

## UAII AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UAII AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAII - ШЫМКЕНТ

## UAII AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	422154N 0692832E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	298°, 6.4 NM of Shymkent center
3	Превышение/расчетная температура	1387 FT/26° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-141 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E ( 2013 ) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 160003, г. Шымкент АО "Аэропорт Шымкент" Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) Fax: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) AFS: UAIIAPDU Email: reception@airserver.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UAII AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 11-44) Email: pdsp@airserver.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7252) 945162 Phone: +7 (7252) 455141
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-32)
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 945133 Phone: +7 (7252) 945141 Email: shadp@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 945168
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz

9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7252) 945101 Email: sab@airserver.kz
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
12	Примечания	Nil

#### UAII AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 7 т: транспортная погрузочная платформа, погрузочно-ленточный конвейер, автомашина с подъемным кузовом, вилочный автопогрузчик
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1) / MS-8P, MS-20, SM-4.5
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, без ограничений Краз-ТЗ-22 (17,6 tonnes/тонн)- 4 pcs/шт, Volvo-ТЗА-45 (36 tonnes/тонн)- 1 pcs/ шт
4	Средства по удалению льда	Имеется противообледенительная жидкость Тип-1, Тип-4
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеется для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

#### UAII AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Вблизи аэропорта и в г. Шымкент
2	Рестораны	Имеется в аэровокзале
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Шымкент
5	Банк и почтовое отделение	В г. Шымкент, post office, bank ATM
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

#### UAII AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются средства для буксировки ВС: B-747-200/300/400, B-737-300/400/500, A-319/320/321, Embraer-190, Ту-154, Ил-18, Ан-24, Як-40 6 противопожарных машин с общим объемом огнетушащего состава 58 490 л.

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется оборудование: 1. Приспособление для подъема воздушного судна за носовую часть фюзеляжа 2. Приспособление для подъема воздушного судна за крыло Phone: +7 (7252) 455030 (вн. 1148) Email: spasop@airserver.kz
4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 9 Для обеспечения нормативного времени прибытия расчета СПАСОП на порог 10 ИВПП обеспечивается дежурство расчета рядом с МРД-Р в районе РД- D на расстоянии 47.5 м севернее от осевой линии МРД-Р.

**UAII AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 Шнекоротор, 6 комбинированная поливомоечная машина, 1 толкатель валов Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

**UAII AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 1A, 1B		CONC+ASPH	PCN 77/F/C/W/T
		2,3,19,19A		CONC+ASPH	PCN 44/F/C/W/T
		4-9, 4A, 4B, 5A, 5B, 7R, 7L, 9R, 9L		CONC+ASPH	PCN 63/F/C/X/T
		17-18		CONC+ASPH	PCN 23/F/C/W/T
		20-22		CONC+ASPH	PCN 51/F/C/W/T
		54-62		CONC+ASPH	PCN 13/F/C/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN P	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		A	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		B	21	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		C	18	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		D	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		E	14	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		K	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		L	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		H	30	CONC+ASPH	PCN 63/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stand: №1 – 419m/1374FT 422153N 0692934E			

4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil
6	Примечания	Одновременное руление ВС по РД-В и РД-Е от ВПП до МРД-Р запрещено для всех типов ВС. ВС с размахом крыла более 42 метров руление с/на стоянки 20, 21, 22 только за спецавтомобилем лидирование. МС 1В разрешается использовать для ВС типа А320, А321, В737-900 с размахом крыла не более 35,8м.

## UAII AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	В связи с отсутствием боковых огней на РД В и РД Е, запрещается руление ВС в темное время суток.

## UAII AD 2.10 Аэродромные препятствия NIL

## UAII AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Шымкент Phone: +7 (7252) 945168
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Шымкент, на 24ч (0024,0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана

8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

## UAII AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
10	106,22°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CON C	422209.24N 0692722.27E - -138.5 FT	THR 1309.4 FT	See AOC Type A
28	286,25°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CON C	422139.35N 0692940.74E - -140.4 FT	THR 1386.6 FT	See AOC Type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	Nil	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.
Nil	150 X 160	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 140 м (DTHR 422140.62N 0692934.86E)- прев. 1383,9 FT Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.

UAII AD 2.13   Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	Nil
28	3300	3450	3300	3160	Nil
РД D - 10	2656	2656	2656	Nil	Nil
РД С - 10	1181	1181	1181	Nil	Nil
РД Е - 10	877	877	877	Nil	Nil
РД В - 10	787	787	787	Nil	Nil
РД А - 28	3112	3261	3112	Nil	Nil
РД В - 28	2512	2662	2512	Nil	Nil
РД Е - 28	2422	2572	2422	Nil	Nil
РД С - 28	2118	2268	2118	Nil	Nil

UAII AD 2.14   Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300m, spacing 60m, 0-2700m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
28	CAT I (HIALS) 920 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3160m, spacing 60m, 0-2560m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 140 м

UAII AD 2.15   Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	--	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN P EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU TWY K EDGE: BLU TWY L EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

**UAII AD 2.16 Зона посадки вертолетов**  
NIL**UAII AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	SHYMKENT CTR 423034N 0700213E - 421105N 0695739E - 421833N 0685528E - 424054N 0690306E - 423034N 0700213E
2	Вертикальные границы	4500 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SHYMKENT TOWER EN SHYMKENT VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

**UAII AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	SHYMKENT TOWER (EN) SHYMKENT VYSHKA (RU)	125,9 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	SHYMKENT TRANZIT (EN) SHYMKENT TRANZIT (RU)	127.0 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SHYMKENT ATIS (EN) SHYMKENT ATIS (RU)	119,2 MHZ 126,6 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UAII AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 10 I/D/2	IEN	111,7 MHZ	H24	422134.2N 0693004.8E		Nil	Nil
GP 10 I/C/2		333,5 MHZ		422202.1N 0692731.3E			
DME 10	IEN	CH 54X		422202.1N 0692731.3E	1300 FT		
ILS LOC 28 I/D/2	IIM	110.3 MHZ	H24	422213.7N 0692701.5E		Nil	Вне эксплуатации GP 28
GP 28							
DME 28	IIM	CH 40X		422137.0N 0692925.0E	1400 FT		
NDB	SKN	733 KHZ	H24	422130.3N 0693022.4E		Nil	Nil
DVOR/DME (6°E/2013)	SMK	113 MHZ CH 77X	H24	422220.4N 0692630.6E	1400 FT	Nil	Nil

UAII AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на лётном поле.

Стандартные маршруты руления ВС осуществляются по осевым линиям РД и перрона. Буксировка ВС на лётном поле с разрешения диспетчерского пункта «Вышка».

В связи с отсутствием светосигнальной системы на РД-В, РД-Е запрещается руление ВС в темное время суток.

В светлое время суток при видимости на ВПП 550м и менее, ВС сопровождаютс машиной сопровождения.

A. Движение ВС на площади маневрирования (ИВПП, РД).

РД-К и РД-L ВС гражданской авиации не используются.

ВС индекса 4 и выше разворот на 180°на ИВПП запрещается

Одновременное руление по РД-В и РД-Е (в пределах от ИВПП до МРД-Р) ВС всех типов запрещается.

Руление ВС индекса 3 и ниже с РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД-С осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

При заруливании и опробовании двигателей ВС на МС № 1, 2, 3 носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

При выруливании ВС с МС №1, 2, 3, установленных носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

По РД-В, РД-С, РД-Е запрещается руление ВС индекса 4 и выше.

B. Движение ВС на перроне.



Передвижение ВС на стоянки АТБ АК «СКАТ» № 54-62 осуществляется буксировкой ВС со стоянок № 1-22.

При занятом МС № 19А:

- Движение ВС по северной осевой линии между МС №19 и МС №1 запрещается;
- Выруливание ВС с МС №1, стоящего носом на север запрещается, движение ВС разрешается буксировкой;
- Заруливание ВС на МС №1 носом на юг запрещается, движение ВС разрешается буксировкой.

**2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учётом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД.**

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную неуправляемыми указателями САТ и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными огнями. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей до их остановки.

При отсутствии видимости осевой линии, руление ВС осуществляется за машиной «Сопровождения».

При видимости на ВПП 550м и менее ВС на РД, перроне сопровождаютс машиной «Сопровождения».

**3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Руление ВС по осевым линиям, заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

**4. Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Выруливание ВС с МС № 9-16 буксировкой на осевую линию на перроне с последующим запуском двигателей и дальнейшее руление ВС на тяге собственных двигателей. МС № 1-8 и 17-22 проходные, выруливание ВС на тяге собственных двигателей.

**5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки.**

ВС обрабатываются противообледенительными жидкостями на МС. На МС № 1-8, 17-22 разрешается запуск маршевых двигателей. Для выруливания со стоянок № 9-16 запуск маршевых двигателей на ближайшей осевой линии на перроне. Для опробования двигателей запуск маршевых двигателей запрещается для ВС на МС № 8-16 установленных носом на перрон. Девиационных площадок нет.

**6. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.**

Ограничение взлётно-посадочной массы - не более 376,655кг без ограничения интенсивности полётов ВС В-747-400.

Ограничение интенсивности полётов ВС— не более 10 самолёто-вылетов в сутки ВС В-747-400.

Выруливание крупных ВС со стоянок № 1, 19А до РД –А осуществлять на минимальной скорости и минимальной собственной тяги двигателей.

**7. Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне осуществляется за машиной «Сопровождения».**

**8. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.**

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатанты аэродрома Шымкент- АО «Аэропорт Шымкент» и войсковая часть № 55652 совместно с держателями регистрационного

удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС.

Уведомление держателя регистрационного знака ВС производится через ПДСП или через ОВД ШФ РГП «Казаэронавигация»;

Все работы, связанные с удалением ВС, производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с органом ОВД («Вышка») ШФ РГП «Казаэронавигация».

Всё имеющееся оборудование и необходимый персонал привлекаются по первому требованию через ПДСП или другим каналам связи.

UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAII AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при видимости на ВПП менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «**Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости**».

Информация об изменении эксплуатационного состояния радио - и светотехнического оборудования включается в ATIS с целью последующей передачи экипажам ВС.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

### 3. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
  - воздушному судну разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительно расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
  - экипажу воздушного судна, который будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
  - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
  - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
  - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP
6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже
7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является predeterminedной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
8. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точку снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера
9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»

- 10.Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.
- 11.Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
- 12.Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.
- 13.ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

4. 4.Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAII AD 2.23   Дополнительная информация

1.        Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2 Глава 6 Пункт 77 Пункт 81 НГЭА ГА РК	Ограничение препятствий	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК, по причине наличия объектов, выступающих за поверхности ограничения препятствий ВПП 10/28 аэродрома Шымкент.	Принят ЭУБП от 09.06.2025 г.
Раздел 7 Пункт 459 Пункт 461 НГЭА ГА РК	Аварийно-спасательные средства и порядок работы и взаимодействия в условия III категории	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК по безопасности полетов на аэродроме г.Шымкент	Принят ЭУБП от 20.10.2024 г.

2.        Орнитологическая обстановка

- Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.
- Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.
- Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

**UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-8-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

**UAII AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK