

ENR 1.4 КЛАССИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД**1. КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД**

В воздушном пространстве Республики Казахстан, а также за его пределами, где ответственность за организацию обслуживания воздушного движения возложена на органы ОВД Республики Казахстан, установлена единая абсолютная высота перехода на высоте 10000 футов (3050 метров). Эшелон перехода (нижний используемый эшелон полета) определяется в зависимости от значения QNH на аэродроме (по маршруту полета). Полеты воздушных судов в переходном слое от высоты перехода до эшелона перехода в режиме горизонтального полета запрещены.

Воздушное пространство Республики Казахстан классифицируется следующим образом:

1. воздушное пространство от единой высоты перехода 10000 футов (3050 метров) (исключительно) до FL510, а также воздушное пространство ТМА контролируемых аэродромов относится к классу C;
2. воздушное пространство CTR аэродромов Астана, Алматы и Боралдай, зоны ответственности МДП Алматы относится к классу D, воздушное пространство CTR остальных контролируемых аэродромов Республики Казахстан относится к классу C;
3. воздушное пространство от единой высоты перехода 10000 футов (минимальной абсолютной высоты в районах, где рельеф местности превышает единую высоту перехода) (включительно) и ниже, а также воздушное пространство выше FL510 (исключительно) относится к классу G;
4. воздушное пространство UAP не классифицируется;
5. воздушное пространство UAR, UAD, если деятельность не производится, классифицируется соответственно воздушному пространству, расположенному за пределами зоны.

Воздушное пространство класса G является неконтролируемым воздушным пространством. Организация оповещения для поиска и спасения возлагается на эксплуатантов и (или) владельцев воздушных судов.

Для получения полетно-информационного обслуживания осуществляется предварительный запрос соответствующему диспетчерскому органу одним из следующих способов:

- в FPL - поле 18/PMK;
- по телефонной связи;
- на рабочей частоте диспетчерского пункта

Границы установленных классов в воздушном пространстве Республики Казахстан публикуются в разделе [ENR 2](#)

Класс воздушного пространства	Применяемые правила полета	Эшелонирование	Обслуживание	Требования к радиосвязи	Необходимость в диспетчерском разрешении
C	по ППП	ППП относительно ППП, ППП относительно ПВП	Диспетчерское обслуживание	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да
	по ПВП	ПВП относительно ППП	Диспетчерское обслуживание. Информация о движении ПВП/ПВП (по запросу рекомендация по предотвращению столкновения)	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да

Класс воздушного пространства	Применяемые правила полета	Эшелонирование	Обслуживание	Требования к радиосвязи	Необходимость в диспетчерском разрешении
D	по ППП	ППП относительно ППП	Диспетчерское обслуживание. Информация о движении ПВП (по запросу рекомендация по предотвращени ю столкновения)	Постоянная двухстороння я радиосвязь	Да
	по ПВП	Не производится	Информация о движении ППП/ ПВП и ПВП/ПВП (по запросу рекомендация по предотвращени ю столкновения)	Постоянная двухстороння я радиосвязь	Да
G	по ППП	Не производится	Полетно- информационно е обслуживание	Постоянная двухстороння я радиосвязь	Нет
	по ПВП	Не производится	Полетно- информационно е обслуживание	Нет, за исключением зон RMZ	Нет

2. ОПИСАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД
Nil