

**UAKK AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.21

**UAKK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UAKK - КАРАГАНДА

**UAKK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	494018N 0732007E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	130°, 13 NM km from Karaganda
3	Превышение/расчетная температура	1766 FT/24° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-118 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	8° E ( 2013 ) / 0.01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 100000, г. Караганда АО "Международный аэропорт Сары-Арка" Phone: +7 (7212) 771261 Fax: +7 (7212) 771264 AFS: UAKKAPBF
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

**UAKK AD 2.3 Часы работы**

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7212) 428555
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7212) 428576 Phone: +7 (7212) 428594
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7212) 428503
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7212) 496641 Phone: +7 (7212) 496572 Fax: +7 (7212) 496560
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7212) 496673
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7212) 428533
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7212) 428555
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7212) 428526

11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7212) 428582
12	Примечания	Nil

**UAKK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию**

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 27 т ,свыше по запросу
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1)/MS-8, SM-4.5
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Макс количество топлива 750 000 л 2 ТЗ 60000 л, 2200 л/мин 3 ТЗ 22000 л 1000л/мин 1 ТЗ-7500 л, 750 л/мин
4	Средства по удалению льда	2 BC FMC TEMPEST
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

**UAKK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров**

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Караганда
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Караганда
5	Банк и почтовое отделение	Bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Караганда
7	Примечания	Nil

**UAKK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы**

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется 3 машины, общей ёмкости – 25000 л.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	При аварийных ситуациях, без разрушения ВС, аэропорт имеет аварийно-спасательное оборудование, которое позволяет провести "Вытаскивание воздушного судна" с неповрежденным шасси, при их выкатывании за пределы ВПП и РД по твердому (недеформируемому) грунту. Phone: +7 (7212) 428580 Phone: +7 705 7510013 Phone: m.sembaevich@kgf.aero
4	Примечания	Nil

**UAKK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плужеточные 5 ед, Ветровая 2 ед. Шнекоротор 3 ед, Антигололедная тех-ка 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Для удаления и предотвращения образования ледяных отложений на ИВПП используется жидкий реагент противогололедный "Green Way F65"

**UAKK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-5, 2A, 3A		CONC+REINF	PCN 55/R/A/W/T
		6-9, 6A, 13A		CONC+REINF	PCN 32/R/A/X/T
		10-12		CONC+ASPH	PCN 20/R/A/X/T
		13-18		CONC+ASPH	PCN 19/R/A/X/T
		14A		CONC+REINF	PCN 55/R/A/W/T
		19-21, 20A		CONC+REINF	PCN 52/R/A/W/T
		22-27 (An-2)		CONC+ASPH	Nil
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+REINF	PCN 55/R/A/W/T
		B	23	CONC+REINF	PCN 35/R/A/X/T
		4	18	CONC+REINF	Nil
		Маршрут руления на перроне (МС 1-5)	Nil	CONC+REINF	PCN 55/R/A/W/T
		Маршрут руления на перроне (от МС 6 до МС 18)	Nil	CONC+REINF	PCN 32/R/A/X/T
		Маршрут руления на перроне (от МС 19 до МС 21)	Nil	CONC+REINF	PCN 52/R/A/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stands: 1-3,2A, 6-9 – 536m/1759FT; 4-5 – 537m/1762FT; 10-11, 3A,6A, 21, 20A– 535m/1755FT; 12-20,13A,14A, 22-27 – 534m/1752FT.			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			

6	Примечания	Запуск двигателей ВС, установленных носом к аэровокзалу на стоянках 1-9 запрещен. Запуск двигателей разрешен после буксировки в места предназначенные для запуска двигателей. Разрешается запуск двигателей и руление на собственной тяге двигателей ВС типа А320 и менее на МС 4, МС 7, МС 9 при установке ВС параллельно вокзалу. РД 4 - принадлежность МО ВС РК
---	------------	---

## UAKK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД. СВУ: Нет.
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая и боковая линия РД. Огни: ВПП и РД А, В
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Машина сопровождения «Follow me» имеется

## UAKK AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

## UAKK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Караганда Phone: +7 (7212) 496673
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Караганда, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	H24 Брифинг, ВЫШКА, 122,000MHz Англ. Русс.

10	Дополнительная информация	Nil
----	---------------------------	-----

## UAKK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	58,38°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	493948.35N 0731851.49E - -119.4 FT	THR 1765.7 FT	-0.106%
23	238,42°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	494049.44N 0732124.50E - -119.4 FT	THR 1753.1 FT	+0.106%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	250 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAKK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3601	3901	3601	3601	Nil
23	3601	3851	3601	3601	Nil
TWY A - 05	2062	2362	2062	Nil	Nil
TWY A - 23	1562	1812	1562	Nil	Nil
TWY B - 05	1668	1968	1668	Nil	Nil
TWY B - 23	1956	2206	1956	Nil	Nil
TWY 4 - 05	800	1100	800	Nil	Nil
TWY 4 - 23	2819	3069	2819	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 2) - 23	3301	3551	3301	Nil	Nil

UAKK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,78 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,52 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAKK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	--	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil От порога 05 – 400м, 23 – 700м, освещенный
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC Резервный источник питания (источник бесперебойного питания (ИБП)) светосигнального оборудования отсутствует.
5	Примечания	Огни кармана разворота желтого цвета

**UAKK AD 2.16 Зона посадки вертолетов**

NIL

**UAKK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД**

1	Обозначение и боковые границы	KARAGANDA CTR A circle radius 27 NM centered on 494018N 0732007E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KARAGANDA TOWER EN KARAGANDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

**UAKK AD 2.18 Средства связи ОВД**

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KARAGANDA TOWER (EN) KARAGANDA VYSHKA (RU)	122 MHZ	Nil	Nil	H24	АРП имеется
ATIS	KARAGANDA ATIS (EN) KARAGANDA ATIS (RU)	135,8 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

## UAKK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IRG	109,9 MHZ	H24	494103.4N 0732159.5E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		333,8 MHZ		493949.3N 0731908.7E			
DME05	IRG	CH 36X		493949.4N 0731908.7E	1800 FT		
ILS LOC 23 I/D/2	IKA	111,7 MHZ	H24	493937.0N 0731823.0E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		333,5 MHZ		494039.8N 0732115.0E			
DME23	IKA	CH 54X		494039.8N 0732115.0E	1800 FT		
DVOR/DME (8°E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494113.9N 0732225.7E	1800 FT	Nil	Nil

## UAKK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

### 1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Разворот ВС на ИВПП на 180° производится по решению КВС на площадках для разворота ВС расположенных в торцах ВПП 05 и ВПП 23 с уширением 95м. либо на ВПП (ширина 60м.)

### 2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной». Диспетчер ДП «Вышка» управляющий движением ВС по аэродрому, в условиях ограниченной видимости, информирует экипажи ВС о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту.

Ответственным за буксировку является руководитель буксировки (лицо инженерно -технической службы, имеющее допуск на выполнение данного вида работ), который руководит действиями всех должностных лиц, участвующих в буксировке, и отвечает за ее безопасность.

### 3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Для защиты от воздействия реактивной струи:

- заруливание ВС на место стоянки производится на собственной тяге. ВС устанавливаются на места стоянок носом к аэровокзалу (МС № 1-9), носом к ангару и АВК ИАС (МС № 19-21). Допускается установка ВС типа А320 и менее параллельно аэровокзалу на стоянки МС 4, МС 7, МС 9.
- при заруливании на МС № 10-18 и выруливании с них воздействие реактивной струи безопасно. Разрешается заруливание и выруливание на собственной тяге только воздушным судам АСН



которых равно или меньше 19 и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).

- заруливание, выруливание ВС типа В747 на (с) стоянку 14А производится буксировкой.
- разрешается самостоятельное руление ВС В747, АН-124 на МС № 19-21 по МР (Маршруту руления по перрону) от РД-А при отсутствии ВС на МС № 5,6,7,10-18, от РД-В при отсутствии ВС на МС № 13-18:
  - во всех остальных случаях движение ВС В747 по Маршруту руления по перрону производить только буксированием.;
- при наличии ВС типа В747 на МС № 6, 6А буксирование ВС по МР (Маршруту руления по перрону) от РД № А на МС № 19-21 и от РД № В на МС № 1,2,3,3А,4 запрещается.
- в этом случае разрешается самостоятельное заруливание ВС В747 на МС № 3А только по РД № А, на МС № 19 – 21 только по РД № В.
- заруливание на стоянку 2А, 3А, 6А, 13А, 20А производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me». Запуск производится на стоянках 2А, 3А, 6А, 13А, 20А и выруливание на собственной тяге.

Заруливание ВС с размахом крыла более 51м на стоянки с 1 по 5 и 2А,3А по РД А производится при отсутствии ВС на стоянках 1-5, на стоянки с 5 по 9 и 6А, при отсутствии ВС на стоянках 5-7.

Движение спецтранспорта по маршруту движения транспортных средств за стоянками 6-18 со стороны ИВПП при буксировке и рулении ВС по маршруту руления по перрону на стоянки 6-21 запрещено.

#### 4. Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей, буксировкой

- движение ВС со стоянок № 1-9, 15-18, 19-21 к точкам запуска двигателей производится методом буксировки.
- разрешается выруливание со стоянок 15-18 на собственной тяге только воздушным судам АСН которых равно или меньше 19, стоящих носом к ИВПП и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).

Запуск двигателей ВС производится в установленных точках, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Разрешается запуск двигателей на стоянках МС4, МС7, МС9 при установке ВС параллельно аэровокзалу.

#### 5. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае,если такие места стоянки имеются

Имеется 6 стоянок для самолетов Ан-2

#### 6. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки

Места обработки ВС противообледенительными жидкостями совмещены с точками запуска двигателей ВС, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;

- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Девiationные площадки отсутствуют.

7. **Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссанных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО**

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «ВЫШКА».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. **Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае,если такие ограничение имеются)**

Для воздушных судов, ACN которых превышает численные значения PCN введены ограничения по массе и/или интенсивности движения.

Режимы эксплуатации ВС с перегрузками представлены в таблице

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС С ОГРАНИЧЕНИЯМИ И ПЕРЕГРУЗКАМИ НА ЖЕСТКИХ ПОКРЫТИЯХ (R) на аэродроме Караганда**

Элементы искусственных покрытий аэродрома	Эксплуатация с перегрузкой						
	С полной массой при ограничении среднегодовой интенсивности			Ограничение массы при ограничении интенсивности движения (среднесуточная за год), кг			
	До 10-ти самолетов-вылетов в сутки	До 2-х самолетов-вылетов в сутки	До 1-го самолета-вылета в сутки	Тип ВС	До 1-го самолета-вылета в сутки	До 2-х самолетов-вылетов в сутки	До 10-ти самолетов-вылетов в сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
ИВПП, РД А Перрон (МС 1...5, 2А, 3А), МС 14А, Маршрут руления на перроне (от МС 1 до МС 5) PCN 55/R/A W/T	A 321-100 A 321-200 B 787-8 MD-11 ER	B 747-8F B 777-300ER		B 747-8F B 777-300ER	* *	* *	447 296 346 315

РД В PCN 35/R/A Х/Т	A 300-B2 A 320-100 B 737-300 B 737-400 B 737-500 B 737-600 B 737-700 B 757-300 B 777-200	A 310-300 B 767- 200ER B767-300	A 300-600 B4 A 319-100 A 320-200	A 300-600 B4 A 310-300 A 319-100 A 320-200 A 320 Neo A 321-100 A 321-200 A 330-200 A 330-300 A 330-300 B 737-800 B 737 MAX 8 B 737 MAX 9 B 747-200F B 747-300 B 747-400 B 747-400F B 747-8F B 767-200ER B 767-300 B 767-300ER B 777-300 B 777-300ER B 787-8 MD-11ER	* * * * 77 482 76 196 74 636 201 774 214 305 198 996 75 930 75 047 72 054 376 810 376 854 357 326 355 695 339 091 * * 182 861 263 316 260 924 181 294 232 492	159 227 * 75 521 73 538 73 287 72 070 70 531 188 997 200 351 186 780 71 676 71 016 68 155 355 873 356 302 338 435 336 304 321 595 * * 173 075 248 615 247 117 171 712 219 572	151 595 155 250 71 616 69 806 69 585 68 429 66 910 177 723 188 039 176 001 67 923 67 460 64 715 337 399 338 169 321 767 319 194 306 159 172 805 160 970 164 441 235 644 234 935 163 257 208 172
МС 6...9, 6А, 13А, Маршрут руления на перроне (от МС 6 до МС18) PCN 32/R/A Х/Т	A 300-B2 Ан-124 B 737- 200/200C/200QC B 737-500 B 737-600 B 757-300 ERJ 195ER Ил-76ТД	A 320-100 B 737-300 B 777-200	A 310-300 B 737-400 B 737-700 B 767-300	A 300-600 B4 A 310-300 A 319-100 A 320-100 A 320-200 A 320 Neo A 321-100 A 321-200 A 330-200 A 330-300 A 330-300 B 737-300 B 737-400 B 737-700 B 737-800 B 737 MAX 8 B 737 MAX 9 B 747-200F B 747-300 B 747-400 B 747-400F B 747-8F B 767-200ER B 767-300 B 767-300ER B 777-200 B 777-300 B 777-300ER B 787-8 MD-11ER	156 015 * 73 877 * 71 967 71 728 70 537 69 007 184 251 195 168 182 242 * * * 70 096 69 519 66 707 348 096 348 669 331 419 329 101 315 097 178 377 * 169 440 * 243 155 241 989 168 153 214 773	148 106 151 465 69 830 * 68 100 67 892 66 765 65 254 172 569 182 411 171 073 * 63 878 68 752 66 207 65 834 63 142 328 954 329 879 314 147 311 372 299 102 168 407 157 002 160 494 * 229 714 229 366 159 392 202 961	141 128 143 895 66 260 66 239 64 688 64 508 63 436 61 943 162 262 171 154 161 218 62 963 60 492 65 093 62 775 62 583 59 997 312 063 313 299 298 908 295 729 284 988 159 610 149 067 152 600 245 814 217 855 218 228 151 662 192 538

MC 10...12 PCN 20/R/A X/T	CRJ 900ER		ERJ 190LR	A 320-100 A 320-200 A 320 Neo B 737- 200/200C/ 200QC B 737-300 B 737-400 B 737-500 B 737-600 B 737-700 B 737-800 B 737 MAX 8 B 737 MAX 9 B 757-200 B 757-300 ERJ 190LR ERJ 195ER Fokker 100 SSJ 100-95	109 439 48 699 48 767 48 713 47 320 46 179 44 690 46 121 49 992 48 016 46 761 47 409 45 319 102 361 97 548 * 50 053 42 875 45 526	104 042 46 036 46 350 46 315 44 817 43 631 42 292 43 573 47 374 45 424 44 330 45 106 43 091 97 069 92 814 48 848 47 406 40 619 43 154	99 280 43 687 44 218 44 200 42 609 41 383 40 175 41 325 45 064 43 137 42 185 43 074 41 125 92 400 88 637 46 477 45 070 38 628 41 061
MC 19...21, 20A PCN 52/R/A W/T	A 321-100 A 321-200 A 330-300 B 737 MAX 9 B 747-400 B 747-400F B 787-8 MD-11 ER	B 747-8F	B 777- 300ER	A 330-200 B 747-8F B 777-300 B 777-300ER	184 251 * 243 155 *	172 569 449 060 229 714 347 707	162 262 426 125 217 855 329 608
* - означает, что допускается эксплуатация ВС с полной массой							

9. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

При отсутствии видимости осевых линии маршрутов руления в зимних условиях из-за снега руление производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me».

10. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Согласно UAKK AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ. Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться до 60 тонн, без разрушения шасси.

## UAKK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UAKK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП запрещается.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Для взлета или посадки командир вертолета по согласованию с органом ОВД использует любую часть взлетно-посадочной полосы или любую другую часть летного поля, как предусмотрено инструкцией по производству полетов на аэродроме (аэронавигационным паспортом аэродрома).

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (СПВП ночью) выполняются только с(на) ВПП.

Предусматривается взлёт и посадку вертолёт по вертолётному производить с (на) ИВПП, а так же с (на) стоянку ЦЗТ в/ч 50185 и на РД-А, РД-В, МС-20, РД-4 с соблюдением установленных интервалов между взлетающими и заходящими на посадку ВС и расстояний до препятствий. Ответственность за производство взлета (посадки) с (на) РД-А, РД-В, МС-20, РД-4, стоянку ЦЗТ в/ч 50185 и соблюдение установленных расстояний до препятствий возлагается на командира ВС.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов Правил производства полётов в ГА РК. Руление по воздуху вертолетов с ползковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером ДП «Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

## **2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.**

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости иницируются РП, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями.

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС.

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют

процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)).

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны (за исключением ATZ “Балапан”) выполняются на абсолютной высоте не менее 3000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

В секторе от 080° до 256°:

- от удаления 0 до удаления 7 миль полеты по ПВП выполняются на абсолютной высоте не менее 3000 футов;
- от удаления 7 миль до границы CTR полеты по ПВП выполняются на абсолютной высоте не менее 4000 футов.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий ЭВС осуществляется самостоятельно.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый), на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

ATZ “Балапан” предназначена только для выполнения учебно-тренировочных полетов ВС ТОО «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР». При выполнении учебно-тренировочных полетов в ATZ “Балапан” полеты других ВС выполняются в обход зоны ATZ “Балапан”.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	БОТАКАРА (южная окраина н.п. Ботакара)	N500207 E0734441	026° 25.4 nm KRG DVOR/DME (027° 27.0 nm ARP)	вход/выход
2	MIKE	N495156 E0735740	056° 25.2 nm KRG DVOR/DME (056° 27.0 nm ARP)	вход/выход
3	LIMA	N494526 E0740100	072° 25.4 nm KRG DVOR/DME (070° 27.0 nm ARP)	вход/выход
4	BEREKESHI (северная окраина н.п. Берекеши)	N491604 E0733821	149° 27.2 nm KRG DVOR/DME (145° 27.0 nm ARP)	вход/выход
5	KYZYLKOI (северо-восточная окраина н.п. Кызылкой, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-36)	N491330 E0732458	168° 27.8 nm KRG DVOR/DME (165° 27.0 nm ARP)	вход/выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	KOKSUN (восточнее н.п. Коксун)	N493052 E0724114	241° 28.7 nm KRG DVOR/DME (241° 27.0 nm ARP)	вход/выход
7	SHAHTINSK (восточная окраина н.п. Шахтинск)	N494211 E0723838	264° 28.5 nm KRG DVOR/DME (266° 27.0 nm ARP)	вход/выход
8	TEMIRTAU (западная окраина н.п. Темиртау)	N500125 E0725409	309° 27.3 nm KRG DVOR/DME (313° 27.0 nm ARP)	вход/выход
9	AKKUDUK (северная окраина н.п. Аккудук)	N494734 E0734541	059° 16.4 nm KRG DVOR/DME (058° 18.1 nm ARP)	вход/выход
10	ALPHA (северная окраина н.п. Тогызкудук)	N495345 E0733525	025° 15.1 nm KRG DVOR/DME (028° 16.7 nm ARP)	ожидание
11	BRAVO (На траверзе NDB 5.0 nm)	N493652 E0732600	144° 5.0 nm KRG DVOR/DME (123° 5.1 nm ARP)	ожидание
12	DELTA (западнее н.п. Заречное)	N494004 E0730220	257° 13.1 nm KRG DVOR/DME (260° 11.6 nm ARP)	ожидание

## UAKK AD 2.23 Дополнительная информация

### 1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

### 2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Караганда окружен сельскохозяйственными полями.

#### 2.1 Сезонная миграция птиц (время)

**Период весенней миграции** - активность с конца марта по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, коршуны, журавли, совы, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:30 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

**Период осенней миграции** - активность с середины августа по конец октября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, коршуны, журавли, совы, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 1 до 5 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год

наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAKK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKK AD 2.24.3-1



Название	Страница
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05/23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UAKK AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKK AD 2.24.14-1

**UAKK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)**

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK