

UADD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

UADD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UADD - TAPA3

UADD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	425116N 0711808E От порога МК 13 - 1749,9м
2	Направление и расстояние от города	230°, 4.3 NM of Taraz center
3	Превышение/расчетная температура	2190 FT/9,5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-132,9 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E (2020) / 0,03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 080000 г. Тараз, массив Аэропорт, улица Аэропортовская, здание 4/12, АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» Phone: +7 (7262) 542277 Phone: +7 (7262) 542244 Fax: +7 (7262) 542255 AFS: UADDAPBF Email: ops@dmb.aero Email: reception@dmb.aero
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UADD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7262) 542244 Phone:
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7262) 434995
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7262) 436004
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7262) 542244
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7262) 542244

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7262) 542244
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7262) 542244
12	Примечания	Nil

UADD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/MS-20, MS-8PP
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	T3 - 7,5 т производительностью 30м3/ч, T3 - 22 т производительностью 60м3/ч
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 2 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	По запросу для ВС малой авиации
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В Аэропорту и в г. Тараз
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Тараз
5	Банк и почтовое отделение	В г. Тараз, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Тараз
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 43 950 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Грузоподъемные средства 100т (договор по процедуре удаления ВС)
4	Примечания	Возможность повышения по предварительной заявке только до УТПЗ-7 категории для пассажирских коммерческих авиарейсов и до УТПЗ-8 категории только для грузовых авиарейсов

UADD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Снегоуборочная плужно-щеточная машина – 3 ед., шнекоротор – 1 ед., подметально-продувная машина Schmidt на базе шасси Mercedes-Benz - 2 ед., трактор с щеткой и отвалом МТЗ-82 «Беларус» - 1 ед. Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега, льда рекомендуется соблюдать осторожность.

UADD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
		3-6		CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY P от РД В до РД D	19.5	CONC+ASPH	PCN 19/F/B/Y/T
		MAIN TWY P от РД D до РД F	19,5	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		A	22	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/B/X/T
		C	15	CONC+ASPH	PCN 17/F/B/Y/T
		D	20	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		E	19	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		F	36	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	APRON 1 - 652,9 m / 2142 ft, APRON 2 - 653 m / 2142,4 ft, APRON 3 - 653,6 m / 2144,3 ft, APRON 4 - 654 m / 2145,7 ft, APRON 5 - 654,4 m / 2146,9 ft, APRON 6 - 654,9 m / 2148,6 ft.			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UADD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и

соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UADD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UADD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз Phone: +7 (7262) 436004
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ПОДХОД, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UADD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
13	136,99°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425157.40N 0711715.14E - -132.9 FT	THR 2145.2 FT	+0.39%
31	317.00°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425034.43N 0711900.32E - -132.9 FT	THR 2189.7 FT	-0.39%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Nil
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 420 м.(DTHR 425044.41N 0711847.68E) - прев. 2185.7 FT

UADD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	3500	3650	3500	3500	Nil
31	3500	3650	3500	3080	Nil
РД В - 13	2916	3066	2916	Nil	Nil
РД F - 31	2789	2939	2789	Nil	Nil

UADD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	CAT II (PALS) 879 M LIH	GRN	PAPI LEFT/3°	900m	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
31	Nil	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 420 м.

UADD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 335 m from RWY13, 689 m from RWY31
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UADD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TARAZ CTR 423629N 0705032E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT/ GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TARAZ TOWER EN TARAZ VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	TARAZ APPROACH (EN) TARAZ PODKHOD (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	TARAZ TOWER (EN) TARAZ VYSHKA (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TARAZ TRANZIT (EN) TARAZ TRANZIT (RU)	131.8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	TARAZ ATIS (EN) TARAZ ATIS (RU)	118,5 MHZ 127,4 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214.0N 0711654.1E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 13 II/D/2	IMB	109,7 MHZ	H24	425023.9N 0711913.7E		Nil	Nil
GP 13 II/C/2		333,2 MHZ		425148.3N 0711719.5E			
DME 13	IMB	CH 34X		425148.3N 0711719.5E	2200 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 31 I/D/2	IYL	111.3 MHZ	H24	425209.5N 0711659.8E		Nil	Nil
GP 31 I/C/2		332.3 MHZ		425049.4N 0711834.1E			
DME 31	IYL	CH 50X		425049.4N 0711834.1E	2200 FT		

UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

1.

Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов по лётному полю.

Движение воздушных судов (далее ВС) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по указанию диспетчера «Тараз-Старт» на частоте 122.100 МГц.
2.

Меры предосторожности при рулении (буксировке) воздушного судна с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться.

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

По требованию экипажа обеспечивается лидирование ВС по ИВПП, РД и перрону за машиной сопровождения при прилете.
3.

Порядок заруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

На перроне ВС устанавливаются на стоянки МС 1-6.

Руление на МС 1-6 выполняется на тяге собственных двигателей.

Распределение ВС по стоянкам производится диспетчером «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.
4.

Порядок выруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Порядок руления ВС на предварительный старт и после посадки указаны на схеме.

Командир ВС может выруливать на ВПП, рулить по ВПП или пересекать ее только с разрешения диспетчера старта.

Выход с МС 1-6 производится буксировкой. Одновременно, маркировкой перрона предусмотрен выход с МС 1-6 на тяге собственных двигателей.

Буксировка ВС с МС 1–6 для запуска двигателей производится на осевую линию перрона или в точки запуска на РД А, В до границы критической зоны РМС.

Конкретное место запуска, из указанных выше, определяет диспетчер «Тараз-Старт».

Без разрешения диспетчера «Тараз-Старт» руление и буксировка запрещаются.

Запуск двигателей ВС в процессе его буксировки запрещается.

5. Места стоянки для небольших судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Для стоянки небольших ВС и вертолетов предусмотрены МС, как на перроне, так и на специально отведенных местах.

Конкретное место стоянки определяет диспетчер «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

Движение вертолетов осуществляется рулением или перемещением по воздуху. Выбор вида движения вертолетов выбирается командиром ВС с обязательным предварительным согласованием с диспетчером «Тараз-Старт».

6. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для противообледенительной обработки ВС предназначены специально отведенные стоянки 1-2.

Перемещение ВС на данные стоянки осуществляется буксировкой.

Запуск двигателей разрешается по запросу экипажа ВС и полученного разрешения от диспетчера старта и ответственного за запуск технического специалиста на площадках запуска, на участках МРД, на траверзе стоянок ВС, оборудованных передвижными средствами пожаротушения.

Запуск на РД А, В, С, D, F, E разрешается при наличии передвижных средств пожаротушения.

Девиационные площадки отсутствуют.

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I,II и III категории ИКАО.

В период производства полетов на аэродроме «Тараз» проведение работ, нахождение людей и передвижение спец автотранспорта в границах критической зоны КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

8. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случаях, если такие ограничения имеются).

Ограничений по использованию собственной тяги для руления нет.

9. Руление в зимних условиях (перрон), в случаях, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии или могут быть невидны из-за снега.

В зимних условиях, когда на перроне и РД маркировка не видна (покрыты снегом или льдом), а также на необорудованных огнями осевой линии РД руление, по требованию экипажа осуществляется в сопровождении аэродромной спецмашиной «Follow me».

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

10. Удаление с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться.

Аэропорт обеспечивает мероприятия по удалению ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться, специальными грузоподъемными, транспортными средствами, средствами наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения, материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС, а также тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

В случаях, когда ВС потеряло способность самостоятельно двигаться, ВС с ВПП, полосы безопасности и РД удаляется (эвакуируется) волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягача, с соблюдением мер по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования и обеспечению безопасности людей, задействованных в данных мероприятиях.

Удаление ВС (эвакуация) осуществляется нештатным расчетом СНО ВС.

При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделении АО «Международный аэропорт Аулие-Ата», а также представителей авиакомпании - владельца ВС и взаимодействующих организации.

11. ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

Процедуры в условиях ограниченной видимости LVP вводятся при RVR меньше 550 м.

ВПП13 используется для взлета и посадки по 2 категории ИКАО при LVP.

Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам ОВД следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

Для прибывающих ВС

- доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.
- руление на перрон разрешено только за машиной сопровождения
- заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Для вылетающих ВС

- ВС, выруливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения до линии предварительного старта.
- На предварительном старте ВС должны остановиться перед стоп линией желтого цвета, обозначающим критическую зону.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, (РД А, В) и выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП

UADD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UADD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Подход». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания

воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Подход». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Подход».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Кокозек)	430946N 0714111E	040° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
2	HOTEL (северо-восточная окраина н.п. Акчулак)	430123N 0714835E	063° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
3	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Ерназар)	430900N 0705138E	307° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
4	BRAVO	431421N 0710100E	327° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
5	OSCAR (северо-западная окраина н.п. Шайкорык)	425739N 0711950E	016° 5.8 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
6	INDIA (южная окраина н.п. Сарыкемер)	425736N 0712947E	055° 10.9 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
7	TANGO (северная окраина н.п. Айша биби)	425038N 0711228E	238° 3.6 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

UADD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Данные о скоплении птиц и направление их перелета

Основные направления перелета птиц весной с юга на север, осенью с севера на юг (журавли, гуси, утки). Наблюдаются перелеты таких птиц как сороки, вороны и голуби в разных направлениях на высотах от земли до 100 м.

Руководитель полетов в случае опасной орнитологической обстановки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц с использованием технических средств, удаление зеленых насаждений на территории летного поля и прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

UADD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UADD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UADD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UADD AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UADD AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UADD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UADD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UADD AD 2.24.14-1

UADD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает