

**ENR 1.2 ПРАВИЛА ВИЗУАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ**

Полёты по ПВП выполняются днем и в сумерках в условиях видимости и на расстоянии до облаков, равных или превышающих величины, указанные в таблице до эшелона полета 6100 метров (FL200), а ниже высоты 3050 метров (10000 футов) над средним уровнем моря с приборной скоростью не более 463 километра в час (250 узлов).

Минимальные значения видимости и расстояния до облаков при полетах в ВМУ*			
Диапазон абсолютных высот, м (фут)	Класс воздушного пространства	Видимость в полете, км	Расстояние до облаков, м (фут)
На высоте 3050 (10000) над AMSL и выше	A***BCDEG	8	По горизонтали 1500 По вертикали 300 (1000)
На высоте ниже 3050 (10000) над AMSL и выше 900 (3000) над AMSL или выше 300 (1000) над местностью, в зависимости от того, какая величина больше	A***BCDEG	5	По горизонтали 1500 По вертикали 300 (1000)
На высоте 900 (3000) над AMSL и ниже или 300 (1000) над местностью, в зависимости от того, какая величина больше	A***BCDE	5	По горизонтали 1500 По вертикали 300 (1000)
	G	5**	При отсутствии облаков и при видимости земной или водной поверхности
<b>Примечание</b> * Если абсолютная высота перехода меньше высоты 3050 м (10000 фут) над средним уровнем моря, вместо высоты 10000 фут следует использовать FL 100. ** В воздушном пространстве класса G и (или) диспетчерской зоне разрешаются полеты по ПВП при ухудшении видимости в полете не менее чем до 2000 м. *** Минимумы ВМУ в воздушном пространстве класса A включены для сведения пилотам и не означают одобрение полетов по ПВП в воздушном пространстве класса A.			

Полеты по ПВП соответствуют положениям п. 3.6 Приложения 2:

- когда они осуществляются в воздушном пространстве класса B, C и D;
- когда они составляют часть аэродромного движения в диспетчерской зоне аэродрома; или
- когда они осуществляются в качестве специальных полетов по ПВП.

При полетах по ПВП взлеты или посадки на аэродроме, находящемся в пределах диспетчерской зоны, или вход в зону аэродромного движения или схему движения не выполняются, если на это не получено диспетчерское разрешение от органа ОВД при метеорологических условиях:

- ВНГО менее 450 м (1500 фут); или
- видимость у земли менее 5 км.

Полеты по ПВП, а также взлет или посадка не выполняются, если на это не получено диспетчерское разрешение от органа ОВД, над густонаселенными районами крупных городов, городами или поселками, или над скоплениями людей вне помещений на высоте менее 300 м (1000 фут) над самым высоким препятствием в радиусе 600 м от ВС или в любых других районах, на высоте менее 100м (330 фут) над земной или водной поверхностью.

При отсутствии других указаний в диспетчерских разрешениях органа ОВД горизонтальные крейсерские полеты по ПВП на высоте более 900 метров (3000 футов) над земной или водной поверхностью или выше, опубликованной в AIP Республики Казахстан или другом сборнике аэронавигационной информации выполняются на крейсерском эшелоне, с учетом направления линии пути, согласно схемы распределения эшелонов полета, приведенной в ENR 1.7.

ВС, которое выполняет полет в соответствии с ПВП и которое намерено перейти на полет с соблюдением ППП, предпринимает следующие действия:

1. если был представлен план полета, сообщает о необходимых изменениях, которые следует внести в текущий план полета;
2. представляет план полета соответствующему органу ОВД и получает разрешение до перехода на полет по ППП в контролируемом воздушном пространстве.

ПВП предусматривают:

1. выдерживание установленных интервалов эшелонирования или обеспечение самостоятельного эшелонирования между ВС в соответствии с диспетчерским разрешением в зависимости от применяемого класса воздушного пространства, а также между ВС и материальными объектами в воздухе путем визуального наблюдения экипажем ВС за воздушной обстановкой;
2. выдерживание истинной безопасной высоты и обход искусственных препятствий посредством визуального наблюдения за расположенной впереди местностью;
3. полет ВС в пределах воздушной трассы, маршрута полета, схемы полета в районе аэродрома (вертодрома) методом визуальной ориентировки с использованием имеющихся навигационных средств;
4. в контролируемом воздушном пространстве – дополнительно постоянное прослушивание соответствующего канала речевой связи «воздух – земля» органа ОВД, в зоне ответственности которого находится ВС и, в период между 20 и 40 минутами после времени последнего сеанса радиосвязи, передаются донесения о местоположении ВС, если орган ОВД, под управлением которого находится ВС, не установил другой интервал времени;
5. в неконтролируемом воздушном пространстве – дополнительно постоянное прослушивание эфира (рабочей радиочастоты).

При выполнении полетов ВС по ПВП на малых высотах допускается передача донесения о местоположении ВС по любым средствам связи, имеющихся в наличии у командира ВС.

При переходе с полета по ПВП на выполнение полета по СПВП или по ППП при выполнении полета в диспетчерской зоне командир экипажа ВС согласовывает свои действия и эшелон (высоту) полета с органом ОВД, который обеспечивает установленные интервалы эшелонирования между ВС.

КВС (пилотам), не имеющим допуска к полетам по ППП, необходимо иметь уровень подготовки (навыки) пилотирования по приборам в такой степени, которая обеспечит безопасное завершение полета при внезапном попадании ВС в условия, исключающие возможность пилотирования по ПВП.

Полеты по ПВП выполняются с максимальной осмотрительностью всех членов летного экипажа ВС, а в контролируемом воздушном пространстве с постоянным прослушиванием радиочастоты органа ОВД, в зоне ответственности которого находится ВС. Обход препятствия, наблюдаемого по курсу ВС, осуществляется, преимущественно справа на удалении от него не менее 500 м.

Обгоняющим считается ВС, которое приближается к впереди летящему ВС с курсом, отличающимся от его курса менее чем на 70 градусов.

Обгон впереди летящего ВС возможен:

1. в полете – с правой стороны с интервалом не менее 500 м;
2. при полете по кругу (если круг предусмотрен) – более скоростным ВС только до третьего разворота с внешней стороны круга с интервалом не менее 500 м.

При выполнении полетов по кругу обгон однотипного ВС не допускается.

При полете на высоте ниже эшелона перехода не допускается встречное движение ВС на одной высоте по одному не разведенному маршруту полета.

Изменение высоты (эшелона) полета производится:

1. в контролируемом воздушном пространстве – с разрешения органа ОВД, под непосредственным управлением которого находится ВС, в зависимости от применяемого класса воздушного пространства;
2. в неконтролируемом воздушном пространстве – с информацией в эфир о своих действиях для ВС, находящихся в этом воздушном пространстве на специально установленной радиочастоте.

В случае непреднамеренного сближения на встречных курсах каждый КВС отворачивает ВС вправо для расхождения левыми бортами.

При полетах ВС на пересекающихся курсах и одной высоте КВС (пилоты) не теряют другое ВС из вида независимо от выполняемого маневра:

1. при наличии возможности изменить высоту полета – заметивший другое ВС слева, уменьшает высоту полета, соответственно заметивший справа – увеличивает высоту полета, с обеспечением безопасной высоты расхождения;
2. при отсутствии возможности изменить высоту полета (облачность, полет на минимальной высоте и другие ограничения) – выполняется отворот ВС вправо для безопасного расхождения левыми бортами.

При ухудшении метеорологических условий до значений, не отвечающим требованиям для полета по ПВП, КВС:

1. возвращается на аэродром вылета или выполняет посадку на ближайшем запасном аэродроме, если он не допущен к СПВП или к полетам по ППП;
2. переходит на СПВП, если цель выполняемого задания на полет и подготовка КВС не препятствуют этому;
3. переходит на полет по ППП, если цель выполняемого задания на полет, подготовка КВС и оснащенность ВС не препятствуют этому.

При внезапном попадании ВС в условия ниже минимума, установленного для полетов по ПВП, снижение ниже установленной безопасной высоты в целях перехода на визуальный полет недопустимо. В этом случае КВС осуществляет переход на полет по ППП и разворот на 180 градусов для возврата на аэродром вылета или выполняет посадку на ближайшем аэродроме. При невозможности перейти на визуальный полет после выполнения разворота на 180 градусов КВС переводит ВС в набор высоты до нижнего безопасного эшелона и согласовывает дальнейшие действия в контролируемом воздушном пространстве с органом ОВД.

При выполнении полета по ПВП КВС обеспечивает:

1. выполнение ПВП и заданных условий полета;
2. соблюдение безопасной высоты полета (выдерживание истинных безопасных высот);
3. точность выдерживания маршрута полета и выполнение установленных процедур маневрирования, включая соблюдение установленных схем выхода из района аэродрома и захода на посадку;
4. своевременный доклад органу ОВД, под управлением которого находится ВС, об отклонении от текущего плана полета;
5. достоверность информации о месте ВС и условиях полета;
6. точное и своевременное выполнение указаний органа ОВД.

В том случае, когда для двусторонней связи "воздух – земля" с органом ОВД используется ОВЧ-диапазон и на ВС имеются две работающие ОВЧ-станции, одна ОВЧ-станция настраивается на частоту органа ОВД, а другая на частоту передачи TIBA. Если на ВС имеется одна работающая ОВЧ-станция,

ОВЧ-станция настраивается на частоту передачи TIBA. Прослушивание на частоте TIBA экипаж ВС начинает за 10 минут до входа в неконтролируемое воздушное пространство и продолжает до выхода из этого воздушного пространства. Экипаж ВС, взлетающего с аэродрома, расположенного в пределах неконтролируемого воздушного пространства, прослушивание начинает перед взлетом и продолжает до выхода из этого воздушного пространства.

Передачу информации на частоте TIBA экипаж ВС ведет:

1. за 10 минут до входа в неконтролируемое воздушное пространство или, если пилот взлетает с аэродрома, расположенного в пределах неконтролируемого воздушного пространства после взлета;
2. за 10 минут до пересечения маршрута ОВД или выхода на него;
3. с интервалом в 20 минут о своем местоположении и высоте полета;
4. по возможности, за 2-5 минут до изменения высота полета;
5. во время изменения высоты полета;
6. по решению КВС.

При переходе с одной высоты полета на другую в неконтролируемом воздушном пространстве экипаж ВС включает все имеющиеся бортовые огни, для визуального обнаружения ВС.

После получения в неконтролируемом воздушном пространстве от другого ВС радиовещательной информации о его движении, КВС, во избежание риска неминуемого столкновения его ВС с другим, предпринимает следующие немедленные действия:

1. включает все имеющиеся бортовые огни для визуального обнаружения ВС;
2. сообщает на частоте TIBA о предпринимаемых действиях.

При отсутствии радиостанции на борту ВС полет по ПВП не выполняется на высотах выше 50 метров (170 футов), за исключением выделенных пилотажных зон.