

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD 1.1 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ И УСЛОВИЯ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. АДМИНИСТРАЦИЯ АЭРОДРОМА

Органом, ответственным за открытие аэродромов для деятельности гражданской авиации в Республике Казахстан, является:

Комитет гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан

Почтовый адрес: Республика Казахстан 010000, г. Астана
пр. Кабанбай Батыра, 32/1 здание Транспорт-Тауэр

Phone: +7 (7172) 572157

Email: caa@miid.gov.kz

Email: cac.lib@miid.gov.kz

AFS:УАЦДЫАЫД

2. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОПОРТОВ

Вылет иностранных воздушных судов, а также посадка ВС, после вылета из аэропортов Республики Казахстан, производится в аэропортах открытых для международных полётов, где обеспечивается пограничный и таможенный контроль. Другие процедуры для вылета и посадки воздушных судов могут применяться только с разрешения компетентных органов.

Посадка воздушного судна в аэропортах, не имеющих пограничного и таможенного контроля, может осуществляться в случае аварийной ситуации, влияющей на безопасность полёта или в случае неприятия воздушного судна аэропортом назначения из-за погодных условий.

После посадки на территории Республики Казахстан, иностранное воздушное судно может быть осмотрено вместе с документами, обязательными для международных полётов.

Если иностранное воздушное судно не имеет стандартных международных полётных документов или есть основания для подозрений о неисправности оборудования воздушного судна, то руководство аэропорта, с разрешения Министерства транспорта, может запретить вылет воздушного судна.

Аэродром Тенгиз является частным аэродромом и не используется для коммерческих полетов за исключением случаев аварийной ситуации и/или при получении специального разрешения от владельца аэродрома ТОО «Тенгизшевройл»

3. УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Посадка иностранных воздушных судов на территории Республики Казахстан может производиться только на аэродромах специально выделенных для обслуживания международных воздушных сообщений, как указано в разделе [AD-1.3.](#), за исключением случаев приведенных в [GEN-1.2.](#)

Государства или авиакомпании по своему усмотрению, но не ниже установленных официальных минимальных безопасных высот пролета препятствий, могут устанавливать минимумы посадки для своих экипажей на аэродромах, выделенных для международных воздушных сообщений. Взлет ВС с этих аэродромов по метеоусловиям не ограничивается. За выполнение установленных авиакомпаниями минимумов для взлета и посадки несут ответственность командиры ВС.

В случае вынужденной посадки воздушного судна служба ОВД оказывает этому воздушному судну возможную помощь для производства благополучной посадки, однако ответственности за исход посадки в этом случае не несёт.

Служба ОВД оставляет за собой право, в случае необходимости, запрещать взлёт и посадку ВС. Подобное право не может рассматриваться как ответственность за принятое командиром экипажа решение или контроль его правильности.

4. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИКАО

Применяются стандарты и рекомендуемая практика, содержащаяся в Приложении 14 ИКАО.

Расхождения со стандартами и рекомендуемой практикой содержатся в разделе [GEN-1.7.](#)