

UAKD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UAKD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAKD - ЖЕЗКАЗГАН

UAKD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	474233N 0674418E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	170°, 5.9 NM of Zhezkazgan center
3	Превышение/расчетная температура	1251 FT/30° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-115 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E (2023) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 100600, г. Жезказган АО Авиакомпания "Жезказган Эйр" Phone: +7 (7102) 745750 AFS: UAKDKOXX Email: zhezair3@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAKD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7102) 745750
2	Таможня и иммиграционная служба	ANY 02:00 - 14:00 UTC
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 02:00 - 14:00 UTC
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 02:00 - 14:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 02:00 - 14:00 UTC
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	ANY 02:00 - 14:00 UTC Phone: +7 (7102) 745750
9	Обслуживание	ANY 02:00 - 14:00 UTC Phone: +7 (7102) 745750
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7102) 745761
11	Противообледенение	ANY 02:00 - 14:00 UTC Phone: +7 (7102) 745750
12	Примечания	Nil

UAKD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	1 топливозаправщика 20 000 литров
4	Средства по удалению льда	Имеется противообледенительная жидкость Тип-1, Тип-4
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в ИАС
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Жезказган
2	Рестораны	В аэропорту и в г. Жезказган
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Жезказган
5	Банк и почтовое отделение	В г. Жезказган
6	Туристическое бюро	В г. Жезказган
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	2 противопожарные машины с общим объемом огнегасящего состава 15 000 л
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Трактор К-700, Буксировочная водила
4	Примечания	Вне регламента работы CAT A3

UAKD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 шнекоротор, 1 трактор К-700, 1 машина для очистки ВПП
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Используемый гранулированный противогололедный реагент НКММ ЗАО "РХЗ" "НОРДИКС".

UAKD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		3-7		CONC+ASPH	PCN 22/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		C	13	ASPH	PCN 9/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Разворот ВС КАТ С и D на уширениях № 2 и №3 - запрещен Руление по РД-А ВС КАТ С и D выполнять строго по маркировке осевой линии на пониженной скорости и при повышенном внимании экипажа ВС РД-А руление ВС ИЛ-76Т выполнять на тяге внутренних двигателей. РД - С используется только в дневное время			

UAKD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифровые значения ПМПУ, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAKD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган, на 9 часов (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAKD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.73°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474206.51N 0674329.14E - -115.2 FT	THR 1251.3 FT	0.36%
22	231.75°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474258.68N 0674507.14E - -115.2 FT	THR 1233.9 FT	0.36%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2901 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	ДЛИНА ПЛОЩАДКИ РАЗВОРОТА НА ВПП 04 СОСТАВЛЯЕТ 110 М, ШИРИНА 75 М.

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры лётной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2901 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	ДЛИНА ПЛОЩАДКИ РАЗВОРОТА НА ВПП 22 СОСТАВЛЯЕТ 110 М,ШИРИНА 75 М.

UAKD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлётная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлёта(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2601	3001	2601	2601	Nil
22	2601	3001	2601	2601	Nil

UAKD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяжен ность и сила света огней приближе ния	Огни порог а ВПП, цвет фланг овых горизо нтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ Тип системы визуаль ной индикац ии глиссад ы	Прот яжен ность огней зоны призе млен ия	Протяж енность, интерва лы установк и, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни читель ных огней ВПП и фланго вых горизо нтов	Протяж енност ь и цвет огней концев ой полосы тормож ения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в ушире нии: желты е
22	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2600m, spacing 60m, 0-2000m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Огни в ушире нии: желты е

UAKD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	---	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC
5	Примечания	Nil

UAKD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAKD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ZHEZKAZGAN CTR A circle radius 25 NM centered on 474317N 0674542E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ZHEZKAZGAN TOWER EN ZHEZKAZGAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAKD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	ZHEZKAZGAN TOWER (EN) ZHEZKAZGAN VYSHKA (RU)	127,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	ZHEZKAZGAN TRANZIT (EN) ZHEZKAZGAN TRANZIT (RU)	131.6 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ZHEZKAZGAN ATIS (EN) ZHEZKAZGAN ATIS (RU)	131,4 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UAKD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (9°E/2023)	DZG	113.3 MHZ CH 80X	H24	474317.1N 0674541.7E	1300 FT	Nil	Nil
ILS LOC 22 I/D/2	IGN	110.7 MHZ	H24	474150.6N 0674259.2E		Nil	Nil
GP 22 I/C/2		330.2 MHZ		474248.6N 0674502.2E			
DME 22	IGN	CH 44X		474248.6N 0674502.2E	1200 FT		

UAKD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Порядок передвижения**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и(или) буксировкой спецмашинами по установленной разметке осевых линий.

При любых условиях на аэродроме, по требованию экипажа, обеспечивается лидирование ВС автомобилем сопровождения:

- при отправлении ВС от момента начала руления с МС до линии предварительного старта на РД—А;
- при посадке ВС с момента освобождения критической зоны ИПС на РД—А до МС на перроне.

Руление и буксировка выполняется после получения от диспетчера ДП «Вышка» соответствующего разрешения и информации о схеме руления по аэродрому. Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

2. Меры предосторожности

Необходимую для обеспечения безопасности руления или буксировки информацию экипаж получает от диспетчера ДП «Вышка».

Руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости (видимости RVR) 400м. и менее;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из—за наличия осадков в виде снега, слякоти и т.п.;
- по требованию экипажа.

Безопасность буксировки обеспечивается лицом, руководящим буксировкой. Взаимодействие между руководящим буксировкой лицом и экипажем ВС осуществляется с помощью установленных сигналов. Буксировка производится с включенными на ВС аэронавигационными огнями и проблесковыми маяками.

Для выполнения разворота на ИВПП ВС на 180° решение принимает КВС (в летний период ширина ИВПП составляет 42 метра, в зимний период возможны заужения ширины ВПП - смотреть SNOWTAM).

Для выполнения разворотов на ИВПП ВС предназначены следующие уширения:

- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 04.
- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 22.

3. Порядок заруливания на места стоянок.

Заруливание ВС на места стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам встречающего лица.

4. Порядок выруливания с мест стоянок.

Выруливание ВС с мест стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии — по решению КВС.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями

Процедура противообледенительной обработки ВС производится на местах стоянок.

О необходимости противообледенительной обработки ВС экипажу необходимо уведомить диспетчера «Жезказган—транзит» на частоте 131.6МГц не менее чем за 30 минут до вылета.

6. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических зонах ИПС.

В целях обеспечения защиты критических зон курсового и глассадного маяков при выполнении полетов по минимуму Н облаков—60м. метеорологической видимости (видимости RVR) —800м. и взлетов в условиях ограниченной видимости запрещается:

- выруливание ВС с мест стоянок для взлета до посадки прибывающего ВС
- въезд автотранспорта в критические зоны ИПС.

7. Ограничения в эксплуатации крупных ВС

Разворот ВС КАТ С и D) на уширениях №2 и №3 ИВПП 04/22 Запрещается. Руление ВС по РД-А имеющих четыре двигателя выполняется строго по установленной разметке осевой линии при повышенном внимании экипажа на тяге внутренних двигателей.

Заруливание и выруливание ВС, имеющих четыре двигателя, на(с) МС 1—3 выполняется на тяге внутренних двигателей.

Во время стоянки ВС CAT D на MC 1, запрещена стоянка ВС CAT C на MC 2.

UAKD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAKD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры применяемые в условиях ограниченной видимости на аэродроме Жезказган

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при дальности видимости на ИВПП менее 550 метров отменяются при значениях дальности видимости на ИВПП 550 метров и более.

Процедуры LVP инициируются старшим диспетчером ДП «Вышка-Жезказган» а при его отсутствии – диспетчером ДПВ. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «ВНИМАНИЕ! На аэродроме введены процедуры в условиях ограниченной видимости». И передает информацию:

- технику-метеорологу основного пункта наблюдения (ОПН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- технику по эксплуатации светосигнального оборудования (ССО) службы электро-светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- диспетчеру ПДСП;
- ответственному лицу по подготовке летного поля.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости, информирует смежные диспетчерские пункты.

Действие процедур LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ передает значение дальности видимости на ВПП в зоне приземления. Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Диспетчер ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перрону и площади маневрирования на время действия процедур LVP. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. ВС, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС

необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (Рудник Итауз)	N480738 E0673715	339° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO	N480739 E0675358	004° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (траверз оз. Копя)	N480019 E0681253	039° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (траверз оз. Копя)	N475137 E0682039	062° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
5	TANGO (траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир)	N473123 E0681812	110° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
6	OSCAR	N471818 E0674500	173° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
7	ROMEO	N472554 E0671910	218° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
8	OZERO (южный берег Жездинского вдхр.)	N473622 E0673915	204° 8.2 nm DZG DVOR/DME (201° 7.1 nm ARP)	ожидание
9	TALAP (северо-западная окраина н.п. Талап)	N474025 E0675106	120° 4.6 nm DZG DVOR/DME (107° 5.1 nm ARP)	ожидание

UAKD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 23. НГЭА ГА РК	Ширина ВПП	Ширина ВПП меньше установленной для кодового обозначения аэродрома	Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов от 18.07.2016 года.

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие водохранилищ и близко расположенных дачных массивов способствует сосредоточению в районе аэродрома различных видов птиц (ворон, грачей, чаек, скворцов, голубей, и т. д.)

В течении всей весенне-летней навигации совершаются перелёты отдельных птиц через ВПП и зону захода на посадку ВПП22 и ВПП04 в утренние часы с 00.00 до 04.00 ч. и вечерние часы с 11.00 до 14.00 ч. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 100м. над уровнем земли.

Наибольшую опасность представляют весенне-осенние миграции птиц с северо-запада на юго-восток от аэропорта, представляющих серьезную опасность для полетов воздушных судов в указанные периоды времени.

- целях предотвращения столкновений воздушных судов с птицами, на аэродроме принимаются меры по предотвращению скоплений птиц, которые включают в себя:
- ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- проведение визуальных наблюдений для обеспечения контроля над орнитологической обстановкой;
- запрещение использования территории аэродрома под посевы сельхозкультур;
- установка на территории летного поля предметов, отпугивающих птиц.

UAKD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAKD AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-5-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKD AD 2.24.14-1

UAKD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK