

UARR AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.20, AD-2.21

UARR AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UARR - УРАЛЬСК

UARR AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	510907N 0513238E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	115°, 7.3 NM of Uralsk center
3	Превышение/расчетная температура	128 FT/28° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-40 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	11° E (2015) / 0,09°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 090008 г. Уральск, Аэропорт TOO "Международный аэропорт Орал" Phone: +7 (7112) 939660 Phone: +7 (7112) 939667 Fax: +7 (7112) 939661 AFS: UARRAPDU AFS: UARRAPBF
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UARR AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7112) 939671
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7112) 939925
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	See NOTAM
5	Бюро информации ОВД (ARO)	See NOTAM Phone: +7 (7112) 511046
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	ANY 00:00 - 23:59 UTC
9	Обслуживание	ANY 00:00 - 23:59 UTC
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	ANY 00:00 - 23:59 UTC
12	Примечания	Nil

UARR AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(Equivalent to Jet A-1)/MS-20, МК-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	НО
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Nil
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Уральск
5	Банк и почтовое отделение	Nil
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	ВС до индекса 4 по НГЭАГА
4	Примечания	Nil

UARR AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Имеется
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UARR AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-5		CONC	PCN 21/R/B/X/T
		6-12		ASPH	PCN 9/F/C/Z/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC	PCN 32/F/C/W/T
		B	9	ASPH	PCN 9/F/C/Z/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	1.Ограничение количества самолетовылетов ВС (ACN которых превышает PCN) до 10 (десяти) в сутки. 2.Ограничение MTOW: При ограничении интенсивности до 2 самолетовылетов в сутки: B-757 до 102 тонн; B-747 до 310 тонн; B-767-300 до 145 тонн; A-300 до 172,6 тонн; A-330 до 212,9 тонн; A-321 до 92 тонн; B-737 Max8 до 85 тонн При ограничении интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки без ограничения по массе: A-320; E190-E2 Буксирование ВС B-747, B-767, A-300, A-330 и более при помощи аэродромного тягача с РД А до МС и обратно, а также в случае превышения интенсивности, указанной в пунктах 1 и 2			

UARR AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, Перрон
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UARR AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UARR AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Уральск Phone: +7 (7112) 508649
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Уральск, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UARR AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	52,01°	2799 X 45	46/R/B/W/T CONC	510839.45N 0513141.38E - -39,4 FT	THR 122.4 FT	+0.042%
22	232,04°	2799 X 45	46/R/B/W/T CONC	510935.20N 0513334.95E - -39,4 FT	THR 128.3 FT	-0.042%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 170 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 170 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UARR AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаема я длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2799	2949	2799	2799	Nil
22	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 1) - 04	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 2) - 04	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 3) - 22	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 4) - 22	2799	2949	2799	2799	Nil

UARR AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
22	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UARR AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: RWY04 - 250 m to ARP, RWY22 - 256 m to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UARR AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	510903N 0513235E
2	Превышение TLOF/FATO	121.9 FT
3	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Square 30 x 30m conc PCN 46/R/B/W/T, no marking
4	Истинный пеленг FATO	Direction of TKOF zones: 52.01°/232.04°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	URALSK CTR 513201N 0514749E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 510855N 0513238E - 513152N 0511654E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 513201N 0514749E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	URALSK TOWER EN URALSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URALSK TOWER (EN) URALSK VYSHKA (RU)	119,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	URALSK ATIS (EN) URALSK ATIS (RU)	124,8 MHZ 134,9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UARR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 22 I/D/4	IUR	109,7 MHZ	H24	510824.8N 0513111.5E		Nil	Nil
GP 22 I/C/4		333,2 MHZ		510925.5N 0513325.6E			
DME 22	IUR	CH 34X		510925.5N 0513325.6E	100 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 04 I/D/2	ISK	111,3 MHZ	H24	510949.1N 0513403.3E		Nil	Nil
GP 04 I/C/2		332,3 MHZ		510842.6N 0513158.3E			
DME 04	ISK	CH 50X		510842.6N 0513158.3E	200 FT		
DVOR/DME (11°E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855.2N 0513237.6E	200 FT	Nil	Nil

UARR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома
NIL

UARR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума
NIL

UARR AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

ВПП 04/22 допущена к точным заходам на посадку по 1 категории ИКАО. Операции в условиях ограниченной видимости, применяются в аэропорту Уральск только при вылетах ВС, при дальности видимости на ВПП менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или её часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка» (ДПВ) и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более.

Операции в условиях ограниченной видимости инициируется руководителем полетов, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка». Диспетчер ДПВ информирует смежные диспетчерские пункты о начале и прекращении действий операций в условиях ограниченной видимости. Диспетчер ДПВ сообщает: «ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены операции в условиях ограниченной видимости»:

- технику комплекса производства метеорологических наблюдений (КПМН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- специалисту аэродромной службы;
- сменный техник службы ЭСТОП;
- диспетчеру ПДСА.

Действие операции LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «BEK AIR 2010, Уральск - Вышка, действуют операции в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка»:

- ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP через специалиста аэродромной службы и диспетчера ПДСП аэропорта;

- производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладам экипажей Воздушного судна или докладам специалиста аэродромной службы.

Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 600 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Рубежинское)	N512620 E0520111	035° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (южная окраина н.п. Долинное)	N511558 E0521047	063° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-32)	N504712 E0515210	140° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (южнее н.п. Кушум)	N504949 E0510707	210° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
5	DVOR/DME URL	N510855 E0513238		ожидание
6	LIMA (южная окраина н.п. Жайык)	N511130 E0515212	067° 12.6 nm URL DVOR/DME	ожидание
7	MIKE (южная окраина н.п. Круглоозерное)	N510436 E0511700	236° 10.8 nm URL DVOR/DME	ожидание
8	PAPA (Пересечение автомобильных дорог М32 и Е38)	N510746 E0512933	228° 2.3 nm URL DVOR/DME	ожидание

3. Установленные на аэродроме процедуры рулени по РД А и перрону

На аэродроме Уральск установлены следующие процедуры по приему ВС:

- В осенне-весенний периоды контролируется состояние оснований аэродромных покрытий,
- выполняется расчистка от снега во избежание размокания грунтов основания,
- постоянно выполняется герметизация швов существующего покрытия,
- эксплуатация покрытий осуществляется при постоянном контроле за состоянием покрытия, выполняется текущий ремонт покрытий, руление ВС по РД-А выполняется на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа;

Эксплуатация покрытий РД-А и перрона выполняется с ограничением массы и интенсивности движения ВС, установка ВС при эксплуатации с перегрузками на МС 5.

UARR AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 52. НГЭА ГА РК	Ограничения по прочности покрытий	Введены ограничения для эксплуатации ВС с перегрузками	Принят ЭУБП с 12.03.2024 до 30.11.2025

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай ворон, грачей, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к югу от аэропорта. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц акустической системой, сигнальными ракетами и другими средствами, удаление зелёных насаждений, откос травы. Установлена ловушка для птиц (Викинг). Проводится контроль прилегающих территорий района аэропорта над скоплением и гнездованием птиц.

UARR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UARR AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UARR AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UARR AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UARR AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-1-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UARR AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UARR AD 2.24.14-1

UARR AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK