

**UAIK AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD 2,16, AD 2.19

**UAIK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UAIK - БОЖБАН

**UAIK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	424537N 0672929E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	55 km NW of Kok-Saray, Turkestan Region
3	Превышение/расчетная температура	636 FT/34° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-141 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° (2024)/0.05°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 160003, г. Шымкент АО "Аэропорт Шымкент Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) Phone: +7 (7252) 455033 (ext 11-15) AFS: UAIIAPDU Email: reception@airserver.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП/СПВП
8	Примечания	Nil

**UAIK AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	НО
2	Таможня и иммиграционная служба	По регламенту работы аэродрома
3	Медицинская и санитарная служба	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-32)
4	Бюро САИ по инструктажу	По регламенту работы аэродрома
5	Бюро информации ОВД (ARO)	По регламенту работы аэропорта Phone: +7 (7252) 945141 Email: shadp@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 945168
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	НО
9	Обслуживание	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
10	Безопасность	По регламенту работы аэродрома Phone: +7 (7252) 945101 Email: sab@airserver.kz
11	Противообледенение	НО

12	Примечания	Регламент работы во время осуществления полетов по предварительному запросу. Заявка должна быть подана эксплуатанту аэродрома не позднее чем за 24 часа до вылета. Контактный адрес AFTN: УАИИАПБФ Эксплуатируется при отсутствии снежно-ледяных осадков
----	------------	--

#### UAIK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	НО
2	Типы топлива/масел	НО
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	НО
4	Средства по удалению льда	НО
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	НО
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

#### UAIK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Nil
2	Рестораны	Nil
3	Транспортное обслуживание	Nil
4	Медицинское обслуживание	По регламенту работы аэродрома
5	Банк и почтовое отделение	Nil
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

#### UAIK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются 4 аэродромные пожарные машины с общим объемом огнегасящего состава 32000 л., в том числе пенообразователь 4000 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	По предварительному запросу
4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 8.

#### UAIK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Nil
2	Очередность удаления осадков	Nil
3	Примечания	Не эксплуатируется при снежно-ледяных осадках

**UAIK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 2, 3		CONC+ASPH	PCN 63/F/B/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 63/F/B/W/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 63/F/B/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	МС 1,2 – для ВС кодовой буквы «С» МС 3 – для ВС кодовой буквы «Е»			

**UAIK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

**UAIK AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UAIK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеостанция Божбан
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	По регламенту работы аэродрома
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба аэродрома Шымкент, на 24ч (0000, 0600, 1200, 1800)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	Nil
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Nil

6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Nil
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	See NOTAM
10	Дополнительная информация	Nil

#### UAIK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
02R	027.91°	3675 X 45	63/F/B/W/T CONC+ASPH	424444.46N 0672851.26E - 141.0 FT	636 FT	0.02%
20L	207.92°	3675 X 45		424629.72N 0673006.94E - 141.0 FT	634 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 x 150	3975 X 300	90 x 150	Nil	Nil	Nil
Nil	300 x 150	3975 X 300	90 x 150	Nil	Nil	Nil

## UAIK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02R	3675	3975	3675	3675	Nil
20L	3675	3975	3675	3675	Nil
TWY A - 02	2870	3170	2870	Nil	Nil

## UAIK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации или глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничителей огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02R	420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/ 3°	Nil	Nil	3675m, spacing 60m, 0-3075m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
20L	420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/ 3°	Nil	Nil	3675m, spacing 60m, 0-3075m white, last 600m Yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

## UAIK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	BLUE/Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 60 SEC
5	Примечания	Дизель – генераторы являются основными и резервным источником электропитания.

## UAIK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAIK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	BOZHBAN CTR 424719N 0674939E then a clockwise arc radius 15 NM centered on 424537N 0672929E - 425954N 0673533E - 424719N 0674939E
2	Вертикальные границы	4000FT AMSL/GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	See NOTAM
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Активация зоны BOZHBAN CTR осуществляется посредством NOTAM. Вне регламента работы воздушное пространство классифицируется как класс G.

UAIK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
See NOTAM	See NOTAM	See NOTAM	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UAIK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

NIL

UAIK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

- 1

**Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на летном поле**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.
- 2

**Движение ВС на площади маневрирования (ИВПП, РД)**

Движение ВС на площади маневрирования осуществляется по осевым линиям ИВПП и/или РД

Разрешается посадка вертолетов на ИВПП 02R/20L
- 3

**Движение ВС на перроне**

Движение ВС на перроне осуществляется по осевой линии желтого цвета.
- 4

**Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД**

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдением правил руления несет командир ВС.
- 5

**Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой**

Руление ВС по осевым линиям за машиной сопровождения «FOLLOW ME», заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

**6 Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой**

Выруливание ВС с МС по осевым линиям по стандартным маршрутам руления ВС.

**7 Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки**

Не обеспечивается. На МС разрешается запуск маршевых двигателей. Девиационных площадок нет.

**8 Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления**

Ограничение интенсивности полетов для Boeing-787 Dreamliner с максимальной взлетной массой до 20 самолетовылетов в сутки. Ограничений для использования собственной тяги для руления – нет.

**9 Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне**

Не эксплуатируется при снежно-ледяных осадках

**10 Удаление ВС, потерявших способность двигаться**

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатант аэродрома – АО «Аэропорт Шымкент» совместно с держателями регистрационного удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС. Все работы связанные с удалением ВС производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с ПДСП. При необходимости аэродром закрывается для любых операций.

**UAIK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума**

Применение экипажами ВС режимов полетов согласно РЛЭ

**UAIK AD 2.22 Правила полетов**

**1 Общие положения**

В районе аэродрома Божбан выполняются полеты по правилам визуальных полетов (ПВП) и специальные полеты по правилам визуальных полетов (СПВП) в соответствии с РЛЭ ВС и руководством по производству полетов эксплуатанта ВС. Полеты по ПВП и СПВП выполняются на заданных высотах в соответствии с правилами вертикального эшелонирования, с применением принципа одно ВС на одной высоте.

**2 Процедуры полетов по ПВП или СПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома**

При выполнении полетов по ПВП или СПВП органами ОВД обеспечивается:

- соблюдение временных интервалов при взлете воздушных судов;
- предоставление летным экипажам воздушных судов полетно-информационного обслуживания (информации о воздушной обстановке, оперативной метеорологической и орнитологической информации, иных сведений, необходимых для выполнения полета);
- содействие авиационным поисково-спасательным службам при организации поиска и спасения.

Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП днем:

- высота нижней границе облаков – 150 метров (приборная скорость полета 260 км/час или 140 узлов и менее);
- метеорологическая видимость 2000 метров (приборная скорость полета 260 км/час или 140 узлов и менее);
- высота нижней границе облаков – 300 метров (приборная скорость полета 261-463 км/час или 141-250 узлов и менее);
- метеорологическая видимость 5000 метров (приборная скорость полета 261-463 км/час или 141-250 узлов и менее).

Минимальные метеорологические условия для полета по специальным ПВП ВПП днем:

- высота нижней границе облаков – 150 метров;

- метеорологическая видимость 1000 метров – вертолет;
  - метеорологическая видимость 1500 метров – самолет.
- Минимальные метеорологические условия для полета по специальным ПВП ВПП ночью:
- высота нижней границе облаков – 300 метров;
  - метеорологическая видимость 4000 метров.

При следовании ниже эшелона перехода FL120 перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления QNH аэродрома на давление QNH района производится при выходе из диспетчерской зоны.

При следовании ниже эшелона перехода FL120 перевод шкалы давления барометрического высотомера с QNH района на давление QNH аэродрома производится при входе в диспетчерскую зону. Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на АД органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

При возникновении в полете признаков приближения к зоне опасных метеоявлений или при получении соответствующей информации от диспетчера ОВД КВС обязан принять все необходимые меры для обхода опасной зоны с немедленным уведомлением об этом соответствующего органа ОВД о причинах изменения маршрута или высоты полета.

В условиях сложной орнитологической обстановки, вызванной появления птиц (птичьих стай) в районе аэродрома Божбан, на маршруте полета, визуально наблюдаемых экипажем ВС и в результате которых возникает реальность столкновения ВС с птицами, экипажу ВС предоставляется право предпринимать все необходимые меры (изменения маршрута или высоты полета) согласованные с диспетчером ОВД для обеспечения безопасности полета. В этом случае необходимо:

- повысить осмотрительность, включить фары, включить обогрев стекол, что повышает их прочность, повысить контроль за параметрами контроля двигателя, при необходимости уйти на второй круг.

### 3 Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне аэродрома

Не применимо

### 4 Потеря радиосвязи

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал Бедствие или при наличии ответчика в режиме RBS установить код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на АД уйти на запасной аэродром.

Во всех случаях экипаж может использовать телефон:

РП РДЦ Шымкент: +7-7252-945-153

ДПВ Шымкент: +7-7252-945-118.

### 5 Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС

## UAIK AD 2.23 Дополнительная информация

### 1 Орнитологическая обстановка в районе аэродрома

При возникновении в полете признаков приближения к зоне опасных метеоявлений или при получении соответствующей информации от диспетчера ОВД КВС обязан принять все необходимые меры для обхода опасной зоны с немедленным уведомлением об этом соответствующего органа ОВД о причинах изменения маршрута или высоты полета.

В условиях сложной орнитологической обстановки, вызванной появления птиц (птичьих стай) в районе аэродрома Божбан, на маршруте полета, визуально наблюдаемых экипажем ВС и в результате которых возникает реальность столкновения ВС с птицами, экипажу ВС предоставляется право предпринимать все необходимые меры (изменения маршрута или высоты полета) согласованные с диспетчерским пунктом ОВД для обеспечения безопасности полета. В этом случае необходимо:

- повысить осмотрительность, включить фары, включить обогрев стекол, что повышает их прочность, повысить контроль за параметрами контроля двигателя, при необходимости уйти на второй круг.



**UAIK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты**

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAIK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAIK AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAIK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02R - ИКАО	UAIK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20L - ИКАО	UAIK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02R - ИКАО	UAIK AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20L - ИКАО	UAIK AD 2.24.9-2-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 02R - ИКАО	UAIK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 20L - ИКАО	UAIK AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAIK AD 2.24.12-1

**UAIK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK