

**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**

Phone: +7 (7172) 704282  
AFS: UAAKYNXX  
Email: aip@ans.kz  
Post: Bldg 15, E522 str.,  
010014 Astana,  
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 002/2026

Effective Date: 19 Feb 2026

**1. Содержание поправки:**

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.3 Дополнение 001/2025 - отменено

GEN 0.4 Информация обновлена

ENR

ENR 2.1 Обновлена частота АКТОБЕ TWR

ENR 2.2 Информация обновлена, Границы зон ответственности МДП — исключены Актобе, Атырау, Костанай,

ENR 3.1 Обновлена частота АКТОБЕ TWR

ENR 3.2 Информация обновлена

ENR 4.4 Информация обновлена

AD

AD 1.1 Информация обновлена

AD 1.5 Информация обновлена

UATT 2.18 Обновлена частота АКТОБЕ TWR

UAAA 2.20 Информация обновлена

UACC 2.9 Информация обновлена

UATG 2.6, 2.22 - Информация обновлена, 2.16 - Добавлена зона посадки вертолетов

UASS 2.22 Информация обновлена

UADD 2.20 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

**2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:**

Nil

**3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.****4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии K:**

Nil

**NOTAM серии A:**

A7454/25, A7452/25

**NOTAM серии C:**

Nil

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 06 МАРТА 2026

**SUP:**

Nil

**AIC:**

Nil

**5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:**

---

**Insert the following pages**

GEN 0.2 - 1/2  
GEN 0.3 - 1/2  
GEN 0.4 - 1/2  
GEN 0.4 - 3/4  
GEN 0.4 - 5/6  
GEN 0.4 - 7/8  
GEN 0.4 - 9/10  
ENR 2.1 - 7/8  
ENR 2.2 - 1/2  
ENR 2.2 - 3/4  
ENR 2.2 - 5/6  
ENR 2.2 - 7/8  
ENR 2.2 - 9/10  
ENR 3.1 - 1/2  
ENR 3.1 - 3/4  
ENR 3.1 - 5/6  
ENR 3.2 1 - 1/2  
ENR 3.2 1 - 5/6  
ENR 3.2 1 - 23/24  
ENR 3.2 1 - 39/40  
ENR 3.2 1 - 43/44  
ENR 3.2 2 - 17/18  
ENR 3.2 2 - 19/20  
ENR 3.2 2 - 21/22  
ENR 3.2 2 - 23/24  
ENR 3.2 2 - 25/26  
ENR 3.2 2 - 27/28  
ENR 3.2 2 - 29/30  
ENR 3.2 2 - 37/38  
ENR 3.2 2 - 43/44  
ENR 3.2 3 - 1/2  
ENR 3.2 3 - 7/8  
ENR 3.2 3 - 11/12  
ENR 3.2 3 - 13/14  
ENR 3.2 3 - 25/26  
ENR 3.2 3 - 35/36  
ENR 3.2 3 - 45/46  
ENR 3.2 3 - 47/48  
ENR 3.2 6 - 3/4  
ENR 3.2 7 - 7/8  
ENR 4.4 - 1/2  
ENR 4.4 - 3/4  
ENR 4.4 - 5/6  
ENR 4.4 - 7/8  
ENR 4.4 - 9/10  
ENR 4.4 - 11/12  
ENR 4.4 - 13/14  
ENR 4.4 - 15/16  
ENR 4.4 - 17/18  
ENR 4.4 - 19/20  
ENR 4.4 - 21/22  
ENR 4.4 - 23/24  
ENR 4.4 - 25/26  
ENR 4.4 - 27/28  
ENR 4.4 - 29/30  
ENR 4.4 - 31/32  
ENR 4.4 - 33/34  
ENR 4.4 - 35/36  
AD 1.1 - 1/2  
AD 1.5 - 1/2  
AD 2 UATT - 7/8  
AD 2 UATT ADC 2 24 1 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 3 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 7 1 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 7 2 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 9 1 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 9 2 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 10 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 11 1 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 11 3 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 11 4 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 12 - 1/2  
AD 2 UATT ADC 2 24 14 - 1/2  
AD 2 UAAA - 11/12  
AD 2 UAAA - 13/14  
AD 2 UAAA - 15/16  
AD 2 UAAA - 17/18  
AD 2 UAAA - 19/20  
AD 2 UAAA - 21/22  
AD 2 UAAA - 23/24  
AD 2 UAAA - 25/26  
AD 2 UACC - 5/6  
AD 2 UATG - 1/2

---

**Remove the following pages**

19 FEB 2026	GEN 0.2 - 1/2	23 FEB 2023
19 FEB 2026	GEN 0.3 - 1/2	30 OCT 2025
19 FEB 2026	GEN 0.4 - 1/2	22 JAN 2026
19 FEB 2026	GEN 0.4 - 3/4	22 JAN 2026
19 FEB 2026	GEN 0.4 - 5/6	22 JAN 2026
19 FEB 2026	GEN 0.4 - 7/8	22 JAN 2026
19 FEB 2026	GEN 0.4 - 9/10	22 JAN 2026
19 FEB 2026	ENR 2.1 - 7/8	23 JAN 2025
19 FEB 2026	ENR 2.2 - 1/2	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 2.2 - 3/4	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 2.2 - 5/6	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 2.2 - 7/8	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 2.2 - 9/10	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.1 - 1/2	06 OCT 2022
19 FEB 2026	ENR 3.1 - 3/4	06 OCT 2022
19 FEB 2026	ENR 3.1 - 5/6	06 OCT 2022
19 FEB 2026	ENR 3.2 1 - 1/2	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 1 - 5/6	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 1 - 23/24	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 1 - 39/40	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 1 - 43/44	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 17/18	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 19/20	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 21/22	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 23/24	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 25/26	22 JAN 2026
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 27/28	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 29/30	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 37/38	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 2 - 43/44	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 1/2	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 7/8	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 11/12	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 13/14	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 25/26	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 35/36	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 45/46	30 OCT 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 3 - 47/48	30 OCT 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 6 - 3/4	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 3.2 7 - 7/8	04 SEP 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 1/2	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 3/4	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 5/6	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 7/8	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 9/10	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 11/12	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 13/14	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 15/16	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 17/18	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 19/20	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 21/22	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 23/24	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 25/26	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 27/28	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 29/30	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 31/32	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 33/34	27 NOV 2025
19 FEB 2026	ENR 4.4 - 35/36	27 NOV 2025
19 FEB 2026	AD 1.1 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 1.5 - 1/2	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UATT - 7/8	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 1 - 1/2	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 3 - 1/2	24 FEB 2022
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 7 1 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 7 2 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 9 1 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 9 2 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 10 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 11 1 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 11 2 - 1/2	15 MAY 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 11 3 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 11 4 - 1/2	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 11 5 - 1/2	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 12 - 1/2	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATT ADC 2 24 14 - 1/2	11 JUL 2024
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 11/12	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 13/14	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 15/16	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 17/18	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 19/20	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 21/22	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 23/24	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UAAA - 25/26	30 OCT 2025
19 FEB 2026	AD 2 UACC - 5/6	07 AUG 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 1/2	31 OCT 2024

---

**Insert the following pages**

AD 2 UATG - 3/4  
AD 2 UATG - 5/6  
AD 2 UATG - 7/8  
AD 2 UATG - 9/10  
AD 2 UATG - 11/12  
AD 2 UATG - 13/14  
AD 2 UATG - 15/16  
AD 2 UATG - 17/18  
AD 2 UASS - 9/10  
AD 2 UASS - 11/12  
AD 2 UASS - 13/14  
AD 2 UASS ADC 2 24 1 - 1/2  
AD 2 UADD - 7/8  
AD 2 UADD - 9/10  
AD 2 UADD - 11/12  
AD 2 UASU ADC 2 24 7 4 - 1/2

**Remove the following pages**

19 FEB 2026	AD 2 UATG - 3/4	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 5/6	12 JUN 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 7/8	15 MAY 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 9/10	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 11/12	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 13/14	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 15/16	10 JUL 2025
19 FEB 2026	AD 2 UATG - 17/18	04 SEP 2025
19 FEB 2026	AD 2 UASS - 9/10	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UASS - 11/12	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UASS - 13/14	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UASS ADC 2 24 1 - 1/2	17 APR 2025
19 FEB 2026	AD 2 UADD - 7/8	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UADD - 9/10	22 JAN 2026
19 FEB 2026	AD 2 UADD - 11/12	31 OCT 2024
19 FEB 2026	AD 2 UASU ADC 2 24 7 4 - 1/2	27 NOV 2025



## GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	
002/2026	25-Dec-2025	19-Feb-2026	

**GEN 0.3 РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНЕНИЙ К AIP**

Номер/ Год	Содержание	Соответствующий(ие) раздел(ы) AIP	Срок действия	Регистрацию отмены
005/2023	Аэродром Тараз (UADD) – ограничения на РД	UADD AD 2	С 15-JUN-2023 до 05-AUG-2026	
004/2024	Аэродром Атырау (UATG) - Использование ILS ВПП 14	UATG AD	С 22-Jul-2024 до 31-Dec-2026	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ		ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP	

## PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

## GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 9	19 FEB 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 10	19 FEB 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	19 FEB 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	19 FEB 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	19 FEB 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 6	19 FEB 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 7	19 FEB 2026		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	19 FEB 2026		

## GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	22 JAN 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

## GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 11	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	22 JAN 2026	GEN-2.7 - 14	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	27 NOV 2025	GEN-2.7 - 18	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 19	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 20	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 21	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 22	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 23	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 24	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 25	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 26	30 OCT 2025
GEN-2.4 - 1	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 10	30 OCT 2025		

## GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	30 OCT 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

## GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

## PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

## ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
<b>ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ</b>					
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
<b>ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД</b>					
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 7	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 8	19 FEB 2026	ENR-2.1 - 18	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 8	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 9	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 10	19 FEB 2026
<b>ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД</b>					
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 37	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 2	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 10	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 38	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 3	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 11	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 39	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 40	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 41	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 6	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 14	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 42	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 43	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 44	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 45	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	22 JAN 2026	ENR 3.2.1 - 46	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 47	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 48	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 49	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 50	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 1	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	19 FEB 2026	ENR 3.2.2 - 2	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 3	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	22 JAN 2026	ENR 3.2.2 - 4	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 5	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 6	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 7	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 2	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 30	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 8	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 3	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 31	22 JAN 2026	ENR 3.2.2 - 9	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 4	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 10	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 5	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 11	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 6	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 12	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 7	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 35	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 13	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 8	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 14	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 21	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 22	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 17	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 23	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 7	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 18	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 24	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 19	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 25	19 FEB 2026	ENR 3.2.6 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 20	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 26	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 21	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 27	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 1	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 22	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 28	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 2	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 23	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 29	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 3	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 24	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 30	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 4	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 25	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 31	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 26	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 32	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 27	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 33	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 7	19 FEB 2026
ENR 3.2.2 - 28	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 34	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 35	19 FEB 2026	ENR 3.2.7 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 30	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 36	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 31	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 37	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 11	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 38	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 12	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 39	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 13	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 40	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 14	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 35	22 JAN 2026	ENR 3.2.3 - 41	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 15	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 42	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 16	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 37	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 43	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 17	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 38	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 44	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 18	30 OCT 2025
ENR 3.2.2 - 39	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 45	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 19	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 40	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 46	19 FEB 2026	ENR 3.2.7 - 20	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 41	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 47	19 FEB 2026	ENR 3.2.7 - 21	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 42	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 48	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 22	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 43	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 49	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 23	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 44	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 50	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 24	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 1	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 1	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 25	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 2	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 2	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 26	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 27	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 28	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 5	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 5	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 29	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 6	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 6	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 30	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 31	22 JAN 2026
ENR 3.2.3 - 8	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 8	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 32	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 33	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 34	22 JAN 2026
ENR 3.2.3 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 35	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 12	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 12	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 36	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 13	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 13	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	30 OCT 2025	ENR 3.2.4 - 14	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 15	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 16	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 17	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 1	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 18	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 2	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 19	22 JAN 2026	ENR 3.2.6 - 3	04 SEP 2025	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 4	19 FEB 2026	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022

**ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ**

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 10	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 25	19 FEB 2026
ENR-4.1 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 11	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 26	19 FEB 2026
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 27	19 FEB 2026
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 28	19 FEB 2026
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 29	19 FEB 2026
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 30	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 1	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 16	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 31	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 2	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 17	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 32	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 3	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 18	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 33	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 4	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 19	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 34	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 5	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 20	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 35	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 6	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 21	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 36	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 7	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 22	19 FEB 2026	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 23	19 FEB 2026	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 24	19 FEB 2026		

**ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022		

**ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ**

ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	22 JAN 2026
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	10 JUL 2025

**PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)**

**AD 0**

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	30 OCT 2025	AD-0.6 - 11	30 OCT 2025
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	30 OCT 2025	AD-0.6 - 12	30 OCT 2025
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	30 OCT 2025	AD-0.6 - 13	30 OCT 2025
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	30 OCT 2025	AD-0.6 - 14	30 OCT 2025
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	30 OCT 2025	AD-0.6 - 15	30 OCT 2025
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	30 OCT 2025	AD-0.6 - 16	30 OCT 2025
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	30 OCT 2025	AD-0.6 - 17	30 OCT 2025
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	30 OCT 2025	AD-0.6 - 18	30 OCT 2025
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	30 OCT 2025		
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	30 OCT 2025		

**AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ**

AD-1.1 - 1	19 FEB 2026	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	19 FEB 2026	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	22 JAN 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	19 FEB 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	30 OCT 2025		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	30 OCT 2025		

**AD 2 АЭРОДРОМЫ**

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 4	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 5	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 7	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 8	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 5	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 10	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 6	22 JAN 2026
AD-2-UATE - 11	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 7	19 FEB 2026
AD-2-UATE - 12	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 13	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 14	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 15	04 SEP 2025	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025
AD-2-UATE - 16	04 SEP 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.10 - 1	19 FEB 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-4 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-5 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UATT AD 2.24.11-5 - 2	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.12 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.14 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	22 JAN 2026
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024
AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 3	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	19 FEB 2026
AD-2-UAAA - 4	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 6	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 7	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 9	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 10	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 11	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 12	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 13	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 14	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 15	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 16	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 18	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UAAA - 26	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	27 NOV 2025	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	23 JAN 2025	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIK AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIK AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025	UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 2	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025
AD-2-UATG - 3	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 4	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 5	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 6	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 7	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 8	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 9	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 10	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 10	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 11	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAKD - 11	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 12	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UAKD - 12	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 13	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 14	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 15	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 16	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 17	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 18	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 1	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 2	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 3	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 4	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 5	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAU - 6	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 7	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 8	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 9	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 10	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 11	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 12	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 13	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 14	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025
UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 6	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 7	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 8	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 9	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 10	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020
UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025
UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 6	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023
AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 3	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 4	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 5	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 6	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 7	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 9	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024



Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 6	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 7	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 8	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 9	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 10	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 11	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024
UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024
UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-2 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025
UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023
AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UASU - 1	04 SEP 2025
AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025	UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025
AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025	UAIT AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024
AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024	UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025	UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021	UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 7	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	19 FEB 2026
UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASU AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 1	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 2	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 3	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 4	05 SEP 2024	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 5	27 NOV 2025	AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 9	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 10	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 13	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 14	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026	UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-8 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023
UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025
UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024
UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 1	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024		
UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025		
UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 3	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 4	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 5	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAII - 6	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAII - 7	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021	AD-2-UAII - 8	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 9	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 10	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 11	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 12	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-4 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 13	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 14	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 1	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017		
UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UAII AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025		
UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025		
UASK AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025		

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предостав ляющий обслужива ние	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечан ия
1	2	3	4	5
<b>UATT FIR SECTOR A6BU / Сектор A6BU</b> 463851N 0564100E - 454418N 0574000E - 452307N 0574000E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 411900N 0560000E along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - 414700N 0522800E - 420000N 0513000E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 455500N 0493000E - 453219N 0523200E - 452130N 0534647E - 463851N 0564100E	АКТОБЕ ACC	АКТОБЕ CONTROL EN, RU H24	119.8 MHZ Primary FREQ	No specific working hours  Publication in NOTAM is not provided
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510			124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion  121.5 MHZ Emergency FREQ	

3. УЗЛОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
<b>АКТАУ TMA1</b> 444901N 0515422E - 442238N 0520908E - 434133N 0522455E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 444424N 0493000E - 444901N 0515422E, Excluding the TMA2 Aktau  FL 200 / 5000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion  121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHz Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHz Primary FREQ	
<b>АКТАУ TMA2</b> A circle radius 35 NM centered on 435220N 0510352E, Excluding the CTR Aktau  6000 FT ALT / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion  121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHz Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHz Primary FREQ	
<b>АКТОБЕ TMA</b> 505530N 0574500E - 504530N 0580418E - 504842N 0583936E - 500334N 0581528E - 494259N 0575122E - 494006N 0565014E - 494300N 0563525E - 501721N 0560345E - 504000N 0560000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 505530N 0574500E, Excluding the CTR Aktope and ATZ Khlebodarovka  FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТОБЕ TWR	АКТОБЕ TOWER EN, RU H24	128 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion  121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТОБЕ INFORMATI ON	АКТОБЕ ATIS EN H24	126 MHz Primary FREQ	
		АКТОБЕ ATIS RU H24	127,8 MHz Primary FREQ	
<b>АЛМАТЫ TMA1</b> 442524N 0772618E – 441629N 0775521E – 440745N 0780904E – 440442N 0781350E – 434745N 0780816E – 433428N 0780356E – 432647N 0773915E – 431216N 0765439E – 431119N 0765000E – 431031N 0764534E – 431105N 0762805E – 431227N 0753730E – 432230N 0753237E – 433809N 0753149E – 434850N 0753952E – 435906N 0754739E – 441136N 0760830E – 441324N 0761312E – 442024N 0763206E – 442524N 0772618E  FL 240 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	АЛМАТЫ APP	АЛМАТЫ APPROACH EN, RU H24	118.3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion  121,5 MHz Emergency FREQ
	АЛМАТЫ INFORMATI ON	АЛМАТЫ ATIS EN H24	129,8 MHz Primary FREQ	
		АЛМАТЫ ATIS RU H24	135,1 MHz Primary FREQ	

**ENR 2.2 ПРОЧИЕ ТИПЫ РЕГУЛИРУЕМОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА****1. ДЕЛЕГИРОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

<b>Часть воздушного пространства РОВД Актобе делегируется ДПП Орск:</b>	<b>Часть воздушного пространства РОВД Алматы делегируется ДПП Бишкек:</b>
N504842 E0583936 - N504530 E0580418 - N505530 E0574500 - далее по госгранице с Россией до - N504842 E0583936	N431348 E0741934 - N433103 E0741440 - N432218 E0750715 - N425000 E0751800 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N431348 E0741934
<b>FL 130 GND</b>	<b>FL 195 GND</b>

<b>Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегируется РЦ ОВД Ташкент:</b>	<b>Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегируется ДПП Ташкент:</b>
N411942 E0690118 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N414636 E0663312 - N413436 E0680213 - N412300 E0684800 - N411942 E0690118	N414210 E0694430 далее по госгранице с Узбекистаном до - N405117 E0683451 - N405900 E0681400 - N411700 E0675600 - N420200 E0681200 - N415707 E0691127 - N414210 E0694430
<b>UNL GND</b>	<b>FL 140 GND</b>

<b>Часть воздушного пространства РПИ Бишкек делегируется ДПП Тараз:</b>	<b>Часть воздушного пространства Узбекистана делегируется РОВД Шымкент:</b>
N424904 E0714443 - N423515 E0713630 - N423614 E0710515 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N424904 E0714443	N430221 E0654313 - N423000 E0635000 - N433000 E0620000 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N430221 E0654313
<b>FL 140 GND</b>	<b>UNL GND</b>

<b>Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегируется ДПП Бишкек:</b>	<b>Часть воздушного пространства РОВД Шымкент делегируется РЦ ОВД Бишкек:</b>
N430234 E0733602 - N433420 E0735429 - N433103 E0741440 - N431348 E0741934 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N430234 E0733602	N424000 E0723500 - N424749 E0733030 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N424000 E0723500 В пределах данного делегированного воздушного пространства проходит маршрут ОВД внутренней воздушной линии I – категории Кыргызской Республики трасса V-15, участок AGTAZ – ZODLE. Обслуживание воздушного движения на данном участке трассы осуществляется Бишкекским районным диспетчерским центром (Республика Кыргызстан) в соответствии с Letter of Agreement (LoA). Подробная информация о внутренних воздушных линиях Кыргызской Республики опубликована на официальном сайте ГП «Кыргызавионавигация» в разделе Службы авионавигационной информации (САИ) “Перечень воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики”.
<b>FL 195 GND</b>	<b>FL 410 GND</b>

2. ГРАНИЦЫ ЗОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ МДП (МЕСТНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ)

Наименование МДП Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>АЛМАТЫ</b> “Алматы район” ВЧ – 4736 kHz ВЧ рез. – 6607 kHz ОВЧ – 134.3 MHz Тел.: +7 (727) 2573474, 2573764, 2573774 (резерв) Н24	FIR Алматы	431105N 0762805E then a clockwise arc radius 27,2 NM centered on 432120N 0770238E до 432647N 0773915E – 433428N 0780356E – 434745N 0780816E – 440442N 0781350E – 440745N 0780904E – 441629N 0775521E – 442524N 0772618E – 442024N 0763206E – 441324N 0761312E – 441136N 0760830E – 435906N 0754739E – 434850N 0753952E – 433809N 0753149E – 432230N 0753237E – 431227N 0753730E – 431105N 0762805E	6000 FT ALT - 8000 FT ALT	Исключая воздушное пространство запретных зон и зон ограничения полётов. Класс воздушного пространства: D

3. ГРАНИЦЫ ЗОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЦПИ (ЦЕНТРОВ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ)

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>АКТАУ</b> “Актау вышка” ВЧ – 5536 kHz ОВЧ – 120.7 MHz Тел.: +7 (7292) 463118, 463153, 421178 Н24*	FIR Актобе	N452130 E0534647 - N445034 E0541914 - N435141 E0555948 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN – N411900 E0560000 – along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - N414700 E0522800 - N420000 E0513000 - N423800 E0500000 - N425000 E0493000 - N455500 E0493000 - N452130 E0534647	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Актау

\* - При планировании полетов вне регламента работы Полетно-информационное обслуживание предоставляется по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТЕЗАЗЬ.

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>АКТОБЕ</b> “Актобе - Вышка” ВЧ – 4656 kHz “Актобе район” ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7132) 931118 H24*	FIR Актобе	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N505800 E0613000	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Актобе, делегированного ВП ДПП «Орск», KHLEBODAROV KA ATZ и KHLEBODAROV KA ATZ1 в период выполнения полетов.
* - При планировании полетов в ночное время суток, полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется только по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТТ3А3Ь и УАТТ3Т3Ь.				
<b>АЛМАТЫ</b> “Алматы район” ВЧ – 4736 kHz ВЧ рез. – 6607 kHz ОВЧ – 134.3 MHz Тел.: +7 (727) 2573474, 2573764, 2573774 (резерв) H24	FIR Алматы	ВЧ – 4736 kHz: 453205N 0821649E along border KAZAKHSTAN_CHINA - 421239N 0801028E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 431248N 0741934E - 434446N 0741052E - 441502N 0745425E - 450440N 0715506E - 480000N 0714900E - 480759N 0741658E - 485000N 0761100E - 465357N 0771718E - 461808N 0784001E - 462000N 0812000E - 453205N 0821649E  ОВЧ – 134.3 MHz, ВЧ – 4736 kHz: 435614N 0780645E - 442125N 0802300E - 433953N 0803700E - 432843N 0781244E - 435614N 0780645E	GND – 10000 FT ALT  В районе, где АМА выше чем 10000 FT ALT (3050м) - верхний лимит ЦПИ устанавливаетс я по значению АМА	В границах района ответственности МДП Алматы за пределами района аэродрома Жетыген (круг радиусом 15 километров с центром в точке 434411N 0770717E), CTR Боралдай, CTR, ТМА 1 и ТМА 2 Алматы, CTR и ТМА Балхаш, CTR и ТМА Талдыкорган, CTR и ТМА Ушарал, воздушного пространства, делегированного ДПП Бишкек, запретных зон и зон ограничения полётов. Класс воздушного пространства: G

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>АСТАНА</b> "Астана контроль" ВЧ – 5724 kHz ВЧ рез. – 4494 kHz ОВЧ – 132.8 MHz Тел.: +7 (7172) 773533 H24	FIR Астана	522006N 0672830E - 522724N 0681000E - 523100N 0684500E - 523730N 0702500E - 524548N 0713006E - 524630N 0715024E - 524724N 0723406E - 523548N 0734324E - 513148N 0734848E - 511706N 0734530E - 510200N 0740200E - 505342N 0741748E - 504948N 0743606E - 504730N 0745900E - 503331N 0753513E - 501116N 0723844E - 503136N 0680751E - 521149N 0673350E - 522006N 0672830E	GND – 10000 FT ALT	Исключено воздушное пространство CTR Астана, TMA1 и TMA2 аэродрома Астана, ATZ Жоламан. Полетно- информационное обслуживание в радиусе 27 м. миль от KTA аэродрома Астана ниже 3500 FT AMSЛ возложено на круг 120.7 МГц Класс воздушного пространства: G.
<b>АТЫРАУ</b> "Атырау - Вышка" ВЧ – 4688 kHz ВЧ рез. – 4830 kHz "Атырау район" ОВЧ – 118.1 MHz ОВЧ рез. – 124.6 MHz Тел.: +7 (7122) 983117, 983153 - РП H24*	FIR Актобе	N485930 E0522738 - N485000 E0551000 - N465000 E0570000 - N463851 E0564100 - N454418 E0574000 - N452307 E0574000 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N435141 E0555948 - N445034 E0541914 - N452130 E0534647 - N455500 E0493000 - N460800 E0492600 - N461400 E0492600 - N461800 E0491600 - N462130 E0491148 - N462224 E0491112 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N490704 E0470207 - N485930	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA, CTR аэродрома Атырау и CTR аэродрома Тенгиз, CTR вертодрома D-Island
* - При планировании полетов в зоне ЦПИ Атырау вне регламента работы Полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТГЗТЗА, УАТГЗТЗБ				
<b>ЖЕЗКАЗГАН</b> "Жезказган Вышка" ВЧ – 4850 kHz ОВЧ – 127.1 MHz Тел.: +7 (7102) 725118, 764248 По регламенту	FIR Астана	494400N 0683100E - 494100N 0693200E - 483700N 0704200E - 480000N 0714900E - 450440N 0715506E - 452504N 0692427E - 471135N 0643220E - 483738N 0624054E - 485848N 0654236E - 491230N 0663936E - 493036N 0670430E - 494400N 0683100E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Жезказган
<b>КАРАГАНДА</b> "Қарағанда Вышка" ВЧ – 4728 kHz ОВЧ – 122.0 MHz Тел.: +7 (7212) 496633, 771178 H24	FIR Астана	503331N 0753513E - 494800N 0761100E - 485000N 0761100E - 480759N 0741658E - 480000N 0714900E - 483700N 0704200E - 494100N 0693200E - 494400N 0683100E - 503136N 0680751E - 501116N 0723844E - 503331N 0753513E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Қарағанда. Исключена часть воздушного пространства TMA аэродрома Астана



Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>КОКШЕТАУ</b> “Кокшетау Вышка” ВЧ – 4760 kHz ВЧ рез. – 6528 kHz ОВЧ – 127.9 MHz Тел.: +7 (7162) 723253 По регламенту	FIR Астана	540653N 0710841E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 532838N 0733027E - 524612N 0734430E - 524218N 0734248E - 523548N 0734324E - 524724N 0723406E - 524630N 0715024E - 524548N 0713006E - 523730N 0702500E - 523100N 0684500E - 522724N 0681000E - 522006N 0672830E - 532806N 0664618E - 540306N 0690830E - 540500N 0704712E - 540653N 0710841E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Кокшетау
<b>КОСТАНАЙ</b> “Костанай - Вышка” ВЧ – 4680 kHz ВЧ рез. – 4815 kHz ОВЧ – 129.3 MHz Тел.: +7 (7142) 270118, +7 (777) 9008606 С 02:00 до 00:00 UTC	FIR Астана	543735N 0660017E - 532806N 0664618E - 522006N 0672830E - 521149N 0673350E - 503136N 0680751E - 494400N 0683100E - 493036N 0670430E - 491230N 0663936E - 485848N 0654236E - 483738N 0624054E - 502331N 0622455E - 505800N 0613000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 543735N 0660017E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Костанай
<b>КЫЗЫЛОРДА</b> “Кызылорда Вышка” ВЧ – 5335 kHz ВЧ рез. - 6672 kHz ОВЧ – 120.9 MHz ОВЧ рез. – 129.0 MHz Тел.: +7 (7242) 272204 По регламенту	FIR Шымкент	471135N 0643220E - 452504N 0692427E – 440138N 0684518E - 431932N 0683446E - 431800N 0682200E - 432534N 0672754E – 430221N 0654313E - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 445159N 0600655E - 460903N 0613915E - 461214N 0614508E - 471135N 0643220E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства Узбекистана делегируемая РОВД Шымкент. Исключена часть воздушного пространства CTR и ТМА аэродрома Кызылорда, CTR и ТМА аэродрома Туркестан.

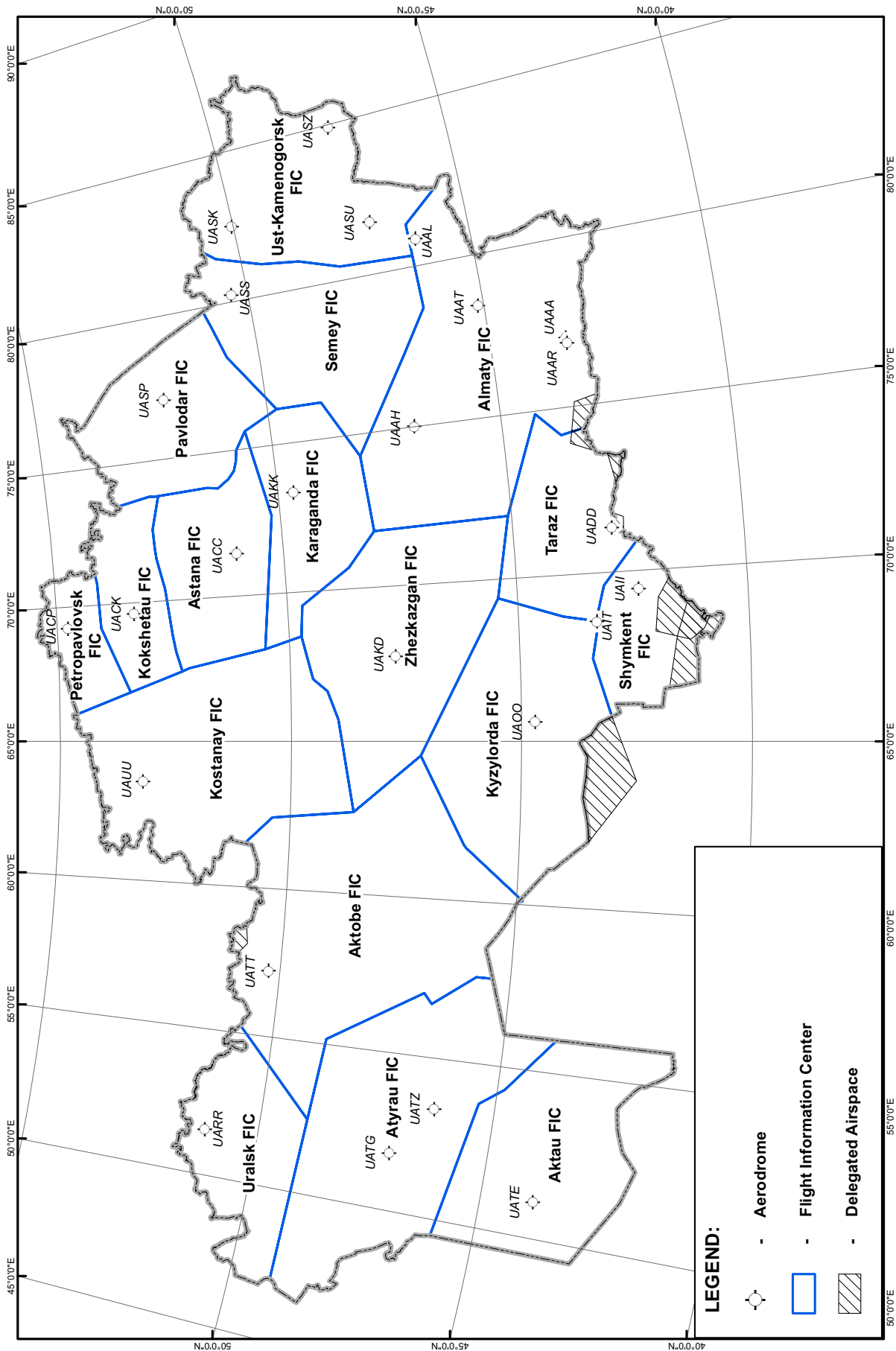
Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>ПАВЛОДАР</b> "Павлодар Вышка" ВЧ – 5720 kHz ВЧ рез. – 5632 kHz ОВЧ – 119.8 MHz Тел.: +7 (7182) 491318, 491354 – ДП "Вышка", 491353 - РП По регламенту	FIR Астана	532838N 0733027E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 510142N 0795110E - 505513N 0791803E - 504125N 0781025E - 494800N 0761100E - 503331N 0753513E - 504730N 0745900E - 504948N 0743606E - 505342N 0741748E - 510200N 0740200E - 511706N 0734530E - 513148N 0734848E - 523548N 0734324E - 524218N 0734248E - 524612N 0734430E - 532838N 0733027E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Павлодар
<b>ПЕТРОПАВЛОВСК</b> "Петропавловск Вышка" ВЧ – 4772 kHz ВЧ рез. – 5552 kHz ОВЧ – 123.7 MHz Тел.: +7 (7152) 461213 По регламенту	FIR Астана	543735N 0660017E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 540653N 0710841E - 540500N 0704712E - 540306N 0690830E - 532806N 0664618E - 543735N 0660017E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Петропавловск
<b>СЕМЕЙ</b> "Семей Вышка" ВЧ – 6645 kHz ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7222) 569034, 717118, 717153 По регламенту	FIR Алматы	510142N 0795110E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504706N 0815242E - 503130N 0813218E - 493500N 0810300E - 484600N 0805300E - 475508N 0802710E - 461942N 0802000E - 461808N 0784001E - 465357N 0771718E - 485000N 0761100E - 494800N 0761100E - 504125N 0781025E - 505513N 0791803E - 510142N 0795110E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Семей

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>ТАРАЗ</b> “Подход” ВЧ – 4744 kHz ВЧ рез. - 4664 kHz ОВЧ – 122.1 MHz Тел.: +7 (7262) 434995 H24	FIR Шымкент	452504N 0692427E - 450440N 0715506E - 441502N 0745425E - 434446N 0741052E - 431248N 0741934E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 422000N 0705300E – 430659N 0693632E – 431932N 0683446E - 440138N 0684518E - 452504N 0692427E	GND – 10000 FT ALT	Исключены части воздушного пространства РОВД Шымкент делегированные ДПП Бишкек, РЦ ОВД Бишкек. Включена часть воздушного пространства РПИ Бишкек делегированная ДПП Тараз. Исключена часть воздушного пространства CTR и ТМА аэродрома Тараз, CTR и ТМА аэродрома Туркестан
<b>УРАЛЬСК</b> “Уральск Вышка” ОВЧ – 119.7 MHz ОВЧ рез. - 124.6 MHz ВЧ - 5520 kHz Тел.: +7 (7112) 509455 По регламенту	FIR Актобе	N504318 E0551552 - N485930 E0522738 - N490704 E0470207 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N504318 E0551552	GND – 10000 FT ALT	Исключено воздушное пространство ТМА и CTR аэродрома Уральск

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
<b>УСТЬ-КАМЕНОГОРСК</b> “Усть-Каменогорск Вышка” ВЧ – 4672 kHz ВЧ рез. – 4800 kHz ОВЧ – 130.1 MHz Тел.: +7 (7232) 293418 - ДП Вышка, 778595 - РП По регламенту	FIR Алматы	490654N 0871718E along border KAZAKHSTAN_CHINA - 453205N 0821649E - 462000N 0812000E - 461942N 0802000E - 475508N 0802710E - 484600N 0805300E - 493500N 0810300E - 503130N 0813218E - 504706N 0815242E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 490654N 0871718E	GND – 10000 FT ALT  В районе, где рельеф местности выше чем 10000 FT ALT (3050м) - верхний лимит ЦПИ устанавливается по значению AMA	Исключена часть воздушного пространства ТМА1, ТМА2 и СТР аэродрома Усть- Каменогорск. Исключена часть воздушного пространства ТМА и СТР аэродрома Зайсан. Исключена часть воздушного пространства ТМА и СТР аэродрома Урджар. Исключена часть воздушного пространства ТМА аэродрома Ушарал. По аэродрому Аягуз уточнять информацию на брифинге.
<b>ШЫМКЕНТ</b> “Шымкент Вышка” ВЧ – 4696 kHz ВЧ рез. – 3060 kHz ОВЧ – 125.9 MHz Тел.: +7 (7252) 945118 – Вышка, 945153 – РП, 945141 - Брифинг Н24	FIR Шымкент	432534N 0672754E - 431800N 0682200E - 431932N 0683446E - 430659N 0693632E - 422000N 0705300E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 421548N 0705642E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 430221N 0654313E – 432534N 0672754E	GND – 10000 FT ALT	Исключены части воздушного пространства РОВД Шымкент делегированные ДПП Ташкент, РЦ ОВД Ташкент. Исключена часть воздушного пространства СТР и ТМА аэродрома Шымкент, СТР и ТМА аэродрома Туркестан

Карта границ ответственности ЦПИ (Центров полетной информации) Республики Казахстан

Карта границ ответственности ЦПИ (Центров полетной информации) Республики Казахстан



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД

## ENR 3.1 МАРШРУТЫ ОБЫЧНОЙ НАВИГАЦИИ

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
A80									
▲ PIKAN (FIR BDRY)	425300N 0493000E								Before, see AIP Russia
	042° 222°	90.6 NM		10000 FT ALT 6000 FT ALT	1300 FT ALT		Odd	Even	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
A87									
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E								
	301° 119°	85.2 NM		10000 FT ALT 6000 FT ALT	1300 FT ALT		Even	Odd	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑							↓	
A122									
▲ URALSK DVOR/DME (URL)	510855N 0513238E								
	046° 226°	34.8 NM		<div>10000 FT ALT</div> <div>5000 FT ALT</div>	1700 FT ALT		Odd	Even	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
△ INRIS	512800N 0521856E								
	046° 226°	8.6 NM		<div>10000 FT ALT</div> <div>5000 FT ALT</div>	1300 FT ALT		Odd	Even	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
▲ EKTEN (FIR BDRY)	513242N 0523030E							For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
A303									
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/ DME (PSK)	544703N 0691309E								
	304° 123°	34.5 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	2100 FT ALT		Even	Odd	PETROPAVLOVSK TWR 123.7 MHZ {C}
▲ LETIK (FIR BDRY)	551200N 0683200E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
A357									
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E								Before, see AIP Azerbaijan
	010° 190°	90.0 NM		10000 FT ALT 6000 FT ALT	1400 FT ALT		Odd	Even	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
A357									
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E								
	041° 222°	49.5 NM		<div>10000 FT ALT</div> <div>5000 FT ALT</div>	2700 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}
▲ ALGAS	504613N 0581203E								
	041° 222°	19.1 NM		<div>10000 FT ALT</div> <div>5000 FT ALT</div>	3700 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}
▲ NINBU (FIR BDRY)	505748N 0583554E							For continuation, see AIP Russia	



Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]							
Имя основных точек	Координаты							Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов	Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓    ↑	
A357								
▲ PETROPAVLO VSK DVOR/DME (PSK)	544703N 0691309E							
	072° 254°	62.0 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	1600 FT ALT		Odd    Even	PETROPAVLOVSK TWR 123.7 MHZ {C}
▲ BARKI (FIR BDRY)	545153N 0710000E							For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]							
Имя основных точек	Координаты							Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов	Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓    ↑	
A359								
▲ PETROPAVLO VSK DVOR/DME (PSK)	544703N 0691309E							
	277° 096°	37.4 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	2100 FT ALT		Even    Odd	PETROPAVLOVSK TWR 123.7 MHZ {C}
▲ IKANA (FIR BDRY)	545924N 0681200E							

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]							
Имя основных точек	Координаты							Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов	Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓    ↑	
A360								
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E							
	335° 154°	50.6 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	3500 FT ALT		Even    Odd	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E							For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
A368									
▲ URALSK DVOR/DME (URL)	510855N 0513238E								
	316° 135°	21.5 NM		<div>10000 FT ALT</div> <div>5000 FT ALT</div>	1700 FT ALT		Even	Odd	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI	512648N 0511336E								
	316° 135°	16.3 NM		<div>10000 FT ALT</div> <div>5000 FT ALT</div>	1600 FT ALT		Even	Odd	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)	514024N 0505912E							For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
A924									
▲ AKTAU DVOR/DME (AKT)	435220N 0510352E								
	277° 095°	69.6 NM		10000 FT ALT 6000 FT ALT	1300 FT ALT		Even	Odd	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ RALAN (FIR BDRY)	440812N 0493000E							For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек {Тип RNP}	Координаты							Примечания	
	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
B833									
▲ UST-KAMENOGOR SKDVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E								
	326° 145°	51.2 NM		10000 FT ALT 6000 FT ALT	4400 FT ALT		Even	Odd	UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
G3									
▲ URALSK DVOR/DME (URL)	510855N 0513238E								
	288° 107°	42.7 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	1700 FT ALT		Even	Odd	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E							For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑							↓	
G96									
▲ IPLED (FIR BDRY)	432348N 0493000E							Before, see AIP Russia	
	060° 241°	73.9 NM		<div>10000 FT ALT 6000 FT ALT</div>	1300 FT ALT		Odd	Even	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/DME (AKT)	435220N 0510352E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
G96									
▲ SOMIP	502106N 0801402E								
	060° 241°	68.1 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	4400 FT ALT		Odd	Even	SEMEY TWR 128 MHZ {C}
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E							For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек {Тип RNP}	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
G111	"								
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E								
	268° 086°	38.7 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	3200 FT ALT		Even	Odd	KOSTANAY TWR 129.3 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E								
	266° 085°	48.8 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	1900 FT ALT		Even	Odd	KOSTANAY TWR 129.3 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]									
Имя основных точек	Координаты							Примечания		
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания	
	↓ / ↑						↓	↑		
G121	<small>(S) Recirculation, see AIP Russia</small>									
▲ SOMIP	502106N 0801402E									
	019° 199°	58.8 NM		<u>10000 FT ALT</u> 5000 FT ALT	3500 FT ALT		Odd	Even	SEMEY TWR 128 MHZ {C}	
▲ ELSUT (FIR BDRY)	511342N 0805506E							For continuation, see AIP Russia		

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]									
Имя основных точек {Тип RNP}	Координаты							Примечания		
	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания	
	↓ / ↑						↓	↑		
G552										
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E									
	008° 187°	38.6 NM		<u>10000 FT ALT</u> 5000 FT ALT	3500 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}	
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 0572942E							For continuation, see AIP Russia		

## ENR-3.2-1 "L" ТРАССЫ

## 1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L26 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP China					
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E					
	086° 267°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OMITO	501033N 0581909E AKB 086.0° 44.1 NM (700 FT)					
	086° 268°	68.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	088° 270°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					
	090° 271°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	096° 278°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	098° 279°	79.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E DZG 325.0° 80.9 NM (1300 FT)					
	099° 280°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	100° 281°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	101° 281°	12.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	101° 282°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E DZG 052.0° 76.0 NM (1300 FT)					
	102° 283°	60.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	072° 253°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
△ BASPU	471514N 0525046E ATR 073.0° 43.2 NM (0 FT)					
	073° 254°	56.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	073° 253°	31.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LANIN	472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)					
	074° 255°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E BNU 001.0° 131.5 NM (0 FT)					
	075° 255°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LUKET		473310N 0562135E BNU 013.0° 142.4 NM (0 FT)				
	075° 256°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ UDATO		473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)				
	076° 257°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RUGUS		474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)				
	078° 259°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN		474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)				
	078° 260°	117.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU		474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)				
	081° 261°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)		474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)				
	081° 262°	45.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TIROK		472456N 0655037E <b>DZG</b> <b>247.0° 80.1 NM</b> <b>(1300 FT)</b>				
	292° 111°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUBOL		474716N 0645433E <b>DZG</b> <b>262.0° 115.5 NM</b> <b>(1300 FT)</b>				
	291° 109°	102.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)		483738N 0624054E <b>ARL</b> <b>013.0° 116.4 NM</b> <b>(300 FT)</b>				
	287° 105°	84.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ MANAD		491421N 0604601E <b>ARL</b> <b>338.0° 148.9 NM</b> <b>(300 FT)</b>				
	285° 104°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU		493220N 0594622E <b>AKB</b> <b>104.0° 109.5 NM</b> <b>(700 FT)</b>				
	284° 104°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO		494223N 0591154E <b>AKB</b> <b>103.0° 84.9 NM</b> <b>(700 FT)</b>				
	284° 103°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓   ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ RIGDO		495937N 0581049E <b>AKB</b> <b>102.0° 41.8 NM</b> <b>(700 FT)</b>			
	283° 102°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Even   Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz AKTOBE TOWER 128.0 MHz {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)		501548N 0571055E			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓   ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
<b>L162</b> (RNAV 5)					
▲ ODIVA (FIR BDRY)		423530N 0640848E <b>KZO</b> <b>198.0° 140.5 NM</b> <b>(500 FT)</b>			<b>Before, see AIP Uzbekistan</b>
	330° 149°	60.0 NM	FL 510 FL 120	Even   Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ NITNA		433032N 0633601E <b>KZO</b> <b>222.0° 110.8 NM</b> <b>(500 FT)</b>			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L988 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia (3) For destination, see AIP Russia					
▲ OBATA (FIR BDRY)	462130N 0491148E ATR 236.0° 117.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Russia
	057° 237°	36.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E ATR 238.2° 80.8 NM (0 FT)					
	057° 238°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E ATR 237.0° 43.2 NM (0 FT)					
	058° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ АТЫРАУ DVOR/ DME (ATR)	470838N 0514805E					
	059° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
△ GISTO	472457N 0524654E ATR 059.0° 43.2 NM (0 FT)					
	059° 240°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					
	048° 229°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ALABA	481845N 055393E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	060° 241°	76.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ERKIS	484421N 057275E AKB 162.0° 92.0 NM (700 FT)					
	061° 245°	207.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 062305E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					
	065° 246°	87.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 189°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)					
	009° 189°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	011° 191°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E BNU 293.0° 23.1 NM (0 FT)					
	011° 191°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NESDO	454926N 0544739E BNU 326.0° 32.2 NM (0 FT)					
	011° 191°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E BNU 356.0° 88.6 NM (0 FT)					
	011° 191°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E BNU 001.0° 131.5 NM (0 FT)					
	011° 190°	33.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ABULU	480139N 055553E AKB 189.0° 143.1 NM (700 FT)					
	010° 190°	32.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LOGTO	483204N 056120E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	010° 190°	72.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ TIKTO	494006N 056501E AKB 190.0° 38.2 NM (700 FT)					
	010° 190°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 057105E					
	007° 187°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 057294E AKB 007.0° 38.6 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ EKDAD		482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)				
	304° 123°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
△ LOGTO		483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)				
	303° 123°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ UGLUK		484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	303° 123°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет {C}
△ KURUL	485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)					
	303° 122°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AGMAN	490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)					
	302° 121°	66.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GERLI	495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)					
	301° 119°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ EDAKO	504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT)					
	299° 119°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)	510855N 0513238E					
	316° 135°	21.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI	512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT)					
	316° 135°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)	514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M166 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP China (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ SARIN (FIR BDRY)	465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)					Before, see AIP China
	298° 117°	40.5 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ AGUSA		471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT)				
	297° 116°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI		473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)				
	297° 117°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM		474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)				
	296° 116°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)		475552N 0802659E				
	287° 105°	67.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER		482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)				
	286° 104°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM		484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)				
	284° 103°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TAGAL		485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	283° 102°	19.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	283° 102°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	282° 100°	60.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ARLIH	492724N 0742621E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT)					
	280° 100°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E					
	273° 091°	46.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ SEHAL	494940N 0721215E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT)					
	271° 090°	39.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	271° 090°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	269° 088°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK	500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	269° 088°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ VAMRI	501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)					
	267° 086°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	263° 082°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	262° 081°	59.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	261° 080°	50.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT)					
	260° 079°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz AKTOBE TOWER 128.0 MHz {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz AKTOBE TOWER 128.0 MHz {C}
△ LARPI	501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)					
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓   ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ SIVKO		501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)			
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even   Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK		505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)			
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even   Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/ DME (URL)		510855N 0513238E			
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even   Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)		512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓   ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
<b>M168 (RNAV 5)</b>					
▲ NETAT		403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 3000 FT ALT	Odd   Even	TASHKENT ACC {C}
▲ IPRAR		404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)			For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)						
▲ ABGEN	405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 6000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ ABEKA	410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)					
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)	455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)					
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BURIK	470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)					



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	70.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E					
	329° 145°	157.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	325° 143°	103.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M199 (RNAV 5)						
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					Before, see AIP Russia
	154° 335°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	131° 312°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	132° 312°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	132° 313°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	133° 314°	69.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RESDO	475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT)					
	134° 314°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	134° 317°	114.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ AVLAK (FIR BDRY)	461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	137° 317°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M610 (RNAV 5)						
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	069° 251°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ LARoz	451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT)					
	071° 252°	62.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)					
	073° 255°	165.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	089° 271°	132.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	092° 273°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ OLINA	451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)					
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BALOK	521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT)					
	335° 155°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E					
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M875 (RNAV 5)						
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	327° 146°	84.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M993 (RNAV 5)		(C) Before, see AIP Russia				
▲ GOMIR (FIR BDRY)		501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)			Before, see AIP Russia	
	259° 078°	42.5 NM	FL 510 FL 130	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	281° 100°	39.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BEDRU (FIR BDRY)	490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT)					
	280° 096°	179.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ADRAT	500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT)					
	276° 096°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



## ENR-3.2.3 “N” ТРАССЫ

## 1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
<b>N37</b> (RNAV 5)						
▲ IPLED (FIR BDRY)		432348N 0493000E AKT 241.0° 73.9 NM (100 FT)				
	060° 241°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)		435220N 0510352E				
	060° 241°	53.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ GIGRI		441248N 0521256E AKT 060.0° 53.9 NM (100 FT)				
	059° 239°	29.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL		442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)				
	059° 240°	68.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI		445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)				
	060° 240°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV		450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)				
	053° 234°	108.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KOMRE		455641N 0572649E BNU 061.0° 104.4 NM (0 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	056° 237°	60.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ NINAG	462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)					
	057° 240°	222.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)	474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)					
	064° 245°	68.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ INKOL	480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GASBI (FIR BDRY)		422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)				Before, see AIP Azerbaijan
	010° 190°	90.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)		435220N 0510352E				
	003° 182°	56.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ PIRIM		444808N 0511741E AKT 002.0° 56.7 NM (100 FT)				
	001° 180°	53.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ KOLIB		454047N 0512848E ATR 179.0° 88.9 NM (0 FT)				
	360° 180°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ NIKNA		462557N 0513838E ATR 179.0° 43.2 NM (0 FT)				
	360° 180°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ ATYRAU DVOR/ DME (ATR)		470838N 0514805E				
	038° 218°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ UDEBA		473802N 0523443E ATR 038.0° 43.2 NM (0 FT)				
	038° 218°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EKPIN		482805N 0535721E ATR 038.0° 118.0 NM (0 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	038° 219°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MOGTU	485209N 0543832E AKB 218.0° 129.8 NM (700 FT)					
	039° 219°	26.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AGMAN	490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)					
	039° 220°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ GULDO	495223N 0562651E AKB 219.0° 36.8 NM (700 FT)					
	040° 221°	36.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					
	041° 222°	49.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BALUN (FIR BDRY)		420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia
	016° 196°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ADEDA		423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT)				
	016° 196°	36.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ GIRUL		430826N 0520542E AKT 127.0° 62.9 NM (100 FT)				
	016° 196°	36.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL		434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)				
	016° 196°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL		442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)				
	016° 196°	28.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ALOTO		445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)				
	018° 198°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ REPLA		452358N 0533011E BNU 264.0° 68.6 NM (0 FT)				
	018° 198°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI		453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)				
	018° 198°	91.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RIKRI		465319N 0543423E BNU 338.0° 95.7 NM (0 FT)				
	018° 198°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz {C}
△ LANIN		472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)				
	018° 198°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ PETEM		480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)				
	018° 198°	13.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALABA		481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	017° 197°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ UGLUK	484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)					
	017° 197°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ LURUM	494127N 0564322E AKB 196.0° 38.7 NM (700 FT)					
	017° 197°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ АКТОБЕ DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N102 (RNAV 5)						
▲ BABUR (FIR BDRY)	452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	097° 279°	117.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓   ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ADPAK		444919N 0520844E AKT 031.0° 73.6 NM (100 FT)			
	100° 283°	175.7 NM	FL 510 FL 120	Odd   Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KORAG (FIR BDRY)		435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)			For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓   ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
<b>N102</b> (RNAV 5)					
▲ GILAT (FIR BDRY)		415707N 0660000E TRK 227.0° 140.8 NM (1000 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	074° 254°	48.8 NM	FL 510 FL 120	Odd   Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ		420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)			
	075° 256°	53.2 NM	FL 510 FL 120	Odd   Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ TONLA		421334N 0681508E SMK 254.0° 53.7 NM (1400 FT)			
	074° 255°	53.7 NM	FL 510 FL 120	Odd   Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ SHYMKENT DVOR/DME (SMK)		422220N 0692631E			
	041° 222°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd   Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N161 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	045° 226°	121.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	046° 226°	23.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE	435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)					
	046° 227°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL	443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)					
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	061° 242°	112.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					
	062° 244°	90.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					
	064° 246°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ RITET	464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)					
	066° 247°	83.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKAM (FIR BDRY)	471135N 0643220E ARL 072.0° 121.9 NM (300 FT)					
	067° 247°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E DZG 249° 115.2 NM (1300 FT)					
	067° 248°	35.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK	472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)					
	067° 248°	36.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ABURA	473345N 0664312E DZG 249.4° 43.3 NM (1300 FT)					
	068° 249°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E					
	073° 254°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	083° 264°	73.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	276° 094°	99.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актау - Вышка» - 5536 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ BAPER	433011N 0534642E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)					
	274° 094°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ MEDOL	433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)					
	273° 093°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	273° 093°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL	434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)					
	274° 093°	59.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ АКТАУ TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E					
	317° 136°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ АКТАУ TOWER 120.7 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	315° 135°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓      ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BABUR (FIR BDRY)		452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓      ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
<b>N985</b> (RNAV 5)					
▲ LAGMO (FIR BDRY)		514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)			Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even    Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK		520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)			
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even    Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TWR 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)		521235N 0770542E			
	277° 094°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even    Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA		523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT)			
	272° 087°	163.5 NM	FL 510 FL 120	Even    Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ADLON		530129N 0704047E KTU 105.0° 43.1 NM (900 FT)			
	267° 084°	138.4 NM	FL 510 FL 150	Even    Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓      ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GEDNO		502211N 0740032E KRG 023.0° 48.0 NM (1800 FT)				
	292° 104°	284.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ MONEG		523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)				
	289° 103°	189.0 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)		540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓      ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N996 (RNAV 5)						
▲ PIKAN (FIR BDRY)		425300N 0493000E AKT 221.0° 90.6 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia
	042° 222°	90.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)		435220N 0510352E				
	025° 205°	67.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ AGILA		444901N 0515422E AKT 025.0° 67.3 NM (100 FT)				
	024° 204°	50.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GARDU	453219N 0523200E ATR 154.0° 101.0 NM (0 FT)					
	024° 204°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	024° 204°	63.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	29.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					
	060° 241°	32.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	061° 241°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ETELA	481055N 0554657E AKB 192.0° 136.6 NM (700 FT)					
	061° 242°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	062° 243°	99.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	063° 244°	78.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					
	064° 245°	72.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LANUK (FIR BDRY)		493317N 0623239E ARL 004.0° 168.0 NM (300 FT)				
	072° 253°	12.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DILIR		493452N 0625056E ARK 243.0° 167.6 NM (1300 FT)				
	073° 253°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TIBDA		493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)				
	062° 242°	52.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ IPKOD		495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)				
	062° 243°	50.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}



Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T524 (RNAV 5)						
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	289° 108°	31.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEKRO	434850N 0753952E ATA 288.4° 67.3 NM (2200 FT)					
	288° 107°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BOBRO (FIR BDRY)	440648N 0744228E ATA 288.9° 112.5 NM (2200 FT)					
	287° 107°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					
	287° 103°	150.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T586 (RNAV 5)						
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	049° 229°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	048° 229°	96.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	050° 230°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ ENETO	494223N 0591154E AKB 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	050° 231°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	051° 231°	45.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	051° 232°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	024° 204°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BILGA	483452N 0552426E AKB 203.0° 122.6 NM (700 FT)					
	024° 204°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ KURUL	485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)					
	024° 204°	63.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ BOLGO	494300N 0563525E AKB 204.0° 40.0 NM (700 FT)					
	024° 205°	40.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz АКТОБЕ TOWER 128.0 MHz {C}
▲ AKTOBE DVOR/ DME (AKB)	501548N 0571055E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z243 (RNAV 5)						
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E					
	066° 246°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ESADO	470607N 0760037E BLH 066.0° 44.2 NM (1400 FT)					
	066° 247°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MADEV	471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)					
	067° 248°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OBAPI	472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT)					
	068° 249°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IB DAS	473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT)					
	068° 250°	85.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E					
	137° 318°	47.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NINKO	471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT)					
	114° 295°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
▲ URDZHAR L (UGN)	470534N 0813933E					

## ENR 4.4 ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ABDAM	513051N 0781707E	T649, Z584	
ABDIB	435743N 0505211E		TMA UATE
ABDUN	461337N 0594316E	L139, M161, N161	
ABEBA	442957N 0740248E	M34	
ABEKA	410705N 0684442E	M168	
ABELI	513524N 0751312E	L988, N996, W358, Z160, Z746	
ABENU	502909N 0684952E	L86	
ABEVO	405000N 0683442E	P180	
ABGEN	405742N 0684248E	M168	
ABIGU	474742N 0630108E	L51, N167	
ABIRA	502331N 0622455E	M166	
ABMIK	455616N 0743604E	M34, N102, Z583	
ABONA	461133N 0751857E	N170	
ABOTO	492544N 0830521E	Z727	
ABRAS	514331N 0771053E	L988, P984	
ABREK	462025N 0763143E	N126	
ABULA	495910N 0682343E	L86	
ABULU	480139N 0555532E	L992	
ABURA	473345N 0664312E	N161	
ADABA	435820N 0762009E	L143, L855, N170, Z583, Z584	
ADAKA	434416N 0624955E	L855, M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADARO	504706N 0815242E	B833, G96, N37, Z727	
ADASA	524618N 0751436E	P179	
ADAZA	434304N 0645326E	N990	
ADEBA	533925N 0704004E	T586	
ADEDA	423438N 0514628E	N73, Z581	
ADEKU	502301N 0641824E	M166, N167	
ADESA	420940N 0694854E	L139, Z580	
ADETA	500015N 0773321E	M149, N37, P984	
ADIRO	445011N 0752356E	M149, N143	
ADLAN	495132N 0792510E	N102	
ADLIK	482457N 0614611E	L985	
ADLIM	443715N 0652222E		TMA UAOO
ADLON	530129N 0704047E	N985, Z160	
ADODA	523230N 0750554E	N985, W361, Z584	
ADOKA	482224N 0671842E	L145	
ADOLU	502039N 0795401E		TMA UASS
ADONU	454418N 0683532E	P178	
ADPAK	444919N 0520844E	N102, Q198	
ADRAT	500334N 0581528E	M993	
ADREM	442548N 0643118E	L163, M75	
ADRIK	480432N 0684119E	L51, W351	
ADTIM	461940N 0805137E	N993	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADUMI	460903N 0613915E	L163	
AGADI	480559N 0733338E	L998, N126, Z624	
AGAKA	463544N 0805503E	N993	
AGATU	493220N 0594622E	L147, L162	
AGEBO	474010N 0672652E		TMA UAKD
AGERA	430738N 0672650E	N147, N987	
AGILA	444901N 0515422E	N996, Q198	
AGINU	494800N 0761100E	M34, N37, N993	
AGLEK	433045N 0744744E	Z370, Z817	
AGMAN	490942N 0550920E	M161, N60	
AGMEN	471352N 0513428E		TMA UATG
AGMUR	450056N 0644106E	L86, L139	
AGNAT	463927N 0775115E	L143	
AGNIM	453221N 0543918E	L992, P574	
AGPIN	483931N 0754146E	M34	
AGTAZ	423211N 0725439E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
AGUNA	435906N 0754739E	M149, M618, Z589	
AGURO	511525N 0715011E		TMA UACC
AGURU	532928N 0694548E		TMA UACK
AGUSA	471400N 0820338E	M166	
AKALI	440829N 0611937E	L165, L985	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AKASA	491819N 0773455E	M993, P984	
AKAZU	404218N 0683815E	L170	
AKELI	494707N 0681322E	L86	
AKIBU	465522N 0515013E		TMA UATG
AKIMU	444353N 0731255E	N147	
AKIRA	454323N 0771829E	L143, Z160	
AKITU	483624N 0681921E	L26, N37, N990	
AKOSO	534140N 0650940E	N60, W355	
AKUKU	425036N 0510509E	P574	
ALABA	481845N 0553938E	L988, N73, T586	
ALAKO	441958N 0735903E	M34, T524	
ALDAZ	464232N 0523825E		TMA UATG
ALEGA	480900N 0713249E	M993	
ALFIL	485654N 0700340E	N37	
ALGAS	504613N 0581203E	A357, N60	
ALILA	454830N 0800916E	L26	
ALOLI	431841N 0764421E		TMA UAAA
ALOTO	445010N 0530653E	N73, P574, Q198	
ALUGI	434745N 0780816E	Z315	TMA UAAA
AMABU	445737N 0781952E		TMA UAAT
AMASO	474914N 0684857E	M993, N161	
AMIGU	491645N 0692517E	M75, P178, Z586	



Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AMIKA	432238N 0761952E		TMA UAAA
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOG	422520N 0691235E		TMA UAI
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	RR-2
ARDIK	521459N 0642204E	L145	
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	RR-1, RR-5, RR-8
ARKAM	471135N 0643220E	N161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	
ARMIK	474512N 0664137E	L51	
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	
BAGED	471628N 0650016E	L728, N161	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	
BAGNU	530720N 0755304E	P984	
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BALOL	502308N 0772831E	P984	
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	
BANOV	503704N 0830918E	L135	
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	
BASPI	433257N 0791501E	L138, M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE
BATAD	500554N 0640927E	N167	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	
BEDMU	541215N 0704523E	P179	
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK
BILGA	483452N 0552426E	Z210	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	
BOLNA	433712N 0625812E	M161	
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	
BOMKA	420232N 0691624E	P178	
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BUGEB	410824N 0670836E	P180	
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	
BURIK	470012N 0675152E	M168	
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DERAD	474634N 0703805E	N161	
DEREG	431138N 0681857E		TMA UAIT
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	
DEVNA	500647N 0833619E	M993	
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	
DIDAL	512908N 0695453E	L994	
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP
DIDOP	433941N 0633027E	L162	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DIKAM	443650N 0663555E	L855	
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	N996	
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184	
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	



Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	
DONUR	473022N 0750038E	Z160	
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	
DOPAR	481831N 0682229E	M75	
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	
DOSOR	415702N 0691225E	P178	
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDAKO	504120N 0522510E	M161	
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKDAC	482100N 0562959E	N996, M161	
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	
EKLOP	482530N 0651734E	M741, M993	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKPIN	482805N 0535721E	N60	
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	
EKTUN	422343N 0694857E		TMA UAI
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERKIS	484421N 0572756E	L163, L988	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	
ERNEN	504754N 0642731E	M741, N55	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ESKIZ	420521N 0670429E	M741, N102	
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	
GIGRI	441248N 0521256E	N37	
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139	
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GITUD	490032N 0780418E	N102, N993	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	
GOGDI	470320N 0525055E	L139	
GOGDO	442524N 0772618E	P984	
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
IBROZ	430710N 0682307E		TMA UAIT
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	
INDAG	440635N 0725812E	L147, T916	
INGEG	433001N 0684244E		TMA UAIT
INKOL	480633N 0652413E	M741, N37	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLIG	441743N 0701919E	T916, L145	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INPAD	432106N 0685105E		TMA UAIT
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INRUM	524302N 0740047E	Z584	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
IPKOD	495415N 0644617E	N996, M741	
IPLIED	432348N 0493000E	G96, N37	RR-8
IPNIL	505034N 0643305E	N55, N167	
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	
KOKON	500958N 0702609E	M75	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	
KONEK	460631N 0750443E	M149	
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KUDUG	433216N 0675457E	L139	
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	
LARBA	424922N 0683725E	Z632	



Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LARoz	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	
LASDO	462443N 0755651E	Z160	
LASNA	492602N 0815315E	L135	
LASPA	534852N 0684219E	N170	
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LATRI	475217N 0843229E	Z208, Z727	TMA UASZ
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPRA	532811N 0725005E	P179	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	
LITBA	501849N 0582332E	M166	
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGEZ	421758N 0694640E		TMA UAI
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	
NEPLA	470920N 0740031E	L26	
NESDO	454926N 0544739E	L992	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NESUN	460123N 0801738E	N993	
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NIGET	434124N 0771126E	L855, P984	
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINAG	462208N 0584556E	N37, L139	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOKNA	495154N 0811139E	M993	
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBAPI	472530N 0773700E	Z243, P984	
OBARU	472917N 0751312E	M34	
OBATA	462130N 0491148E	L988	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGBEZ	431605N 0681447E		TMA UAIT
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501516N 0795419E		TMA UASS
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKMUR	424815N 0791158E	L138	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	
OLGAS	520510N 0714507E	M75	
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OLKUM	530441N 0741300E	P179	
OMITO	501033N 0581909E	L26	
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610	
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	
PILEL	425035N 0731336E	L728	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602N 0795343E		TMA UASS
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, Z589	
REGPI	485632N 0650629E	M741, Z164	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	
RENPA	524400N 0701548E	Z588	



Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
REZEK	421933N 0691021E		TMA UAI
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	
RISAD	441324N 0761312E	N170	
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RITUF	432533N 0684654E		TMA UAIT
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
ROTEP	423106N 0691449E		TMA UAI
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, M610, Z817	
TIRBA	433456N 0773031E	L135, L855, M610, Z315, Z370	
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TONLA	421334N 0681508E	N102	
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TURIK	423108N 0700422E	N143	
TUOK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNABO	474352N 0714935E	N161, L26	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNKAB	525439N 0724332E	Z584	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZODLE	424402N 0732817E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



## AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

### AD 1.1 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ И УСЛОВИЯ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

#### 1. АДМИНИСТРАЦИЯ АЭРОДРОМА

Органом, ответственным за открытие аэродромов для деятельности гражданской авиации в Республике Казахстан, является:

**Комитет гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан**

Почтовый адрес: Республика Казахстан 010000, г. Астана  
пр. Кабанбай Батыра, 32/1 здание Транспорт-Тауэр

Phone: +7 (7172) 572157

Email: [caa@miid.gov.kz](mailto:caa@miid.gov.kz)

Email: [cac.lib@miid.gov.kz](mailto:cac.lib@miid.gov.kz)

AFS:УАЦДЫАЫД

#### 2. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОПОРТОВ

Вылет иностранных воздушных судов, а также посадка ВС, после вылета из аэропортов Республики Казахстан, производится в аэропортах открытых для международных полётов, где обеспечивается пограничный и таможенный контроль. Другие процедуры для вылета и посадки воздушных судов могут применяться только с разрешения компетентных органов.

Посадка воздушного судна в аэропортах, не имеющих пограничного и таможенного контроля, может осуществляться в случае аварийной ситуации, влияющей на безопасность полёта или в случае неприятия воздушного судна аэропортом назначения из-за погодных условий.

После посадки на территории Республики Казахстан, иностранное воздушное судно может быть осмотрено вместе с документами, обязательными для международных полётов.

Если иностранное воздушное судно не имеет стандартных международных полётных документов или есть основания для подозрений о неисправности оборудования воздушного судна, то руководство аэропорта, с разрешения Министерства транспорта, может запретить вылет воздушного судна.

Аэродром Тенгиз является частным аэродромом и не используется для коммерческих полетов за исключением случаев аварийной ситуации и/или при получении специального разрешения от владельца аэродрома ТОО «Тенгизшевройл»

#### 3. УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Посадка иностранных воздушных судов на территории Республики Казахстан может производиться только на аэродромах специально выделенных для обслуживания международных воздушных сообщений, как указано в разделе [AD-1.3.](#), за исключением случаев приведенных в [GEN-1.2.](#)

Государства или авиакомпании по своему усмотрению, но не ниже установленных официальных минимальных безопасных высот пролета препятствий, могут устанавливать минимумы посадки для своих экипажей на аэродромах, выделенных для международных воздушных сообщений. Взлет ВС с этих аэродромов по метеоусловиям не ограничивается. За выполнение установленных авиакомпаниями минимумов для взлета и посадки несут ответственность командиры ВС.

В случае вынужденной посадки воздушного судна служба ОВД оказывает этому воздушному судну возможную помощь для производства благополучной посадки, однако ответственности за исход посадки в этом случае не несёт.

Служба ОВД оставляет за собой право, в случае необходимости, запрещать взлёт и посадку ВС. Подобное право не может рассматриваться как ответственность за принятое командиром экипажа решение или контроль его правильности.

#### 4. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИКАО

Применяются стандарты и рекомендуемая практика, содержащаяся в Приложении 14 ИКАО.

Расхождения со стандартами и рекомендуемой практикой содержатся в разделе [GEN-1.7.](#)

**AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ**

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	23.09.2025	17.09.2027	Nil
АЛМАТЫ UAAA	25.06.2025	28.10.2027	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	10.10.2025	09.10.2028	Nil
БАЛХАШ UAAH	24.02.2025	30.04.2026	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	05.06.2025	04.09.2026	Nil
КАРАГАНДА UAKK	24.09.2025	24.09.2027	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	13.11.2025	12.11.2027	Nil
СЕМЕЙ UASS	22.10.2025	17.11.2028	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	16.07.2025	17.07.2026	Nil
ТАРАЗ UADD	21.08.2025	22.10.2027	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТЕНГИЗ UATZ	17.07.2025	27.10.2028	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	02.06.2025	01.10.2027	Nil
УРАЛЬСК UARR	29.10.2025	31.10.2028	Nil
УРДЖАР UASU	22.11.2024	05.06.2026	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	11.02.2025	20.08.2027	Nil
УШАРАЛ UAAL	10.10.2025	03.07.2026	Nil
ШЫМКЕНТ UAIL	29.04.2024	24.04.2026	Nil

3            Для наиболее актуальной информации о статусе сертификации аэродромов, включая временные продления или изменения, обращайтесь к соответствующим NOTAM.

4	Позывной и язык органа ОВД	AKTOBE VYSHKA RU AKTOBE TOWER EN
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

**UATT AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	AKTOBE ATIS (EN) AKTOBE ATIS (RU)	126 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	AKTOBE TOWER (EN) AKTOBE VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

**UATT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки**

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (11°E/2020)	AKB	113,4 MHZ CH 81X	H24	501548.3N 0571054.8E	700 FT	Nil	Nil
ILS LOC 12 I/D/2	IAT	111,7 MHZ	H24	501349.3N 0571347.9E		Nil	Nil
GP 12 I/C/2		333,5 MHZ		501512.7N 0571126.0E			
DME 12	IAT	CH 54X		501512.7N 0571126.0E	700 FT		
ILS LOC 30 I/D/2	ITU	110,5 MHZ	H24	501544.7N 0571049.0E		Nil	Nil
GP 30 I/C/2		329,6 MHZ		501413.5N 0571258.0E			
DME 30	ITU	CH 42X		501413.5N 0571258.0E	700 FT		

**UATT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома****1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Распределение мест стоянок производится диспетчером СЗН ПДСП исходя из загруженности перрона и наличия свободных мест стоянок. Номер назначенного места стоянки сообщается по громкоговорящей связи ITC escort всем службам, задействованным в

обслуживании ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД и перрона, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Режим работы: РД-В - круглосуточный, РД -А и РД-С дневной.

Выруливание ВС с индексом 4 и 5 с РД-А, РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа с соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток:

- при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости
- при отсутствии маркировки
- при сложных схемах движения на площади маневрирования
- по запросу экипажа

Разрешаются развороты ВС на ВПП, если позволяет индекс ВС, ответственность за безопасность разворота возлагается на командира ВС. При введении аэродромной службой ограничений, развороты производятся по команде диспетчера «Актобе-Вышка» только в местах уширения ВПП, ширина 96 м.

**2. Меры предосторожности при рулении и буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытия перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.**

Диспетчер ДП «Вышка» в соответствии с технологией работы предупреждает экипаж ВС о состоянии покрытия ИВПП, перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

Руление на перрон после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Установка воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

При отсутствии видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС из-за снежного покрова, осуществляется лидирование ВС спецмашиной АС от мест стоянок до предварительного старта, от РД до мест стоянок.

**3. Порядок заруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

МС - 1-11 - заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей.

МС- 12-16 - заруливание буксировкой.

**4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

МС- 3-11 - выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей.

МС- 1,2,12-16- выруливание буксировкой.

**5. Места стоянки для небольших ВС (авиации общего назначения).**

МС- 8-11

**6. Места обработки ВС противобледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.**

Отсутствуют

**7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах КРМ при работе аэродрома по минимумам 1 категории ИКАО.**

Границы критической зоны РМС на РД-В имеет дневную и ночную маркировку. На РД -А и РД-С имеется только дневная маркировка. На пересечении границ критических зон с внутрипортовыми дорогами

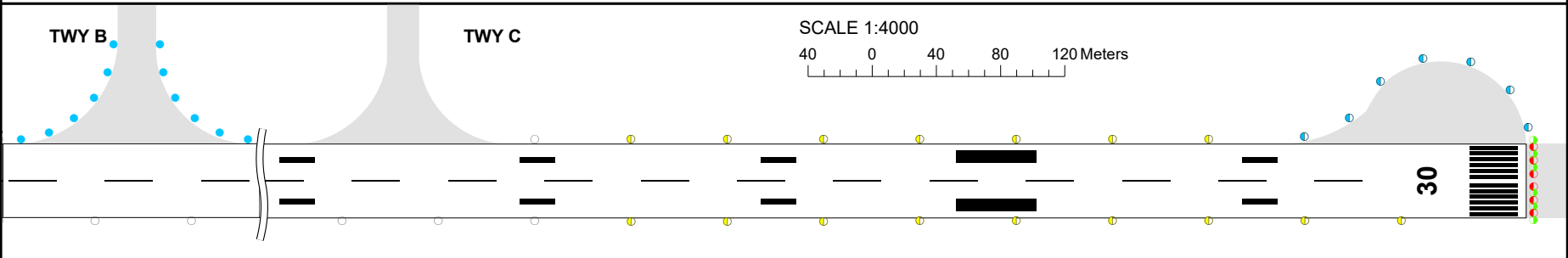
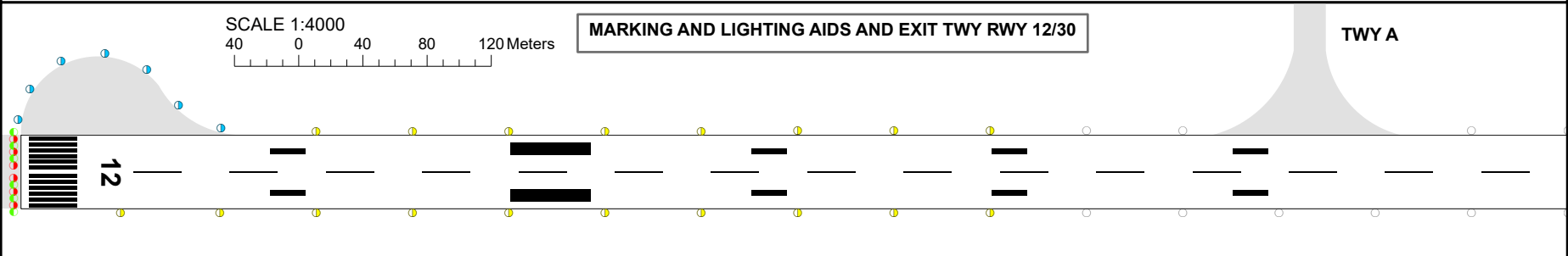
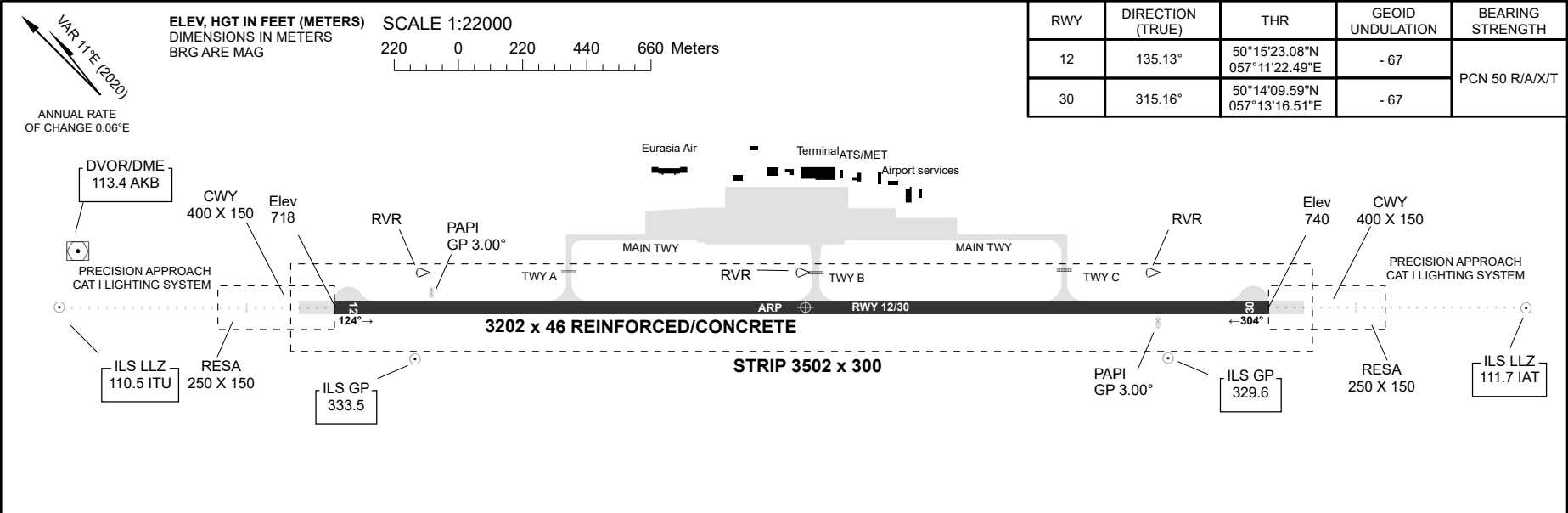
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
741FT (226m)

ARP 501446N  
0571220E

TWR 128.0  
ATIS 126.0, 127.8

AKTOBE



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

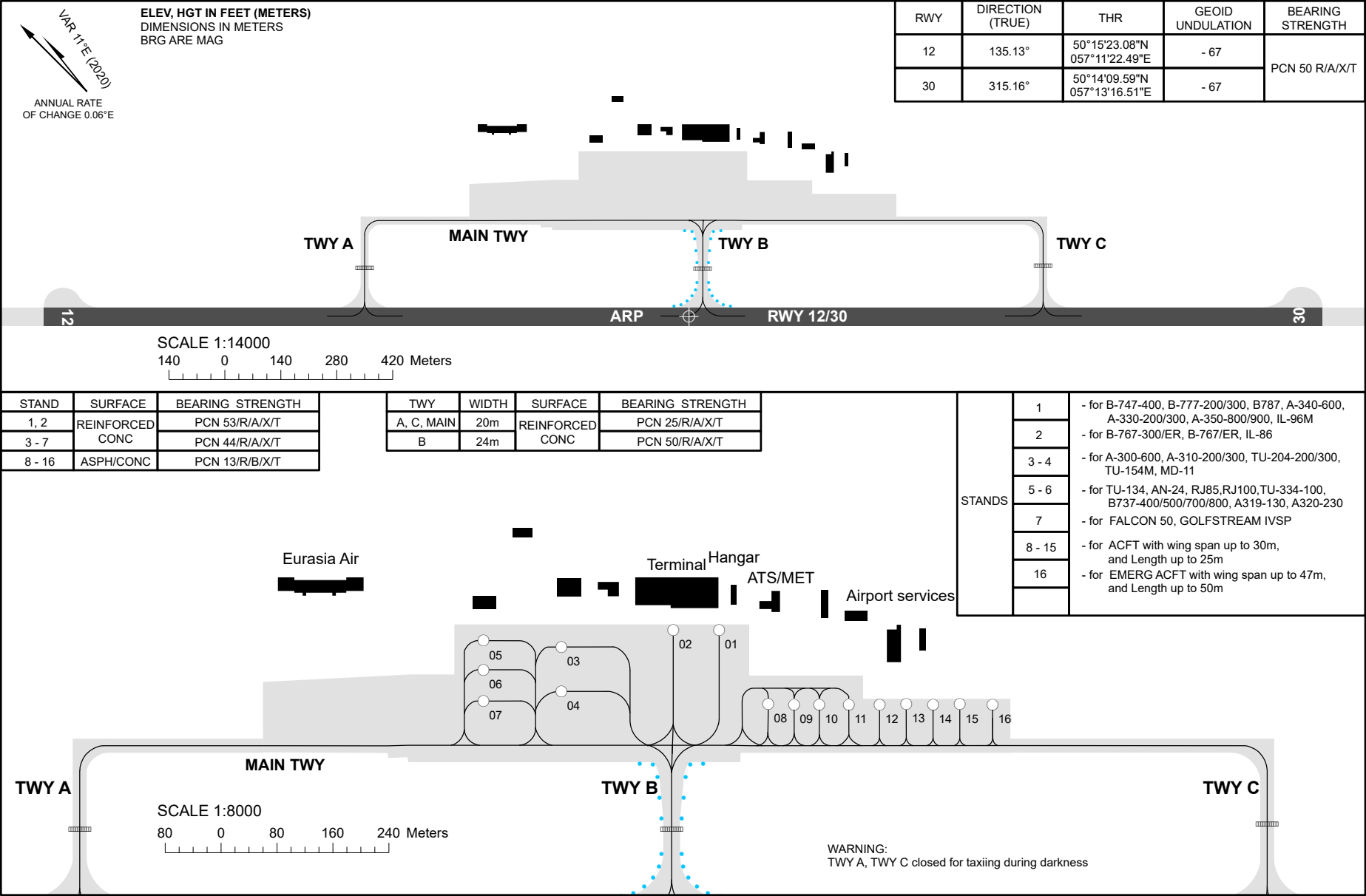


AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 728FT (222m)

TWR 128.0  
ATIS 126.0, 127.8

AKTOBE



**AKTOBE**

**STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	50 14 52.92 N	057 12 38.20 E
	2	50 14 54.42 N	057 12 35.86 E
	3	50 14 57.55 N	057 12 29.30 E
	4	50 14 56.09 N	057 12 27.01 E
	5	50 15 00.31 N	057 12 25.65 E
	6	50 14 59.36 N	057 12 24.16 E
	7	50 14 58.33 N	057 12 22.55 E
	8	50 14 48.88 N	057 12 36.91 E
	9	50 14 48.03 N	057 12 38.21 E
	10	50 14 47.20 N	057 12 39.49 E
	11	50 14 46.23 N	057 12 41.00 E
	12	50 14 45.21 N	057 12 42.55 E
	13	50 14 44.35 N	057 12 43.93 E
	14	50 14 43.46 N	057 12 45.29 E
	15	50 14 42.59 N	057 12 46.65 E
	16	50 14 41.51 N	057 12 48.32 E

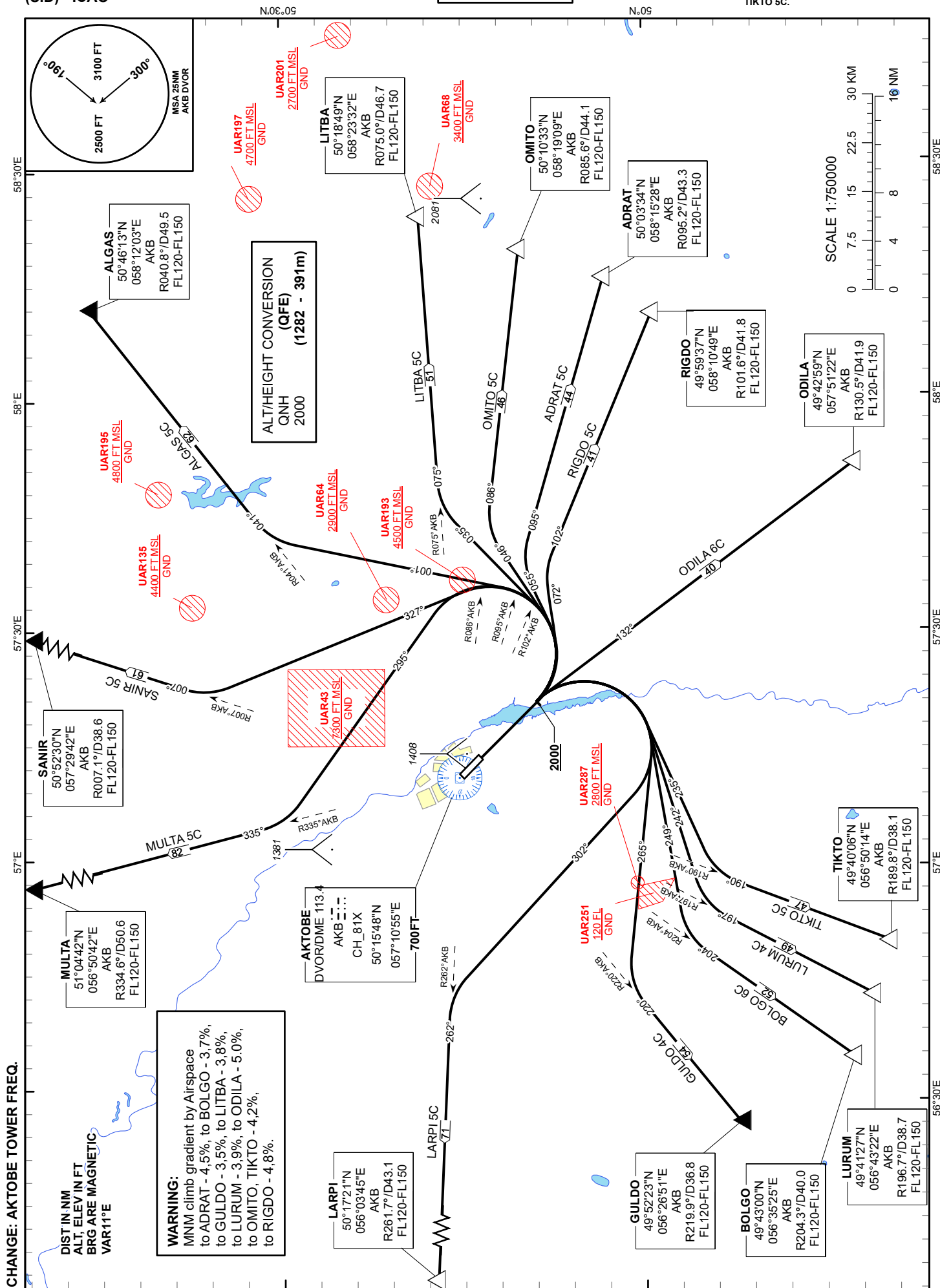
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AD RAT 5C, ALGAS 5C, BOLGO 6C,  
GULDO 4C, LARPI 5C, LITBA 5C,  
LURUM 4C, MULTA 5C, ODILA 6C,  
OMITO 5C, RIGDO 5C, SANIR 5C,  
TIKTO 5C.

AKTOBE  
RWY 12



<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) AKTOBE RWY 12</b>
<b>MULTA 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 295°, until intercept R335° AKB, then proceed to MULTA (R334.6° D50.6 AKB). Cross MULTA at FL120-FL150
<b>SANIR 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 327°, until intercept R007° AKB, then proceed to SANIR (R007.1° D38.6 AKB). Cross SANIR at FL120-FL150
<b>ALGAS 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 001°, until intercept R041° AKB, then proceed to ALGAS (R040.8° D49.5 AKB). Cross ALGAS at FL120-FL150
<b>LITBA 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 035°, until intercept R075° AKB, then proceed to LITBA (R075.0° D46.7 AKB). Cross LITBA at FL120-FL150
<b>OMITO 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 046°, until intercept R086° AKB, then proceed to OMITO (R085.6° D44.1 AKB). Cross OMITO at FL120-FL150
<b>ADRAT 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 055°, until intercept R095° AKB, then proceed to ADRAT (R095.2° D43.3 AKB). Cross ADRAT at FL120-FL150
<b>RIGDO 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 072°, until intercept R102° AKB, then proceed to RIGDO (R101.6° D41.8 AKB). Cross RIGDO at FL120-FL150
<b>ODILA 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 132°, then proceed to ODILA (R130.5° D41.9 AKB). Cross ODILA at FL120-FL150
<b>TIKTO 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 235°, until intercept R190° AKB, then proceed to TIKTO (R189.8° D38.1 AKB). Cross TIKTO at FL120-FL150
<b>LURUM 4C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 242°, until intercept R197° AKB, then proceed to LURUM (R196.7° D38.7 AKB). Cross LURUM at FL120-FL150
<b>BOLGO 6C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 249°, until intercept R204° AKB, then proceed to BOLGO (R204.3° D40.0 AKB). Cross BOLGO at FL120-FL150
<b>GULDO 4C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 265°, until intercept R220° AKB, then proceed to GULDO (R219.9° D36.8 AKB). Cross GULDO at FL120-FL150
<b>LARPI 5C</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn RIGHT on track 302°, until intercept R262° AKB, then proceed to LARPI (R261.7° D43.1 AKB). Cross LARPI at FL120-FL150

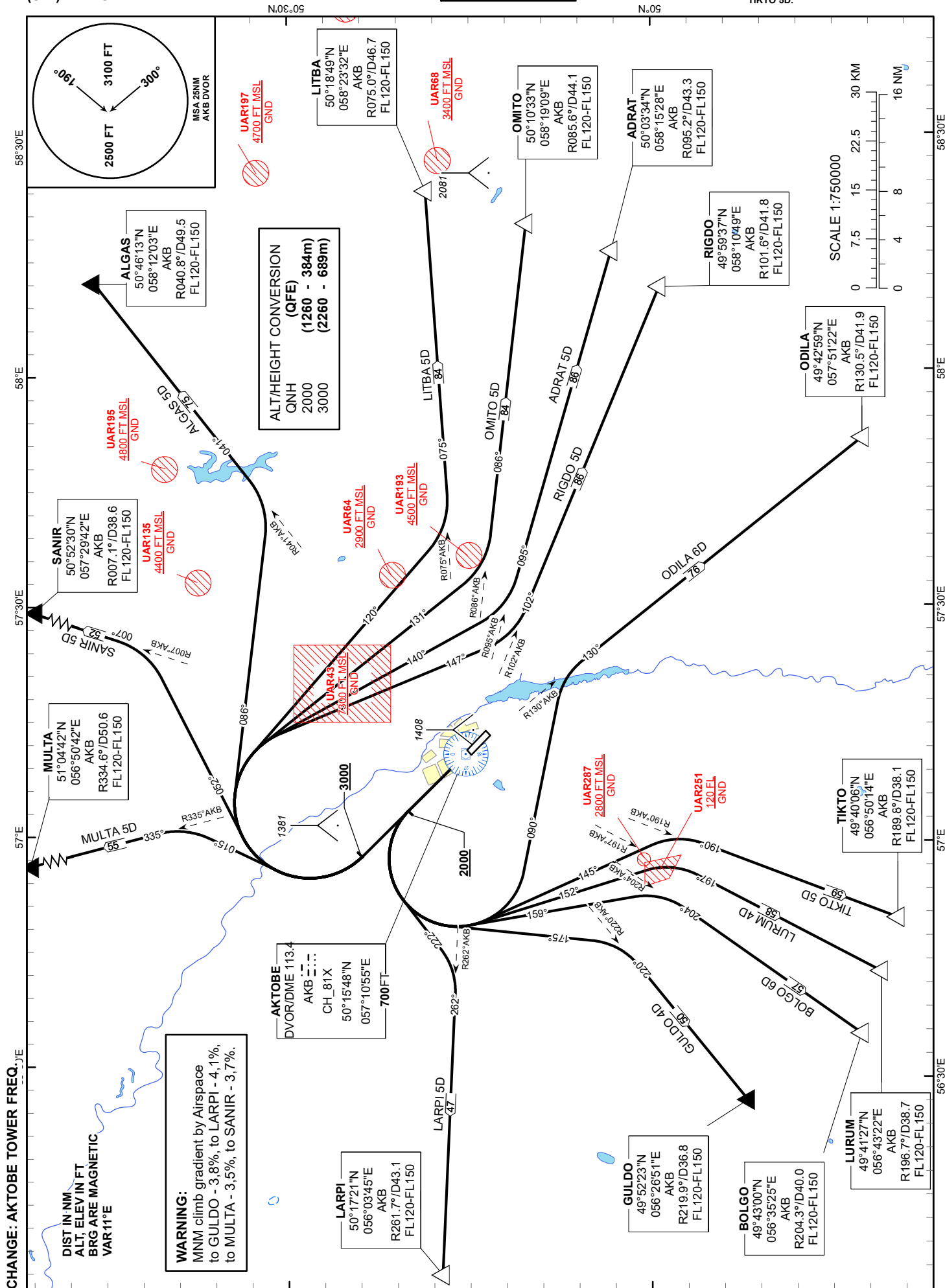
STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

ADIRAT 5D, ALGAS 5D, BOLGO 6D,  
GULDO 4D, LARPI 5D, LITBA 5D,  
LURUM 4D, MULTA 5D, ODILA 6D,  
OMITO 5D, RIGDO 5D, SANIR 5D,  
TIKTO 5D.

AKTOBE  
RWY 30



<b>STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) AKTOBE RWY 30</b>
<b>MULTA 5D</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 015°, until intercept R335° AKB, then proceed to MULTA (R334.6° D50.6 AKB). Cross MULTA at FL120-FL150
<b>SANIR 5D</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 052°, until intercept R007° AKB, then proceed to SANIR (R007.1° D38.6 AKB). Cross SANIR at FL120-FL150
<b>ALGAS 5D</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 086°, until intercept R041° AKB, then proceed to ALGAS (R040.8° D49.5 AKB). Cross ALGAS at FL120-FL150
<b>LITBA 5D</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 120°, until intercept R075° AKB, then proceed to LITBA (R075.0° D46.7 AKB). Cross LITBA at FL120-FL150
<b>OMITO 5D</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 131°, until intercept R086° AKB, then proceed to OMITO (R085.6° D44.1 AKB). Cross OMITO at FL120-FL150
<b>ADRAT 5D</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 140°, until intercept R095° AKB, then proceed to ADRAT (R095.2° D43.3 AKB). Cross ADRAT at FL120-FL150
<b>RIGDO 5D</b> After take-off climb straight ahead to 3000 FT or above, turn RIGHT on track 147°, until intercept R102° AKB, then proceed to RIGDO (R101.6° D41.8 AKB). Cross RIGDO at FL120-FL150
<b>ODILA 6D</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 090°, until intercept R130° AKB, then proceed to ODILA (R130.5° D41.9 AKB). Cross ODILA at FL120-FL150
<b>TIKTO 5D</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 145°, until intercept R190° AKB, then proceed to TIKTO (R189.8° D38.1 AKB). Cross TIKTO at FL120-FL150
<b>LURUM 4D</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 152°, until intercept R197° AKB, then proceed to LURUM (R196.7° D38.7 AKB). Cross LURUM at FL120-FL150
<b>BOLGO 6D</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 159°, until intercept R204° AKB, then proceed to BOLGO (R204.3° D40.0 AKB). Cross BOLGO at FL120-FL150
<b>GULDO 4D</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 175°, until intercept R220° AKB, then proceed to GULDO (R219.9° D36.8 AKB). Cross GULDO at FL120-FL150
<b>LARPI 5D</b> After take-off climb straight ahead to 2000 FT or above, turn LEFT on track 222°, until intercept R262° AKB, then proceed to LARPI (R261.7° D43.1 AKB). Cross LARPI at FL120-FL150

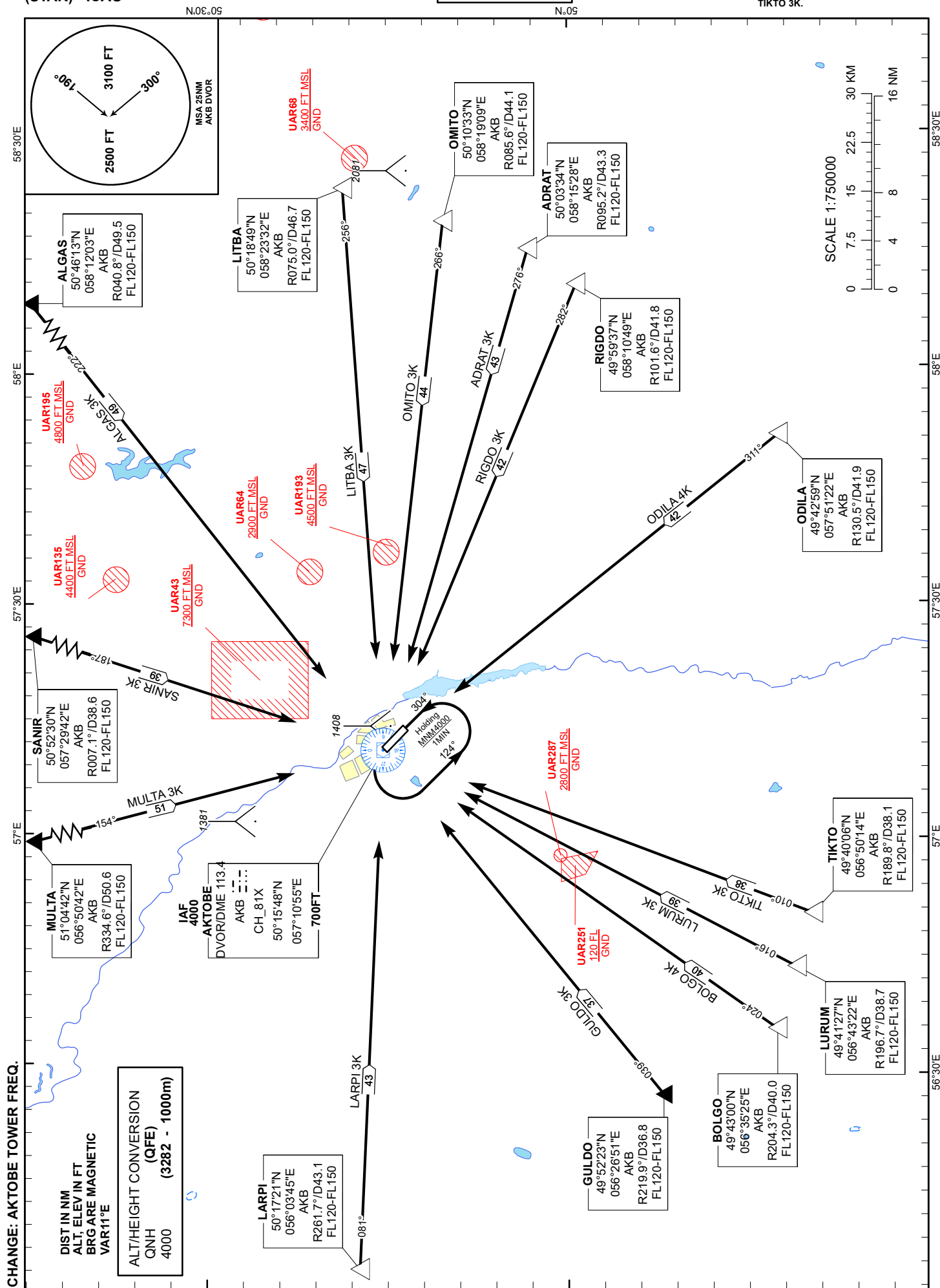
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AD RAT 3K, AL GAS 3K, BOL GO 4K,  
GUL DO 3K, LAR PI 3K, LIT BA 3K,  
LUR UM 3K, MULT A 3K, ODILA 4K,  
OMITO 3K, RIG DO 3K, SANIR 3K,  
TIK TO 3K.

AKTOBE  
RWY 12



<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 12</b>
<b>MULTA 3K</b> After crossing MULTA (R334.6° D50.6 AKB), proceed on track 154° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
<b>SANIR 3K</b> After crossing SANIR (R007.1° D38.6 AKB), proceed on track 187° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
<b>ALGAS 3K</b> After crossing ALGAS (R040.8° D49.5 AKB), proceed on track 222° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
<b>LITBA 3K</b> After crossing LITBA (R075.0° D46.7 AKB), proceed on track 256° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
<b>OMITO 3K</b> After crossing OMITO (R085.6° D44.1 AKB), proceed on track 266° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
<b>ADRAT 3K</b> After crossing ADRAT (R095.2° D43.3 AKB), proceed on track 276° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
<b>RIGDO 3K</b> After crossing RIGDO (R101.6° D41.8 AKB), proceed on track 282° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
<b>ODILA 4K</b> After crossing ODILA (R130.5° D41.9 AKB), proceed on track 311° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
<b>TIKTO 3K</b> After crossing TIKTO (R189.8° D38.1 AKB), proceed on track 010° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
<b>LURUM 3K</b> After crossing LURUM (R196.7° D38.7 AKB), proceed on track 016° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
<b>BOLGO 4K</b> After crossing BOLGO (R204.3° D40.0 AKB), proceed on track 024° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
<b>GULDO 3K</b> After crossing GULDO (R219.9° D36.8 AKB), proceed on track 039° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
<b>LARPI 3K</b> After crossing LARPI (R261.7° D43.1 AKB), proceed on track 081° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150



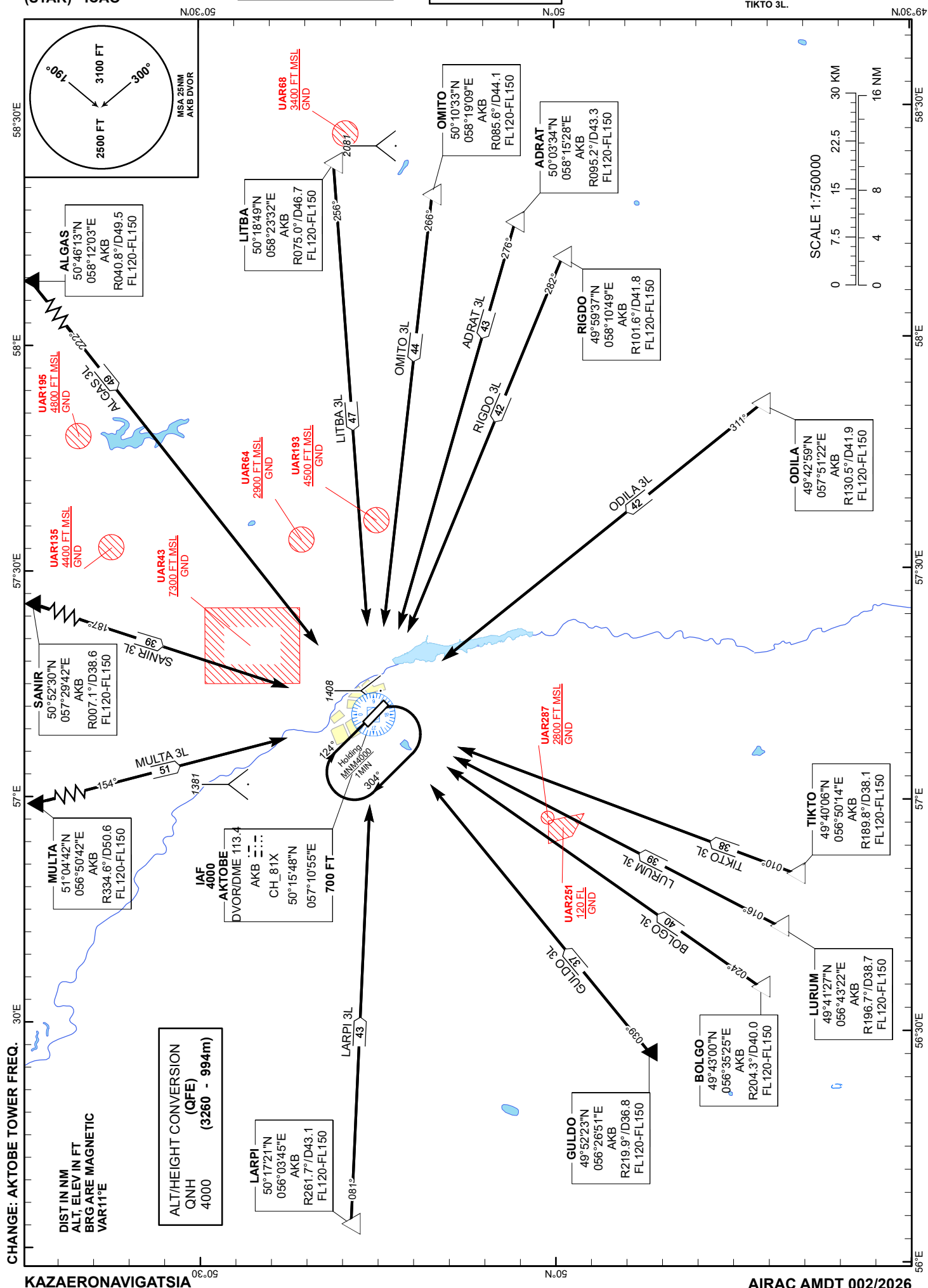
STANDARD ARRIVAL  
CHART - INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AD RAT 3L, ALGAS 3L, BOLGO 3L,  
GULDO 3L, LARPI 3L, LITBA 3L,  
LURUM 3L, MULTA 3L, ODILA 3L,  
OMITO 3L, RIGDO 3L, SANIR 3L,  
TIKTO 3L.

AKTOBE  
RWY 30



<b>STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) AKTOBE RWY 30</b>
<b>MULTA 3L</b> After crossing MULTA (R334.6° D50.6 AKB), proceed on track 154° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross MULTA at FL120-FL150
<b>SANIR 3L</b> After crossing SANIR (R007.1° D38.6 AKB), proceed on track 187° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross SANIR at FL120-FL150
<b>ALGAS 3L</b> After crossing ALGAS (R040.8° D49.5 AKB), proceed on track 222° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ALGAS at FL120-FL150
<b>LITBA 3L</b> After crossing LITBA (R075.0° D46.7 AKB), proceed on track 256° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LITBA at FL120-FL150
<b>OMITO 3L</b> After crossing OMITO (R085.6° D44.1 AKB), proceed on track 266° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross OMITO at FL120-FL150
<b>ADRAT 3L</b> After crossing ADRAT (R095.2° D43.3 AKB), proceed on track 276° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ADRAT at FL120-FL150
<b>RIGDO 3L</b> After crossing RIGDO (R101.6° D41.8 AKB), proceed on track 282° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross RIGDO at FL120-FL150
<b>ODILA 3L</b> After crossing ODILA (R130.5° D41.9 AKB), proceed on track 311° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross ODILA at FL120-FL150
<b>TIKTO 3L</b> After crossing TIKTO (R189.8° D38.1 AKB), proceed on track 010° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross TIKTO at FL120-FL150
<b>LURUM 3L</b> After crossing LURUM (R196.7° D38.7 AKB), proceed on track 016° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LURUM at FL120-FL150
<b>BOLGO 3L</b> After crossing BOLGO (R204.3° D40.0 AKB), proceed on track 024° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross BOLGO at FL120-FL150
<b>GULDO 3L</b> After crossing GULDO (R219.9° D36.8 AKB), proceed on track 039° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross GULDO at FL120-FL150
<b>LARPI 3L</b> After crossing LARPI (R261.7° D43.1 AKB), proceed on track 081° to DVOR/DME AKB. Cross DVOR/DME AKB at 4000 FT. Cross LARPI at FL120-FL150

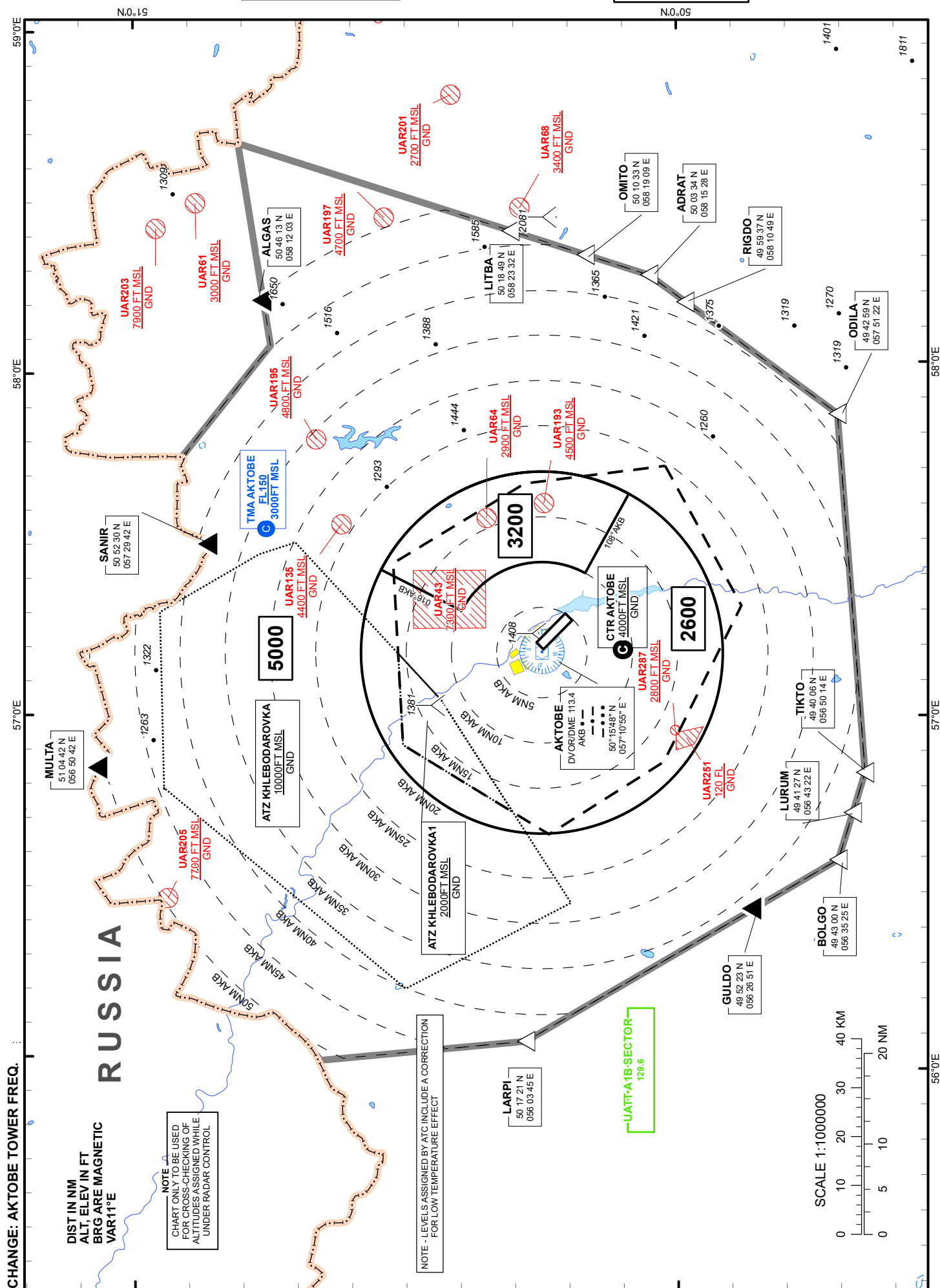
ATC Surveillance Minimum  
Altitude Chart - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

AERODROME ELEV 741

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

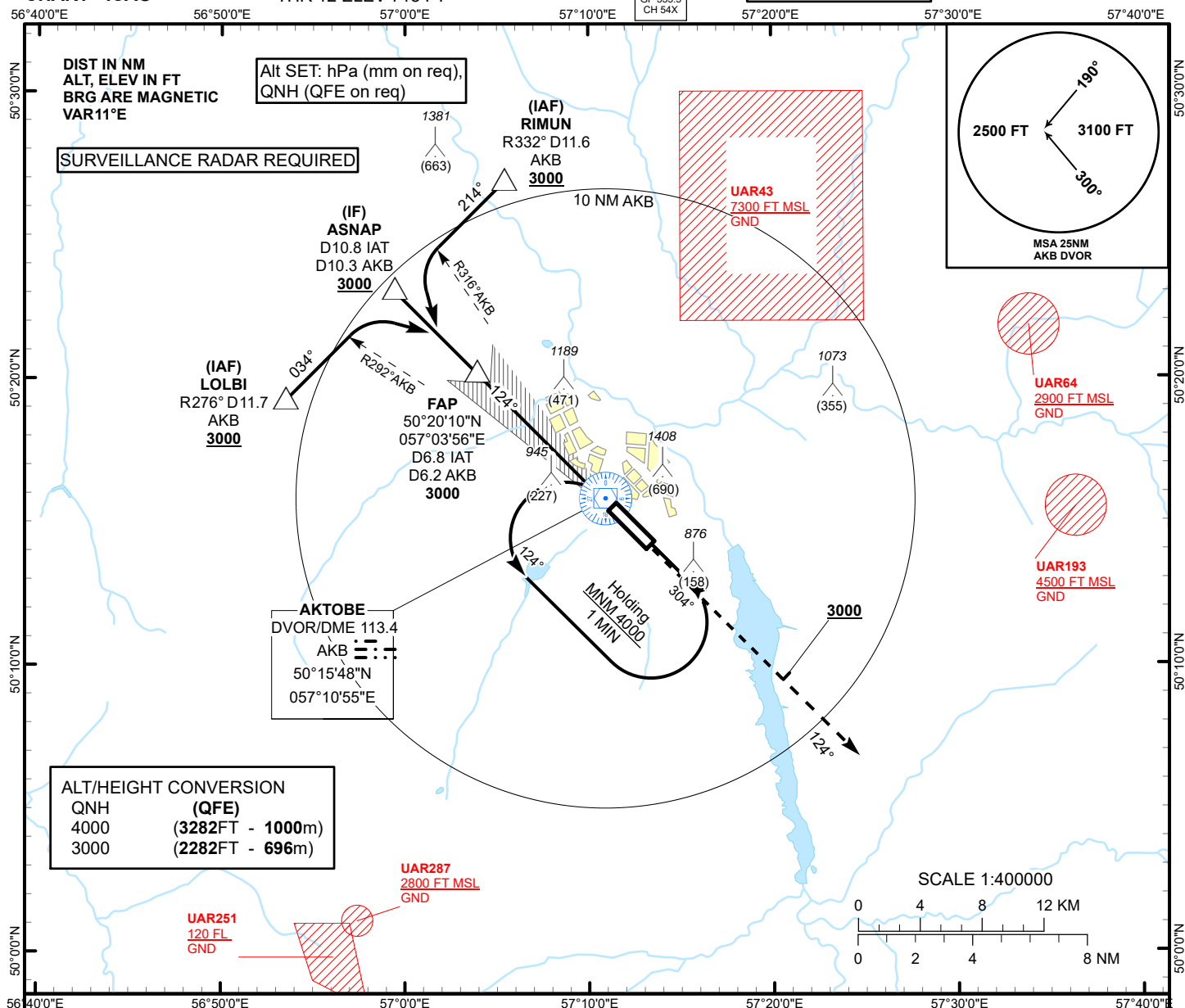
INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR 12 ELEV 718 FT

ILS  
LLZ 111.7  
IAT  
GP 333.5  
CH 54X

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE  
ILS/DME  
RWY 12



IF  
ASAP  
D10.8 IAT  
D10.3 AKB  
3000

FAP  
D6.8 IAT  
D6.2 AKB  
3000

TRANSITION ALT  
10000

MISSED APPROACH  
Climb on track 124° to 3000.  
After passing 2000 radar  
vectoring will be provided  
RADIO FAILURE:  
In case of RCF climb on track  
124° to 2000 or above.  
Outbound to D6.6 NM AKB,  
turn RIGHT to AKB. Climb to 4000,  
and join to holding pattern.

DVOR/DME  
AKB

GP 3.0°  
124°

ELEV 718  
THR RWY 12

ILS RDH 53

CHANGE: AKTOBE TOWER FREQ.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME IAT	6.8	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	6.2	5.5	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
	CAT I	942(223)	942(223)	942(223)	942(223)	ALTITUDE	3000	2713	2385	2058	1734	1411	1090
						HEIGHT	(2282)	(1995)	(1667)	(1340)	(1016)	(693)	(372)

DME IAT ZERO RANGED TO THR RWY 12

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I				

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)  
ILS/DME RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY12 from AKB DVOR/DME, LOLBI, RIMUN, ASNAP	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
LOLBI R276°, D11.7 AKB (IAF)	50° 19' 13.1"N 056° 53' 28.5"E
RIMUN R332°, D11.6 AKB (IAF)	50° 26' 51.3"N 057° 05' 24.1"E
ASNAP D10.8 IAT, D10.3 AKB (IF)	50° 23' 02.3"N 056° 59' 25.8"E
D6.8 IAT, D6.2 AKB (FAP)	50° 20' 09.6"N 057° 03' 56.0"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E
IAT LLZ	50° 13' 49.3"N 057° 13' 47.9"E

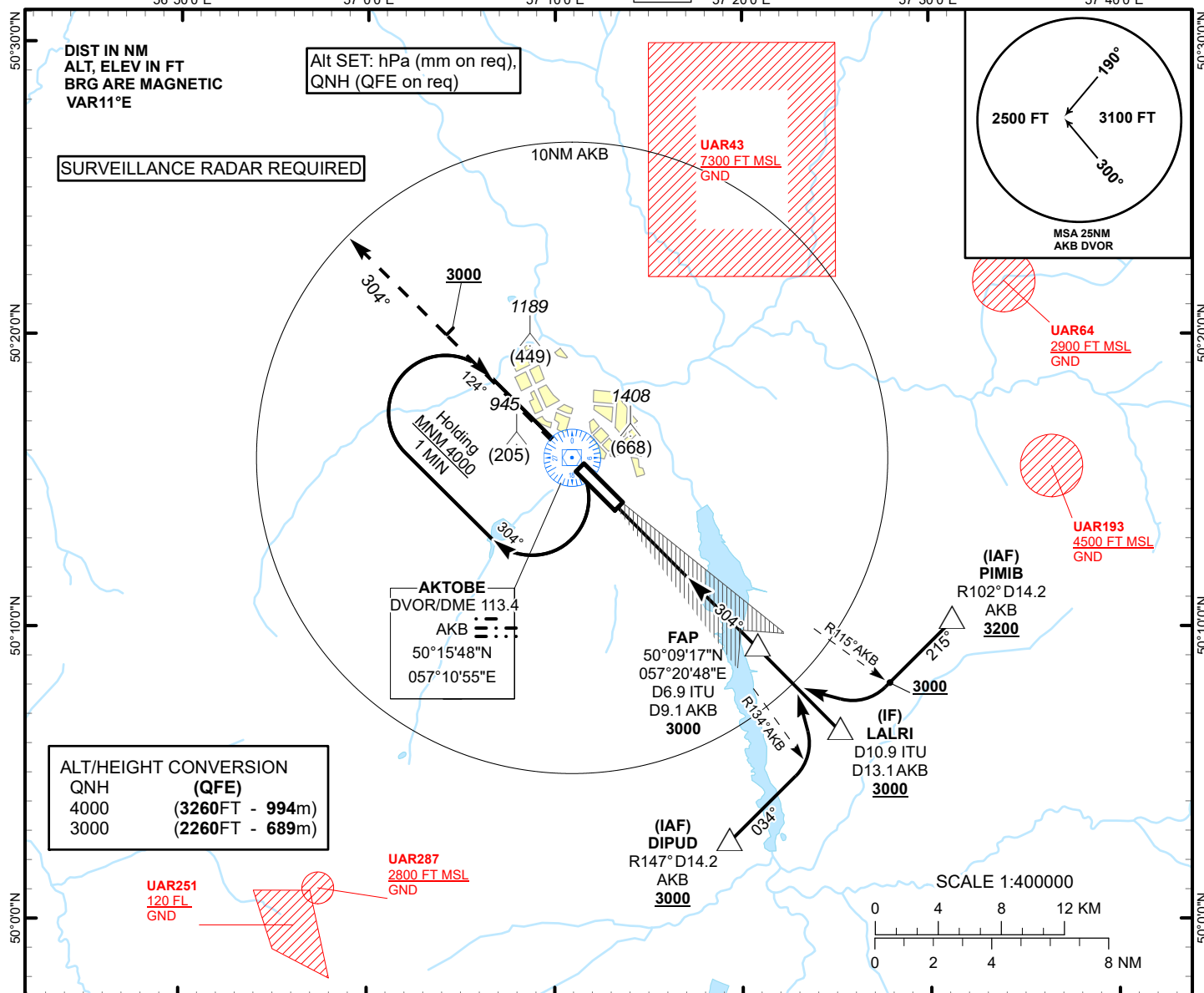
INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR 30 ELEV 740 FT

ILS  
LLZ 110.5  
ITU  
GP 329.6  
CH 42X

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE  
ILS/DME  
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.  
After passing 2000 radar  
vectoring will be provided.  
RADIO FAILURE:  
In case of RCF climb on track  
304° to 2000 or above.  
Outbound to D5.2 NM AKB,  
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,  
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT  
10000

DVOR/DME  
AKB

ILS RDH 54

ELEV 740  
THR RWY 30

FAP  
D6.9 ITU  
D9.1 AKB  
3000

IF  
LALRI  
D10.9 ITU  
D13.1 AKB  
3000

CHANGE: AKTOBE TOWER FREQ.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME ITU	6.9	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	9.1	8.2	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2
	CAT I	952(213)	952(213)	952(213)	952(213)	ALTITUDE	3000	2700	2408	2081	1757	1434	1113
						HEIGHT	(2260)	(1960)	(1668)	(1341)	(1017)	(694)	(373)

DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)  
ILS/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY30 from AKB DVOR/DME, DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D6.9 ITU, D9.1 AKB (FAP)	50° 09' 17.1"N 057° 20' 48.2"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E



INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR 12 ELEV 718 FT

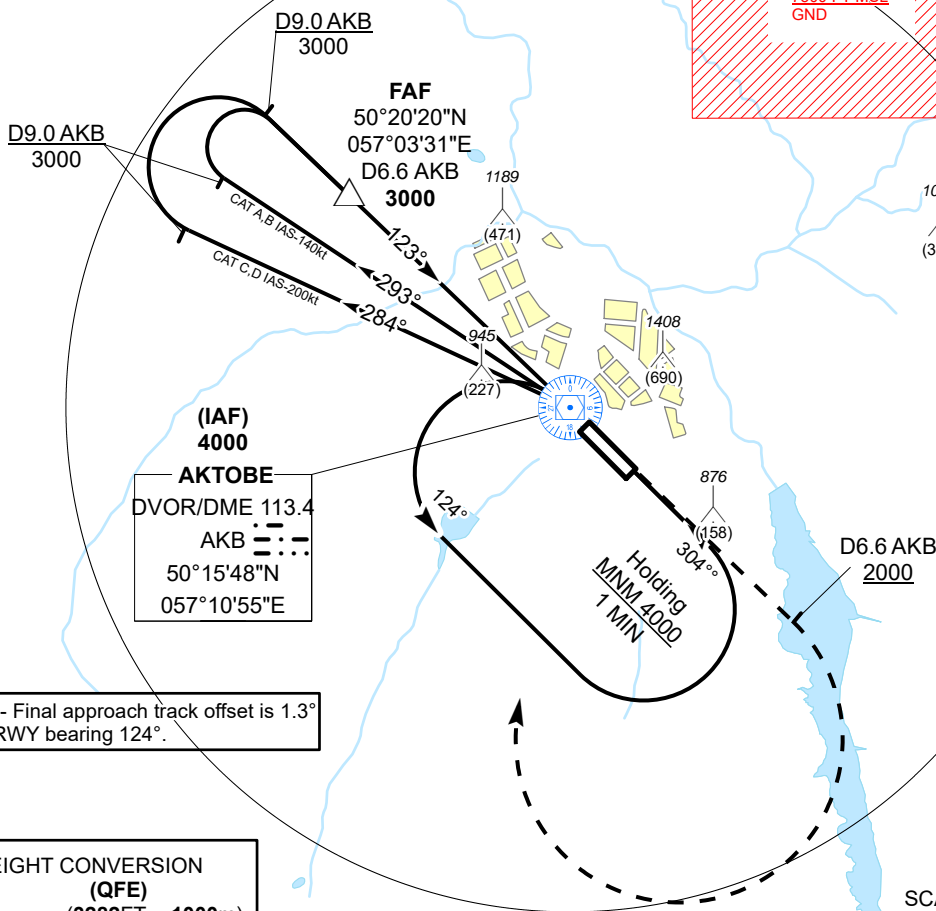
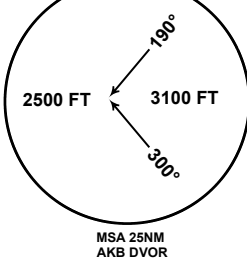
AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE  
VOR/DME  
RWY 12

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR11°E

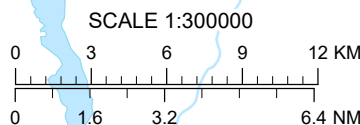
Alt SET: hPa (mm on req),  
QNH (QFE on req)

UAR43  
7300 FT MSL  
GND

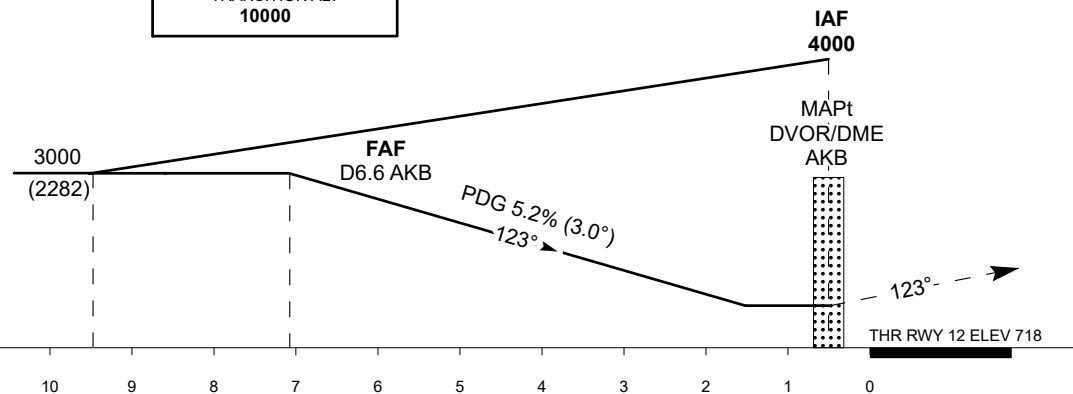


Note. - Final approach track offset is 1.3°  
from RWY bearing 124°.

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
4000	(3282FT - 1000m)
3000	(2282FT - 696m)
2000	(1282FT - 391m)



TRANSITION ALT  
10000



MISSED APPROACH  
Climb on track 123°,  
at 2000 or above,  
outbound to D6.6 AKB,  
turn RIGHT to AKB,  
Climb initially to 3000,  
then as directed by ATC.  
RADIO FAILURE: in the case  
of RCF climb to 4000 to AKB  
and join to holding pattern.  
Missed approach turn speed  
limited to 240 kt IAS maximum.

CHANGE: AKTOBE TOWER FREQ.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	7.1	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	6.6	5.5	4.5	3.5	2.5	1.5	0.5
	VOR/DME	1210(490)	1210(490)	1210(490)	1210(490)	ALTITUDE	3028	2677	2359	2041	1722	1404	1086
						HEIGHT	(2310)	(1959)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(367)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt 6.6NM	min:sec	4:57	3:58	3:18	2:49	2:29	2:12
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)  
VOR/DME RWY12

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY12 from AKB DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME (IAF)	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
D6.6 AKB (FAF)	50° 20' 20.3"N 057° 03' 31.2"E
THR RWY12	50° 15' 23.08"N 057° 11' 22.49"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 741 FT

HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

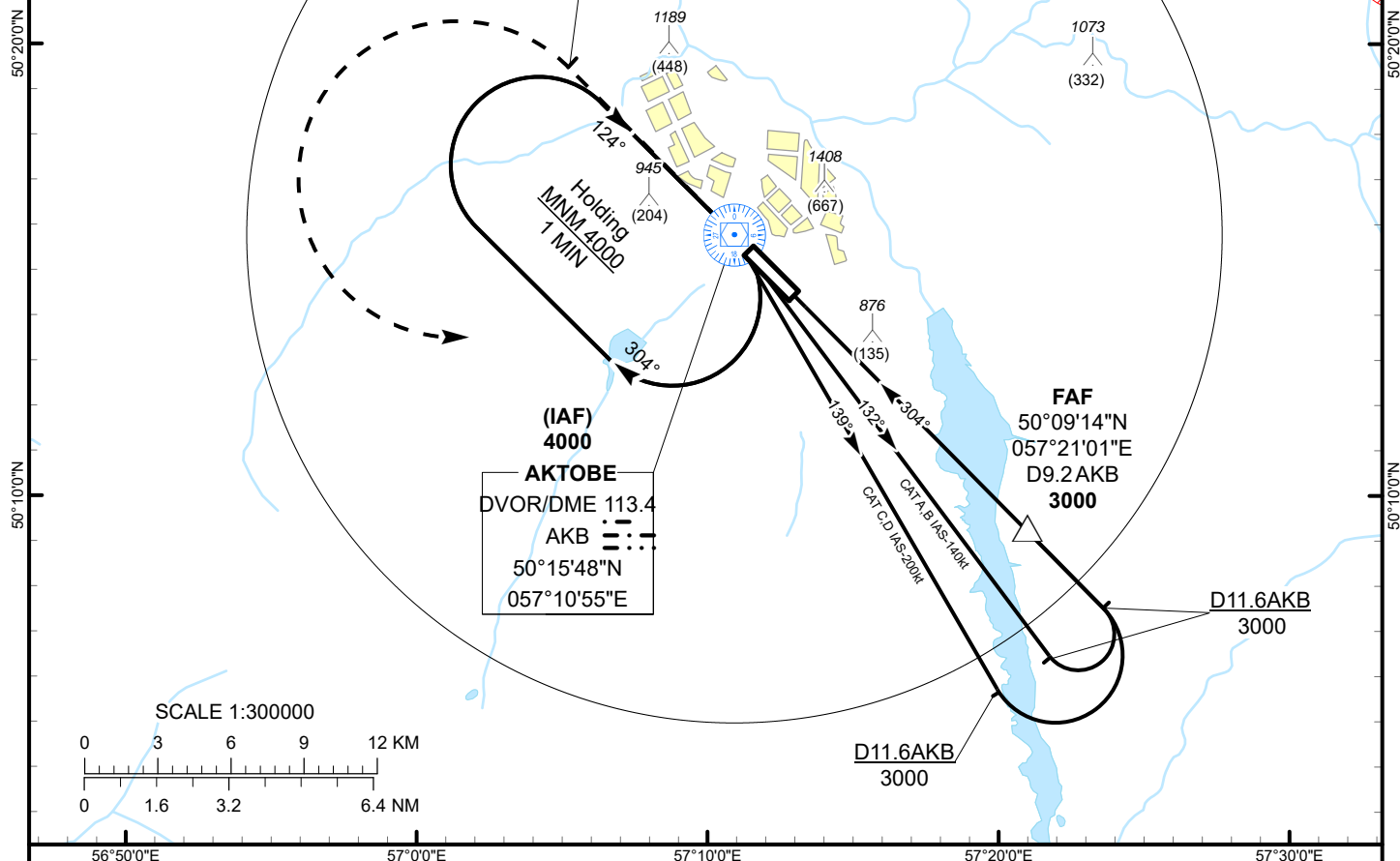
AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

AKTOBE  
VOR/DME  
RWY 30

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR11°E

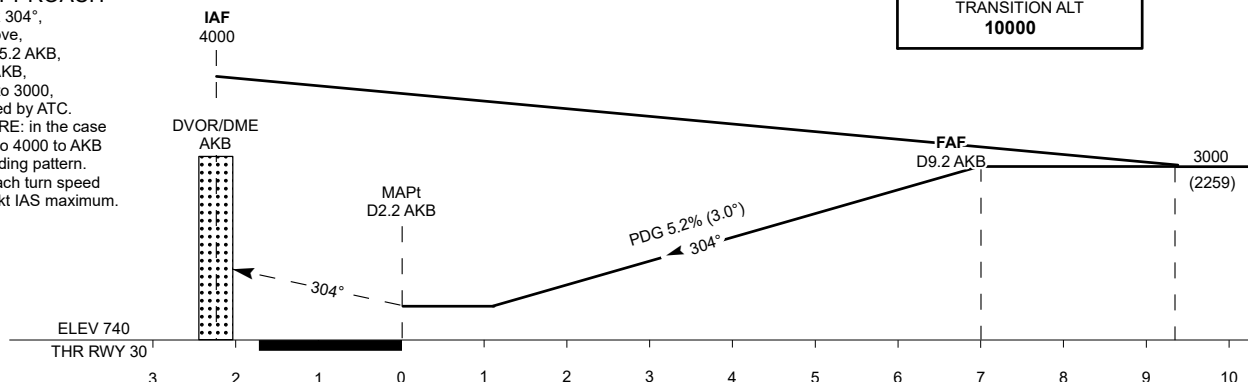
Alt SET: hPa (mm on req),  
QNH (QFE on req)

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
4000	(3259FT - 993m)
3000	(2259FT - 689m)
2000	(1259FT - 384m)



MISSED APPROACH

Climb on track 304°,  
at 2000 or above,  
outbound to D5.2 AKB,  
turn LEFT to AKB,  
Climb initially to 3000,  
then as directed by ATC.  
RADIO FAILURE: in the case  
of RCF climb to 4000 to AKB  
and join to holding pattern.  
Missed approach turn speed  
limited to 240 kt IAS maximum.



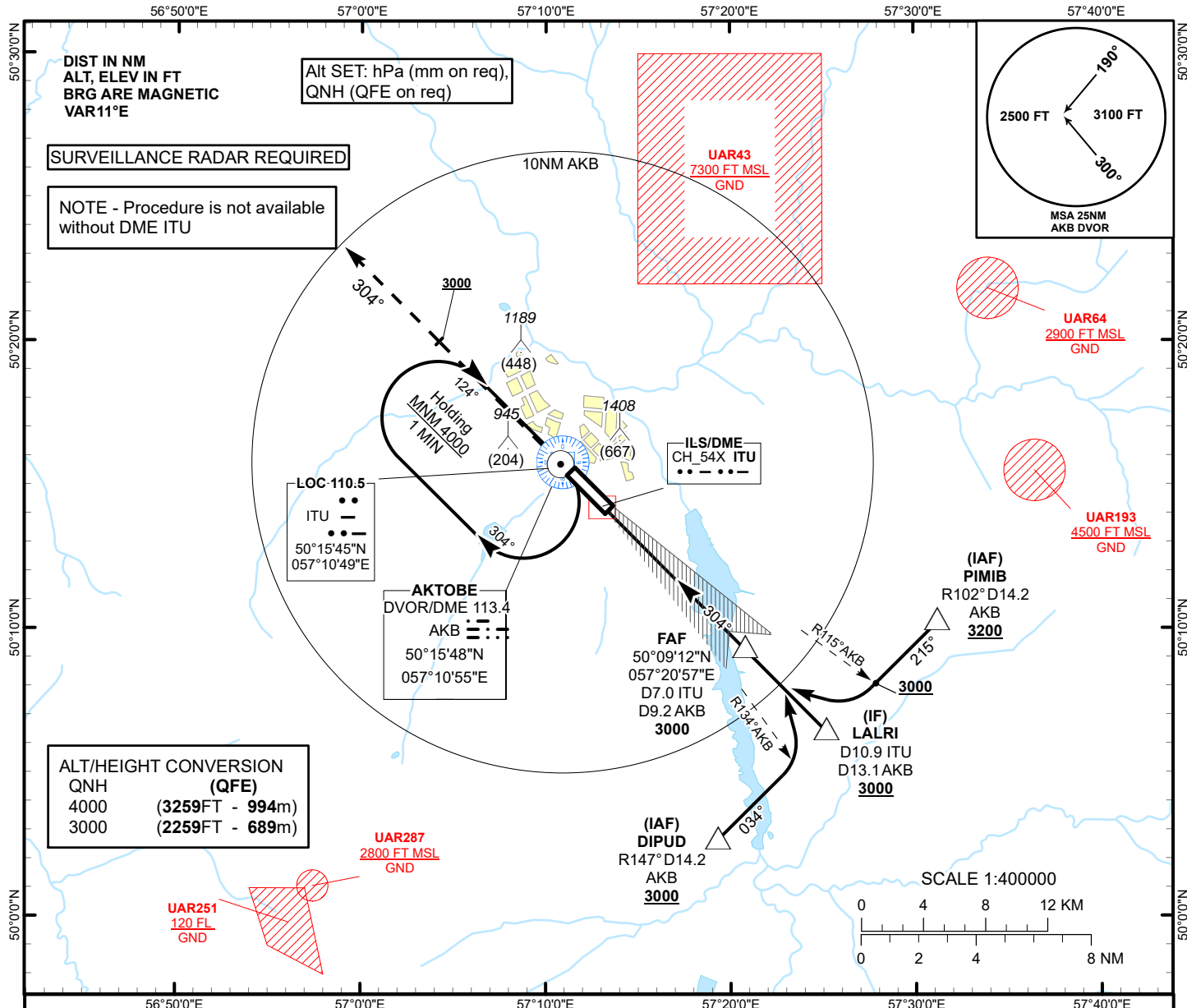
Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	1	2	3	4	5	6	7
Straight-in Approach OCA/H						DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2
	VOR/DME	1160(420)	1160(420)	1160(420)	1160(420)	ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)		VOR/DME				GS	kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt 7.0NM	min:sec	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: AKTOBE TOWER FREQ.

AKTOBE (UATT)  
VOR/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY30 from AKB DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME (IAF)	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 14.2"N 057° 21' 01.0"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAOAERODROME ELEV 741 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEVAKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80AKTOBE  
LOC/DME  
RWY 30

## MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 3000.  
After passing 2000 radar  
vectoring will be provided.  
RADIO FAILURE:  
In case of RCF climb on track  
304° to 2000 or above.  
Outbound to D5.2 AKB,  
turn LEFT to AKB. Climb to 4000,  
and join to holding pattern.

TRANSITION ALT  
10000DVOR/DME  
AKB

MAPt

D3.1 AKB  
D0.9 ITUPDG 5.2%(3.0°)  
304°FAF  
D7.0 ITU  
D9.2 AKB  
3000IF  
LALRI  
D10.9 ITU  
D13.1 AKB  
3000ELEV 740  
THR RWY 30

CHANGE: AKTOBE TOWER FREQ.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME ITU	1	2	3	4	5	6	7.0
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP)					DME AKB	3.2	4.2	5.2	6.2	7.2	8.2	9.2
						ALTITUDE	1108	1427	1745	2064	2382	2700	3000
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2259)
DME ITU ZERO RANGED TO THR RWY 30													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt(6.1NM)	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

AKTOBE (UATT)  
LOC/DME RWY30

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY30 from DIPUD, PIMIB, LALRI	
Fix/point	Coordinates
AKB DVOR/DME	50° 15' 48.3"N 057° 10' 54.8"E
DIPUD R147°, D14.2 AKB (IAF)	50° 02' 38.2"N 057° 19' 14.0"E
PIMIB R102°, D14.2 AKB (IAF)	50° 10' 13.4"N 057° 31' 10.1"E
LALRI D10.9 ITU, D13.1 AKB (IF)	50° 06' 26.0"N 057° 25' 11.6"E
D7.0 ITU, D9.2 AKB (FAF)	50° 09' 11.6"N 057° 20' 56.8"E
THR RWY30	50° 14' 09.59"N 057° 13' 16.51"E
ITU LLZ	50° 15' 44.7"N 057° 10' 49.0"E
ITU DME	50° 14' 13.5"N 057° 12' 58.0"E

**AERODROME ELEV 741 FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

AKTOBE TOWER 128.0  
AKTOBE ATIS (EN) 126.0  
AKTOBE ATIS (RU) 127.80

## AKTOBE



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



[illegible]

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

69.

Запуск двигателей экипаж может выполнять в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенным двигателем (запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается.

Замену колес ВС с применением домкрата, производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные паги)

О необходимости противообледенительной обработки диспетчер «Алматы Руление» уведомляется экипажем ВС при запросе разрешения на буксировку (на запуск двигателей). Обработка ВС антиобледенительной жидкостью на МС 1-6 запрещается. Координацию обработки осуществляет «Алматы Транзит» на частоте 131.900 MHz. Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится:

- на МС с асфальтобетонным покрытием;
- на осевой линии перрона.

Номер МС, порядок установки ВС на МС и место запуска, назначает диспетчер Координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на площади маневрирования аэродрома.

Процедура одновременной парковки грузовых ВС с кодом F на МС 65-66 осуществляется через буксировку.

Противообледенительная обработка ВС с запущенными двигателями разрешена на МС 101А, 101В, 102, 102А, 102В перрона 1

## **2. Руление на места стоянки и с них**

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период 5 минут - 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Алматы ДЕЛИВЕРИ» на частоте 120.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС, запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения ВС или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 4-6 оборудованных системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к 201-205, 204L/204R, 205L/205R оборудованных системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованных системой парковки, осуществляется по сигналам встречающего специалиста.

Порядок заруливания и выруливания на (с) МС:

- Заруливание на МС у здания VIP-южный и выруливание производится за машиной сопровождения. Заруливание на МС 1-2, 63, 64 носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 3-6, 32А-34 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание на МС 12-13, 13А, 13В производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 14 со стороны РД К производится на тяге собственных двигателей. Заруливание с РД А производится на тяге собственных двигателей рулением на РД К и далее на МС 14. Выруливание с МС 14 на тяге собственных двигателей.
- Заруливание и выруливание на МС 48-56 производится на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.
- Заруливание и выруливание на МС 47 под буксир.
- Заруливание на МС 57-58, МС 71-73 и выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 59А,60А (носом на юг) производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 58,59,60 выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 59-60 ВС не превышающих размеров Ил-76, производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А.
- Заруливание на МС 59А-60А производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59-60.
- Заруливание на МС 65-69 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание и выруливание на МС 79 производится на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
- Заруливание на МС 201-205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.

Имеются следующие ограничения на буксировку ВС на перроне 2:

буксировка с МС 601, 601А, 601В, 602, 602А, 602В должна выполняться на РМ L1 до траверза МС 602А. Запуск двигателей ВС должен производиться только на траверзе МС 602А.

### 3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

По перрону разрешается руление и буксировка ВС всех типов с размахом крыла не превышающих размах крыла самолета B747-400.

На МС 63 устанавливаются ВС высотой не более 10,4м.

Воздушным судам находящимся на РД-Ф, РД-Д и РД-Е пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам выруливающим с РД-К и с РД- L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП23L и ВПП23R пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 2 по РД- L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно с перрона № 2 по РД- В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-D, РД-Е и РД-Ф. Остальные перроны № 1, 3, 4, 5, 6 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое МС не позднее, чем за 1 минуту после получения разрешения на буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

#### 4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД D или РД Е, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП, не более 30 узлов (55км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП не более 10 узлов(18км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производится на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключение ВС категорий «тяжёлое» и «сверхтяжёлое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское

разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВДс учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК, запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75м.

ИВПП 05R/23L при коде состояния поверхности 4 и ниже взлет и посадка ВС запрещены

## 5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

*Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.*

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно-посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД Е или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обеих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;

- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

**6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)**

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Алматы определяет руководитель полетов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полетов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

**7. Слив топлива**

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA – BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

**8. Процедуры в условиях ограниченной видимости**

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23L оборудована для точного захода и посадки по категории II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категории II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м**:

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении "А" **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м**:

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения;
- для точного захода и посадки по категории II используется RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используется RWY 23L.

## 9. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 61-62 производится только для прогрева и опробования на малом газе. Запуск двигателей вертолета для отправления с МС 61-62 производится на траверзе стоянки 62 перед РД А.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка по вертолетному в дневное время с (на) МС у здания VIP-южный, с (на) перрона №4 и сопряжения РД-В, на пересечении РД-В с РД-Н и на участке РД-Н между РД-К и РД-Л, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП "Вышка";
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

## UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

### 1. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА



Эксплуатанты воздушных судов RWY05L и RWY05R должны следовать процедуре вылета по снижению шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, TOM III (PANS-OPS, TOM III).

**2. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА**

Эксплуатанты воздушных судов RWY23L и RWY23R должны следовать процедуре вылета с целью снижения уровня шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, TOM III (PANS-OPS, TOM III). Для всех вылетов реактивных воздушных судов из аэропорта ALA рекомендуется использовать процедуру вылета 1 (NADP1) по снижению уровня шума, упомянутую в томе III документа ИКАО Doc 8168. Если по эксплуатационным причинам соблюдение рекомендованной процедуры невозможно, может быть использована процедура NADP2.

**3. Порядок прибытия**

Подробнее смотреть раздел AD 2.22, пункт 7 ОПЕРАЦИИ НЕПРЕРЫВНОГО СНИЖЕНИЯ

**4. Выбор используемого RWY**

1. Термин "Используемый RWY" указывает на RWY, который, по мнению ALA TWR, в определенный момент времени является наиболее подходящим для использования типами воздушных судов, которые, как ожидается, будут совершать посадку или взлет на аэродроме

2. Выбор взлетно-посадочной полосы является решением пилота. Если командир воздушного судна считает, что используемая взлетно-посадочная полоса непригодна для использования по соображениям безопасности, он должен запросить разрешение на использование другой взлетно-посадочной полосы. Центр УВД удовлетворяет такой запрос, если это позволяют условия дорожного движения и безопасности полетов.

**UAAA AD 2.22 Правила полетов**

**1. Общие положения**

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 118.3 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени,

разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым географическими координатами 431116N 0763518E (R238° D24.5 ATA) - 431042N 0765041E (R217° D15 8. ATA) - 432229N 0770507E (DVOR/DME ATA) - 432733N 0774145E (R074° D27.2 ATA), ниже эшелона FL190.

## **2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома**

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

## **3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома**

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение

экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очередности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняются по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05левой» / «05 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23левой» / «23 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

**Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы**

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в СТР аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Метро»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджного городка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

#### 4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (СТР) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО .

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

#### 5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR АТА (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;

- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

**6. Процедура выполнения аварийной посадки**

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

**7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения**

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
  2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
  - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
  - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
  - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
  6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
  7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является predetermined до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
  8. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
  9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»
  10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
  11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

## 8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

## UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

### 2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

#### 2.1 Сезонная миграция птиц (время)

**Период весенней миграции** - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

**Период осенней миграции** - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

## 2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

## 2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

## 2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

## 2.5 Суточная миграция птиц

### 2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

### 2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

### 2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

## 2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

## 2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

## UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1



Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-22-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-23-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-24-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-25-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAA AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Z, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME – Y, CAT II & III ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Z, ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-12-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-13-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-14-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAA AD 2.24.12
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAA AD 2.24.14

**UAAA AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		B	5	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/W/T
			18	CONC+ASPH	PCN 45/R/B/X/U
		C	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		D	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		F	20	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		G	32	CONC+ASPH	PCN 22/R/A/X/T
		H	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		J	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		K	23	CONC+ASPH	PCN 36/F/C/X/T
		L	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		M	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		P1	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P2	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P3	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P4	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		Q	11	CONC+ASPH	PCN 46/R/B/X/T
		W	23	CONC	PCN 12/R/B/W/T
		Y	18	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	1. При выпадении осадков и в осенне-весенний периоды грунтовые элементы летного поля подвержены размыванию. 2. Руление по перрону D производится по согласованию с органом ОВД. Требуется предварительное разрешение.			

### UACC AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона, Визуальная система управления стыковкой на стоянках 7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	Огни "линии стоп"	РД А, РД В, РД С, РД D, РД Е
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

## UACC AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

## UACC AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Астана Phone: +7 (7172) 773478
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Астана, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РУЛЕНИЕ, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

## UACC AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	44.52°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510040.87N 0712655.41E - -106.2 FT	THR 1164.7 FT TDZ 1166 FT	-0,57%
22	224.55°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510201.65N 0712901.44E - -106.1 FT	THR 1158.1 FT TDZ 1161 FT	+0,57%

**UATG AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

**UATG AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UATG - АТЫРАУ

**UATG AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	470719N 0514912E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	4.3NM NW of Center of Atyrau city
3	Превышение/расчетная температура	-72 FT/24° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-49 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E ( 2013 ) / 0,07°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 060011, г. Атырау АО "Международный аэропорт Атырау", проспект Абулхаир Хан 2 Phone: +7 (7122) 209251 Fax: +7 (7122) 558398 AFS: UATGAPDU Email: port@iaa-jsc.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UATG AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7122) 209254 Fax: +7 (7122) 209424 AFS: UATGAPBF Email: cda@iaa-jsc.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7122) 209336 Phone: +7 (7122) 209507
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7122) 209403, 983141 Fax: +7 (7122) 209403 AFS: UATGZTZX, UATGZTZA Email: atr-briffing@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7122) 983178 Fax: +7 (7122) 209402 AFS: UATGYMYX Email: meteo_uatg@ans.kz
7	ОВД	H24

8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24
12	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 20 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1)
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются, 2 противообледенительных оборудования для ИВПП, 50т, антигололедный. Реагент марки SKYWAY и GREENWAY. Для ВС: противообледенительные оборудования на базе Mercedes.
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г.Атырау
2	Рестораны	В аэропорту и в г.Атырау
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Атырау
5	Банк и почтовое отделение	В г. Атырау
6	Туристическое бюро	В г. Атырау
7	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется: -Аэродромных пожарных автомобиля - 4 ед. (АА-8,5-70-50/3 «КамАЗ-43118» - 3 ед., АА-8,5-60 «КамАЗ-43118» - 1 ед.), с общим объёмом ОТС - 34 000 кг., в том числе пенообразователя 3 500 кг. и общей производительностью - 270 кг/с; -Автомобиль повышенной проходимости - Аварийно-спасательный автомобиль- передвижной командный пункт (АСА-ПКП) на шасси «УАЗ-390945»- 1 ед.

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 100 тонн, без разрушения шасси. Необходимое для эвакуации оборудование на договорной основе: трал и кран грузоподъемностью 100 тонн. Доставка оборудования с экипажем занимает не более 8 часов. Phone: +7 (7122) 764545 Email: cda@iaa-jsc.kz
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ до 9 Категории по предварительному запросу

**UATG AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	Снегоочиститель шнекороторный на базе Урал-4320 - 1 единица, машина аэродромная снегоборочная Амкадор - 9463 на базе МАЗ - 543403 - 1 единица, машина аэродромная снегоборочная ЕвроМаш АСС 4000 на базе Маз - 543403 - 1 единица, машина ветровая на базе Краз - 2556 - 1 единица, машина тепловая на базе Урал-375 - 1 единица, машина тепловая ТМ-59-МГ на шасси трактора Т-150 - 1 единица, компактная подметально-продувочная машина SCHMIDT CJS - 914 на шасси MAN - 1 единица, снегоборочная машина на базе Камаз - 53229 - 2 единицы, снегоборочная машина на базе Камаз -65115 - 1 единица, трактор МТЗ-82 тягач - 2 единицы, JCB экскаватор погрузчик 3CX SM - 1 единица, JCB минипогрузчик Skid Steer Loader 155-1 единица, погрузчик телескопический JCB-540-140 - 1 единица, опрыскиватель «Мекосан 3000-18» для нанесения жидкого химреагента - 2 единицы, АИСТ -7М прицепное устройство - 1 единица.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Оборудование и спецтехника используются в случае выпадения осадков.

**UATG AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-6	CONC	PCN 60/R/B/W/T
		7-9	CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
		10-17a	CONC+ASPH	PCN 12/F/C/Z/T
		22-23	CONC+ASPH	PCN 15/F/C/Z/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY D	44	CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
		A	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		C	15	ASPH	PCN 12/F/C/Z/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
		F	27	ASPH	PCN 17/F/C/Z/T
		G	42	CONC+ASPH	PCN 84/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	МРД D закрыта для взлета и посадки ВС. Часть МРД D (от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14), РД А и В, могут использоваться для взлета/посадки вертолетов в светлое время.			

#### UATG AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Есть/красные
4	Прочие меры защиты ВПП	Желтые
5	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

#### UATG AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Атырау Phone: +7 (7122) 983178
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Атырау, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин



5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM- 200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

## UATG AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
14	149,89°	2999 X 45	84/F/C/X/T CONC+ASPH	470801.45N 0514836.66E - -50.2 FT	THR -74.5 FT	0.03%
32	329.90°	2999 X 45	84/F/C/X/T CONC+ASPH	470637.41N 0514948.05E - -50.2 FT	THR -71.9 FT	0.03%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3299 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	300 X 150	3299 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

#### UATG AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
14	2999	3299	2999	2999	Nil
32	2999	3299	2999	2999	Nil
РД А - 14	826	1126	826	Nil	Nil
РД В - 14	1151	1451	1151	Nil	Nil
РД А - 32	2173	2473	2173	Nil	Nil
РД В - 32	1848	2148	1848	Nil	Nil

## UATG AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT II (PALS) 884 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/ RIGHT 3°	900m White	2940m, spacing 30m, 0-1740m white, 1740-2640m R/W, 2640-2940m red LIH	2880m, spacing 60m, 0-2280m white, last 600m yellow LIH	RED GRN	Nil	Nil
32	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/ RIGHT 3°	Nil	2940m, spacing 30m, 0-1740m white, 1740-2640m R/W, 2640-2940m red LIH	2880m, spacing 60m, 0-2280m white, last 600m yellow LIH	RED GRN	Nil	Nil

## UATG AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Аэродромный маяк: на здании Вышки, белый/зеленый, H24 Опознавательный маяк: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 375m from RWY 14, 365m from RWY 32
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU, CL B : GRN TWY E EDGE: BLU, CL E : GRN TWY G CL: GRN
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 SEC
5	Примечания	Nil

## UATG AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	470726.5N 0514917.8E -49 FT
---	---	--------------------------------

2	Превышение TLOF/FATO	-72 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF/FATO on 8/15 m. CONC+ASPH PCN 20/R/B/X/T Маркировка
4	Истинный пеленг FATO	141/321
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Пересечение МРД (D) и РД (C)

#### UATG AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ATYRAU CTR A circle radius 22 NM centered on 470838N 0514805E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ATYRAU TOWER EN ATYRAU VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

#### UATG AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATYRAU ATIS (EN) ATYRAU ATIS (RU)	127,4 MHz 126,6 MHz	Nil	Nil	H24	EN RU
TWR	ATYRAU TOWER (EN) ATYRAU VYSHKA (RU)	118,1 MHz	Nil	Nil	H24	Nil

#### UATG AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 14 II/D/4	ITY	109,9 MHz	H24	470619.6N 0515003.2E		Nil	Nil
GP 14 II/T/4		333,8 MHz		470750.7N 0514839.2E			
DME 14	ITY	CH 36X		470750.7N 0514839.2E	-100 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 32 I/D/2	IAY	108.3 MHZ	H24	470820.0N 0514820.9E	-100 FT	Nil	Nil
GP 32 I/C/2		334.1 MHZ		470645.8N 0514934.2E			
DME 32		CH 20X		470645.8N 0514934.2E			
DVOR/DME (9°E/2013)	ATR	112,3 MHZ CH 70X	H24	470838.2N 0514805.4E	0 FT	Nil	Nil

## UATG AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

### 1. Руление

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Запуск двигателей, буксировка, руление производится с разрешения диспетчера «Атырау Вышка»

Номер МС, порядок установки ВС на МС, назначает начальник смены ЦДА «Атырау», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на перроне и площади маневрирования аэродрома.

Тупиковая часть МРД D, от РД А до конца МРД D восточнее торца ВПП 32, используется только для стоянки воздушных судов, при отсутствии МС на перроне (массовые прилеты, ремонт перрона и т.д.). Воздушные суда устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем безопасное использование РД А для руления, взлета и посадки.

В исключительных случаях, при отсутствии возможности буксировки воздушного судна, в целях самостоятельного заруливания и выруливания и планируемой долгосрочной стоянке, по решению начальника смены ЦДА с обязательным докладом руководителю полетов «Атырау» разрешается использовать для стоянки часть МРД D между РД А и РД В (на расстоянии, обеспечивающем безопасное использование РД А,В для руления, взлета и посадки). В этих случаях издается NOTAM и окончательное решение о производстве полетов с (на) МРД D принимает экипаж вертолета.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток:

- при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости
- при отсутствии маркировки
- при сложных схемах движения на площади маневрирования
- при выруливании и заруливании ВС с (на) МРД-D в случае использования части МРД как МС
- по запросу экипажа ВС.

Разрешаются развороты ВС на ВПП, если позволяет индекс ВС, ответственность за безопасность разворота возлагается на командира ВС. При введении аэродромной службой ограничений, развороты производятся по команде диспетчера «Атырау-Вышка» только в местах уширения ВПП.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер «Атырау Вышка» может ускорить руление для

занятия исполнительного старта и освобождение ВПП после посадки (за исключением времени действия процедур LVP). При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Развороты на ИВПП запрещены для воздушных судов АН-12, А-320, А-321, В-737 всех модификаций, В-757, В-767, ИЛ-76 и ВС с большей взлетной массой. Развороты ВС производить только в уширениях для разворотов на ИВПП 14/32.

## 2. Взлет и посадка

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Атырау Вышка» на частоте 118.1 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет не от начала ВПП, от РД А, В по согласованию между диспетчером «Атырау Вышка» и экипажем вылетающего ВС. Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете не от начала ВПП, от РД А, В принимает экипаж ВС.

Взлет и посадка ВС с попутной составляющей скорости ветра разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Выпуск ВС с курсом обратному рабочему направлению ВПП - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Атырау Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих установленным авиакомпаниями минимумам для взлета и посадки, принимают командиры ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

## 3. Полеты вертолетов

Для запуска двигателей, взлета и посадки вертолетов используется только ВПП и часть МРД D от пересечения с РД А до конца МРД D в сторону ВПП 14, днем, с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий, при производстве ОВП (особо важных полетов), санитарных заданий, разрешается запуск двигателей, взлета и посадки вертолетов на МС 1-3.

Разрешается по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» запуск двигателей вертолетов на МС (места стоянок) перрона аэродрома Атырау.

Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером «Атырау-Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

Вертолетам, по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка» разрешается производить перемещение по воздуху днем с соблюдением установленных расстояний до препятствий от МС 15-17А к месту взлета с МРД-D и обратно.

Взлет вертолетов с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (ПВП, СПВП ночью и в сумерках), выполняются только с/на ВПП.

При наличии на части ВПП метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значений ниже минимума КВС вертолета разрешается производить взлет и посадку, по согласованию

с диспетчером, в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму (начало/середина/конец).

#### 4. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости вводятся при RVR менее 550м., когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Атырау-Вышка».

Для посадки по 2 категории ИКАО используется ВПП 14.

Начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ОВД следующей фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

При выполнении точных заходов на посадку по категории 2 ИКАО пилоту (экипажу) ВС гарантируется, что сигналы курсового и глиссадного радиомаяков защищены от помех на конечном этапе захода на посадку.

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится диспетчером ОВД по докладам экипажа или докладам специалиста аэродромной службы.

Пилот (экипаж) ВС незамедлительно информируется диспетчером ОВД об изменении эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Пилоту (экипажу) передается три значения видимости на ВПП, измеренное в зоне приземления, на середине и в конце ВПП при выполнении захода на посадку по категории 2 ИКАО.

При последовательных вылетах и отсутствии возможности для занятия предварительного старта к разным РД, ВС ожидают очереди на занятие предварительного старта на МС.

На ВПП может находиться только одно ВС.

Разрешение на посадку выдается заблаговременно, до достижения заходящим ВС удаления 2.2 NM (4 км)

При наведении для захода на посадку радиолокационным векторением ВС выводится на предпосадочную прямую не ближе 11 NM (20 км) от порога ВПП.

Минимальный интервал между последовательно вылетающими ВС в условиях ограниченной видимости:

- вылетающее ВС должно пролететь над антенной КРМ до начала разбега следующего вылетающего ВС, но не менее интервалов, установленных с учетом турбулентности в следе.

Минимальные интервалы между прибывающими и вылетающими ВС:

- вылетающее ВС должно взлететь до достижения заходящим ВС удаления 6.5 NM (12 км) на предпосадочной прямой (в условиях кат. 2 ИКАО)

Минимальный интервал на конечном этапе захода на посадку между прибывающими ВС (в условиях кат.2 ИКАО):

- не менее 14 NM (25 км).

Экипаж не сообщает об освобождении ИВПП до тех пор, пока ВС не проследует дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP)

Руление на перрон после освобождения ВПП разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выходящие на взлет от мест стоянок до предварительного старта сопровождаютс машиной сопровождения. На предварительном старте ВС не выходят дальше маркированного места ожидания (огни линии STOP) до тех пор, пока не будет получено разрешение диспетчера ОВД и огни линии STOP не будут выключены.

При работающих осевых огнях РД В,Е допускается руление по осевым огням без машины сопровождения

Руление ВС осуществляется на минимальной тяге двигателей.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, от РД А, В, развороты на ВПП, выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП.

## **5. Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты)**

Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты) ВС по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Для тренировочных полетов, контрольных полетов (облетов) ВС по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг, высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Летные проверки средств РТОП и связи осуществляются в соответствии с требованиями Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации.

Выполнение тренировочных полетов в неконтролируемом воздушном пространстве в горизонтальных границах ТМА Атырау разрешается до 2000 футов. При необходимости выполнения полета на высоте более 2000 FT, только по согласованию с диспетчером «Атырау-Вышка». Тренировочные полеты в горизонтальных границах ТМА до высоты 2000 FT выполняются по QNH района, а при полетах на высоте 2000 FT и выше по QNH аэродрома.

Для выполнения тренировок (облетов) вертолетов на висении, по согласованию с руководителем полетов, при отсутствии взлетающих и заходящих на посадку воздушных судов на ВПП, можно использовать площадку, расположенную северо – восточнее КТА в месте уширения МРД – Д, днем, при минимальных метеорологических условиях: для полетов по ПВП (СПВП) с соблюдением установленных интервалов и расстояний до препятствий. Взлет (посадка) с (на) площадки (у) в секторе азимут 350-150 (150-350) градусов запрещается. Перемещение (руление) на (с) площадку(и), выполнение (высота) работ на висении, взлет-посадка с (на) площадки (у) производится только с разрешения диспетчера «Атырау-Вышка». Ответственность за безопасность при перемещении (рулении) на (с) площадку (и), выполнение (выдерживание высоты) работ на висение, взлете-посадке с (на) площадки (у) возлагается на командира вертолета.

## **6. Вертолетная площадка.**

## **7. Процедура выполнения аварийной посадки**

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

## **8. Слив топлива**

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшения посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту в зависимости от воздушной обстановки, на согласованной с экипажем высоте в районе, ограниченном точками UDEBA-OLAPU-BASPU-UDEBA (не ниже 9000 футов)

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения» (PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.



## UATG AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UATG AD 2.22 Правила полетов

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В районе аэродрома Атырау выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Атырау необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и уклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

Информацию о деятельности зон ограничения полетов, запретных и опасных зон, в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначает «Атырау Вышка».

### ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ППП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 (ВПП 32) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

### ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ПВП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Разрешение на вход в диспетчерскую зону аэродрома, маршрут следования и высоту полета вылетающему и прибывающему ВС, место ожидания до получения ВС разрешения на вход в круг полетов, назначает диспетчер «Атырау Вышка».

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 32 - левый круг ВПП 14 - правый круг. Высота полета по кругу назначается диспетчером «Атырау Вышка».

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП днем:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (приборная скорость 140 Kt и менее), 1000 FT (приборная скорость 141-250 Kt);
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (приборная скорость 140 Kt и менее), 5000 метров (приборная скорость 141-250 Kt);

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне (взлета и посадки ВПП 14/32, МС 1-3, РД А, В, МРД D, вертолетная площадка) по ПВП (СПВП) днем при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
  - высота нижней границе облаков – 500 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 1000 метров
- самолет:
  - высота нижней границе облаков – 500 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 1500 метров

Минимальные метеорологические условия полета в диспетчерской зоне ( взлета и посадки ВПП 14/32) по ПВП (СПВП) ночью при полетах в целях оказания экстренной медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, выполнения поисково- спасательных, аварийно-спасательных работ, особо важных полетов и тренировочных полетов:

- вертолет:
  - высота нижней границе облаков – 1000 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 4000 метров
- самолет:
  - высота нижней границе облаков – 1500 FT;
  - метеорологическая дальность видимости 4000 метров

Полеты на вертолетах с грузом на внешней подвеске в диспетчерской зоне выполняются по ПВП с обходом населенных пунктов.

**РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА**

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО. При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

**ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ**

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

**ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Порядок движения воздушных судов по аэродрому**

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица инженерно-авиационной службы эксплуатанта аэропорта, обеспечивающего прием и выпуск ВС. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

**Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.**

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется силами инженерно-авиационной службы, аэродромной службы, службы спецавтотранспорта эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

**Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении**

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, предоставленная в таблице 1

Table 1: Располагаемая пожарная техника на аэродроме Атырау

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
АА-8,5-70-50/3 «КамАЗ-43118», оборудованный устройством для покрытия ВПП пеной	3	В боксе АСС	Используется для дежурства на оперативном пожарном посту согласно ЭУБП
АА-8,5-60 «КамАЗ-43118», оборудованный устройством для покрытия ВПП пеной	1	В боксе АСС	- II - II - II - II -

Комплектация аэродромных пожарных автомобилей соответствует ведомости комплектации и требованиям Руководства по аэропортовым службам «Спасание и борьба с пожаром», часть 1, международной организации гражданской авиации ИКАО -Doc 9137 AN/898, издание третье - 1990 года  
Каждый пожарный автомобиль укомплектован:

- пожарно-техническим оборудованием (пожарные рукава, ручные пожарные стволы, генераторы пены, установки газового тушения, тип ОУ-80 - углекислотная);
- средствами для эвакуации людей из аварийного ВС (лестница двухколенная, пила, ножи для резки привязных ремней, аварийно- спасательное оборудование для резки обшивки фюзеляжа);
- средствами для индивидуальной защиты личного состава пожарно-спасательных расчетов (дыхательные аппараты, боевая одежда пожарного (БОП), шлем-каска, теплоотражательные костюмы, краги, сапоги);
- шанцевым инструментом (лом, пожарные топоры, кувалда, лопата и т.д.).

Для проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме имеются:

- медицинский фургон-прицеп, оснащенный сборно-разборной палаткой, носилками (68 штук 25% от наибольшей пассажировместимости ВС), иммобилизационными щитами, брезентовыми полотнами, комплектами лестничных шин Крамера (128 штук) и аварийно-медицинскими укладками с медикаментами и перевязочным материалом (20 штук);
- автомобиль повышенной проходимости - Аварийно-спасательный автомобиль-передвижной командный пункт (АСА-ПКП) на шасси «УАЗ-390945» - 1 ед., оборудованный средствами связи и громкоговорящей установкой.

#### Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый). Используемый круг полетов и абсолютную высоту полета определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, на абсолютной высоте до 3000 футов в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	MIKE	N473036 E0514611	348°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
2	KILO	N472621 E0520715	028°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
3	SIERRA	N471708 E0521751	058°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
4	PAPA	N470324 E0521922	095°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
5	TANGO	N464848 E0520158	146°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
6	DELTA	N464941 E0513142	203°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание
7	GOLF	N470231 E0511709	245°22.0 nm ATR DVOR/DME	вход/выход, ожидание

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
8	BRAVO	N471414 E0511653	276°22.0 nm ATR DVOR/DME	Вход/выход, ожидание

#### Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 3000 футов (900 м) выше последней заданной высоты (эшелона) полета.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

#### Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОБД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

### UATG AD 2.23 Дополнительная информация

**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

**2. Орнитологическая обстановка**

Для зимнего периода характерна бедность видового состава и низкая численность птиц.

Весенний и осенний периоды характеризуются главным образом перемещениями различных видов мигрирующих птиц и началом гнездования. В Атырауской области на весеннем и осеннем пролете отмечены от 50 до 60 видов птиц. Основные направления весенних и осенних миграций – северное и северо-восточное направления и обратно. Первые виды птиц, такие как черная ворона (*Corvus corone*), появляются к середине 15 марта. Визуальные наблюдения показывают, что миграции происходят на высоте до 200 м и более.

В летнем периоде проходит гнездование многих оседлых и перелетных птиц. На территории Атырауской области отмечены гнездования до 100 видов птиц.

**Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.**

Зимой в районе аэропорта держатся: сизые голуби (*Columba livia* Gin) до 50 особей, чайка серебристая (*Larus argentatus* Pontop) до 40 особей. В декабре суточная активность птиц наблюдается с 9 до 16 часов, в январе с 8 до 17 часов. Полеты небольших групп и одиночных птиц в поисках пищи происходят на высоте до 50 метров. Характерную направленность полета в районе ВПП аэропорта имеют лишь сизые голуби, летающие стайками по 7-12 особей в направлении с северо-востока на юго-запад в 10-12 часов дня и в 16-17 часов в обратном направлении.

На весеннем пролете в окрестностях аэропорта наблюдаются отдельные скопления различных врановых птиц численностью до 5000 особей, суточная активность которых наблюдается в утренние часы - с 6 до 10 часов, в вечерние - с 16 до 19 часов.

Опасность для движения воздушных судов в летнем периоде представляют: серебристая чайка, черная ворона и сизые дикие голуби. В основном они гнездятся в районе Каспийского моря, находящегося к югу от аэропорта. Расстояние от КТА до моря составляет около 30 км. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 6 до 10, в вечерние с 16 до 19 часов..

На аэродроме и прилегающей к нему территории проводятся мероприятия по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц и отпугивание птиц с помощью шумовых и светосигнальных средств.

Экипажи ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС. При отсутствии АТИС информация передается диспетчером «Атырау Вышка». В случае внезапного усложнения орнитологической обстановки диспетчер «Атырау Вышка» незамедлительно передает информацию экипажу.

Меры по предотвращению скопления птиц в районе аэродрома включают отпугивание птиц с помощью аппаратуры: шумовой пистолет «STALKER M 906», биоакустические установки «Bird Gard Super Pro AMP», подвижный отпугиватель птиц «Блеск», отпугиватель «Зеркальный шар», динамический отпугиватель птиц «Кондор», надувной отпугиватель птиц «Страж», пропановый отпугиватель птиц «DBS-E», пластиковые противоприсадные шипы, металлические противоприсадные шипы, капкан охотничий тарелочный для диких животных, стационарный лазерный прибор для защиты от птиц/животных «Горизонт-1», пусковое устройство для резьбовых патронов «Сигнал охотника», лазерный отпугиватель птиц красного цвета BDL-650.

## UATG AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATG AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATG AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATG AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATG AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - CAT I & II ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATG AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATG AD 2.24.14-1

## UATG AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

его отсутствию – по решению КВС.

Имеется ограничение руления ВС индекса 6 на перроне между осевой линией маршрута руления и неподвижным препятствием (здание аэровокзального комплекса)

Лидирование ВС применяется:

- по требованию экипажа ВС;
- в условиях ограниченной видимости менее 400м.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости.

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Семей Вышка». При выполнении ВС 4-го разворота и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №3 через стоянку №4.

Разрешается заруливание/выруливание ВС на/из стоянку(и) №4 через стоянку №3

## **2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.**

При ограниченной видимости по метеоусловиям, а также ночью, вводятся процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, которые включают:

- включение светосигнального оборудования аэродрома: при ночных полетах – за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия ВС, при вылете после запроса экипажем разрешения на запуск;
- в дневных условиях – при видимости 2000м и менее;
- в других случаях – по требованию экипажа ВС;
- при выполнении полетов ВС гражданской авиации проведение осмотра ИВПП проводится специалистом аэродромной службы ТОО «МА Семей» с докладом диспетчеру ДП «Семей Вышка» о состоянии летного поля и отсутствии (наличии) препятствий.

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

## **3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)**

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 4000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA	N504042 E0801943	002° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
2	BRAVO	N503645 E0803352	031° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
3	CHARLIE	N503046 E0804157	053° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
4	DELTA	N502627 E0804442	067° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
5	ECHO (восточнее н.п. Топкаши)	N502251 E0804545	077° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
6	FOXTROT (визуальный ориентир – автодорога Р-24)	N502010 E0804551	085° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
7	GOLF (юго-западнее озера Кереванколь)	N500934 E0804015	117° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
8	HOTEL (визуальный ориентир – западнее железной дороги, автодороги М-38)	N500637 E0803618	129° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
9	INDIA (южнее н.п. Караколь)	N500250 E0800134	198° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
10	JULIET	N500740 E0795124	221° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
11	KILO	N501711 E0794359	252° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
12	LIMA (визуальный ориентир – железная дорога)	N502525 E0794410	276° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
13	MIKE (восточнее н.п. Бокенши)	N502924 E0794616	288° 20.0 nm SEM DVOR/DME	выход
14	TANGO (юго-восточнее н.п. Жыланды)	N503632 E0795457	314° 20.0 nm SEM DVOR/DME	вход
15	STARAIA KREPOST (северная окраина н.п. Старая Крепость)	N503013 E0800558	322° 10.8 nm SEM VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»



№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
16	Ferma KERNEI	N501655 E0802746	109° 9.4 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
17	Zimovka STARIY KULTOBE	N501414 E0800601	212° 8.7 nm SEM DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

## UASS AD 2.23 Дополнительная информация

### 1 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2 Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

Утренняя миграция с 05.00 до 09.00, вечерняя - с 17.00 до 20.00. Виды птиц: вороны, галки, воробьи, голуби, коршуны. Перелеты совершаются на высоте 100-400 метров.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

### 3 ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Сезонные миграции птиц

- Весенние – начало I половина апреля конец мая. Утренние перелеты с 6:00 до 10:00. Вечерние перелеты с 17:00 до 21:00
- Осенние – начало конец августа II половина октября. Утренние перелеты с 6:00 до 10:00. Вечерние с 16:00 до 20:00

Виды мигрирующих птиц

- Утки – кряква, серая, чирки, огарь, широконоска, свиязь, гоголь, крохаль и др.) - 131FT до 1312 FT
- гуси – серый гусь, гуменник, лебедь -кликун, лебедь-шипун, пеликаны – розовый и кучерявый

пеликаны, большой баклан, журавль-красавка – 229 FT и более.

- хищные – коршун, обыкновенная пустельга, перепелятник, тетеревиный, ушастая сова, сплюшка, врановые – грачи, черная ворона, сорока, серая ворона, галка, чайки – сизая, серебристая - 164 FT до 1312 FT
- Кочующие виды: розовый и обыкновенный скворец, жаворонки, воробьи, юрки, выюрки, зяблики и тд. период кочевок начинается со II половины июня и продолжаются до I середины сентября, высота полета во время кочевок составляет от 3 FT до 328 FT, преимущественно в утренние с 7:00 до 10:00 и вечерние с 16:00 до 20:00 часы.
- Оседлые виды: грач, черная ворона, серая ворона, сорока, галка, сизый голубь, серая куропатка – постоянно находящиеся в окрестностях аэродрома, и пересекающие его.
- Интенсивность местных полетов птиц увеличивается в период вылета молодняка с начала июля до II середины сентября, время активности в утренние с 5:00 до 11:00 и вечерние с 16:30 до 21:00 часов.

#### Направления миграций

- Массовые сезонные миграции проходят с Юго-запада на Север и Северо-восток
- Суточные перелеты птиц обусловлены месторасположением на западе полигона ТБО (7,2 км от КТА), на востоке и северо-востоке реки Иртыш (4 км от КТА) и на юге озеро СОР ( 7 км от КТА), аэропорт является объектом на пути пролета птиц на свалку в ране-утренние и поздне-вечерние часы по всей длине ВПП. В дневное время наблюдаются обыкновенный коршун в виде одиночных кружений на высотах от 50-100 метров, и в виде воронок на высоте от 50-450 метров состоящих из 10-50 особей и более. Путь, передвижения воронок, наблюдается на реке Иртыш через территорию аэродрома на ТБО и обратно. На островных участках р. Иртыш отмечено массовое гнездование серебристых чаек (более 800 особей), с выходом молодняка повышается интенсивность перелетов стай на ТБО через территорию аэродрома с июля по середину сентября. Открытое пространство над аэродромом и окрестностями также является местом для учебных полетов молодняка коршуна.
- Повышенную опасность столкновения птиц с ВС представляют врановые (грач, черная ворона, серая ворона, галка), хищные (коршун) и кочующие виды (чайки: сизая, серебристая, скворцы: розовый, обыкновенный, в сумеречное и ночное время – сплюшки и ушастые совы, козодой.

Аэродромная служба информирует диспетчеров ОВД о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли, диспетчеры в свою очередь передают информацию пилотам.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по сведению к минимуму скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц, предотвращение несанкционированных свалок и выброса отходов, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

## UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASS AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASS AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASS AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.9-2-1

Название	Страница
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASS AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 08 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UASS AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 08 – ИКАО	UASS AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASS AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASS AD 2.24.14-1

**UASS AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

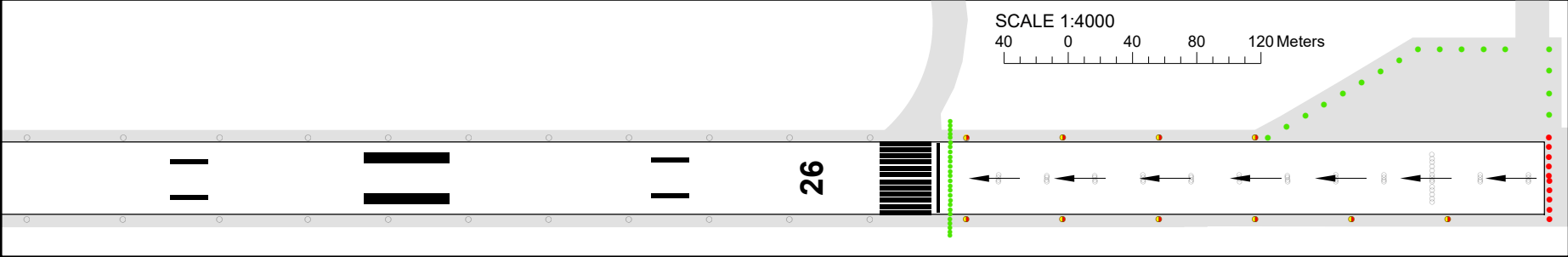
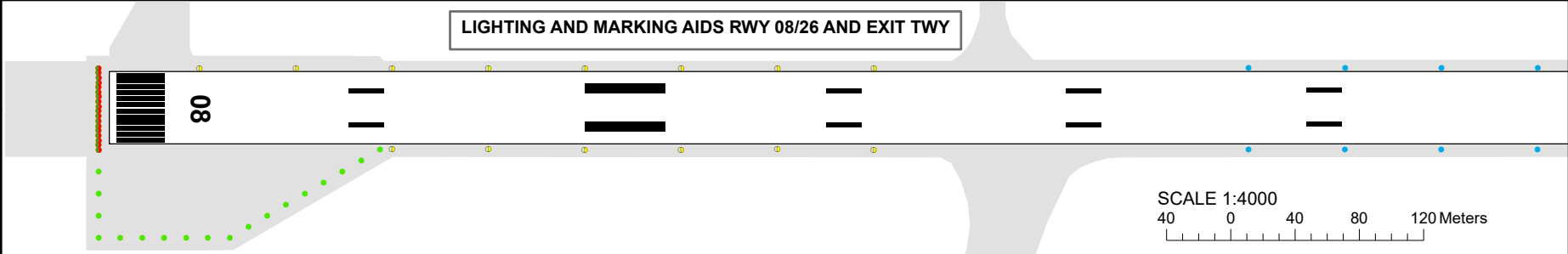
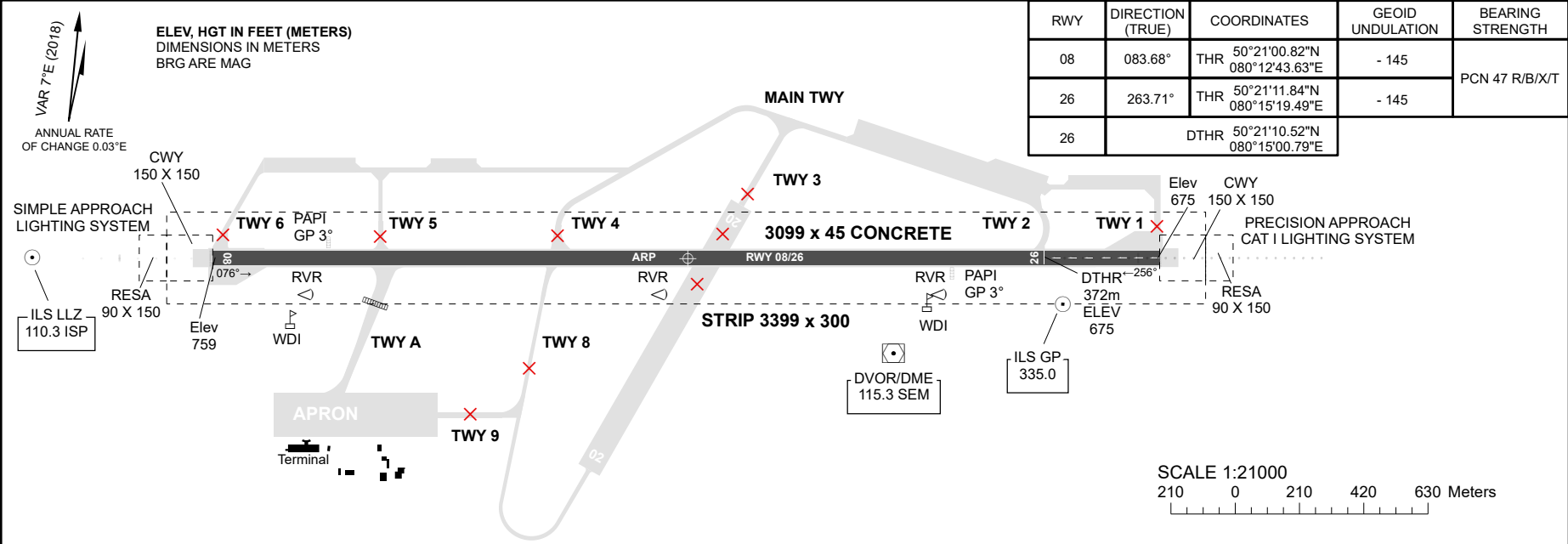
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
759FT (231m)

ARP 502106N  
0801402E

TWR 128.0

SEMEY



CHANGE: Lights color.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TARAZ CTR 423629N 0705032E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT/ GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TARAZ TOWER EN TARAZ VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

## UADD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	TARAZ APPROACH (EN) TARAZ PODKHOD (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	TARAZ TOWER (EN) TARAZ VYSHKA (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TARAZ TRANZIT (EN) TARAZ TRANZIT (RU)	131.8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	TARAZ ATIS (EN) TARAZ ATIS (RU)	118,5 MHZ 127,4 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

## UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214.0N 0711654.1E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 13 II/D/2	IMB	109,7 MHZ	H24	425023.9N 0711913.7E		Nil	Nil
GP 13 II/C/2		333,2 MHZ		425148.3N 0711719.5E			
DME 13	IMB	CH 34X		425148.3N 0711719.5E	2200 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 31 I/D/2	IYL	111.3 MHZ	H24	425209.5N 0711659.8E		Nil	Nil
GP 31 I/C/2		332.3 MHZ		425049.4N 0711834.1E			
DME 31	IYL	CH 50X		425049.4N 0711834.1E	2200 FT		

UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

1.

**Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов по лётному полю.**

Движение воздушных судов (далее ВС) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по указанию диспетчера «Тараз-Старт» на частоте 122.100 МГц.
2.

**Меры предосторожности при рулении (буксировке) воздушного судна с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.**

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться.

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

По требованию экипажа обеспечивается лидирование ВС по ИВПП, РД и перрону за машиной сопровождения при прилете.
3.

**Порядок заруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

На перроне ВС устанавливаются на стоянки МС 1-6.

Руление на МС 1-6 выполняется на тяге собственных двигателей.

Распределение ВС по стоянкам производится диспетчером «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.
4.

**Порядок выруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

Порядок руления ВС на предварительный старт и после посадки указаны на схеме.

Командир ВС может выруливать на ВПП, рулить по ВПП или пересекать ее только с разрешения диспетчера старта.

Выход с МС 1-6 производится буксировкой. Одновременно, маркировкой перрона предусмотрен выход с МС 1-6 на тяге собственных двигателей.



Буксировка ВС с МС 1–6 для запуска двигателей производится на осевую линию перрона или в точки запуска на РД А, В до границы критической зоны РМС.

Конкретное место запуска, из указанных выше, определяет диспетчер «Тараз-Старт».

Без разрешения диспетчера «Тараз-Старт» руление и буксировка запрещаются.

Запуск двигателей ВС в процессе его буксировки запрещается.

**5. Места стоянки для небольших судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.**

Для стоянки небольших ВС и вертолетов предусмотрены МС, как на перроне, так и на специально отведенных местах.

Конкретное место стоянки определяет диспетчер «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

Движение вертолетов осуществляется рулением или перемещением по воздуху. Выбор вида движения вертолетов выбирается командиром ВС с обязательным предварительным согласованием с диспетчером «Тараз-Старт».

**6. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.**

Для противообледенительной обработки ВС предназначены специально отведенные стоянки 1-2.

Перемещение ВС на данные стоянки осуществляется буксировкой.

Запуск двигателей разрешается по запросу экипажа ВС и полученного разрешения от диспетчера старта и ответственного за запуск технического специалиста на площадках запуска, на участках МРД, на траверзе стоянок ВС, оборудованных передвижными средствами пожаротушения.

Запуск на РД А, В, С, D, F, E разрешается при наличии передвижных средств пожаротушения.

Девиационные площадки отсутствуют.

**7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I,II и III категории ИКАО.**

В период производства полетов на аэродроме «Тараз» проведение работ, нахождение людей и передвижение спец автотранспорта в границах критической зоны КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**8. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случаях, если такие ограничения имеются).**

Ограничений по использованию собственной тяги для руления нет.

**9. Руление в зимних условиях (перрон), в случаях, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии или могут быть невидны из-за снега.**

В зимних условиях, когда на перроне и РД маркировка не видна (покрыты снегом или льдом), а также на необорудованных огнями осевой линии РД руление, по требованию экипажа осуществляется в сопровождении аэродромной спецмашиной «Follow me».

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

**10. Удаление с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться.**

Аэропорт обеспечивает мероприятия по удалению ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться, специальными грузоподъемными, транспортными средствами, средствами наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения, материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС, а также тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

В случаях, когда ВС потеряло способность самостоятельно двигаться, ВС с ВПП, полосы безопасности и РД удаляется (эвакуируется) волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягача, с соблюдением мер по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования и обеспечению безопасности людей, задействованных в данных мероприятиях.

Удаление ВС (эвакуация) осуществляется нештатным расчетом СНО ВС.

При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделении АО «Международный аэропорт Аулие-Ата», а также представителей авиакомпании - владельца ВС и взаимодействующих организации.

## 11. ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

Процедуры в условиях ограниченной видимости LVP вводятся при RVR меньше 550 м.

ВПП13 используется для взлета и посадки по 2 категории ИКАО при LVP.

Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам ОВД следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

Для прибывающих ВС

- доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.
- руление на перрон разрешено только за машиной сопровождения
- заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Для вылетающих ВС

- ВС, выруливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения до линии предварительного старта.
- На предварительном старте ВС должны остановиться перед стоп линией желтого цвета, обозначающим критическую зону.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, (РД А, В) и выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП

## UADD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UADD AD 2.22 Правила полетов

### 1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Подход». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания

воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Подход». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Подход».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Кокозек)	430946N 0714111E	040° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
2	HOTEL (северо-восточная окраина н.п. Акчулак)	430123N 0714835E	063° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
3	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Ерназар)	430900N 0705138E	307° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
4	BRAVO	431421N 0710100E	327° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
5	OSCAR (северо-западная окраина н.п. Шайкорык)	425739N 0711950E	016° 5.8 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
6	INDIA (южная окраина н.п. Сарыкемер)	425736N 0712947E	055° 10.9 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
7	TANGO (северная окраина н.п. Айша биби)	425038N 0711228E	238° 3.6 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

## UADD AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Данные о скоплении птиц и направление их перелета

Основные направления перелета птиц весной с юга на север, осенью с севера на юг (журавли, гуси, утки). Наблюдаются перелеты таких птиц как сороки, вороны и голуби в разных направлениях на высотах от земли до 100 м.

Руководитель полетов в случае опасной орнитологической обстановки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц с использованием технических средств, удаление зеленых насаждений на территории летного поля и прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

## UADD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UADD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UADD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UADD AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UADD AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UADD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UADD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UADD AD 2.24.14-1

## UADD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

# STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

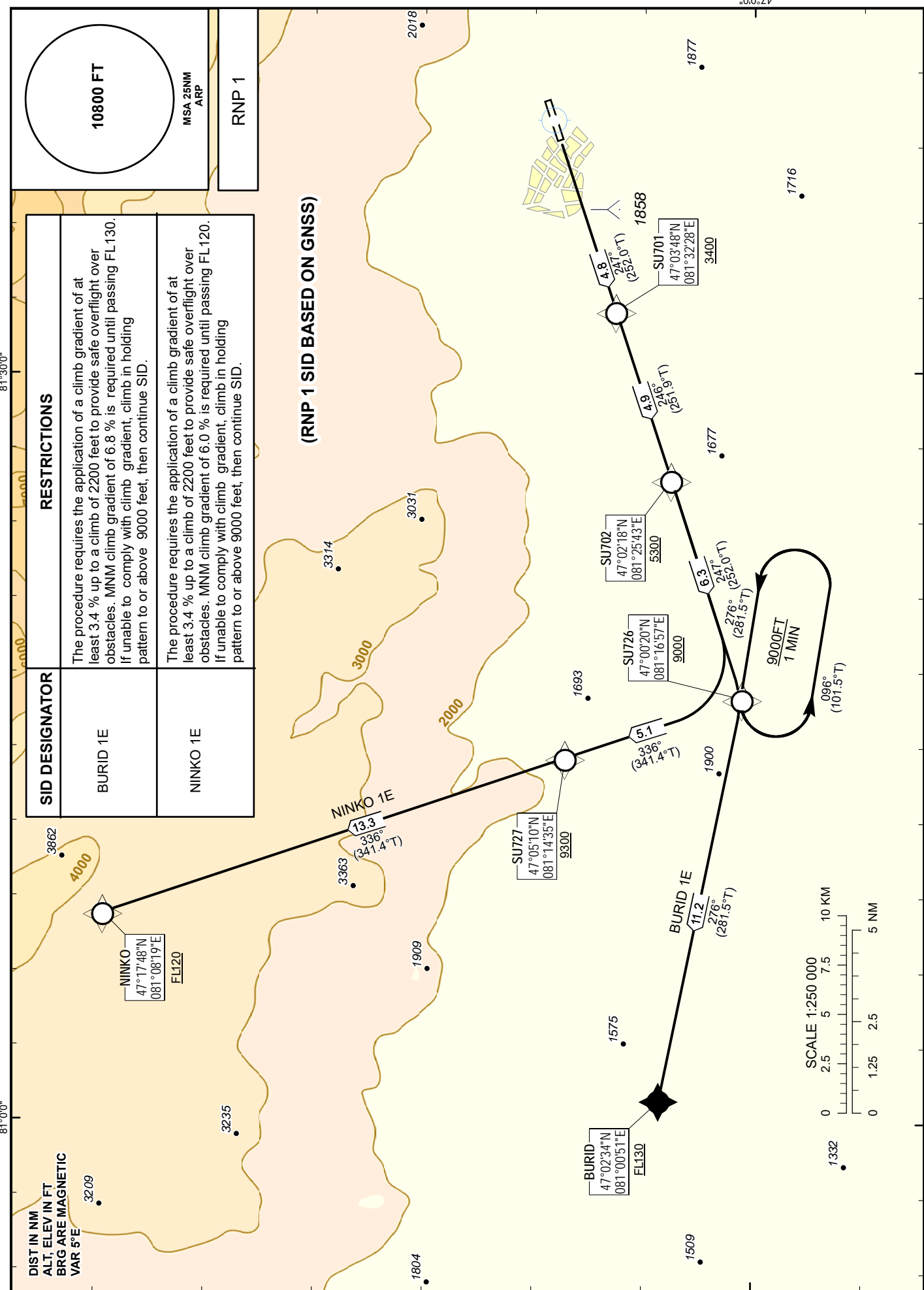
TRANSITION ALTITUDE  
**10000 FT**

URDZHAR TOWER 123.0

**BURID 1E, NINKO 1E**

URDZHAR  
RWY 25

**CHANGE: New chart.**



**TABULAR DESCRIPTION**

BURID 1E RWY25											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	-	L	+9000	-	-	RNP 1
050	TF	BURID	-	276(281.5)	+5.4	11.2	-	+FL130	-	-	RNP 1

NINKO 1E RWY25											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	-	L	+9000	-	-	RNP 1
050	TF	SU727	-	336(341.4)	+5.4	5.1	-	+9300	-	-	RNP 1
060	TF	NINKO	-	336(341.4)	+5.4	13.3	-	+FL120	-	-	RNP 1

**WAYPOINT COORDINATES**

Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	470517.65N	0813907.80E
SU701	470348.38N	0813227.89E
SU702	470217.52N	0812542.98E
SU726	470020.39N	0811657.49E
SU727	470510.34N	0811434.59E
BURID	470234.00N	0810051.00E
NINKO	471748.00N	0810819.00E