

ENR-3.2-2 "М" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M34 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ BALGO (FIR BDRY) | 430234N 0733602E TAR 079.0° 102.7 NM (2200 FT) | | | | | Before, see AIP Russia and CIS |
| | 004° 184° | 39.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C} |
| ▲ TOMGO | 434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 009° 189° | 39.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ ALAKO | 441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 009° 189° | 10.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ ABEBA (FIR BDRY) | 442957N 0740248E ATA 293.0° 148 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 009° 189° | 31.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| △ TENRO | 445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 009° 189° | 58.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| △ ABMIK | 455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 009° 189° | 58.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C} |
| ▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH) | 465259N 0745902E | | | | | |
| | 008° 188° | 37.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C} |
| △ OBARU | 472917N 0751312E BLH 008.0° 37.6 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 008° 188° | 72.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|---|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | |
| | | | | ↓ | ↑ |
| ▲ AGPIN (FIR BDRY) | | | | | |
| | | | | | |
| | 008° 188° | 20.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even |
| ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} | | | | | |
| △ LALAS | | | | | |
| | | | | | |
| | 008° 188° | 8.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even |
| ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} | | | | | |
| △ ULKAP | | | | | |
| | | | | | |
| | 008° 188° | 42.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even |
| ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ AGINU (FIR BDRY) | 494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 005° 185° | 69.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ GOBSO | 505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT) | | | | | |
| | 005° 184° | 48.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C} |
| △ EKTUS | 514225N 0765305E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT) | | | | | |
| | 005° 186° | 31.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C} |
| ▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL) | 521235N 0770542E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M56 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ GERLI | 495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT) | | | | | |
| | 310° 128° | 76.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ VEVIK | 505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT) | | | | | |
| | 321° 140° | 55.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |
| ▲ BEKAS (FIR BDRY) | 514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT) | | | | | |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M75 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ UBAGU (FIR BDRY) | 430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT) | | | | | Before, see AIP Uzbekistan |
| | 042° 223° | 26.4 NM | FL 510 <hr/> FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ RIMDO | 431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT) | | | | | |
| | 043° 223° | 16.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ NITNA | 433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT) | | | | | |
| | 043° 223° | 11.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ MIMRI | 433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT) | | | | | |
| | 026° 206° | 56.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ ADREM | 442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT) | | | | | |
| | 026° 206° | 28.2 NM | FL 510 FL 150 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ GIGUR | 444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT) | | | | | |
| | 026° 206° | 6.9 NM | FL 510 FL 150 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ BUDET | 445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT) | | | | | |
| | 026° 207° | 80.3 NM | FL 510 FL 150 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ ANIGO | 460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT) | | | | | |
| | 027° 207° | 35.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ BAMET (FIR BDRY) | | 463042N 0663051E DZG 206.0° 88.8 NM (1300 FT) | | | | |
| | 027° 207° | 32.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ GISIR | | 465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT) | | | | |
| | 027° 207° | 13.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ REMTI | | 470757N 0670843E DZG 206.0° 43.4 NM (1300 FT) | | | | |
| | 027° 207° | 43.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C} |
| ▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG) | | 474317N 0674542E | | | | |
| | 027° 207° | 43.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C} |
| △ DOPAR | | 481831N 0682229E DZG 027.0° 43.0 NM (1300 FT) | | | | |
| | 025° 205° | 16.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ MAKUT | | 483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT) | | | | |
| | 027° 207° | 54.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| ▲ AMIGU | | 491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT) | | | | |
| | 027° 207° | 57.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ RELGO | 500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 027° 208° | 9.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ KOKON | 500958N 0702609E AST 207.0° 63.0 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 027° 208° | 14.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| ▲ BASPA | 502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 028° 208° | 30.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| △ LIGMO | 504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 027° 208° | 18.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| ▲ ASTANA DVOR/ DME (AST) | 510006N 0712600E | | | | | |
| | 360° 180° | 66.2 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C} |
| △ OLGAS | 520510N 0714507E AST 001.0° 66.2 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 001° 181° | 34.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ AMOLA | 523853N 0715604E KTU 106.0° 94.0 NM (900 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 359° 179° | 22.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| △ ULSET | 530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT) | | | | | |
| | 359° 179° | 38.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ POBUR | 533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT) | | | | | |
| | 360° 179° | 32.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ DAKIN (FIR BDRY) | 540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT) | | | | | For continuation, see AIP Russia |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M149 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ AGUNA | 435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 336° 156° | 53.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ ADIRO | 445011N 0752356E ATA 315.7° 114 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 335° 155° | 29.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ MALOD | 451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 349° 168° | 48.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| △ KONEK | 460631N 0750443E BLH 168.0° 46.7 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 349° 168° | 46.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C} |
| ▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH) | 465259N 0745902E | | | | | |
| | 021° 201° | 39.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C} |
| △ BIKRI | 472814N 0752625E BLH 021.0° 39.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 021° 201° | 75.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 125.5 MHZ {C} |
| ▲ ROSID | 483440N 0762005E BLH 022.0° 115.5 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 021° 201° | 25.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ TAGAL | 485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 021° 202° | 15.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ ESUMA | 491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 021° 202° | 57.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ ADETA | 500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT) | | | | | |
| | 022° 202° | 47.6 NM | FL 510 FL 220 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ BAMAT (FIR BDRY) | 504125N 0781025E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT) | | | | | |
| | 022° 202° | 40.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|--------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ MIKSA | | 511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT) | | | | |
| | 022° 203° | 39.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ASTANA ACC 132.8 MHZ {C} |
| ▲ LAGMO (FIR BDRY) | | 514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT) | | | | For continuation, see AIP Russia |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M158 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ BODSI | 445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT) | | | | | |
| | 316° 135° | 38.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C} |
| ▲ ANIGA | 452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT) | | | | | |
| | 315° 135° | 13.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C} |
| △ GOLGI | 453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT) | | | | | |
| | 315° 134° | 40.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ OTMAS | 460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT) | | | | | |
| | 314° 134° | 38.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C} |
| △ RENPI | 463437N 0522656E ATR 133.0° 43.2 NM (0 FT) | | | | | |
| | 314° 133° | 43.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C} |
| ▲ ATYRAU DVOR/ DME (ATR) | 470838N 0514805E | | | | | |
| | 349° 168° | 43.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C} |
| △ OLAPU | 475146N 0514531E ATR 349.0° 43.2 NM (0 FT) | | | | | |
| | 348° 168° | 69.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C} |
| ▲ BAGIR | 490131N 0514106E ATR 348.0° 113.1 NM (0 FT) | | | | | |
| | 348° 167° | 84.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ DOKUS | 502539N 0513528E URL 166.0° 43.4 NM (200 FT) | | | | | |
| | 347° 167° | 43.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |
| ▲ URALSK DVOR/ DME (URL) | 510855N 0513238E | | | | | |
| | 046° 226° | 34.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ INRIS | 512800N 0521856E URL 046.0° 34.8 NM (200 FT) | | | | | |
| | 046° 226° | 8.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |
| ▲ EKTEN (FIR BDRY) | 513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT) | | | | | For continuation, see AIP Russia |
| | | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M161 (RNAV 5) | (1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia | | | | | |
| ▲ ODIVA (FIR BDRY) | 423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT) | | | | | Before, see AIP Uzbekistan |
| | 314° 133° | 57.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ RIMDO | 431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 313° 132° | 23.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ BOLNA | 433712N 0625812E KZO 232.0° 129.3 NM (500 FT) | | | | | |
| | 312° 132° | 9.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ ADAKA | 434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT) | | | | | |
| | 312° 132° | 35.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ TOZLI | 441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT) | | | | | |
| | 312° 131° | 56.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C} |
| △ LATNU | 445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT) | | | | | |
| | 311° 130° | 42.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ MILSO (FIR BDRY) | 452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT) | | | | | |
| | 310° 129° | 65.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 119 MHZ {C} |
| ▲ ABDUN | 461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT) | | | | | |
| | 307° 125° | 91.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 119 MHZ {C} |
| ▲ ARKER | 471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT) | | | | | |
| | 305° 125° | 28.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ UDATO | 473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT) | | | | | |
| | 305° 124° | 62.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ EKDAD | | 482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT) | | | | |
| | 304° 123° | 16.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C} |
| △ LOGTO | | 483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT) | | | | |
| | 303° 123° | 13.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ UGLUK | | 484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT) | | | | |
| | 303° 123° | 14.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ KURUL | 485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT) | | | | | |
| | 303° 122° | 28.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ AGMAN | 490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT) | | | | | |
| | 302° 121° | 66.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ GERLI | 495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT) | | | | | |
| | 301° 119° | 73.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ EDAKO | 504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT) | | | | | |
| | 299° 119° | 43.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |
| ▲ URALSK DVOR/ DME (URL) | 510855N 0513238E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 316° 135° | 21.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |
| △ OGAPI | 512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT) | | | | | |
| | 316° 135° | 16.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |
| ▲ GUTAN (FIR BDRY) | 514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT) | | | | | For continuation, see AIP Russia |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M166 (RNAV 5) | (1) Before, see AIP China (2) For continuation, see AIP Russia | | | | | |
| ▲ SARIN (FIR BDRY) | 465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT) | | | | | Before, see AIP China |
| | 298° 117° | 40.5 NM | FL 510 FL 150 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ AGUSA | 471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 297° 116° | 37.8 NM | FL 510 FL 150 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ TOLKI | 473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 297° 117° | 22.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ BANUM | 474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 296° 116° | 17.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ) | 475552N 0802659E | | | | | |
| | 287° 105° | 67.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ OSNER | 482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 286° 104° | 55.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ DODEM | 484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 284° 103° | 40.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ TAGAL | 485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 283° 102° | 19.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ GORBO (FIR BDRY) | 490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 283° 102° | 12.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ ULKAP | 490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 282° 100° | 60.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ ARLIH | 492724N 0742621E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 280° 100° | 43.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C} |
| ▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG) | 494114N 0732226E | | | | | |
| | 273° 091° | 46.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C} |
| △ SEHAL | 494940N 0721215E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 271° 090° | 39.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| ▲ GURPI | 495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 271° 090° | 36.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ RELGO | 500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT) | | | | | |
| | 269° 088° | 37.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|--------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| △ INRIK | | 500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT) | | | |
| | 269° 088° | 41.4 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| ▲ VAMRI | | 501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT) | | | |
| | 267° 086° | 48.7 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK) | | 501904N 0670118E | | | |
| | 263° 082° | 45.0 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ KUSOT | | 502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT) | | | |
| | 262° 081° | 59.4 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ ADEKU | | 502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT) | | | |
| | 261° 080° | 50.3 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ EMBEK | | 502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT) | | | |
| | 260° 079° | 22.3 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------|---|--|-----------------------------------|--|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| ▲ ABIRA (FIR BDRY) | | 502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT) | | | | |
| | 259° 078° | 50.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ BESOL | | 502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT) | | | | |
| | 258° 076° | 104.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ LITBA | | 501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT) | | | | |
| | 256° 075° | 46.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C} |
| ▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB) | | 501548N 0571055E | | | | |
| | 262° 081° | 43.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C} |
| △ LARPI | | 501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT) | | | | |
| | 261° 080° | 57.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| ▲ SIVKO | | 501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT) | | | | |
| | 284° 102° | 82.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ VEVIK | | 505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT) | | | | |
| | 283° 102° | 43.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |
| ▲ URALSK DVOR/ DME (URL) | | 510855N 0513238E | | | | |
| | 288° 107° | 42.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| ▲ ARISA (FIR BDRY) | | 512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT) | | | For continuation, see AIP Russia |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| M168 (RNAV 5) | | | | | |
| ▲ NETAT | | 403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT) | | | Before, see AIP Uzbekistan |
| | 041° 221° | 11.1 NM | FL 510 3000 FT ALT | Odd Even | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ IPRAR | | 404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT) | | | For continuation, see AIP Uzbekistan |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| M168 (RNAV 5) | | | | | |
| ▲ ABGEN | | 405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT) | | | Before, see AIP Uzbekistan |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 003° 183° | 9.5 NM | FL 510 6000 FT ALT | Odd | Even | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ АВЕКА | 410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 003° 183° | 16.1 NM | FL 510 7000 FT ALT | Odd | Even | TASHKENT ACC {C} |
| ▲ DODUR (FIR BDRY) | 412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 320° 139° | 47.4 NM | FL 510 7000 FT ALT | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ MIKNO | 420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 360° 180° | 22.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ LUZMI | 422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT) | | | | | |
| | 360° 179° | 25.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| △ RELRU | 424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 359° 179° | 28.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| ▲ GENDI | 431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 348° 168° | 20.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ GOBOR | 433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 348° 168° | 30.5 NM | FL 510 9000 FT ALT | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C} |
| △ TIMKA | 440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 348° 168° | 18.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ REMOL | 442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 348° 167° | 91.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ BETPU (FIR BDRY) | 455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 347° 166° | 34.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ ELSEB | 463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 348° 168° | 27.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ BURIK | 470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 346° 166° | 43.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C} |
| ▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG) | 474317N 0674542E | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 340° 160° | 43.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C} |
| △ BEDOR | 482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 339° 158° | 24.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ GORIM | 484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 342° 161° | 70.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| ▲ EDETO | 495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 339° 159° | 21.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ ARKALYK DVOR/ DME (ARK) | 501904N 0670118E | | | | | |
| | 329° 145° | 157.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ GITNA | 524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT) | | | | | |
| | 325° 143° | 103.4 NM | FL 510 FL 210 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ NELTI (FIR BDRY) | 541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT) | | | | | For continuation, see AIP Russia |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M199 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ MULTA (FIR BDRY) | 510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT) | | | | | Before, see AIP Russia |
| | 154° 335° | 50.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C} |
| ▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB) | 501548N 0571055E | | | | | |
| | 131° 312° | 42.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C} |
| △ ODILA | 494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT) | | | | | |
| | 132° 312° | 27.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ KEKUN | 492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT) | | | | | |
| | 132° 313° | 37.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ RILBA | 485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT) | | | | | |
| | 133° 314° | 69.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| ▲ RESDO | 475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT) | | | | | |
| | 134° 314° | 14.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 119 MHZ {C} |
| △ ARSAN | 474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT) | | | | | |
| | 134° 317° | 114.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 119 MHZ {C} |
| ▲ AVLAK (FIR BDRY) | 461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 137° 317° | 27.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ INKUM | 454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M610 (RNAV 5) | Before, see AIP Russia | | | | | |
| ▲ AZABI (FIR BDRY) | 444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT) | | | | | Before, see AIP Russia |
| | 069° 251° | 123.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C} |
| ▲ LARoz | 451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT) | | | | | |
| | 071° 252° | 62.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C} |
| ▲ ANIGA | 452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT) | | | | | |
| | 073° 255° | 165.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C} |
| ▲ DIVNO | 454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 089° 271° | 132.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Амбарчик» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ MILSO (FIR BDRY) | 452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT) | | | | | |
| | 092° 273° | 47.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C} |
| △ OLINA | 451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT) | | | | | |
| | 093° 274° | 29.9 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C} |
| ▲ TUKNA | 451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT) | | | | | |
| | 094° 275° | 41.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C} |
| ▲ UNITO | 450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT) | | | | | |
| | 095° 275° | 48.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C} |
| △ NATUS | 445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT) | | | | | |
| | 096° 276° | 11.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHz KYZYLORDA TOWER 120.9 {C} |
| △ GIGUR | 444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 097° 278° | 30.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C} |
| ▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO) | 444145N 0653349E | | | | | |
| | 097° 278° | 44.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C} |
| △ RINET | 443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT) | | | | | |
| | 099° 280° | 43.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ BIMDO | 441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 100° 281° | 32.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ TIMKA | 440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 101° 281° | 22.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ LIMTO | 440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 101° 283° | 96.5 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ ARBOL | 433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 078° 260° | 126.4 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ TOMGO | 434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 086° 267° | 19.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ BERV1 (FIR BDRY) | 434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 087° 268° | 58.1 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| △ TIPSA | 433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 088° 268° | 34.8 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| ▲ USUGA | 433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 085° 265° | 21.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ UNADA | 433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 085° 266° | 6.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ BEDUR | 433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 085° 266° | 8.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ PEKIR | 433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 087° 268° | 15.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ TIRBA | 433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 086° 266° | 24.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C} |
| △ PIGAL | 433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 086° 267° | 51.7 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| ▲ BASPI | 433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT) | | | | | |
| | 087° 268° | 24.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| ▲ BERTO | 433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT) | | | | | |
| | 088° 269° | 40.5 NM | FL 510 FL 140 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| ▲ RULAD (FIR BDRY) | 433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT) | | | | | For continuation, see AIP China |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M618 (RNAV 5) | (2) For Continuation, see AIP Russia | | | | | |
| ▲ UML0D | 432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 033° 213° | 47.0 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 131.4 MHZ {C} |
| ▲ AGUNA | 435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 035° 216° | 185.0 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | ALMATY ACC 133.1 MHZ {C} |
| ▲ LIPSI | 461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT) | | | | | |
| | 038° 219° | 70.3 NM | FL 510 FL 210 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ GOMAL | 470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 039° 220° | 54.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ BANUM | 474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT) | | | | | |
| | 039° 221° | 132.6 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ NEMEG | 491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 042° 223° | 78.3 NM | FL 510 FL 120 | Odd | Even | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| ▲ GOMIR (FIR BDRY) | 501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT) | | | | | For Continuation, see AIP Russia |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M741 (RNAV 5) | (1) Below, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| ▲ ASLOK | | 410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT) | | | | Before, see AIP Uzbekistan |
| | 345° 165° | 36.2 NM | FL 510 7000 FT ALT | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ RITAL (FIR BDRY) | | 414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT) | | | | |
| | 341° 160° | 24.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| △ ESKIZ | | 420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT) | | | | |
| | 340° 160° | 55.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ PAVEL | | 425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT) | | | | |
| | 343° 163° | 16.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C} |
| ▲ GEKSO | | 431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT) | | | | |
| | 343° 162° | 63.3 NM | FL 510 FL 150 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ GITIM | | 441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT) | | | | |
| | 344° 163° | 105.2 NM | FL 510 FL 150 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| △ ANIGO | | 460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT) | | | | |
| | 343° 162° | 43.3 NM | FL 510 FL 150 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ LUGER (FIR BDRY) | | 464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT) | | | | |
| | 339° 158° | 84.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ INKOL | | 480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT) | | | | |
| | 338° 157° | 19.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ EKLOP | | 482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT) | | | | |
| | 337° 157° | 31.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ REGPI | | 485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT) | | | | |
| | 337° 157° | 24.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ ARBIM | | 492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT) | | | | |
| | 338° 157° | 34.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ IPKOD | | 495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT) | | | | |
| | 337° 157° | 13.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ LAMGI | | 500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT) | | | | |
| | 337° 156° | 42.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ ERNEN | | 504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT) | | | | |
| | 336° 156° | 45.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |
| △ NARUR | | 513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT) | | | | |
| | 336° 155° | 43.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ BALOK | 521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT) | | | | | |
| | 335° 155° | 58.6 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C} |
| ▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST) | 531113N 0633346E | | | | | |
| | 318° 137° | 63.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C} |
| ▲ LANOR (FIR BDRY) | 540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT) | | | | | For continuation, see AIP Russia |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| M875 (RNAV 5) | | | | | | |
| ▲ TIGTA (FIR BDRY) | 432728N 0620446E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT) | | | | | |
| | 328° 147° | 46.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| △ FAZUL | | 440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT) | | | |
| | 327° 146° | 84.4 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C} |
| ▲ MILSO (FIR BDRY) | | 452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT) | | | |
| | 327° 145° | 152.0 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | AKTOBE ACC 119 MHZ {C} |
| ▲ RUGUS | | 474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT) | | | |
| | 327° 145° | 131.6 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ ODILA | | 494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT) | | | |
| | 325° 143° | 90.5 NM | FL 510 FL 120 | Even Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C} |
| ▲ MULTA (FIR BDRY) | | 510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT) | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑ | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| M993 (RNAV 5) | <small>(*) Before, see AIP Russia</small> | | | | |
| ▲ GOMIR (FIR BDRY) | | 501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT) | | | Before, see AIP Russia |
| | 259° 078° | 42.5 NM | FL 510 FL 130 | Even Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ DEVNA | 500647N 0833619E UKM 078.0° 42.7 NM (1000 FT) | | | | | |
| | 258° 077° | 42.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C} |
| ▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM) | 500158N 0823031E | | | | | |
| | 253° 071° | 51.9 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C} |
| ▲ NOKNA | 495154N 0811139E SEM 122.0° 46.9 NM (700 FT) | | | | | |
| | 251° 070° | 36.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C} |
| △ ROKOD | 494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT) | | | | | |
| | 250° 070° | 21.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C} |
| △ UVTOK | 493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT) | | | | | |
| | 250° 069° | 35.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ NONRI | 493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT) | | | | | |
| | 249° 068° | 52.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ {C} |
| △ AKASA | 491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 248° 067° | 30.4 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ ESUMA | 491025N 076500E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 247° 066° | 26.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ GORBO (FIR BDRY) | 490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 248° 067° | 14.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ LALAS | 485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT) | | | | | |
| | 249° 068° | 31.0 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|-----|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | | Примечания |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ IRGIT | | 485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT) | | | | |
| | 246° 065° | 45.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ GONEL | | 483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT) | | | | |
| | 246° 066° | 37.5 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ {C} |
| △ LUTEK | | 482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT) | | | | |
| | 245° 063° | 64.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ ALEGA | | 480900N 0713249E KRG 209.0° 117.2 NM (1800 FT) | | | | |
| | 244° 063° | 31.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ KUROL | | 475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT) | | | | |
| | 256° 074° | 80.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| △ AMASO | 474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 254° 073° | 43.1 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C} |
| ▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG) | 474317N 0674542E | | | | | |
| | 286° 104° | 43.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C} |
| △ DINBO | 480029N 0664647E DZG 284.0° 43.2 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 285° 103° | 64.7 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ {C} |
| △ EKLOP | 482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT) | | | | | |
| | 283° 101° | 74.8 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| △ GOSPA | 485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT) | | | | | |

| Обозначение маршрута | [Замечания по использованию маршрута] | | | | | |
|-------------------------|---|------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------|---|
| Названия основных точек | Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME | | | | Примечания | |
| {Тип RNP/RNAV} | МПУ | Расстояние | Верхняя граница Нижняя граница | Направление крейсерских эшелонов | | Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания |
| | | | | ↓ | ↑ | |
| | 281° 100° | 39.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C} |
| ▲ BEDRU (FIR BDRY) | 490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT) | | | | | |
| | 280° 096° | 179.2 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C} |
| △ ADRAT | 500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT) | | | | | |
| | 276° 096° | 43.3 NM | FL 510 FL 120 | Even | Odd | AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C} |
| ▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB) | 501548N 0571055E | | | | | |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK