

## GEN 1.2 ПРИЛЕТ, ТРАНЗИТ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Международные полеты на территорию, с территории или над территорией Республики Казахстан регулируются действующими правилами и законодательством Республики Казахстан, относящимися к гражданской авиации, как указано в [GEN-1.6](#).

Эти правила дополняются Стандартами и Рекомендуемой практикой содержащимися в Приложении 9 к Конвенции о международной гражданской авиации с расхождениями, изложенными в [GEN-1.7](#).

Воздушные суда, осуществляющие международный полет на территорию или покидающие территорию Республики Казахстан, осуществляют свою первую посадку или последний взлет с международного аэродрома на территории Республики Казахстан, который имеет все необходимые условия таможенного и пограничного контроля.

Полёты иностранных ВС по международным воздушным трассам в воздушном пространстве Республики Казахстан с посадкой в аэропортах (на аэродромах/вертодромах) не открытых для регулярных международных рейсов зарубежных авиакомпаний или принимающих международные рейсы только из стран СНГ, не обеспечивающих наземное, метеорологическое и диспетчерское обслуживание на английском языке, из условий безопасности выполняются только при наличии на борту специального лидировщика – лица, имеющего действующее свидетельство пилота или штурмана Республики Казахстан.

В качестве запасных аэродромов могут использоваться аэродромы, допущенные к международным полетам и опубликованные в документах АНИ.

### 2. РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ

#### 2.1 Общие положения

В отношении регулярных международных рейсов, осуществляемых иностранными авиакомпаниями в соответствии с расписанием на территорию Республики Казахстана или транзитом через его территорию, должны выполняться следующие требования:

- a. государство авиакомпании должно быть стороной Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях и/или Международного соглашения по воздушному транспорту. Республика Казахстан является стороной обоих соглашений;
- b. указанная авиакомпания должна иметь право осуществлять полеты в соответствии с положениями двустороннего или многостороннего соглашения, сторонами которого являются государство авиакомпании и Республика Казахстан, и должна иметь разрешение на осуществление полетов на территорию Республики Казахстана или осуществлять транзитные полеты через территорию Республики Казахстан.

Регулярные полёты воздушных иностранных судов, национальных и СНГ в воздушном пространстве Республики Казахстан, производятся по расписанию полетов, которые должны быть представлены эксплуатантами в Комитет ГА и Главный Центр Планирования Воздушного Движения (ГЦ ПВД) по форме "Р" в четырех экземплярах, не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до начала полётов и утверждаются Комитетом ГА.

Любые изменения в представленное расписание на осуществление регулярных полётов должны направляться в Главный Центр Планирования Воздушного Движения не позднее 10 (десяти) дней до выполнения полетов на русском или английском языке по каналам связи:

AFS: УААКЗДЗР  
Phone: +7 (7172) 704336  
Email: ala-perm@ans.kz

Регламент, установленный для подачи заявок: с 0300 до 1500 (UTC) ежедневно, кроме субботы, воскресенья и праздничных дней.

#### 2.2 Требования к документам для оформления воздушных судов.

Все перечисленные ниже документы должны соответствовать стандартному формату ICAO, как

изложено в соответствующих добавлениях к Приложению 9, и являются приемлемыми на русском или английском языке.

Эксплуатанты иностранных воздушных судов должны представлять документы по оформлению воздушного судна для прибытия и отправления в и из Республики Казахстан.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение регулярных рейсов с посадками в аэропортах Республики Казахстан:

- a. Свидетельство эксплуатанта авиакомпании (для иностранных, СНГ и национальных);
- b. Приложение к свидетельству эксплуатанта (для СНГ и национальных эксплуатантов);
- c. Свидетельство о регистрации воздушного судна (для иностранных, СНГ и национальных эксплуатантов);
- d. Сертификат летной годности ВС (для иностранных, СНГ и национальных эксплуатантов);
- e. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами (для иностранных, СНГ и национальных эксплуатантов);
- f. Страховой полис на воздушное судно (для СНГ и национальных эксплуатантов);
- g. Страховой полис на экипаж (для СНГ и национальных эксплуатантов);
- h. Подписанная руководителем авиакомпании форма "Р" (Приложение 1);
- i. Повторяющийся план полётов (RPL) по форме Doc. 4444 ICAO;
- j. Согласованные слоты с аэропортами посадки Республики Казахстан.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение регулярных транзитных рейсов:

- a. Свидетельство эксплуатанта авиакомпании (для иностранных и СНГ эксплуатантов);
- b. Приложение к свидетельству эксплуатанта (для СНГ эксплуатантов);
- c. Свидетельство о регистрации ВС (для СНГ);
- d. Удостоверение летной годности (для СНГ);
- e. Страховое свидетельство гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами (для иностранных и СНГ);
- f. Повторяющийся план полётов (RPL) по форме Doc. 4444 ICAO.

В соответствии с пунктом 275 реестра государственных услуг постановления правительства Республики Казахстан от 18 сентября 2013 года №983 «Об утверждении реестра государственных услуг», выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов осуществляется на бесплатной основе.

### 3. НЕРЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ

#### 3.1 Нерегулярные полеты с посадками в аэропортах Республики Казахстан

Заявки на получение разрешения на нерегулярные полеты с посадками в аэропортах Республики Казахстан воздушными судами иностранного государства, принимаются Комитетом гражданской авиации круглосуточно на английском или на русском языке по каналам связи: Комитет гражданской авиации

AFS:YACD3B3A  
Phone: +7 (7172) 248939  
Fax: +7 (7172) 773594  
Email: perm.ast@ans.kz

Заявки на получение разрешения на нерегулярные полёты с посадками в аэропортах Республики Казахстан должны поступать от авиационных администраций иностранных государств либо от эксплуатантов воздушных судов, либо от их уполномоченных представителей в следующие сроки:

- для нерегулярного полета в целях оказания помощи – не позднее, чем за 1 (один) рабочий день до выполнения полета;
- для выполнения серии нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (четыре и более полетов) – не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до выполнения первого полета;
- для остальных видов нерегулярных полетов не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до выполнения полета;
- для нерегулярного полета в целях перевозки опасного груза в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284), необходимо учитывать наличие освобождения или утверждения от АО «Авиационная администрация Казахстана, выдаваемого в соответствии с пунктом 3.4 настоящего раздела.

Для выполнения нерегулярного полета в целях перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения необходимо получение специального (дипломатического) разрешения выданного Министерством иностранных дел Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3.5 настоящего раздела.

Помимо заявки на получение разрешения на нерегулярные полёты, авиационная администрация иностранного государства либо эксплуатант воздушного судна должны представить перечень документов согласно пункту 3.2 настоящего раздела.

Разрешение на выполнение нерегулярных полетов воздушных судов иностранного эксплуатанта, связанных с коммерческой перевозкой группы пассажиров, формируемой на территории Республики Казахстан, не выдаются за исключением случаев:

- перевозки охраняемых и иных должностных лиц государственных органов Республики Казахстан;
- перевозок для оказания помощи
- нерегулярных полетов в личных целях или деловой поездки
- полетов, выполняемых в рамках письменных договоренностей авиационных властей Республики Казахстан с авиационными властями иностранного государства
- отсутствия возможности выполнения нерегулярных полетов казахстанскими эксплуатантами
- подачи заявки на выполнение нерегулярного полета иностранным эксплуатантом в страны, где действуют запреты на полеты ВС эксплуатантов Республики Казахстан.

### **3.2 Требования к заявке и документам для получения разрешения на нерегулярные полеты с посадками в аэропортах Республики Казахстан**

Все перечисленные ниже документы должны соответствовать стандартному формату ICAO, как изложено в соответствующих добавлениях к Приложению 9, и являются приемлемыми на русском или английском языке.

Заявка на получение разрешения на нерегулярные полёты воздушного судна иностранного эксплуатанта с посадками в аэропортах Республики Казахстан должна содержать следующие данные:

- a. Полное наименование эксплуатанта (авиакомпания), точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- b. Код ICAO и номер рейса;
- c. Тип ВС, регистрационный номер, MTOW, радио позывной, страна регистрации;
- d. Цель полета (деловой, корпоративный, санитарный, грузовой, пассажирский, туристический, пустой, технический перелет и другое);

- e. Наличие и категория пассажиров/грузов их количество;
- f. Пункт отправки и пункт доставки пассажиров/груза;
- g. Дата, полный маршрут и график движения (UTC) с указанием авиатрасс на маршруте полета, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
- h. Грузоотправитель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- i. Грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- j. Тип навигационного и связного оборудования;
- k. Наличие на борту опасного груза (наименование, класс, упаковка, количество);
- l. Наличие на борту воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств и фото-видео аппаратуры, а также продукции двойного назначения;
- m. Форма оплаты, полное наименование плательщика, точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- n. Подпись должностного лица, телефон.

Все перечисленные ниже документы должны соответствовать стандартному формату ICAO, как изложено в соответствующих добавлениях к Приложению 9, и являются приемлемыми на русском или английском языке.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение нерегулярных полетов с посадками в аэропортах Республики Казахстан:

- a. Свидетельство эксплуатанта (для иностранных эксплуатантов);
- b. Эксплуатационные спецификации (для иностранных эксплуатантов);
- c. Свидетельство о регистрации воздушного судна (для иностранных эксплуатантов);
- d. Сертификат летной годности воздушного судна (для иностранных эксплуатантов);
- e. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами (для иностранных эксплуатантов);
- f. Копия грузовой авианакладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации);
- g. При осуществлении нерегулярного полета с опасным грузом на борту, с указанием классификации согласно списку ООН, определённой в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Дос. 9284), эксплуатант дополнительно предоставляет копии следующих документов:
  - сертификат эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;
  - гарантийное письмо грузоотправителя/эксплуатанта о соответствии упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ICAO;
- h. Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов воздушных судов, целью которых является перевозка граждан Республики Казахстан, необходимо дополнительно представить копии следующих дополнительных документов:
  - лицензию на занятие туроператорской деятельностью казахстанского фрахтователя рейса, указанного в заявке;
  - письменную гарантию об обязательстве обратного вывоза пассажиров по бланкам билетов, имеющих соответствующие реквизиты иностранного эксплуатанта.

### 3.3 Нерегулярные полеты без посадок в аэропортах Республики Казахстан

Международные нерегулярные полеты гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан, выполняемых без посадки на территории Республики Казахстан, выполняются при условии предоставления предварительного уведомления и флайт-плана (ФПЛ) о выполнении полетов в органы обслуживания воздушного движения.

Предварительное уведомление на осуществление международных нерегулярных полетов воздушных судов иностранного эксплуатанта без посадок в аэропортах Республики Казахстан осуществляется в целях оценки цели полета и порядка согласования оплаты сборов за аэронавигационное обслуживание, и направляется не позднее чем за 1 день до даты выполнения полета в РГП «Казаэронавигация» по следующим каналам связи:

AFS: УААКЯФНС  
Phone: +7 (7172) 704345  
Phone: +7 (7172) 704278  
Fax: +7 (7172) 704267  
Email: caf@ans.kz  
AFS: УААКЗДЗК  
Phone: +7 (7172) 704349  
Phone: +7 (7172) 704318  
Email: mc@ans.kz

При подаче предварительного уведомления на осуществление международного нерегулярного полета гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта без посадок в аэропортах Республики Казахстан в целях перевозки опасного груза в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284), необходимо учитывать наличие освобождения или утверждения от АО «Авиационная администрация Казахстана», выданного в соответствии с пунктом 3.4 настоящего раздела.

При подаче предварительного уведомления на осуществление международного нерегулярного полета воздушного судна иностранного эксплуатанта без посадок в аэропортах Республики Казахстан в целях перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения необходимо учитывать наличие специального (дипломатического) разрешения выданного Министерством иностранных дел Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3.5 настоящего раздела.

Предварительное уведомление на осуществление международного нерегулярного полета воздушного судна иностранного эксплуатанта без посадки в аэропортах Республики Казахстан должно содержать следующие данные:

- a. наименование, полный почтовый адрес эксплуатанта (авиакомпания) и контактные данные;
- b. код ИКАО и номер рейса;
- c. тип и регистрационный номер воздушного судна;
- d. максимальная взлетная масса воздушного судна;
- e. государство регистрации воздушного судна;
- f. цель полета;
- g. дата, полный авиамаршрут и график движения воздушного судна, с указанием воздушных трасс на маршруте полета по территории Республики Казахстан, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
- h. наличие на борту опасного груза (наименование, класс, упаковка, количество), воинских формирований, вооружений, военной техники, а также продукции двойного назначения;
- i. предполагаемая форма оплаты за аэронавигационное обслуживание.

### 3.4 Перевозка опасных грузов в воздушном пространстве Республики Казахстан требующая получения освобождения или утверждения

Международные нерегулярные полеты гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов в

воздушном пространстве Республики Казахстан с посадкой/без посадки на территории Республики Казахстан с опасным грузом на борту, требующем освобождения или утверждения в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284), могут выполняться только при наличии освобождения или утверждения, выданного АО «Авиационная администрация Казахстана».

Заявку на получение освобождения или утверждения необходимо направлять на электронный адрес: [frontoffice@saa.gov.kz](mailto:frontoffice@saa.gov.kz) не позднее, чем за 10 рабочих дней до предполагаемого полета.

Для получения освобождения или утверждения на перевозку опасных грузов эксплуатант представляет в АО «Авиационная администрация Казахстана» следующие документы:

1. обоснование необходимости перевозки изделия или вещества по воздуху;
2. основание, указывающее на то, что при перевозке будет обеспечиваться уровень безопасности, равнозначный уровню, предусмотренному Техническими инструкциями;
3. наименование груза, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными;
4. предлагаемый упаковочный комплект;
5. количество мест груза, подлежащее перевозке;
6. виды обработки и действия в аварийной обстановке;
7. наименования и адреса грузоотправителя и грузополучателя;
8. аэропорты вылета, транзита, назначения, государство назначения, государство отправления и предполагаемые сроки перевозки и маршрут;
9. Подробные сведения об эксплуатанте, включая тип воздушного судна, номер рейса, паспорт безопасности на перевозимые грузы, декларация опасного груза, контрольный лист приемки опасного груза, эксплуатационные спецификации, сертификат летной годности, сертификат эксплуатанта, сертификат обучения курсам по опасным грузам лица, заполнившего контрольный лист приемки опасного груза. При непредоставлении вышеуказанных документов, либо предоставлении недостоверной информации, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в течении трех рабочих дней с момента регистрации заявления дает мотивированный отказ в выдаче освобождения.

### **3.5 Перевозка воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения в воздушном пространстве Республики Казахстан**

Международные нерегулярные полеты воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан в целях перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения выполняются на основании специального (дипломатического) разрешения выданного Министерством иностранных дел Республики Казахстан, с предварительным согласованием с Министерством обороны Республики Казахстан и Комитетом гражданской авиации Республики Казахстан в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Для получения специального (дипломатического) разрешения на выполнение разового полета в адрес Министерства иностранных дел Республики Казахстан дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями иностранных государств, внешнеполитическими ведомствами иностранных государств, загранучреждениями или государственными органами Республики Казахстан направляется официальный запрос, в котором содержится следующая информация:

1. полное наименование, почтовый адрес эксплуатанта;
2. код ИКАО и номер рейса;
3. тип ВС, регистрационный номер, MTOW, радиопозывной воздушного судна;
4. государство регистрации воздушного судна;

5. цель полета, наличие пассажиров и грузов;
6. тип навигационного и связного оборудования;
7. наличие на борту оружия, боеприпасов, фото-видео аппаратуры, воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения;
8. пункт отправки и доставки пассажиров/груза и пункты промежуточных посадок;
9. дата, полный авиамаршрут и график движения (UTC) воздушного судна с указанием воздушных авиатрасс на маршруте полета по территории Республики Казахстан, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
10. грузоотправитель, грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс).

### 3.6 Нерегулярные полеты без посадок в аэропортах Республики Казахстан воздушных судов эксплуатантов государств, не являющихся членами Международной организации гражданской авиации ICAO

Заявка на осуществление нерегулярного полета без посадок в аэропортах Республики Казахстан воздушных судов эксплуатантов, зарегистрированных в государствах, не являющихся членами Международной организации гражданской авиации (ICAO) должен содержать:

- a. Полное наименование эксплуатанта (авиакомпания), точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- b. Код ICAO и номер рейса;
- c. Тип ВС, регистрационный номер, максимальная взлетная масса, радио позывной ВС, страна регистрации;
- d. Цель полета (деловой, санитарный, грузовой, пассажирский, пустой, технический перелет и другое)
- e. Наличие и категория пассажиров/грузов их количество;
- f. Пункт отправки и пункт доставки пассажиров/груза;
- g. Дата, полный маршрут и график движения (UTC) с указанием авиатрасс на маршруте полета, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
- h. Грузоотправитель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- i. Грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- j. Тип навигационного и связного оборудования;
- k. Наличие на борту опасного груза, воинских формирований, вооружений, военной техники и фото-видео аппаратуры;
- l. Форма оплаты, полное наименование плательщика, точный почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии);
- m. Подпись должностного лица, телефон.

Перечень документов, необходимых для выдачи разрешений на выполнение полетов без посадок в аэропортах Республики Казахстан воздушных судов эксплуатантов, зарегистрированных в государствах, не являющихся членами Международной организации гражданской авиации (ICAO):

- a. Свидетельство эксплуатанта;
- b. Свидетельство о регистрации ВС;
- c. Страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами и пассажирами;

d. Сертификат летной годности воздушного судна.

#### **4. МЕРЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К ВОЗДУШНОМУ СУДНУ В САНИТАРНЫХ ЦЕЛЯХ**

Если воздушное судно признано санитарными властями зараженным карантинными болезнями или оно прибыло из района, заражённого холерой, и имеет на борту рыбу, крабов, моллюсков, раков, фрукты и овощи, которые могут использоваться в сыром виде, и напитки (если эти продукты не находятся в герметической упаковке), то санитарные власти имеют право запретить их выгрузку или изъять для обеззараживания или уничтожения.

О проведенных на воздушном судне медико-санитарных мероприятиях командиру выдаётся свидетельство установленного образца.