

## РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282  
AFS: UAAKYNXX  
Email: aip@ans.kz  
Post: Bldg 15, E522 str.,  
010014 Astana,  
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 001/2026  
Effective Date: 22 Jan 2026

**1. Содержание поправки:**

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена  
GEN 0.4 Информация обновлена  
GEN 1.7 Информация обновлена  
GEN 2.5 Исключены радиомаяки ZHEZKAZGAN NDB ZN и ZKN  
GEN 3.4 Обновлены резервные частоты  
GEN 4.1 Обновлены аэродромные сборы по аэродрому Астана

ENR

ENR 3.2 Нижняя граница маршрутов ОВД обновлена  
ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

AD 1.5 Обновлены даты сертификации аэродромов  
UATE 2.6 2.7 2.8 2.20 Информация обновлена  
UATT 2.14 2.15 Информация обновлена  
UACC 2.3 Информация обновлена  
UATG 2.8 2.14 Информация обновлена  
UAIK 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.12, 2.14, 2.15, 2.20, 2.25 Информация обновлена  
UAKD 2.8 - Информация обновлена 2.19 - Исключены радиомаяки ZHEZKAZGAN NDB ZN и ZKN  
UAKK 2.22 Информация обновлена  
UASS 2.3 2.8 2.22 Информация обновлена  
UADD 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.14 - Информация обновлена 2.19 - обновлена категория посадочной системы 2.20 Информация обновлена  
UAIT 2.7, 2.12 - Информация обновлена 2.16 - Добавлена зона посадки вертолетов  
UAAL 2.19 Информация обновлена  
UAII 2.7, 2.8, 2.20 2.22 Информация обновлена  
AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

**2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:**

Nil

**3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.****4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K2494/25, K2565/25, K2566/25, K2766/25, K2943/25, K2987/25

**NOTAM серии А:**

A6132/25, A6317/25, A6353/25, A6612/25

**NOTAM серии С:**

C6296/25, C6312/25, C6785/25, C7128/25, C7230/25, C7231/25, C7637/25, C7790/25, C7791/25

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 06 ФЕВРАЛЯ 2025

**SUP:**

Nil

**AIC:**

Nil

**5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:**







## GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

**ПОПРАВКА К АІР В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC**

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ		ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP	

## PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

## GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	22 JAN 2026	GEN-0.4 - 9	22 JAN 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-0.4 - 10	22 JAN 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	22 JAN 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	22 JAN 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	22 JAN 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	22 JAN 2026	GEN-0.4 - 6	22 JAN 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	30 OCT 2025	GEN-0.4 - 7	22 JAN 2026		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	22 JAN 2026		

## GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	22 JAN 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

## GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 11	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	22 JAN 2026	GEN-2.7 - 14	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	27 NOV 2025	GEN-2.7 - 18	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 19	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 20	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 21	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 22	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 23	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 24	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 25	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 26	30 OCT 2025
GEN-2.4 - 1	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 10	30 OCT 2025		

## GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	30 OCT 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

## GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

## PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

## ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
<b>ENR 1</b>	<b>ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ</b>				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
<b>ENR 2</b>	<b>ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД</b>				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 7	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 8	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 18	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 8	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 9	27 NOV 2025
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 10	27 NOV 2025
<b>ENR 3</b>	<b>МАРШРУТЫ ОВД</b>				
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 37	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 2	20 APR 2023	ENR 3.2.1 - 10	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 38	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 3	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 11	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 39	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 40	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 41	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 6	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 14	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 42	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 43	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 44	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 45	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	22 JAN 2026	ENR 3.2.1 - 46	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 47	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 48	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 49	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 50	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 1	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 2	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 3	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	22 JAN 2026	ENR 3.2.2 - 4	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 5	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 6	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 1	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 7	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 2	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 30	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 8	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 3	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 31	22 JAN 2026	ENR 3.2.2 - 9	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 4	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 10	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 5	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 11	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 6	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 12	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 7	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 35	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 13	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 8	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 14	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 21	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 22	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 17	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 23	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 7	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 18	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 24	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 19	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 25	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 20	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 26	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 21	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 27	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 1	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 22	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 28	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 2	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 23	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 29	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 3	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 24	22 JAN 2026	ENR 3.2.3 - 30	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 4	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 25	22 JAN 2026	ENR 3.2.3 - 31	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 26	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 32	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 27	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 33	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 7	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 28	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 34	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 35	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 30	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 36	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 31	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 37	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 11	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 38	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 12	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 39	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 13	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 40	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 14	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 35	22 JAN 2026	ENR 3.2.3 - 41	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 15	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 42	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 16	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 37	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 43	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 17	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 38	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 44	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 18	30 OCT 2025
ENR 3.2.2 - 39	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 45	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 19	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 40	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 46	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 20	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 41	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 47	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 21	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 42	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 48	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 22	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 43	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 49	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 23	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 44	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 50	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 24	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 1	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 1	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 25	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 2	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 2	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 26	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 27	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 28	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 5	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 5	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 29	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 6	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 6	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 30	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 31	22 JAN 2026
ENR 3.2.3 - 8	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 8	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 32	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 33	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 34	22 JAN 2026
ENR 3.2.3 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 35	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 12	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 12	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 36	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 13	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 13	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	30 OCT 2025	ENR 3.2.4 - 14	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 15	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 16	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 17	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 1	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 18	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 2	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 19	22 JAN 2026	ENR 3.2.6 - 3	04 SEP 2025	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 4	04 SEP 2025	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
<b>ENR 4</b>	<b>РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ</b>				
ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 10	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 25	27 NOV 2025
ENR-4.1 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 11	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 26	27 NOV 2025
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 27	27 NOV 2025
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 28	27 NOV 2025
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 29	27 NOV 2025
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 30	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 1	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 16	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 31	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 17	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 32	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 3	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 18	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 33	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 4	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 19	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 34	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 5	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 20	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 35	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 6	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 21	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 36	27 NOV 2025
ENR-4.4 - 7	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 22	27 NOV 2025	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 23	27 NOV 2025	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 24	27 NOV 2025		
<b>ENR 5</b>	<b>АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ</b>				
ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022		

**ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ**

ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	22 JAN 2026
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	10 JUL 2025

**PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)**

**AD 0**

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	30 OCT 2025	AD-0.6 - 11	30 OCT 2025
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	30 OCT 2025	AD-0.6 - 12	30 OCT 2025
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	30 OCT 2025	AD-0.6 - 13	30 OCT 2025
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	30 OCT 2025	AD-0.6 - 14	30 OCT 2025
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	30 OCT 2025	AD-0.6 - 15	30 OCT 2025
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	30 OCT 2025	AD-0.6 - 16	30 OCT 2025
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	30 OCT 2025	AD-0.6 - 17	30 OCT 2025
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	30 OCT 2025	AD-0.6 - 18	30 OCT 2025
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	30 OCT 2025		
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	30 OCT 2025		

**AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ**

AD-1.1 - 1	17 APR 2025	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	10 SEP 2020	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	22 JAN 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	22 JAN 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	30 OCT 2025		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	30 OCT 2025		

**AD 2 АЭРОДРОМЫ**

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 4	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 5	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 7	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 8	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 10	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 6	22 JAN 2026
AD-2-UATE - 11	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 7	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 12	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 13	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 14	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 15	04 SEP 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025
AD-2-UATE - 16	04 SEP 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	24 FEB 2022
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	17 APR 2025
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.10 - 1	17 APR 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-2 - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-4 - 1	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UATT AD 2.24.11-5 - 2	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.14 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	22 JAN 2026
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024
AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 4	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 6	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 7	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 9	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 10	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 11	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 12	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 13	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 14	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 15	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 16	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 18	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	30 OCT 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UAAA - 26	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	27 NOV 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIK AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIK AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025	UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 2	26 JAN 2023	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025
AD-2-UATG - 3	22 JAN 2026	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 4	23 JAN 2025	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 5	12 JUN 2025	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 6	22 JAN 2026	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 7	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 8	15 MAY 2025	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 9	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 10	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 10	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 11	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAKD - 11	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 12	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UAKD - 12	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 13	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 14	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 15	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 16	10 JUL 2025	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 17	04 SEP 2025	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 18	04 SEP 2025	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 1	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 2	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 3	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 4	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 5	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAU - 6	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 7	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 8	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 9	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 10	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 11	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 12	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 13	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 14	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025
UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAAO - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 2	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAAO - 3	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 6	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 7	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 6	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 8	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 7	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 9	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 8	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 10	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 9	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 10	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAAO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAAO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAAO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAAO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAAO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAAO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAAO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAAO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UАОО AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UАОО AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UАОО AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UАОО AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UАОО AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020
UАОО AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025
UАОО AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025
UАОО AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UАОО AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025
UАОО AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UАОО AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025
UАОО AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UАОО AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UАОО AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UАОО AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UАОО AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024
UАОО AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024
UАОО AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024
UАОО AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024
UАОО AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025
UАОО AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 6	27 NOV 2025
UАОО AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	27 NOV 2025
UАОО AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	27 NOV 2025
UАОО AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	27 NOV 2025
UАОО AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025
UАОО AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
UАОО AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UАОО AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023
UАОО AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023
AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 3	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 4	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 5	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 6	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	AD-2-UADD - 7	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 9	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	31 OCT 2024
UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	04 SEP 2025
UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 6	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 7	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 8	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 9	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 10	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 11	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024
UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024
UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-2 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025
UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023
AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UASU - 1	04 SEP 2025
AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025	UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025
AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025	UAIT AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024
AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024	UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025	UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021	UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 7	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026
UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASU AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 5	27 NOV 2025	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 9	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 10	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 13	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 14	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026	UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-8 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023
UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025
UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024
UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024		
UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025		
UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 3	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 4	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 5	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAII - 6	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAII - 7	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021	AD-2-UAII - 8	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 9	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 10	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 11	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 12	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-4 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 13	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 14	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 1	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017		
UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UAII AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025		
UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025		
UASK AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025		

<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 14. АЭРОДРОМЫ.</b>		
<b>Том I. Проектирование и эксплуатация аэродромов.</b>		
<b>Глава 1</b>	1.6.1	В РК наряду с термином «Кодовой буквой» используется термин «Индекс ВС» для региональных аэропортов.
<b>Глава 2</b>	2.6	Метод ACR-PCR представления данных о прочности искусственного покрытия в РК не внедрен. До внедрения используется метод ACN-PCN
	2.7.1	Требования к обязательному наличию площадок предполетной проверки высотомеров не предъявляются
<b>Глава 3</b>	3.4.1	<p>В Казахстане летная полоса, включающая ВПП, оборудованную для точного захода или ВПП, оборудованную для не точного захода посадку, должна простираться в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП и ее продолжения (на всем протяжении ЛП) на расстояние не менее:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>150 м для ВПП классов А, Б, В, Г или кодовые номера ИКАО 4,3, что на 10 м больше чем в стандарте ИКАО</li><li>75 м для ВПП классов Д и Е, или кодовые номера ИКАО 1,2, что на 5 м больше чем в стандарте ИКАО.</li></ol> <p>В продольном направлении летная полоса, включающая как оборудованную, так и необорудованную ВПП, должна простираться за каждым концом ВПП или за концевой полосой торможения (далее - КПТ), если она предусмотрена, на расстояние не менее 150 м для ВПП с кодовыми номерами 4,3,2, вместо 60м указанных в стандарте ИКАО.</p>
	3.15	Законодательством РК не предусмотрены требования к инфраструктуре зон противообледенительной защиты.

<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 14. АЭРОДРОМЫ.</b>		
<b>Глава 5</b>	5.1.1.3	Размеры ветроуказателей согласно законодательства РК 2.4 метра в длину и 0.6м диаметр у основания.
	5.1.3	На командно-диспетчерских пунктах аэродромов РК не предусмотрены сигнальные прожектора.
	5.3.2	В РК ВПП оборудованные светосигнальной системой имеют резервные источники питания, следовательно отсутствует необходимость в аварийной светосигнальной системе.
	5.3.3.3	В РК требования к обязательному наличию аэродромных маяков не предъявляются.
	5.3.12.7	В РК осевые огни ИВПП являются огнями постоянного излучения красного цвета на участке 300 ± 15 м от конца ВПП, чередующимися парами красных и белых огней на участке от 300 ± 15 м до 900 ± 15 м от конца ВПП и белого цвета на остальной части ВПП.
	5.3.18.1; 5.3.18.7	Согласно законодательства РК рулежные огни на границах площадки разворота на ВПП являются огнями зеленого цвета вместо огней синего цвета постоянного излучения. На аэродромах Костанай, Петропавловск, Семей, Тараз, Уральск установлены огни зеленого цвета. На аэродромах Актобе, Жезказган, Караганда, Кокшетау, Кызылорда, Павлодар, Талдыкорган, Шымкент установлены огни желтого цвета.
	5.3.30	Огни статуса ВПП не используются в РК.
<b>Глава 8</b>	8.1.6	В Казахстане максимальное время переключения для светосигнальных средств ВПП оборудованной для точного захода на посадку по категории I ИКАО – 1 секунда
<b>Дополнение А</b>	6.4	В сообщениях о состоянии поверхности ВПП, за исключением сообщений АТИС на английском языке, передается нормативный коэффициент сцепления. Между значениями нормативного и измеренного коэффициента сцепления для идентичных состояний покрытий существует корреляционная зависимость в соответствии с таблицей 1 параграфа AD 1.2.
<b>Том II. Вертодромы.</b>		
Nil		

<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 15. СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ (Издание Шестнадцатое, Июль 2018 год)</b>		
<b>Глава 3</b>	3.5.1	Не внедрено.
<b>Глава 5</b>	5.2.5.3	предоставляется аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО)
	5.3.3.4.6	данные о препятствиях предоставляются в соответствии с разделом GEN 3.1.6
	5.3.3.4.9	данные о препятствиях предоставляются в соответствии с разделом GEN 3.1.6
	5.4.2.6	Не внедрено.
	5.6.3	Не внедрено.
<b>Глава 6</b>	6.3.3.1	Не внедрено.

<b>DOC 10066. PANS-AIM - УПРАВЛЕНИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ.</b>		
<b>Глава 5</b>	5.2.5.1.5	ASHTAM не издаются.
<b>Добавление 2 ЧАСТЬ 1</b>		
<b>GEN</b>	3.2.6	Аэронавигационная карта мира не публикуется.

(A) Аэродромное средство  
(AE) Аэродромное и маршрутное средство

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## GEN 3.4 СЛУЖБЫ СВЯЗИ И НАВИГАЦИОННЫЕ СЛУЖБЫ

### 1. ОТВЕТСТВЕННАЯ СЛУЖБА

Органом, ответственным за организацию и управление связью и радионавигационным обслуживанием является РГП «Казаэронавигация»:

**Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация"**

Почтовый адрес: 010014, Республика Казахстан,  
г.Астана, Есильский р-н,  
улица Е522, здание 15.

Phone: +7 (7172) 773404

Fax: +7 (7172) 773566

AFS: УААКЫТЫД

Часы работы: 03.30 – 12.30 UTC кроме суббот, воскресений и праздничных дней

### 2. РАЙОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Переговоры о предоставлении услуг по использованию средств радиосвязи и радионавигации на постоянной основе следует проводить с администрацией указанной в GEN-3.4.1, которая отвечает за применение правил, касающихся проектирования, типа и установки бортовых радиостанций.

За повседневную работу этих служб несет ответственность служба ЭРТОС филиалов, расположенные в районных диспетчерских центрах и в каждом аэропорту.

Жалобы и предложения в отношении обслуживания электросвязью следует направлять в администрацию указанную в GEN-3.4.1 или в службу ЭРТОС филиалов аэропорта посадки.

### 3. ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

#### Радионавигационное обслуживание

Предоставляются следующие типы радионавигационных средств:

- Отдельные приводные радиостанции (ОПРС). Средний радиус зоны действия не менее 50 км.
- Всенаправленные ОБЧ радиомаяки (VOR);
- ОБЧ радиопеленгаторы, работающие на одних частотах с радиостанциями органов УВД;
- Системы посадки по приборам (ILS);
- Системы посадки с использованием курсового и глиссадного радиомаяков (RMS) аналогичные ILS, но имеющие некоторые технические различия. Воздушные суда имеющие оборудование для использования ILS без соответствующего дооборудования использовать RMS не могут;
- ОСП система посадки с использованием двух приводных радиостанций, совмещённых с двумя радиомаркерами. Характеристики систем включены в раздел AD 2.19, а ОПЛ используемые на маршруте описаны в разделе ENR 4.
- Радиомаркеры. По своему назначению они подразделяются на:
  - a. дальние радиомаркеры (сигнал два тире в сек);
  - b. средние (ближние) радиомаркеры (сигнал шесть точек в сек);
  - c. заградительные радиомаркеры (сигнал шесть точек в сек).
- Радиомаркеры, совмещённые с приводными радиостанциями, указываются вместе с этими приводными радиостанциями (ОПРМ и т.д.).
- Отсутствуют станции, взаимодействующие со специальными навигационными системами типа LORAN, DECCA и т.д.

- Дальномерные радиомаяки (DME)

#### **Подвижная/фиксированная служба**

##### **Подвижная служба**

Авиационные радиостанции обеспечивают непрерывное дежурство на установленных частотах в опубликованные часы времени.

Экипажу воздушного судна следует установить связь по радиостанции с пунктом ОВД, который осуществляет контроль в районе его полёта и осуществлять непрерывное дежурство на соответствующей частоте и не должны самовольно прекращать дежурство (за исключением аварийных случаев) не информируя об этом службу ОВД.

##### **Фиксированная служба**

Сообщения, подлежащие передаче по авиационной фиксированной службе, принимаются только в том случае, если:

- a. они удовлетворяют требованиям ICAO приложения 10, том 2, п. 3.3;
- b. они подготовлены в форме, установленной ICAO приложением 10;
- c. текст отдельного сообщения не превышает 1800 знаков.

#### **Служба радиовещания**

Метеорологические радиовещательные ВЧ и ОВЧ передачи описаны в таблице GEN 3.5.7.

#### **Используемый язык**

Радиообмен экипажей воздушных судов с наземными авиационными и диспетчерскими службами ОВД ведётся радиотелефоном на русском и английском языках. При работе радиотелеграфом применяется авиационный Ц-код.

## **4. ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ**

Экипажи воздушных судов во время полётов в границах района ответственности служб обслуживания воздушного движения обязаны осуществлять радиосвязь в соответствии с правилами и рекомендуемой практикой ICAO.

Названия аэродромов и географических пунктов передаются по их географическому названию. При передаче пунктов донесения, маркированных приводными радиостанциями, вместо географического наименования этих пунктов передаются позывные радиосредства. Кодированные пункты донесения передаются пятибуквенными кодоименованиями, как указано в разделе ENR 4.4.

В районах с интенсивным воздушным движением частоты закреплены за определёнными секторами указанными в истинных градусах в разделе ENR 2 и AD 2.17. Если экипаж воздушного судна не может установить связь на закреплённой частоте, он может использовать любую другую частоту службы ОВД.

Средства радиосвязи и средства радионавигации работают в рабочие часы, указанные в AIP разделы ENR и AD. В другое время эти средства работают по заявкам службы ОВД.

Средства ВЧ радиосвязи, работающие в дневное и в ночное время на различных частотах, отмечаются индексами "НД" (днём) и "НН" (ночью). Отсутствие этих отметок обозначает, что станции работают постоянно во время рабочих часов.

При запросе с борта самолёта «Дайте пеленг», по средствам радиосвязи, имеющим «отметку с АРП», - сообщается информация о магнитном пеленге на радиопеленгатор.

Радиостанция, работающая на аварийной частоте 121.5 МГц, может применять любой позывной соответствующего района ОВД.

Порядок использования экипажами радиосредств при аварийных ситуациях для передачи сигнала бедствия изложен в разделе GEN 3.6.

При возникновении помех на закреплённых частотах применяется резервные (альтернативные) частоты 124.6 МГц - РДЦ (РПИ) Актобе и 129.0 МГц - остальная территория Казахстана.

## **GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **GEN 4.1 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ**

Аэропортовые сборы взимаются аэропортовыми властями и включают в себя:

- a. обеспечение взлета и посадки (приема и выпуска) воздушного судна;
- b. обеспечение авиационной безопасности;
- c. предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки, за исключением обслуживания авиaperевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях;
- d. предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме.

Наземное обслуживание:

- a. встреча-выпуск ВС;
- b. обслуживание пассажиров на местных /международных воздушных линиях;
- c. обеспечение воздушного судна авиа ГСМ;
- d. обработка грузов ВВЛ/МВЛ;
- e. техническое обслуживание ВС по транзитной форме;
- f. посадка-высадка пассажиров посредством телескопического трапа;
- g. очистка от снега и льда воздушного судна.

Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание в аэропортах Республики Казахстан определены приказом Агентства по регулированию естественных монополий Республики Казахстан.

Ставки сборов для каждого аэродрома (международные полеты) перечислены в таблице 1.

#### **1. ПОСАДОЧНЫЕ СБОРЫ**

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы (MTOW) воздушного судна, указанной в документах

#### **2. СТОЯНКА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Сбор устанавливается в процентах от сбора за взлет/посадку. Стоянка в течении первых 3 часов для пассажирских (6 часов для грузовых ВС) бесплатна.

#### **3. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ**

Ставка сбора устанавливается на 1 вылетающего пассажира.

#### **4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы (MTOW) воздушного судна, указанной в документах

**5. СБОР ЗА ВСТРЕЧУ-ВЫПУСК ВС**

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы (MTOW) воздушного судна, указанной в документах.

**6. СБОР ЗА ОБРАБОТКУ ГРУЗА**

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну обработанного груза

**7. СБОР ЗА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВС ПО ТРАНЗИТНОЙ ФОРМЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)**

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы (MTOW) воздушного судна, указанной в документах.

**8. МЕТОД ОПЛАТЫ**

Подробную информацию о дополнительных сборах и методе оплаты можно получить у администраций аэропортов, как указано в разделе AD 2.1 для каждого аэродрома

**Table 1: Аэродромные сборы**

Аэродром	Сбор за взлет/ посадку (тенге за 1 тонну МВМ)	Сбор за обеспечение авиационной безопасности (% от сбора за взлет/ посадку)	Сбор за стоянку (% от сбора за взлет/ посадку)	Сбор за обслуживание пассажиров (тенге за 1 пассажира)	Сбор за встречу-выпуск ВС (тенге за 1 тонну МВМ)	Сбор за обработку груза (тенге за 1 тонну)	Сбор за техобслуживание ВС по транзитной форме (тенге за 1 тонну МВМ)	Примечания
Актау	10,3\$ <sup>7</sup>	2,3\$ - за 1 тонну МВМ	0,3\$ <sup>1</sup>	9,7\$ <sup>2</sup> - МВЛ 5,7\$ <sup>2</sup> - ВВЛ	2\$ <sup>3</sup>	55\$ <sup>4</sup>		
Актобе	2724,22 - ВВЛ	872,41 тенге за 1 тонну МВМ - ВВЛ	6,06 тенге за 1 тонну МВМ - ВВЛ	1271 <sup>5</sup>	314,72 - ВВЛ	15834,56 - ВВЛ		Указанные суммы, с учетом НДС
Алматы	2619.7 <sup>6</sup>	461.73 тенге за 1 тонну МВМ <sup>6</sup>	261.97 тенге за 1 тонну МВМ <sup>6</sup>	2801 <sup>6</sup>	308.20 <sup>6</sup>	21728.10 <sup>6</sup>	570.17 <sup>6</sup>	
Астана	7,05\$ <sup>7</sup>	1,56\$ - за 1 тонну МВМ 3,81\$ - за 1 убывающего пассажира, за исключением транзитных пассажиров и детей до 2 лет	1,23\$ <sup>8</sup>	12\$ <sup>910</sup>	1,15\$ <sup>3</sup>	55,52\$ <sup>4</sup>		Указанные суммы, без учета НДС

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ AKIRA	454323N 0771829E <b>TDK</b> <b>302.0° 60.2 NM</b> <b>(2000 FT)</b>					
	016° 196°	35.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E <b>TDK</b> <b>328.0° 77.8 NM</b> <b>(2000 FT)</b>					
	016° 196°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ AGNAT	463927N 0775115E <b>TDK</b> <b>340.0° 96.2 NM</b> <b>(2000 FT)</b>					
	016° 196°	59.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IBDAS	473412N 0782432E <b>AGZ</b> <b>248.0° 85.4 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	016° 196°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E <b>AGZ</b> <b>286.0° 67.2 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	016° 197°	85.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E <b>SEM</b> <b>197.0° 45.7 NM</b> <b>(700 FT)</b>					
	017° 197°	45.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E <b>SEM</b> <b>281.0° 0.4 NM</b> <b>(700 FT)</b>					
	019° 199°	58.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ELSUT (FIR BDRY)	511342N 0805506E <b>SEM</b> <b>018.0° 58.7 NM</b> <b>(700 FT)</b>					<b>For continuation, see AIP Russia</b>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L143</b> (RNAV 5)						
▲ UVASU	404236N 0681306E <b>SMK</b> 203.0° 113.9 NM (1400 FT)				<b>Before, see AIP Uzbekistan</b>	
	068° 248°	16.2 NM	FL 510 8000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RAVOB	404718N 0683330E <b>SMK</b> 196.0° 103.0 NM (1400 FT)				<b>For continuation, see AIP Uzbekistan</b>	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L145</b> (RNAV 5)	<small>(C) Before, see AIP Kyrgyzstan (D) For continuation, see AIP Russia</small>					
▲ DEMAS (FIR BDRY)	424732N 0712008E <b>TAR</b> 147.0° 5.3 NM (2200 FT)				<b>Before, see AIP Kyrgyzstan</b>	
	327° 147°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E					
	329° 148°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E <b>TAR</b> 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	328° 147°	44.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E <b>TAR</b> 328.0° 87.7 NM (2200 FT)					
	327° 146°	7.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	329° 149°	10.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DIDOP	433941N 0633027E KZO 227.0° 108.3 NM (500 FT)					
	329° 149°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E KZO 236.0° 106.1 NM (500 FT)					
	329° 149°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ ZURGO	441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)					
	329° 148°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	327° 147°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	329° 149°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ NIRAN (FIR BDRY)	461504N 0615245E ARL 154.0° 36.1 NM (300 FT)					
	329° 148°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ UZLOR	464915N 0613205E <b>ARL</b> 257.0° 3.4 NM (300 FT)					
	328° 147°	86.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ERUTA	480837N 0604210E <b>ARL</b> 326.0° 87.5 NM (300 FT)					
	327° 146°	91.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU	493220N 0594622E <b>AKB</b> 104.0° 109.5 NM (700 FT)					
	326° 144°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ URUSU (FIR BDRY)	504142N 0585724E <b>AKB</b> 059.0° 72.8 NM (700 FT)					<b>For continuation, see AIP Russia</b>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L163</b> (RNAV 5)	<small>(*) Before, see AIP Uzbekistan (*) For continuation, see AIP Russia</small>					
▲ RODRO	411433N 0690034E <b>SMK</b> 190.0° 70.5 NM (1400 FT)					<b>Before, see AIP Uzbekistan</b>
	306° 126°	12.7 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E <b>SMK</b> 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L170</b> (RNAV 5)						
▲ VAMUK (FIR BDRY)	403400.0N 0683430.0E <b>SMK</b> <b>194.0° 115.1 NM</b> <b>(1400 FT)</b>				<b>Before, see AIP Uzbekistan</b>	
	014° 194°	8.8 NM	FL 510 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ AKAZU (FIR BDRY)	404218N 0683815E <b>SMK</b> <b>194.0° 106.4 NM</b> <b>(1400 FT)</b>				<b>For continuation, see AIP Uzbekistan</b>	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>L728</b> (RNAV 5)						
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E <b>TAR</b> <b>087.0° 98.0 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	272° 091°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ PILEL	425035N 0731336E <b>TAR</b> <b>085.0° 85.9 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	271° 090°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GERPU	425739N 0714951E <b>TAR</b> <b>072.0° 24.8 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	303° 122°	54.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E <b>TAR</b> <b>329.0° 42.9 NM</b> <b>(2200 FT)</b>					
	296° 114°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E <b>TRK</b> <b>007.0° 64.3 NM</b> <b>(1000 FT)</b>					
	312° 129°	191.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E <b>DZG</b> <b>223.0° 97.3 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					
	304° 123°	47.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E <b>DZG</b> <b>249° 115.2 NM</b> <b>(1300 FT)</b>					
	303° 121°	124.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E <b>ARL</b> <b>013.0° 116.4 NM</b> <b>(300 FT)</b>					
	281° 097°	200.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
△ LARPI	501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)					
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)	510855N 0513238E					
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARISA (FIR BDRY)		512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>M168</b> (RNAV 5)						
▲ NETAT		403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 3000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ IPRAR		404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)				For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>M168</b> (RNAV 5)						
▲ ABGEN		405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 6000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ АВЕКА	410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)					
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)	455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)					
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BURIK	470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ASLOK		410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)		414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)				
	341° 160°	24.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ		420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)				
	340° 160°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO		431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)				
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM		441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)				
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO		460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)				
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)		464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)				
	339° 158°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ INKOL	480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)					
	338° 157°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP	482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)					
	337° 157°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI	485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)					
	337° 157°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	338° 157°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ IPKOD	495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)					
	337° 157°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LAMGI	500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)					
	337° 156°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ERNEN	504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)					
	336° 156°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR	513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)					
	336° 155°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>N143</b> (RNAV 5)						
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	059° 239°	29.5 NM	FL 510 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RITAL (FIR BRDY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)					
	059° 240°	49.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	064° 245°	59.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E					
	067° 247°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ TURIK	423108N 0700422E SMK 067.0° 29.4 NM (1400 FT)					
	064° 244°	16.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)					
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)					
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	061° 241°	29.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ NASIP	430347N 0715332E TAR 061.0° 29.3 NM (2200 FT)					
	059° 240°	89.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	040° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DITSU (FIR BRDY)	441934N 0743855E ATA 294.1° 120.2 NM (2200 FT)					
	040° 221°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	040° 220°	7.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	041° 221°	17.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	041° 221°	10.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	325° 144°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	324° 143°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LULEK	524106N 0700733E KTU 144.0° 44.0 NM (900 FT)					
	324° 144°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E					
	300° 118°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ LASPA	534852N 0684219E KTU 298.0° 42.9 NM (900 FT)					
	300° 119°	51.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)					
	299° 118°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>N193</b> (RNAV 5)						
▲ LANOL	411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)					
	272° 091°	44.9 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ DIBAD	411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)					
	276° 095°	61.0 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>N193</b> (RNAV 5)						
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BAVAG		531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)				
	262° 077°	205.7 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)		532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>N987 (RNAV 5)</b>						
▲ ASLOK		410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	357° 177°	34.4 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ UMKAS (FIR BDRY)		414012N 0672149E SMK 239.0° 102.0 NM (1400 FT)				
	357° 176°	54.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM		423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)				
	356° 176°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA		430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	356° 176°	18.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ПОВЕК	432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT)					
	357° 177°	20.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIMRI	434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)					
	356° 176°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	356° 176°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)					
	356° 175°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NONDI (FIR BDRY)	460552N 0673842E DZG 174.0° 97.6 NM M (1300 FT)					
	355° 175°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)					
	355° 175°	21.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LEMDU	470002N 0674228E DZG 174.0° 43.3 NM (1300 FT)					

ENR-3.2-4 “P” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>P178 (RNAV 5)</b>						
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	044° 224°	42.9 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	023° 203°	27.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	023° 203°	11.3 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DOSOR	415702N 0691225E SMK 196.0° 27.4 NM (1400 FT)					
	023° 203°	6.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ BOMKA	420232N 0691624E SMK 195.0° 21.2 NM (1400 FT)					
	015° 195°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ RUSEK	424549N 0690116E SMK 316.0° 30.0 NM (1400 FT)					
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ MAGOL	425338N 0685144E TRK 148.0° 28.7 NM (1000 FT)					
	328° 148°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ TURKISTAN DVOR/DME (TRK)	431932N 0683446E					
	323° 142°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	002° 181°	96.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADONU (FIR BDRY)	454418N 0683532E DZG 155.0° 123.9 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	277° 096°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ IKANA (FIR BDRY)	545924N 0681200E PSK 276.0° 37.4 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>P180 (RNAV 5)</b>						
▲ ABEVO	405000N 0683442E SMK 197.0° 100.1 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	277° 097°	23.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>P180 (RNAV 5)</b>						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания		
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания	
				↓	↑		
▲ BUGEВ	410824N 0670836E SMK 228.0° 126.9 NM (1400 FT)						
	283° 102°	22.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}	
▲ MOMUL	411524N 0664024E SMK 235.0° 141.1 NM (1400 FT)						For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания		
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания	
				↓	↑		
<b>P184 (RNAV 5)</b>							
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)						
	043° 223°	57.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}	
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)						
	043° 223°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}	
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ OKESO	411051N 0673608E SMK 223.0° 109.2 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	062° 242°	16.2 NM	FL 510 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DIBAD	411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)					
	076° 256°	39.6 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	39.6 NM	FL 510 8000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BAMUT	415121N 0692445E SMK 176.0° 31.0 NM (1400 FT)					
	002° 182°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ BEDNU	420007N 0692621E SMK 174.0° 22.2 NM (1400 FT)					
	355° 175°	22.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)	422220N 0692631E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z578</b> (RNAV 5)						
▲ LANOL	411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)					
	330° 149°	12.6 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	356° 175°	36.0 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ODORI	415901N 0684908E SMK 224.0° 36.3 NM (1400 FT)					
	355° 175°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z579</b> (RNAV 5)						
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	340° 159°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ZUSLA	423838N 0675917E TRK 206.0° 48.5 NM (1000 FT)					
	339° 159°	34.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z580 (RNAV 5)</b>						
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					
	044° 224°	42.9 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	39.6 NM	FL 510 8000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BAMUT	415121N 0692445E SMK 176.0° 31.0 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	039° 219°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ ADESA	420940N 0694854E SMK 121.0° 20.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)					
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)					
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E					
	088° 268°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ MIKDO	425058N 0714551E TAR 088.0° 21.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	76.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL150-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

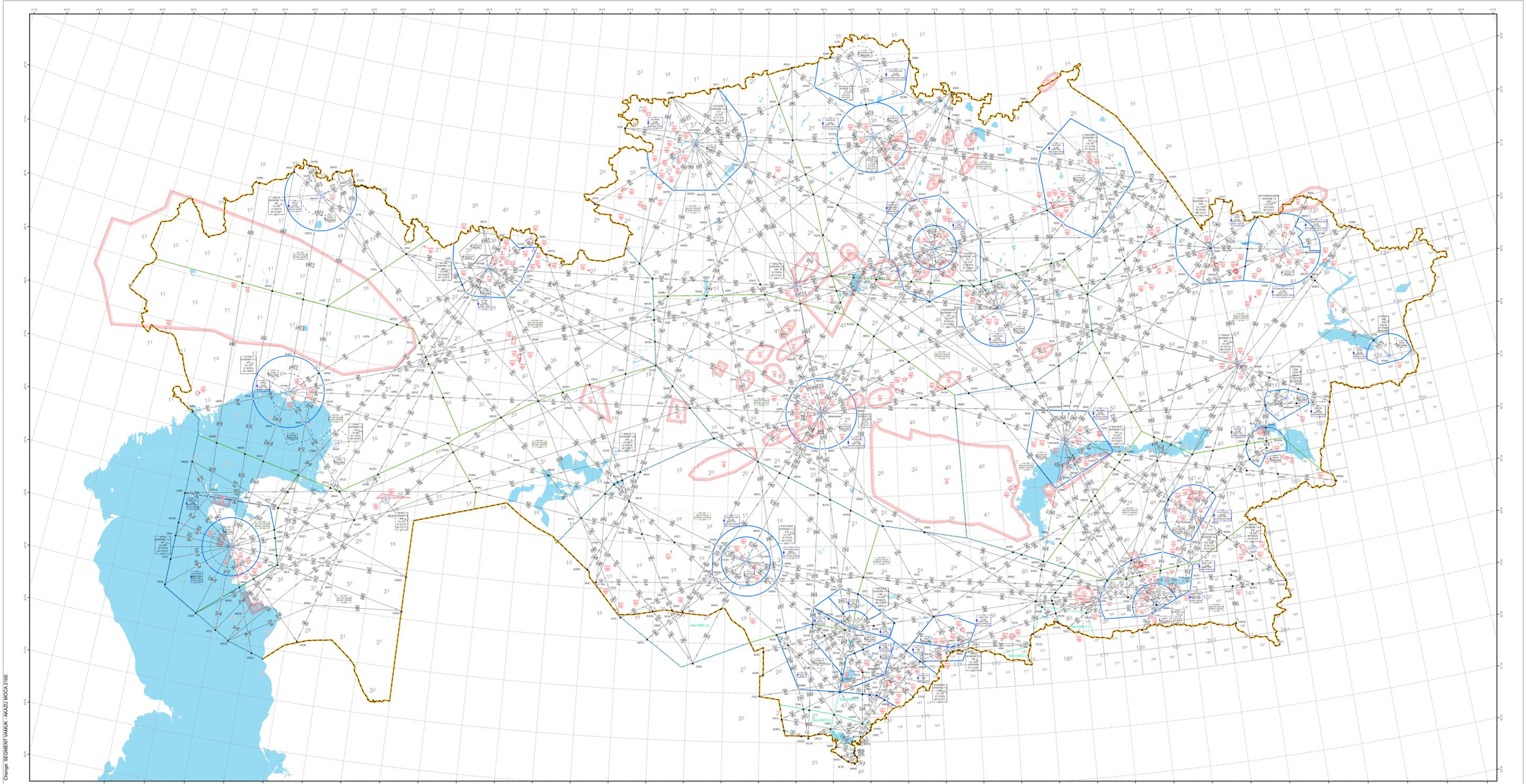
Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z632 (RNAV 5)</b>						
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	338° 158°	11.3 NM	FL 510 6000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ NIMAG	415801N 0690101E SMK 212° 30.8 NM (1400 FT)					
	338° 158°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					
	333° 152°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ LARBA	424922N 0683725E TRK 170.0° 30.2 NM (1000 FT)					
	333° 152°	30.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z727</b> (RNAV 5)						
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 081524E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)					
	145° 326°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E					
	142° 322°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ ABOTO	492544N 0830521E UKM 142.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	142° 322°	2.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	142° 322°	6.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	142° 324°	100.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ LATRI	475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT)					
	144° 324°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C}
▲ ZAISAN L (ZSN)	472906N 0845308E					

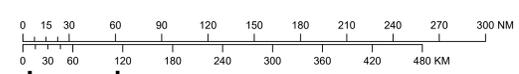
Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z746 (RNAV 5)</b>						
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	072° 254°	80.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	073° 253°	35.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	061° 242°	73.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	062° 244°	88.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z753 (RNAV 5)</b>						
▲ OSBOR	410054N 0683059E SMK 201.0° 91.4 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan	
	322° 141°	40.1 NM	FL 510 6000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ IBMOB (FIR BDRY)	413436N 0680213E SMK 226.0° 78.9 NM (1400 FT)					
	321° 140°	101.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>Z817 (RNAV 5)</b>						
▲ TARAZ DVOR/ DME (TAR)	425214N 0711654E					
	072° 252°	24.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ GERPU	425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT)					
	069° 250°	56.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}



Change: SEGMENT YAMUK - AKAZU (NOCA 100)



DIST in NM  
ALT and ELEV in FT  
BRG are MAG

Reporting point	Radionavigation aids	Airspace
△ On Request	□ DME	▭ ATZ - Aerodrome traffic zone
• Compulsory	⊙ NDB	▭ CTR - Control zone
○ Aerodrome	⊙ VOR	▭ FIR SECTOR
	⊙ Compass rose	▭ TMA - Terminal Control Area
	— FIR - Flight information region	▭ Danger; Prohibited; Restricted Areas
	— State Boundary	▭ Delegated Airspace
		▭ Hydrography

Area minimum altitude (AMA)  
Example: 18600 FT - 18<sup>6</sup>

**CHANGES:**

ROUTE	SEGMENT	MOCA
A357	VOR AKB : ALGAS	3200 FT
L139	ABDUN : NINAG	2000 FT
L139	NINAG : TISRA	1700 FT
L145	GAMBU : INLIG	2200 FT
L145	INLIG : MIRGA	2400 FT
L147	INDAG : RITMU	2300 FT
L147	TOMGO : INDAG	2600 FT
L163	ERKIS : SIVKO	2100 FT
L163	RUGUS : ERKIS	3000 FT
L165	EMBEK : GUMGA	2000 FT
L165	GEMBO : EMBEK	1700 FT
L165	GUMGA : BUDER	2000 FT
L728	BAGED : GEDSA	1800 FT
L728	LUGER : BAGED	2000 FT
L728	OGTOL : PILEL	7000 FT
L728	PILEL : GERPU	7500 FT
L988	ALABA : ERKIS	2000 FT
L988	ERKIS : BEKOR	3600 FT
M161	EKIDAD : LOGTO	1900 FT
M161	UDATO : EKIDAD	2100 FT
M741	ARBIM : IPKOD	1700 FT
M741	EKLOP : REGPI	2000 FT
M741	ERNEN : NARUR	1800 FT
M741	INKOL : EKLOP	1900 FT
M741	IPKOD : LAMGI	1500 FT
M741	LAMGI : ERNEN	1700 FT
M741	LUGER : INKOL	2000 FT
M741	REGPI : ARBIM	1900 FT
M993	DINBO : EKLOP	3800 FT
M993	EKLOP : GOSPA	1900 FT
N102	DODEM : GITUD	4700 FT
N102	GITUD : NONRI	5700 FT
N161	AMASO : DERAD	3700 FT
N161	ARKAM : BAGED	1600 FT
N161	BAGED : TIROK	2000 FT
N161	DERAD : UNABO	4300 FT
N167	ADEKU : IPNIL	1600 FT
N167	IPNIL : DEPIR	2000 FT
N37	INKOL : AKITU	3700 FT
N37	KOMRE : NINAG	1700 FT
N37	NINAG : ULRIP	2600 FT
N37	ULRIP : INKOL	1700 FT

ROUTE	SEGMENT	MOCA
N55	ERNEN : IPNIL	1700 FT
N55	GEMBO : ERNEN	1800 FT
N55	IPNIL : ATNON	2400 FT
N60	VOR AKB : ALGAS	3200 FT
N60	EKPIN : MOGTU	1400 FT
N60	UDEBA : EKPIN	1300 FT
N993	VOR AGZ : GITUD	6300 FT
N993	GITUD : AGINU	6300 FT
N996	EKIDAD : RILBA	3300 FT
N996	ETELA : EKIDAD	1900 FT
N996	IPKOD : BULOG	2000 FT
N996	TIBDA : IPKOD	1600 FT
P179	ADASA : OLKUM	1500 FT
P179	LEPRA : POBUR	2100 FT
P179	OLKUM : LEPRA	1500 FT
P984	OBAPI : DODEM	4500 FT
P984	RISUL : OBAPI	4000 FT
T916	INDAG : LONSI	5200 FT
T916	INLIG : MIHOS	2300 FT
T916	MIHOS : INDAG	2300 FT
T916	TUROK : INLIG	2400 FT
Z164	BETIK : REGPI	3700 FT
Z164	REGPI : TIBDA	1900 FT
Z243	MADEV : OBAPI	4000 FT
Z243	OBAPI : IBDAS	4100 FT
Z584	ADODA : INRUM	1500 FT
Z584	INRUM : UNKAB	1700 FT
Z584	UNKAB : ULSET	1800 FT

**Add new designated points(21):**  
BAGED, DERAD, EKIDAD, EKLOP, EKPIN, ERKIS, ERNEN, GITUD, INDAG, INKOL, INLIG, INRUM, IPKOD, IPNIL, LEPRA, NINAG, OBAPI, OLKUM, PILEL, REGPI, UNKAB.

**Renamed designated point:**  
AGAKO →UNABO.

**AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ**

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	23.09.2025	17.09.2027	Nil
АЛМАТЫ UAAA	25.06.2025	28.10.2027	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	10.10.2025	09.10.2028	Nil
БАЛХАШ UAAH	24.02.2025	30.04.2026	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	05.06.2025	04.09.2026	Nil
КАРАГАНДА UAKK	24.09.2025	24.09.2027	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	13.11.2025	12.11.2027	Nil
СЕМЕЙ UASS	22.10.2025	17.11.2028	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	16.07.2025	17.07.2026	Nil
ТАРАЗ UADD	21.08.2025	22.10.2027	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТЕНГИЗ UATZ	17.07.2025	27.10.2028	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	02.06.2025	01.10.2027	Nil
УРАЛЬСК UARR	29.10.2025	31.10.2028	Nil
УРДЖАР UASU	22.11.2024	05.06.2026	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	11.02.2025	20.08.2027	Nil
УШАРАЛ UAAL	10.10.2025	03.07.2026	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	29.04.2024	24.04.2026	Nil

**AD 2 АЭРОДРОМЫ****UATE AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

**UATE AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UATE - AKTAU

**UATE AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	435136N 0510527E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	348°, 12.4 NM from Aktau
3	Превышение/расчетная температура	75 FT/32.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-39 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	8° E ( 2021 ) / 0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 130000, Мангистауская область АО "Международный аэропорт Актау" Phone: +7 (7292) 609746 Fax: +7 (7292) 609745 AFS: UATEAPBF SITA: SCOBFXH Email: office@aktau-airport.kz Email: info@aktau-airport.kz URL: www.aktau-airport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Сменный начальник аэропорта Phone: +7 (7292) 609777 Phone: +7 (777) 5557710

**UATE AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7292) 609746
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7292) 609641 Phone: +7 (7292) 609642
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7292) 609603
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОБД (ARO)	H24 Phone: +7 (7292) 420032 Phone: +7 (7292) 463141
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7292) 463178

7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7292) 609609 Phone: +7 (7292) 609667
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7292) 609775
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7292) 609610
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7292) 609621 Phone: +7 (7292) 609647
12	Примечания	Nil

#### UATE AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 35 т
2	Типы топлива/масел	TS-1 OIL: Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	4 Топливозаправщика (22м³)/ 400л/мин
4	Средства по удалению льда	Комбинированная поливо-моечная машина (КПМ)
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

#### UATE AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Актау
2	Рестораны	В аэропорту и в г. Актау
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Актау
5	Банк и почтовое отделение	Bank ATM, currency exchange
6	Туристическое бюро	В аэропорту, +7 (771) 7620283, +7 (7292) 609752
7	Примечания	Nil

#### UATE AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	3 пожарных автомобиля Σ=28000л. (вода) + 1750л. (пенообразователь) и медицинская аптечка

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Необходимое для эвакуации оборудование на договорной основе: трал и кран грузоподъемностью 100 тонн, возможность удаление ВС массой до 50 тонн. Доставка оборудования занимает не менее 3-х часов. Phone: +7 (7292) 609621 Phone: +7 771 3335656 Email: uate@aktau-airport.kz
4	Примечания	Возможность увеличение уровня требуемой пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу.

#### UATE AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плунжерно-щеточные 4 ед., шнекоротор 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

#### UATE AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		APRON		CONC+ASPH	PCN 52/F/C/W/T
		СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		106-114		CONC+ASPH	PCN 52/F/C/W/T
		199, 199A			
		200 - 206, 206A			
		207, 208			
		20 - 24			
25 - 26(An-2)		Nil			
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		В	24 М	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
		С	24 М	CONC+ASPH	PCN 52/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	APRON/21m (69ft)			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	РД-А - принадлежность МО ВС РК			

#### UATE AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и

**соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зон перед порогами ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, боковые огни ВПП, РД - «В» и РД «С»
3	Огни “линии стоп”	РД С, RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	РД-А - принадлежность МО ВС РК

**UATE AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UATE AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Актау Phone: +7 (7292) 463178
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Актау, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

Обработка воздушного судна (самолета) противообледенительной жидкостью производится:

- на осевой линии перрона.

Номер места стоянки, порядок установки воздушного судна на место стоянки, назначает диспетчер ПДСП аэропорта Актау, исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению воздушного судна на площади маневрирования аэродрома.

Место запуска воздушного судна на перроне назначает диспетчер «Актау Вышка»

В случае производственной необходимости предоставляется услуга слива топлива с ВС на МС согласно процедуре.

Доступ к Руководству по аэродрому Актау сторонних организаций предоставляется по запросу на электронную почту office@aktau-airport.kz

ВС с индексом F принимаются по предварительному запросу

## 2. Руление на места стоянки и с них

Перед началом запуска двигателей, экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Актау Вышка» на частоте 120.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер места стоянки и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления взлетно посадочной полосы диспетчер ДПВ вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска воздушного судна или информирует экипаж о предполагаемой задержке и дает разрешение на запуск двигателей на усмотрение экипажа.

Сопровождение (лидирование) воздушного судна производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения воздушного судна или по запросу экипажа воздушного судна.

Порядок заруливания и выруливания на (с) место стоянки:

- Заруливание воздушного судна на место стоянки производится на тяге собственных двигателей.
- Выруливание воздушного судна производится буксировкой.
- Если воздушное судно стоит не по разметке стоянки, выруливание производится на тяге собственных двигателей под руководством встречающего или машины сопровождения.

## 3. Ограничения при рулении

ВПП 11/29 развороты ВС на 180 градусов выполнять согласно маркировки на площадках для разворота. за исключением ВС 3,4 класса и вертолётов

Воздушным судам, находящимся на РД-В(bravo), РД-С(charli) пересечение маркированного места ожидания у ВПП 11/29 без разрешения диспетчера «Актау Вышка» - запрещается.

## 4. Взлет и посадка

При занятии исполнительного старта на ВПП 11/29 экипаж ВС сообщает о готовности к взлёту диспетчеру «Актау Tower».

После получения от экипажа воздушного судна доклада о готовности к взлёту диспетчер «Актау Tower» в зависимости от воздушной обстановки может разрешить занять исполнительный старт с немедленным взлётом. Экипаж воздушного судна обязан сообщить диспетчеру «Актау Tower», если немедленный взлёт невозможен.

В случае занятости ВПП или отсутствия требуемых интервалов эшелонирования диспетчер «Актау Tower» разрешает только занятие исполнительного старта.

При этом экипажи воздушных судов соблюдают все процедуры руления в соответствии с РЛЭ и другими нормативными документами, включая следующие ограничения по скорости руления:

- в нормальных условиях видимости и состоянии ВПП — не более 30 узлов (55 км/ч) на протяжённых участках руления и не более 20 узлов (37 км/ч) на коротких участках;
- в условиях ограниченной видимости и/или метеоусловий, способствующих ухудшению состояния ВПП — не более 10 узлов (18 км/ч).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Контрольные операции, выполняемые на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Взлёт выполняется немедленно после получения разрешения на взлёт. В случае невозможности соблюдения этого требования экипаж воздушного судна обязан сообщить об этом диспетчеру «Aktau Tower» до выруливания на ВПП с указанием необходимого времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки допускается взлёт с пересечения РД В (Браво) и РД С (Чарли) ВПП 11/29 по запросу экипажа воздушного судна классов 3 или 4 либо по инициативе диспетчера органа ОВД «Aktau Tower». Взлёт производится с точки ВПП, где доступные характеристики ВПП от начала разбега соответствуют требованиям для фактической взлётной массы воздушного судна и условий взлёта. Окончательное решение о взлёте с пересечения рулëжной дорожки и ВПП принимает командир воздушного судна.

Прогрев и проверка двигателей перед взлётом выполняются на ВПП или РД с разрешения диспетчера «Aktau Tower» по запросу экипажа.

Взлёт и посадка при попутном ветре допускаются с целью ускорения пропускной способности ВПП по запросу экипажа или по инициативе диспетчерского органа. Ответственность за принятие решения о таком взлёте или посадке несёт командир воздушного судна.

В целях сокращения времени занятия ВПП диспетчер «Aktau Tower» может выдать указание на ускоренное освобождение ВПП 11/29. В случае невозможности выполнения указанной операции экипаж незамедлительно сообщает об этом диспетчеру.

Окончательное решение о выполнении взлёта или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома, принимает командир воздушного судна. В данном случае разрешение диспетчера ОВД на взлёт или посадку не является основанием для обязательного выполнения указанных операций, а ответственность за принятое решение и его последствия несёт командир воздушного судна.

Назначение ВПП для взлёта или посадки осуществляется органом ОВД с учётом направления ветра, за исключением случаев, когда соображения безопасности, конфигурация ВПП, метеоусловия, применимые процедуры захода на посадку или обстановка в воздушном движении делают предпочтительным использование другого направления.

## **5. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)**

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Актау определяет руководитель полётов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полётов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем для всех типов ВС.

**6. Процедуры в условиях ограниченной видимости**

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

ВПП11/29 оборудованы для взлета в условиях LVP.

ВПП11/29 оборудованы для точного захода и посадки по категории I.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

**7. Полеты вертолетов**

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Актау Вышка» маршруту в ПМУ под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на MC 20-24 для прогрева и опробования производится только на малом газе.

Контрольное висение разрешается только над ВПП11/29, РД-В(bravo), РД-С(charli).

Взлет/посадка разрешается по вертолетному в дневное время, с (на) РД-В(bravo), РД-С(charli), с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП).

Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

**8. Удаление воздушных судов потерявших, способность двигаться**

Отражено в «Аварийном плане» международного аэропорта Актау.

Доступ к «Аварийному плану» аэродрома Актау сторонних организаций предоставляется по запросу на электронную почту office@aktau-airport.kz

**UATE AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума**

NIL

## UATE AD 2.22 Правила полетов

### 1. Общие положения

ВПП 11/29 допущена к эксплуатации по I категории.

### 2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вносятся в действие при дальности видимости на ВПП менее 550 метров и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более. Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

Диспетчер производит контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы.

Диспетчер информирует экипаж ВС о следующем:

- о всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования,
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

### 3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.

Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

### 4. Для вылетающих ВС

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым знаком обозначения ВПП.

### 5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 500 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

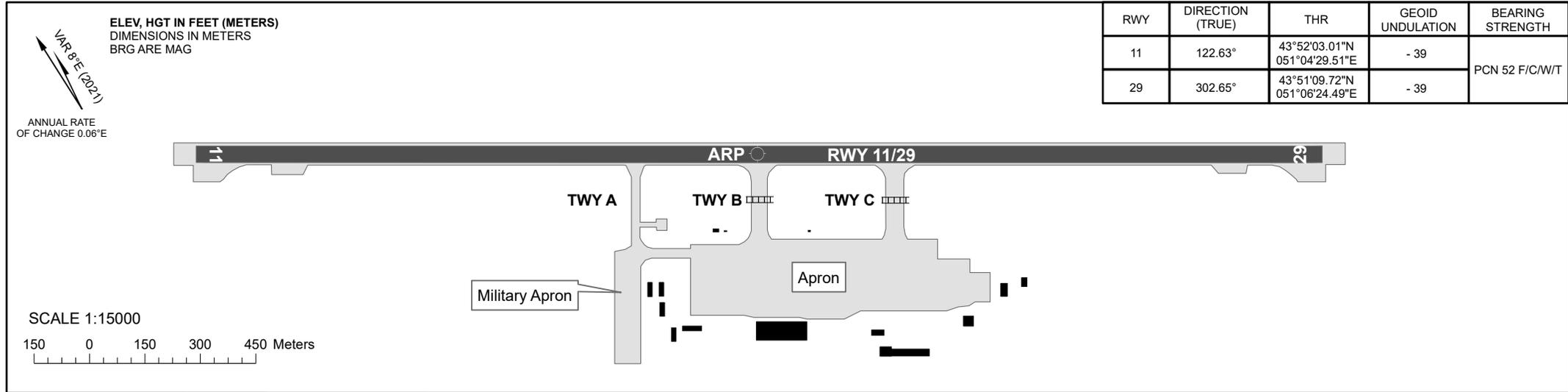
Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 75FT (23m)

TWR 120.7

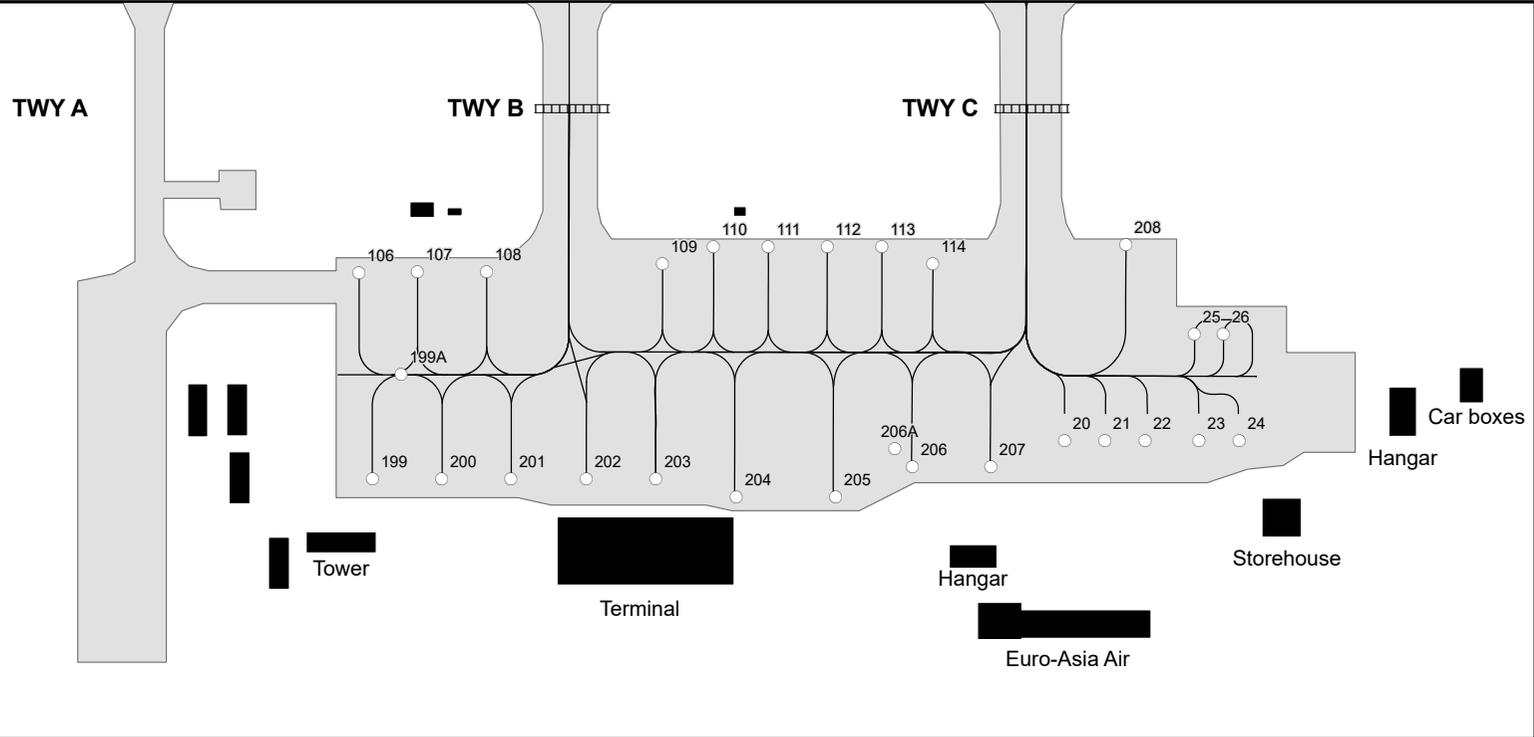
AKTAU



APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON	106 - 114	CONC+ASPH	PCN 52/F/C/W/T
	199, 199A		
	200 - 206, 206A		
	207, 208		
	20 - 24		
	25, 26		NIL

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
B	24m	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
C	24m		PCN 52/F/C/W/T

STANDS	STAND	REMARKS
STANDS	204-205	- for IL-76TD, IL-96, A330-200, B747-100B, B747-SP, B747-200B, B747-400
	202-203	- for IL-76T, B767-200, B767-200ER
	106-108, 199-201	- for TU-204, TU154B, IL-18, TU-134, AN-12, B757-200, DC-8-55, A310-200, A310-300
	208	- for IL-62M, A300-B2, A300-B4, B707-320
	109-114	- for YAK-40, AN-32, AN-26, AN-24
	206-208	- for IL-114, YAK-42, AN-72, B737-100, B737-200, B737-200/200C, B737-200M, B737-300, B737-400, B737-500, B737-600, BAC1-11-400, BAC1-11-500, DC9-21, A319-100, FOKKER-50, FOKKER-100
	20-24	- for MI-8



CHANGE: Add stands 106, 199A, 206A.

**AKTAU**

**STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
Apron	106	43 51 32.35 N	051 05 14.54 E
	107	43 51 31.56 N	051 05 16.32 E
	108	43 51 30.60 N	051 05 18.40 E
	109	43 51 28.33 N	051 05 23.84 E
	110	43 51 27.99 N	051 05 25.69 E
	111	43 51 27.23 N	051 05 27.33 E
	112	43 51 26.41 N	051 05 29.10 E
	113	43 51 25.65 N	051 05 30.74 E
	114	43 51 24.57 N	051 05 31.95 E
	199	43 51 27.72 N	051 05 11.02 E
	200	43 51 26.76 N	051 05 13.10 E
	201	43 51 25.80 N	051 05 15.17 E
	202	43 51 24.75 N	051 05 17.44 E
	203	43 51 23.78 N	051 05 19.53 E
	204	43 51 22.28 N	051 05 21.61 E
	205	43 51 20.90 N	051 05 24.59 E
	206	43 51 20.47 N	051 05 27.45 E
	207	43 51 19.38 N	051 05 29.81 E
	208	43 51 22.30 N	051 05 38.11 E
	199A	43 51 29.58 N	051 05 13.88 E
	206A	43 51 21.12 N	051 05 27.28 E
	20	43 51 18.93 N	051 05 32.53 E
	21	43 51 18.37 N	051 05 33.73 E
	22	43 51 17.81 N	051 05 34.94 E
	23	43 51 17.06 N	051 05 36.56 E
	24	43 51 16.50 N	051 05 37.77 E
25	43 51 19.41 N	051 05 38.45 E	
26	43 51 19.00 N	051 05 39.32 E	

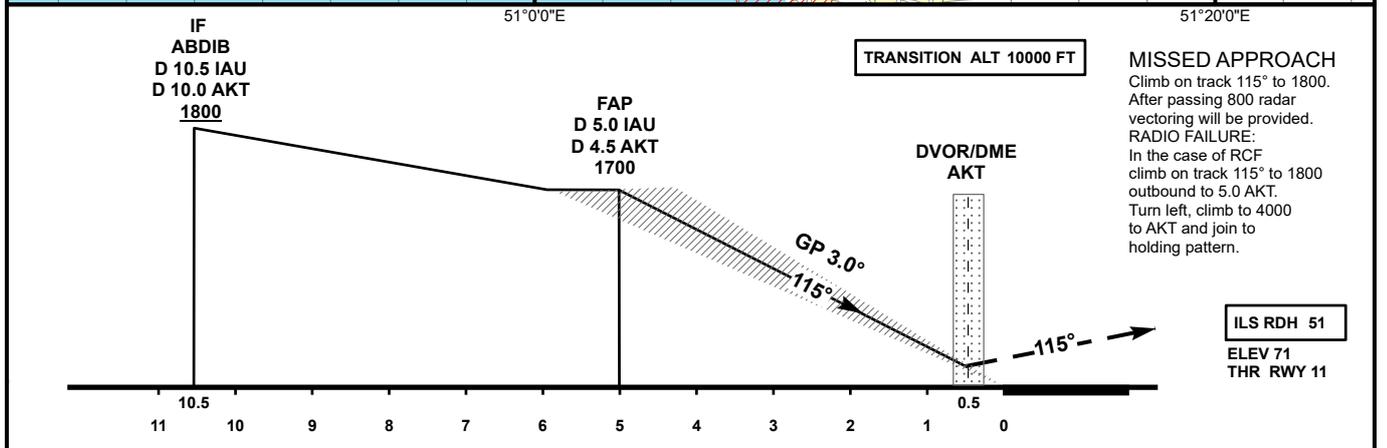
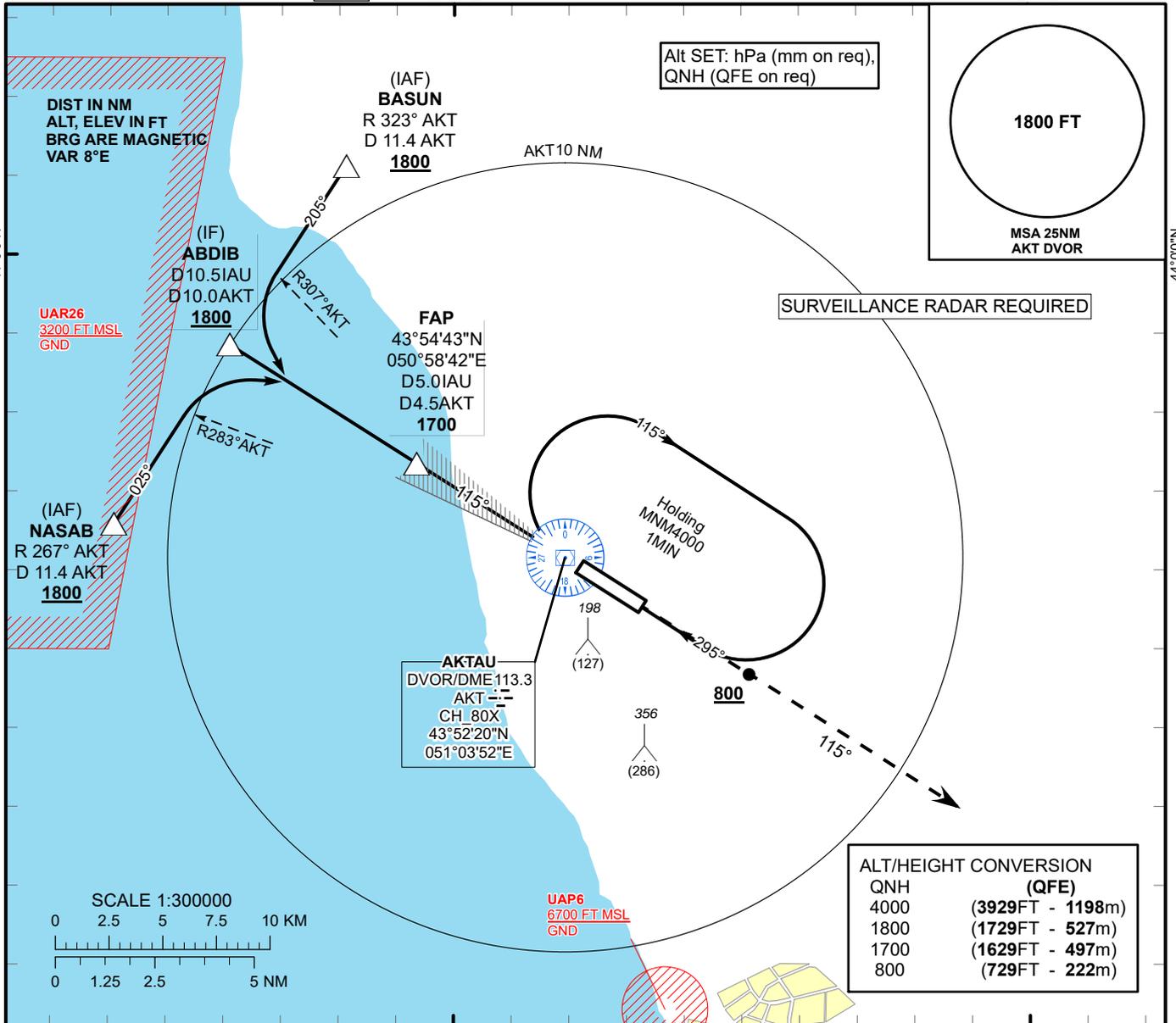
INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

ILS  
LLZ 109.5  
IAU ●●●  
GP 332.6  
CH 32X

AERODROME ELEV 75 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11 - ELEV 71 FT

AKTAU TOWER 120.7  
AKTAU ATIS (EN) 130.1  
AKTAU ATIS (RU) 126.2

AKTAU  
ILS/DME  
RWY 11



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME IAU	NM	5	4	3	2	1		
Straight-in Approach OCA/H					DME AKT	NM	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5		
	CAT I	271(200)	271(200)	278(207)	288(217)	ALTITUDE	FT	1700	1409	1085	762	441	
						HEIGHT	FT	1629	1338	1014	691	370	
DME IAU ZERO RANGED TO THR RWY 11													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc. Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: Editorial.

AKTAU  
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY11 from NASAB, ABDIB, BASUN	
Fix/point	Coordinates
AKT DVOR/DME	43° 52' 20.3"N 051° 03' 51.9"E
IAU D5.0 AKT D4.5 (FAP)	43° 54' 43.4"N 050° 58' 42.3"E
NASAB (IAF) R267° AKT D11.4	43° 53' 10.2"N 050° 48' 10.1"E
ABDIB (IF) AKT D10.0	43° 57' 43.2"N 050° 52' 11.4"E
BASUN (IAF) R323° AKT D11.4	44° 02' 16.0"N 050° 56' 13.9"E
THR RWY 11	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
IAU LOC	43° 50' 53.5"N 051° 06' 59.5"E

## UATT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	135,13°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501523.08N 0571122.49E - -66.6 FT	THR 718.2 FT	See AOC type A
30	315,16°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501409.59N 0571316.51E - -66.6 FT	THR 739.5 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	400	Nil
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	400	Nil

## UATT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	3202	3602	3202	3202	Nil
30	3202	3602	3202	3202	Nil

**UATT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: Синие
30	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: синие

**UATT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания**

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: from THR 30 - 350m, THR 12 - 430m
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY B EDGE: BLU TWY A, C Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec
5	Примечания	Nil

**UATT AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

NIL

**UATT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	AKTOBE CTR 503212N 0572618E - 501736N 0573954E - 500204N 0574243E - 495345N 0571844E - 500221N 0565157E - 501500N 0563927E - 503110N 0565449E - 503212N 0572618E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C

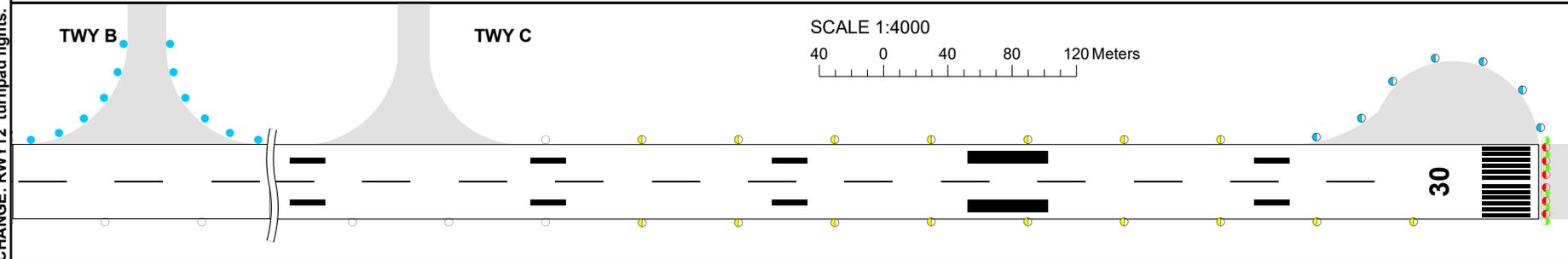
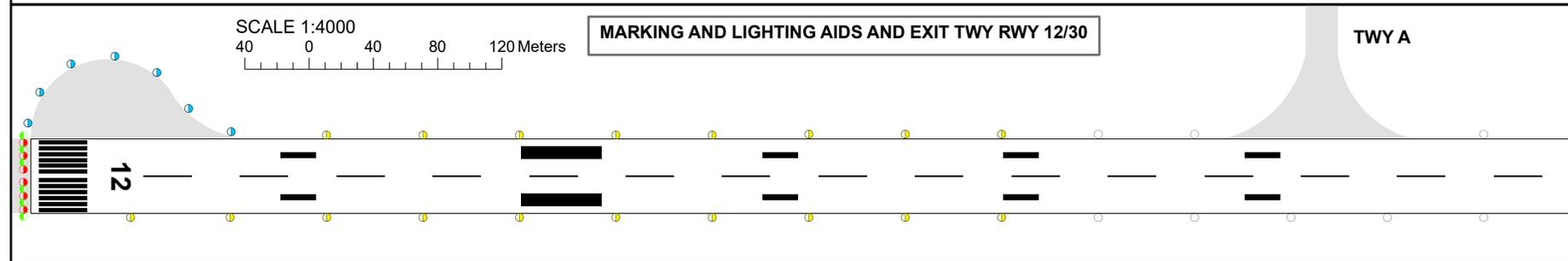
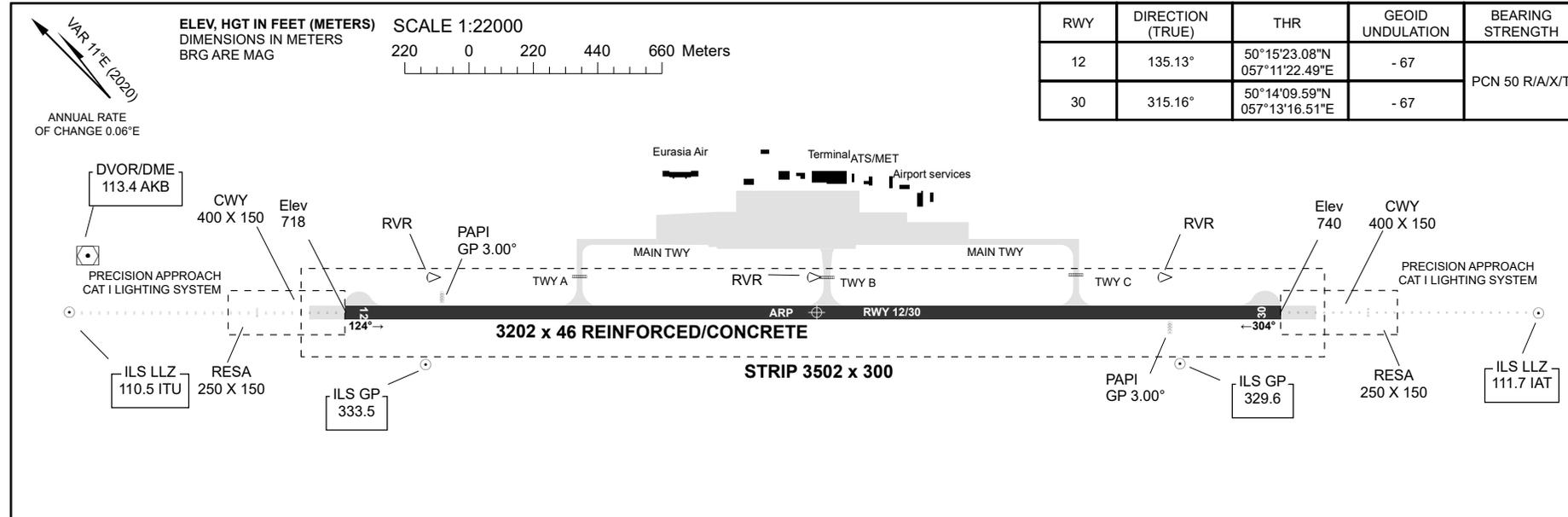
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
741FT (226m)

ARP 501446N  
0571220E

TWR 120.9  
ATIS 126.0, 127.8

AKTOBE



CHANGE: RWY12\_turnpad lights.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3  
ALMATY RADAR 126.8  
ALMATY TOWER 119.4  
ALMATY ATIS (EN) 129.8  
ALMATY ATIS (RU) 135.1

DESOK 6D, LAKEL 7C,  
ALUGI 4C, PIGAL 4C.

ALMATY  
RWY 23L/R

CHANGE: PIGAL 4C.

DIST IN NM  
ALT. ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 5°E

ALT/HEIGHT CONVERSION  
(QFE)  
QNH  
5200 (2962 FT - 903 m)  
10000 (7762 FT - 2366 m)

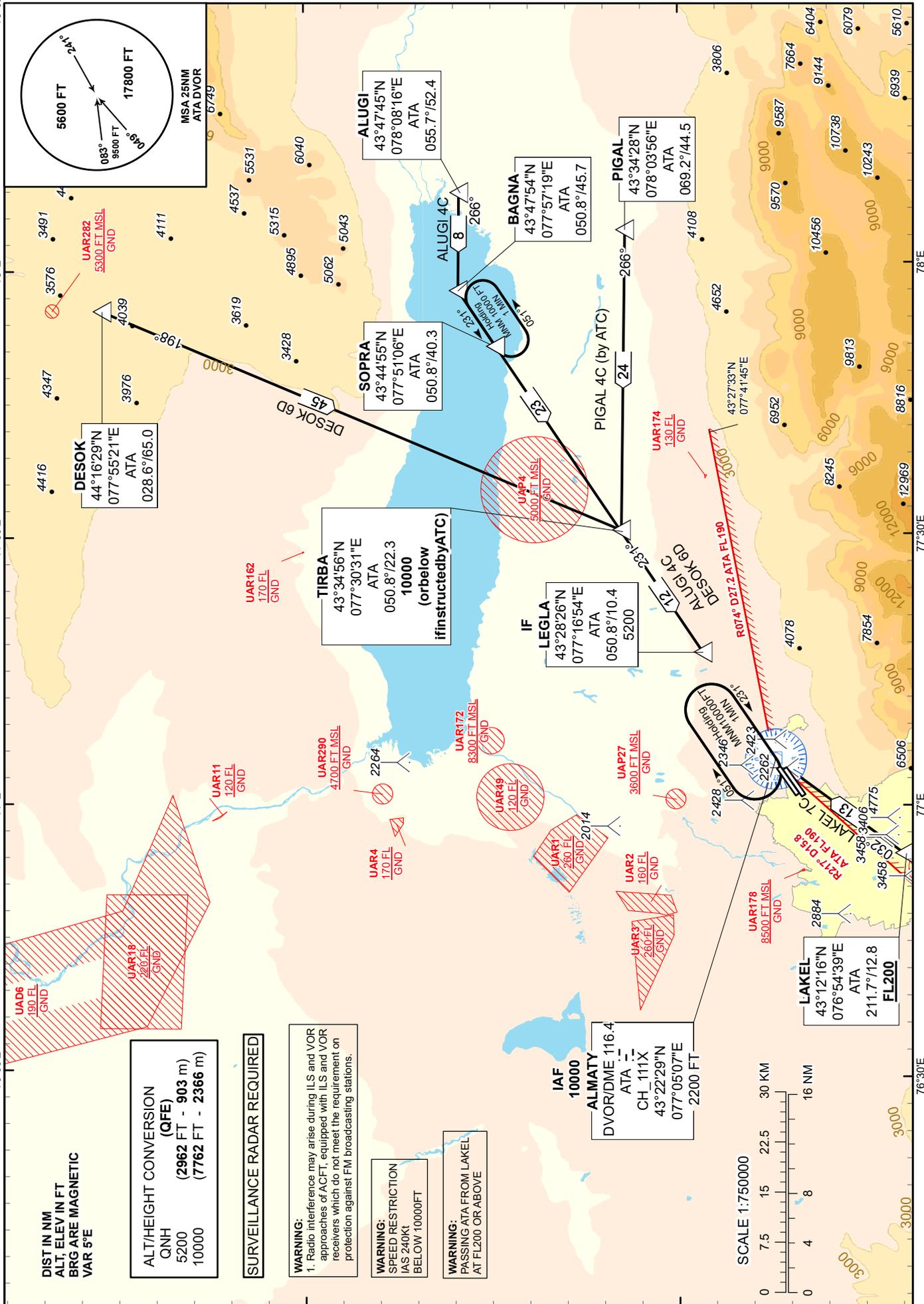
**SURVEILLANCE RADAR REQUIRED**

**WARNING:**  
1. Radio interference may arise during ILS and VOR approaches of ACFT, equipped with ILS and VOR receivers which do not meet the requirement on protection against FM broadcasting stations.

**WARNING:**  
SPEED RESTRICTION  
IAS 240Kt  
BELOW 10000FT

**WARNING:**  
PASSING ATA FROM LAKEL  
AT FL200 OR ABOVE

IAF  
10000  
ALMATY  
DVOR/DME 116.4  
ATA :  
CH 11X  
43°22'29"N  
077°05'07"E  
2200 FT



**Standard Arrival Routes Instrument (STAR) ALMATY RWY 23 L/R**

**DESOK 6D**

After crossing DESOK R028.6° D65.0NM ATA, proceed on track 198° to TIRBA R050.8° D22.3NM ATA.

After crossing TIRBA, turn RIGHT on track 231° to (IF) LEGLA R050.8° D10.4NM ATA.

Cross TIRBA at 10000 FT (or below, if instructed by ATC).

Cross (IF) LEGLA at 5200 FT.

**LAKEL 7C**

After crossing LAKEL R211.7° D12.8NM ATA, proceed on track 032° to ATA. Cross LAKEL at FL200 or above.

Cross ATA at FL200 or above.

In holding pattern descend to 10000 FT.

**ALUGI 4C**

After crossing ALUGI R055.7° D52.4NM ATA, proceed on track 266° to BAGNA R050.8° D45.7NM ATA.

After crossing BAGNA, turn LEFT on track 231° to SOPRA R050.8° D40.3NM ATA. After crossing SOPRA, proceed on track 231° to TIRBA R050.8° D22.3NM ATA. After crossing TIRBA, proceed on track 231° to (IF) LEGLA R050.8° D10.4NM ATA.

Cross TIRBA at 10000 FT (or below, if instructed by ATC).

Cross (IF) LEGLA at 5200 FT.

**PIGAL 4C (by ATC)**

After crossing PIGAL R069.2° D44.5NM ATA, proceed on track 266° to TIRBA R050.8° D22.3NM ATA.

After crossing TIRBA, turn LEFT on track 231° to (IF) LEGLA R050.8° D10.4NM ATA.

Cross TIRBA at 10000 FT (or below, if instructed by ATC).

Cross (IF) LEGLA at 5200 FT.

## UACC AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

## UACC AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UACC - АСТАНА

## UACC AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	510121N 0712758E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	168°, 6.5 NM of Astana center
3	Превышение/расчетная температура	1166 FT/25° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-106 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	10° E ( 2023 ) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 010014, г. Астана, проспект Кабанбай батыра 119 АО "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" Phone: +7 (7172) 777222 Fax: +7 (7172) 777952 AFS: UACCAPBF SITA: NQZAPXH Email: astanaairport@kepter.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UACC AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7172) 777696 Phone: +7 (7172) 777697 Email: pdsa-plan2@nn-airport.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7172) 286437 Phone: +7 (7172) 286438 Phone: +7 (7172) 286000
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7172) 777185
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7172) 773541 Fax: +7 (7172) 773508
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7172) 773478
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7172) 777897

9	Обслуживание	H24 Email: marketing@nn-airport.kz
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24 Email: ramp@nn-airport.kz Email: a.rustymov@nn-airport.kz
12	Примечания	Nil

#### UACC AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1) / MS-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики (18-60 тыс. литров) Имеется передвижной топливный фильтр
4	Средства по удалению льда	Имеется
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеется для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт
7	Примечания	Имеется источник наземного питания мощностью 140 кВт 208В 400Гц Имеются воздушные средства запуска Имеются средства буксировки ВС-до 400т Имеются автотрапы с высотой обслуживания 2-5,6м

#### UACC AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Астана
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси, аренда машин
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Астана
5	Банк и почтовое отделение	В г. Астана
6	Туристическое бюро	В г. Астана
7	Примечания	Nil

#### UACC AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 5 противопожарных машин.



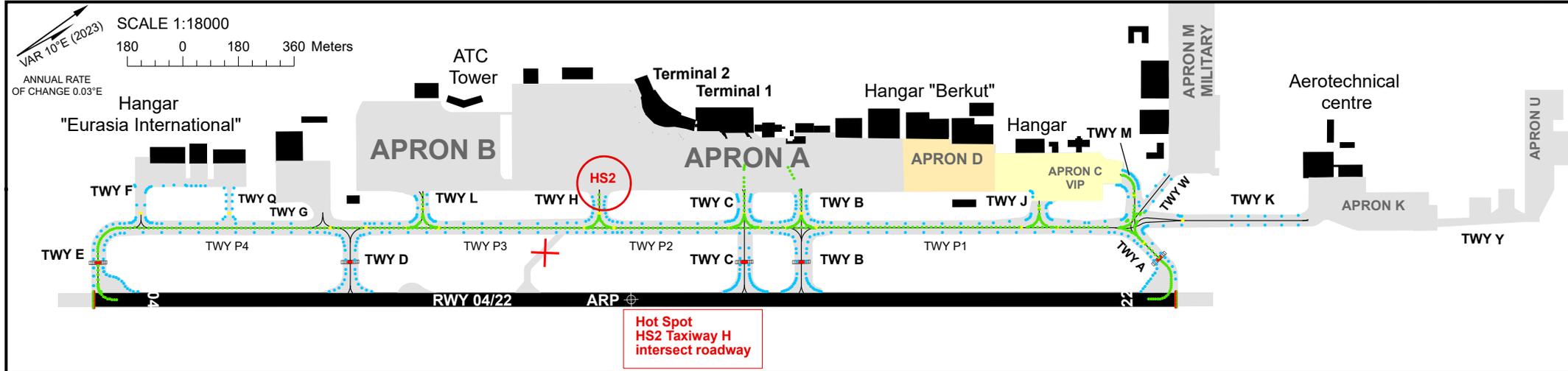
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON A ELEV 1165FT    APRON B 1164FT  
APRON C, APRON K ELEV 1158FT  
APRON D ELEV 1155FT  
APRON M MILITARY ELEV 1158FT

TWR	135.5
GROUND	119.6
DELIVERY	129.8

**ASTANA  
NURSULTAN NAZARBAYEV  
INTERNATIONAL AIRPORT**



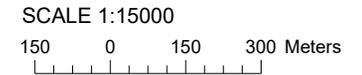
**Hot Spot**  
HS2 Taxiway H  
intersect roadway

- Warning:**
- Exit from stands 1-11, 20-23 - by towing.
  - Entrance to stands 17-19, 24-49, 70-75, 101 - 104 - by towing.
  - Use of AD by ACFIT MD-11 with a full weight is limited to twenty departures per 20 hours.

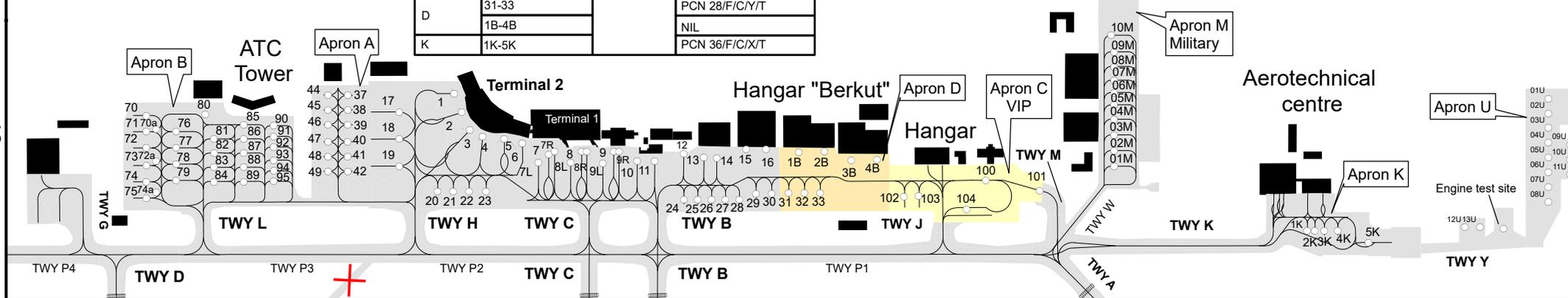
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)  
AT STANDS 7L, 7R, 8L, 8R, 9L, 9R

AIRCRAFT TAXIING VIA APRON D BY ATC CLEARANCE ONLY.  
PRIOR PERMISSION REQUIRED

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH	TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	1,4,5,6,19	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T	A, P1-P4	23m	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 66/R/B/W/T	B	5m		PCN 60/F/C/W/T
	7L,7R,8L,8R,9L,9R	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T	C,D,H,L	18m		PCN 45/R/B/X/U
	10,11		PCN 17/R/B/X/T	23m	PCN 60/F/C/X/T		
	12-16		PCN 60/F/C/W/T	E	23m		PCN 66/F/C/X/T
	20-23		PCN 93/F/C/W/T	F	20m		PCN 60/F/C/X/T
	24-28		PCN 14/R/B/X/T	G	32m		PCN 22/R/A/X/T
	29,30		PCN 28/F/C/Y/T	J, M	23m		PCN 79/F/C/W/T
	37-42, 44-49		PCN 53/F/C/Y/T	K	23m		PCN 36/F/C/X/T
	70-83, 85-88, 90-94		PCN 60/F/C/X/T	Q	11m		PCN 46/R/B/X/T
B	84, 89, 95	CONC	PCN 73/F/C/W/T	W	23m	CONC	PCN 12/R/B/W/T
	100-104	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T	Y	18m	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
C	31-33	NIL	PCN 28/F/C/Y/T				
	1B-4B						
D	1K-5K	NIL	PCN 36/F/C/X/T				



CHANGE: Taxi holding position moved to TWY E; HS1 DEL.



NURSULTAN NAZARBAYEV

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
A	1	51 01 36.10 N	071 27 33.89 E
A	2	51 01 35.42 N	071 27 36.47 E
A	3	51 01 34.86 N	071 27 38.97 E
A	4	51 01 35.28 N	071 27 40.83 E
A	5	51 01 36.48 N	071 27 43.15 E
A	6	51 01 37.32 N	071 27 45.38 E
A	7	51 01 38.30 N	071 27 48.99 E
A	7L	51 01 37.17 N	071 27 48.80 E
A	7R	51 01 38.86 N	071 27 49.26 E
A	8	51 01 40.55 N	071 27 51.91 E
A	8L	51 01 39.17 N	071 27 51.94 E
A	8R	51 01 40.86 N	071 27 52.40 E
A	9	51 01 42.53 N	071 27 55.02 E
A	9L	51 01 41.13 N	071 27 55.15 E
A	9R	51 01 42.86 N	071 27 55.54 E
A	10	51 01 43.38 N	071 27 58.29 E
A	11	51 01 44.47 N	071 28 00.00 E
A	12	51 01 46.75 N	071 28 02.07 E
A	13	51 01 47.76 N	071 28 04.44 E
A	14	51 01 48.55 N	071 28 05.71 E
A	15	51 01 50.91 N	071 28 07.72 E
A	17	51 01 31.56 N	071 27 30.34 E
A	18	51 01 29.91 N	071 27 33.00 E
A	19	51 01 28.27 N	071 27 35.65 E
A	20	51 01 29.12 N	071 27 41.84 E
A	21	51 01 30.10 N	071 27 43.37 E
A	22	51 01 31.09 N	071 27 44.90 E
A	23	51 01 32.15 N	071 27 46.55 E
A	24	51 01 43.97 N	071 28 06.58 E
A	25	51 01 44.84 N	071 28 07.93 E
A	26	51 01 45.70 N	071 28 09.28 E
A	27	51 01 46.56 N	071 28 10.63 E
A	28	51 01 47.43 N	071 28 11.98 E
A	29	51 01 48.84 N	071 28 12.99 E
A	30	51 01 49.82 N	071 28 14.51 E
A	37	51 01 29.38 N	071 27 23.70 E
A	38	51 01 28.48 N	071 27 25.15 E
A	39	51 01 27.58 N	071 27 26.59 E
A	40	51 01 26.54 N	071 27 28.27 E
A	41	51 01 25.64 N	071 27 29.72 E
A	42	51 01 24.75 N	071 27 31.16 E
A	44	51 01 28.15 N	071 27 21.79 E
A	45	51 01 27.25 N	071 27 23.23 E
A	46	51 01 26.36 N	071 27 24.67 E
A	47	51 01 25.31 N	071 27 26.36 E
A	48	51 01 24.42 N	071 27 27.80 E
A	49	51 01 23.52 N	071 27 29.25 E
B	70	51 01 15.59 N	071 27 06.11 E
B	70a	51 01 15.38 N	071 27 08.38 E
B	71	51 01 14.61 N	071 27 07.70 E
B	72	51 01 13.62 N	071 27 09.30 E
B	72a	51 01 13.41 N	071 27 11.55 E
B	73	51 01 12.56 N	071 27 11.02 E
B	74	51 01 11.57 N	071 27 12.61 E
B	74a	51 01 11.57 N	071 27 14.56 E
B	75	51 01 10.59 N	071 27 14.21 E
B	76	51 01 16.47 N	071 27 10.59 E
B	77	51 01 15.48 N	071 27 12.18 E
B	78	51 01 14.50 N	071 27 13.78 E
B	79	51 01 13.51 N	071 27 15.38 E
B	80	51 01 19.36 N	071 27 11.72 E
B	81	51 01 18.37 N	071 27 14.96 E
B	82	51 01 17.57 N	071 27 16.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
B	83	51 01 16.65 N	071 27 17.75 E
B	84	51 01 15.80 N	071 27 19.13 E
B	85	51 01 21.09 N	071 27 16.47 E
B	86	51 01 20.23 N	071 27 17.85 E
B	87	51 01 19.37 N	071 27 19.24 E
B	88	51 01 18.51 N	071 27 20.64 E
B	89	51 01 17.65 N	071 27 22.02 E
B	90	51 01 22.91 N	071 27 19.49 E
B	91	51 01 22.26 N	071 27 20.54 E
B	92	51 01 21.61 N	071 27 21.59 E
B	93	51 01 20.82 N	071 27 22.87 E
B	94	51 01 20.18 N	071 27 23.93 E
B	95	51 01 19.53 N	071 27 24.94 E
C	100	51 02 03.94 N	071 28 34.06 E
C	101	51 02 06.68 N	071 28 40.30 E
C	102	51 01 57.87 N	071 28 27.66 E
C	103	51 01 58.80 N	071 28 29.07 E
C	104	51 02 01.19 N	071 28 35.01 E
D	31	51 01 50.89 N	071 28 16.15 E
D	32	51 01 51.88 N	071 28 17.67 E
D	33	51 01 52.87 N	071 28 19.19 E
D	1B	51 01 54.03 N	071 28 13.08 E
D	2B	51 01 55.63 N	071 28 15.56 E
D	3B	51 01 56.80 N	071 28 19.00 E
D	4B	51 01 58.43 N	071 28 21.42 E
M	01M	51 02 12.79 N	071 28 45.16 E
M	02M	51 02 13.74 N	071 28 43.63 E
M	03M	51 02 14.69 N	071 28 42.09 E
M	04M	51 02 15.64 N	071 28 40.56 E
M	05M	51 02 16.51 N	071 28 39.15 E
M	06M	51 02 17.27 N	071 28 37.94 E
M	07M	51 02 18.02 N	071 28 36.73 E
M	08M	51 02 18.85 N	071 28 35.39 E
M	09M	51 02 19.75 N	071 28 33.95 E
M	10M	51 02 20.57 N	071 28 32.02 E
K	1K	51 02 20.89 N	071 29 10.27 E
K	2K	51 02 21.36 N	071 29 11.01 E
K	3K	51 02 21.96 N	071 29 11.91 E
K	4K	51 02 22.80 N	071 29 13.21 E
K	5K	51 02 23.99 N	071 29 17.36 E
U	01U	51 02 43.95 N	071 29 20.77 E
U	02U	51 02 43.05 N	071 29 22.22 E
U	03U	51 02 42.16 N	071 29 23.66 E
U	04U	51 02 41.26 N	071 29 25.10 E
U	05U	51 02 40.36 N	071 29 26.55 E
U	06U	51 02 39.46 N	071 29 27.99 E
U	07U	51 02 38.57 N	071 29 29.43 E
U	08U	51 02 37.67 N	071 29 30.88 E
U	09U	51 02 42.51 N	071 29 27.38 E
U	10U	51 02 41.58 N	071 29 28.86 E
U	11U	51 02 40.67 N	071 29 30.34 E
U	12U	51 02 30.93 N	071 29 25.26 E
U	13U	51 02 31.87 N	071 29 26.72 E

**UATG AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	Снегоочиститель шнекороторный на базе Урал-4320 - 1 единица, машина аэродромная снегоуборочная Амкадор - 9463 на базе МАЗ - 543403 - 1 единица, машина аэродромная снегоуборочная ЕвроМаш АСС 4000 на базе Маз - 543403 - 1 единица, машина ветровая на базе Краз - 2556 - 1 единица, машина тепловая на базе Урал-375 - 1 единица, машина тепловая ТМ-59-МГ на шасси трактора Т-150 - 1 единица, компактная подметально-продувочная машина SCHMIDT CJS - 914 на шасси MAN - 1 единица, снегоуборочная машина на базе Камаз - 53229 - 2 единицы, снегоуборочная машина на базе Камаз -65115 - 1 единица, трактор МТЗ-82 тягач - 2 единицы, JCB экскаватор погрузчик 3CX SM - 1 единица, JCB минипогрузчик Skid Steer Loader 155-1 единица, погрузчик телескопический JCB-540-140 - 1 единица, опрыскиватель «Мекосан 3000-18» для нанесения жидкого химреагента - 2 единицы, АИСТ -7М прицепное устройство - 1 единица.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Оборудование и спецтехника используются в случае выпадения осадков.

**UATG AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-6		CONC	PCN 60/R/B/W/T
		7-9		CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
		10-17a		CONC+ASPH	PCN 12/F/C/Z/T
		22-23		CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Z/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY D	44	CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
		A	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		C	15	ASPH	PCN 12/F/C/Z/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		F	27	ASPH	PCN 17/F/C/Z/T
		G	42	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	МРД D закрыта для взлета и посадки ВС. Часть МРД D (от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14), РД А и В, могут использоваться для взлета/посадки вертолетов в светлое время.			

**UATG AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Есть/красные
4	Прочие меры защиты ВПП	Желтые
5	Примечания	Nil

**UATG AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UATG AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Атырау Phone: +7 (7122) 983178
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Атырау, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UATG AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
14	149,89°	2999 X 45	84/F/C/X/T CONC+ASPH	470801.45N 0514836.66E - -50.2 FT	THR -74.5 FT	0.03%
32	329.90°	2999 X 45	84/F/C/X/T CONC+ASPH	470637.41N 0514948.05E - -50.2 FT	THR -71.9 FT	0.03%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3299 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	300 X 150	3299 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

**UATG AD 2.13 Объявленные дистанции**

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
14	2999	3299	2999	2999	Nil
32	2999	3299	2999	2999	Nil
РД А - 14	826	1126	826	Nil	Nil
РД В - 14	1151	1451	1151	Nil	Nil
РД А - 32	2173	2473	2173	Nil	Nil
РД В - 32	1848	2148	1848	Nil	Nil

**UATG AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

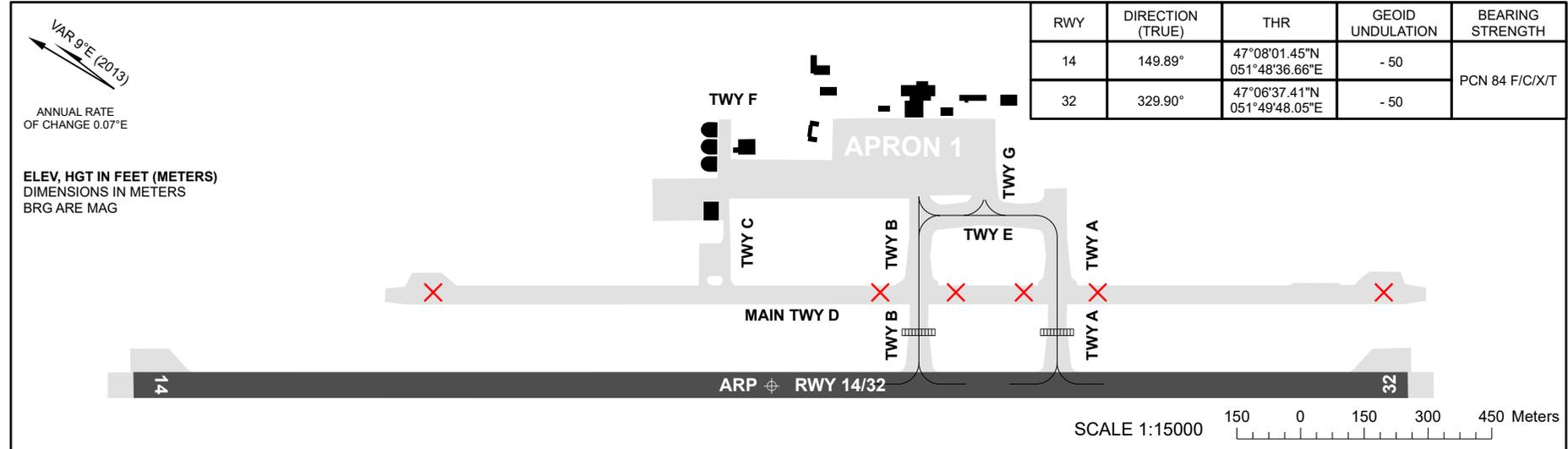
Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT II (PALS) 884 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/ RIGHT 3°	900m White	2940m, spacing 30m, 0-1740m white, 1740-2640m R/W, 2640-2940m red LIH	2880m, spacing 60m, 0-2280m white, last 600m yellow LIH	RED GRN	Nil	Nil
32	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/ RIGHT 3°	Nil	2940m, spacing 30m, 0-1740m white, 1740-2640m R/W, 2640-2940m red LIH	2880m, spacing 60m, 0-2280m white, last 600m yellow LIH	RED GRN	Nil	Nil

**AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV -72FT (-22m)

TWR 118.1

ATYRAU

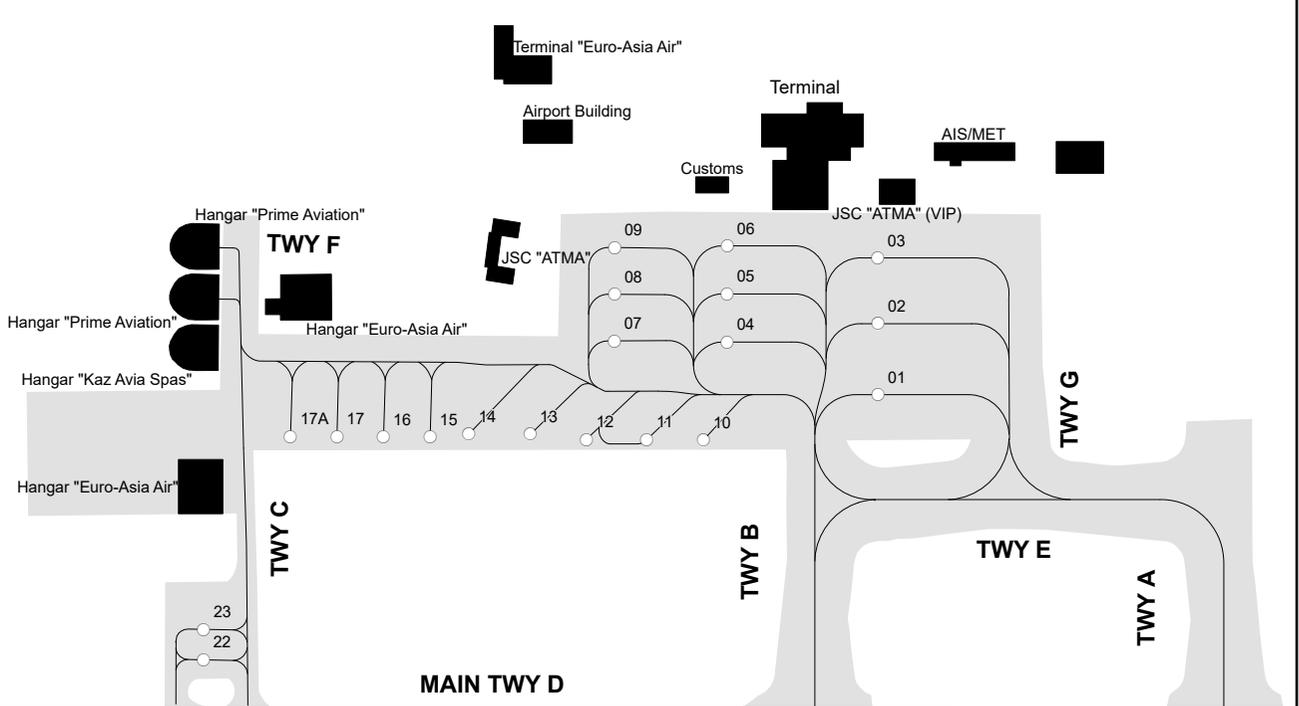


- WARNING:
- 1) ACFT stand 10 taxiing into/out carried out by towing only.
  - 2) ACFT stand 24 and main apron stands taxiing into/out by TWY F, TWY C carried out by towing only.

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON 1	1 - 6	CONC	PCN 60/R/B/W/T
	7 - 9	CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
	10 - 17A		PCN 12/F/C/Z/T
	22 - 23		PCN 15/F/C/Z/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
MAIN D	44m	CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
A	23m		PCN 84/F/C/X/T
B	23m		PCN 84/F/C/X/T
E	23m		PCN 84/F/C/X/T
C	15m		ASPH
F	27m	CONC+ASPH	PCN 17/F/C/Z/T
G	42m		PCN 84/F/C/X/T



CHANGE: Stand 24 DEL.; Stand PCN.

**ATYRAU**

**STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
1	1	47 07 16.01 N	051 49 41.47 E
	2	47 07 16.92 N	051 49 43.77 E
	3	47 07 17.77 N	051 49 45.90 E
	4	47 07 20.05 N	051 49 40.32 E
	5	47 07 20.67 N	051 49 41.88 E
	6	47 07 21.28 N	051 49 43.44 E
	7	47 07 22.58 N	051 49 38.22 E
	8	47 07 23.17 N	051 49 39.74 E
	9	47 07 23.77 N	051 49 41.26 E
	10	47 07 19.32 N	051 49 36.69 E
	11	47 07 20.59 N	051 49 35.63 E
	12	47 07 21.94 N	051 49 34.50 E
	13	47 07 23.26 N	051 49 33.60 E
	14	47 07 24.63 N	051 49 32.44 E
	15	47 07 25.46 N	051 49 31.62 E
	16	47 07 26.50 N	051 49 30.74 E
	17A	47 07 28.58 N	051 49 28.99 E
	17	47 07 27.54 N	051 49 29.87 E
23	47 07 28.04 N	051 49 21.09 E	
22	47 07 27.65 N	051 49 20.10 E	

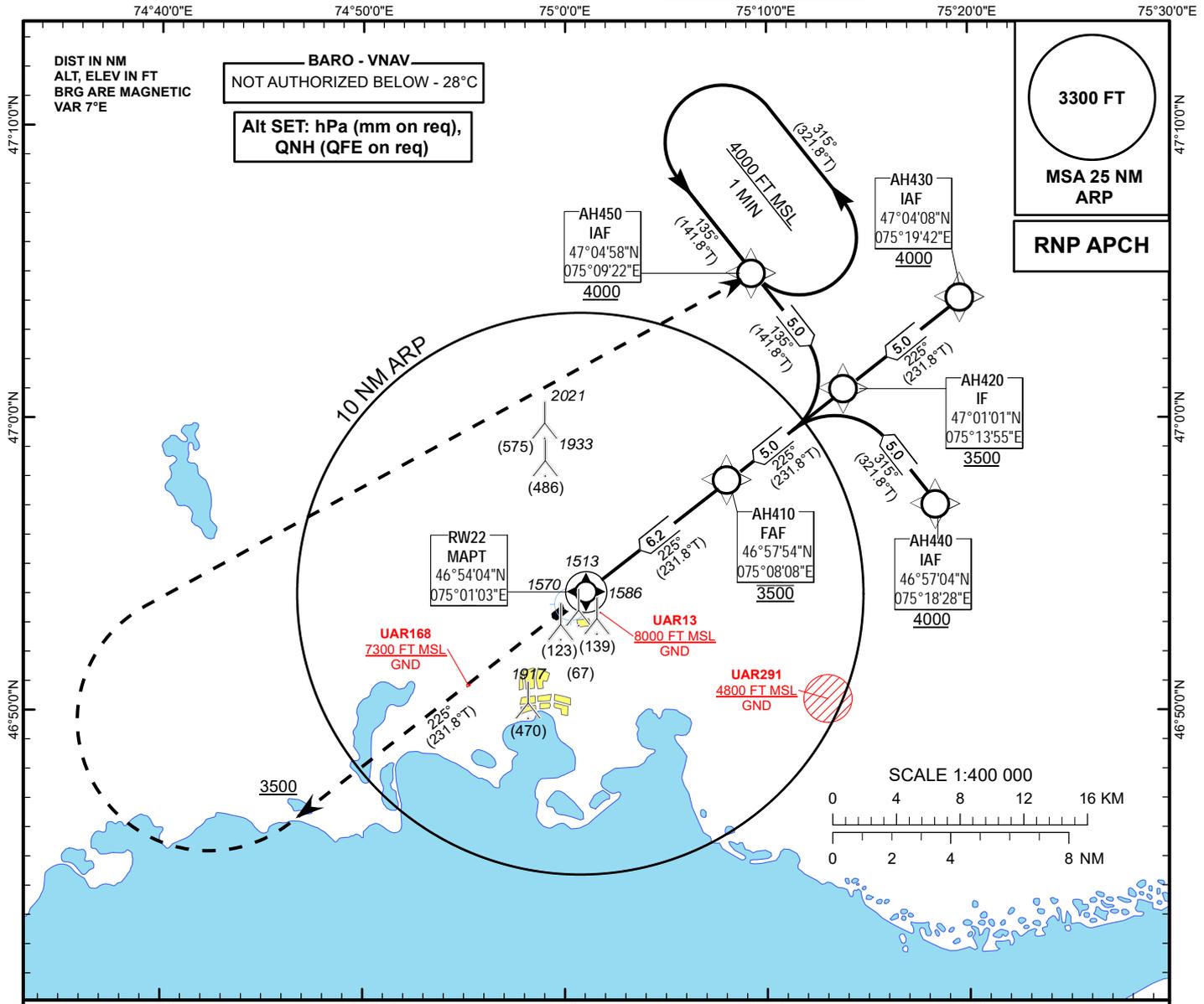


INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1447FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

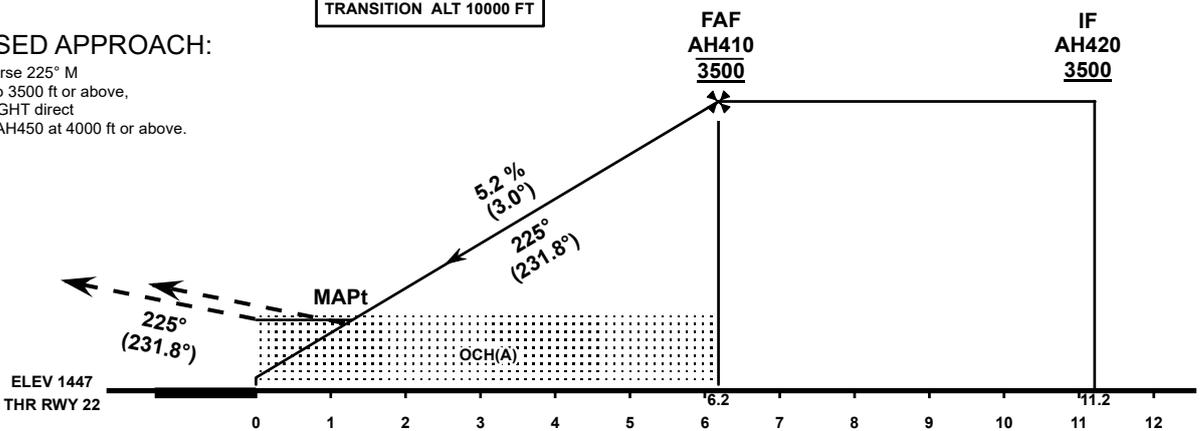
BALKASH TOWER 128.0  
BALKASH ATIS (EN) 126.6  
BALKASH ATIS (RU) 126.2

BALKHASH  
RNP RWY 22



**MISSED APPROACH:**

On course 225° M  
climb to 3500 ft or above,  
turn RIGHT direct  
to IAF AH450 at 4000 ft or above.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1760(320)			
	LNAV/VNAV	1644(198)	1654(208)	1664(217)	1674(227)

DIST THR	6	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3410	3090	2770	2450	2130	1810
HEIGHT	1960	1640	1320	1000	690	370

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
FAF/FAP - THR (6.2 NM)	min:s	4:38	3:43	3:05	2:39	2:19	2:04

CHANGE: LNAV/VNAV OCH CAT D.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AH430	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH440	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	315(321.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH450	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	135(141.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH420	-	-	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
020	TF	AH410	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW22	Y	225(231.8)	+7.1	6.2	-	@1497	-	-3.0	RNP APCH
040	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
050	DF	AH450	-	-	+7.1	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AH410	465754.00N	0750808.00E
AH420	470101.00N	0751355.00E
AH430	470408.00N	0751942.00E
AH440	465704.00N	0751828.00E
AH450	470458.00N	0750922.00E
RW22	465404.38N	0750102.81E

**UAIK AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD 2,16, AD 2.19

**UAIK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UAIK - БОЖБАН

**UAIK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	424537N 0672929E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	55 km NW of Kok-Saray, Turkestan Region
3	Превышение/расчетная температура	636 FT/34° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-141 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° (2024)/0.05°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 160003, г. Шымкент АО "Аэропорт Шымкент" Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) Phone: +7 (7252) 455033 (ext 11-15) AFS: UAIIAPDU Email: reception@airserver.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП/СПВП
8	Примечания	Nil

**UAIK AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	НО
2	Таможня и иммиграционная служба	По регламенту работы аэродрома
3	Медицинская и санитарная служба	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-32)
4	Бюро САИ по инструктажу	По регламенту работы аэродрома
5	Бюро информации ОВД (ARO)	По регламенту работы аэропорта Phone: +7 (7252) 945141 Email: shadp@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 945168
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	НО
9	Обслуживание	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
10	Безопасность	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 945101 Email: sab@airserver.kz
11	Противообледенение	НО

12	Примечания	<p>Регламент работы во время осуществления полетов по предварительному запросу. Заявка должна быть подана эксплуатанту аэродрома не позднее чем за 24 часа до вылета.</p> <p>Контактный адрес AFTN: УАИИАПБФ</p> <p>Эксплуатируется при отсутствии снежно-ледяных осадков</p>
----	------------	---

#### UAIK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	НО
2	Типы топлива/масел	НО
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	НО
4	Средства по удалению льда	НО
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	НО
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

#### UAIK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Nil
2	Рестораны	Nil
3	Транспортное обслуживание	Nil
4	Медицинское обслуживание	По регламенту работы аэродрома
5	Банк и почтовое отделение	Nil
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

#### UAIK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются 4 аэродромные пожарные машины с общим объемом огнегасящего состава 32000 л., в том числе пенообразователь 4000 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	По предварительному запросу
4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 8.

#### UAIK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Nil
2	Очередность удаления осадков	Nil
3	Примечания	Не эксплуатируется при снежно-ледяных осадках

## UAIK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 2, 3		CONC+ASPH	PCN 63/F/B/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 63/F/B/W/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 63/F/B/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	МС 1,2 – для ВС кодовой буквы «С» МС 3 – для ВС кодовой буквы «Е»			

## UAIK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

## UAIK AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

## UAIK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеостанция Божбан
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	По регламенту работы аэродрома
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба аэродрома Шымкент, на 24ч (0000, 0600, 1200, 1800)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	Nil
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Nil

6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	See NOTAM
10	Дополнительная информация	Nil

UAIK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
02R	027.91°	3675 X 45	63/F/B/W/T CONC+ASPH	424444.46N 0672851.26E - 141.0 FT	636 FT	0.02%
20L	207.92°	3675 X 45		424629.72N 0673006.94E - 141.0 FT	634 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 x 150	3975 X 300	90 x 150	Nil	Nil	Nil
Nil	300 x 150	3975 X 300	90 x 150	Nil	Nil	Nil

**UAIK AD 2.13 Объявленные дистанции**

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02R	3675	3975	3675	3675	Nil
20L	3675	3975	3675	3675	Nil
TWY A - 02	2870	3170	2870	Nil	Nil

**UAIK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации или глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничителей огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02R	420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/ 3°	Nil	Nil	3675m, spacing 60m, 0-3075m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
20L	420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/ 3°	Nil	Nil	3675m, spacing 60m, 0-3075m white, last 600m Yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

**UAIK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания**

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	BLUE/Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 60 SEC
5	Примечания	Дизель – генераторы является основными и резервным источником электропитания.

**UAIK AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

NIL

### UAIK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	BOZHBAN CTR 424719N 0674939E then a clockwise arc radius 15 NM centered on 424537N 0672929E - 425954N 0673533E - 424719N 0674939E
2	Вертикальные границы	4000FT AMSL/GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	See NOTAM
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Активация зоны BOZHBAN CTR осуществляется посредством NOTAM. Вне регламента работы воздушное пространство классифицируется как класс G.

### UAIK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOIC E	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
See NOTAM	See NOTAM	See NOTAM	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

### UAIK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

NIL

### UAIK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

#### 1 Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

#### 2 Движение ВС на площади маневрирования (ИВПП, РД)

Движение ВС на площади маневрирования осуществляется по осевым линиям ИВПП и/или РД

Разрешается посадка вертолетов на ИВПП 02R/20L

#### 3 Движение ВС на перроне

Движение ВС на перроне осуществляется по осевой линии желтого цвета.

#### 4 Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдением правил руления несет командир ВС.

#### 5 Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой

Руление ВС по осевым линиям за машиной сопровождения «FOLLOW ME», заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

**6 Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой**

Выруливание ВС с МС по осевым линиям по стандартным маршрутам руления ВС.

**7 Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки**

Не обеспечивается. На МС разрешается запуск маршевых двигателей. Девиационных площадок нет.

**8 Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления**

Ограничение интенсивности полетов для Boeing-787 Dreamliner с максимальной взлетной массой до 20 самолетовывлетов в сутки. Ограничений для использования собственной тяги для руления – нет.

**9 Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне**

Не эксплуатируется при снежно-ледяных осадках

**10 Удаление ВС, потерявших способность двигаться**

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатант аэродрома – АО «Аэропорт Шымкент» совместно с держателями регистрационного удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС. Все работы связанные с удалением ВС производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с ПДСП. При необходимости аэродром закрывается для любых операций.

**UAIK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума**

Применение экипажами ВС режимов полетов согласно РЛЭ

**UAIK AD 2.22 Правила полетов**

**1 Общие положения**

В районе аэродрома Божбан выполняются полеты по правилам визуальных полетов (ПВП) и специальные полеты по правилам визуальных полетов (СПВП) в соответствии с РЛЭ ВС и руководством по производству полетов эксплуатанта ВС. Полеты по ПВП и СПВП выполняются на заданных высотах в соответствии с правилами вертикального эшелонирования, с применением принципа одно ВС на одной высоте.

**2 Процедуры полетов по ПВП или СПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома**

При выполнении полетов по ПВП или СПВП органами ОВД обеспечивается:

- соблюдение временных интервалов при взлете воздушных судов;
- предоставление летным экипажам воздушных судов полетно-информационного обслуживания (информации о воздушной обстановке, оперативной метеорологической и орнитологической информации, иных сведений, необходимых для выполнения полета);
- содействие авиационным поисково-спасательным службам при организации поиска и спасения.

Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП днем:

- высота нижней границе облаков – 150 метров (приборная скорость полета 260 км/час или 140 узлов и менее);
- метеорологическая видимость 2000 метров (приборная скорость полета 260 км/час или 140 узлов и менее);
- высота нижней границе облаков – 300 метров (приборная скорость полета 261-463 км/час или 141-250 узлов и менее);
- метеорологическая видимость 5000 метров (приборная скорость полета 261-463 км/час или 141-250 узлов и менее).

Минимальные метеорологические условия для полета по специальным ПВП ВПП днем:

- высота нижней границе облаков – 150 метров;

- метеорологическая видимость 1000 метров – вертолет;
  - метеорологическая видимость 1500 метров – самолет.
- Минимальные метеорологические условия для полета по специальным ПВП ВПП ночью:
- высота нижней границе облаков – 300 метров;
  - метеорологическая видимость 4000 метров.

При следовании ниже эшелона перехода FL120 перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления QNH аэродрома на давление QNH района производится при выходе из диспетчерской зоны.

При следовании ниже эшелона перехода FL120 перевод шкалы давления барометрического высотомера с QNH района на давление QNH аэродрома производится при входе в диспетчерскую зону. Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на АД органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическом местом в зависимости от воздушной обстановки.

При возникновении в полете признаков приближения к зоне опасных метеоявлений или при получении соответствующей информации от диспетчера ОВД КВС обязан принять все необходимые меры для обхода опасной зоны с немедленным уведомлением об этом соответствующего органа ОВД о причинах изменения маршрута или высоты полета.

В условиях сложной орнитологической обстановки, вызванной появления птиц (птичьих стай) в районе аэродрома Божбан, на маршруте полета, визуально наблюдаемых экипажем ВС и в результате которых возникает реальность столкновения ВС с птицами, экипажу ВС предоставляется право предпринимать все необходимые меры (изменения маршрута или высоты полета) согласованные с диспетчером ОВД для обеспечения безопасности полета. В этом случае необходимо:

- повысить осмотрительность, включить фары, включить обогрев стекол, что повышает их прочность, повысить контроль за параметрами контроля двигателя, при необходимости уйти на второй круг.

### **3 Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне аэродрома**

Не применимо

### **4 Потеря радиосвязи**

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал бедствия или при наличии ответчика в режиме RBS установить код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на АД уйти на запасной аэродром.

Во всех случаях экипаж может использовать телефон:

РП РДЦ Шымкент: +7-7252-945-153

ДПВ Шымкент: +7-7252-945-118.

### **5 Процедура выполнения аварийной посадки**

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС

## **УАИК АД 2.23 Дополнительная информация**

### **1 Орнитологическая обстановка в районе аэродрома**

При возникновении в полете признаков приближения к зоне опасных метеоявлений или при получении соответствующей информации от диспетчера ОВД КВС обязан принять все необходимые меры для обхода опасной зоны с немедленным уведомлением об этом соответствующего органа ОВД о причинах изменения маршрута или высоты полета.

В условиях сложной орнитологической обстановки, вызванной появления птиц (птичьих стай) в районе аэродрома Божбан, на маршруте полета, визуально наблюдаемых экипажем ВС и в результате которых возникает реальность столкновения ВС с птицами, экипажу ВС предоставляется право предпринимать все необходимые меры (изменения маршрута или высоты полета) согласованные с диспетчерским пунктом ОВД для обеспечения безопасности полета. В этом случае необходимо:

- повысить осмотрительность, включить фары, включить обогрев стекол, что повышает их прочность, повысить контроль за параметрами контроля двигателя, при необходимости уйти на второй круг.

**UAIK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAIK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAIK AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAIK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02R - ИКАО	UAIK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20L - ИКАО	UAIK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02R - ИКАО	UAIK AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20L - ИКАО	UAIK AD 2.24.9-2-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 02R - ИКАО	UAIK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 20L - ИКАО	UAIK AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAIK AD 2.24.12-1

**UAIK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

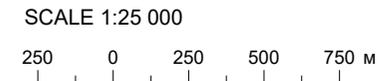
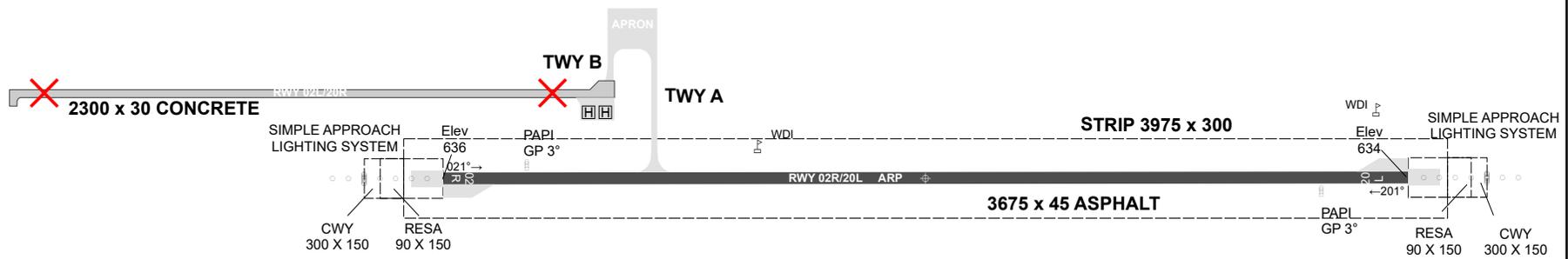
Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

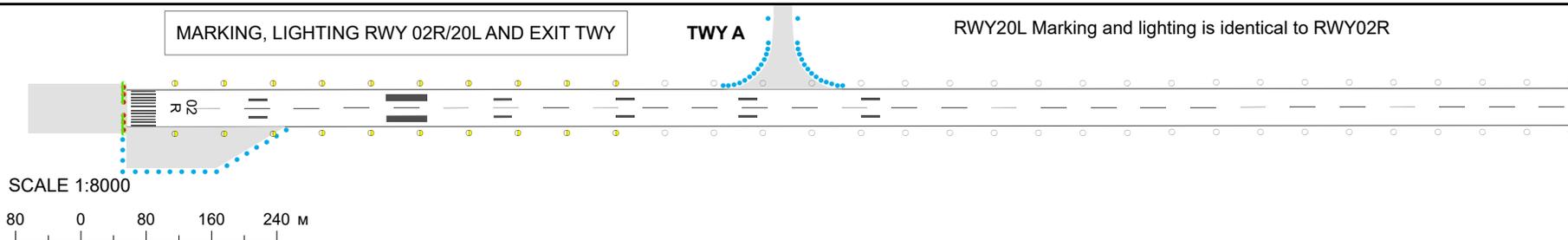
VAR 7°E (2024)  
ANNUAL RATE  
OF CHANGE 0.05°E

ELEV, HGT IN FEET  
DIMENSIONS IN METERS  
BRG ARE MAG

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
02R	027.91°	42°44'44.46"N 067°28'51.26"E	-141	63 F/B/W/T
20L	207.92°	42°46'29.72"N 067°30'06.94"E		



CHANGE: RWY Strip width corrected; Add RWY marking.



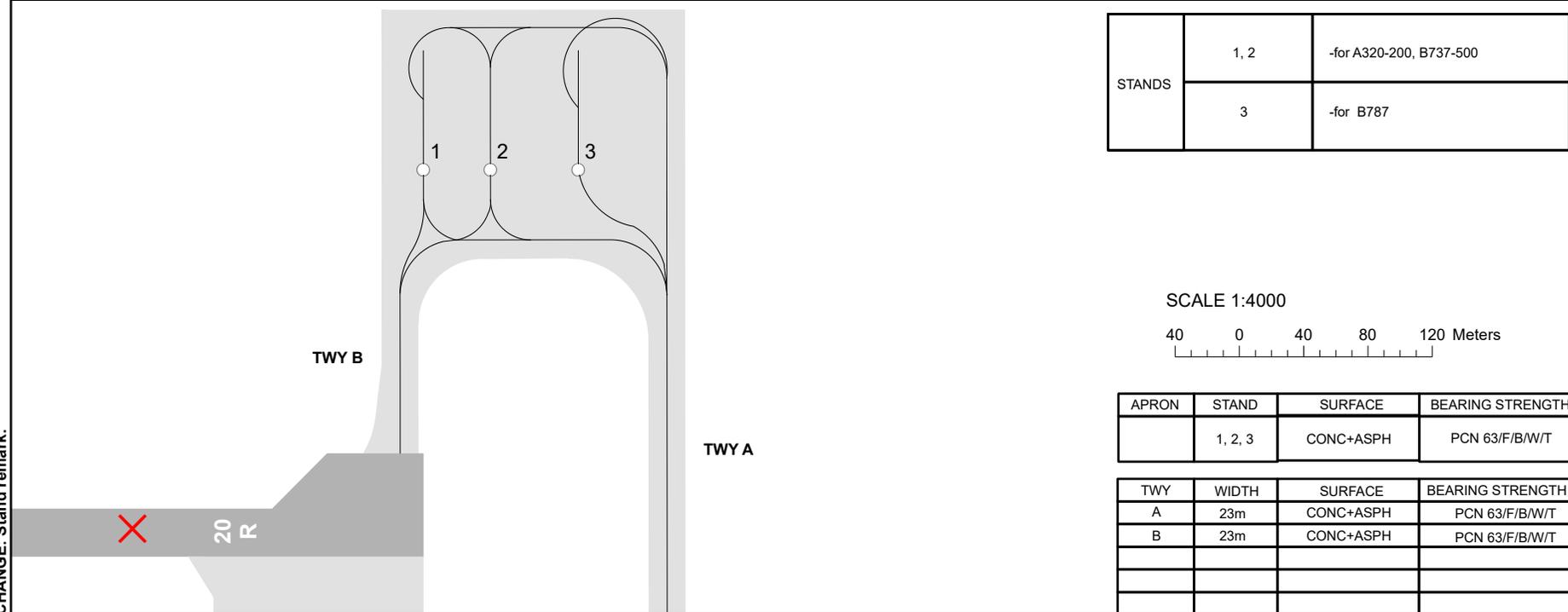
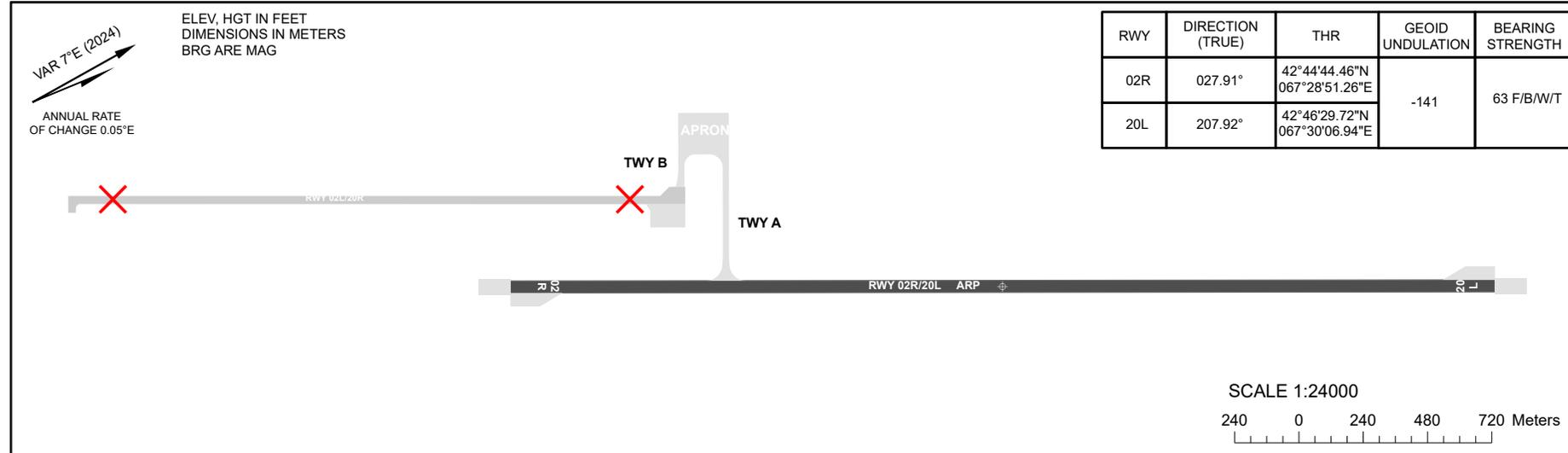
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 637 FT

TOWER FREQ  
SEE NOTAM

BOZHBAN



**BOZHBAN**

**STANDS CHARACTERISTICS**

<b>Apron</b>	<b>Stand</b>	<b>Coordinates</b>	
		<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
	1	42 45 11.44 N	067 28 43.52 E
	2	42 45 12.63 N	067 28 44.37 E
	3	42 45 14.20 N	067 28 45.50 E

## UAKD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		3-7		CONC+ASPH	PCN 22/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T
		C	13	ASPH	PCN 9/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Разворот ВС КАТ С и D на уширениях № 2 и №3 - запрещен Руление по РД-А ВС КАТ С и D выполнять строго по маркировке осевой линии на пониженной скорости и при повышенном внимании экипажа ВС РД-А руление ВС ИЛ-76Т выполнять на тяге внутренних двигателей. РД - С используется только в дневное время			

## UAKD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифровые значения ПМПУ, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

## UAKD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

## UAKD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Жезказган, на 9 часов (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)

4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

**UAKD AD 2.12 Физические характеристики ВПП**

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	51.73°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474206.51N 0674329.14E - -115.2 FT	THR 1251.3 FT	0.36%
22	231.75°	2601 X 42	34/R/B/X/T CONC+ASPH	474258.68N 0674507.14E - -115.2 FT	THR 1233.9 FT	0.36%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 160	2901 X 300	240 X 150	Nil	AVBL	ДЛИНА ПЛОЩАДКИ РАЗВОРОТА НА ВПП 04 СОСТАВЛЯЕТ 110 М, ШИРИНА 75 М.

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ZHEZKAZGAN ATIS (EN) ZHEZKAZGAN ATIS (RU)	131,4 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

### UAKD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (9°E/2023)	DZG	113.3 MHZ CH 80X	H24	474317.1N 0674541.7E	1300 FT	Nil	Nil
ILS LOC 22 I/D/2	IGN	110.7 MHZ	H24	474150.6N 0674259.2E		Nil	Nil
GP 22 I/C/2		330.2 MHZ		474248.6N 0674502.2E			
DME 22	IGN	CH 44X		474248.6N 0674502.2E	1200 FT		

### UAKD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

#### 1. Порядок передвижения

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и(или) буксировкой спецмашинами по установленной разметке осевых линий.

При любых условиях на аэродроме, по требованию экипажа, обеспечивается лидирование ВС автомобилем сопровождения:

- при отправлении ВС от момента начала руления с МС до линии предварительного старта на РД-А;
- при посадке ВС с момента освобождения критической зоны ИПС на РД—А до МС на перроне.

Руление и буксировка выполняется после получения от диспетчера ДП «Вышка» соответствующего разрешения и информации о схеме руления по аэродрому. Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

## 2. Меры предосторожности

Необходимую для обеспечения безопасности руления или буксировки информацию экипаж получает от диспетчера ДП «Вышка».

Руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:

- метеорологической видимости (видимости RVR) 400м. и менее;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из—за наличия осадков в виде снега, слякоти и т.п.;
- по требованию экипажа.

Безопасность буксировки обеспечивается лицом, руководящим буксировкой. Взаимодействие между руководящим буксировкой лицом и экипажем ВС осуществляется с помощью установленных сигналов. Буксировка производится с включенными на ВС аэронавигационными огнями и проблесковыми маяками.

Для выполнения разворота на ИВПП ВС на 180° решение принимает КВС (в летний период ширина ИВПП составляет 42 метра, в зимний период возможны заужения ширины ВПП - смотреть SNOWTAM).

Для выполнения разворотов на ИВПП ВС предназначены следующие уширения:

- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 04.
- -Уширение 75 м на ИВПП для разворота ВС на 180° доступно в торце ИВПП 22.

## 3. Порядок заруливания на места стоянок.

Заруливание ВС на места стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам встречающего лица.

## 4. Порядок выруливания с мест стоянок.

Выруливание ВС с мест стоянок выполняется по установленной разметке осевых линий на тяге собственных двигателей по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии — по решению КВС.

## 5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями

Процедура противообледенительной обработки ВС производится на местах стоянок.

О необходимости противообледенительной обработки ВС экипажу необходимо уведомить диспетчера «Жезказган—транзит» на частоте 131.6МГц не менее чем за 30 минут до вылета.

## 6. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических зонах ИПС.

В целях обеспечения защиты критических зон курсового и гиссадного маяков при выполнении полетов по минимуму Н облаков—60м. метеорологической видимости (видимости RVR) —800м. и взлетов в условиях ограниченной видимости запрещается:

- выруливание ВС с мест стоянок для взлета до посадки прибывающего ВС
- въезд автотранспорта в критические зоны ИЛС.

## 7. Ограничения в эксплуатации крупных ВС

Разворот ВС КАТ С и D) на уширениях №2 и №3 ИВПП 04/22 Запрещается. Руление ВС по РД-А имеющих четыре двигателя выполняется строго по установленной разметке осевой линии при повышенном внимании экипажа на тяге внутренних двигателей.

Заруливание и выруливание ВС, имеющих четыре двигателя, на(с) МС 1—3 выполняется на тяге внутренних двигателей.

Во время стоянки ВС CAT D на МС 1, запрещена стоянка ВС CAT C на МС 2.

## UAKD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAKD AD 2.22 Правила полетов

### 1. Процедуры применяемые в условиях ограниченной видимости на аэродроме Жезказган

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при дальности видимости на ИВПП менее 550 метров отменяются при значениях дальности видимости на ИВПП 550 метров и более.

Процедуры LVP инициируются старшим диспетчером ДП «Вышка-Жезказган» а при его отсутствии – диспетчером ДПВ. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «ВНИМАНИЕ! На аэродроме введены процедуры в условиях ограниченной видимости». И передает информацию:

- технику-метеорологу основного пункта наблюдения (ОПН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- технику по эксплуатации светосигнального оборудования (ССО) службы электро-светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- диспетчеру ПДСП;
- ответственному лицу по подготовке летного поля.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости, информирует смежные диспетчерские пункты.

Действие процедур LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ передает значение дальности видимости на ВПП в зоне приземления. Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Диспетчер ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перрону и площади маневрирования на время действия процедур LVP. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. ВС, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

### 2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС

необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (Рудник Итауз)	N480738 E0673715	339° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO	N480739 E0675358	004° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (траверз оз. Копа)	N480019 E0681253	039° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (траверз оз. Копа)	N475137 E0682039	062° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
5	TANGO (траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир)	N473123 E0681812	110° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
6	OSCAR	N471818 E0674500	173° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
7	ROMEO	N472554 E0671910	218° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
8	OZERO (южный берег Жездинского вдхр.)	N473622 E0673915	204° 8.2 nm DZG DVOR/DME (201° 7.1 nm ARP)	ожидание
9	TALAP (северо-западная окраина н.п. Талап)	N474025 E0675106	120° 4.6 nm DZG DVOR/DME (107° 5.1 nm ARP)	ожидание

## UAKD AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 23. НГЭА ГА РК	Ширина ВПП	Ширина ВПП меньше установленной для кодового обозначения аэродрома	Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов от 18.07.2016 года.

### 2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие водохранилищ и близко расположенных дачных массивов способствует сосредоточению в районе аэродрома различных видов птиц (ворон, грачей, чаек, скворцов, голубей, и т. д.)

В течении всей весенне-летней навигации совершаются перелёты отдельных птиц через ВПП и зону захода на посадку ВПП22 и ВПП04 в утренние часы с 00.00 до 04.00 ч. и вечерние часы с 11.00 до 14.00 ч. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 100м. над уровнем земли.

Наибольшую опасность представляют весенне-осенние миграции птиц с северо-запада на юго-восток от аэропорта, представляющих серьезную опасность для полетов воздушных судов в указанные периоды времени.

- целях предотвращения столкновений воздушных судов с птицами, на аэродроме принимаются меры по предотвращению скоплений птиц, которые включают в себя:
- ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- проведение визуальных наблюдений для обеспечения контроля над орнитологической обстановкой;
- запрещение использования территории аэродрома под посевы сельхозкультур;
- установка на территории летного поля предметов, отпугивающих птиц.

### UAKD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAKD AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-5-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKD AD 2.24.14-1

### UAKD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

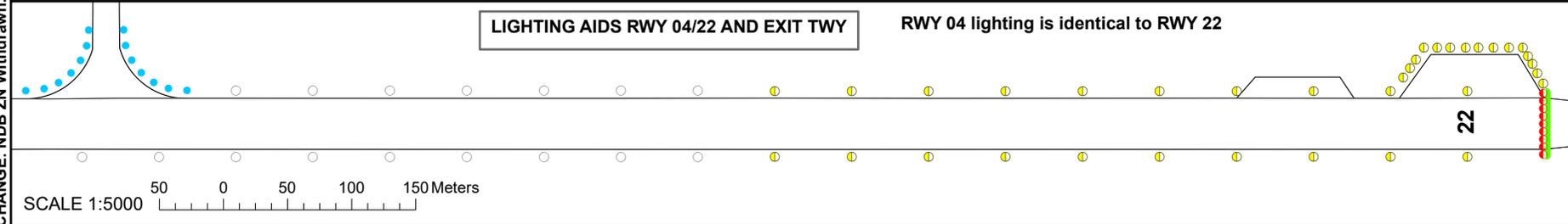
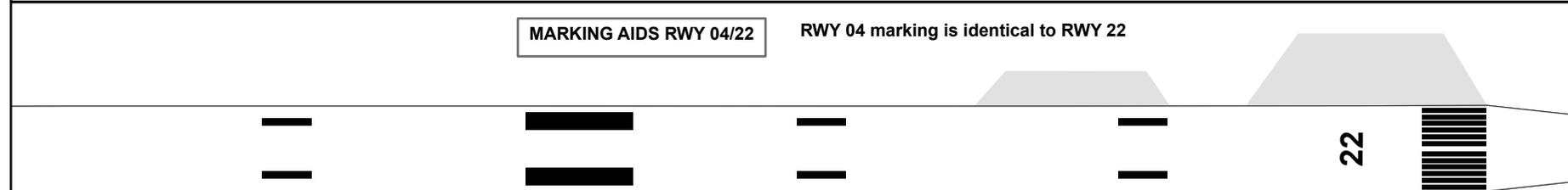
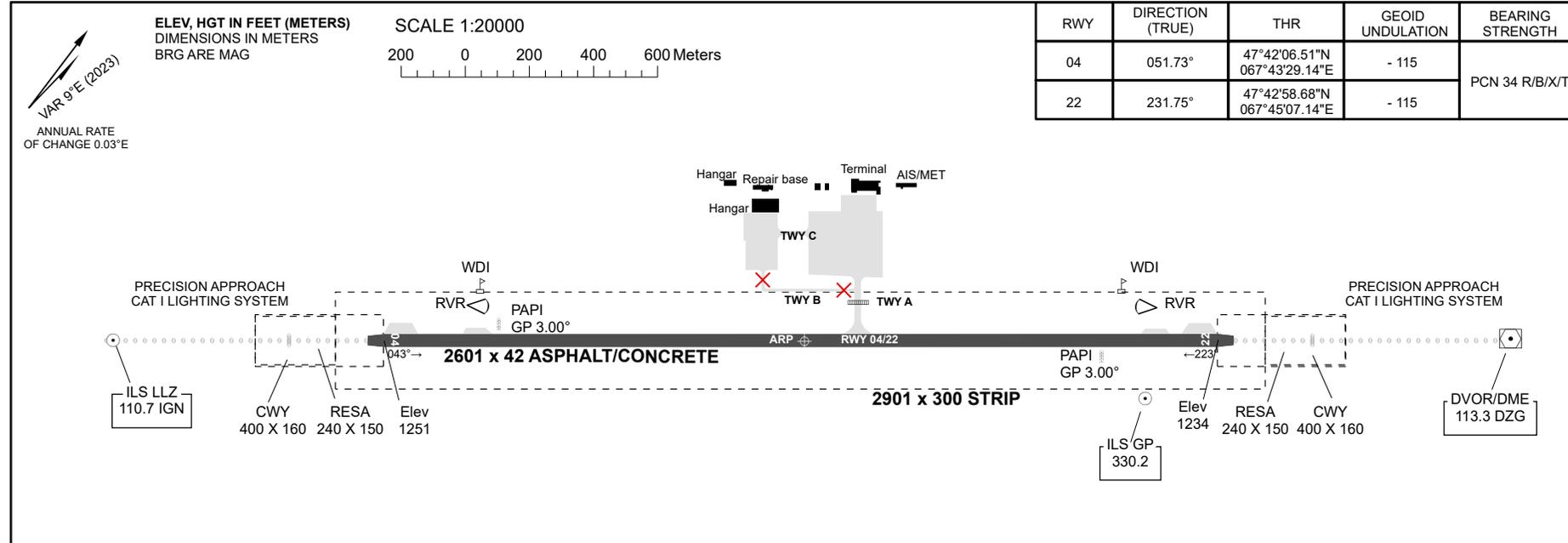
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
1251FT (381m)

ARP 474233N  
0674418E

TWR 127.1

ZHEZKAZGAN



CHANGE: NDB ZN Withdrawn.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

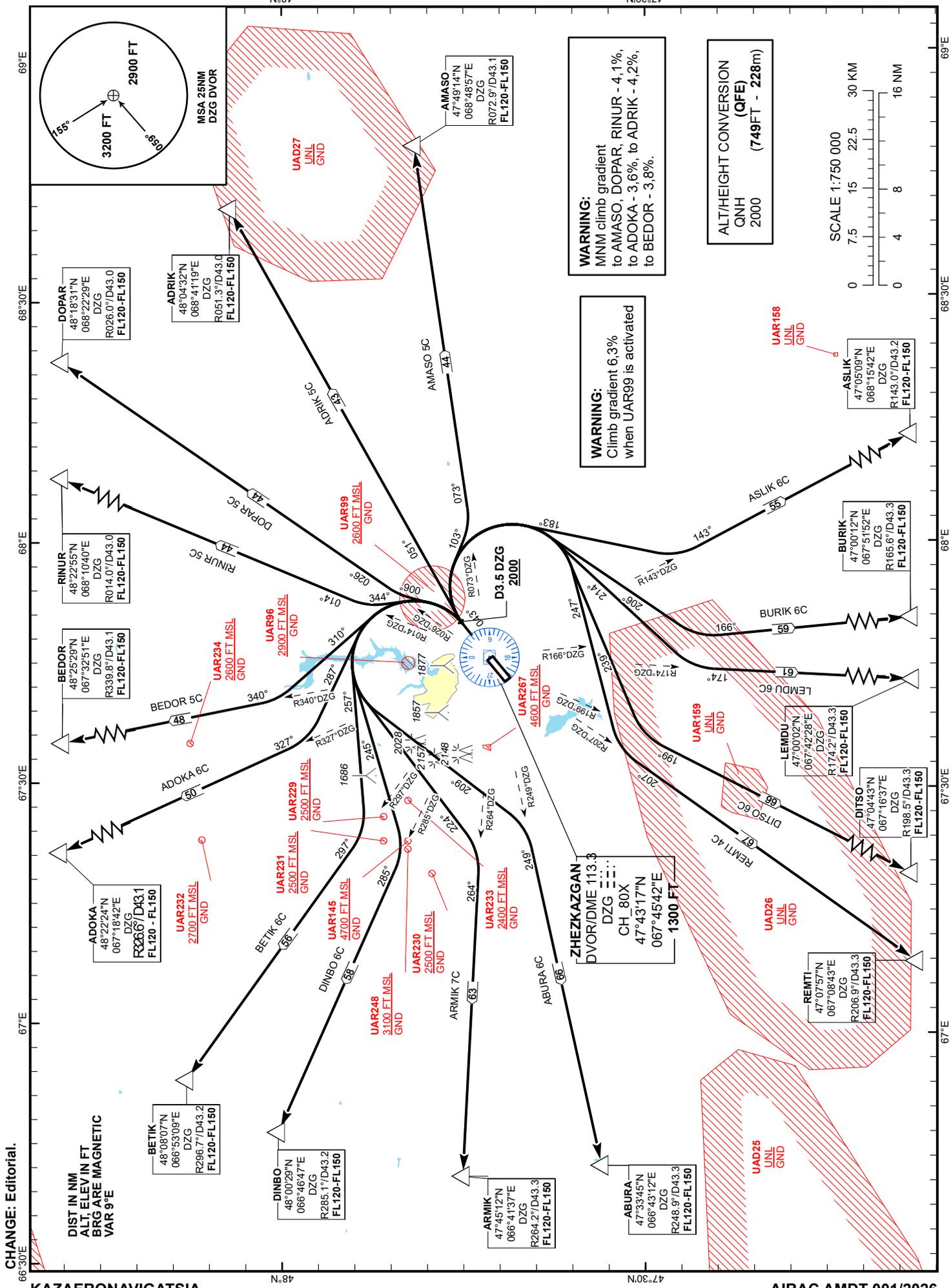
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 6C, ADOKA 6C, ADRIK 5C,  
AMASO 5C, ARMIK 7C, ASLIK 6C,  
BEDOR 5C, BETIK 6C, BURIK 6C,  
DINBO 6C, DITSO 6C, DOPAR 5C,  
LEM DU 6C, REMTI 4C, RINUR 5C.

ZHEKZKAZGAN  
RWY 04



STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) ZHEKZAGAN RWY 04

<p><b>RINUR 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 344° until intercept R014°DZG, then proceed on track 014° to RINUR (R014.0° D43.0NM DZG). Cross RINUR at FL120 - FL150.</p>	<p><b>REMTI 4C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 247° until intercept R207°DZG, then proceed on track 207° to REMTI (R206.9° D43.3NM DZG). Cross REMTI at FL120 - FL150.</p>
<p><b>DOPAR 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 006° until intercept R026°DZG, then proceed on track 026° to DOPAR (R026.0° D43.0NM DZG). Cross DOPAR at FL120 - FL150.</p>	<p><b>ABURA 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 209° until intercept R249°DZG, then proceed on track 249° to ABURA (R248.9° D43.3NM DZG). Cross ABURA at FL120 - FL150.</p>
<p><b>ADRIK 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 051° to ADRIK (R051.3° D43.0NM DZG). Cross ADRIK at FL120 - FL150.</p>	<p><b>ARMIK 7C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 224° until intercept R264°DZG, then proceed on track 264° to ARMIK (R264.2° D43.3NM DZG). Cross ARMIK at FL120 - FL150.</p>
<p><b>AMASO 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 103° until intercept R073°DZG, then proceed on track 073° to AMASO (R072.9° D43.1NM DZG). Cross AMASO at FL120 - FL150.</p>	<p><b>DINBO 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 245° until intercept R285°DZG, then proceed on track 285° to DINBO (R285.1° D43.2NM DZG). Cross DINBO at FL120 - FL150.</p>
<p><b>ASLIK 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 183° until intercept R143°DZG, then proceed on track 143° to ASLIK (R143.0° D43.2NM DZG). Cross ASLIK at FL120 - FL150.</p>	<p><b>BETIK 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 257° until intercept R297°DZG, then proceed on track 297° to BETIK (R296.7° D43.2NM DZG). Cross BETIK at FL120 - FL150.</p>
<p><b>BURIK 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 206° until intercept R166°DZG, then proceed on track 166° to BURIK (R165.6° D43.3NM DZG). Cross BURIK at FL120 - FL150.</p>	<p><b>ADOKA 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 287° until intercept R327°DZG, then proceed on track 327° to ADOKA (R326.6° D43.1NM DZG). Cross ADOKA at FL120 - FL150.</p>
<p><b>LEMDU 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 214° until intercept R174°DZG, then proceed on track 174° to LEMDU (R174.2° D43.3NM DZG). Cross LEMDU at FL120 - FL150.</p>	<p><b>BEDOR 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn LEFT on track 310° until intercept R340°DZG, then proceed on track 340° to BEDOR (R339.8° D43.1NM DZG). Cross BEDOR at FL120 - FL150.</p>
<p><b>DITSO 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 or above. At 3.5NM DZG, turn RIGHT on track 239° until intercept R199°DZG, then proceed on track 199° to DITSO (R198.5° D43.3NM DZG). Cross DITSO at FL120 - FL150.</p>	



**TABULAR DESCRIPTION**

ABURA 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ABURA	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

ADOKA 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ADOKA	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	2	RNAV 1

ADRIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	TF	ADRIK	-	052(061.0)	+8.8	38.9	R	+FL120/-FL150	-	2.3	RNAV 1

AMASO 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	TF	AMASO	-	076(084.7)	+8.8	39.5	R	+FL 120/-FL150	-	2.2	RNAV 1

ARMIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ARMIK	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

ASLIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	ASLIK	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

BURIK 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	BURIK	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

DINBO 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	DINBO	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

DITSO 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	DF	DITSO	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

DOPAR 1J RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD421	Y	043(051.7)	+8.8	4.4	-	+2600	-	2.9	RNAV 1
020	TF	DOPAR	-	024(033.1)	+8.8	39.1	L	+FL120/-FL150	-	2.3	RNAV 1

**WAYPOINT COORDINATES**

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DER	474306.66N	0674522.14E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD421	474551.62N	0675032.45E

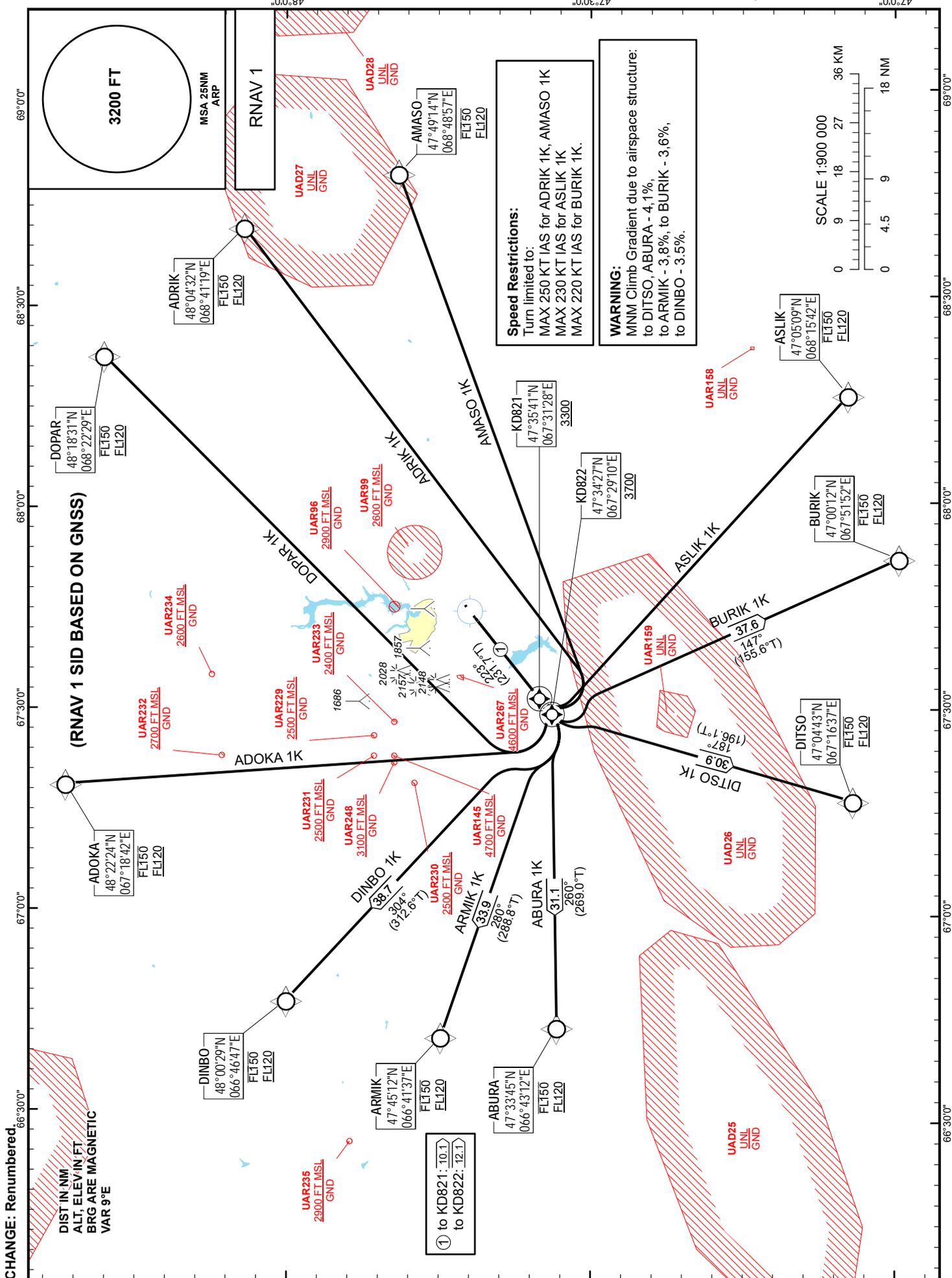
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 1K, ADOKA 1K, ADRIK 1K,  
AMASO 1K, ARMIK 1K,  
ASLIK 1K, BURIK 1K, DINBO 1K,  
DITSO 1K, DOPAR 1K

ZHEZKAZGAN  
RWY 22



**TABULAR DESCRIPTION**

ABURA 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	ABURA	-	260(269.0)	+8.8	31.1	R	+FL120/-FL150	-	2.5	RNAV 1
ADOKA 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	ADOKA	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1
ADRIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	ADRIK	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-250	1.9	RNAV 1
AMASO 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	AMASO	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-250	1.9	RNAV 1
ARMIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	ARMIK	-	280(288.8)	+8.8	33.9	R	+FL120/-FL150	-	2.2	RNAV 1
ASLIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	ASLIK	-	-	+8.8	-	L	+FL120/-FL150	-230	1.9	RNAV 1
BURIK 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	BURIK	-	147(155.6)	+8.8	37.6	L	+FL120/-FL150	-220	2	RNAV 1
DINBO 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	DINBO	-	304(312.6)	+8.8	38.7	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1
DITSO 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD822	Y	223(231.7)	+8.8	12.1	-	+3700	-	1.9	RNAV 1
020	TF	DITSO	-	187(196.1)	+8.8	30.9	L	+FL120/-FL150	-	2.5	RNAV 1
DOPAR 1K RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	KD821	Y	223(231.7)	+8.8	10.1	-	+3300	-	1.9	RNAV 1
020	DF	DOPAR	-	-	+8.8	-	R	+FL120/-FL150	-	1.9	RNAV 1

**WAYPOINT COORDINATES**

Waypoint Identifier	Coordinates
ABURA	473345.00N 0664312.00E
ADOKA	482224.00N 0671842.00E
ADRIK	480432.00N 0684119.00E
AMASO	474914.00N 0684857.00E
ARMIK	474512.00N 0664137.00E
ASLIK	470509.00N 0681542.00E
BURIK	470012.00N 0675152.00E
DER	474158.52N 0674314.15E
DINBO	480029.00N 0664647.00E
DITSO	470443.00N 0671637.00E
DOPAR	481831.00N 0682229.00E
KD821	473541.48N 0673128.28E
KD822	473427.12N 0672909.68E



**TABULAR DESCRIPTION**

ABURA 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	068(077.5)	+8.8	30.2	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

ADOKA 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	164(172.6)	+8.8	42.6	-	+4000	-	-2.4	RNAV 1

ADRIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	224(233.3)	+8.8	54.5	-	+4000	-	-1.9	RNAV 1

AMASO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	242(250.6)	+8.8	51.9	-	+4000	-	-2	RNAV 1

ARMIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	090(099.1)	+8.8	31.0	-	+4000	-	-3.3	RNAV 1

ASLIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	306(315.3)	+8.8	37.5	-	+4000	-	-2.8	RNAV 1

BURIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	333(342.0)	+8.8	33.1	-	+4000	-	-3.1	RNAV 1

DINBO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	118(126.7)	+8.8	33.8	-	+4000	-	-3.1	RNAV 1

DITSO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	018(026.8)	+8.8	30.2	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

DOPAR 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	216(224.6)	+8.8	53.5	-	+4000	-	-1.9	RNAV 1

**WAYPOINT COORDINATES**

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AGEBO	474009.80N	0672651.85E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
OSMOG	473140.31N	0673643.23E

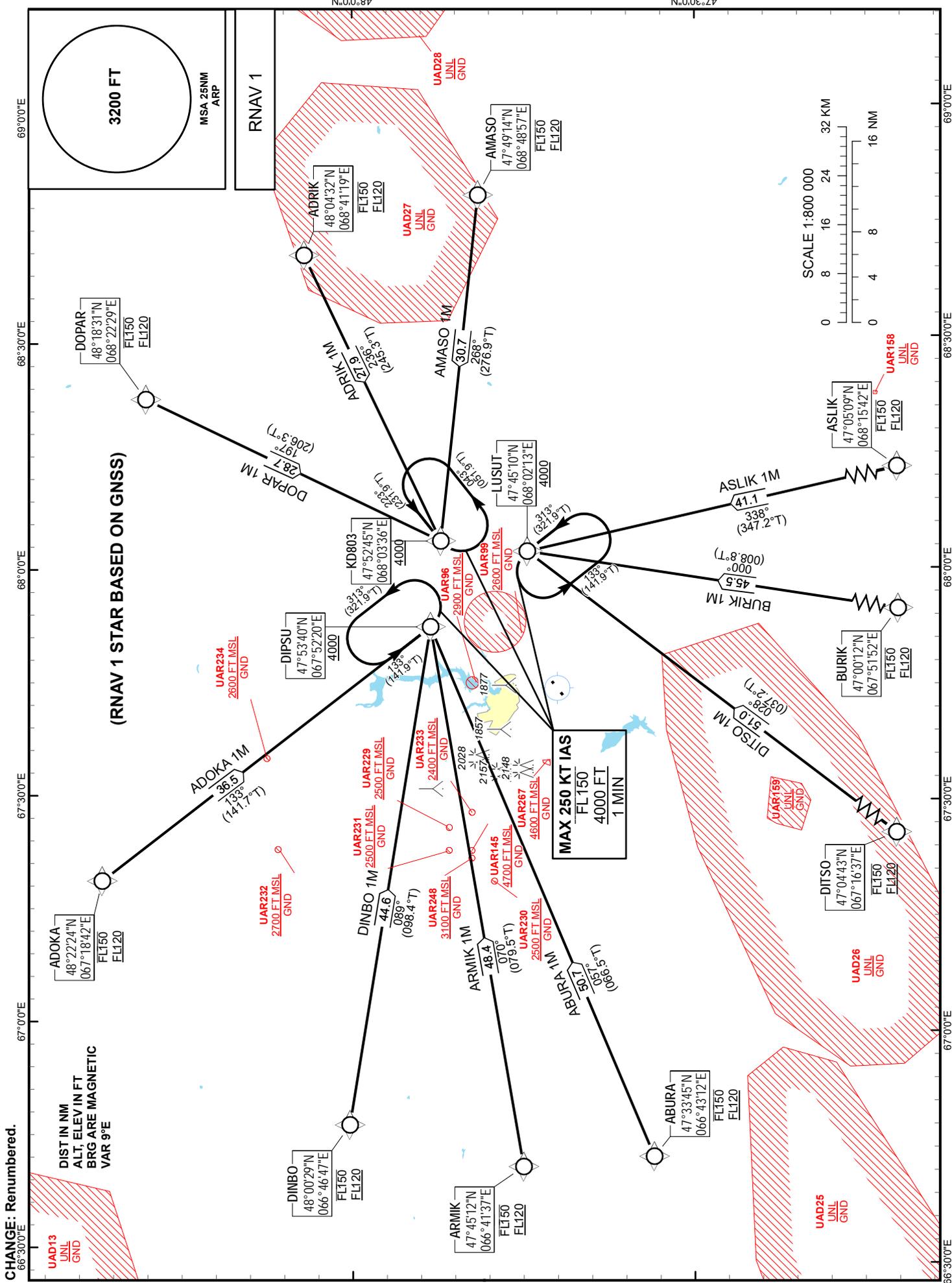
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ABURA 1M, ADOKA 1M, ADRIK 1M,  
AMASO 1M, ARMIK 1M,  
ASLIK 1M, BURIK 1M, DINBO 1M,  
DITSO 1M, DOPAR 1M

ZHEKZKAZGAN  
RWY 22



**TABULAR DESCRIPTION**

ABURA 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	057(066.5)	+8.8	50.7	-	+4000	-	-2	RNAV 1

ADOKA 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	133(141.7)	+8.8	36.5	-	+4000	-	-2.8	RNAV 1

ADRIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	236(245.3)	+8.8	27.9	-	+4000	-	-3.7	RNAV 1

AMASO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	268(276.9)	+8.8	30.7	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

ARMIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	070(079.5)	+8.8	48.4	-	+4000	-	-2.1	RNAV 1

ASLIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	338(347.2)	+8.8	41.1	-	+4000	-	-2.5	RNAV 1

BURIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	000(008.8)	+8.8	45.5	-	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DINBO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	089(098.4)	+8.8	44.6	-	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DITSO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	028(037.2)	+8.8	51.0	-	+4000	-	-2	RNAV 1

DOPAR 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	197(206.3)	+8.8	28.7	-	+4000	-	-3.6	RNAV 1

**WAYPOINT COORDINATES**

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD803	475245.04N	0680336.06E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E

STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ZHEKZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEKZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEKZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

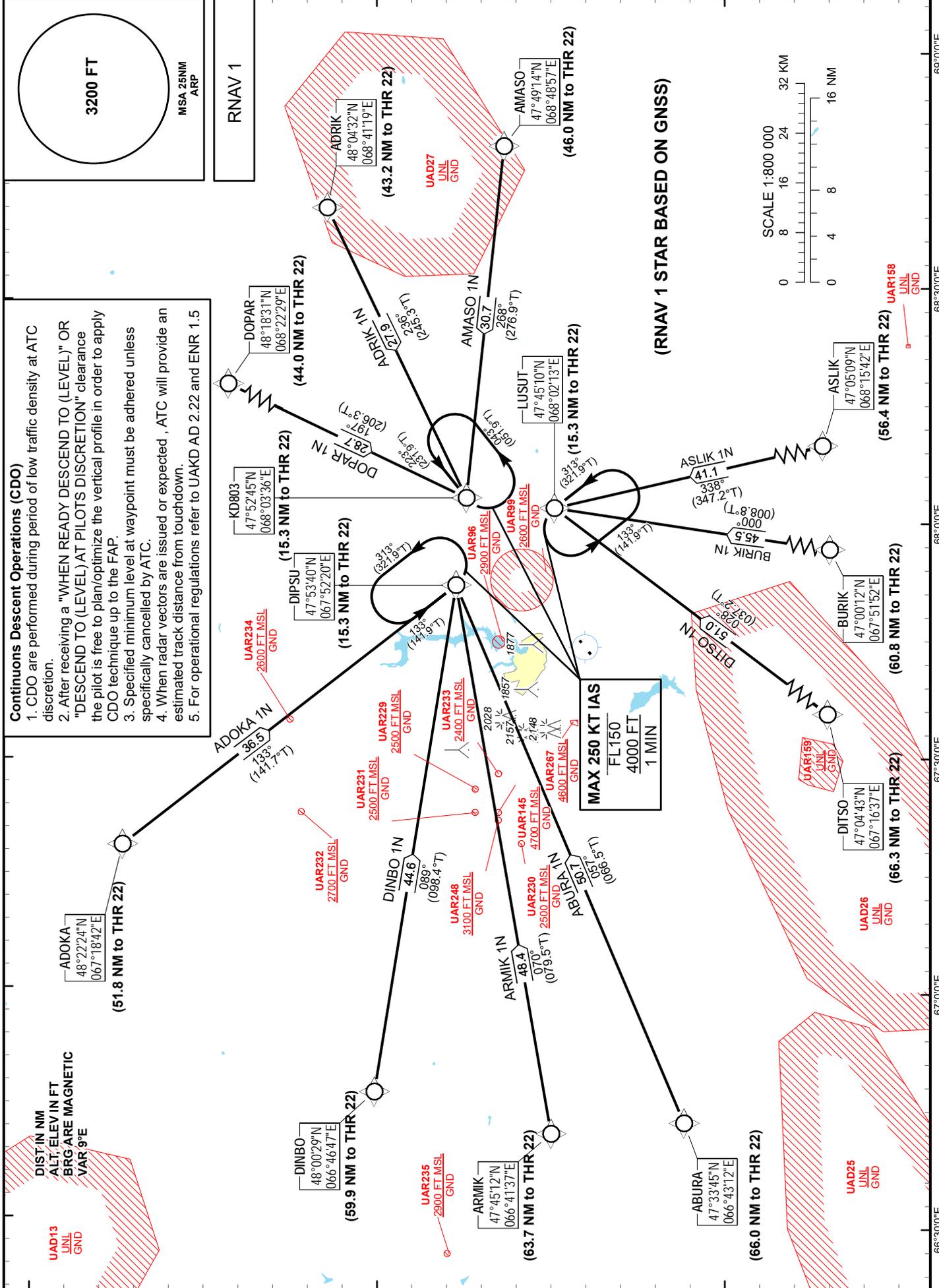
ABURA 1N, ADOKA 1N, ADRIK 1N,  
AMASO 1N, ARMIK 1N,  
ASLIK 1N, BURIK 1N, DINBO 1N,  
DITSO 1N, DOPAR 1N

ZHEKZKAZGAN  
RWY 22

N.0.0.87

N.0.0.87

N.0.0.87



**TABULAR DESCRIPTION**

ABURA 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	66.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	058(066.5)	+8.8	15.3	50.7	+4000	-	-2	RNAV 1

ADOKA 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	51.8	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	133(141.7)	+8.8	15.3	36.5	+4000	-	-2.8	RNAV 1

ADRIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	43.2	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	236(245.3)	+8.8	15.3	27.9	+4000	-	-3.7	RNAV 1

AMASO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	46.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	268(276.9)	+8.8	15.3	30.7	+4000	-	-3.4	RNAV 1

ARMIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	63.7	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	071(079.5)	+8.8	15.3	48.4	+4000	-	-2.1	RNAV 1

ASLIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	56.4	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	338(347.2)	+8.8	15.3	41.1	+4000	-	-2.5	RNAV 1

BURIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	60.8	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	000(008.8)	+8.8	15.3	45.5	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DINBO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	59.9	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	090(098.4)	+8.8	15.3	44.6	+4000	-	-2.3	RNAV 1

DITSO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	66.3	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	028(037.2)	+8.8	15.3	51.0	+4000	-	-	RNAV 1

DOPAR 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	44.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	197(206.3)	+8.8	15.3	28.7	+4000	-	-	RNAV 1

**WAYPOINT COORDINATES**

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E

Waypoint Identifier	Coordinates	
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD803	475245.04N	0680336.06E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E

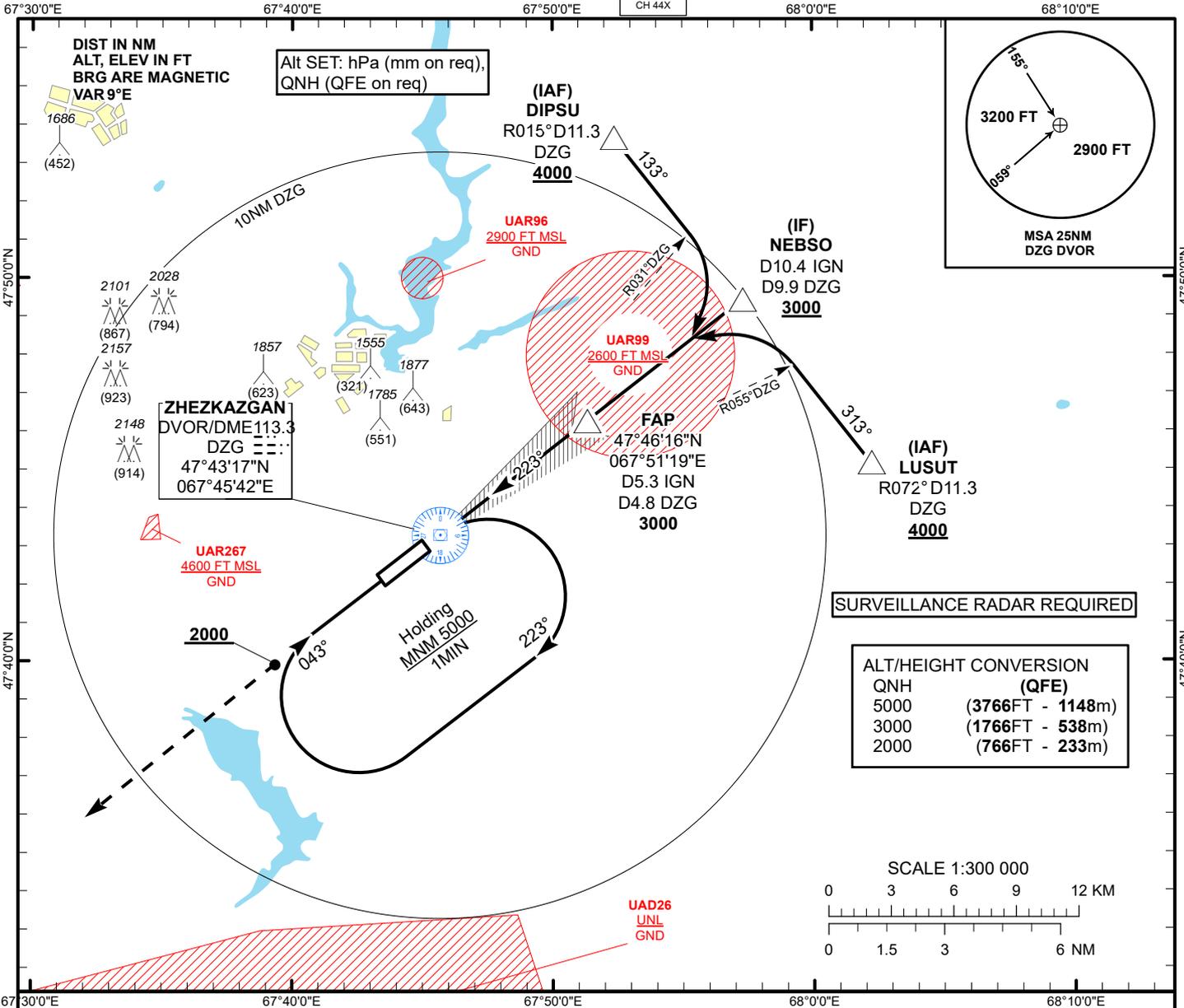
INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1251FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR 22 ELEV **1234FT**

ILS  
LLZ 110.7  
IGN ---  
GP 330.2  
CH 44X

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN  
ILS/DME  
RWY 22



**MISSED APPROACH**

Climb on track 223° to 3000 ft.  
After passing 2000 ft radar  
vectoring will be provided.

**RADIO FAILURE**

In the case of RCF  
climb on track 223° to 3000  
outbound to 8.0NM DZG.  
Turn left, climb to 5000  
to DZG and join  
to holding pattern.

TRANSITION ALT  
**10000**

**FAP**  
D5.3 IGN  
D4.8 DZG  
**3000**

**(IF) NEBSO**  
D10.4 IGN  
D9.9 DZG  
**3000**

**ILS RDH 49**  
ELEV 1234  
THR RWY22

DVOR/DME  
DZG

GP 3.0°

223°

223°

CHANGE: LUSUT, DIPSU alt.

Aircraft Category	A	B	C	D	DME IGN - THR	NM	5.3	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	NM	4.8	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
	CAT I	1434(200)	1434(200)	1443(209)	ALTIMUDE	FT	3000	2897	2570	2246	1923	1602
					HEIGHT	FT	1766	1663	1336	1012	689	368
DME IGN ZERO RANGED TO THR RWY 22												
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I											
					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

ZHEZKAZGAN  
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

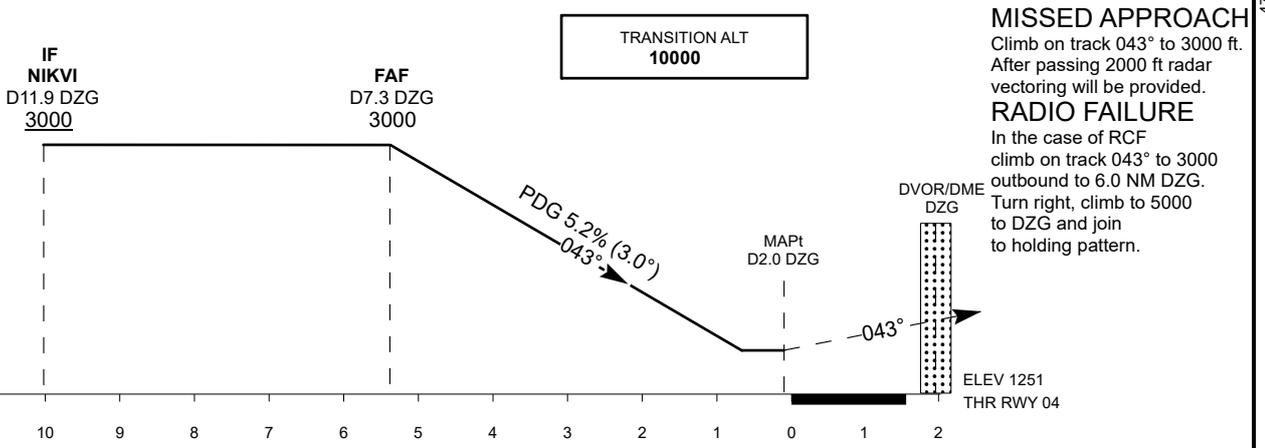
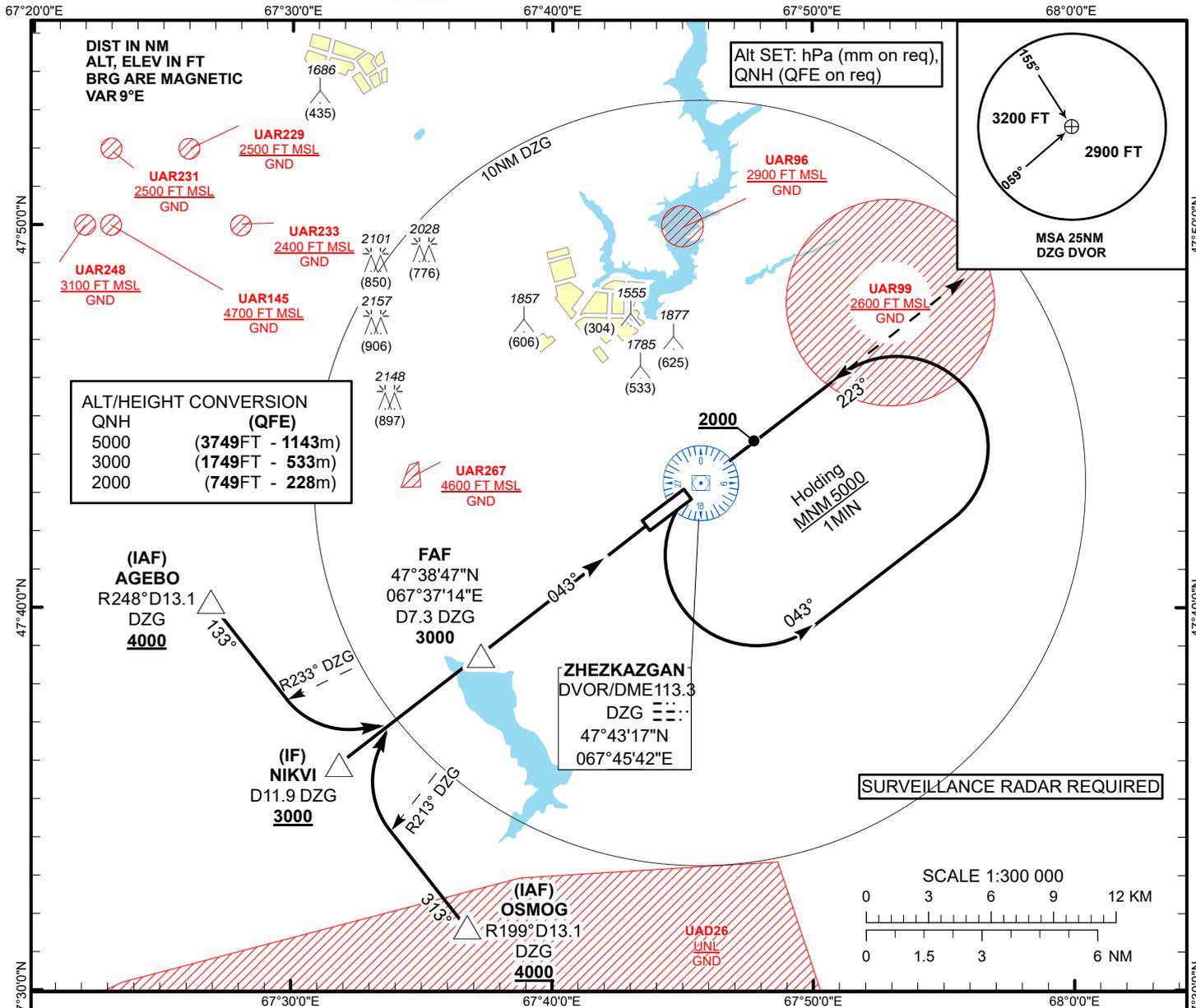
ILS approach to RWY22 from DIPSU, NEBSO, LUSUT	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAP) D5.3 IGN D4.8 DZG	47° 46' 15.7"N 067° 51' 18.6"E
NEBSO (IF) D9.9 DZG D10.4 IGN	47° 49' 25.3"N 067° 57' 17.2"E
DIPSU (IAF) R015°,D11.3 DZG	47° 53' 40.1"N 067° 52' 20.2"E
LUSUT (IAF) R072°,D11.3 DZG	47° 45' 10.2"N 068° 02' 13.4"E
THR RWY 22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E
LOC IGN	47° 41' 50.6"N 067° 42' 59.2"E

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN  
VOR/DME Y  
RWY 04



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1
		Straight-in Approach OCA/H					DME DZG	7.3	6.9	5.9	4.9	3.9
	VOR/DME	1530(280)	1530(280)	1530(280)	1530(280)	ALTITUDE	3000	2892	2574	2255	1937	1618
						HEIGHT	1749	1641	1323	1004	686	367

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME	GS						Kt					
		80	100	120	140	160	180	80	100	120	140	160	180
		FAF-MAPt 5.3NM						min:sec					
		Rate of descent (5.2%)						ft/min					

CHANGE: AGEBO, OSMOG alt.

ZHEZKAZGAN  
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

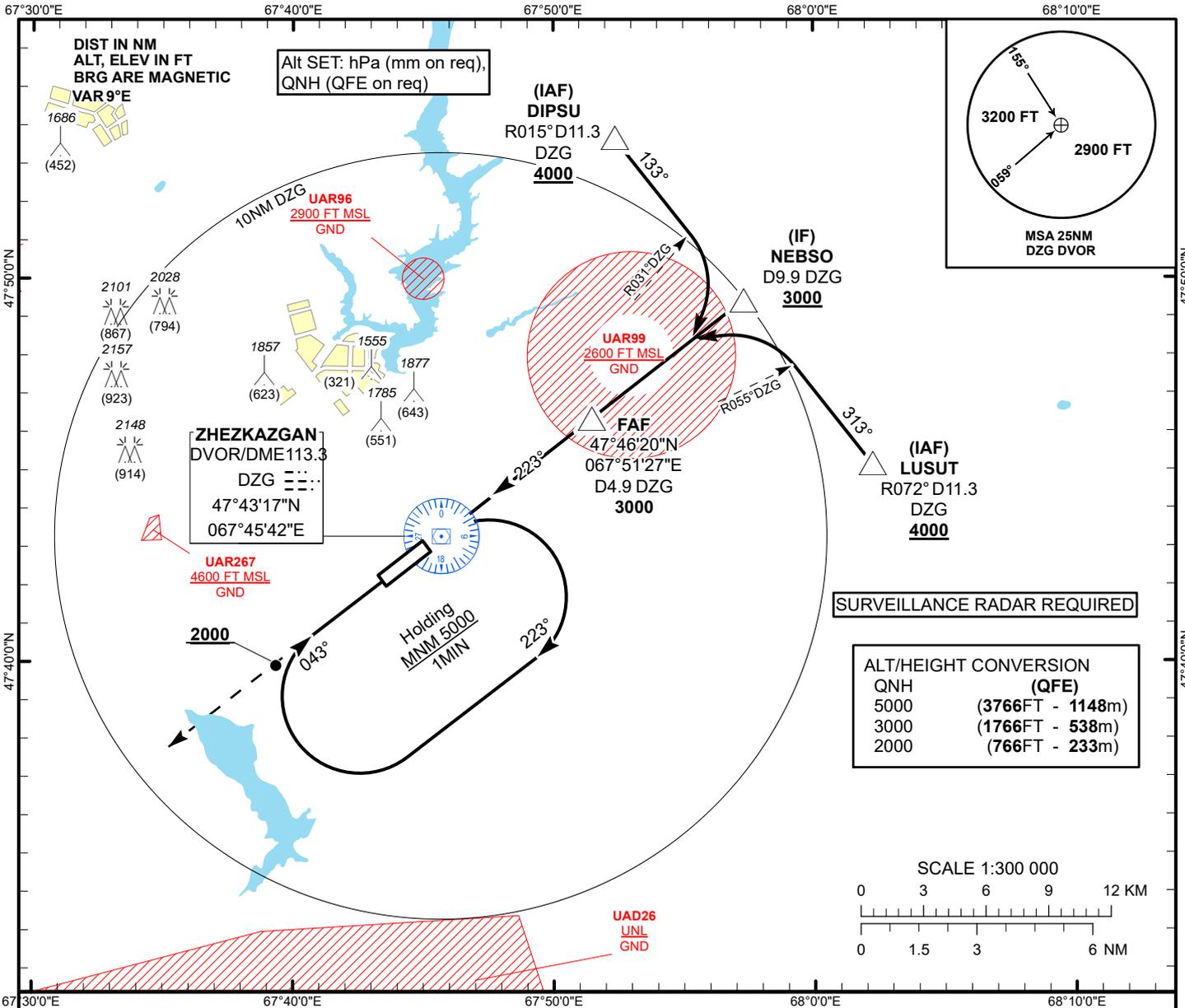
VOR approach to RWY04 from AGEBO, NIKVI, OSMOG	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D7.3 DZG	47° 38' 46.7"N 067° 37' 14.0"E
NIKVI (IF) D11.9 DZG	47° 35' 55.2"N 067° 31' 47.9"E
AGEBO (IAF) R248°, D13.1 DZG	47° 40' 09.8"N 067° 26' 51.9"E
OSMOG (IAF) R199°, D13.1 DZG	47° 31' 40.3"N 067° 36' 43.2"E
THR RWY04	47° 42' 06.51"N 067° 43' 29.14"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 1251FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 22 ELEV 1234FT**

**ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4**

**ZHEZKAZGAN  
VOR/DME Y  
RWY 22**

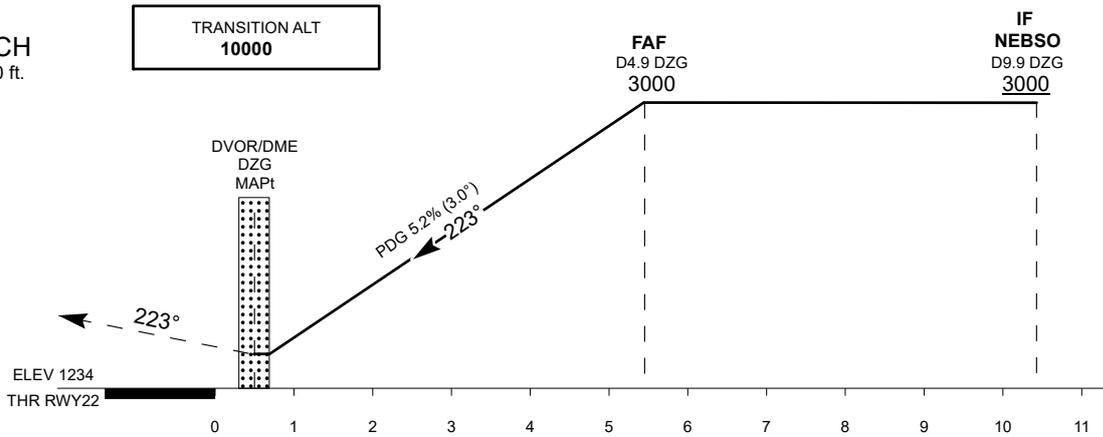


**MISSED APPROACH**

Climb on track 223° to 3000 ft.  
After passing 2000 ft radar  
vectoring will be provided.

**RADIO FAILURE**

In the case of RCF  
climb on track 223° to 3000  
outbound to 8.0 NM DZG.  
Turn left, climb to 5000  
to DZG and join  
to holding pattern.



**CHANGE: LUSUT, DIPSU at.**

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST THR	5.4	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	DME DZG					4.9	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5		
	VOR/DME	1500(270)	1500(270)	1500(270)	1500(270)	ALTITUDE	3000	2875	2577	2238	1920	1601	
						HEIGHT	1766	1641	1323	1004	686	367	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt 4.9NM	min:sec	3:40	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

ZHEZKAZGAN  
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

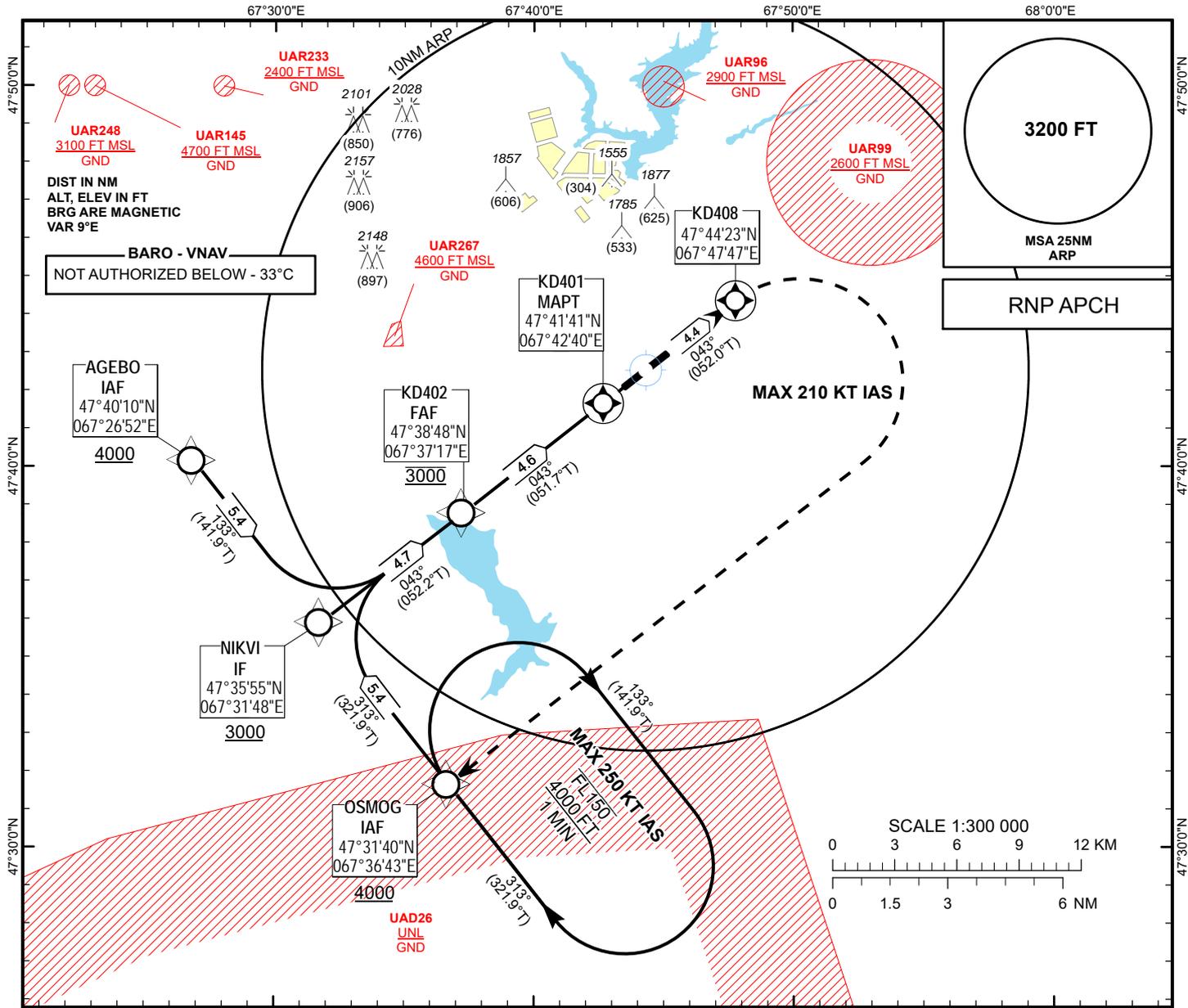
VOR approach to RWY22 from DIPSU, NEBSO, LUSUT	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME DZG	47° 43' 17.1"N 067° 45' 41.7"E
(FAF) D4.9 DZG	47° 46' 20.1"N 067° 51' 27.1"E
NEBSO (IF) D9.9 DZG	47° 49' 25.3"N 067° 57' 17.2"E
DIPSU (IAF) R015°,D11.3 DZG	47° 53' 40.1"N 067° 52' 20.2"E
LUSUT (IAF) R072°,D11.3 DZG	47° 45' 10.2"N 068° 02' 13.4"E
THR RWY 22	47° 42' 58.68"N 067° 45' 07.14"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

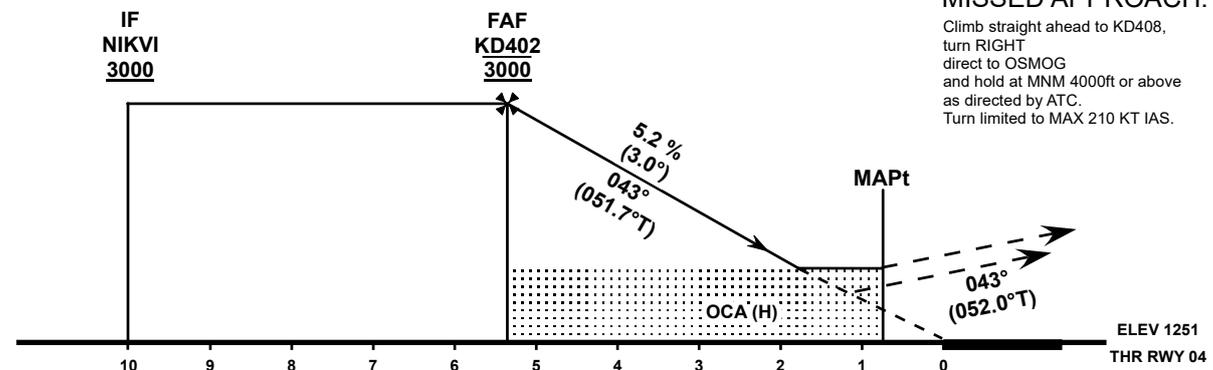
**AERODROME ELEV 1251FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

**ZHEZKAZGAN TOWER 127.1**  
**ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4**  
**ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4**

**ZHEZKAZGAN  
RNP RWY 04**



**MISSED APPROACH:**  
Climb straight ahead to KD408,  
turn RIGHT  
direct to OSMOG  
and hold at MNN 4000ft or above  
as directed by ATC.  
Turn limited to MAX 210 KT IAS.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1530(280)			
	LNAV/VNAV	1420(169)	1429(178)	1450(199)	1477(226)

DIST to KD401	4.6	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2800	2480	2160	1840
HEIGHT	1749	1549	1229	909	589

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	425	531	637	743	849	955
FAF - MAPt (4.6 NM)	min:s	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

CHANGE: Renumbered.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AGEBO	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NIKVI	-	133(141.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	OSMOG	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NIKVI	-	313(321.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	NIKVI	-	-	+8.8	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	KD402	-	043(052.2)	+8.8	4.7	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	KD401	Y	043(051.7)	+8.8	4.6	-	@1523	-	-3	RNP APCH
040	CF	KD408	Y	043(052.0)	+8.8	4.4	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	OSMOG	-	-	+8.8	-	R	+4000	-210	+1.4	RNP APCH
060	HM	OSMOG	-	313(321.9)	+8.8	-	R	+4000/-FL150	-250	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

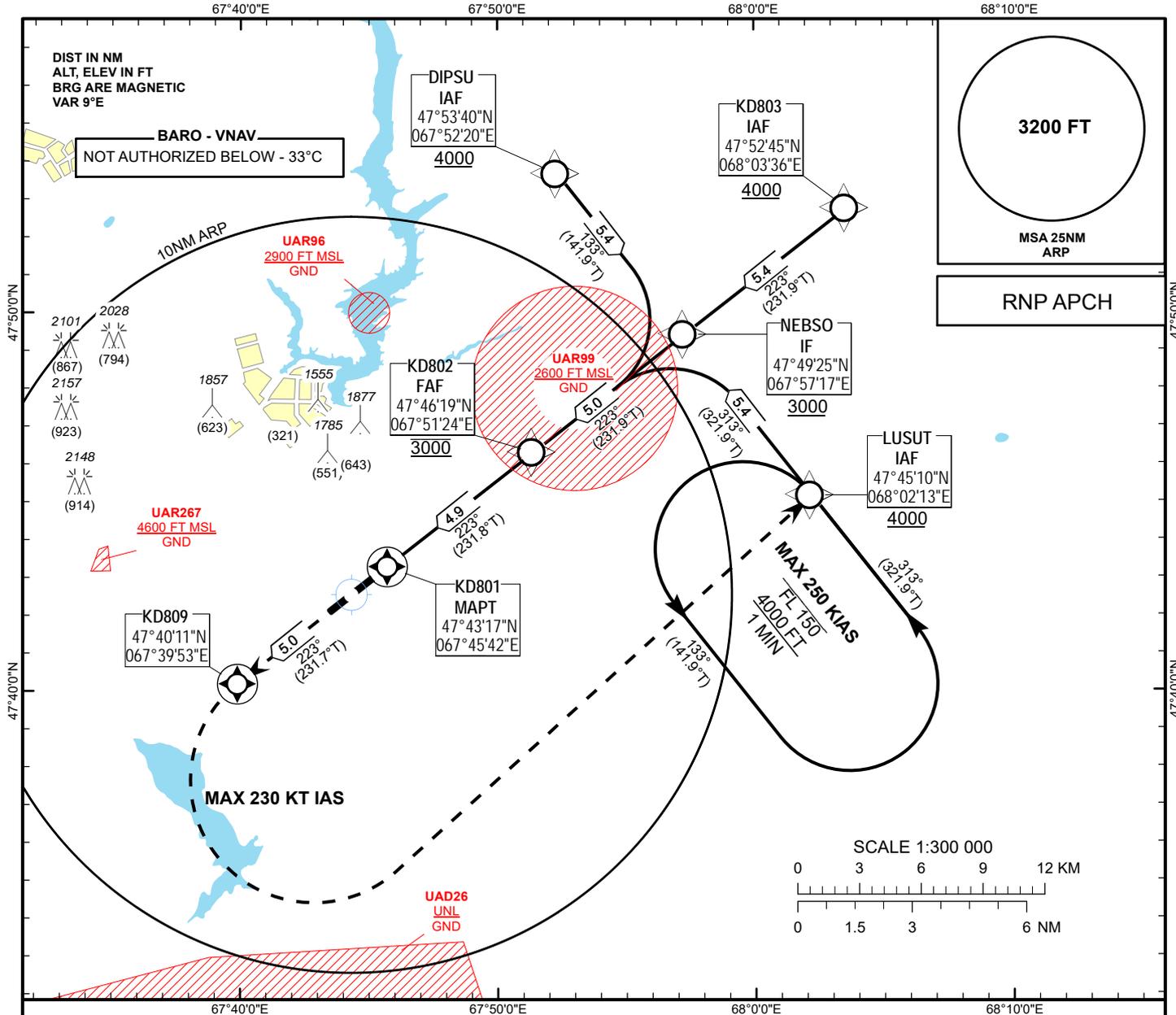
RNP RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AGEBO	474009.80N	0672651.85E
KD401	474140.64N	0674240.14E
KD402	473848.04N	0673717.16E
KD408	474422.51N	0674747.20E
NIKVI	473555.16N	0673147.94E
OSMOG	473140.31N	0673643.23E

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1251FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 22 - ELEV **1234FT**

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

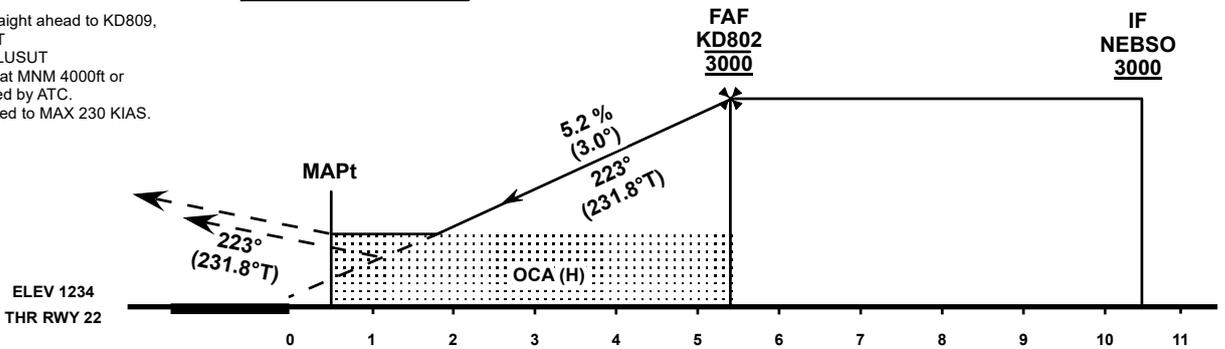
ZHEZKAZGAN  
RNP RWY 22



MISSED APPROACH:

TRANSITION ALT 10000 FT

Climb straight ahead to KD809,  
turn LEFT  
direct to LUSUT  
and hold at MNM 4000ft or  
as directed by ATC.  
Turn limited to MAX 230 KIAS.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1500(270)			
	LNAV/VNAV	1425(191)	1435(201)	1456(222)	1483(249)

DIST to KD801	4.9	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2720	2400	2080	1760
HEIGHT	1766	1486	1166	846	526

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	425	531	637	743	849	955
FAF - MAPt (4.9 NM)	min:s	3:40	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38

CHANGE: Renumbered.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KD803	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	223(231.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DIPSU	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	133(141.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LUSUT	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	313(321.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	NEBSO	-	-	+8.8	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	KD802	-	223(231.9)	+8.8	5.0	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	KD801	Y	223(231.8)	+8.8	4.9	-	@1442	-	-3	RNP APCH
040	CF	KD809	Y	223(231.7)	+8.8	5.0	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	LUSUT	-	-	+8.8	-	L	+4000	-230	+1.4	RNP APCH
060	HM	LUSUT	-	313(321.9)	+8.8	-	L	+4000/-FL150	-250	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
KD801	474317.25N	0674542.04E
KD802	474618.76N	0675123.93E
KD803	475245.04N	0680336.06E
KD809	474011.44N	0673953.28E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E
NEBSO	474925.29N	0675717.18E

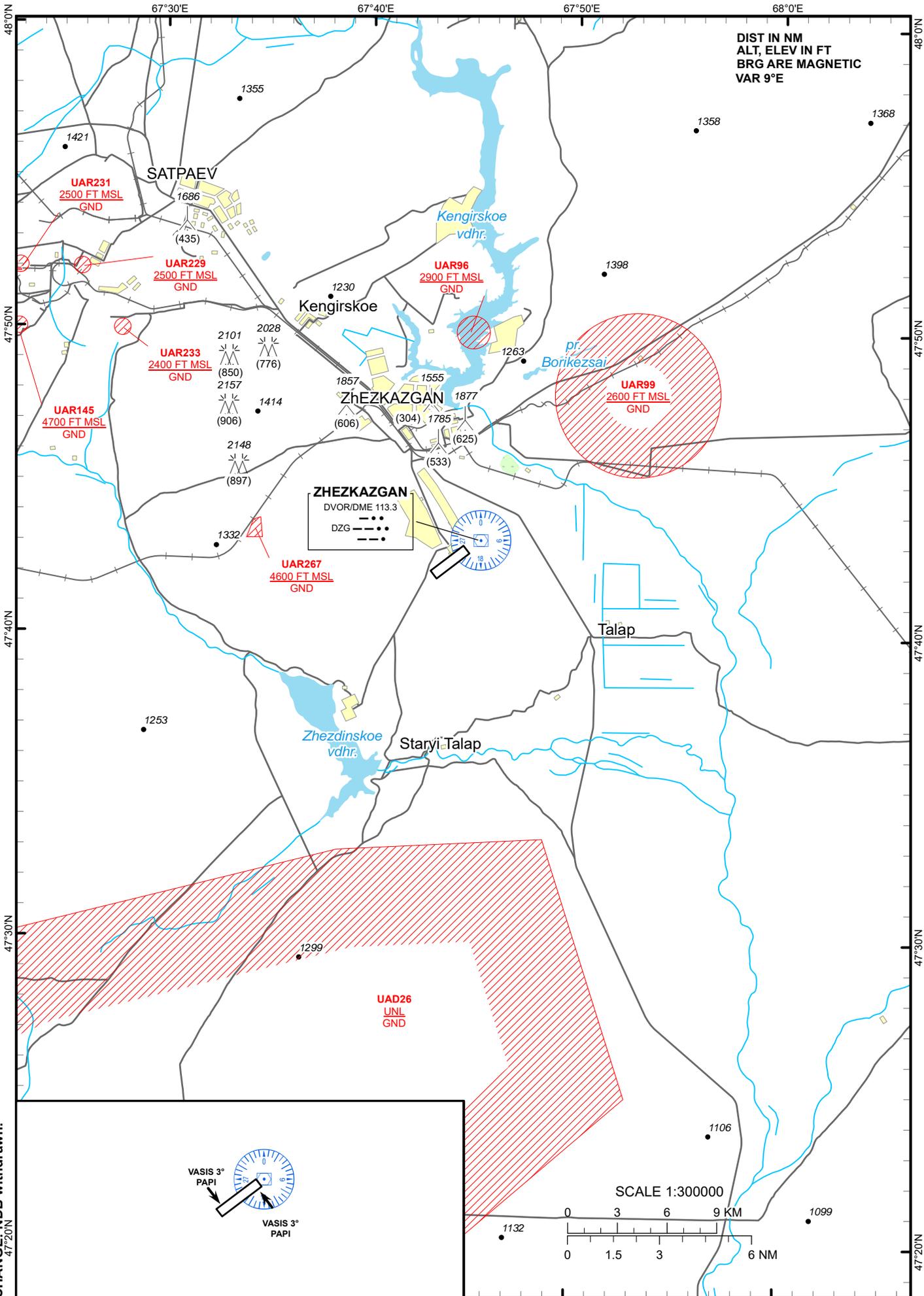
VISUAL  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1251 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1  
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4  
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 9°E



CHANGE: NDB withdrawn.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

РД В PCN 35/R/A Х/Т	A 300-B2 A 320-100 B 737-300 B 737-400 B 737-500 B 737-600 B 737-700 B 757-300 B 777-200	A 310-300 B 767- 200ER B767-300	A 300-600 B4 A 319-100 A 320-200	A 300-600 B4	*	159 227	151 595				
				A 310-300	*	*	155 250				
				A 319-100	*	75 521	71 616				
				A 320-200	*	73 538	69 806				
				A 320 Neo	77 482	73 287	69 585				
				A 321-100	76 196	72 070	68 429				
				A 321-200	74 636	70 531	66 910				
				A 330-200	201 774	188 997	177 723				
				A 330-300	214 305	200 351	188 039				
				A 330-300	198 996	186 780	176 001				
				B 737-800	75 930	71 676	67 923				
				B 737 MAX 8	75 047	71 016	67 460				
				B 737 MAX 9	72 054	68 155	64 715				
				B 747-200F	376 810	355 873	337 399				
				B 747-300	376 854	356 302	338 169				
				B 747-400	357 326	338 435	321 767				
				B 747-400F	355 695	336 304	319 194				
				B 747-8F	339 091	321 595	306 159				
				B 767-200ER	*	*	172 805				
				B 767-300	*	*	160 970				
				B 767-300ER	182 861	173 075	164 441				
				B 777-300	263 316	248 615	235 644				
				B 777-300ER	260 924	247 117	234 935				
				B 787-8	181 294	171 712	163 257				
				MD-11ER	232 492	219 572	208 172				
				МС 6...9, 6А, 13А, Маршрут руления на перроне (от МС 6 до МС18) PCN 32/R/A Х/Т	A 300-B2 Ан-124 B 737- 200/200С/200QC B 737-500 B 737-600 B 757-300 ERJ 195ER Ил-76ТД	A 320-100 B 737-300 B 777-200	A 310-300 B 737-400 B 737-700 B 767-300	A 300-600 B4	156 015	148 106	141 128
								A 310-300	*	151 465	143 895
								A 319-100	73 877	69 830	66 260
A 320-100	*	*	66 239								
A 320-200	71 967	68 100	64 688								
A 320 Neo	71 728	67 892	64 508								
A 321-100	70 537	66 765	63 436								
A 321-200	69 007	65 254	61 943								
A 330-200	184 251	172 569	162 262								
A 330-300	195 168	182 411	171 154								
A 330-300	182 242	171 073	161 218								
B 737-300	*	*	62 963								
B 737-400	*	63 878	60 492								
B 737-700	*	68 752	65 093								
B 737-800	70 096	66 207	62 775								
B 737 MAX 8	69 519	65 834	62 583								
B 737 MAX 9	66 707	63 142	59 997								
B 747-200F	348 096	328 954	312 063								
B 747-300	348 669	329 879	313 299								
B 747-400	331 419	314 147	298 908								
B 747-400F	329 101	311 372	295 729								
B 747-8F	315 097	299 102	284 988								
B 767-200ER	178 377	168 407	159 610								
B 767-300	*	157 002	149 067								
B 767-300ER	169 440	160 494	152 600								
B 777-200	*	*	245 814								
B 777-300	243 155	229 714	217 855								
B 777-300ER	241 989	229 366	218 228								
B 787-8	168 153	159 392	151 662								
MD-11ER	214 773	202 961	192 538								

MC 10...12 PCN 20/R/A X/T	CRJ 900ER		ERJ 190LR	A 320-100	109 439	104 042	99 280
				A 320-200	48 699	46 036	43 687
				A 320 Neo	48 767	46 350	44 218
				B 737-	48 713	46 315	44 200
				200/200C/ 200QC	47 320	44 817	42 609
				B 737-300	46 179	43 631	41 383
				B 737-400	44 690	42 292	40 175
				B 737-500	46 121	43 573	41 325
				B 737-600	49 992	47 374	45 064
				B 737-700	48 016	45 424	43 137
				B 737-800	46 761	44 330	42 185
				B 737 MAX 8	47 409	45 106	43 074
				B 737 MAX 9	45 319	43 091	41 125
				B 757-200	102 361	97 069	92 400
				B 757-300	97 548	92 814	88 637
				ERJ 190LR	*	48 848	46 477
				ERJ 195ER	50 053	47 406	45 070
				Fokker 100	42 875	40 619	38 628
				SSJ 100-95	45 526	43 154	41 061
				MC 19...21, 20A PCN 52/R/A W/T	A 321-100 A 321-200 A 330-300 B 737 MAX 9 B 747-400 B 747-400F B 787-8 MD-11 ER	B 747-8F	B 777- 300ER
B 747-8F	*	449 060	426 125				
B 777-300	243 155	229 714	217 855				
B 777-300ER	*	347 707	329 608				
* - означает, что допускается эксплуатация ВС с полной массой							

9. **Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.**

При отсутствии видимости осевых линии маршрутов руления в зимних условиях из-за снега руление производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me».

10. **Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

Согласно UAKK AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ. Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 60 тонн, без разрушения шасси.

## UAKK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAKK AD 2.22 Правила полетов

1. **Правила полетов и движения на земле**

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП запрещается.

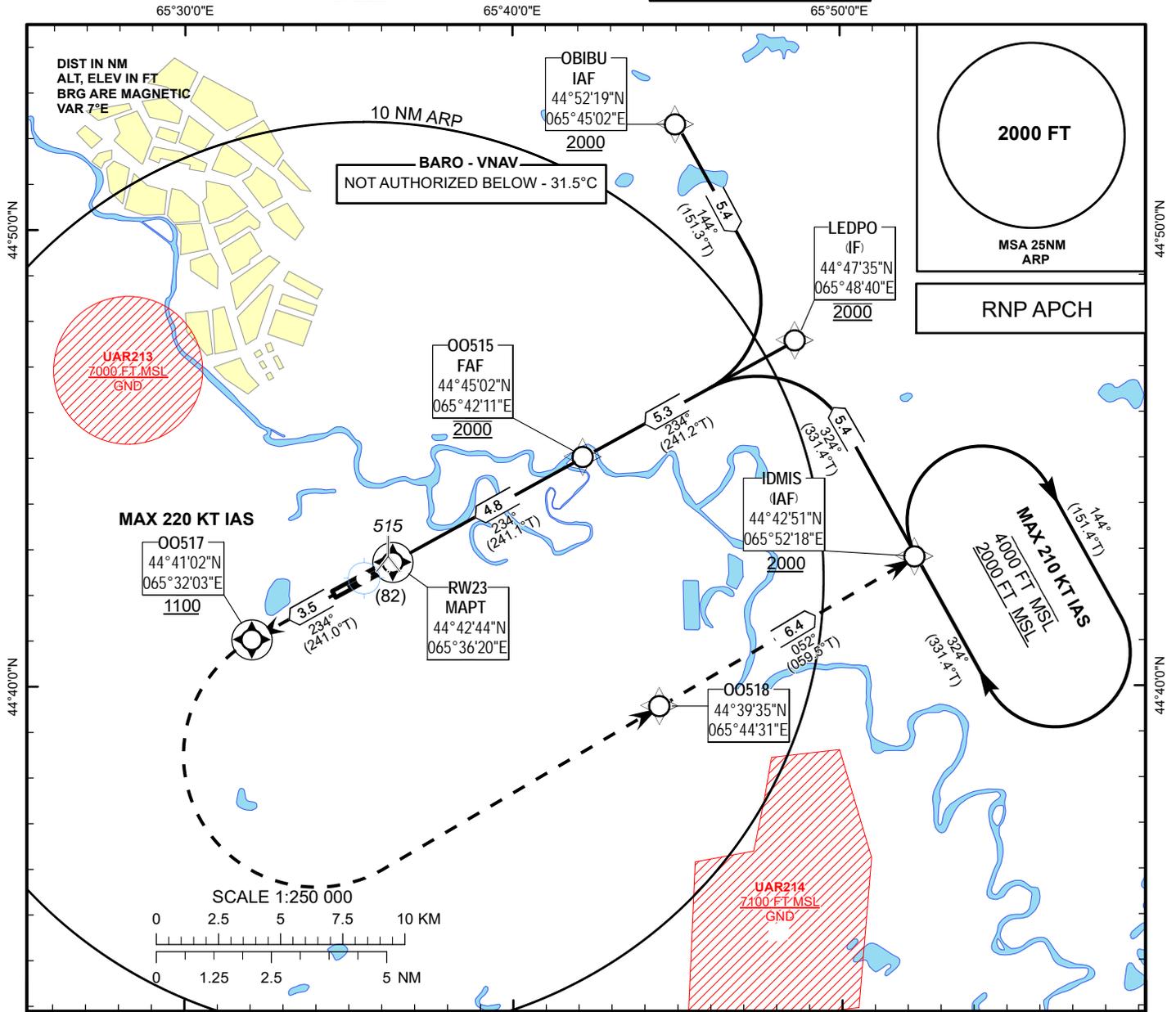
Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **433FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

KYZYLORDA TOWER 120.9  
KYZYLORDA ATIS (EN) 134.9  
KYZYLORDA ATIS (RU) 122.9

KYZYLORDA  
RNP RWY 23



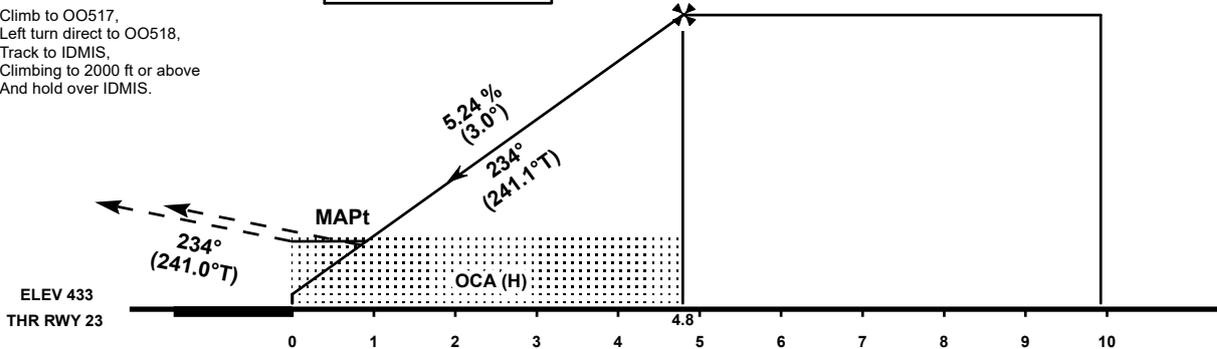
MISSED APPROACH:

Climb to OO517,  
Left turn direct to OO518,  
Track to IDMIS.  
Climbing to 2000 ft or above  
And hold over IDMIS.

TRANSITION ALT 10000 FT

FAF  
OO515  
2000

IF  
LEDPO  
2000



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	770(340)			
	LNAV/VNAV	650(218)	660(228)	670(238)	680(248)

DIST THR	4	3	2	1
ALTITUDE	1760	1440	1120	810
HEIGHT	1327	1007	687	377

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF/FAP - THR (4.8 NM)	min:s	3:35	2:52	2:23	2:03	1:47	1:35

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY23											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IDMIS	-	-	+7.5	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
020	TF	LEDPO	-	324(331.4)	+7.5	5.4	-	@2000	-	-	RNP APCH
010	IF	OBIBU	-	-	+7.5	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
020	TF	LEDPO	-	144(151.3)	+7.5	5.4	-	@2000	-	-	RNP APCH
010	IF	LEDPO	-	-	+7.5	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
020	TF	OO515	-	234(241.2)	+7.5	5.3	-	@2000	-	-	RNP APCH
030	TF	RW23	Y	234(241.1)	+7.5	4.8	-	@483	-	-3	RNP APCH
040	CF	OO517	Y	234(241.0)	+7.5	3.5	-	+1100	-220	+1.4	RNP APCH
050	DF	OO518	-	-	+7.5	-	L	-	-	+1.4	RNP APCH
060	TF	IDMIS	-	052(059.5)	+7.5	6.4	-	+2000	-	+1.4	RNP APCH
070	HM	IDMIS	-	324(331.4)	+7.5	5.0	R	+2000/-4000	-210	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY23		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IDMIS	444250.70N	0655217.80E
LEDPO	444734.94N	0654839.98E
OBIBU	445219.10N	0654501.50E
OO515	444502.28N	0654211.42E
RW23	444243.85N	0653620.40E
OO517	444102.01N	0653202.96E
OO518	443934.82N	0654430.72E

## UASS AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UASS AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASS - СЕМЕЙ

## UASS AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	502106N 0801402E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	190°, 3.3 NM from Semey center
3	Превышение/расчетная температура	759 FT/27° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-145 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E ( 2018 ) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071410, г. Семей TOO "Международный аэропорт Семей" Phone: +7 (7222) 360033 Phone: +7 (7222) 443951 Fax: +7 (7222) 360033 AFS: UASSAPDU AFS: UASSAPZT Email: airportsemey@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UASS AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7222) 360033
2	Таможня и иммиграционная служба	AVBL
3	Медицинская и санитарная служба	По регламенту Phone: +7 (7222) 360033
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 03:00 - 13:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 00:30 - 14:00 UTC Phone: +7 (7222) 569134 AFS: UASSZTZX
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	ANY 00:30 - 14:00 UTC Phone: +7 (7222) 565117 Fax: +7 (7222) 565117 AFS: UASSYMYX
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7222) 569034
8	Заправка топливом	По регламенту Phone: +7 (7222) 443951
9	Обслуживание	По регламенту Phone: +7 (7222) 443951

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7222) 363702
11	Противообледенение	По регламенту Phone: +7 (7222) 443951
12	Примечания	Вне регламента по запросу

#### UASS AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	TS, RT/Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в ИАС
7	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Семей
2	Рестораны	Имеется, в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Семей
5	Банк и почтовое отделение	В г. Семей, банкоматы в аэропорту
6	Туристическое бюро	В г. Семей
7	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется СВПП ВС с максимальным весом до 90 тонн Phone: +7 (7222) 443951
4	Примечания	Nil

#### UASS AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Широкозахватная снегоуборочная техника - 2 ед., ротор - 1 ед., погрузчик - 1 ед., трактор - 2 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД А 3. МС

3	Примечания	Nil
---	------------	-----

**UASS AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1 - 2 ВС "С"		CONC+REINF	PCN 17/R/B/X/T
		3 - 4 ВС "D"		CONC+ASPH	PCN 45/R/B/X/T
		5 - 7 ВС "D"		CONC+ASPH	PCN 14/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		2	22	CONC+ASPH	PCN 19/F/C/Y/T
		A	23	CONC+ASPH	PCN 45/R/B/X/T
		8	16	CONC+ASPH	PCN 19/F/C/Y/T
		9	18	CONC+ASPH	PCN 13/F/C/Y/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	<p>МС 1-2 - для ВС с размахом крыла не более 32м.  МС 3-4 - для ВС с размахом крыла не более 52м.  МС 5-7 - для ВС с размахом крыла не более 32м.  РД 1,3,4,5,6,8,9 - закрыты.  ВПП 02/20 - закрыта  Вертолетам не разрешается взлет/посадка на РД А и места стоянок 1-7, взлет/посадка выполняется на ВПП. Руление по РД А наземное и воздушное, вдоль осевых.</p>			

**UASS AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Nil
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД. Входные ограничительные огни, боковые огни ВПП, огни разворота на ВПП, боковые огни РД.
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 26: на смещенном пороге имеются углубленные огни подхода

**UASS AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UASS AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Семей Phone: +7 (7222) 565117 Fax: +7 (7222) 565117 AFS: UASSYMYX
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Семей, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

**UASS AD 2.12 Физические характеристики ВПП**

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
08	83,68°	3099 X 45	47/R/B/X/T CEMENT/ CONC	502100.82N 0801243.63E - -145.3 FT	THR 759.2 FT	See AOC type A

**UASS AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	SEMEY CTR A circle radius 20 NM centered on 502059N 0801438E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SEMEY TOWER EN SEMEY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

**UASS AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVO ICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
RADAR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	SEMEY TRANZIT (EN) SEMEY TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SEMEY ATIS (EN) SEMEY ATIS (RU)	118,5 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

## UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 26 I/D/2	ISP	110,3 MHZ	H24	502058.8N 0801214.2E		Nil	Nil
GP 26 I/C/2		335 MHZ		502104.5N 0801445.3E			
DME 26	ISP	CH 40X		502104.5N 0801445.3E	700 FT		
DVOR/DME (7°E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502058.7N 0801437.5E	700 FT	Nil	Nil

## UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

Взлет на ВПП 26 разрешается производить с порога ВПП 26

## UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UASS AD 2.22 Правила полетов

### 1. Правила полетов и движения на земле

Движение ВС по аэродрому выполняется рулением. Руление производится по маркировочным линиям и осям, которые нанесены на искусственные покрытия МС, РД, ИВПП.

Буксировка ВС не осуществляется на аэродроме.

РД № 2 предназначена для заруливания ВС государственной авиации на стоянки и для выруливания их на взлет.

РД А предназначена для заруливания ВС гражданской авиации на перрон или стоянку и для выруливания их на взлет.

РД А используется для руления ВС с индексом 6.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованным для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в СМУ, при видимости менее 400м, или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по запросу экипажа. При этом мастер аэродромной службы осуществляет функции дежурного по сопровождению ВС.

При осуществлении лидирования ВС двухсторонняя радиосвязь дежурного по сопровождению осуществляется на частоте 163,350 МГц.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при

его отсутствии – по решению КВС.

Лидирование ВС применяется:

- по требованию экипажа ВС;
- в условиях ограниченной видимости менее 400м.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости.

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Семей Вышка». При выполнении ВС 4-го разворота и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №3 через стоянку №4.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №4 через стоянку №3

## 2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

При ограниченной видимости по метеоусловиям, а также ночью, вводятся процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, которые включают:

- включение светосигнального оборудования аэродрома: при ночных полетах – за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия ВС, при вылете после запроса экипажем разрешения на запуск;
- в дневных условиях – при видимости 2000м и менее;
- в других случаях – по требованию экипажа ВС;
- при выполнении полетов ВС гражданской авиации проведение осмотра ИВПП проводится специалистом аэродромной службы ТОО «МА Семей» с докладом диспетчеру ДП «Семей Вышка» о состоянии летного поля и отсутствии (наличии) препятствий.

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

## 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA	N504042 E0801943	002° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
2	BRAVO	N503645 E0803352	031° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
3	CHARLIE	N503046 E0804157	053° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
4	DELTA	N502627 E0804442	067° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
5	ECHO (восточнее н.п. Топкаши)	N502251 E0804545	077° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
6	FOXTROT (визуальный ориентир – автодорога Р-24)	N502010 E0804551	085° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
7	GOLF (юго-западнее озера Кереванколь)	N500934 E0804015	117° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
8	HOTEL (визуальный ориентир – западнее железной дороги, автодороги М-38)	N500637 E0803618	129° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
9	INDIA (южнее н.п. Караколь)	N500250 E0800134	198° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
10	JULIET	N500740 E0795124	221° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
11	KILO	N501711 E0794359	252° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
12	LIMA (визуальный ориентир – железная дорога)	N502525 E0794410	276° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
13	MIKE (восточнее н.п. Бокенши)	N502924 E0794616	288° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
14	TANGO (юго-восточнее н.п. Жыланды)	N503632 E0795457	314° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
15	STARAIА KREPOST (северная окраина н.п. Старая Крепость)	N503013 E0800558	322° 10.8 nm SEM VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
16	Ferma KERNEI	N501655 E0802746	109° 9.4 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
17	Zimovka STARIY KULTOBE	N501414 E0800601	212° 8.7 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

## UASS AD 2.23 Дополнительная информация

### 1 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2 Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

Утренняя миграция с 05.00 до 09.00, вечерняя - с 17.00 до 20.00. Виды птиц: вороны, галки, воробьи, голуби, коршуны. Перелеты совершаются на высоте 100-400 метров.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

### 3 ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Сезонные миграции птиц

- Весенние – начало I половина апреля конец мая. Утренние перелеты с 6:00 до 10:00. Вечерние перелеты с 17:00 до 21:00
- Осенние – начало конец августа II половина октября. Утренние перелеты с 6:00 до 10:00. Вечерние с 16:00 до 20:00

Виды мигрирующих птиц

- Утки – кряква, серая, чирки, огарь, широконоска, свиязь, гоголь, крохаль и др.) - 131FT до 1312 FT
- гуси – серый гусь, гуменник, лебедь -кликун, лебедь-шипун, пеликаны – розовый и кучерявый пеликаны, большой баклан, журавль-красавка – 229 FT и более.
- хищные – коршун, обыкновенная пустельга, перепелятник, тетеревиный, ушастая сова, сплюшка, врановые – грачи, черная ворона, сорока, серая ворона, галка, чайки – сизая, серебристая - 164 FT до 1312 FT
- Кочующие виды: розовый и обыкновенный скворец, жаворонки, воробьи, юрки, вьюрки, зяблики

и тд. период кочевок начинается со II половины июня и продолжаются до I середины сентября, высота полета во время кочевок составляет от 3 FT до 328 FT, преимущественно в утренние с 7:00 до 10:00 и вечерние с 16:00 до 20:00 часы.

- Оседлые виды: грач, черная ворона, серая ворона, сорока, галка, сизый голубь, серая куропатка – постоянно находящиеся в окрестностях аэродрома, и пересекающие его.
- Интенсивность местных полетов птиц увеличивается в период вылета молодняка с начала июля до II середины сентября, время активности в утренние с 5:00 до 11:00 и вечерние с 16:30 до 21:00 часов.

#### Направления миграций

- Массовые сезонные миграции проходят с Юго-запада на Север и Северо-восток
- Суточные перелеты птиц обусловлены месторасположением на западе полигона ТБО (7,2 км от КТА), на востоке и северо-востоке реки Иртыш (4 км от КТА) и на юге озеро СОР ( 7 км от КТА), аэропорт является объектом на пути пролета птиц на свалку в ране-утренние и поздне-вечерние часы по всей длине ВПП. В дневное время наблюдаются обыкновенный коршун в виде одиночных кружений на высотах от 50-100 метров, и в виде воронок на высоте от 50-450 метров состоящих из 10-50 особей и более. Путь, передвижения воронок, наблюдается на реке Иртыш через территорию аэродрома на ТБО и обратно. На островных участках р. Иртыш отмечено массовое гнездование серебристых чаек (более 800 особей), с выходом молодняка повышается интенсивность перелетов стай на ТБО через территорию аэродрома с июля по середину сентября. Открытое пространство над аэродромом и окрестностями также является местом для учебных полетов молодняка коршуна.
- Повышенную опасность столкновения птиц с ВС представляют врановые (грач, черная ворона, серая ворона, галка), хищные (коршун) и кочующие виды (чайки: сизая, серебристая, скворцы: розовый, обыкновенный, в сумеречное и ночное время – сплюшки и ушастые совы, козодой.

Аэродромная служба информирует диспетчеров ОВД о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли, диспетчеры в свою очередь передают информацию пилотам.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по сведению к минимуму скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение несанкционированных свалок и выброса отходов, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

### UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 08 – ИКАО	UASS AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

**UASS AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

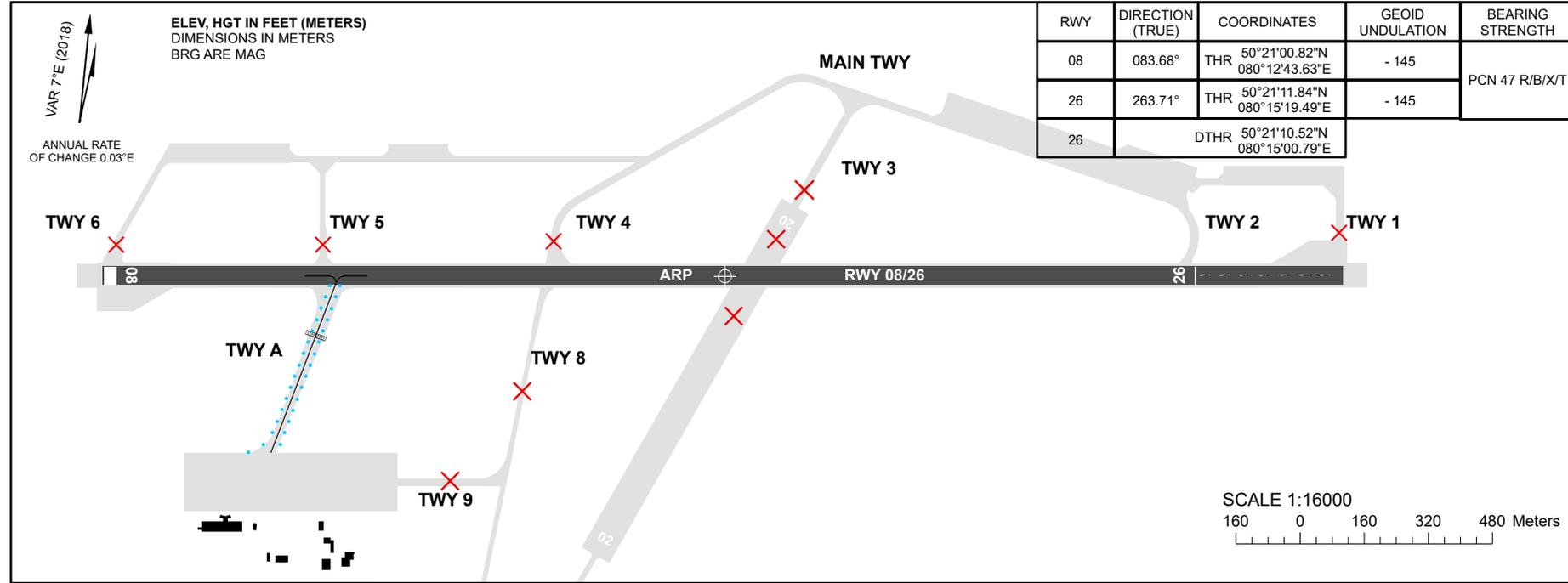
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV 728FT (222m)

TWR 128.0

SEMEY

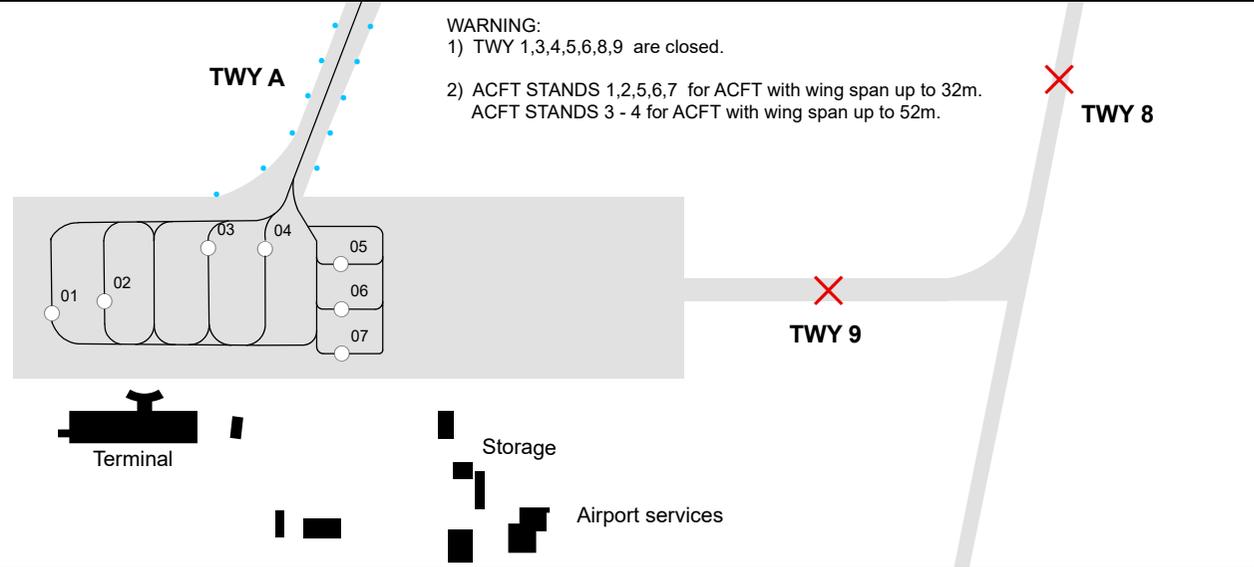


RWY	DIRECTION (TRUE)	COORDINATES	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
08	083.68°	THR 50°21'00.82"N 080°12'43.63"E	- 145	PCN 47 R/B/X/T
26	263.71°	THR 50°21'11.84"N 080°15'19.49"E	- 145	
26		DTHR 50°21'10.52"N 080°15'00.79"E		

STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1 - 2	REINFORCED CONC	PCN 17/R/B/X/T
3 - 4	ASPH/CONC	PCN 45/R/B/X/T
5, 6, 7	ASPH/CONC	PCN 14/F/C/Y/T

WARNING:  
1) TWY 1,3,4,5,6,8,9 are closed.  
2) ACFT STANDS 1,2,5,6,7 for ACFT with wing span up to 32m.  
ACFT STANDS 3 - 4 for ACFT with wing span up to 52m.

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	18m	ASPH/CONC	PCN 19/F/C/Y/T
2	22m		
3 - 6	18m	CONC	NIL
A	23m	ASPH/CONC	PCN 45/R/B/X/T
8	16m		PCN 19/F/C/Y/T
9	18m		



CHANGE: TWY A, Stands 3 - 4 PCN.

**SEMEY**

**STANDS CHARACTERISTICS**

<b>Apron</b>	<b>Stand</b>	<b>Coordinates</b>	
		<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
	1	50 20 44.55 N	080 12 58.47 E
	2	50 20 45.02 N	080 13 00.52 E
	3	50 20 46.66 N	080 13 04.44 E
	4	50 20 46.81 N	080 13 06.72 E
	5	50 20 46.65 N	080 13 10.35 E
	6	50 20 45.52 N	080 13 10.55 E
	7	50 20 44.54 N	080 13 10.85 E

## UADD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

## UADD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UADD - TAPA3

## UADD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	425116N 0711808E От порога МК 13 - 1749,9м
2	Направление и расстояние от города	230°, 4.3 NM of Taraz center
3	Превышение/расчетная температура	2190 FT/9,5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-132,9 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E ( 2020 ) / 0,03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 080000 г. Тараз, массив Аэропорт, улица Аэропортовская, здание 4/12, АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» Phone: +7 (7262) 542277 Phone: +7 (7262) 542244 Fax: +7 (7262) 542255 AFS: UADDAPBF Email: ops@dmb.aero Email: reception@dmb.aero
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

## UADD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7262) 542244 Phone:
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7262) 434995
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7262) 436004
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7262) 542244
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7262) 542244

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7262) 542244
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7262) 542244
12	Примечания	Nil

#### UADD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/MS-20, MS-8PP
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	T3 - 7,5 т производительностью 30м3/ч, T3 - 22 т производительностью 60м3/ч
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 2 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	По запросу для ВС малой авиации
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

#### UADD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В Аэропорту и в г. Тараз
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Тараз
5	Банк и почтовое отделение	В г. Тараз, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Тараз
7	Примечания	Nil

#### UADD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 43 950 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Грузоподъемные средства 100т (договор по процедуре удаления ВС)
4	Примечания	Возможность повышения по предварительной заявке только до УТПЗ-7 категории для пассажирских коммерческих авиарейсов и до УТПЗ-8 категории только для грузовых авиарейсов

**UADD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	Снегоуборочная плужно-щеточная машина – 3 ед., шнекоротор – 1 ед., подметально-продувная машина Schmidt на базе шасси Mercedes-Benz - 2 ед., трактор с щеткой и отвалом МТЗ-82 «Беларус» - 1 ед. Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега, льда рекомендуется соблюдать осторожность.

**UADD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
		3-6		CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY P от РД В до РД D	19.5	CONC+ASPH	PCN 19/F/B/Y/T
		MAIN TWY P от РД D до РД F	19,5	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		A	22	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/B/X/T
		C	15	CONC+ASPH	PCN 17/F/B/Y/T
		D	20	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		E	19	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		F	36	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	APRON 1 - 652,9 m / 2142 ft, APRON 2 - 653 m / 2142,4 ft, APRON 3 - 653,6 m / 2144,3 ft, APRON 4 - 654 m / 2145,7 ft, APRON 5 - 654,4 m / 2146,9 ft, APRON 6 - 654,9 m / 2148,6 ft.			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

**UADD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и**

**соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	<b>Огни “линии стоп”</b>	Nil
4	<b>Прочие меры защиты ВПП</b>	Nil
5	Примечания	Nil

**UADD AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UADD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	<b>Соответствующий метеорологический орган</b>	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз Phone: +7 (7262) 436004
2	<b>Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы</b>	H24
3	<b>Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия</b>	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	<b>Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления</b>	ТРЕНД 30 мин
5	<b>Предоставляемые консультации/ инструктаж</b>	Индивидуальная консультация (русский)
6	<b>Предоставляемая полетная документация и используемые языки</b>	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	<b>Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации</b>	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	<b>Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации</b>	Nil
9	<b>Органы ОВД, обеспечиваемые информацией</b>	Брифинг, ПОДХОД, ВЫШКА
10	<b>Дополнительная информация</b>	Nil

## UADD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
13	136,99°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425157.40N 0711715.14E - -132.9 FT	THR 2145.2 FT	+0.39%
31	317.00°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425034.43N 0711900.32E - -132.9 FT	THR 2189.7 FT	-0.39%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Nil
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 420 м.(DTHR 425044.41N 0711847.68E) - прев. 2185.7 FT

## UADD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	3500	3650	3500	3500	Nil
31	3500	3650	3500	3080	Nil
РД В - 13	2916	3066	2916	Nil	Nil
РД F - 31	2789	2939	2789	Nil	Nil

**UADD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	CAT II (PALS) 879 M LIH	GRN	PAPI LEFT/3°	900m	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегающие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
31	Nil	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 420 м.

**UADD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания**

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 335 m from RWY13, 689 m from RWY31
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

**UADD AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

NIL

**UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	TARAZ CTR 423629N 0705032E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT/ GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TARAZ TOWER EN TARAZ VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

**UADD AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	TARAZ APPROACH (EN) TARAZ PODKHOD (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	TARAZ TOWER (EN) TARAZ VYSHKA (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TARAZ TRANZIT (EN) TARAZ TRANZIT (RU)	131.8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	TARAZ ATIS (EN) TARAZ ATIS (RU)	118,5 MHZ 127,4 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

**UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки**

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214.0N 0711654.1E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 13 II/D/2	IMB	109,7 MHZ	H24	425023.9N 0711913.7E		Nil	Nil
GP 13 II/C/2		333,2 MHZ		425148.3N 0711719.5E			
DME 13	IMB	CH 34X		425148.3N 0711719.5E	2200 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 31 I/D/2	IYL	111.3 MHZ	H24	425209.5N 0711659.8E		Nil	Nil
GP 31 I/C/2		332.3 MHZ		425049.4N 0711834.1E			
DME 31	IYL	CH 50X		425049.4N 0711834.1E	2200 FT		

## UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Вылет ВС при условиях ограниченной видимости 350м и менее производится со смещенного порога ВПП 31

Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

### 1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов по лётному полю.

Движение воздушных судов (далее ВС) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по указанию диспетчера «Тараз-Старт» на частоте 122.100 МГц.

### 2. Меры предосторожности при рулении (буксировке) воздушного судна с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться.

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

По требованию экипажа обеспечивается лидирование ВС по ИВПП, РД и перрону за машиной сопровождения при прилете.

### 3. Порядок заруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

На перроне ВС устанавливаются на стоянки МС 1-6.

Руление на МС 1-6 выполняется на тяге собственных двигателей.

Распределение ВС по стоянкам производится диспетчером «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

### 4. Порядок выруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Порядок руления ВС на предварительный старт и после посадки указаны на схеме.

Командир ВС может выруливать на ВПП, рулить по ВПП или пересекать ее только с разрешения диспетчера старта.

Выход с МС 1-6 производится буксировкой. Одновременно, маркировкой перрона предусмотрен выход с МС 1-6 на тяге собственных двигателей.

Буксировка ВС с МС 1–6 для запуска двигателей производится на осевую линию перрона или в точки запуска на РД А, В до границы критической зоны РСМ.

Конкретное место запуска, из указанных выше, определяет диспетчер «Тараз-Старт».

Без разрешения диспетчера «Тараз-Старт» руление и буксировка запрещаются.

Запуск двигателей ВС в процессе его буксировки запрещается.

**5. Места стоянки для небольших судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.**

Для стоянки небольших ВС и вертолетов предусмотрены МС, как на перроне, так и на специально отведенных местах.

Конкретное место стоянки определяет диспетчер «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

Движение вертолетов осуществляется рулением или перемещением по воздуху. Выбор вида движения вертолетов выбирается командиром ВС с обязательным предварительным согласованием с диспетчером «Тараз-Старт».

**6. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.**

Для противообледенительной обработки ВС предназначены специально отведенные стоянки 1-2.

Перемещение ВС на данные стоянки осуществляется буксировкой.

Запуск двигателей разрешается по запросу экипажа ВС и полученного разрешения от диспетчера старта и ответственного за запуск технического специалиста на площадках запуска, на участках МРД, на траверзе стоянок ВС, оборудованных передвижными средствами пожаротушения.

Запуск на РД А, В, С, D, F, E разрешатся при наличии передвижных средств пожаротушения.

Девиационные площадки отсутствуют.

**7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I,II и III категории ИКАО.**

В период производства полетов на аэродроме «Тараз» проведение работ, нахождение людей и передвижение спец автотранспорта в границах критической зоны КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**8. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случаях, если такие ограничения имеются).**

Ограничений по использованию собственной тяги для руления нет.

**9. Руление в зимних условиях (перрон), в случаях, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии или могут быть невидны из-за снега.**

В зимних условиях, когда на перроне и РД маркировка не видна (покрыты снегом или льдом), а также на необорудованных огнями осевой линии РД руление, по требованию экипажа осуществляется в сопровождении аэродромной спецмашины «Follow me».

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

**10. Удаление с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться.**

Аэропорт обеспечивает мероприятия по удалению ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться, специальными грузоподъемными, транспортными средствами, средствами наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения, материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС, а также тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

В случаях, когда ВС потеряло способность самостоятельно двигаться, ВС с ВПП, полосы безопасности и РД удаляется (эвакуируется) волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягача, с соблюдением мер по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования и обеспечению безопасности людей, задействованных в данных мероприятиях.

Удаление ВС (эвакуация) осуществляется штатным расчетом СНО ВС.

При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделения АО «Международный аэропорт Аулие-Ата», а также представителей авиакомпании - владельца ВС и взаимодействующих организации.

**UADD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума**

NIL

**UADD AD 2.22 Правила полетов**

**1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)**

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Подход». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Подход». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Подход».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Кокозек)	430946N 0714111E	040° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
2	HOTEL (северо-восточная окраина н.п. Акчулак)	430123N 0714835E	063° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход

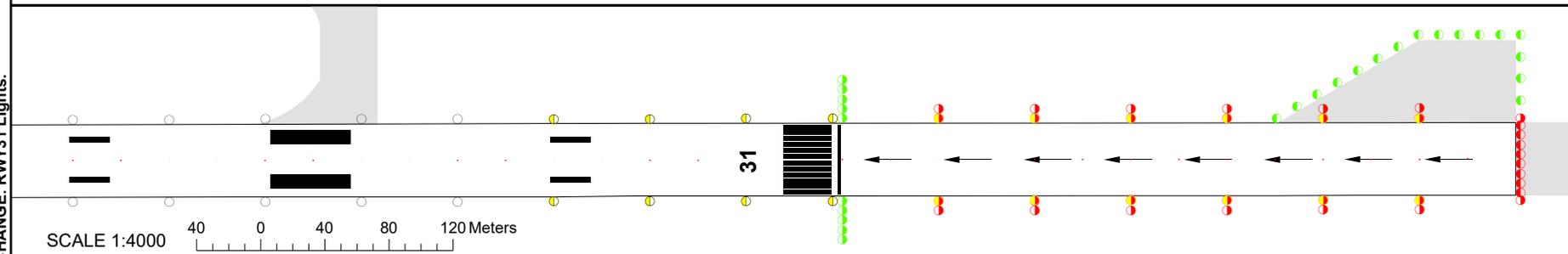
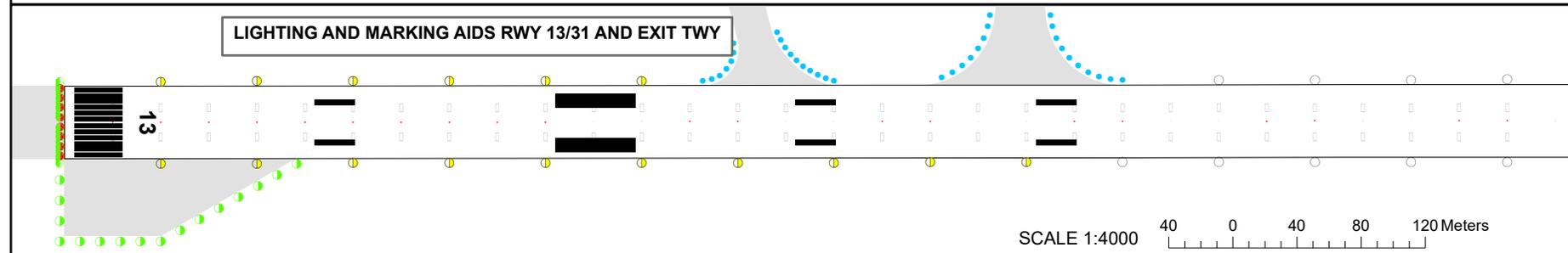
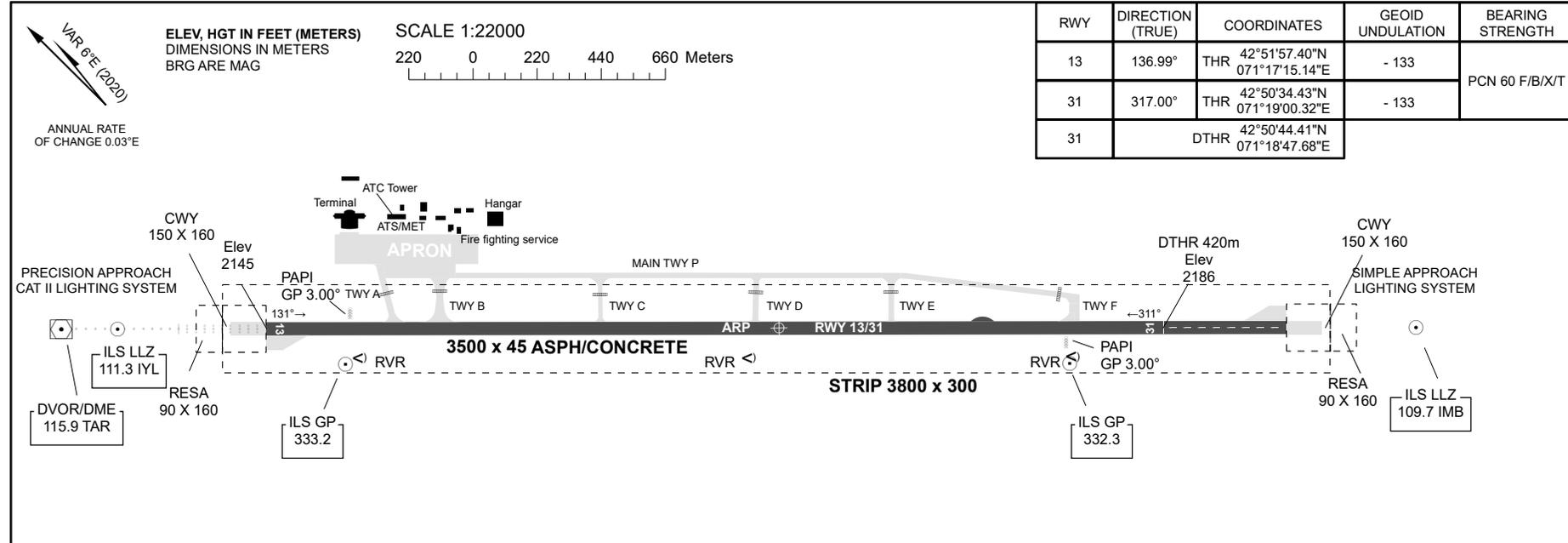
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
2190FT (667m)

ARP 425116N  
0711808E

TWR 122.1

TARAZ



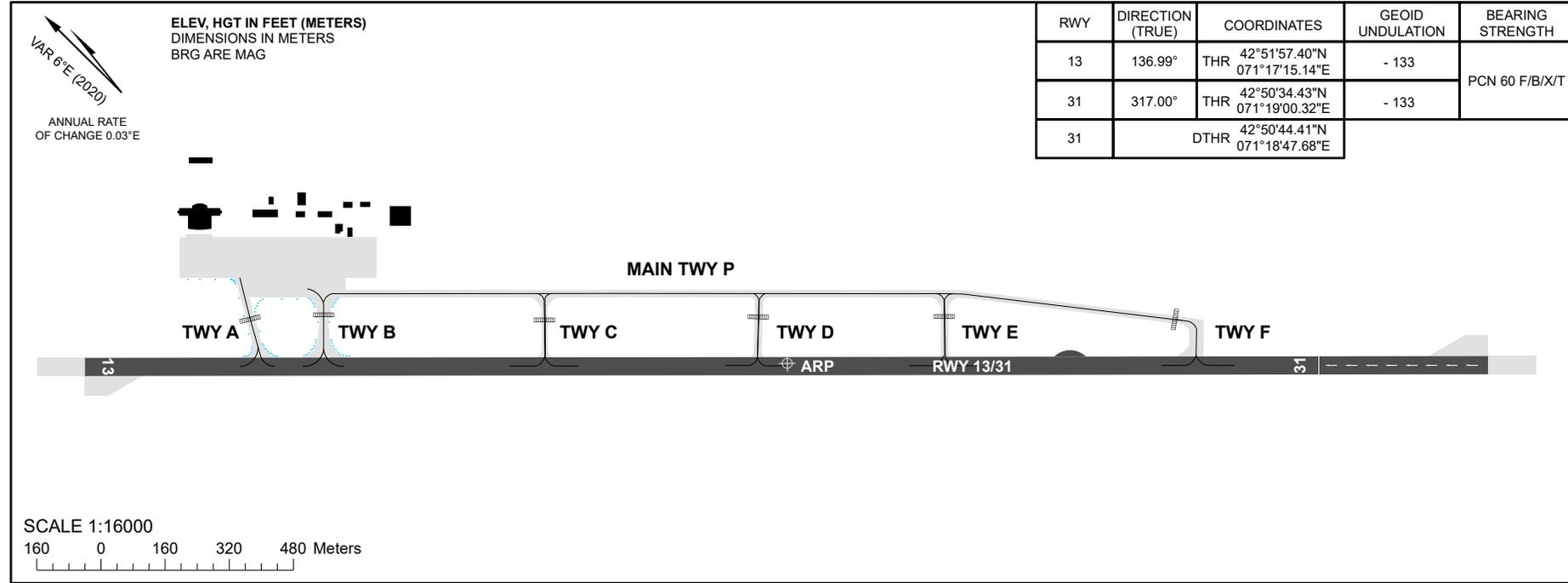
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV 2149FT (655m)

TWR 122.1

TARAZ

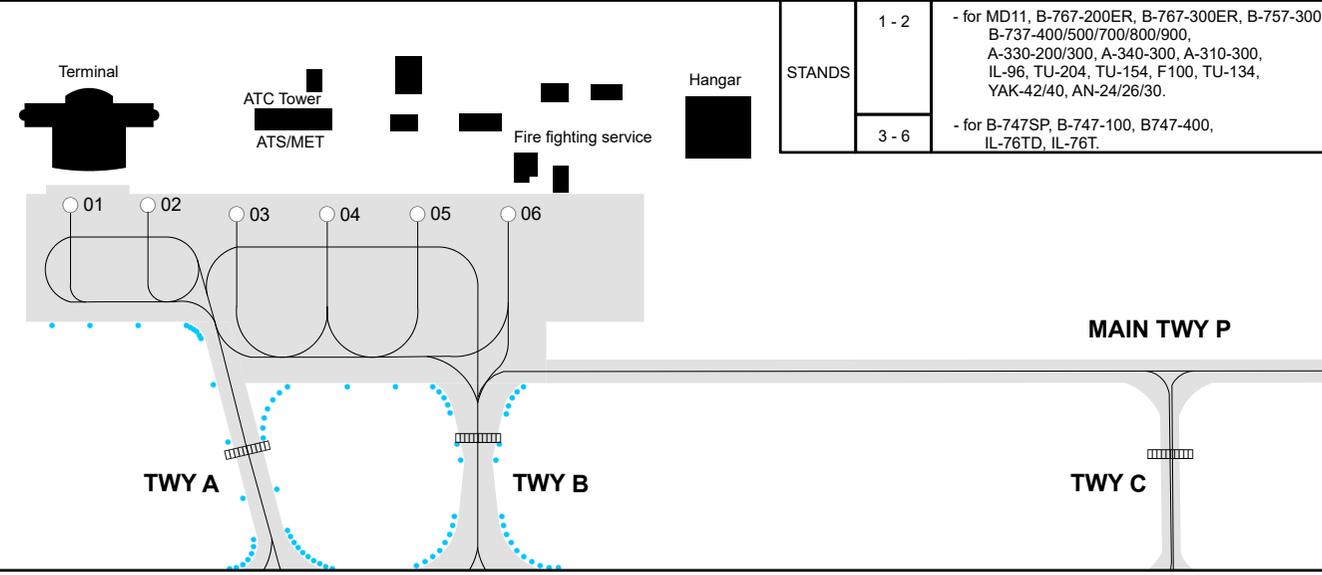


RWY	DIRECTION (TRUE)	COORDINATES	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
13	136.99°	THR 42°51'57.40"N 071°17'15.14"E	- 133	PCN 60 F/B/X/T
31	317.00°	THR 42°50'34.43"N 071°19'00.32"E	- 133	
31		DTHR 42°50'44.41"N 071°18'47.68"E		

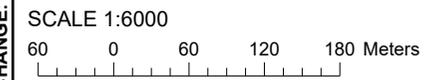


STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1 - 2	CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
3 - 6	CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22m	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
B	23m		PCN 60/F/B/X/T
C	15m		PCN 17/F/B/Y/T
D	20m		PCN 20/F/B/X/T
E	19m		PCN 20/F/B/X/T
F	36m		PCN 20/F/B/X/T
P	19.5m		(from B to D) PCN 19/F/B/Y/T (from D to F) PCN 20/F/B/X/T



STANDS	1 - 2	3 - 6
	- for MD11, B-767-200ER, B-767-300ER, B-757-300, B-737-400/500/700/800/900, A-330-200/300, A-340-300, A-310-300, IL-96, TU-204, TU-154, F100, TU-134, YAK-42/40, AN-24/26/30.	- for B-747SP, B-747-100, B747-400, IL-76TD, IL-76T.



CHANGE: Stand 7,8 DEL.

**TARAZ**

**STANDS CHARACTERISTICS**

<b>Apron</b>	<b>Stand</b>	<b>Coordinates</b>	
		<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
	1	42 51 57.87 N	071 17 33.39 E
	2	42 51 56.41 N	071 17 35.24 E
	3	42 51 54.57 N	071 17 37.12 E
	4	42 51 52.86 N	071 17 39.28 E
	5	42 51 51.16 N	071 17 41.45 E
	6	42 51 49.45 N	071 17 43.61 E

**AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO  
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)**

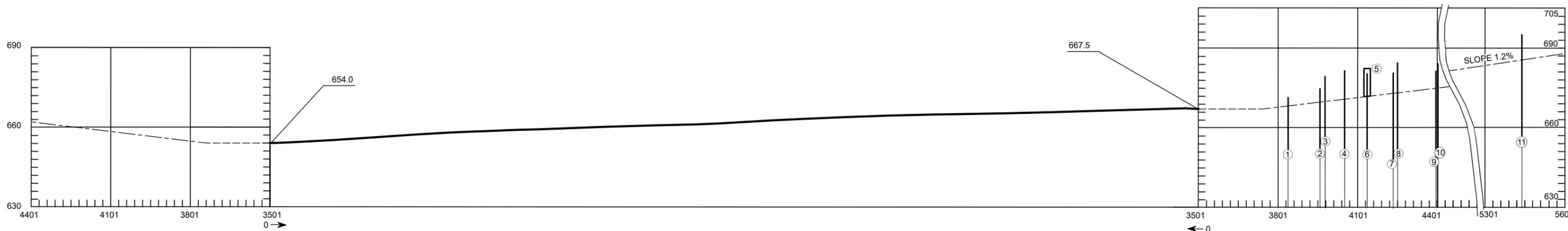
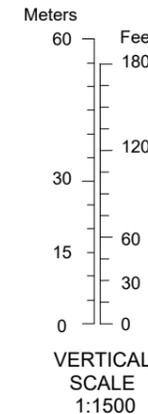
**TARAZ/Taraz International Airport**

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS  
MAGNETIC VARIATION 6°E (2020)

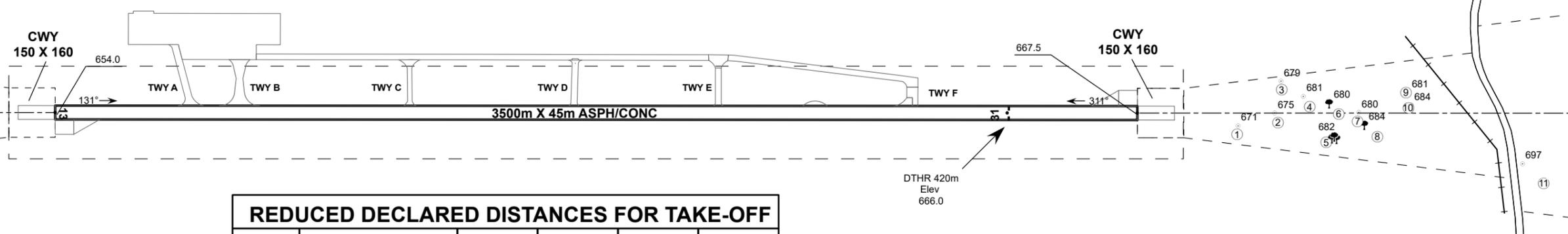
**RWY 13/31**

DECLARED DISTANCES		
RWY 13		RWY 31
3500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3500
3650	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3650
3500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3500
3500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3080

ORDER OF ACCURACY					
No	LAT	LON	H	HORIZONTAL,m	VERTICAL, m
①	42°50'25.80" N	071°19'08.80" E	670.537	1.5	0.001
②	42°50'23.90" N	071°19'13.70" E	674.153	1.5	0.001
③	42°50'25.70" N	071°19'17.60" E	678.237	1.5	0.001
④	42°50'22.90" N	071°19'18.20" E	680.137	1.5	0.001
⑤	42°50'18.73" N	071°19'16.80" E	681.12	0.1	0.06
⑥	42°50'20.39" N	071°19'19.93" E	679.19	0.1	0.06
⑦	42°50'17.50" N	071°19'21.90" E	679.763	1.5	0.001
⑧	42°50'16.15" N	071°19'21.08" E	683.65	0.1	0.06
⑨	42°50'15.10" N	071°19'28.90" E	680.419	1.5	0.001
⑩	42°50'14.00" N	071°19'27.80" E	683.626	1.5	0.001
⑪	42°49'43.08" N	071°19'50.04" E	697.00	0.1	0.023

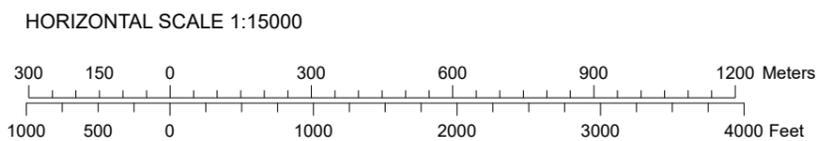


CHANGE: RWY31 Take off flight path area obstacles 1 - 4 DEL.



REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF					
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA	LDA
13	TWY B - RWY	2916	3066	2916	
31	TWY F - RWY	2789	2939	2789	

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
ANTENNA, POLE	⊙
TREE	🌳
RAILROAD	—+—+—
ROAD	—



*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

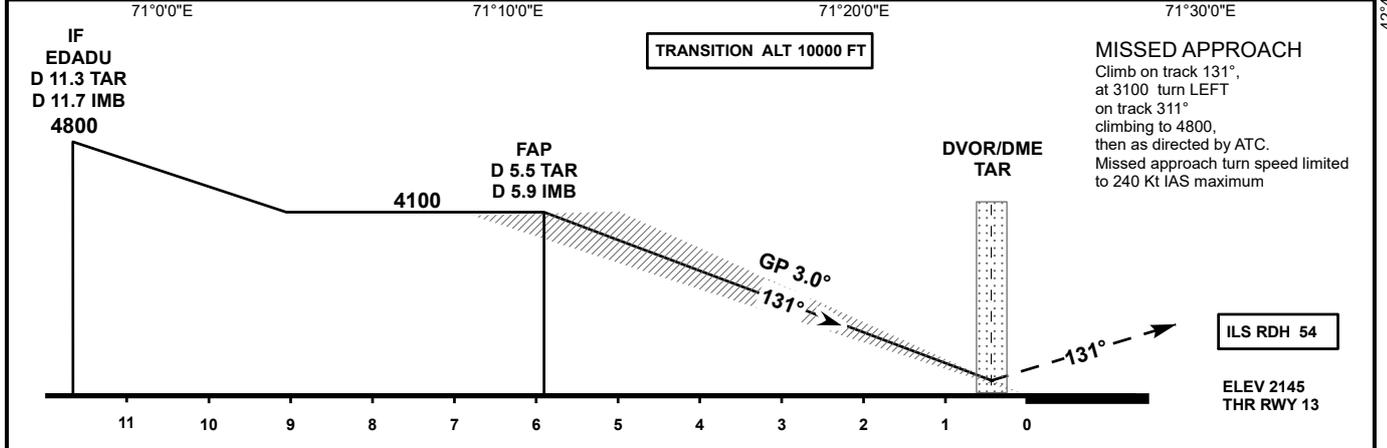
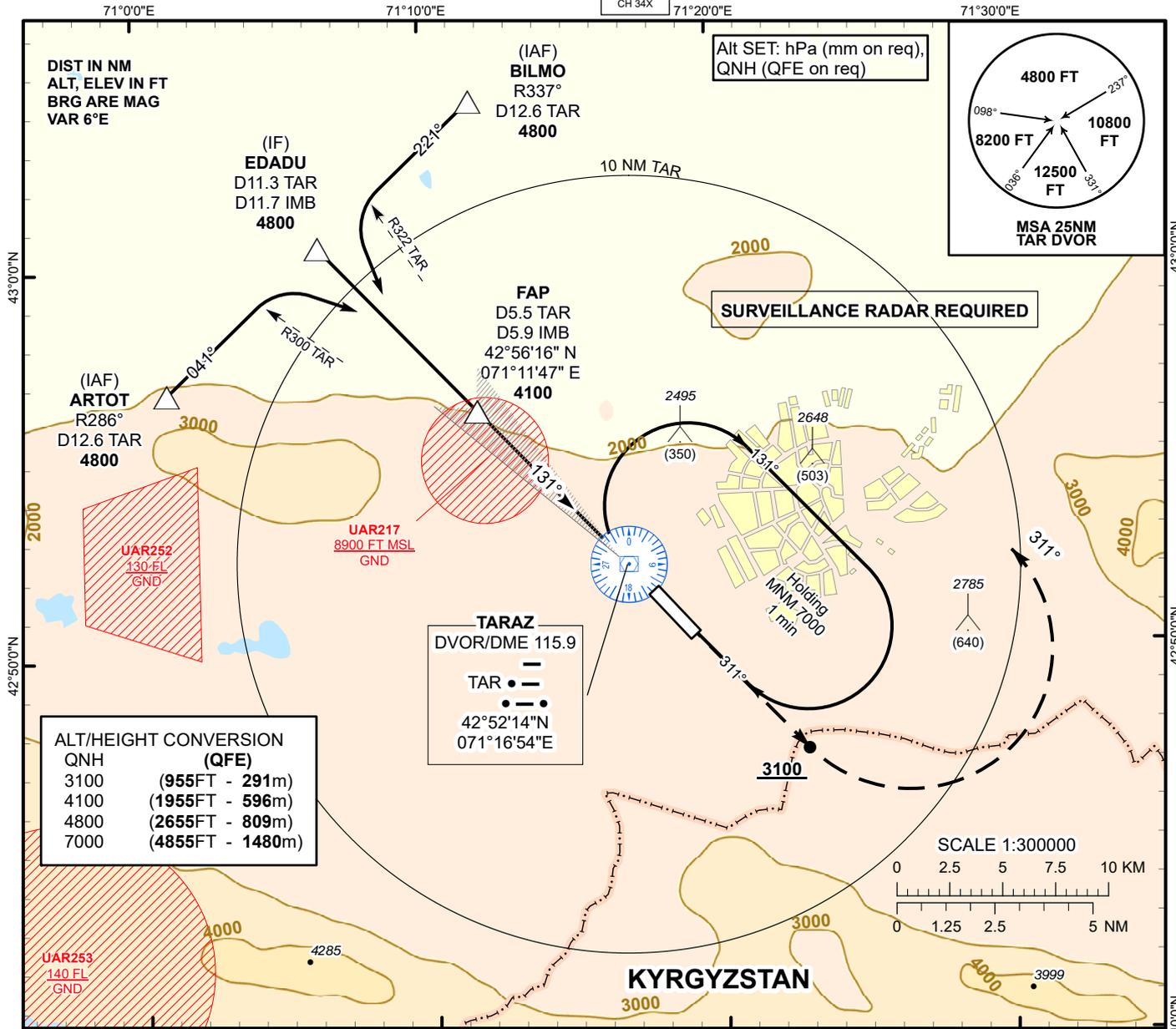
INSTRUMENT APPROACH  
CHART  
ICAO

AERODROME ELEV **2190 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 13 - ELEV **2145 FT**

ILS  
LLZ 109.7  
IMB  
GP 333.2  
CH 34X

TARAZ TOWER 122.1  
TARAZ ATIS (EN) 118.5  
TARAZ ATIS (RU) 127.4

TARAZ  
ILS/DME  
RWY 13



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
		Straight-in Approach	CAT I	2345(200)	2347(202)	2355(210)	2365(220)	DME TAR	NM	5.5	4.6	3.6	2.6
OCA/H	CAT II	2246(101)	2264(119)	2275(130)	2290(145)	ALTITUDE	FT	4100	3813	3486	3162	2839	2518
						HEIGHT	FT	1955	1668	1341	1017	694	373

DME IMB ZERO RANGED TO THR RWY 13

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I							GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							Desc. Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960	

CHANGE: CAT II, OCA/H.

TARAZ (UADD)  
ILS/DME RWY13

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY13 from TAR DVOR/DME, BILMO, ARTOT, EDADU	
Fix/point	Coordinates
TAR DVOR/DME	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
BILMO R337°, D12.6 TAR (IAF)	43° 04' 14.1"N 071° 11' 42.7"E
ARTOT R286°, D12.6 TAR (IAF)	42° 56' 49.6"N 071° 01' 00.0"E
EDADU D11.7 IMB, D11.3 TAR (IF)	43° 00' 31.6"N 071° 06' 20.7"E
D5.9 IMB, D5.5 TAR (FAP)	42° 56' 15.7"N 071° 11' 47.0"E
THR RWY13	42° 51' 57.40"N 071° 17' 15.14"E
IMB LLZ	42° 50' 23.9"N 071° 19' 13.7"E

**UAIT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы**

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	4 пожарных машин с общим объемом огнетушащих веществ - 38 200 кг., в том числе пенообразователя - 2 900 кг., суммарная производительность - 280 кг/с
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС с массой пустого снаряженного ВС до 40 тонн, типов А320, В-737. Оборудование доступно круглосуточно Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 702 0470769 Email: ramp@hsairport.kz
4	Примечания	Возможность увеличения уровня пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу

**UAIT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	3 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 1 шнекороторная, 1 прицепной распылитель реагента, 1 трактор с навесным оборудованием, Прочая современная снегоуборочная техника
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Развороты на ИВПП 05/23 для ВС согласно НГЭА ГА РК кодовой буквой D и выше разрешены только в торцах ИВПП. Для удаления и предотвращения образования ледяных отложений на ИВПП используется жидкий антигололедный реагент «Green Way SFU» марка Б гранулированный антигололедный реагент «Green Way SFU» марка А

**UAIT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ		
		1, 2				CONC	PCN 60/R/A/W/T
		3-7, 3А, 4А, 8, 8А				CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ		
		А	23			CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
		В	23			CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil					
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil					

5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil
6	Примечания	На концевых участках ИВПП имеются уширения для разворота ВС. Ширина - 95 метров. Покрытие – бетонное. PCN 60 R/A/W/T.

### UAIT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зоны перед порогами ВПП РД: осевая линия РД, места ожидания при рулении, края РД Боковые огни ВПП, РД-А и РД-В
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 05/23 огни карманного разворота синего цвета излучают слабую интенсивность в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

### UAIT AD 2.10 Аэродромные препятствия NIL

### UAIT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Н24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil

9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

## UAIT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	55,68°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431810.00N 0683200.99E - -135.1 FT	THR 912.7 FT	0,7%
23	235.70°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431910.27N 0683401.98E - -134.5 FT	THR 988.5 FT	0,7%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	200 X 160	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободны х от препятств ий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 160	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

**UAIT AD 2.13 Объявленные дистанции**

Обозначение ВПП	Располагаема я длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3300	3500	3300	3300	Nil
23	3300	3600	3300	3300	Nil
TWY A - 05	1650	1850	1650	Nil	Nil
TWY B - 05	1086	1286	1086	Nil	Nil
TWY A - 23	1650	1950	1650	Nil	Nil
TWY B - 23	2214	2514	2214	Nil	Nil

**UAIT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (FALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300, spacing 60m, 0-2700 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (FALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300, spacing 60m, 0-2700 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

**UAIT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания**

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Расположен на расстоянии 117 м от оси ВПП и на расстоянии 492,4 м от торца порога ВПП23 Анемометр: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 SEC
5	Примечания	Nil

**UAIT AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	43184014N 068330147E -134,9
2	Превышение TLOF/FATO	950.8 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	ИВПП МКпос 049°/229° размеры 3300-45 CONC+ASPH PCN 80/F/C/W/T
4	Истинный пеленг FATO	Nil
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil

7	Примечания	Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производятся с (на) ИВПП, (района сопряжения РД — А с ВПП) и (или) вертолётных площадок; разметка прицельной точки для посадки вертолётов отсутствует.
---	------------	---

**UAIT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	TURKISTAN CTR 433342N 0684843E - 431734N 0690339E - 425724N 0682312E - 431121N 0680459E - 432101N 0680856E - 433342N 0684843E
2	Вертикальные границы	6000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TURKISTAN TOWER EN TURKISTAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

**UAIT AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TURKISTAN TOWER (EN) TURKISTAN VYSHKA (RU)	131,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TURKISTAN TRANZIT (EN) TURKISTAN TRANZIT (RU)	121.35 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	TURKISTAN ATIS (EN) TURKISTAN ATIS (RU)	124,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

## UAIT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	ITR	110.7 MHz	H24	431924.6N 0683430.8E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		330.2 MHz		431811.7N 0683214.3E			
DME 05	ITR	CH 44X		431811.7N 0683214.3E	1000 FT		
ILS LOC 23 I/D/2	ITK	111.3 MHz	H24	431800.6N 0683142.1E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		332.3 MHz		431900.6N 0683352.3E			
DME 23	ITK	CH 50X		431900.6N 0683352.3E	1000 FT		
DVOR/DME (6°E/2019)	TRK	114,6 MHz CH 93X	H24	431932.3N 0683446.1E	1000 FT	Nil	Nil

## UAIT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

## 1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтотранспортом. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок, задействованным в обслуживании ВС. Скорость руления, выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС. За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-В на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок заруливания. Для ПОО на МС-8, 8А для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника, заруливание со стороны РД-А.

## 2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек. Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего. При отсутствии видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

## 3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

МС – 3, 4 заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС - 8, 8А заруливание буксировкой под сопровождением авиатехника для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше

**4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

МС - 1, 2, 5, 6, 7, 3А, 4А, 8А - выруливания буксировкой.

**5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).**

МС- 3-4 парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

**6. Места обработки ВС против обледенительными жидкостями, санитарная площадка, места запуска маршевых двигателей.**

МС- 8, 8А заруливания буксировкой для ВС с кодовыми обозначениями Д и выше строго под сопровождением авиатехника

**7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.**

Границы критической зоны РМС на РД А, В, имеет дневную и ночную маркировку. На пересечении границ критических зон с внутрипортовыми дорогами установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и щиты с надписью: «Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера ДПВ запрещен».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится только с разрешения диспетчера ДПВ. При выполнении ВС захода на посадку в автоматическом режиме, с момента выхода ВС на пред посадочную прямую и до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

**8. Ограничение в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.**

Аэродром может быть использован ВС, имеющими соотношение PCN/ACN > 1. В случае невыполнения условий равенства значений классификационных чисел ACN и PCN введены ограничения по массе ВС и интенсивности движения (Эксплуатация ВС типа MD-11 и B747-8F с полной массой при ограничении интенсивности до 20 (самолёта-вылетов в сутки).

**9. Руление ВС при отсутствии видимости линий разметки на площади маневрирования.**

ИВПП, перрон, места стоянок, рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии.

В случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спец автотранспорта из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС, оборудованной двухсторонней радиосвязью «земля - воздух» и «земля - земля», проблесковыми маяками и табло «FOLLOW ME» - по требованию экипажа ВС; по требованию сменному заместителю начальника ПДСП

**10. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

Имеются возможности эвакуации ВС с массой пустого снаряженного воздушного судна до 40 тонн, типов А320, В-737.

**11. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.**

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при видимости (RVR) менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуалью не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка».

Процедуры LVP инициируются РП АДЦ. Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или диспетчером органа ОВД.

Перед введением в действие процедур ограниченной видимости, диспетчер диспетчерского пункта

«Вышка» (далее диспетчер ДПВ) начинает вести учет транспортных средств и лиц, находящихся в данный момент на площади маневрирования, и продолжает вести этот учет в течение всего периода действия этих процедур для содействия обеспечению безопасности деятельности на этой площади и ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования, данные записывает в журнал учета.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости информирует смежные диспетчерские пункты. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP, производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы, информирует экипаж ВС об изменении эксплуатационного состояния радио- и светотехнического оборудования.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения.

При получении информации том, что воздушное судно или транспортное средство потеряло ориентировку или не уверено в своем местоположении на площади маневрирования, диспетчер ДПВ предпринимает действия по обеспечению безопасности полетов и оказанию помощи соответствующему воздушному судну или транспортному средству в определении его местоположения.

Если диспетчер ДПВ не может визуально определить освобождение воздушным судном ИВПП, он требует от экипажа ВС доклада об освобождении ИВПП.

## 12. **Замер коэффициента сцепления поверхности покрытия ИВПП**

Осуществляется с помощью оборудования для измерения непрерывного трения Skiddometer BV 11.

## UAIT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAIT AD 2.22 Правила полетов

### 1. **Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)**

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	KILO (юго-восточная окраина н.п. Космезгил)	N432135 E0680637	270° 20.6 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
2	DELTA (южная окраина н.п. Кентау)	N432920 E0683248	346° 9.9 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
3	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Кайнарбулак)	N431806 E0690402	088° 21.4 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
4	CHARLIE (восточное побережье озера Синакколь)	N430312 E0683445	174° 16.3 nm TRK DVOR/DME	вход/выход
5	ALPHA (северная окраина н.п. Кошкорган)	N432351 E0683011	316° 5.5 nm TRK DVOR/DME	ожидание
6	BRAVO (южная окраина н.п. Ибата)	N431519 E0683808	144° 4.9 nm TRK DVOR/DME	ожидание

## UAIT AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Орнитологическая обстановка

В Туркестанской области зарегистрировано пребывание 377 видов птиц.

В теплый период года наибольшая концентрация птиц наблюдается вблизи Шошқакульских озер, Коксарайского, Бугуньского и Шардаринского водохранилищ, реки Бугунь, Сырдарья, Арысь, Бадам, аэродромных зон, где они совершают беспорядочные полеты до высоты 600- 1000 метров.

Весенний перелет птиц происходит с конца февраля по март, и осенний перелет с сентября по ноябрь месяц. Основное направление пролета мигрирующих птиц проходит через Шардаринское водохранилище, группу Шошқакульских озер, через Каратау на север области, пересекая участки маршрута, что резко повышает опасность столкновения с птицами на высотах до 3000 метров.

Основные направления перелета птиц весной с юга на север. Осенью с севера на юг.

**UAIT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAIT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAIT AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAIT AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAIT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAIT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Y ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Z ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Y ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME Z ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Y ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Z ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Y ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME Z ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Y ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Z ВПП 05 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Y ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME Z ВПП 23 - ИКАО	UAIT AD 2.24.11-12-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAIT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAIT AD 2.24.14-1

**UAIT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE  
CHART- INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

URDZHAR TOWER 123.0

BURID 1E, NINKO 1E

URDZHAR  
RWY 25

CHANGE: New chart.

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 5°E

**SID DESIGNATOR**

**RESTRICTIONS**

BURID 1E

The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4 % up to a climb of 2200 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 6.8 % is required until passing FL 130. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 9000 feet, then continue SID.

NINKO 1E

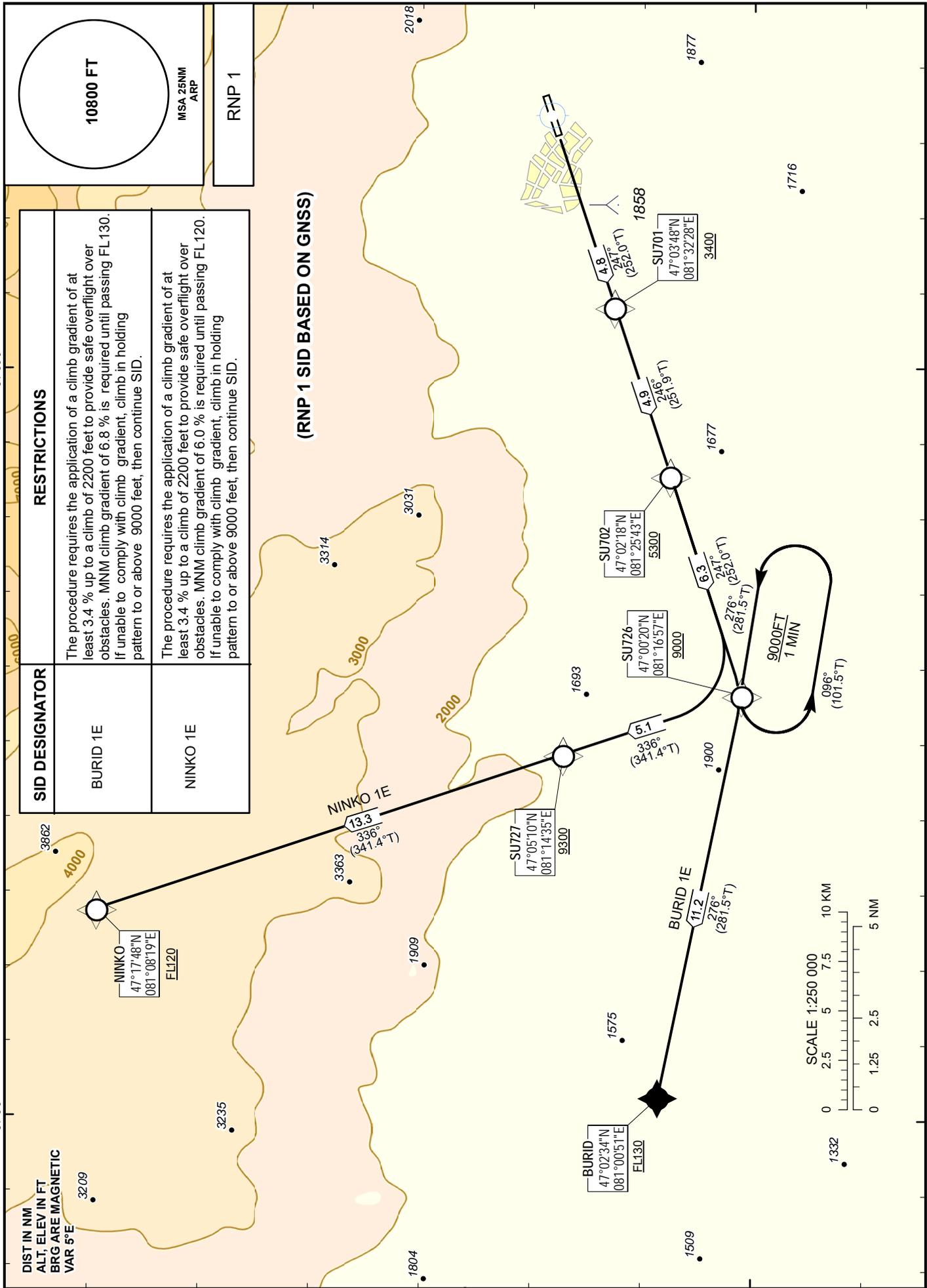
The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4 % up to a climb of 2200 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 6.0 % is required until passing FL 120. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 9000 feet, then continue SID.

10800 FT

MSA 25NM  
ARP

RNP 1

(RNP 1 SID BASED ON GNSS)



**TABULAR DESCRIPTION**

BURID 1E RWY25											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	-	L	+9000	-	-	RNP 1
050	TF	BURID	-	276(281.5)	+5.4	11.2	-	+FL130	-	-	RNP 1

NINKO 1E RWY25											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	-	L	+9000	-	-	RNP 1
050	TF	SU727	-	336(341.4)	+5.4	5.1	-	+9300	-	-	RNP 1
060	TF	NINKO	-	336(341.4)	+5.4	13.3	-	+FL120	-	-	RNP 1

**WAYPOINT COORDINATES**

Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	470517.65N	0813907.80E
SU701	470348.38N	0813227.89E
SU702	470217.52N	0812542.98E
SU726	470020.39N	0811657.49E
SU727	470510.34N	0811434.59E
BURID	470234.00N	0810051.00E
NINKO	471748.00N	0810819.00E

## UAAL AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
09	2700	3100	3100	2700	Nil
27	2700	3100	3100	2700	Nil

## UAAL AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

NIL

## UAAL AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РДТ	Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Nil
5	Примечания	Nil

## UAAL AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

## UAAL AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	USHARAL CTR 461929N 0803034E - 461541N 0811131E - 460413N 0810915E - 460437N 0810210E - 460436N 0804815E - 460638N 0804005E - 460749N 0802823E - 461929N 0803034E
2	Вертикальные границы	5000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	USHARAL TOWER (EN) USHARAL VYSHKA (RU)
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В диспетчерской зоне (CTR) одновременно должно находится не более одного ВС. В ТМА при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.

### UAAL AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	USHARAL TOWER (EN) USHARAL VYSHKA (RU)	118.1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

### UAAL AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB LMM 27	R	380 KHZ	HO	461117.2N 0805133.3E	Nil	Nil	Nil
NDB LMM 09	Ш	380 KHZ	HO	461135.8N 0804811.3E	Nil	Nil	Nil

### UAAL AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

### UAAL AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

### UAAL AD 2.22 Правила полетов

#### 1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не более 5000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Ушарал установлены зоны ожидания, круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте. Используемые зоны ожидания, круг полетов и абсолютную высоту определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону Ушарал осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется оборудование: 1. Приспособление для подъема воздушного судна за носовую часть фюзеляжа 2. Приспособление для подъема воздушного судна за крыло Phone: +7 (7252) 455030 (вн. 1148) Email: spasop@airserver.kz
4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 9 Для обеспечения нормативного времени прибытия расчета СПАСОП на порог 10 ИВПП обеспечивается дежурство расчета рядом с МРД-Р в районе РД- D на расстоянии 47.5 м севернее от осевой линии МРД-Р.

**UAII AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 Шнекоротор, 6 комбинированная поливомоечная машина, 1 толкатель валов Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

**UAII AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 1A, 1B		CONC+ASPH	PCN 77/F/C/W/T
		2,3,19,19A		CONC+ASPH	PCN 44/F/C/W/T
		4-9, 4A, 4B, 5A, 5B, 7R, 7L, 9R, 9L		CONC+ASPH	PCN 63/F/C/X/T
		17-18		CONC+ASPH	PCN 23/F/C/W/T
		20-22		CONC+ASPH	PCN 51/F/C/W/T
		54-62		CONC+ASPH	PCN 13/F/C/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN P	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		A	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		B	21	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		C	18	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		D	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		E	14	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		K	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		L	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
H	30	CONC+ASPH	PCN 63/F/C/W/T		
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stand: №1 – 419m/1374FT 422153N 0692934E			

4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil
6	Примечания	Одновременное руление ВС по РД-В и РД-Е от ВПП до МРД-Р запрещено для всех типов ВС. ВС с размахом крыла более 42 метров руление с/на стоянки 20, 21, 22 только за спецавтомобилем лидирование. МС 1В разрешается использовать для ВС типа А320, А321, В737-900 с размахом крыла не более 35,8м.

**UAII AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	В связи с отсутствием боковых огней на РД В и РД Е, запрещается руление ВС в темное время суток.

**UAII AD 2.10 Аэродромные препятствия**  
NIL

**UAII AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Шымкент Phone: +7 (7252) 945168
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Н24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Шымкент, на 24ч (0024,0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана

8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

**UAII AD 2.12 Физические характеристики ВПП**

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
10	106,22°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CON C	422209.24N 0692722.27E - -138.5 FT	THR 1309.4 FT	See AOC Type A
28	286,25°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CON C	422139.35N 0692940.74E - -140.4 FT	THR 1386.6 FT	See AOC Type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	Nil	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.
Nil	150 X 160	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 140 м (DTHR 422140.62N 0692934.86E)- прев. 1383,9 FT Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.

UAII AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	Nil
28	3300	3450	3300	3160	Nil
РД D - 10	2656	2656	2656	Nil	Nil
РД С - 10	1181	1181	1181	Nil	Nil
РД Е - 10	877	877	877	Nil	Nil
РД В - 10	787	787	787	Nil	Nil
РД А - 28	3112	3261	3112	Nil	Nil
РД В - 28	2512	2662	2512	Nil	Nil
РД Е - 28	2422	2572	2422	Nil	Nil
РД С - 28	2118	2268	2118	Nil	Nil

UAII AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огневой зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огневой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300m, spacing 60m, 0-2700m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
28	CAT I (HIALS) 920 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3160m, spacing 60m, 0-2560m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 140 м

UAII AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	--	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN P EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU TWY K EDGE: BLU TWY L EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

**UAII AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

NIL

**UAII AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	SHYMKENT CTR 423034N 0700213E - 421105N 0695739E - 421833N 0685528E - 424054N 0690306E - 423034N 0700213E
2	Вертикальные границы	4500 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SHYMKENT TOWER EN SHYMKENT VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

**UAII AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	SHYMKENT TOWER (EN) SHYMKENT VYSHKA (RU)	125,9 MHz	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	SHYMKENT TRANZIT (EN) SHYMKENT TRANZIT (RU)	127.0 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SHYMKENT ATIS (EN) SHYMKENT ATIS (RU)	119,2 MHz 126,6 MHz	Nil	Nil	H24	EN RU

**UAII AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки**

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 10 I/D/2	IEN	111,7 MHz	H24	422134.2N 0693004.8E		Nil	Nil
GP 10 I/C/2		333,5 MHz		422202.1N 0692731.3E			
DME 10	IEN	CH 54X		422202.1N 0692731.3E	1300 FT		
ILS LOC 28 I/D/2	IIM	110.3 MHz		422213.7N 0692701.5E		Nil	
GP 28			H24				Вне эксплуатации GP 28
DME 28	IIM	CH 40X		422137.0N 0692925.0E	1400 FT		
NDB	SKN	733 KHZ	H24	422130.3N 0693022.4E		Nil	Nil
DVOR/DME (6°E/2013)	SMK	113 MHz CH 77X	H24	422220.4N 0692630.6E	1400 FT	Nil	Nil

**UAII AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**

**1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на лётном поле.**

Стандартные маршруты руления ВС осуществляются по осевым линиям РД и перрона. Буксировка ВС на лётном поле с разрешения диспетчерского пункта «Вышка».

В связи с отсутствием светосигнальной системы на РД-В, РД-Е запрещается руление ВС в темное время суток.

В светлое время суток при видимости на ВПП 550м и менее, ВС сопровождаютс машиной сопровождения.

**А. Движение ВС на площади маневрирования (ИВПП, РД).**

РД-К и РД-Л ВС гражданской авиации не используются.

ВС индекса 4 и выше разворот на 180° на ИВПП запрещается

Одновременное руление по РД-В и РД-Е (в пределах от ИВПП до МРД-Р) ВС всех типов запрещается.

Руление ВС индекса 3 и ниже с РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД-С осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

При заруливании и опробовании двигателей ВС на МС № 1, 2, 3 носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

При выруливании ВС с МС №1, 2, 3, установленных носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

По РД-В, РД-С, РД-Е запрещается руление ВС индекса 4 и выше.

**В. Движение ВС на перроне.**

Передвижение ВС на стоянки АТБ АК «СКАТ» № 54-62 осуществляется буксировкой ВС со стоянок № 1-22.

При занятом МС № 19А:

- Движение ВС по северной осевой линии между МС №19 и МС №1 запрещается;
- Выруливание ВС с МС №1, стоящего носом на север запрещается, движение ВС разрешается буксировкой;
- Заруливание ВС на МС №1 носом на юг запрещается, движение ВС разрешается буксировкой.

**2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учётом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД.**

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную неуправляемыми указателями САТ и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными огнями. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей до их остановки.

При отсутствии видимости осевой линии, руление ВС осуществляется за машиной «Сопровождения».

При видимости на ВПП 550м и менее ВС на РД, перроне сопровождают машиной «Сопровождения».

**3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Руление ВС по осевым линиям, заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

**4. Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Выруливание ВС с МС № 9-16 буксировкой на осевую линию на перроне с последующим запуском двигателей и дальнейшее руление ВС на тяге собственных двигателей. МС № 1-8 и 17-22 проходные, выруливание ВС на тяге собственных двигателей.

**5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки.**

ВС обрабатываются противообледенительными жидкостями на МС. На МС № 1-8, 17-22 разрешается запуск маршевых двигателей. Для выруливания со стоянок № 9-16 запуск маршевых двигателей на ближайшей осевой линии на перроне. Для опробования двигателей запуск маршевых двигателей запрещается для ВС на МС № 8-16 установленных носом на перрон. Девиационных площадок нет.

**6. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.**

Ограничение взлётно-посадочной массы - не более 376,655кг без ограничения интенсивности полётов ВС В-747-400.

Ограничение интенсивности полётов ВС – не более 10 самолёто-вылетов в сутки ВС В-747-400.

Выруливание крупных ВС со стоянок № 1, 19А до РД –А осуществлять на минимальной скорости и минимальной собственной тяги двигателей.

**7. Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне осуществляется за машиной «Сопровождения».**

**8. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.**

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатанты аэродрома Шымкент- АО «Аэропорт Шымкент» и войсковая часть № 55652 совместно с держателями регистрационного

удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС.

Уведомление держателя регистрационного знака ВС производится через ПДСП или через ОВД ШФ РГП «Казаэронавигация»;

Все работы, связанные с удалением ВС, производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с органом ОВД («Вышка») ШФ РГП «Казаэронавигация».

Всё имеющееся оборудование и необходимый персонал привлекаются по первому требованию через ПДСП или другим каналам связи.

## UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAII AD 2.22 Правила полетов

### 1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при видимости на ВПП менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «**Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости**».

Информация об изменении эксплуатационного состояния радио - и светотехнического оборудования включается в ATIS с целью последующей передачи экипажам ВС.

### 2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

### 3. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
  - воздушному судну разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительно расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
  - экипажу воздушного судна, который будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
  - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
  - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
  - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/ оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP
6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже
7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
8. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера
9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»

10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

13. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

#### 4. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

### UAII AD 2.23 Дополнительная информация

#### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2 Глава 6 Пункт 77 Пункт 81 НГЭА ГА РК	Ограничение препятствий	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК, по причине наличия объектов, выступающих за поверхности ограничения препятствий ВПП 10/28 аэродрома Шымкент.	Принят ЭУБП от 09.06.2025 г.
Раздел 7 Пункт 459 Пункт 461 НГЭА ГА РК	Аварийно-спасательные средства и порядок работы и взаимодействия в условия III категории	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК по безопасности полетов на аэродроме г.Шымкент	Принят ЭУБП от 20.10.2024 г.

#### 2. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

**UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-8-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

**UAII AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

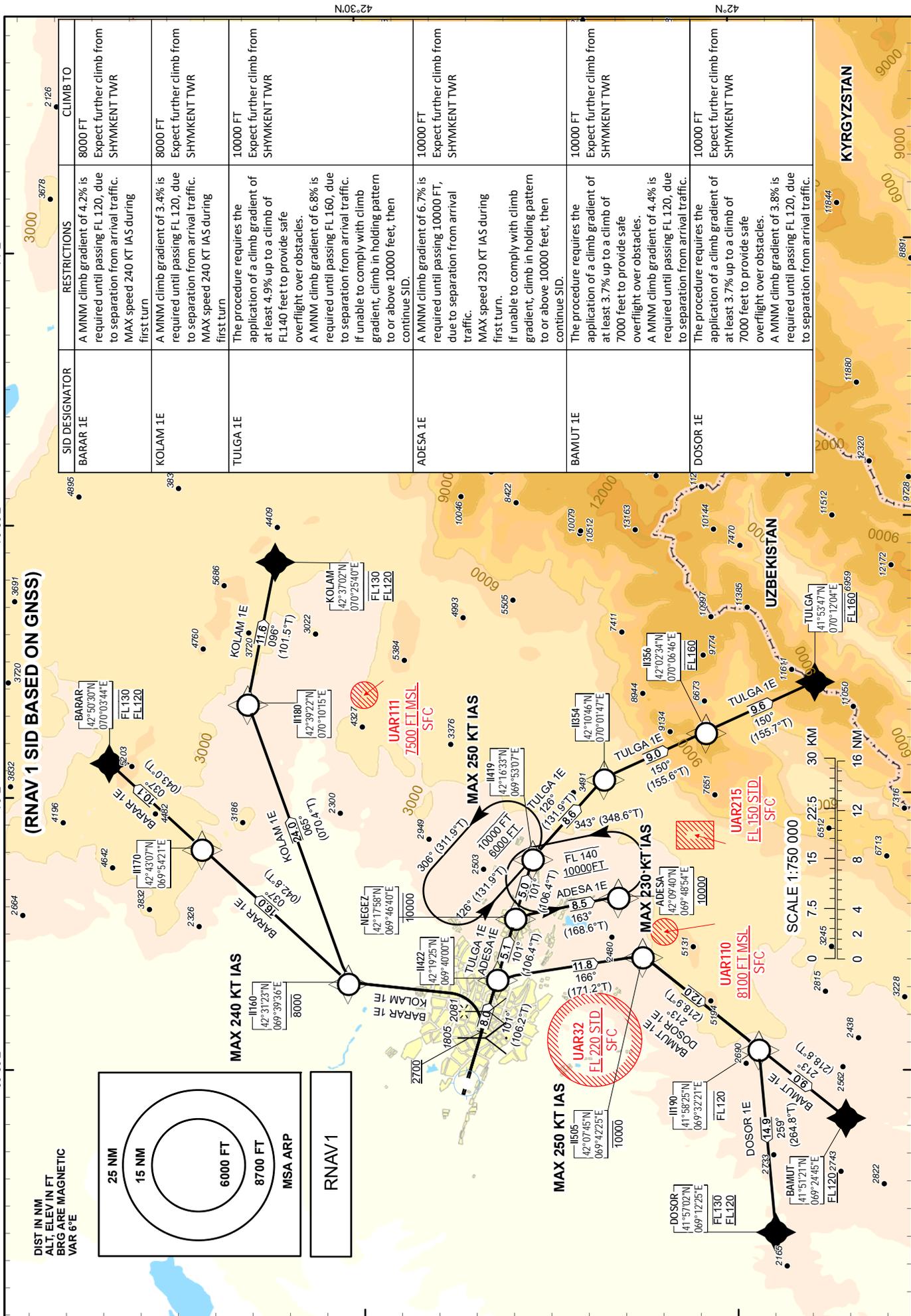
TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1E, BAMUT 1E,  
BARAR 1E, DOSOR 1E,  
KOLAM 1E, TULGA 1E.

SHYMKENT  
RWY 10

CHANGE: Editorial, BAMUT coord.



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
BARAR 1E	A MNM climb gradient of 4.2% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
KOLAM 1E	A MNM climb gradient of 3.4% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
TULGA 1E	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 4.9% up to a climb of FL140 feet to provide safe overflight over obstacles. A MNM climb gradient of 6.8% is required until passing FL 160, due to separation from arrival traffic. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 10000 feet, then continue SID.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
ADESA 1E	A MNM climb gradient of 6.7% is required until passing 10000 FT, due to separation from arrival traffic. MAX speed 230 KT IAS during first turn. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 10000 feet, then continue SID.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
BAMUT 1E	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.7% up to a climb of 7000 feet to provide safe overflight over obstacles. A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
DOSOR 1E	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.7% up to a climb of 7000 feet to provide safe overflight over obstacles. A MNM climb gradient of 3.8% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	NEGEZ	-	101(106.4)	+5.5	5.1	-	-10000	-	-	RNAV 1
030	TF	ADESA	-	163(168.6)	+5.5	8.5	R	+10000	-230	3.8	RNAV 1

BAMUT 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II505	-	166(171.2)	+5.5	11.8	R	-10000	-250	-	RNAV 1
030	TF	II190	-	213(218.9)	+5.5	12.0	R	-FL120	-	-	RNAV 1
040	TF	BAMUT	-	213(218.8)	+5.5	9.0	-	+FL 120	-	2.5	RNAV 1

BARAR 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
020	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
030	TF	II170	-	037(042.8)	+5.5	16.0	R	-	-	-	RNAV 1
040	TF	BARAR	-	037(043.0)	+5.5	10.1	-	+FL 120 -FL130	-	2.4	RNAV 1

DOSOR 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II505	-	166(171.2)	+5.5	11.8	R	-10000	-250	-	RNAV 1
030	TF	II190	-	213(218.9)	+5.5	12.0	R	-FL120	-	-	RNAV 1
040	TF	DOSOR	-	259(264.8)	+5.5	14.9	R	+FL 120 -FL130	-	2.2	RNAV 1

KOLAM 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
020	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
030	TF	II180	-	065(070.4)	+5.5	24.0	R	-	-	-	RNAV 1
040	TF	KOLAM	-	096(101.5)	+5.5	11.6	R	+FL 120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

TULGA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	NEGEZ	-	101(106.4)	+5.5	5.1	-	-10000	-	-	RNAV 1
030	TF	II419	-	101(106.4)	+5.5	5.0	-	-	-250	-	RNAV 1
040	TF	II354	-	126(131.9)	+5.5	8.6	R	-	-	-	RNAV 1
050	TF	II356	-	150(155.6)	+5.5	9.0	R	@FL 160	-	3.8	RNAV 1
060	TF	TULGA	-	150(155.7)	+5.5	9.6	-	@FL 160	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E
BARAR	425030.00N	0700344.00E
DEP	422139.35N	0692940.74E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E
II160	423123.34N	0693935.94E
II170	424306.51N	0695421.39E
II180	423921.61N	0701014.79E
II190	415825.28N	0693220.80E
II354	421046.05N	0700146.68E
II356	420233.83N	0700645.62E
II419	421632.68N	0695307.16E
II422	421924.93N	0694000.30E
II505	420744.57N	0694225.35E
KOLAM	423702.00N	0702540.00E
NEGEZ	421757.76N	0694639.56E
TULGA	415347.00N	0701204.00E

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

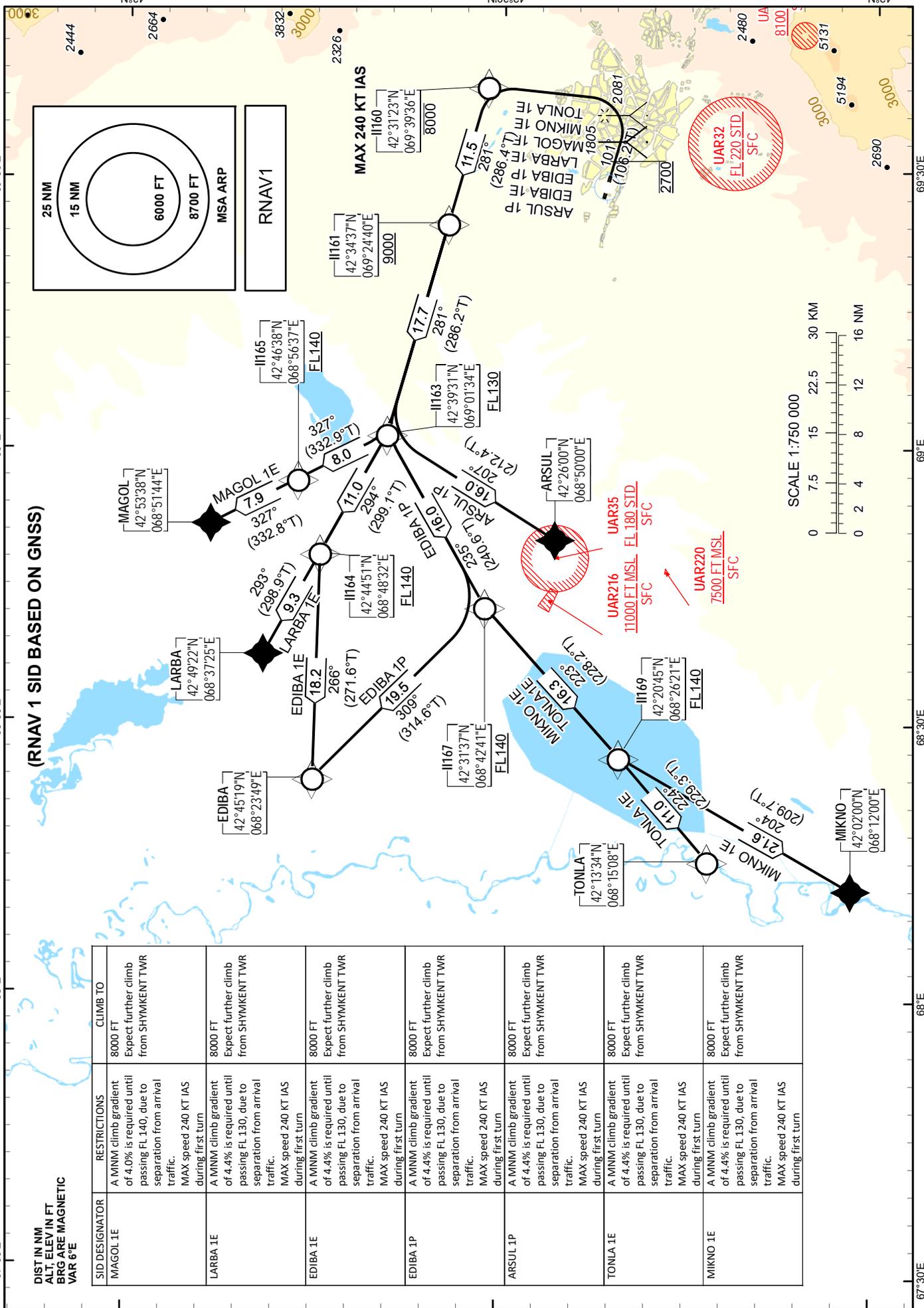
TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1P, EDIBA 1E/1P,  
LARBA 1E, MAGOL 1E,  
MIKNO 1E, TONLA 1E.

SHYMKENT  
RWY 10

CHANGE: Editorial.



(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
MAGOL 1E	A MNM climb gradient of 4.0% is required until passing FL 140, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
LARBA 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
EDIBA 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
EDIBA 1P	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
ARSUL 1P	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
TONLA 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
MIKNO 1E	A MNM climb gradient of 4.4% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	8000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR

TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1P											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	ARSUL	-	207(212.4)	+5.5	16.0	L	-	-	-	RNAV 1

EDIBA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II164	-	294(299.1)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
60	TF	EDIBA	-	266(271.6)	+5.5	18.2	L	-	-	-	RNAV 1

EDIBA 1P											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	0.6	RNAV 1
60	TF	EDIBA	-	309(314.6)	+5.5	19.5	R	-	-	-	RNAV 1

LARBA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II164	-	294(299.1)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
60	TF	LARBA	-	293(298.9)	+5.5	9.3	-	-	-	-	RNAV 1

MAGOL 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	-	RNAV 1
50	TF	II165	-	327(332.9)	+5.5	8.0	R	+FL140	-	2.3	RNAV 1
60	TF	MAGOL	-	327(332.8)	+5.5	7.9	-	-	-	-	RNAV 1

MIKNO 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II169	-	223(228.2)	+5.5	16.3	L	+FL140	-	0.3	RNAV 1
70	TF	MIKNO	-	204(209.7)	+5.5	21.6	L	-	-	-	RNAV 1

TONLA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II169	-	223(228.2)	+5.5	16.3	L	+FL140	-	0.3	RNAV 1
70	TF	TONLA	-	224(229.3)	+5.5	11.0	-	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ARSUL	422600.00N 0685000.00E
DEP	422139.35N 0692940.74E
EDIBA	424519.00N 0682349.00E
II160	423123.34N 0693935.94E
II161	423436.62N 0692440.23E
II163	423931.18N 0690134.42E
II164	424451.31N 0684831.58E
II165	424638.38N 0685637.20E
II167	423137.28N 0684241.25E
II169	422045.45N 0682621.07E
LARBA	424922.00N 0683725.00E
MAGOL	425338.00N 0685144.00E
MIKNO	420200.00N 0681200.00E
TONLA	421334.00N 0681508.00E

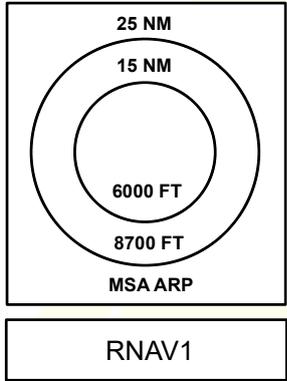
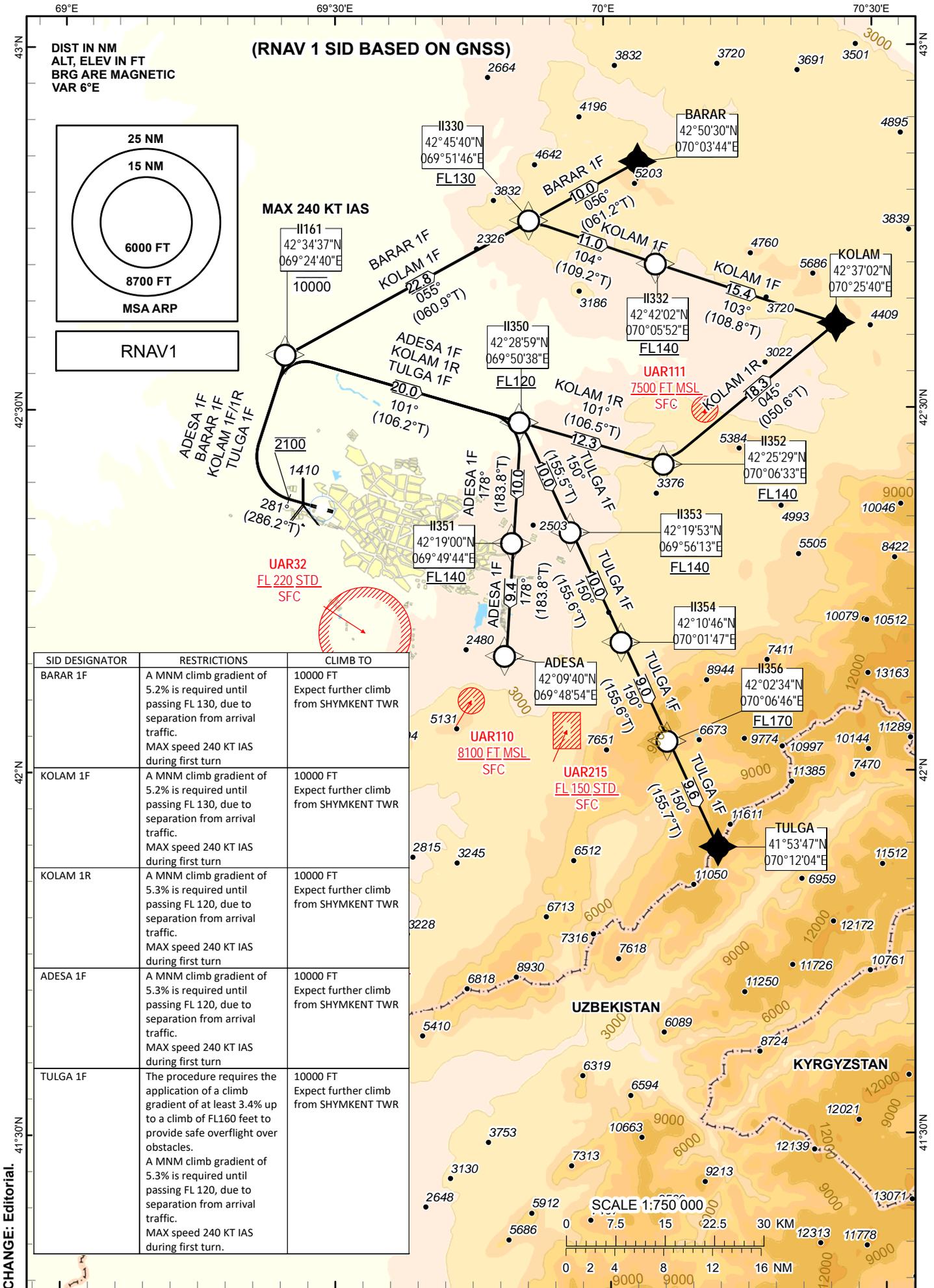
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1F, BARAR 1F,  
KOLAM 1F/1R, TULGA 1F

SHYMKENT  
RWY 28



MAX 240 KT IAS

UAR32  
FL 220 STD.  
SFC

UAR111  
7500 FT MSL  
SFC

UAR110  
8100 FT MSL  
SFC

UAR215  
FL 150 STD.  
SFC

SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
BARAR 1F	A MNM climb gradient of 5.2% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
KOLAM 1F	A MNM climb gradient of 5.2% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
KOLAM 1R	A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
ADESA 1F	A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
TULGA 1F	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4% up to a climb of FL160 feet to provide safe overflight over obstacles. A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR

SCALE 1:750 000



CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	3	RNAV 1
40	TF	II351	-	178(183.8)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	2	RNAV 1
50	TF	ADESA	-	178(183.8)	+5.5	9.4	-	-	-	-	RNAV 1

BARAR 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II330	-	055(060.9)	+5.5	22.8	R	+FL130	-	2.8	RNAV 1
40	TF	BARAR	-	056(061.2)	+5.5	10.0	-	-	-	-	RNAV 1

KOLAM 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II330	-	055(060.9)	+5.5	22.8	R	+FL130	-	2.8	RNAV 1
40	TF	II332	-	104(109.2)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
50	TF	KOLAM	-	103(108.8)	+5.5	15.4	-	-	-	-	RNAV 1

KOLAM 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	2.9	RNAV 1
40	TF	II352	-	101(106.5)	+5.5	12.3	-	+FL140	-	-	RNAV 1
50	TF	KOLAM	-	045(050.6)	+5.5	18.3	L	-	-	-	RNAV 1

TULGA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	3	RNAV 1
40	TF	II353	-	150(155.5)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	1.9	RNAV 1
50	TF	II354	-	150(155.6)	+5.5	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
60	TF	II356	-	150(155.6)	+5.5	9.0	-	+FL170	-	1.5	RNAV 1
70	TF	TULGA	-	150(155.7)	+5.5	9.6	-	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ADESA	420940.00N 0694854.00E
BARAR	425030.00N 0700344.00E
DEP	422210.61N 0692715.98E
II161	423436.62N 0692440.23E
II330	424540.36N 0695146.32E
II332	424202.48N 0700551.67E
II350	422859.07N 0695037.73E
II351	421900.18N 0694944.00E
II352	422528.58N 0700633.27E
II353	421952.70N 0695613.01E
II354	421046.05N 0700146.68E
II356	420233.83N 0700645.62E
KOLAM	423702.00N 0702540.00E
TULGA	415347.00N 0701204.00E

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

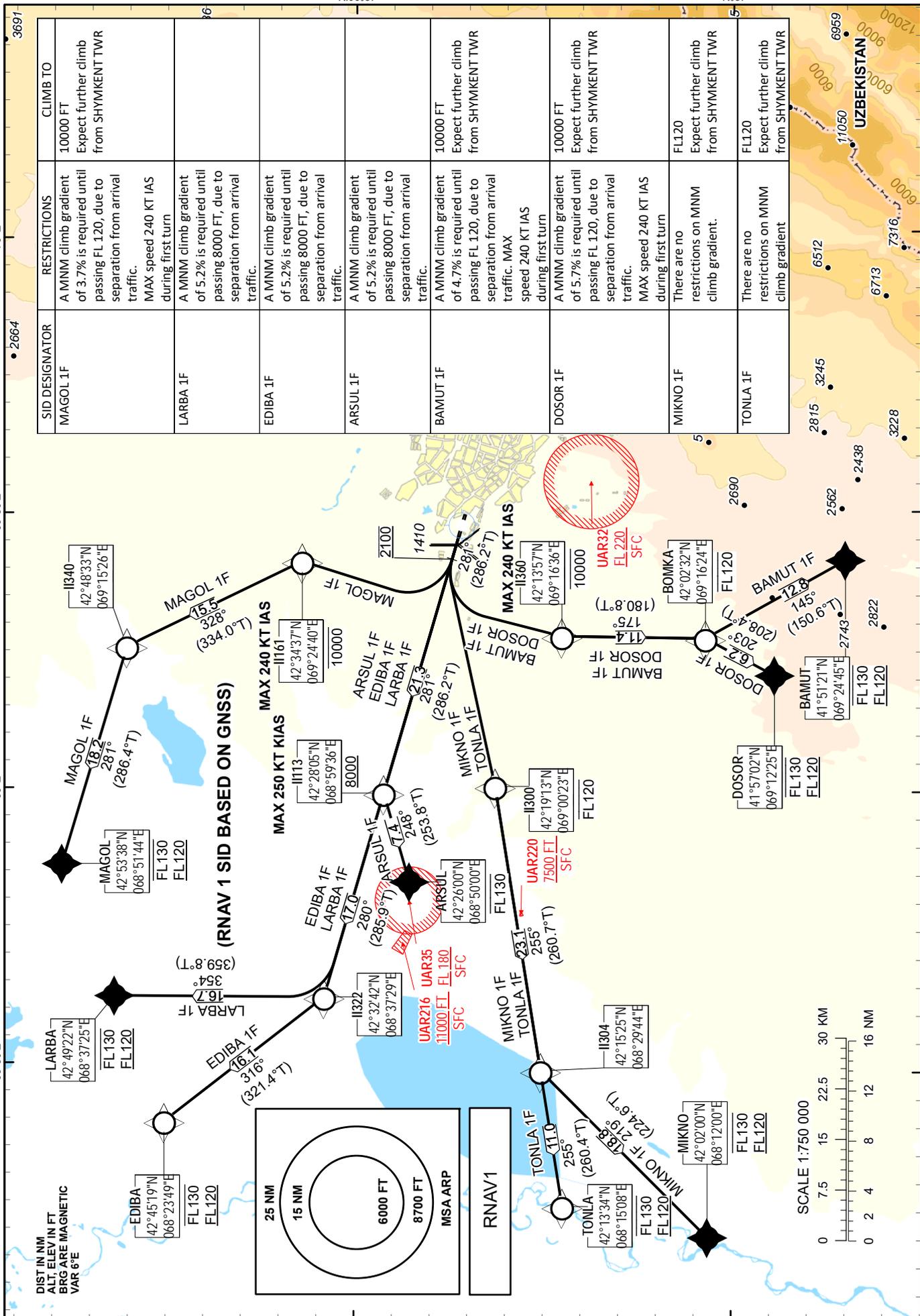
TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1F, BAMUT 1F,  
DOSOR 1F, EDIBA 1F,  
LARBA 1F, MAGOL 1F,  
MIKNO 1F, TONLA 1F,

SHYMKENT  
RWY 28

CHANGE: Editorial, BAMUT coord.



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	ARSUL	-	248(253.8)	+5.5	7.4	L	-FL130	-	2.2	RNAV 1

BAMUT 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II360	-	-	+5.5	-	L	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	BOMKA	-	175(180.8)	+5.5	11.4	-	-FL120	-	-	RNAV 1
40	TF	BAMUT	-	145(150.6)	+5.5	12.8	L	+FL120 -FL130	-	2.5	RNAV 1

DOSOR 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II360	-	-	+5.5	-	L	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	BOMKA	-	175(180.8)	+5.5	11.4	-	-FL120	-	-	RNAV 1
40	TF	DOSOR	-	203(208.4)	+5.5	6.2	R	+FL120 -FL130	-	3	RNAV 1

EDIBA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	II322	-	280(285.9)	+5.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	EDIBA	-	316(321.4)	+5.5	16.1	R	+FL120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

LARBA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	II322	-	280(285.9)	+5.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	LARBA	-	354(359.8)	+5.5	16.7	R	+FL120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

MAGOL 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II340	-	328(334.0)	+5.5	15.5	L	-	-	3.2	RNAV 1
40	TF	MAGOL	-	281(286.4)	+5.5	18.2	L	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1

MIKNO 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II300	-	-	+5.5	-	L	-FL120	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	255(260.7)	+5.5	23.1	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	MIKNO	-	219(224.6)	+5.5	18.8	L	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1

TONLA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II300	-	-	+5.5	-	L	-FL120	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	255(260.7)	+5.5	23.1	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	TONLA	-	255(260.4)	+5.5	11.0	-	+FL120 -FL130	-	1.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E
DEP	422210.61N	0692715.98E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II113	422804.71N	0685935.76E
II161	423436.62N	0692440.23E
II300	421913.11N	0690022.67E
II304	421525.47N	0682943.81E
II322	423242.18N	0683728.71E
II340	424832.71N	0691526.16E
II360	421357.17N	0691636.26E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
TONLA	421334.00N	0681508.00E



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+FL120	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+9500	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-	-2.9	RNAV 1
50	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-230	-	RNAV 1
60	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

ADESA 1T											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II151	-	195(200.2)	+5.5	10.2	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	R	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
40	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
60	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BAMUT 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+10000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
50	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BARAR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	-	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	-8000	-	-3.1	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
70	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

DOSOR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+FL140	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+10000	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
40	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
50	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

KOLAM 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+9500	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TULGA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	L	+FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.6)	+5.5	9.7	-	-	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
70	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E	II121	422056.05N	0690351.82E
APTOG	422519.51N	0691234.86E	II122	422218.35N	0685722.68E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E	II150	415715.78N	0695640.86E
BARAR	425030.00N	0700344.00E	II151	420003.70N	0694410.43E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E	II152	420412.16N	0692526.61E
II103	424933.14N	0695012.33E	II153	420825.64N	0690603.02E
II104	424840.93N	0693806.67E	II181	423330.51N	0701133.62E
II105	424725.82N	0692113.01E	II413	422756.58N	0692930.83E
II106	424139.90N	0691857.25E	II414	422535.40N	0694022.65E
II111	423228.48N	0690819.49E	KOLAM	423702.00N	0702540.00E
II112	423351.02N	0690149.25E	REZEK	421933.39N	0691020.68E
II113	422804.71N	0685935.76E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II114	422642.29N	0690605.45E	TULGA	415347.00N	0701204.00E

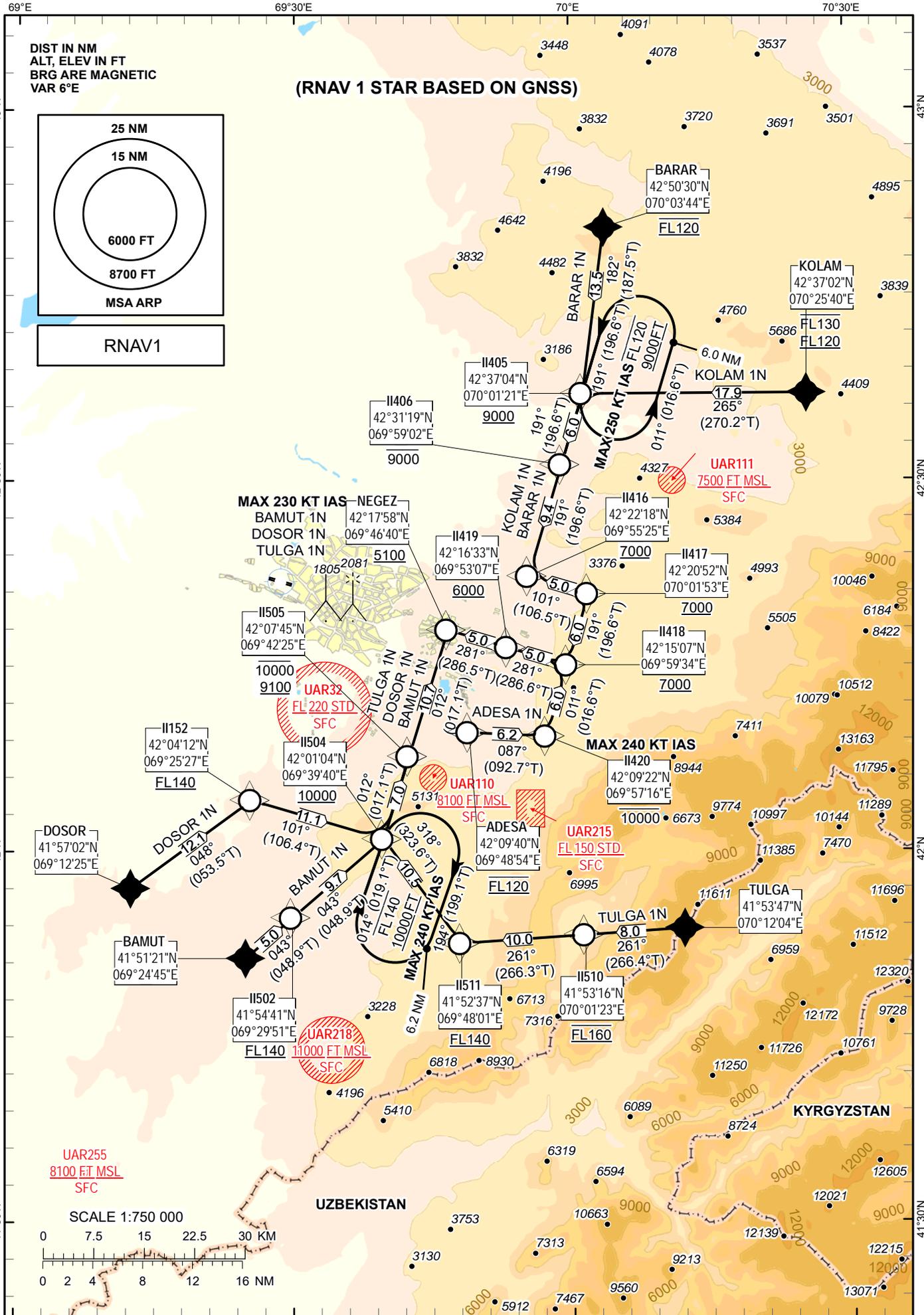
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1N, BAMUT 1N,  
BARAR 1N, DOSOR 1N,  
KOLAM 1N, TULGA 1N.

SHYMKENT  
RWY 28



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	I420	-	087(092.7)	+5.5	6.2	R	-10000	-240	-3	RNAV 1
30	TF	I418	-	011(016.6)	+5.5	6.0	L	+7000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	I419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-2.6	RNAV 1

BAMUT 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I502	-	043(048.9)	+5.5	5.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	I504	-	043(048.9)	+5.5	9.7	-	+10000	-	-3.9	RNAV 1
40	TF	I505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

BARAR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	I405	-	182(187.5)	+5.5	13.5	L	+9000	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	I406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	I416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	I417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	I418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	I419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

DOSOR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I152	-	048(053.5)	+5.5	12.1	R	+FL140	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	I504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	R	+10000	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	I505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

KOLAM 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	I405	-	265(270.2)	+5.5	17.9	R	+9000	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	I406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	L	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	I416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	I417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	I418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	I419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

TULGA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I510	-	261(266.4)	+5.5	8.0	L	@FL160	-	-	RNAV 1
30	TF	I511	-	261(266.3)	+5.5	10.0	-	+FL140	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	I504	-	318(323.6)	+5.5	10.5	R	+10000	-	-2.7	RNAV 1
50	TF	I505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	R	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ADESA	420940.00N 0694854.00E
BAMUT	415121.00N 0692445.00E
BARAR	425030.00N 0700344.00E
DOSOR	415702.00N 0691225.00E
I152	420412.16N 0692526.61E
I405	423703.89N 0700121.23E
I406	423118.75N 0695902.16E
I416	422217.94N 0695525.14E
I417	422052.37N 0700152.99E
I418	421507.23N 0695934.48E
I419	421632.68N 0695307.16E
I420	420922.04N 0695716.39E
I502	415441.28N 0692950.68E
I504	420103.81N 0693940.03E
I505	420744.57N 0694225.35E
I510	415316.38N 0700122.61E
I511	415236.70N 0694801.12E
KOLAM	423702.00N 0702540.00E
NEGEZ	421757.76N 0694639.56E
TULGA	415347.00N 0701204.00E

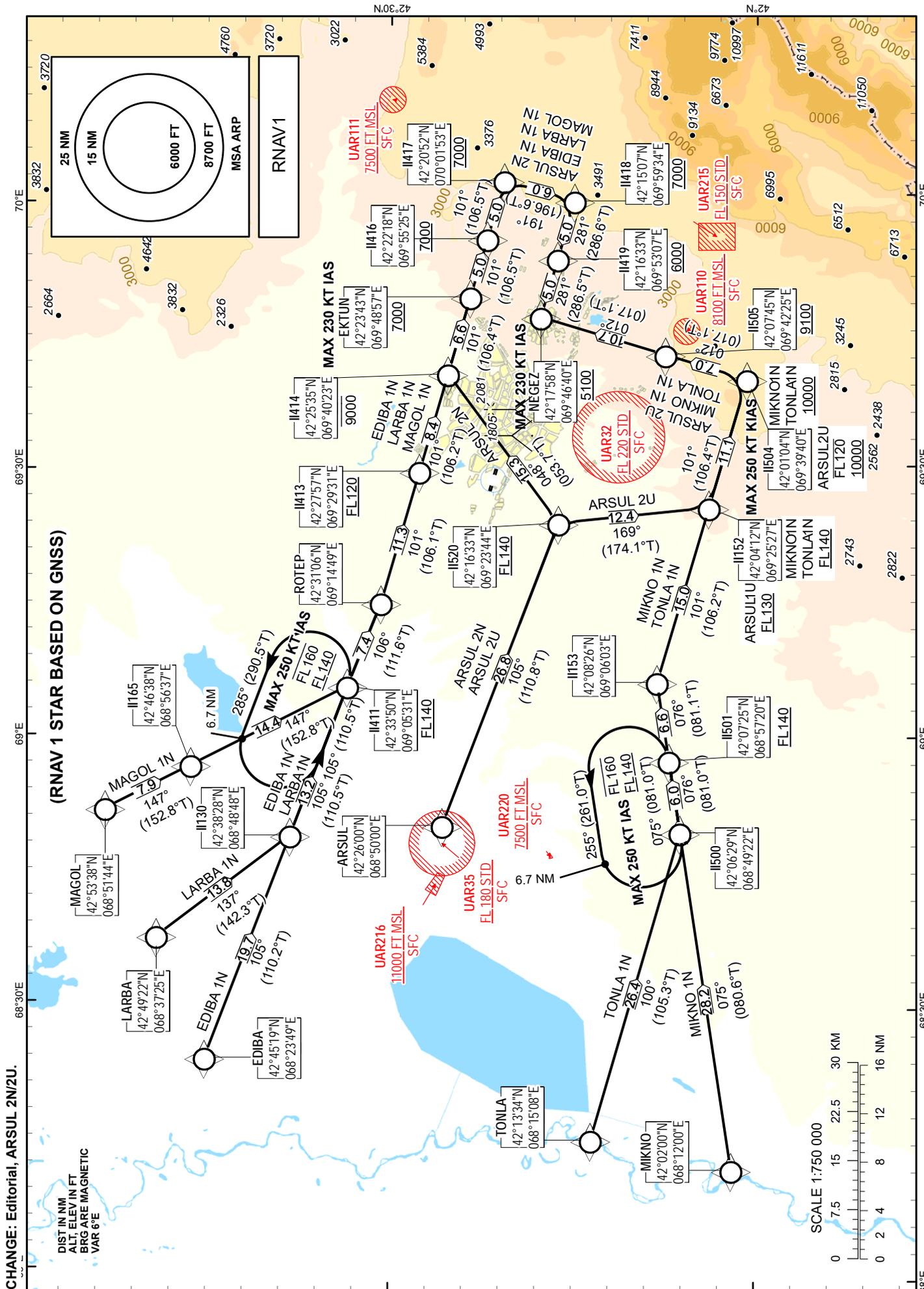
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

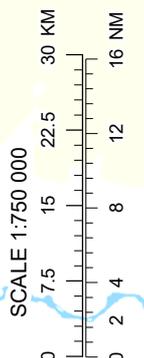
ARSUL 2N/2U, EDIBA 1N,  
LARBA 1N, MAGOL 1N,  
MIKNO 1N, TONLA 1N.

SHYMKENT  
RWY 28



CHANGE: Editorial, ARSUL 2N/2U.

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 6°E



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 2N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	I1414	-	048(053.7)	+5.5	15.3	L	-9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	R	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
50	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
80	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-3.6	RNAV 1

ARSUL 2U											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	I1152	-	169(174.4)	+5.5	12.4	R	+FL130	-	-	RNAV 1
40	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	L	+10000 -FL120	-250	-2.6	RNAV 1
50	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

EDIBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-1.9	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

LARBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MAGOL 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1165	-	147(152.8)	+5.5	7.9	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	147(152.8)	+5.5	14.4	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	L	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MIKNO 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1500	-	075(080.6)	+5.5	28.2	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	I1152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

TONLA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1500	-	100(105.3)	+5.5	26.4	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	I1152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	WPT	COORD
ARSUL	422600.00N 0685000.00E	I1419	421632.68N 0695307.16E
EDIBA	424519.00N 0682349.00E	I1500	420629.49N 0684922.30E
EKTUN	422343.15N 0694857.00E	I1501	420725.27N 0685720.18E
I1130	423828.40N 0684848.42E	I1504	420103.81N 0693940.03E
I1152	420412.16N 0692526.61E	I1505	420744.57N 0694225.35E
I1153	420825.64N 0690603.02E	I1520	421633.11N 0692343.82E
I1165	424638.38N 0685637.20E	LARBA	424922.00N 0683725.00E
I1411	423349.77N 0690531.03E	MAGOL	425338.00N 0685144.00E
I1413	422756.58N 0692930.83E	MIKNO	420200.00N 0681200.00E
I1414	422535.40N 0694022.65E	NEGEZ	421757.76N 0694639.56E
I1416	422217.94N 0695525.14E	ROTEP	423105.57N 0691449.44E
I1417	422052.37N 0700152.99E	TONLA	421334.00N 0681508.00E
I1418	421507.23N 0695934.48E		

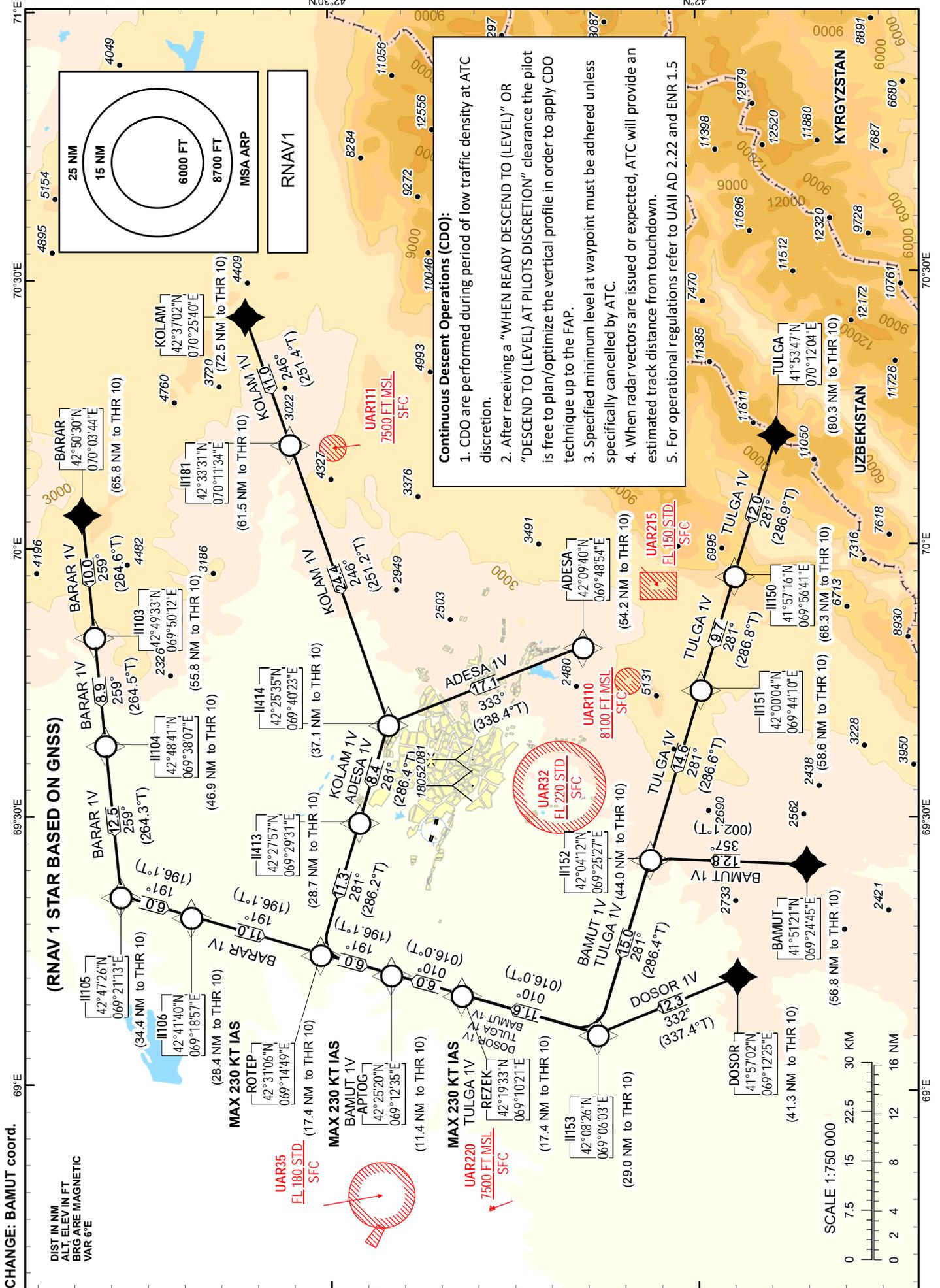
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1V, BAMUT 1V,  
BARAR 1V, DOSOR 1V,  
KOLAM 1V, TULGA 1V.

SHYMKENT  
RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL200	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+8500 -FL140	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+7000 -FL120	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000 -7300	-230	-2.9	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+4500 -5200	-	-2.4	RNAV 1

BAMUT 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+10000 -FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+7000 -FL120	-	-1.9	RNAV 1
80	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000 -7300	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-230	-2.8	RNAV 1

BARAR 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	+FL150 -FL240	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	+10000 -FL180	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+7900 -FL130	-	-0.8	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+6900 -FL120	-	0	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000 -7300	-230	-2.6	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-2.4	RNAV 1

DOSOR 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+9400 -FL160	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+7000 -FL120	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000 -7300	-	-2	RNAV 1
40	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-2.2	RNAV 1

KOLAM 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL160 -FL270	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140 -FL230	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+8500 -FL140	-	-0.4	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+7000 -FL120	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000 -7300	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+4500 -5200	-	-2.4	RNAV 1

TULGA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	+FL180 -FL290	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	-	+FL150 -FL250	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.8)	+5.5	9.7	-	+FL130 -FL220	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+10000 -FL170	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+7000 -FL120	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000 -7300	-230	-2	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-3.1	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E	II151	420003.70N	0694410.43E
APTOG	422519.51N	0691234.86E	II152	420412.16N	0692526.61E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E	II153	420825.64N	0690603.02E
BARAR	425030.00N	0700344.00E	II181	423330.51N	0701133.62E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E	II413	422756.58N	0692930.83E
II103	424933.14N	0695012.33E	II414	422535.40N	0694022.65E
II104	424840.93N	0693806.67E	KOLAM	423702.00N	0702540.00E
II105	424725.82N	0692113.01E	REZEK	421933.39N	0691020.68E
II106	424139.90N	0691857.25E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II150	415715.78N	0695640.86E	TULGA	415347.00N	0701204.00E

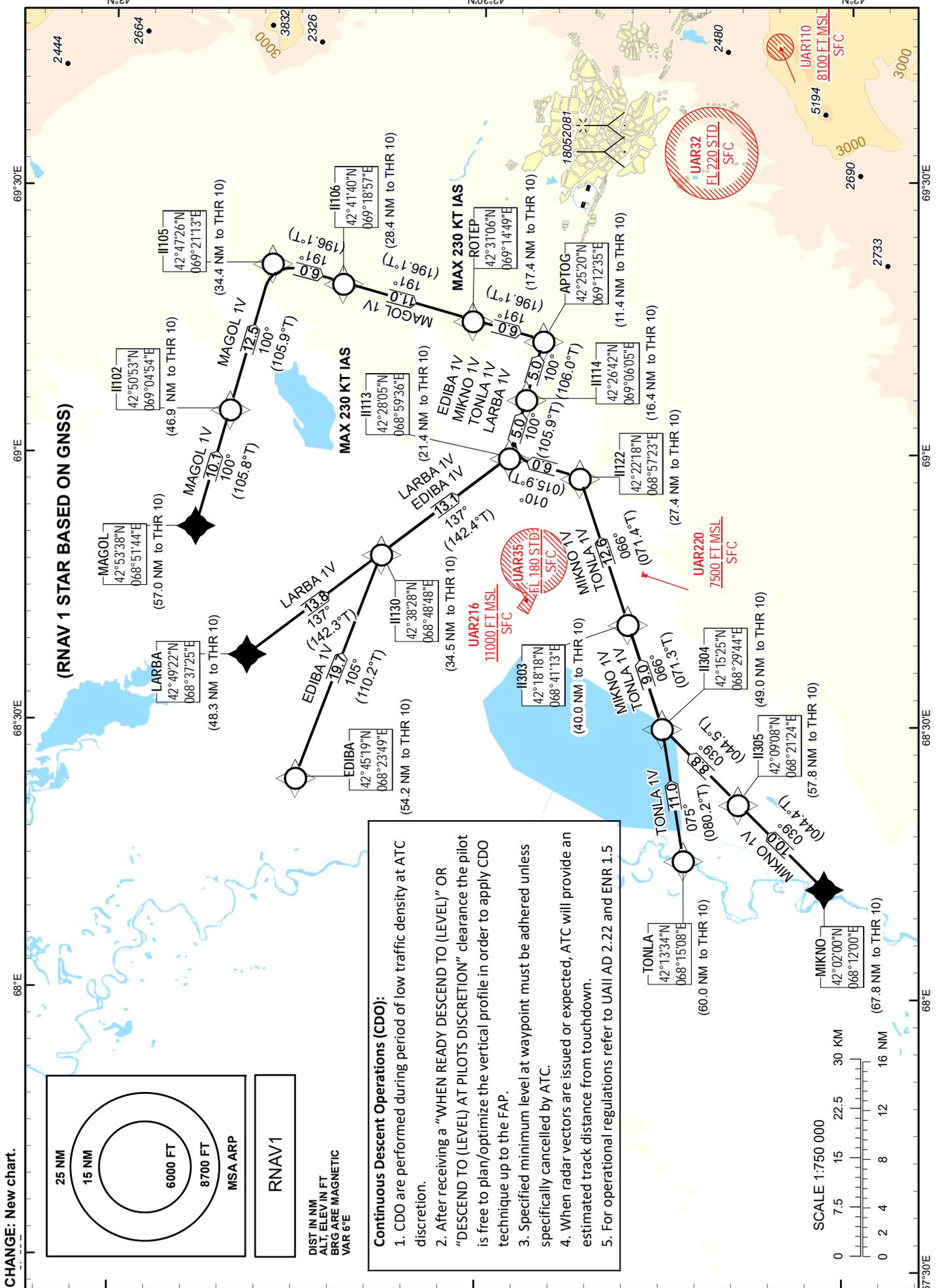
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

EDIBA 1V, LARBA 1V,  
MAGOL 1V, MIKNO 1V,  
TONLA 1V.

SHYMKENT  
RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

EDIBA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL200	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	+7900 -FL130	-	-2	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	R	+5800 -8700	-230	-1.5	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+5000 -6900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-1.5	RNAV 1

LARBA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL180	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	+7900 -FL130	-	-2.8	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	-	+5800 -8700	-230	-1.5	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+5000 -6900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-1.5	RNAV 1

MAGOL 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
20	TF	II102	-	100(105.8)	+5.5	10.1	L	+10000 -FL180	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II105	-	100(105.9)	+5.5	12.5	-	+7900 -FL130	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	R	+6900 -FL120	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000 -7300	-230	-2.6	RNAV 1
60	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-	RNAV 1

MIKNO 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	+FL150 -FL250	-	-	RNAV 1
20	TF	II305	-	039(044.4)	+5.5	10.0	L	+FL130 -FL210	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II304	-	039(044.5)	+5.5	8.8	-	+10000 FL180	-	-	RNAV 1
40	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	R	+9000 -FL150	-	-2.1	RNAV 1
50	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+6800 -FL120	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+5800 -8700	-230	-1.6	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+5000 -6900	-	-1.9	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-2.8	RNAV 1

TONLA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL220	-	-	RNAV 1
20	TF	II304	-	075(080.2)	+5.5	11.0	-	+10000 -FL180	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	L	+9000 -FL150	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+6800 -FL120	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+5800 -8700	-230	-1.6	RNAV 1
60	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+5000 -6900	-	-1.9	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
APTOG	422519.51N	0691234.86E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II102	425052.98N	0690453.55E
II105	424725.82N	0692113.01E
II106	424139.90N	0691857.25E
II113	422804.71N	0685935.76E
II114	422642.29N	0690605.45E
II122	422218.35N	0685722.68E
II130	423828.40N	0684848.42E
II303	421818.04N	0684113.16E
II304	421525.47N	0682943.81E
II305	420908.43N	0682124.45E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
ROTEP	423105.57N	0691449.44E
TONLA	421334.00N	0681508.00E

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY10 - ELEV 1309FT

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

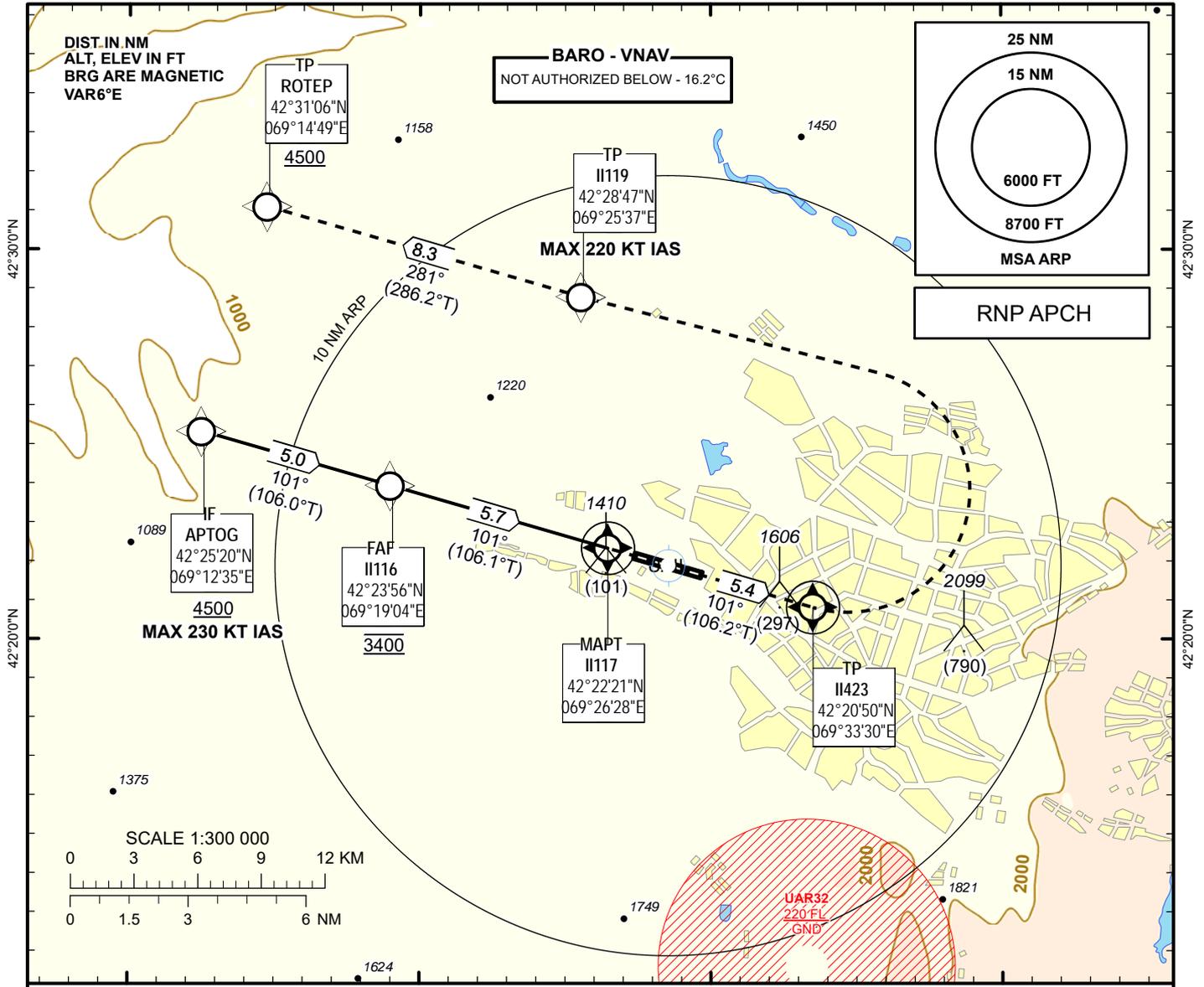
SHYMKENT  
RNP  
RWY 10

69°10'0"E

69°20'0"E

69°30'0"E

69°40'0"E

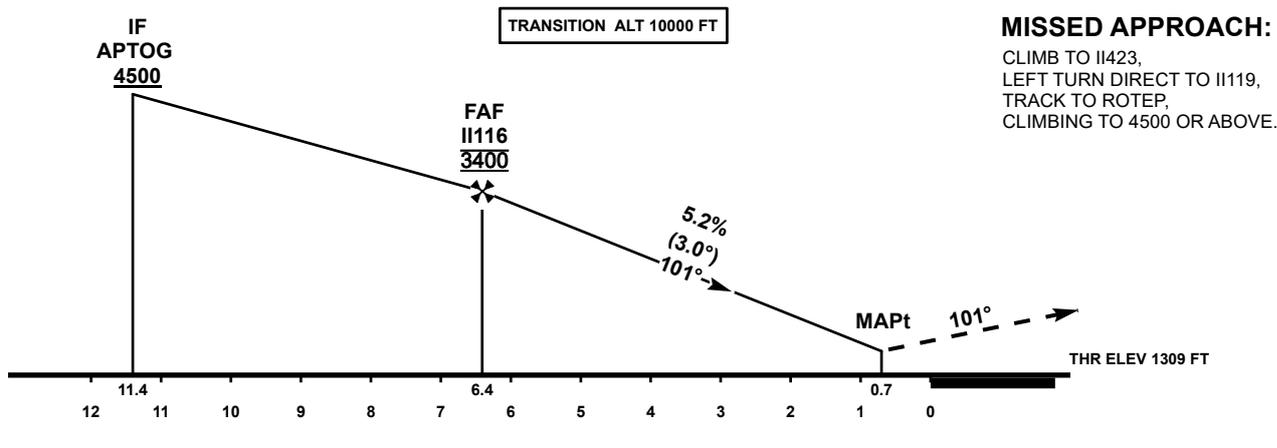


69°10'0"E

69°20'0"E

69°30'0"E

69°40'0"E



CHANGES: LNAV/VNAV OCA/H.

OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1660 (351)			
	LNAV/VNAV	1620 (310)	1630 (320)	1650 (340)	1680 (370)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	370	480	640	800	960
FAF-MAPt 5.7 NM	min:sec	04:53	03:48	02:51	02:17	01:54

TABULAR DESCRIPTION

UAII RNP RWY10											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	APTOG	-	-	+5.5	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
020	TF	II116	-	101(106.0)	+5.5	5.0	-	@3400	-	-	RNP APCH
030	TF	II117	Y	101(106.1)	+5.5	5.7	-	@1580	-	-3	RNP APCH
040	CF	II423	Y	101(106.2)	+5.5	5.4	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	II119	-	-	+5.5	-	L	-	-220	+1.4	RNP APCH
060	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	8.3	-	+4500	-	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UAII RNP RWY10		
Waypoint Identifier	Coordinates	
APTOG	42 25 19.51N	069 12 34.86E
II116	42 23 56.36N	069 1903.98E
II117	42 22 20.97N	069 26 27.87E
II119	42 28 46.87N	069 25 37.28E
II423	42 20 49.65N	069 33 30.43E
ROTEP	42 31 05.57N	069 14 49.44E

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9  
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2  
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

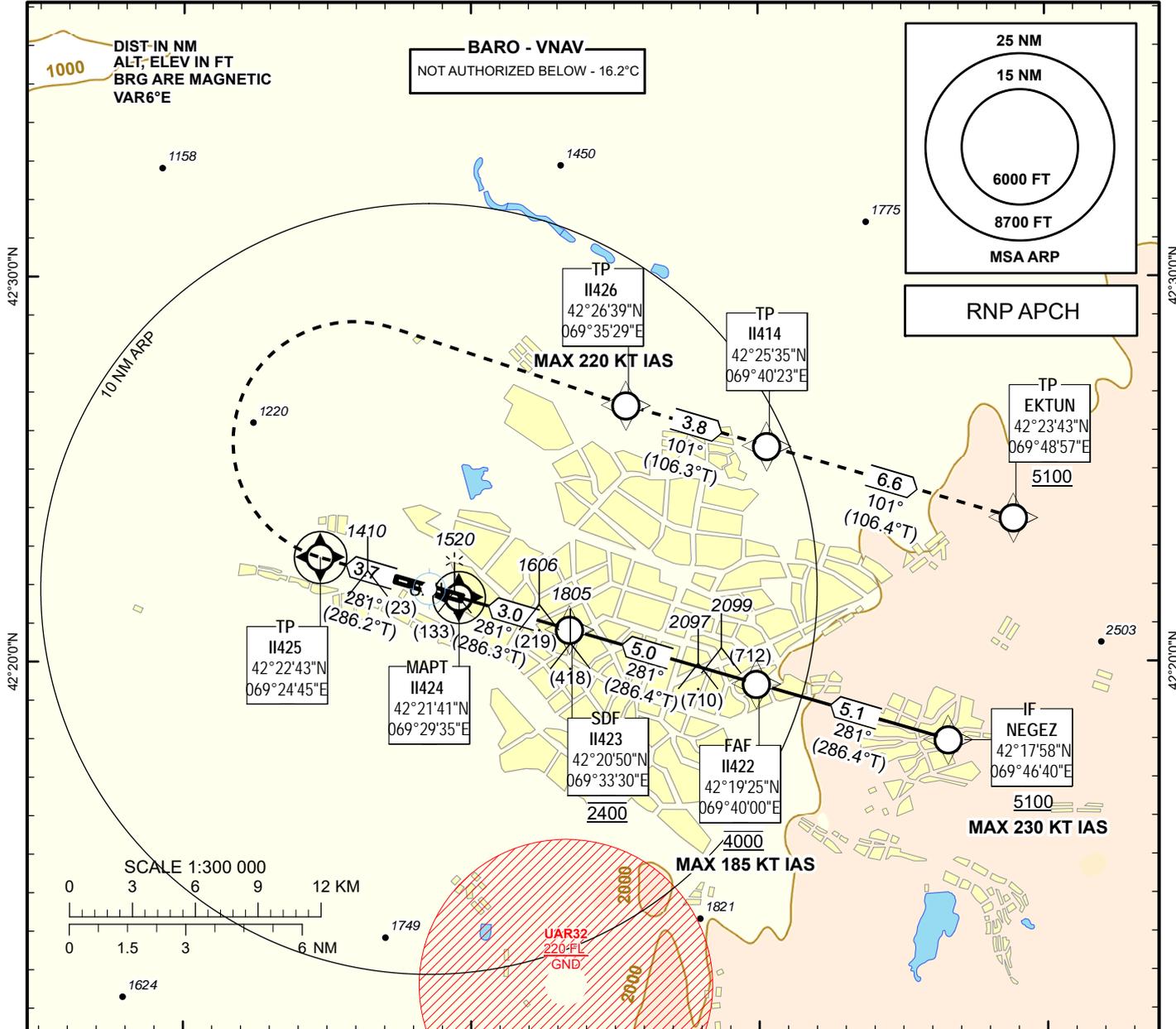
SHYMKENT  
RNP  
RWY 28

69°20'0"E

69°30'0"E

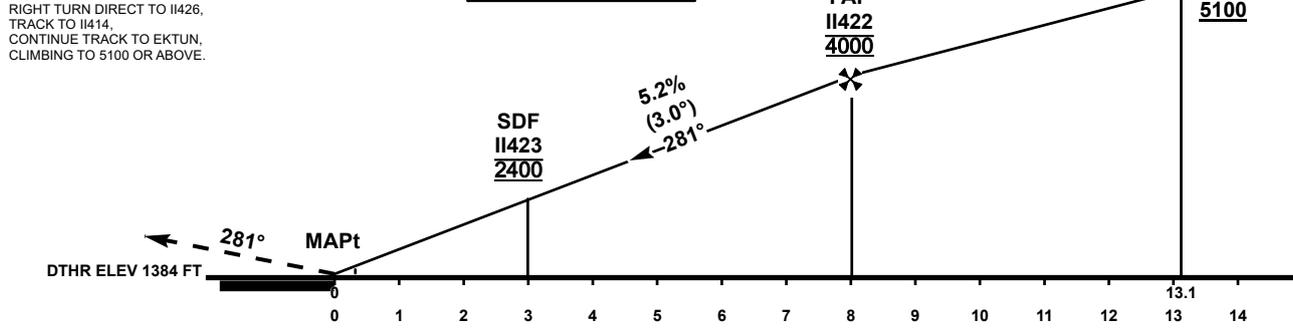
69°40'0"E

69°50'0"E



**MISSED APPROACH:**  
CLIMB TO II425.  
RIGHT TURN DIRECT TO II426,  
TRACK TO II414.  
CONTINUE TRACK TO EKTUN,  
CLIMBING TO 5100 OR ABOVE.

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1930 (543)			
	LNAV/VNAV	1650 (260)	1670 (280)	1680 (290)	1690 (300)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	370	480	640	800	960
FAF-MAPT 8.0 NM	min:sec	06:51	05:20	04:00	03:12	02:40

CHANGES: Editorial, OCA/H.

TABULAR DESCRIPTION

UAII RNP RWY28											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEGEZ	-	-	+5.5	-	-	+5100	-230	-	RNP APCH
020	TF	II422	-	281(286.4)	+5.5	5.1	-	@4000	-185	-	RNP APCH
030	TF	II423	-	281(286.4)	+5.5	5.0	-	@2400	-	-3	RNP APCH
040	TF	II424	Y	281(286.3)	+5.5	3.0	-	@1437	-	-3	RNP APCH
050	CF	II425	Y	281(286.2)	+5.5	3.7	-	-	-	+1.4	RNP APCH
060	DF	II426	-	-	+5.5	-	R	-	-220	+1.4	RNP APCH
070	TF	II414	-	101(106.3)	+5.5	3.8	-	-	-	+1.4	RNP APCH
080	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+5100	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UAII RNP RWY28		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EKTUN	422343.15N	0694857.00E
II414	422535.40N	0694022.65E
II422	421924.93N	0694000.30E
II423	422049.65N	0693330.43E
II424	422140.61N	0692934.92E
II425	422243.05N	0692445.39E
II426	422639.21N	0693528.75E
NEGEZ	421757.76N	0694639.56E