

## ENR 1.10 ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ

### 1. ОГРАНИЧИТЕЛЬНАЯ ИЛИ КОНСУЛЬТАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 На главный центр планирования воздушного движения Республики Казахстан (далее по тексту – ГЦ ПВД) возложено планирование, контроль и координирование использования воздушного пространства Республики Казахстан. Главный центр получает и обрабатывает сообщения: FPL, CHG, CNL, DEP, ARR, CPL, DLA, RQP, CPL, RPL.

#### 1.2 Местоположение органа

С ГЦ ПВД можно связаться по следующим адресам:

Республика Казахстан  
010000, г. Астана  
Есильский район, улица Е522, здание 15

Phone: +7 (7172) 704349, 704348  
AFS: УААКЗДЗК  
Часы работы: круглосуточно

Почтовый адрес: Республика Казахстан  
010014 г. Астана  
ул. район «Есиль»,  
пр. Кабанбай батыра 119, литер «Э»

Phone: +7 (7172) 773589, 773498  
Fax: +7 (7172) 320038  
AFS: УААКЗДЗИ  
Часы работы: круглосуточно

#### 1.3 Правила представления плана полета

План полета должен быть подан перед началом любого полета в воздушном пространстве Республики Казахстан в соответствии с Приложением 2 ICAO и Doc. 4444 PANS/ATM.

План полета может быть подан в виде:

- индивидуального плана полета в форме FPL ICAO; или
- перечня повторяющихся планов полета в форме RPL ICAO.

#### 1.4 Время представления

За исключением повторяющихся планов полета, план полета представляется не позднее, чем за 1 час (3 часа если рейс выполняется через зону IFPS) до расчетного времени уборки колодок(EOBT), но не более чем 120 часов(5 дней) до расчетного времени уборки колодок, с указанием даты полета(DOF) в поле 18 в следующем формате: DOFyyymmdd, yy-год, mm- месяц, dd-дата вылета.

При задержки рейса на 30 минут или более, по сравнению со временем вылета указанным в RPL, орган ОВД, обслуживающий аэродром вылета, уведомляется об этом немедленно.

#### 1.5 Место представления

Эксплуатанты воздушных судов, планирующих вылет с аэродромов Республики Казахстан должны подавать планы полетов и сообщения, касающихся планов полета, самостоятельно или через группу Брифинг аэродрома вылета (или через группу Брифинг ближайшего аэродрома при отсутствии группы Брифинг на аэродроме вылета).

#### 1.6 Содержание и форма плана полета

Содержание и форма FPL отвечают требованиям ICAO Doc.4444 PANS\ATM.

В случае изменения по крайней мере одного (или нескольких) типов нижеследующих данных полета:

- опознавательный индекс воздушного судна (ARCID);
- аэродром вылета (ADEP);
- аэродром назначения (ADES) и \или задержки времени вылета на 30 минут сообщение об изменении плана полета подаваться не должно. В этом случае план полета должен быть отменен (должно быть послано сообщение (CNL) и затем (не ранее, чем через 5 минут), должен быть подан новый план полета (FPL).

## 2. СИСТЕМА ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТА

### 2.1 Общие положения

Процедуры в отношении использования повторяющихся планов полета (RPL) соответствуют документу ИКАО 4444 PANS-ATM. Перечень RPL для рейсов, выполняемых через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан должны быть поданы не позднее, чем за 15 рабочих дней, а изменения к ним, носящие постоянный характер - не позднее, чем за 7 дней до начало полетов в ГЦ ПВД:

Республика Казахстан  
010000, г. Астана  
Есильский район, улица Е522, здание 15

Phone: +7 (7172) 704336  
AFS: УААКЗДЗР  
Email: iras@ans.kz

### 2.2 Изменения, задержки и отмена RPL

Информация о задержках, отменах или других изменениях носящих непостоянный, одноразовый характер, должна быть сообщена в форме соответствующих сообщений ICAO (CHG, DLA, CNL), не позднее 30 минут до расчетного времени уборки колодок (EOBT).

Перечень RPL должен быть полностью заменен новым перечнем при представлении летне-зимнего расписания.

### 2.3 Доклад о прибытии

Доклад о прибытии делается как можно раньше, после посадки, органу ОВД аэродрома прибытия в отношении любого полета, по которому был представлен план полета.

После посадки на аэродроме, не являющимся аэродромом назначения (посадка на запасном аэродроме), местный орган ОВД информируется надлежащим образом.

При отсутствии местного органа ОВД на запасном аэродроме пилот несет ответственность за передачу доклада о прибытии на аэродром назначения.

Доклад о прибытии должен содержать следующие элементы информации:

- а. опознавательный индекс воздушного судна;
- б. аэродрома вылета;
- в. аэродром назначения;
- г. время прибытия.