

UACK AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UACK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UACK - КОКШЕТАУ

UACK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	531949N 0693545E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	70°, 8.1 NM from Kokshetau
3	Превышение/расчетная температура	888 FT/25° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-89 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	11° E (2013) / 0.02° increasing
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 020004 г. Кокшетау, Филиал АО "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" - "Аэропорт Кокшетау" Phone: +7 (7162) 513466 Fax: +7 (7162) 513466 AFS: UACKAPDU Email: kokshetau@nn-airport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UACK AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7162) 513363
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7162) 721718
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7162) 251856
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (7162) 298202 Phone: +7 (7162) 253323
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (7162) 298286
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7162) 253323 Phone: +7 (7162) 298253 Phone: +7 702 8756233
8	Заправка топливом	HO Phone: +7 (7162) 401826
9	Обслуживание	HO Phone: +7 (7162) 513363

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7162) 401827
11	Противообледенение	HO Phone: +7 (7162) 513363
12	Примечания	Nil

UACK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Грузоподъемность до 1.5 тонны, ленточный конвейер
2	Типы топлива/масел	TS-1 / RT
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	TS-1 / RT: 1 т/з 7500 л, 350 л/мин; 1 т/з 22000 л, 500 л/мин; 1 т/з 21500, 1000 л/мин
4	Средства по удалению льда	BC FMC TEMPEST
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Телескопические трапы: 2 шт; УВЗ: TUG TMD-250 - 1 шт; Электропитание: TUG GP400-140-28 - 1 шт; Автотрапы: DENG PS-07 ISUSU NPR66, TLD ABS-580; Туалет-сервис: FORD-650

UACK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Кокшетау
2	Рестораны	Nil
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Кокшетау
5	Банк и почтовое отделение	В г. Кокшетау, банк ATM
6	Туристическое бюро	В г. Кокшетау
7	Примечания	Nil

UACK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	H24, 2 пожарно-спасательные машины
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Доставка необходимого оборудования возможна в течение 24 часов из аэропорта «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев». Phone: +7 (7162) 513363 Email: pdsp.kokshetau@mail.ru
4	Примечания	Вне регламента работы - CAT A3

UACK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	5 снегоуборочных машин, 1 шнекоротор, 2 снегоочистителя
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	1 распределитель сухого реагента (Green Way SF); 1 распределитель жидкого реагента (Nord Wey F).

UACK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	1-2 3-8	CONC+ASPH CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T PCN 18/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	At Apron A/264m (867ft)			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UACK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки на пересечениях РД А и ВПП, РД А и перроне А. Системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке: Нет
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка: порог, зоны приземления, осевая линия, отметки фиксированных дистанций, боковые стороны ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия и боковые стороны РД Огни: порог, боковые и концевые огни ВПП, боковые стороны РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Машина сопровождения «Follow me» имеется

UACK AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UACK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Кокшетау Phone: +7 (7162) 298286
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	НО
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Кокшетау, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UACK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
02	31,77°	2849 X 45	46/F/C/X/T CONC+ASPH	531909.85N 0693504.28E - -89.9 FT	THR 888.1 FT	See AOC Type A
20	211,79°	2849 X 45	46/F/C/X/T CONC+ASPH	532028.22N 0693625.39E - -89.9 FT	THR 873.7 FT	See AOC Type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местополо жение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 107м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	400 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	

UACK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02	2849	2999	2849	2849	Nil
20	2849	3249	2849	2849	Nil
TWY A - RWY 02	1326	1476	1326	Nil	Nil
TWY A - RWY 20	1523	1923	1523	Nil	Nil

UACK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАРП Тип системы визуальной индикации глиссад	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) RAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	RAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 300m from THR 02, 300m from THR 20, in RVR equipment
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UACK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UACK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KOKSHETAU CTR A circle radius 25 NM centered on 532103N 0693701E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KOKSHETAU TOWER EN KOKSHETAU VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UACK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOKSHETAU TOWER (EN) KOKSHETAU VYSHKA (RU)	127,9 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	KOKSHETAU ATIS (EN) KOKSHETAU ATIS (RU)	134,9 MHz 126 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UACK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 02 I/D/2	IOT	110,3 MHz	H24	532051.7N 0693649.8E		Nil	Nil
GP 02 I/C/2		335 MHz		531917.8N 0693522.1E			
DME 02	IOT	CH 40X		531917.8N 0693522.0E	900 FT		
ILS LOC 20 I/D/2	IKW	109,5 MHz	H24	531841.4N 0693434.9E		Nil	Nil
GP 20 I/C/2		332,6 MHz		532016.7N 0693623.0E			
DME 20	IKW	CH 32X		532016.7N 0693623.0E	900 FT		
VOR/DME (11°E/2013)	KTU	115,5 MHz CH 102X	H24	532102.7N 0693701.1E	900 FT	Nil	Nil

UACK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Руление ВС на места стоянок и на исполнительный старт за машиной сопровождения. Экипаж ВС предупреждается ДП «Вышка» о состоянии покрытий на маршруте руления и MC.

Противообледенительная обработка производится непосредственно на местах стоянок ВС. Девационные площадки отсутствуют.

Движение транспортных средств в зонах ILS ограничивается знаками «STOP» и надписями «Зона РМС. Проезд без разрешения ДП «Вышка» - ЗАПРЕЩЕН!» Движение ВС ограничивается линией «STOP» на РД А.

Ограничений в эксплуатации крупных ВС нет.

Руление в зимних условиях в любых случаях производится за лидировщиком.

Буксировщик ВС отсутствует

UACK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП).

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов Правил производства полётов в ГА РК. Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером ДП «Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости иницируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до РД-А. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС(линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1800 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DRAGOMIROVKA (южная окраина н.п. Драгомировка)	N534423 E0692204	328° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
2	BOLSHOI IZIUM (севернее н.п. Большой Изюм)	N534600 E0693828	351° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
3	OZERNOE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-13)	N532918 E0701627	059° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
4	SEKMBAISOR (юго-западнее озера Секмбайсор)	N532532 E0701808	068° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
5	BRUSILOVKA (юго-восточная окраина н.п. Брусиловка)	N525749 E0695215	147° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
6	KARAUYL (северная окраина н.п. Карауыл)	N525606 E0693525	171° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
7	SERAFIMOVKA (северная окраина н.п. Серафимовка)	N525854 E0691751	196° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
8	AIDARLY (северо-западная окраина н.п. Айдарлы)	N530304 E0690810	213° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
9	ELENOVKA (восточнее н.п. Еленовка)	N531624 E0685603	248° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
10	ZHOLDYBAI (юго-западный берег озера Жолдыбай)	N532239 E0685523	263° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
11	STANTSIONNYI (восточная окраина н.п. Станционный)	N532143 E0693024	268° 4.0 nm KTU VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UACK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные перелеты стай черной вороны, галки происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из мест отдыха (березовые колки северо-западнее ВПП 3000м) через ВПП и зоны захода на посадку ВПП 02 и ВПП 20 в юго-восточном направлении на близлежащие поля и пастбища.

Высоты полета птиц меняются в пределах от 0 до 100м над уровнем земли. За 1-2 часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Интенсивный перелет серебристой чайки также приходится на предрассветные часы с близлежащих озер, расположенных юго-восточнее ВПП, в западном направлении (г. Кокшетау, городской полигон ТБО).

В осенний период в районе аэродрома скапливается большое количество грачей, ворон, галок

представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и захода солнца. АС информирует службу ОВД о скоплениях птиц на аэродроме и их перелетах, а также примерных высотах перелета над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц пропановыми пушками; мобильной биоакустической установкой; эффективные меры в отношении стихийных свалок мусора (п. Акколь); прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 02/20 - ИКАО	UACK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UACK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-3-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACK AD 2.24.14-1

UACK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK