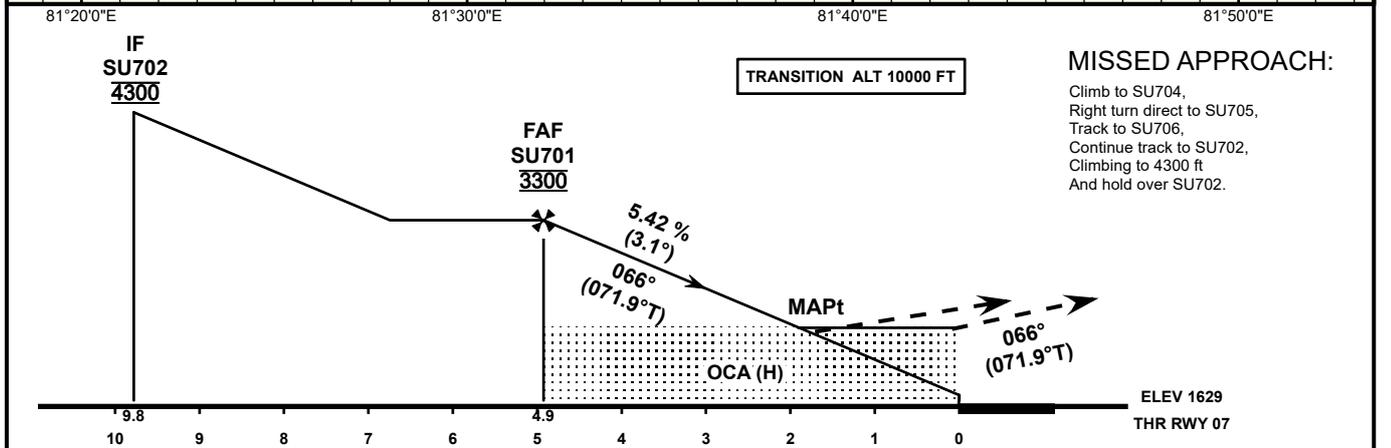
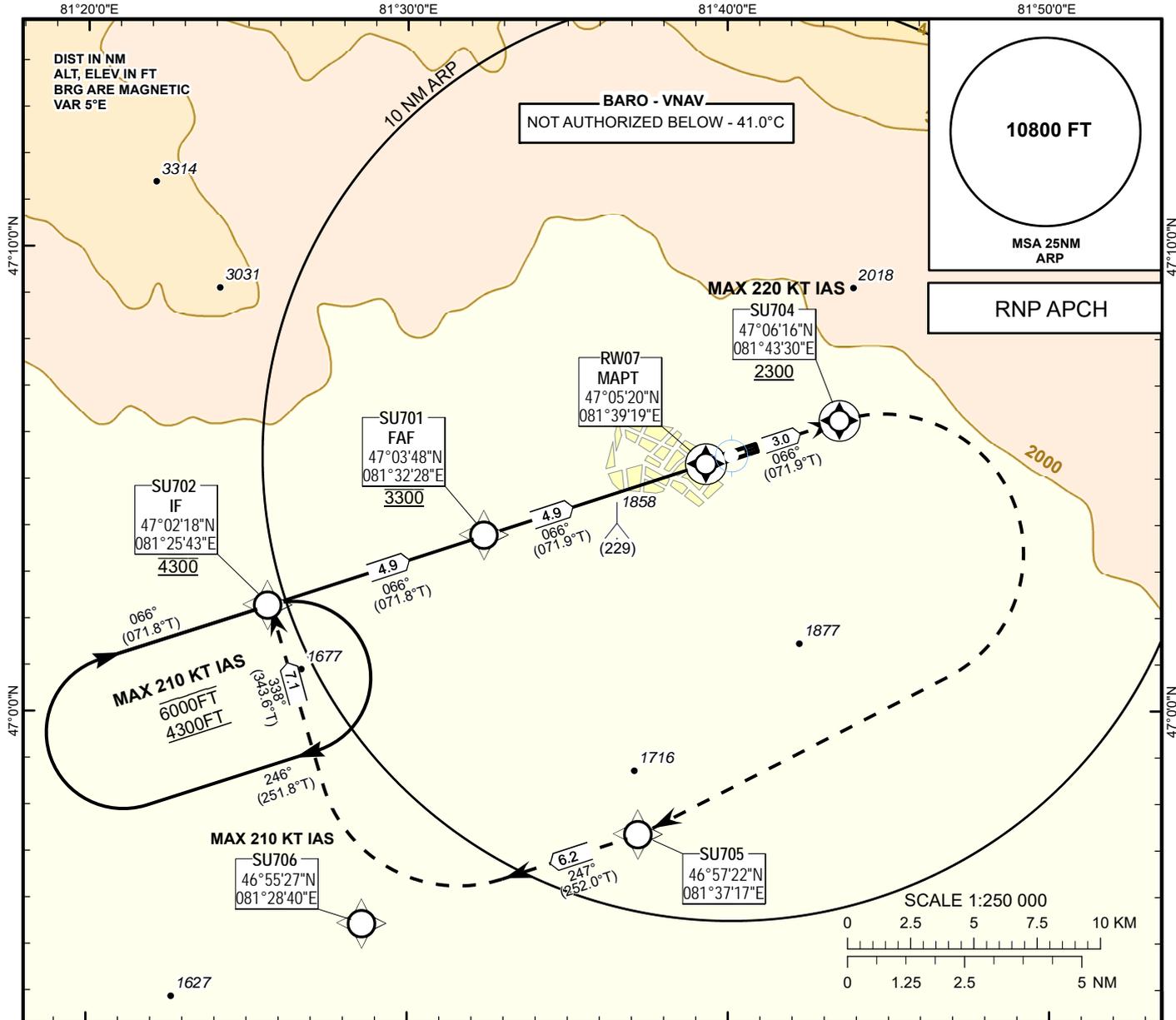
Waypoint Identifier	Coordinates	
BURID	470234.00N	0810051.00E
SU702	470217.52N	0812542.98E
SU727	470510.34N	0811434.59E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1702FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 07 - ELEV **1629FT**

URDZHAR TOWER 123.0

URDZHAR
RNP RWY 07



MISSED APPROACH:
Climb to SU704,
Right turn direct to SU705,
Track to SU706,
Continue track to SU702,
Climbing to 4300 ft
And hold over SU702.

OCA(OCH)		A	B	C
Straight	LNAV	2110(480)		
	LNAV/VNAV	1990(361)	2000(371)	2010(381)

DIST THR	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2670	2340	2010
HEIGHT	1371	1041	711	381

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	440	450	660	770	880	990
FAF/FAP - THR (4.9 NM)	min:s	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:39

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY07											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	-	-	-	+5.4	-	-	@4300	-	-	RNP APCH
020	TF	SU701	-	066(071.8)	+5.4	4.9	-	@3300	-	-	RNP APCH
030	TF	RW07	Y	066(071.9)	+5.4	4.9	-	@1678	-	-3.1	RNP APCH
040	CF	SU704	Y	066(071.9)	+5.4	3.0	-	+2300	-220	+1.4	RNP APCH
050	DF	SU705	-	-	+5.4	-	R	-	-	+1.4	RNP APCH
060	TF	SU706	-	247(252.0)	+5.4	6.2	R	-	-210	+1.4	RNP APCH
070	TF	SU702	-	338(343.6)	+5.4	7.1	R	@4300	-210	+1.4	RNP APCH
080	HM	SU702	-	066(071.8)	+5.4	5.0	R	+4300/6000	-210	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY07			
Waypoint Identifier	Coordinates		
SU701	470348.38N	0813227.89E	
SU702	470217.52N	0812542.98E	
RW07	470520.15N	0813919.04E	
SU704	470615.85N	0814329.66E	
SU705	465722.17N	0813716.69E	
SU706	465526.83N	0812839.99E	

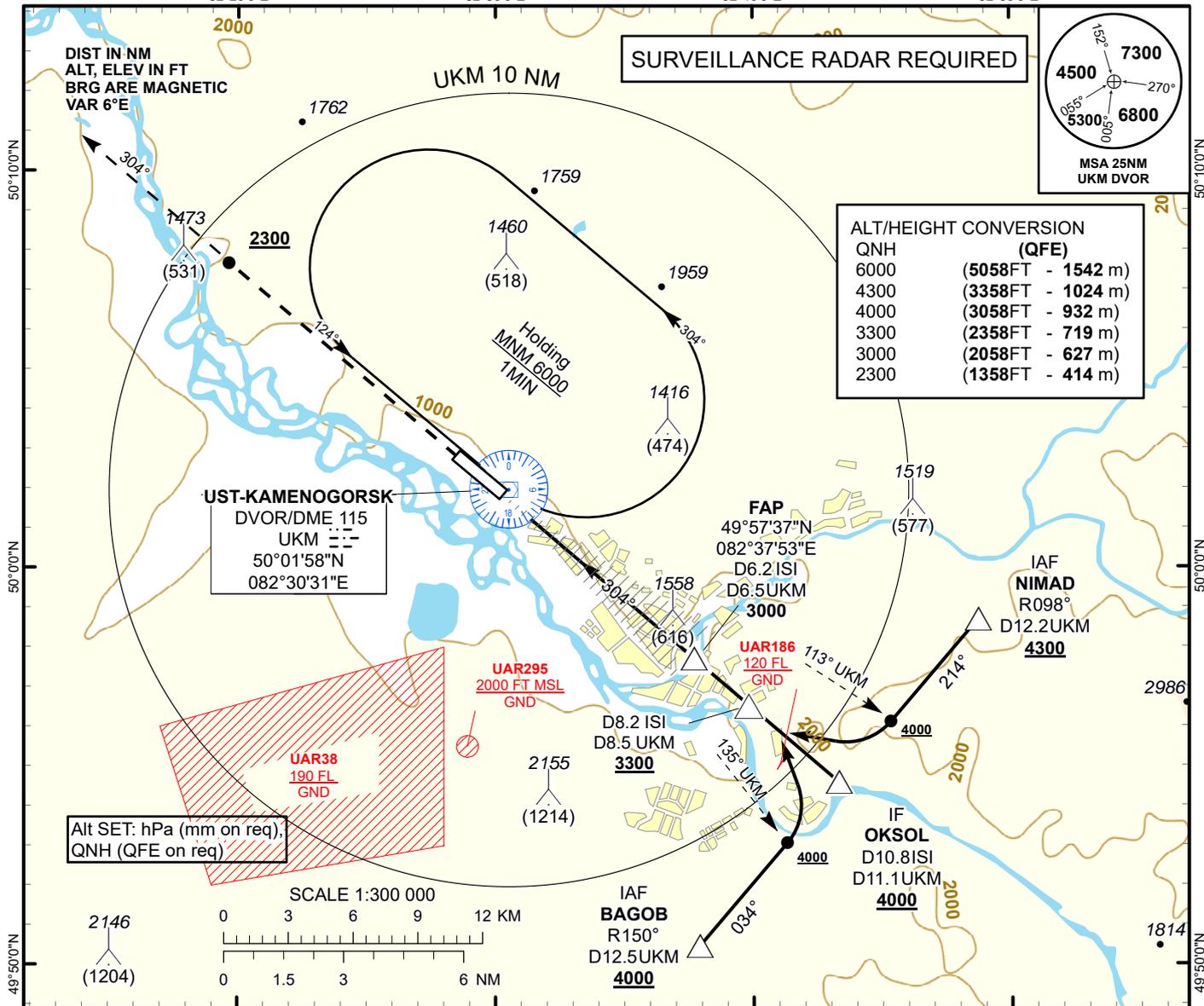
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 - ELEV **942FT**

ILS
LZ 109.7
ISI
GP 333.2
CH 34X

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK
ILS/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 4000 ft.
After passing 2300 ft radar
vectoring will be provided.

TRANSITION ALT
10000

ILS RDH 52

ELEV 942
THR RWY 30



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME ISI	NM	6.2	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	ILS CAT I	1142(200)	1146(204)	1156(214)	1165(224)	DME UKM	NM	6.5	5.1	4.1	3.1	2.1	1.1
						ALTITUDE	FT	3000	2608	2281	1957	1634	1313
						HEIGHT	FT	(2058)	(1666)	(1339)	(1015)	(692)	(371)

DME ISI ZERO RANGED TO THR RWY 30

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	ILS CAT I		WARNING							
			1. Priority landing is performed according to pattern. 2. Heavy turbulence and wind shear may arise on final.							
			GS	Kt	80	100	120	140	160	180
			Desc. Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: Editorial.

UST-KAMENOGORSK
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY30 from NIMAD, OKSOL, BAGOB	
Fix/point	Coordinates
UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAP) D6.2 ISI, D6.5 UKM	49° 57' 37.1"N 082° 37' 52.8"E
OKSOL (IF) D10.8 ISI, D11.1 UKM	49° 54' 35.5"N 082° 43' 18.7"E
NIMAD (IAF) R098°, D12.2 UKM	49° 58' 42.2"N 082° 48' 43.5"E
BAGOB (IAF) R150°, D12.5 UKM	49° 50' 28.5"N 082° 37' 54.9"E
THR RWY 30	50° 01' 39.20"N 082° 30' 36.13"E
ISI LOC	50° 02' 49.8"N 082° 28' 28.4"E

3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil
6	Примечания	РД 2, 4 - используются только государственной авиацией.

UAAL AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, номер ВПП,
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAAL AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAAL AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Ушарал Phone: +7 (72833) 34810
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Талдыкорган, на 09ч (0209, 0312, 0615, 0918)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAAL AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
09	97.52°	2700 X 45	45/R/A/X/T CONC	461132.67N 0804844.77E - -166 FT	THR 1295 FT	Nil
27	277.54°	2700 X 45	45/R/A/X/T CONC	461121.21N 0805049.65E - -166 FT	THR 1268 FT	Nil

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
400 X 49	400 X 150	3800 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 115 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 77,5 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
400 X 49	400 X 150	3800 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Площадка разворота примыкает к РД-5. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAAL AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
09	2700	3100	3100	2700	Nil
27	2700	3100	3100	2700	Nil

UAAL AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

NIL

UAAL AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РДТ	Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Nil
5	Примечания	Nil

UAAL AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAAL AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	USHARAL CTR 461929N 0803034E - 461541N 0811131E - 460413N 0810915E - 460437N 0810210E - 460436N 0804815E - 460638N 0804005E - 460749N 0802823E - 461929N 0803034E
2	Вертикальные границы	5000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	USHARAL TOWER (EN) USHARAL VYSHKA (RU)
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В диспетчерской зоне (CTR) одновременно должно находится не более одного ВС. В ТМА при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.

UAAL AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	USHARAL TOWER (EN) USHARAL VYSHKA (RU)	118.1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UAAL AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB LMM 27	R	380 KHZ	H24	461117.2N 0805133.3E	Nil	Nil	Nil
NDB LMM 09	Ш	380 KHZ	H24	461135.8N 0804811.3E	Nil	Nil	Nil

UAAL AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAL AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAL AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не более 5000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Ушарал установлены зоны ожидания, круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте. Используемые зоны ожидания, круг полетов и абсолютную высоту определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону Ушарал осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в СТР аэродрома Ушарал

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты
1	BRAVO	контрольная точка	изгиб дороги	461828N 0804129E
2	OSCAR	контрольная точка	обособленное строение, севернее железной дороги	461705N 0805625E
3	ALPHA	зона ожидания	пересечение автодороги А-3 (А-350) с сетью русел рек, севернее н.п. Жанама	461451N 0804938E
4	MIKE	зона ожидания	пересечение дороги с рекой Тентек, севернее меандра (излучины)	461423N 0805444E
5	ECHO	зона ожидания	участок русла реки Шинжилы, южнее н.п. Енбекши	460858N 0804256E
6	KILO	зона ожидания	пересечение дорог, западнее н.п. Карабулак	460817N 0804909E
7	DELTA	контрольная точка	обособленное нежилое строение, западнее русла реки Шинжилы	460640N 0803945E
8	LIMA	контрольная точка	участок русла пересохшей реки, восточнее автодороги А-3 (А-350)	460444N 0804742E
9	TANGO	контрольная точка	участок русла реки Тентек, северо-западнее н.п. Ынтылы	460437N 0810120E

UAAL AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UAAL AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAL AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAL AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAAL AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.9-4-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – NDB - Y ВПП 09	UAAL AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB - Y ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB - Z ВПП 09	UAAL AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB - Z ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 09 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 27 - ИКАО	UAAL AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAL AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAL AD 2.24.14-1

UAAL AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

UAII AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2 Глава 6 Пункт 77 Пункт 81 НГЭА ГА РК	Ограничение препятствий	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК, по причине наличия объектов, выступающих за поверхности ограничения препятствий ВПП 10/28 аэродрома Шымкент.	Принят ЭУБП от 09.06.2025 г.
Раздел 7 Пункт 459 Пункт 461 НГЭА ГА РК	Аварийно-спасательные средства и порядок работы и взаимодействия в условия III категории	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК по безопасности полетов на аэродроме г.Шымкент	Принят ЭУБП от 20.10.2024 г.

2. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на

посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-8-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

UAII AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

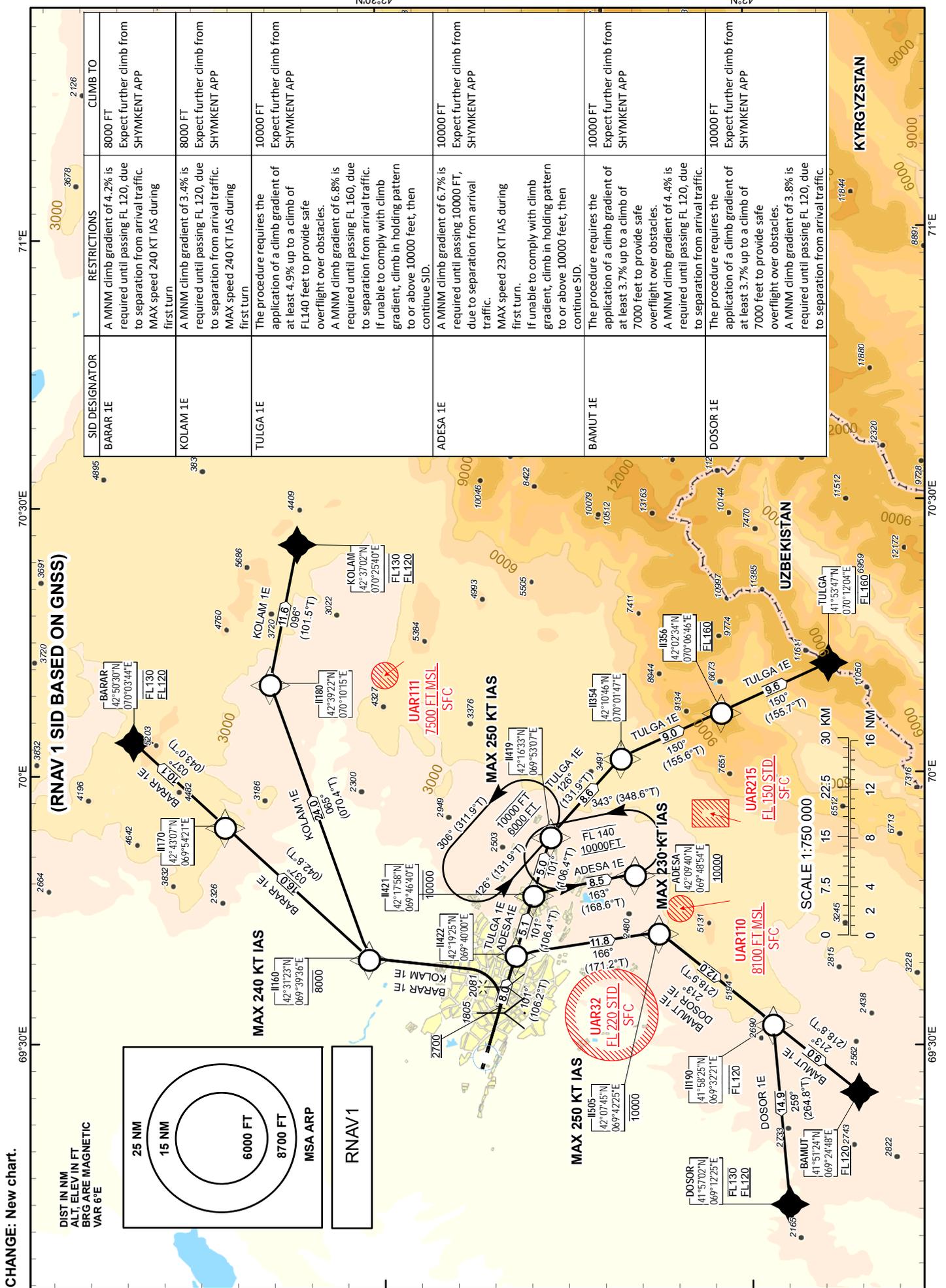
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1E, BAMUT 1E,
BARAR 1E, DOSOR 1E,
KOLAM 1E, TULGA 1E

SHYMKENT
RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II421	-	101(106.4)	+5.5	5.1	-	-10000	-	-	RNAV 1
030	TF	ADESA	-	163(168.6)	+5.5	8.5	R	+10000	-230	3.8	RNAV 1

BAMUT 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II505	-	166(171.2)	+5.5	11.8	R	-10000	-250	-	RNAV 1
030	TF	II190	-	213(218.9)	+5.5	12.0	R	-FL120	-	-	RNAV 1
040	TF	BAMUT	-	213(218.8)	+5.5	9.0	-	+FL 120	-	2.5	RNAV 1

BARAR 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
020	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
030	TF	II170	-	037(042.8)	+5.5	16.0	R	-	-	-	RNAV 1
040	TF	BARAR	-	037(043.0)	+5.5	10.1	-	+FL 120 -FL130	-	2.4	RNAV 1

DOSOR 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II505	-	166(171.2)	+5.5	11.8	R	-10000	-250	-	RNAV 1
030	TF	II190	-	213(218.9)	+5.5	12.0	R	-FL120	-	-	RNAV 1
040	TF	DOSOR	-	259(264.8)	+5.5	14.9	R	+FL 120 -FL130	-	2.2	RNAV 1

KOLAM 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
020	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
030	TF	II180	-	065(070.4)	+5.5	24.0	R	-	-	-	RNAV 1
040	TF	KOLAM	-	096(101.5)	+5.5	11.6	R	+FL 120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

TULGA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II421	-	101(106.4)	+5.5	5.1	-	-10000	-	-	RNAV 1
030	TF	II419	-	101(106.4)	+5.5	5.0	-	-	-250	-	RNAV 1
040	TF	II354	-	126(131.9)	+5.5	8.6	R	-	-	-	RNAV 1
050	TF	II356	-	150(155.6)	+5.5	9.0	R	@FL 160	-	3.8	RNAV 1
060	TF	TULGA	-	150(155.7)	+5.5	9.6	-	@FL 160	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E
BAMUT	415124.00N	0692448.00E
BARAR	425030.00N	0700344.00E
DEP	422139.35N	0692940.74E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E
II160	423123.34N	0693935.94E
II170	424306.51N	0695421.39E
II180	423921.61N	0701014.79E
II190	415825.28N	0693220.80E
II354	421046.05N	0700146.68E
II356	420233.83N	0700645.62E
II419	421632.68N	0695307.16E
II421	421757.76N	0694639.56E
II422	421924.93N	0694000.30E
II505	420744.57N	0694225.35E
KOLAM	423702.00N	0702540.00E
TULGA	415347.00N	0701204.00E

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

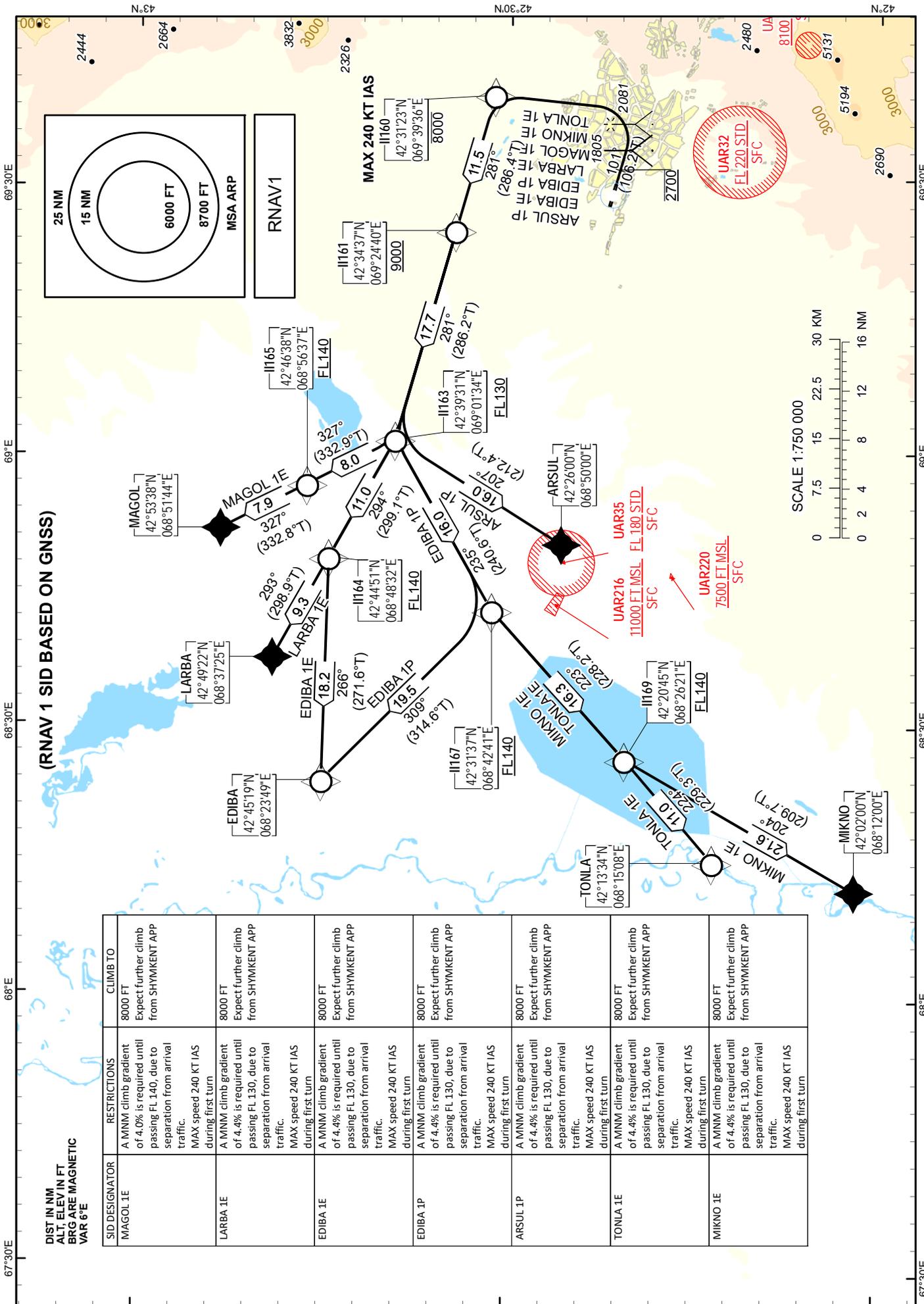
ARSUL 1P, EDIBA 1E/1P,
LARBA 1E, MAGOL 1E,
MIKNO 1E, TONLA 1E.

SHYMKENT
RWY 10

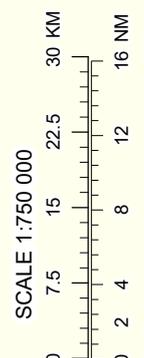
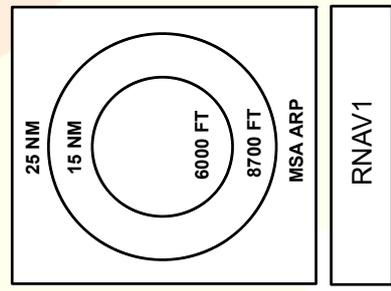
CHANGE: New chart.

DIST IN NM
ALT. ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
MAGOL 1E	A MNM climb gradient of 4.0% is required until passing FL 140, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
LARBA 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
EDIBA 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
EDIBA 1P	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
ARSUL 1P	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
TONLA 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
MIKNO 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP



(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1P											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	ARSUL	-	207(212.4)	+5.5	16.0	L	-	-	-	RNAV 1

EDIBA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II164	-	294(299.1)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
60	TF	EDIBA	-	266(271.6)	+5.5	18.2	L	-	-	-	RNAV 1

EDIBA 1P											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	0.6	RNAV 1
60	TF	EDIBA	-	309(314.6)	+5.5	19.5	R	-	-	-	RNAV 1

LARBA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II164	-	294(299.1)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
60	TF	LARBA	-	293(298.9)	+5.5	9.3	-	-	-	-	RNAV 1

MAGOL 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	-	RNAV 1
50	TF	II165	-	327(332.9)	+5.5	8.0	R	+FL140	-	2.3	RNAV 1
60	TF	MAGOL	-	327(332.8)	+5.5	7.9	-	-	-	-	RNAV 1

MIKNO 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II169	-	223(228.2)	+5.5	16.3	L	+FL140	-	0.3	RNAV 1
70	TF	MIKNO	-	204(209.7)	+5.5	21.6	L	-	-	-	RNAV 1

TONLA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II169	-	223(228.2)	+5.5	16.3	L	+FL140	-	0.3	RNAV 1
70	TF	TONLA	-	224(229.3)	+5.5	11.0	-	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ARSUL	422600.00N 0685000.00E
DEP	422139.35N 0692940.74E
EDIBA	424519.00N 0682349.00E
II160	423123.34N 0693935.94E
II161	423436.62N 0692440.23E
II163	423931.18N 0690134.42E
II164	424451.31N 0684831.58E
II165	424638.38N 0685637.20E
II167	423137.28N 0684241.25E
II169	422045.45N 0682621.07E
LARBA	424922.00N 0683725.00E
MAGOL	425338.00N 0685144.00E
MIKNO	420200.00N 0681200.00E
TONLA	421334.00N 0681508.00E

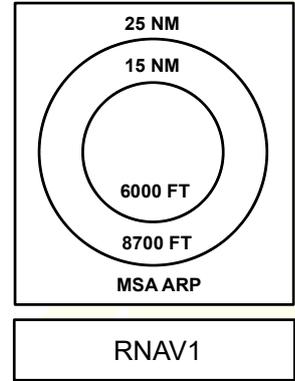
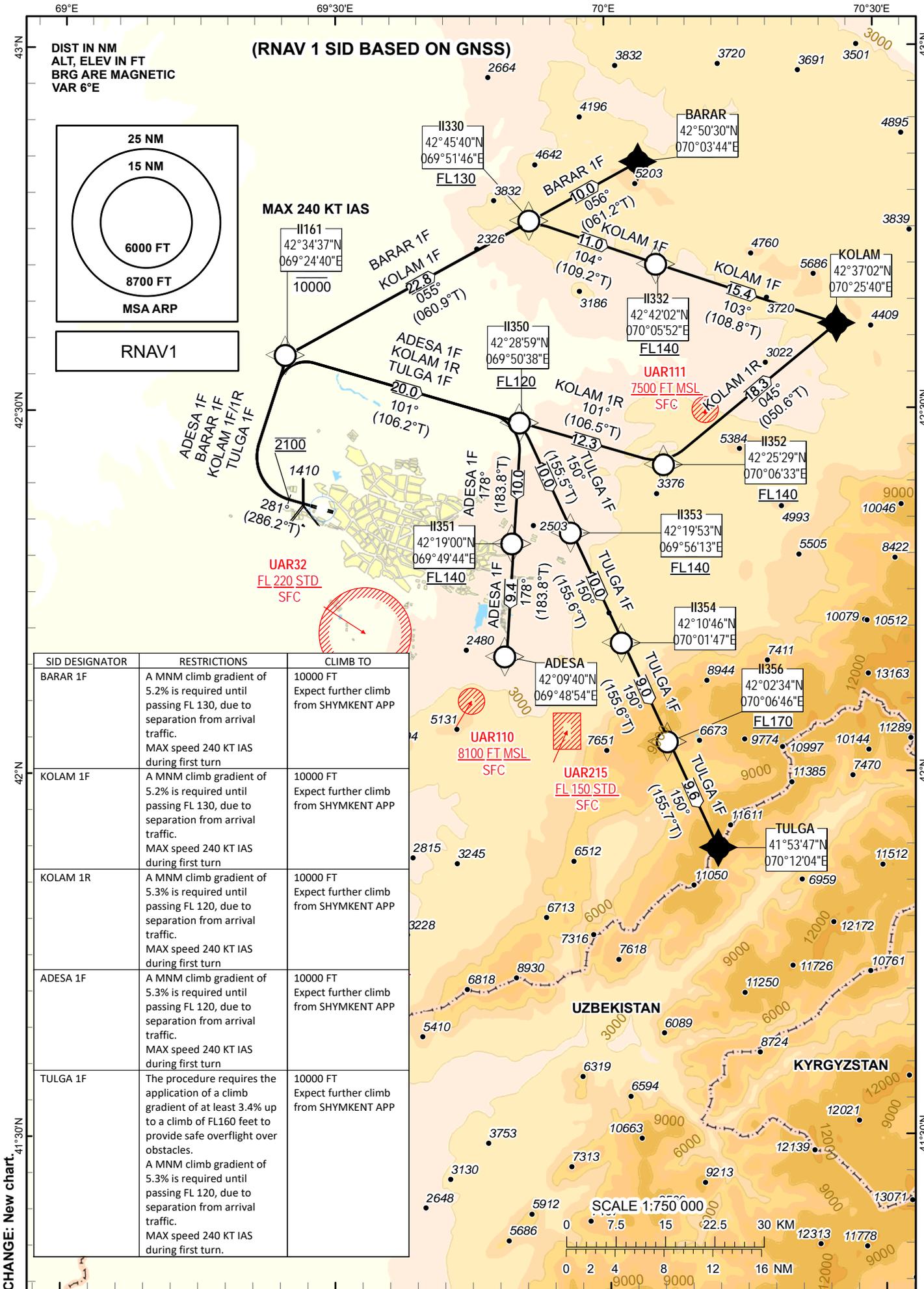
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1F, BARAR 1F,
KOLAM 1F/1R, TULGA 1F

SHYMKENT
RWY 28



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
BARAR 1F	A MNM climb gradient of 5.2% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
KOLAM 1F	A MNM climb gradient of 5.2% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
KOLAM 1R	A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
ADESA 1F	A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP
TULGA 1F	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4% up to a climb of FL160 feet to provide safe overflight over obstacles. A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT APP

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	3	RNAV 1
40	TF	II351	-	178(183.8)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	2	RNAV 1
50	TF	ADESA	-	178(183.8)	+5.5	9.4	-	-	-	-	RNAV 1

BARAR 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II330	-	055(060.9)	+5.5	22.8	R	+FL130	-	2.8	RNAV 1
40	TF	BARAR	-	056(061.2)	+5.5	10.0	-	-	-	-	RNAV 1

KOLAM 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II330	-	055(060.9)	+5.5	22.8	R	+FL130	-	2.8	RNAV 1
40	TF	II332	-	104(109.2)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
50	TF	KOLAM	-	103(108.8)	+5.5	15.4	-	-	-	-	RNAV 1

KOLAM 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	2.9	RNAV 1
40	TF	II352	-	101(106.5)	+5.5	12.3	-	+FL140	-	-	RNAV 1
50	TF	KOLAM	-	045(050.6)	+5.5	18.3	L	-	-	-	RNAV 1

TULGA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	3	RNAV 1
40	TF	II353	-	150(155.5)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	1.9	RNAV 1
50	TF	II354	-	150(155.6)	+5.5	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
60	TF	II356	-	150(155.6)	+5.5	9.0	-	+FL170	-	1.5	RNAV 1
70	TF	TULGA	-	150(155.7)	+5.5	9.6	-	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E
BARAR	425030.00N	0700344.00E
DEP	422210.61N	0692715.98E
II161	423436.62N	0692440.23E
II330	424540.36N	0695146.32E
II332	424202.48N	0700551.67E
II350	422859.07N	0695037.73E
II351	421900.18N	0694944.00E
II352	422528.58N	0700633.27E
II353	421952.70N	0695613.01E
II354	421046.05N	0700146.68E
II356	420233.83N	0700645.62E
KOLAM	423702.00N	0702540.00E
TULGA	415347.00N	0701204.00E

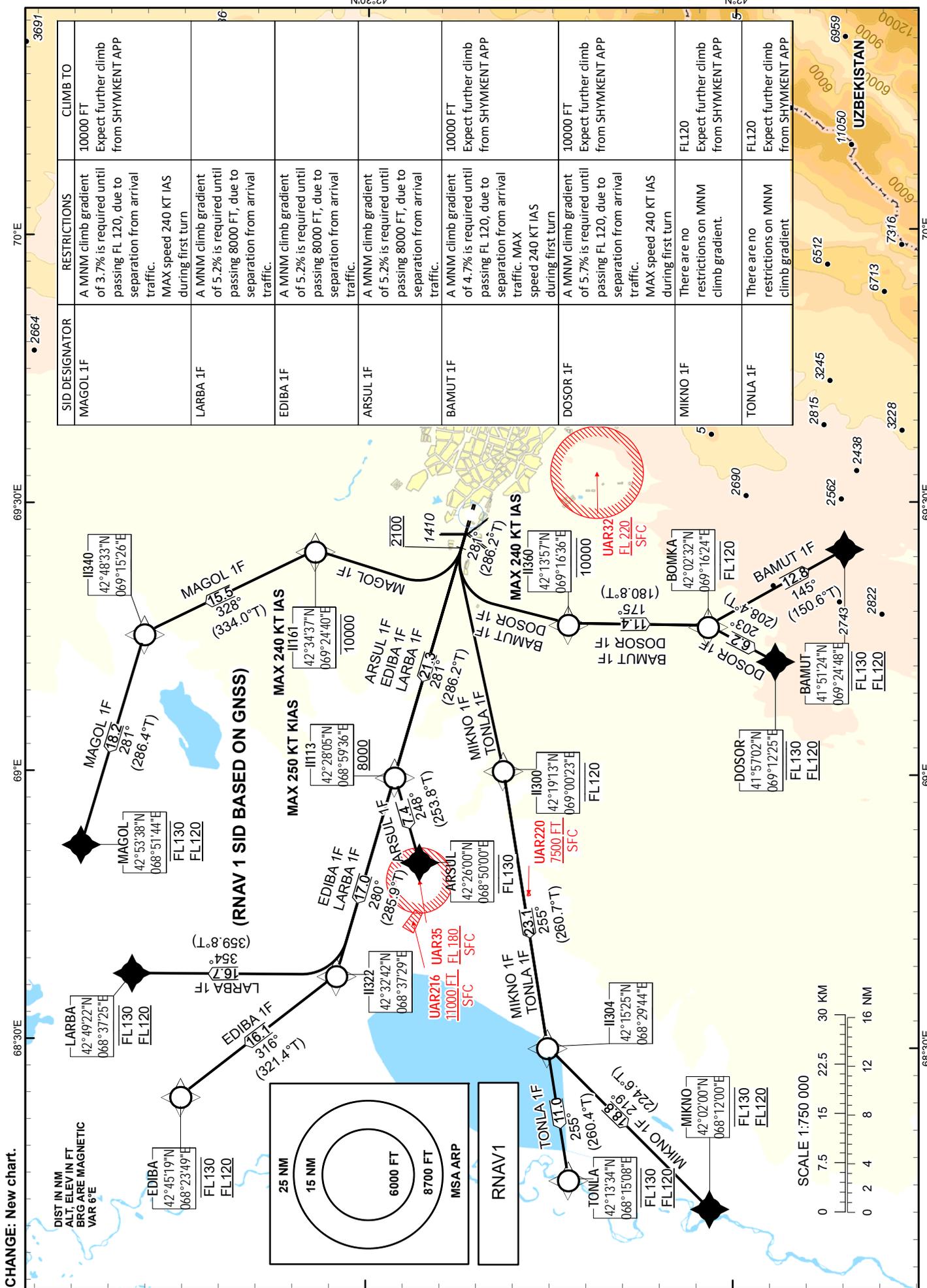
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1F, BAMUT 1F,
DOSOR 1F, EDIBA 1F,
LARBA 1F, MAGOL 1F,
MIKNO 1F, TONLA 1F,

SHYMKENT
RWY 28



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	ARSUL	-	248(253.8)	+5.5	7.4	L	-FL130	-	2.2	RNAV 1

BAMUT 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II360	-	-	+5.5	-	L	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	BOMKA	-	175(180.8)	+5.5	11.4	-	-FL120	-	-	RNAV 1
40	TF	BAMUT	-	145(150.6)	+5.5	12.8	L	+FL120 -FL130	-	2.5	RNAV 1

DOSOR 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II360	-	-	+5.5	-	L	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	BOMKA	-	175(180.8)	+5.5	11.4	-	-FL120	-	-	RNAV 1
40	TF	DOSOR	-	203(208.4)	+5.5	6.2	R	+FL120 -FL130	-	3	RNAV 1

EDIBA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	II322	-	280(285.9)	+5.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	EDIBA	-	316(321.4)	+5.5	16.1	R	+FL120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

LARBA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	II322	-	280(285.9)	+5.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	LARBA	-	354(359.8)	+5.5	16.7	R	+FL120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

MAGOL 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II340	-	328(334.0)	+5.5	15.5	L	-	-	3.2	RNAV 1
40	TF	MAGOL	-	281(286.4)	+5.5	18.2	L	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1

MIKNO 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II300	-	-	+5.5	-	L	-FL120	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	255(260.7)	+5.5	23.1	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	MIKNO	-	219(224.6)	+5.5	18.8	L	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1

TONLA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II300	-	-	+5.5	-	L	-FL120	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	255(260.7)	+5.5	23.1	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	TONLA	-	255(260.4)	+5.5	11.0	-	+FL120 -FL130	-	1.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ARSUL	422600.00N 0685000.00E
BAMUT	415124.00N 0692448.00E
DEP	422210.61N 0692715.98E
DOSOR	415702.00N 0691225.00E
EDIBA	424519.00N 0682349.00E
II113	422804.71N 0685935.76E
II161	423436.62N 0692440.23E
II300	421913.11N 0690022.67E
II304	421525.47N 0682943.81E
II322	423242.18N 0683728.71E
II340	424832.71N 0691526.16E
II360	421357.17N 0691636.26E
LARBA	424922.00N 0683725.00E
MAGOL	425338.00N 0685144.00E
MIKNO	420200.00N 0681200.00E
TONLA	421334.00N 0681508.00E

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+FL120	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+9500	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-250	-2.9	RNAV 1
50	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-230	-	RNAV 1
60	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

ADESA 1T											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II151	-	195(200.2)	+5.5	10.2	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	R	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
40	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
60	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BAMUT 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+10000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
50	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BARAR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	-	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	-8000	-	-3.1	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
70	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

DOSOR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+FL140	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+10000	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
40	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
50	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

KOLAM 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+9500	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TULGA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	L	+FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.6)	+5.5	9.7	-	-	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
70	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E	II121	422056.05N	0690351.82E
APTOG	422519.51N	0691234.86E	II122	422218.35N	0685722.68E
BAMUT	415124.00N	0692448.00E	II150	415715.78N	0695640.86E
BARAR	425030.00N	0700344.00E	II151	420003.70N	0694410.43E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E	II152	420412.16N	0692526.61E
II103	424933.14N	0695012.33E	II153	420825.64N	0690603.02E
II104	424840.93N	0693806.67E	II181	423330.51N	0701133.62E
II105	424725.82N	0692113.01E	II413	422756.58N	0692930.83E
II106	424139.90N	0691857.25E	II414	422535.40N	0694022.65E
II111	423228.48N	0690819.49E	KOLAM	423702.00N	0702540.00E
II112	423351.02N	0690149.25E	REZEK	421933.39N	0691020.68E
II113	422804.71N	0685935.76E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II114	422642.29N	0690605.45E	TULGA	415347.00N	0701204.00E

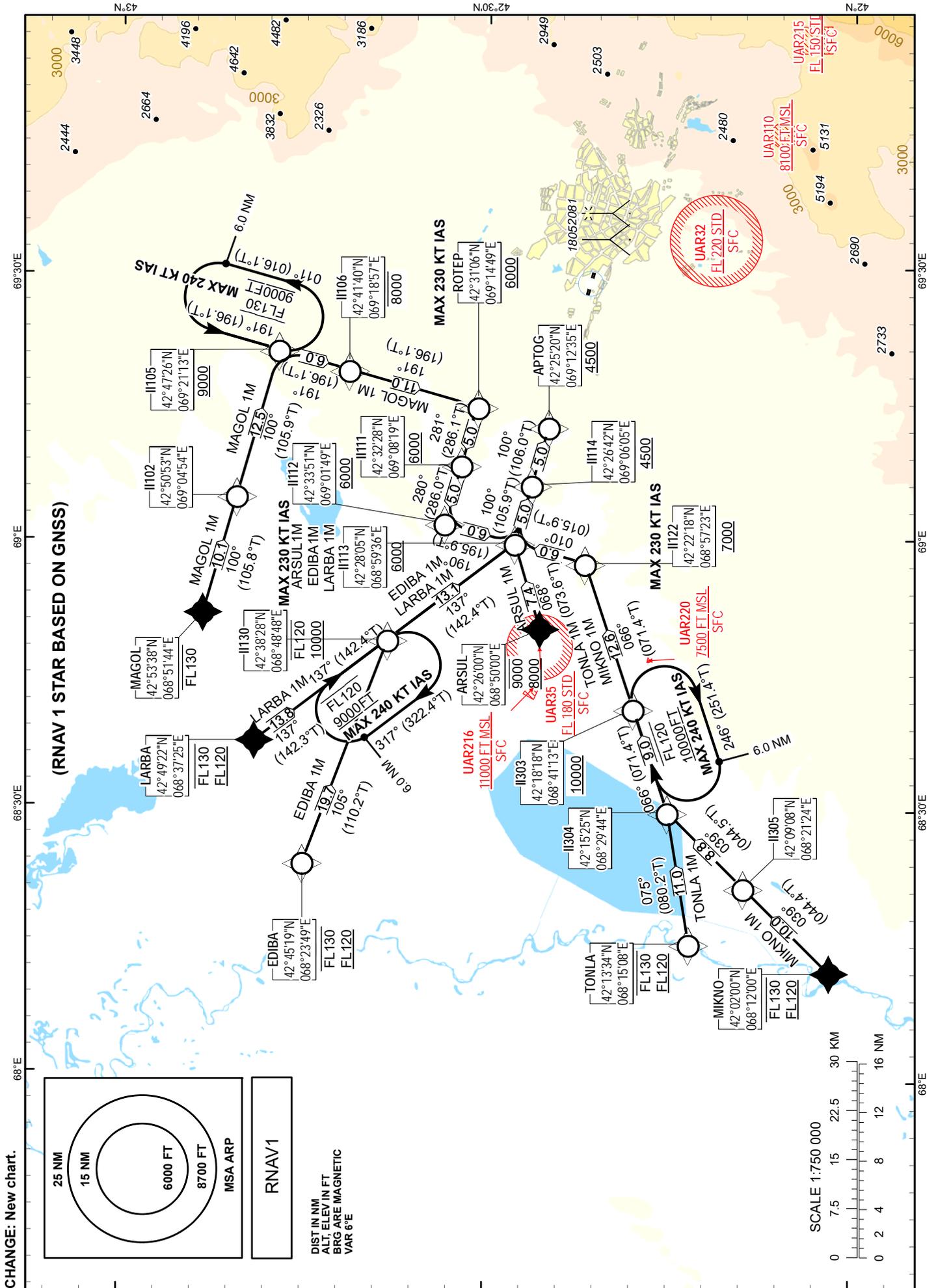
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1M, EDIBA 1M,
LARBA 1M, MAGOL 1M,
MIKNO 1M, TONLA 1M.

SHYMKENT
RWY 10

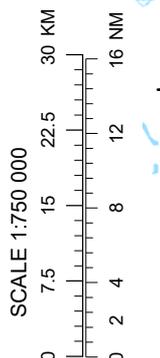


CHANGE: New chart.

25 NM
15 NM
6000 FT
8700 FT
MSA ARP

RNAV1

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	+8000 -9000	-	-	RNAV 1
20	TF	II113	-	068(073.6)	+5.5	7.4	R	+6000	-230	-2.5	RNAV 1
30	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
40	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

EDIBA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	R	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

LARBA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MAGOL 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II102	-	100(105.8)	+5.5	10.1	L	-	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II105	-	100(105.9)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	R	-8000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MIKNO 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II305	-	039(044.4)	+5.5	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	039(044.5)	+5.5	8.8	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	II303	-	066(071.4)	+5.5	9.0	R	+10000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TONLA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II304	-	075(080.2)	+5.5	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	L	+10000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
50	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
60	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E
APTOG	422519.51N	0691234.86E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II102	425052.98N	0690453.55E
II105	424725.82N	0692113.01E
II106	424139.90N	0691857.25E
II111	423228.48N	0690819.49E
II112	423351.02N	0690149.25E
II113	422804.71N	0685935.76E
II114	422642.29N	0690605.45E
II122	422218.35N	0685722.68E
II130	423828.40N	0684848.42E
II303	421818.04N	0684113.16E
II304	421525.47N	0682943.81E
II305	420908.43N	0682124.45E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
ROTEP	423105.57N	0691449.44E
TONLA	421334.00N	0681508.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

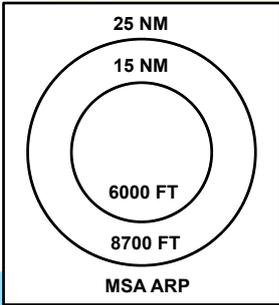
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1N, BAMUT 1N,
BARAR 1N, DOSOR 1N,
KOLAM 1N, TULGA 1N.

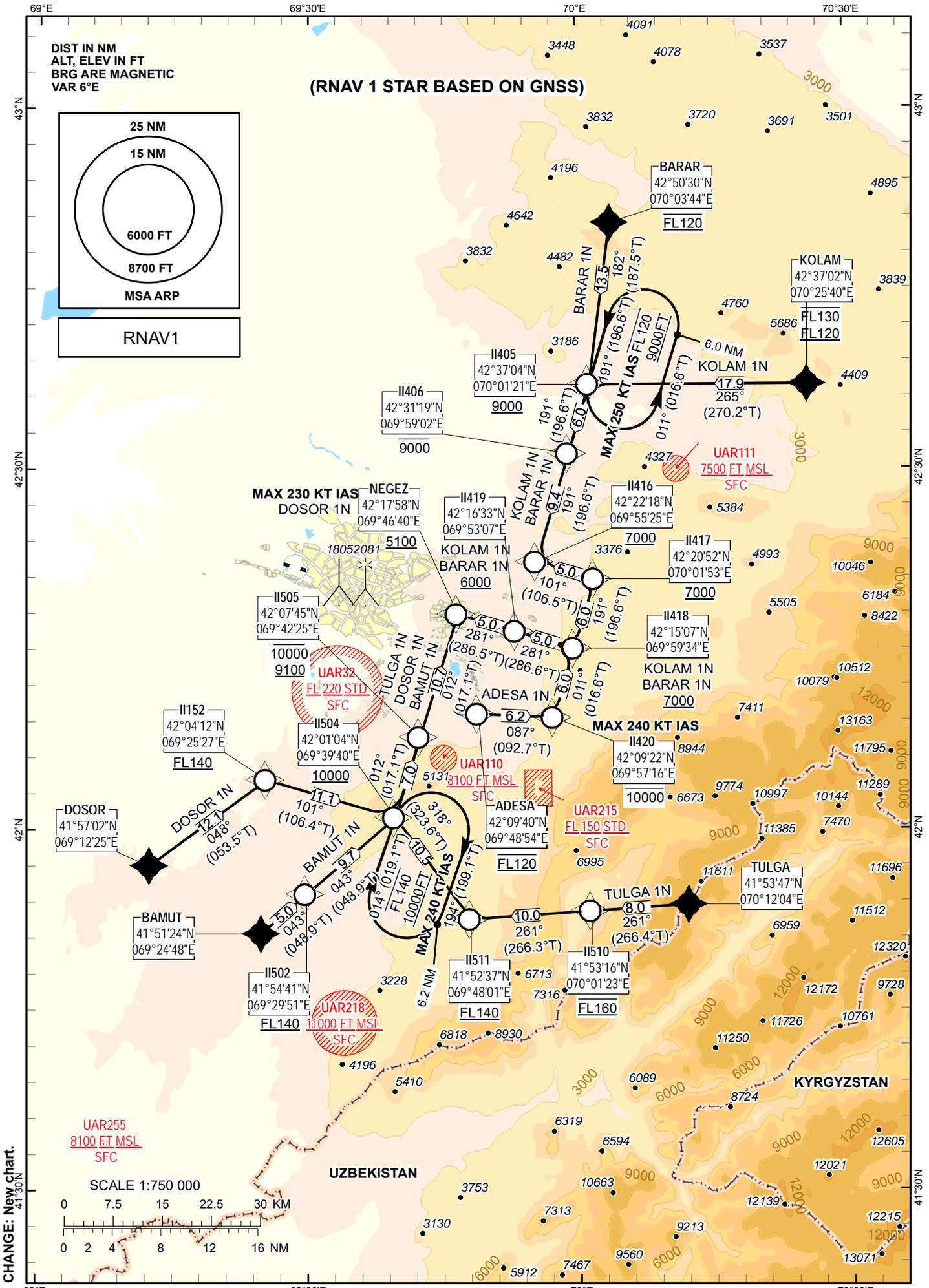
SHYMKENT
RWY 28

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

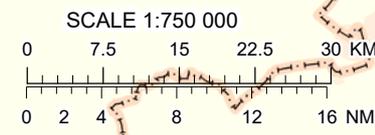


RNAV1

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)



UAR255
8100 FT MSL
SFC



CHANGE: New chart.
41°30'N

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II420	-	087(092.7)	+5.5	6.2	R	-10000	-240	-3	RNAV 1
30	TF	II418	-	011(016.6)	+5.5	6.0	L	+7000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-2.6	RNAV 1

BAMUT 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II502	-	043(048.9)	+5.5	5.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II504	-	043(048.9)	+5.5	9.7	-	+10000	-250	-3.9	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

BARAR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	182(187.5)	+5.5	13.5	L	+9000	-250	-1.4	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

DOSOR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	048(053.5)	+5.5	12.1	R	+FL140	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	R	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

KOLAM 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	265(270.2)	+5.5	17.9	R	+90000	-250	-1.1	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	L	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

TULGA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II510	-	261(266.4)	+5.5	8.0	L	@FL160	-	-	RNAV 1
30	TF	II511	-	261(266.3)	+5.5	10.0	-	+FL140	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	II504	-	318(323.6)	+5.5	10.5	R	+10000	-250	-2.7	RNAV 1
50	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	R	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E
BAMUT	415124.00N	0692448.00E
BARAR	425030.00N	0700344.00E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E
II152	420412.16N	0692526.61E
II405	423703.89N	0700121.23E
II406	423118.75N	0695902.16E
II416	422217.94N	0695525.14E
II417	422052.37N	0700152.99E
II418	421507.23N	0695934.48E
II419	421632.68N	0695307.16E
II420	420922.04N	0695716.39E
II502	415441.28N	0692950.68E
II504	420103.81N	0693940.03E
II505	420744.57N	0694225.35E
II510	415316.38N	0700122.61E
II511	415236.70N	0694801.12E
KOLAM	423702.00N	0702540.00E
NEGEZ	421757.76N	0694639.56E
TULGA	415347.00N	0701204.00E

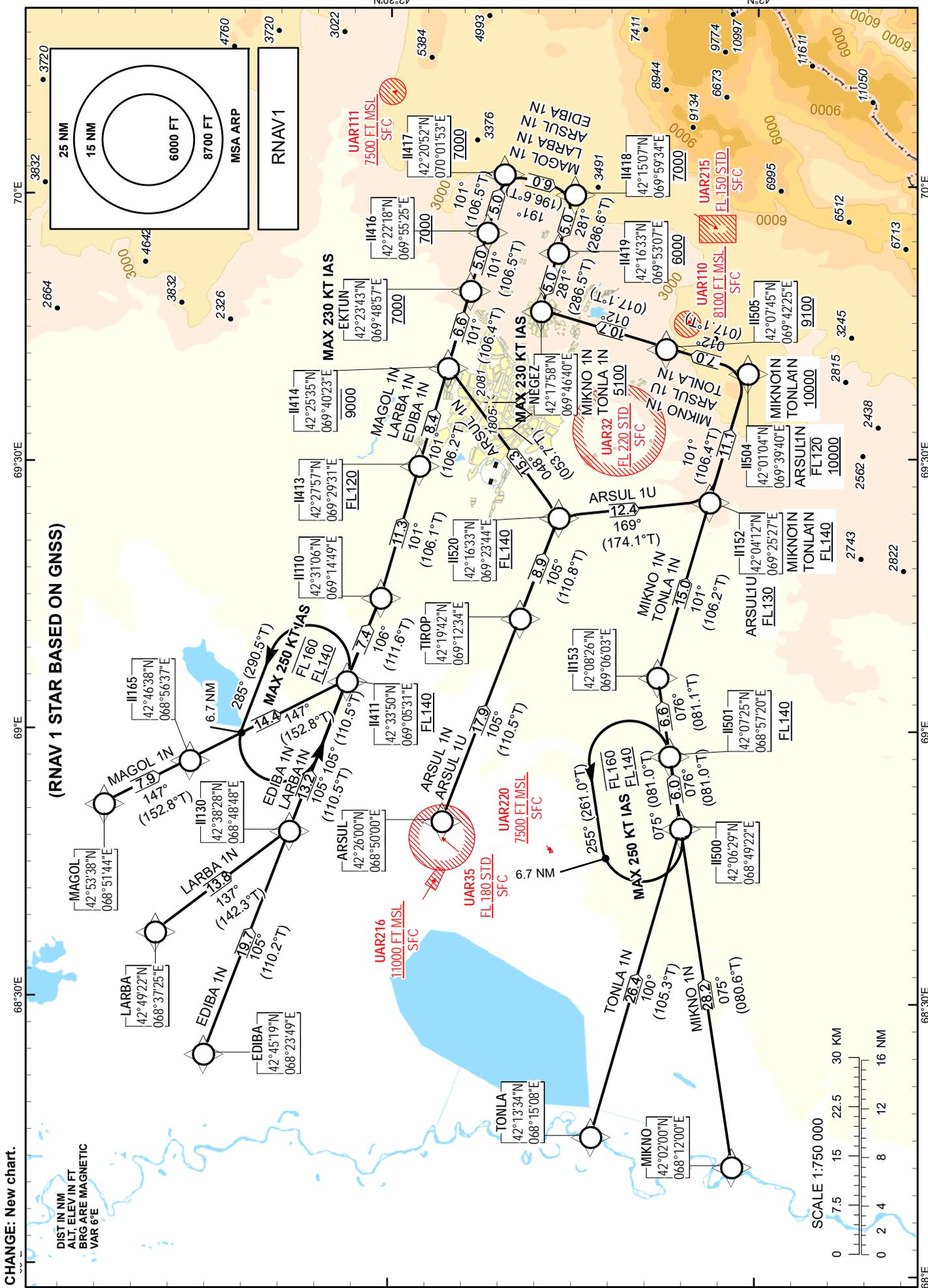
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1N/1U, EDIBA 1N,
LARBA 1N, MAGOL 1N,
MIKNO 1N, TONLA 1N.

SHYMKENT
RWY 28



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	TIROP	-	105(110.5)	+5.5	17.9	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1520	-	105(110.8)	+5.5	8.9	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1414	-	048(053.7)	+5.5	15.3	L	-9000	-	-2.5	RNAV 1
50	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	R	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
60	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
80	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

ARSUL 1U											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	TIROP	-	105(110.5)	+5.5	17.9	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1520	-	105(110.8)	+5.5	8.9	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1152	-	169(174.1)	+5.5	12.4	R	+FL130	-	-	RNAV 1
50	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	L	+10000 -FL120	-250	-2.6	RNAV 1
60	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
70	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

EDIBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1110	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-1.9	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-1.7	RNAV 1

LARBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	L	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1110	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MAGOL 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1165	-	147(152.8)	+5.5	7.9	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	147(152.8)	+5.5	14.4	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1110	-	106(111.6)	+5.5	7.4	L	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MIKNO 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1500	-	075(080.6)	+5.5	28.2	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	I1152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

TONLA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1500	-	100(105.3)	+5.5	26.4	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	I1152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E	I1418	421507.23N	0695934.48E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E	I1419	421632.68N	0695307.16E
EKTUN	422343.15N	0694857.00E	I1500	420629.49N	0684922.30E
I1110	423105.57N	0691449.44E	I1501	420725.27N	0685720.18E
I1130	423828.40N	0684848.42E	I1504	420103.81N	0693940.03E
I1152	420412.16N	0692526.61E	I1505	420744.57N	0694225.35E
I1153	420825.64N	0690603.02E	I1520	421633.11N	0692343.82E
I1165	424638.38N	0685637.20E	LARBA	424922.00N	0683725.00E
I1411	423349.77N	0690531.03E	MAGOL	425338.00N	0685144.00E
I1413	422756.58N	0692930.83E	MIKNO	420200.00N	0681200.00E
I1414	422535.40N	0694022.65E	NEGEZ	421757.76N	0694639.56E
I1416	422217.94N	0695525.14E	TIROP	421942.20N	0691233.80E
I1417	422052.37N	0700152.99E	TONLA	421334.00N	0681508.00E

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL200	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+8500 -FL140	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+7000 -FL120	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+5200 -7300	-230	-2.9	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+4200 -5200	-	-2.4	RNAV 1

BAMUT 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+10000 -FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+7000 -FL120	-	-1.9	RNAV 1
80	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+5200 -7300	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4200 -5200	-230	-2.8	RNAV 1

BARAR 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	+FL150 -FL240	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	+10000 -FL180	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+7900 -FL130	-	-0.8	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+6900 -FL120	-	0	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+5200 -7300	-230	-2.6	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	-	+4200 -5200	-	-2.4	RNAV 1

DOSOR 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+9400 -FL160	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+7000 -FL120	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+5200 -7300	-	-2	RNAV 1
40	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4200 -5200	-	-2.2	RNAV 1

KOLAM 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL160 -FL270	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140 -FL230	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+8500 -FL140	-	-0.4	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+7000 -FL120	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+5200 -7300	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+4200 -5200	-	-2.4	RNAV 1

TULGA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	+FL180 -FL290	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	-	+FL150 -FL250	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.8)	+5.5	9.7	-	+FL130 -FL220	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+10000 -FL170	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+7000 -FL120	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+5200 -7300	-230	-2	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4200 -5200	-	-3.1	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	WPT	COORD
ADESA	420940.00N 0694854.00E	II151	420003.70N 0694410.43E
APTOG	422519.51N 0691234.86E	II152	420412.16N 0692526.61E
BAMUT	415124.00N 0692448.00E	II153	420825.64N 0690603.02E
BARAR	425030.00N 0700344.00E	II181	423330.51N 0701133.62E
DOSOR	415702.00N 0691225.00E	II413	422756.58N 0692930.83E
II103	424933.14N 0695012.33E	II414	422535.40N 0694022.65E
II104	424840.93N 0693806.67E	KOLAM	423702.00N 0702540.00E
II105	424725.82N 0692113.01E	REZEK	421933.39N 0691020.68E
II106	424139.90N 0691857.25E	ROTEP	423105.57N 0691449.44E
II150	415715.78N 0695640.86E	TULGA	415347.00N 0701204.00E

TABULAR DESCRIPTION

EDIBA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL200	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	+7900 -FL130	-	-2	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	R	+5800 -8700	-230	-1.5	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+5000 -6900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4200 -5200	-	-1.5	RNAV 1

LARBA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL180	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	+7900 -FL130	-	-2.8	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	-	+5800 -8700	-230	-1.5	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+5000 -6900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4200 -5200	-	-1.5	RNAV 1

MAGOL 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
20	TF	II102	-	100(105.8)	+5.5	10.1	L	+10000 -FL180	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II105	-	100(105.9)	+5.5	12.5	-	+7900 -FL130	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	R	+6900 -FL120	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+5200 -7300	-230	-2.6	RNAV 1
60	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	-	+4200 -5200	-	-	RNAV 1

MIKNO 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	+FL150 -FL250	-	-	RNAV 1
20	TF	II305	-	039(044.4)	+5.5	10.0	L	+FL130 -FL210	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II304	-	039(044.5)	+5.5	8.8	-	+10000 FL180	-	-	RNAV 1
40	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	R	+9000 -FL150	-	-2.1	RNAV 1
50	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+6800 -FL120	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+5800 -8700	-230	-1.6	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+5000 -6900	-	-1.9	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4200 -5200	-	-2.8	RNAV 1

TONLA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL220	-	-	RNAV 1
20	TF	II304	-	075(080.2)	+5.5	11.0	-	+10000 -FL180	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	L	+9000 -FL150	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+6800 -FL120	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+5800 -8700	-230	-1.6	RNAV 1
60	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+5000 -6900	-	-1.9	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4200 -5200	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
APTOG	422519.51N 0691234.86E
EDIBA	424519.00N 0682349.00E
II102	425052.98N 0690453.55E
II105	424725.82N 0692113.01E
II106	424139.90N 0691857.25E
II113	422804.71N 0685935.76E
II114	422642.29N 0690605.45E
II122	422218.35N 0685722.68E
II130	423828.40N 0684848.42E
II303	421818.04N 0684113.16E
II304	421525.47N 0682943.81E
II305	420908.43N 0682124.45E
LARBA	424922.00N 0683725.00E
MAGOL	425338.00N 0685144.00E
MIKNO	420200.00N 0681200.00E
ROTEP	423105.57N 0691449.44E
TONLA	421334.00N 0681508.00E

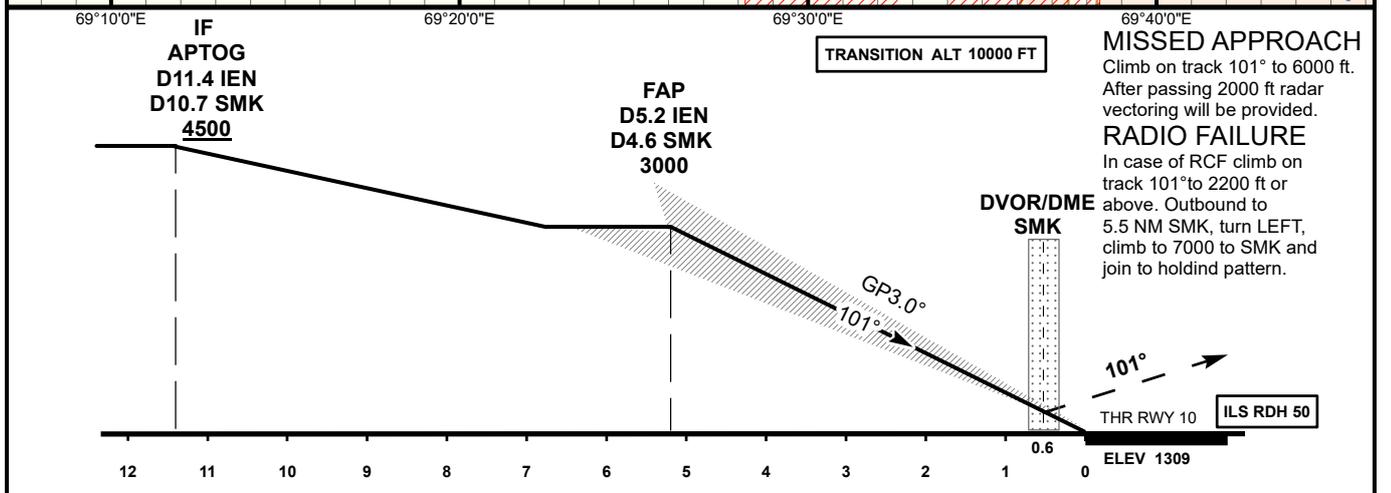
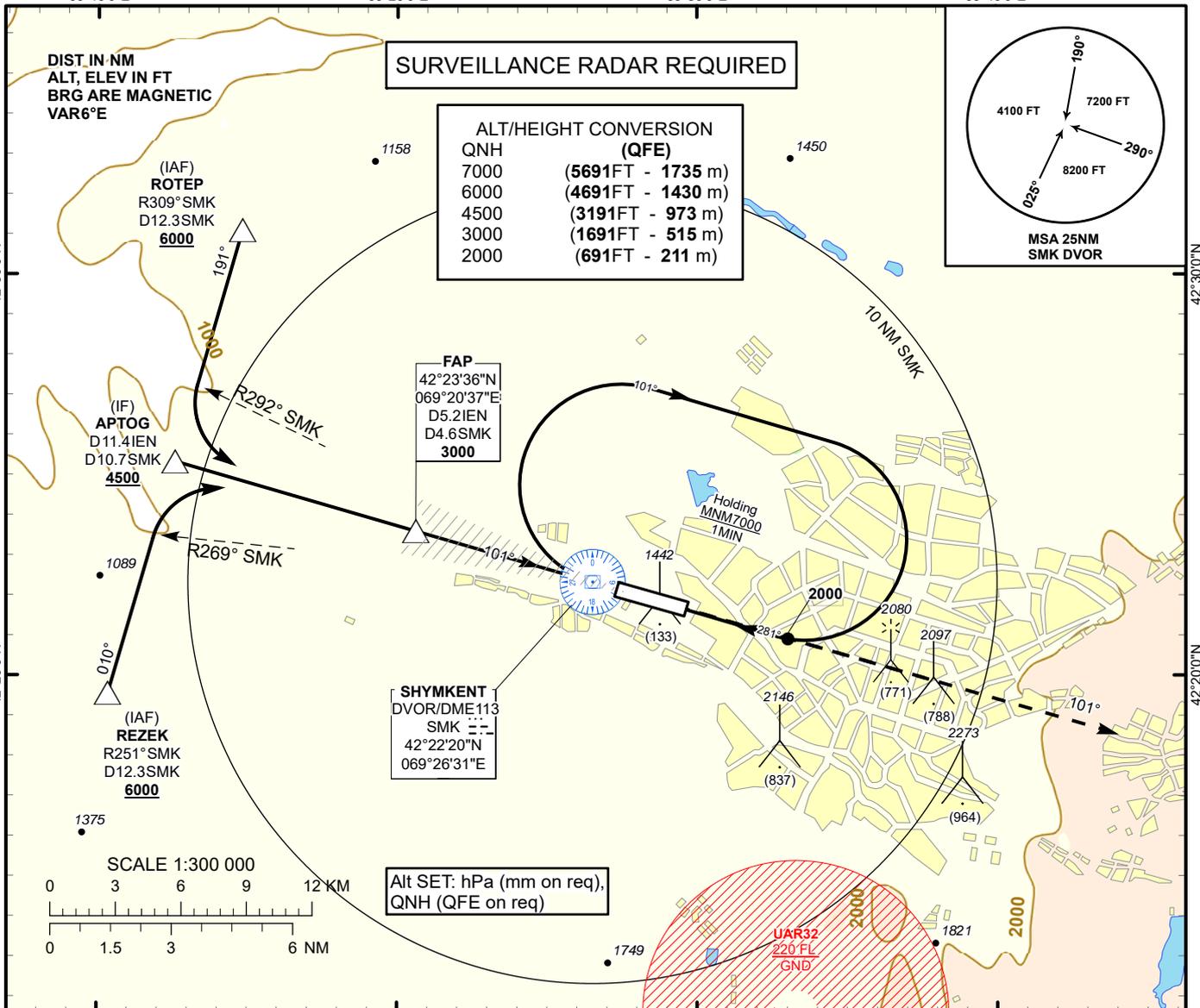
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY10 - ELEV 1309FT

ILS
LLZ 111.7
IEN
GP 333.5
CH 54X

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

**SHYMKENT
ILS/DME
RWY 10**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME IEN	NM	5.2	4	3	2	1		
Straight-in Approach OCA/H					DME SMK	NM	4.5	3.3	2.3	1.3	0.3		
	CAT I	1509(200)	1516(207)	1526(217)	1536(227)	ALTITUDE	FT	3000	2646	2322	1999	1678	
					HEIGHT	FT	(1691)	(1337)	(1013)	(690)	(369)		
DME IEN ZERO RANGED TO THR RWY 10													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Revised.

SHYMKENT
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

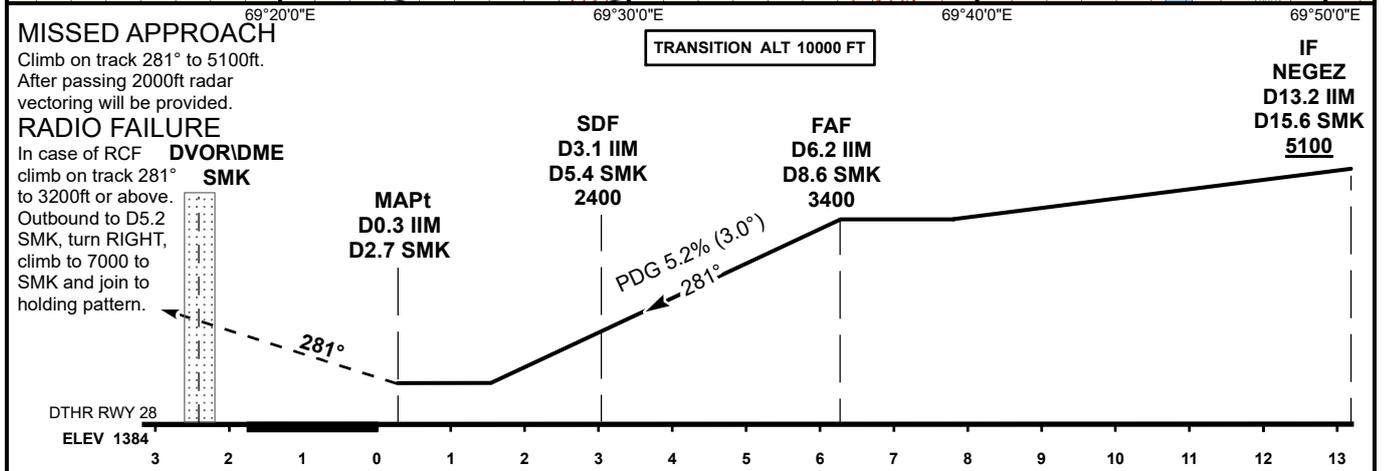
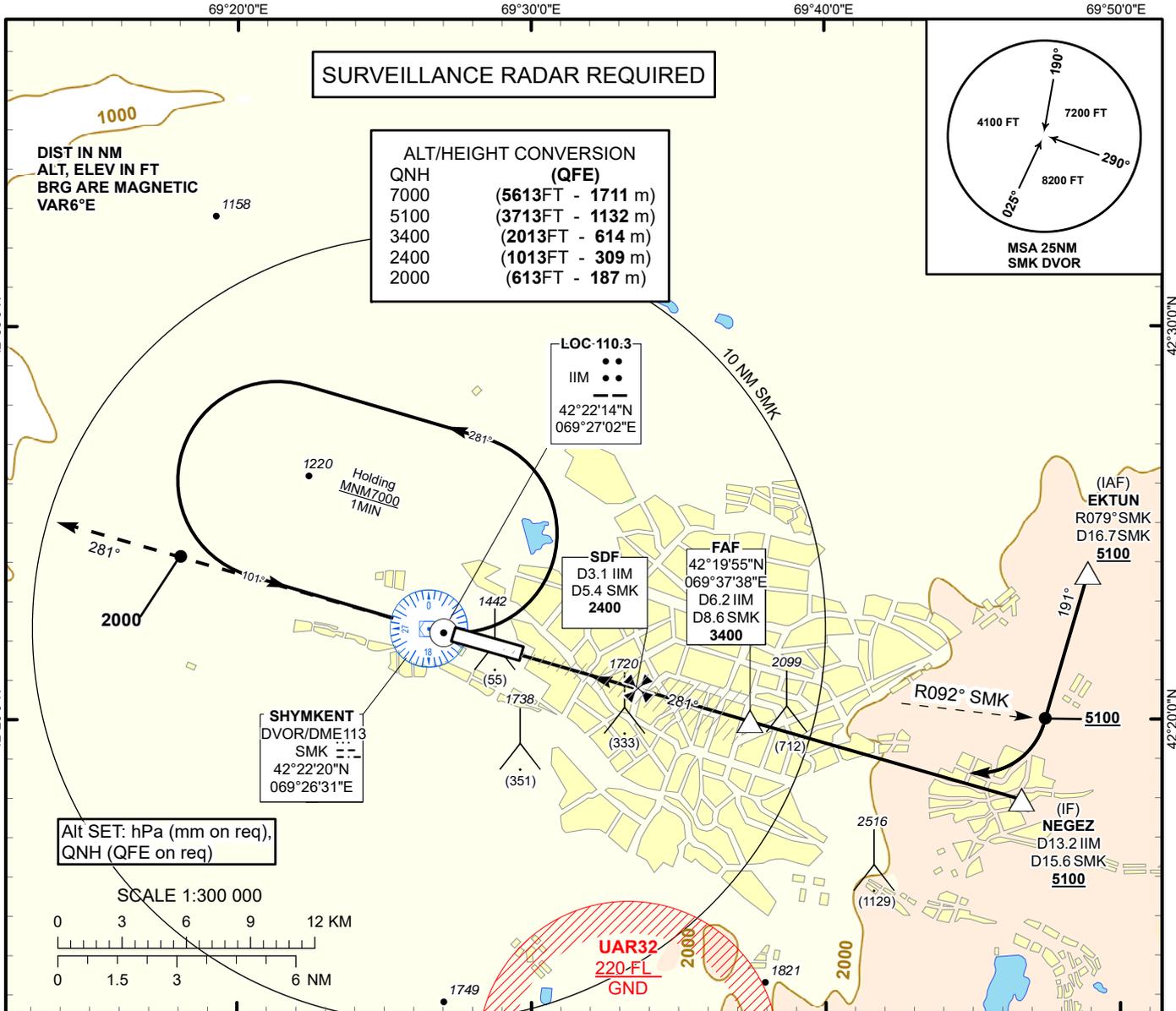
ILS approach to RWY10 from APTOG, ROTEP, REZEK	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME SMK	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
(FAP) D5.2 IEN, D4.6 SMK	42° 23' 36.3"N 069° 20' 36.9"E
APTOG (IF) D11.4 IEN, D10.7 SMK	42° 25' 19.5"N 069° 12' 34.9"E
ROTEP (IAF) R309°, D12.3 SMK	42° 31' 05.6"N 069° 14' 49.4"E
REZEK (IAF) R251°, D12.3 SMK	42° 19' 33.4"N 069° 10' 20.7"E
THR RWY 10	42° 22' 09.24"N 069° 27' 22.27"E
IEN LOC	42° 21' 34.2"N 069° 30' 04.8"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
LOC/DME
RWY 28



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to DTHR DME IIM	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.2
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP) SDF	1930(540)	1930(540)	1930(540)	1930(540)	DME SMK	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.6
	LLZ (GP INOP) WO SDF	2340(960)	2340(960)	2340(960)	2340(960)	ALTITUDE	FT	1754	2073	2391	2710	3028	3400
						HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(2013)
DME IIM ZERO RANGED TO THR RWY 28													
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt(5.9NM)	min:sec	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00

CHANGE: Revised.

SHYMKENT
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

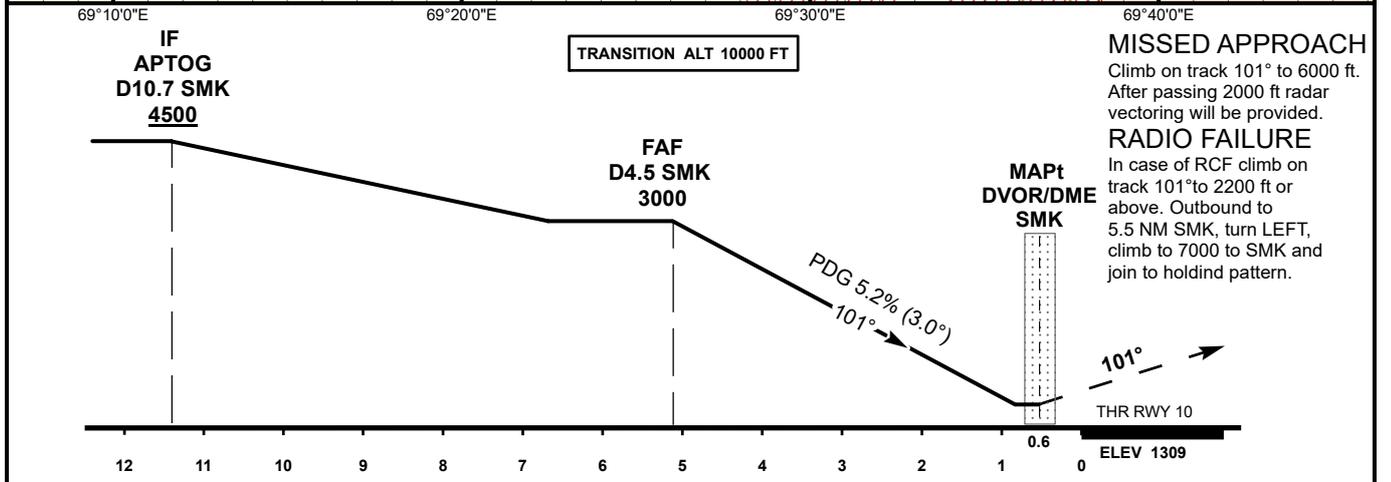
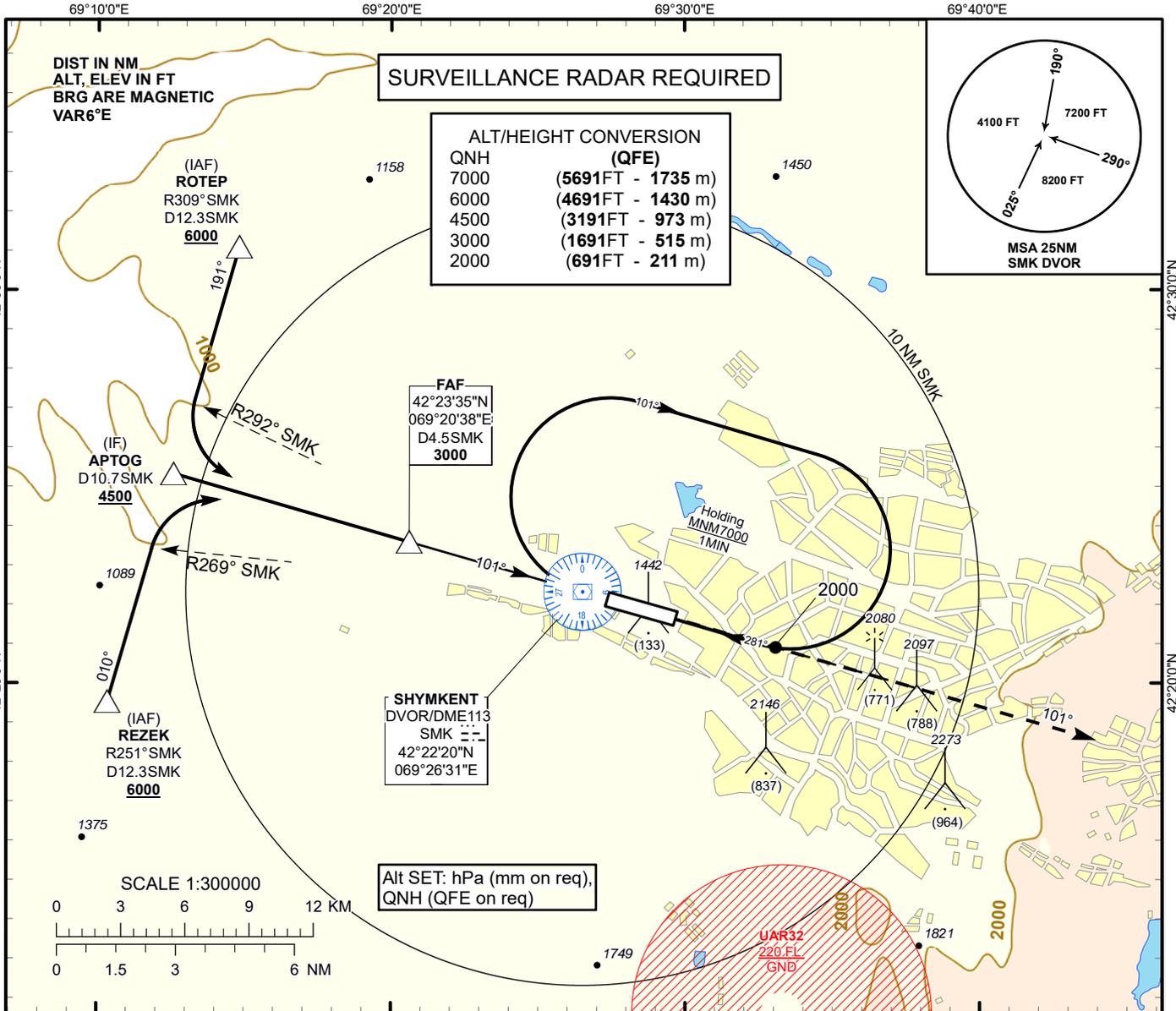
LOC/DME approach to RWY28 from EKTUN, NEGEZ	
Fix/point	Coordinates
(SDF) D3.1 IIM, D5.4 SMK	42° 20' 49.0"N 069° 33' 32.6"E
(FAF) D6.2 IIM, D8.6 SMK	42° 19' 55.4"N 069° 37' 38.4"E
NEGEZ (IF) D13.2 IIM, D15.6 SMK	42° 17' 57.8"N 069° 46' 39.6"E
EKTUN (IAF) R079°, D16.7 SMK	42° 23' 43.2"N 069° 48' 57.0"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
IIM LOC	42° 22' 13.7"N 069° 27' 01.5"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 10 - ELEV 1309 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
VOR/DME Y
RWY 10



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.2	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	DME SMK					NM	4.5	3.3	2.3	1.3	0.3		
	VOR/DME	1670(360)	1670(360)	1670(360)	1670(360)	ALTITUDE	FT	3000	2632	2313	1995	1676	
						HEIGHT	FT	(1691)	(1323)	(1004)	(686)	(367)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt(4.5NM)	min:sec	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30

CHANGE: Revised.

SHYMKENT
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

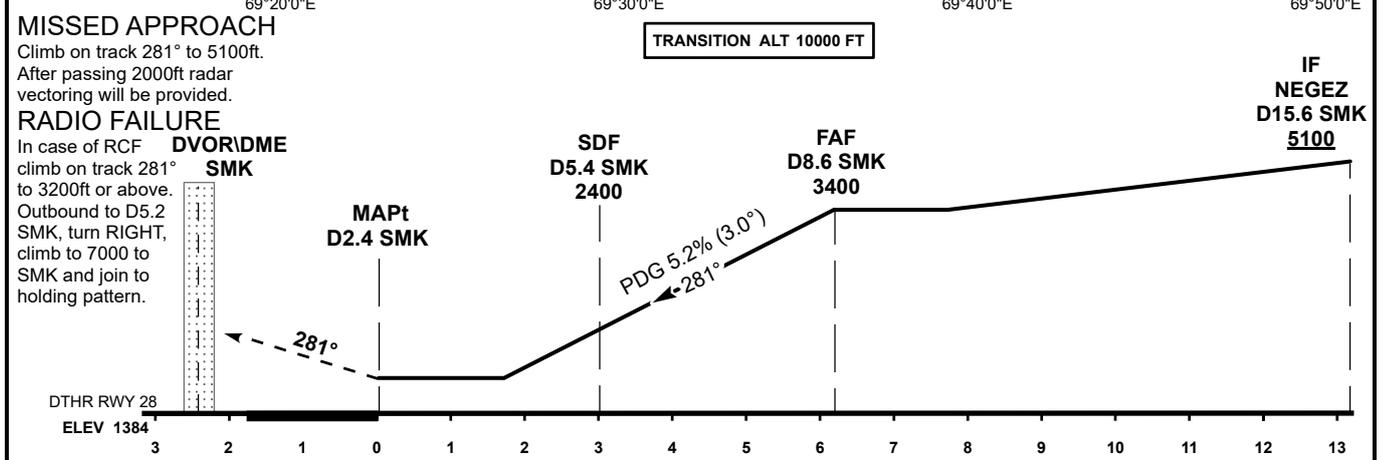
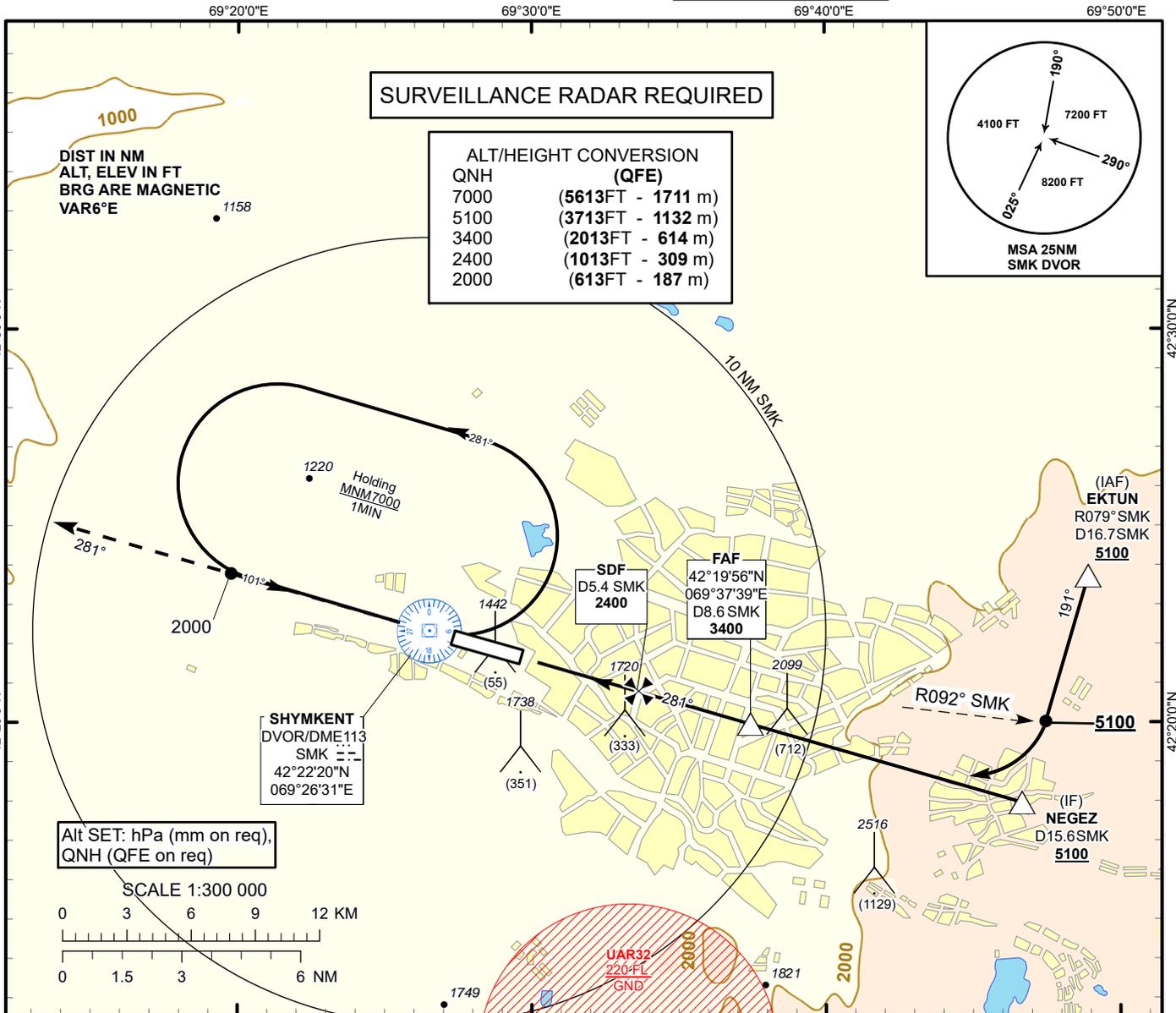
VOR approach to RWY10 from APTOG, ROTEP, REZEK	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D4.5 SMK	42° 23' 35.2"N 069° 20' 37.8"E
APTOG (IF) D10.7 SMK	42° 25' 19.5"N 069° 12' 34.9"E
ROTEP (IAF) R309°, D12.3 SMK	42° 31' 05.6"N 069° 14' 49.4"E
REZEK (IAF) R251°, D12.3 SMK	42° 19' 33.4"N 069° 10' 20.7"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
THR RWY 10	42° 22' 09.24"N 069° 27' 22.27"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
VOR/DME Y
RWY 28



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to DTHR	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.2
Straight-in Approach OCA/H					DME SMK	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.4	8.6
					ALTITUDE	FT	1754	2073	2391	2710	3028	3400
					HEIGHT	FT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(2013)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
					FAF-MAPt(6.2NM)	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04

CHANGE: Revised.

SHYMKENT
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY28 from EKTUN, NEGEZ	
Fix/point	Coordinates
(SDF) D5.4 SMK	42° 20' 49.2"N 069° 33' 32.7"E
(FAF) D8.6 SMK	42° 19' 55.9"N 069° 37' 38.6"E
NEGEZ (IF) D13.2 IIM, D15.6 SMK	42° 17' 57.8"N 069° 46' 39.6"E
EKTUN (IAF) R079°, D16.7 SMK	42° 23' 43.2"N 069° 48' 57.0"E
SMK DVOR/DME	42° 22' 20.4"N 069° 26' 30.6"E
DTHR RWY 28	42° 21' 40.62"N 069° 29' 34.86"E
Final approach descent angle is 3°	

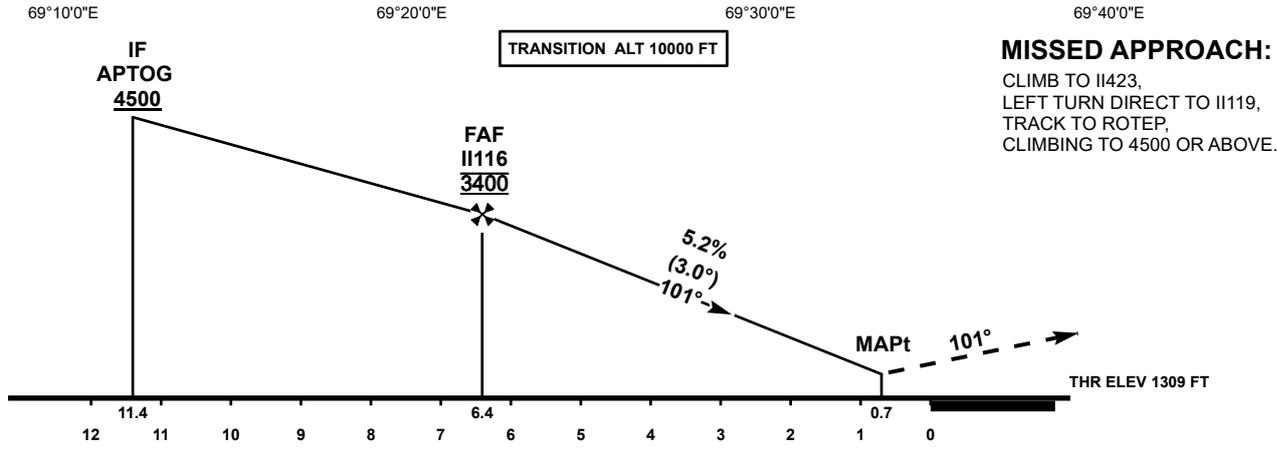
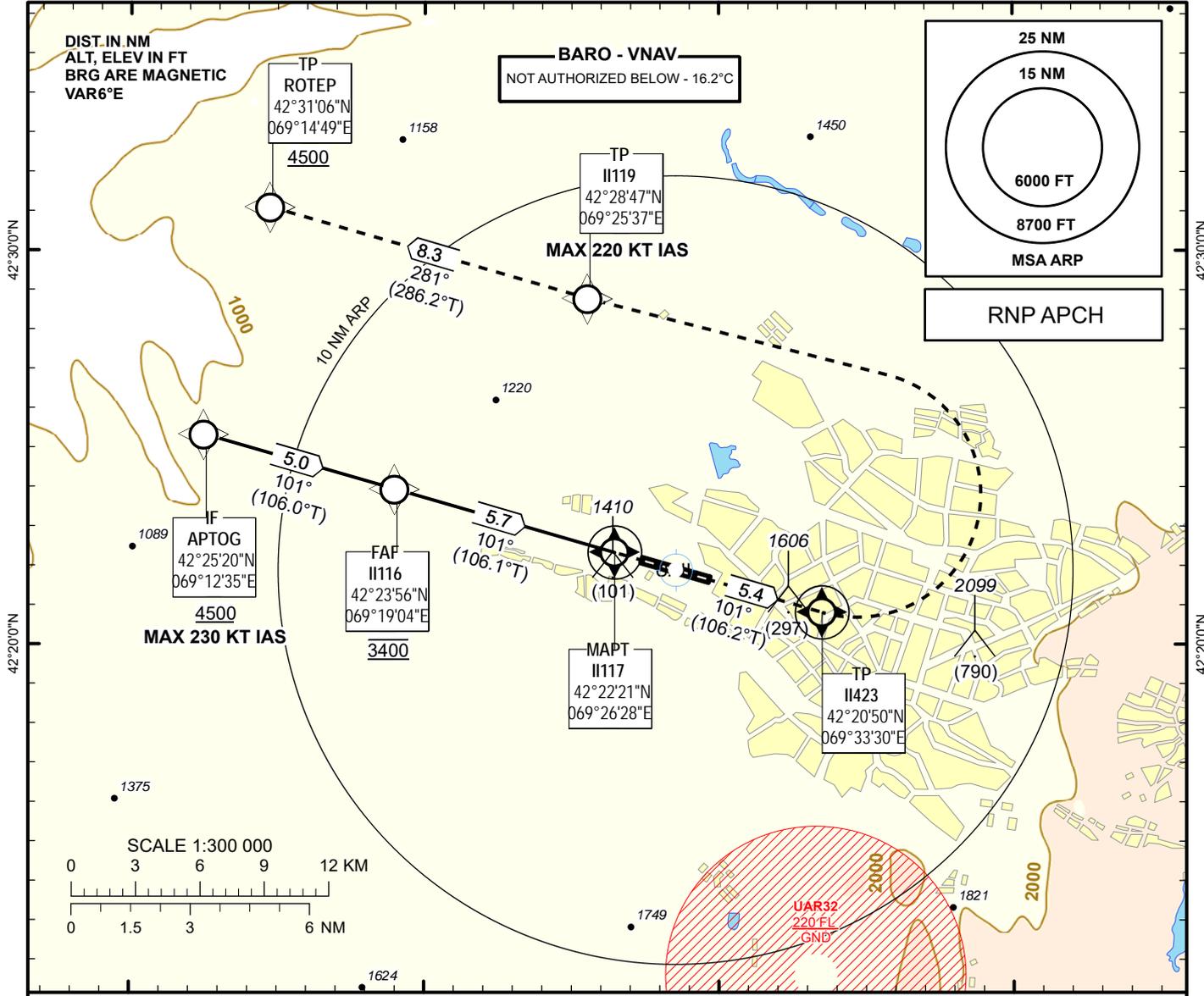
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY10 - ELEV 1309FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
RNP
RWY 10

69°10'0"E 69°20'0"E 69°30'0"E 69°40'0"E 42°20'0"N 42°30'0"N



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1660 (351)			
	LNAV/VNAV	1540 (231)	1560 (251)	1570 (261)	1580 (271)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	370	480	640	800	960
FAF-MAPt 5.7 NM	min:sec	04:53	03:48	02:51	02:17	01:54

CHANGES: NEW CHART.

TABULAR DESCRIPTION

UAII RNP RWY10											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	APTOG	-	-	+5.5	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
020	TF	II116	-	101(106.0)	+5.5	5.0	-	@3400	-	-	RNP APCH
030	TF	II117	Y	101(106.1)	+5.5	5.7	-	@1580	-	-3	RNP APCH
040	CF	II423	Y	101(106.2)	+5.5	5.4	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	II119	-	-	+5.5	-	L	-	-220	+1.4	RNP APCH
060	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	8.3	-	+4500	-	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UAII RNP RWY10		
Waypoint Identifier	Coordinates	
APTOG	42 25 19.51N	069 12 34.86E
II116	42 23 56.36N	069 1903.98E
II117	42 22 20.97N	069 26 27.87E
II119	42 28 46.87N	069 25 37.28E
II423	42 20 49.65N	069 33 30.43E
ROTEP	42 31 05.57N	069 14 49.44E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

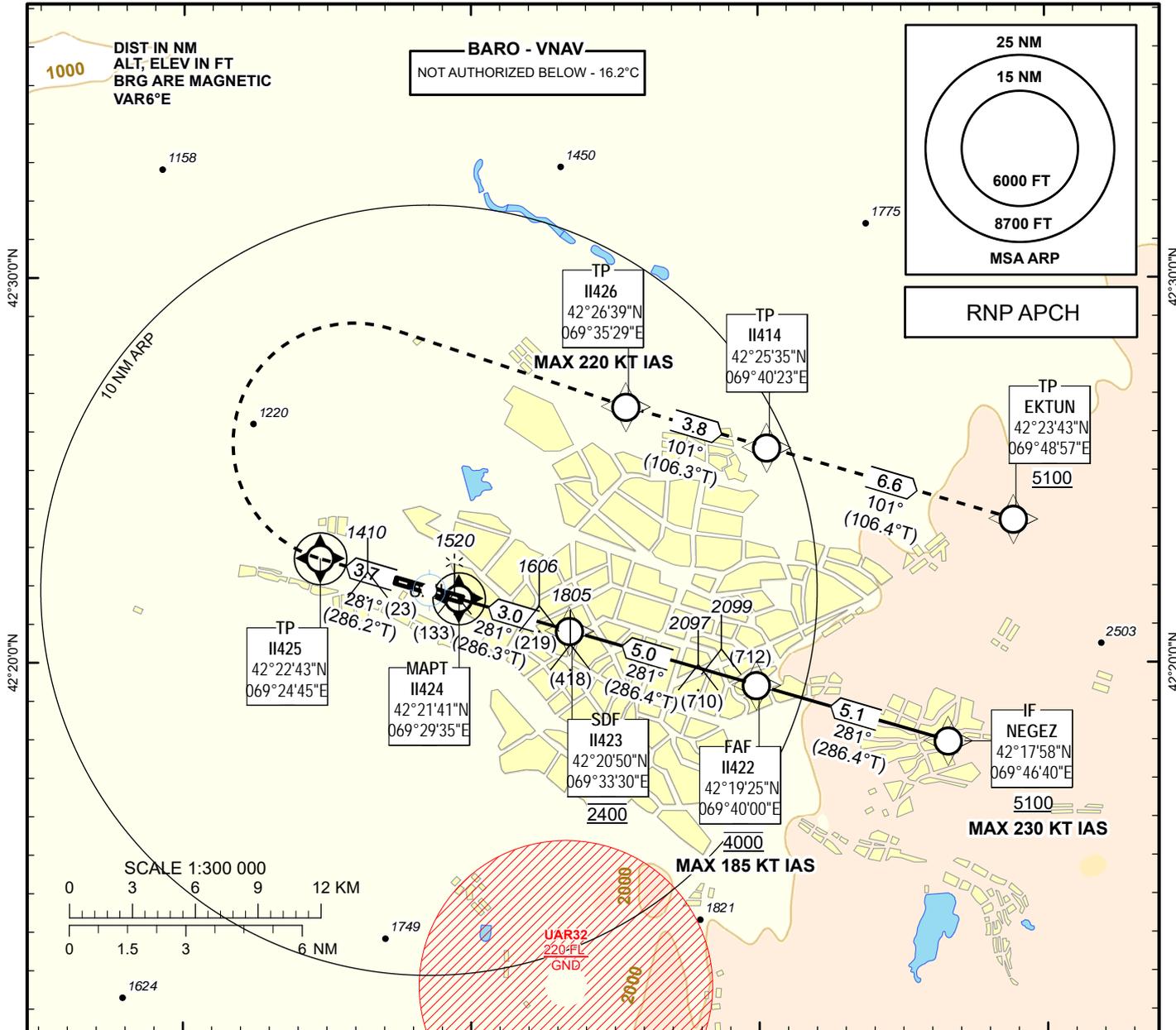
SHYMKENT
RNP
RWY 28

69°20'0"E

69°30'0"E

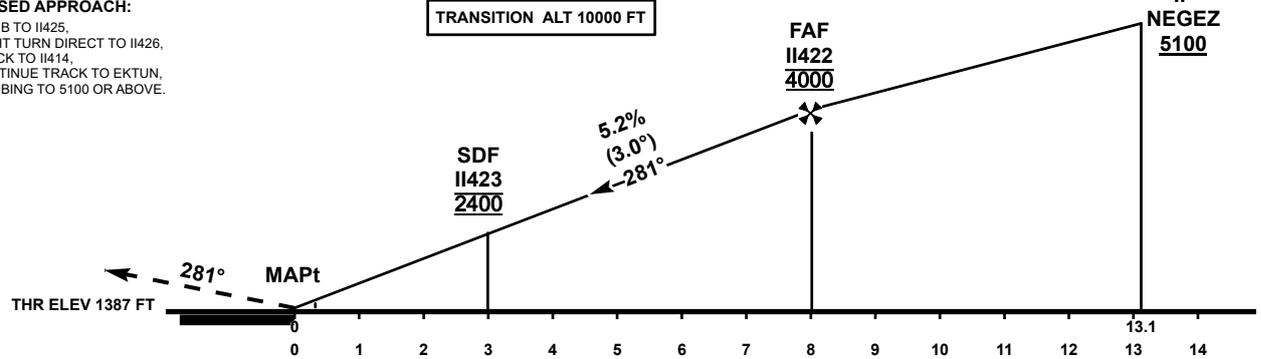
69°40'0"E

69°50'0"E



MISSED APPROACH:
CLIMB TO II425.
RIGHT TURN DIRECT TO II426,
TRACK TO II414.
CONTINUE TRACK TO EKTUN,
CLIMBING TO 5100 OR ABOVE.

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1930 (543)			
	LNAV/VNAV	1640 (253)	1660 (273)	1670 (283)	1680 (293)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	370	480	640	800	960
FAF-MAPt 8.0 NM	min:sec	06:51	05:20	04:00	03:12	02:40

CHANGES: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

UAII RNP RWY28											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEGEZ	-	-	+5.5	-	-	+5100	-230	-	RNP APCH
020	TF	II422	-	281(286.4)	+5.5	5.1	-	@4000	-185	-	RNP APCH
030	TF	II423	-	281(286.4)	+5.5	5.0	-	@2400	-	-3	RNP APCH
040	TF	II424	Y	281(286.3)	+5.5	3.0	-	@1437	-	-3	RNP APCH
050	CF	II425	Y	281(286.2)	+5.5	3.7	-	-	-	+1.4	RNP APCH
060	DF	II426	-	-	+5.5	-	R	-	-220	+1.4	RNP APCH
070	TF	II414	-	101(106.3)	+5.5	3.8	-	-	-	+1.4	RNP APCH
080	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+5100	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UAII RNP RWY28		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EKTUN	422343.15N	0694857.00E
II414	422535.40N	0694022.65E
II422	421924.93N	0694000.30E
II423	422049.65N	0693330.43E
II424	422140.61N	0692934.92E
II425	422243.05N	0692445.39E
II426	422639.21N	0693528.75E
NEGEZ	421757.76N	0694639.56E