

UASZ AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.16, AD-2.21

UASZ AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASZ - ЗАЙСАН

UASZ AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	472915N 0845316E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	0.5NM N of Zaisan
3	Превышение/расчетная температура	1893 FT/28.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-150 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2017) / 0.1°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 070009, г. Усть-Каменогорск АО "Аэропорт Усть-Каменогорск" Phone: +7 (7232) 778100 Phone: +7 (7234) 027065 Fax: +7 (7232) 778100 Fax: +7 (7234) 027065 AFS: UASKAPDU
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASZ AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7(7232) 293441
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (72340) 21494
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	HO
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UASZ AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Nil
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UASZ AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Зайсан
2	Рестораны	В г. Зайсан
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Nil
5	Банк и почтовое отделение	В г. Зайсан
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

UASZ AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A3
2	Аварийно-спасательное оборудование	Пожарная машина на базе Камаз - 1 ед., скорая медицинская машина - 1 ед., тех. и мед.аптечка
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Техника для буксировки ВС потерявшей способность двигаться - 1 ед.
4	Примечания	Nil

UASZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Аэродромная уборочная КПМ – 2 ед, шнекоротор – 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UASZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2	CONC+ASPH	PCN 31/F/C/Y/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	16 М	CONC+ASPH	PCN 31/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Line-up RWY 09 - 576.59 m Line-up RWY 27 - 565.32 m			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UASZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UASZ AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск Phone: +7 (7232) 293483 Метеостанция Зайсан Phone: +7 (72340) 21494
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск, на 06ч (0006, 0309, 0612, 0915)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	Nil
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil

8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UASZ AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначение ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
09	89.98°	1502 X 35	31/F/C/Y/T CONC+ASPH	472914.96N 0845239.96E - -150,3 FT	THR 1891.8 FT	1,1% (0,0077377)
27	269.99°	1502 X 35	31/F/C/Y/T CONC+ASPH	472914.97N 0845351.78E - -150,4 FT	THR 1854,9 FT	1,1% (0,0077377)

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	221 X 150	1802 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil
Nil	400 X 150	1802 X 150	90 X 80	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
09	1502	1723	1502	1502	Nil
27	1502	1902	1502	1502	Nil

UASZ AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

NIL

UASZ AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Nil
5	Примечания	Nil

UASZ AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASZ AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ZAISAN CTR 472206N 0843351E then a clockwise arc radius 15 NM centered on 472915N 0845316E - 472219N 0851250E - 472206N 0843351E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ZAISAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находиться не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находиться не более одного ВС.

UASZ AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	ZAISAN VYSHKA (RU)	118,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UASZ AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	ZSN	552 KHZ	HO	472905.9N 0845308.2E	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Аэродром принимает ВС категории С Як-40, Ан-24, Ан-26 за исключением Ан-74.

Обеспечение уровня безопасности передвижной пожарной пост, для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на всех участках ВПП в регламент работы аэропорта выставляется в точке ожидания, оснащен оптическим средством наблюдения и средством оповещения. При этом все расчеты аэропорта, задействованные в АСР оснащены средствами связи по которым в случае необходимости получают сигнал ; «Готовность» или «Тревога»

UASZ AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASZ AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производится строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с ползковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Зайсан-Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер ДП «Зайсан-Вышка», за соблюдение правил руления и за безопасность руления несет ответственность командир воздушного судна.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Взлет ВС от пересечения РД1/ВПП09 и РД1/ВПП27 запрещен.

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым пеленгами BRG 262° D14 ZSN - BRG 090° D14 ZSN от навигационного средства NDB ZSN ниже высоты 5000 футов.

2 Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости.

В условиях ограниченной видимости взлет и посадка ВС не выполняются.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Зайсан осуществляет диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Полёты ВС в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Зайсан установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Зайсан-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Зайсан-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Зайсана осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Зайсан-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Зайсан Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Зайсан

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическое координаты	Удаление от КТА а/д Зайсан
1	ALPHA	вход / выход	восточная окраина н.п. Биржан	474400N 0845708E	15.0 м. миль
2	BRAVO	вход / выход	восточная окраина н.п. Каратал	473636N 0851233E	15.0 м. миль
3	CHARLIE	вход / выход	визуальный ориентир заброшенное ВПП	473620N 0843346E	15.0 м. миль
4	DELTA	вход / выход	юго-восточный берег озера Зайсан	474203N 0844144E	15.0 м. миль
5	HOTEL	ожидание	южная окраина н.п. Дайыр	473659N 0850027E	9.1 м. миль
6	TANGO	ожидание	западная окраина н.п. Карабулак	473349N 0844019E	9.9 м. миль

UASZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UASZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASZ AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASZ AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 27 - ИКАО	UASZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.9-1-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 09 - ИКАО	UASZ AD 2.24.11-1-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASZ AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASZ AD 2.24.14-1

UASZ AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает