

## **ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ**

### **ENR 1.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА**

#### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Правила полетов и управления воздушным движением, применяемые на территории Республики Казахстан, соответствуют требованиям Приложений 2 и 11 к Конвенции о международной гражданской авиации и Doc. ICAO 4444 Правила аэронавигационного обслуживания – Организация воздушного движения, за исключением различий, изложенных в разделе [GEN-1.7](#)

Экипажи воздушных судов должны установить и поддерживать радиосвязь с соответствующим органом ОВД, используя стандартную фразеологию на английском и русском языках.

Полеты ВС по маршрутам ОВД, где установлены навигационная спецификация RNAV 1 и RNAV 5, выполняются при наличии вторичного радиолокационного контроля и наличии на борту ВС приемопередатчика вторичной обзорной радиолокации.

#### **2. ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ ПО ВХОДУ В ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

Воздушные суда должны пересекать государственную границу через коридоры пролета госграницы, если иное не оговорено с соседними государствами.

При различии в системах эшелонирования, принятых в Казахстане и смежных с Казахстаном государствах, воздушное судно должно занять и выдерживать соответствующий эшелон за 30 км до входа в воздушное пространство Республики Казахстан, если иное не установлено соглашениями между органами ОВД.

Экипажи воздушных судов, получившие условия пересечения государственной границы, сообщают в орган ОВД фактическое время пересечения государственной границы и эшелон (высоту) полета.

Разрешение на пересечение госграницы может быть получено:

- a. от органа ОВД сопредельного государства после согласования с соответствующим органом ОВД Казахстана;
- b. прямым запросом в полете экипажем ВС у соответствующего органа ОВД Республики Казахстан с указанием своего позывного (номера рейса), эшелона (высоты) полета и расчетного времени пересечения государственной границы.

Воздушные суда, вылетающие с аэродромов, расположенных вблизи границы, как на территории Республики Казахстан, так и на территории сопредельного государства, получают разрешения на пересечение госграницы на аэродроме вылета от соответствующего органа ОВД имеющего прямой наземный канал связи с органом ОВД государства, на территорию которого планируется перелет.

Перелет госграницы Республики Казахстан воздушными судами без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда отказ радиосвязи произошел в полете в период нахождения воздушного судна под непосредственным управлением органа ОВД Республики Казахстан или после получения от него разрешения на пересечение государственной границы Республики Казахстан.

В случае если воздушное судно после пересечения государственной границы Республики Казахстан не может продолжать полет, обратный перелет государственной границы Республики Казахстан выполняется по тому же коридору с разрешения органа ОВД Республики Казахстан.

ВС, экипаж, которого не докладывает свое местонахождение в соответствии с вышеуказанными правилами, считается неопознанным и может быть перехвачено силами воздушной обороны. Процедуры перехвата изложены в разделе [ENR-1.12](#)

#### **3. ПРОЛЕТ ГРАНИЦЫ РОВД МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН И КИТАЕМ.**

Смена эшелонов полетов при пролете границы РОВД между Казахстаном и Китаем осуществляется в соответствии с указаниями органов ОВД

При выполнении полетов между Казахстаном и Китаем государственная граница должна пересекаться в точках RULAD (N433001 E0804359) и SARIN (N465156 E0825317) на эшелонах полетов, принятых в Китае. Смена эшелонов полетов осуществляется в воздушном пространстве Республики Казахстан по указанию органов ОБД на следующих участках воздушных трасс:

1. N126 между BARUR и LAGUK
2. M610 между BASPI и BERTO
3. Z315 между GASBU и BERTO
4. M166 между TOLKI и AGUSA
5. N161 между BURID и GILAK

Или на других участках по указанию органов ОБД, но не ближе 30 км от точек пересечения государственной границы.