

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 003/2026
Effective Date: 19 Mar 2026

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

AD

UATE AD 2.9, 2.12, 2.20 Информация обновлена

UATT AD 2.12 Информация обновлена

UAAA AD 2.7, 2.8 - Добавлены стоянки 101, 102, 601, 602., 2.12, 2.13, 2.20, 2.21 Информация обновлена

UACC AD 2.2, 2.8 Информация обновлена

UATG AD 2.23 Информация обновлена

UADD AD 2.19 Информация обновлена, добавлена карта местности для точного захода на посадку

UARR AD 2.2, 2.4, 2.6, 2.8, 2.23 Информация обновлена

UAIL AD 2.16 Добавлена зона посадки вертолетов

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

Nil

NOTAM серии А:

A7678/25, A0344/26

NOTAM серии С:

Nil

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 03 АПРЕЛЯ 2026

SUP:

002/2025 - Аэродром Тараз (UADD) - Карта местности для точного захода на посадку ВПП 13

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К АІР В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	
002/2026	25-Dec-2025	19-Feb-2026	
003/2026	05-Feb-2026	19-Mar-2026	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP			

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	19 MAR 2026	GEN-0.4 - 9	19 MAR 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	19 MAR 2026	GEN-0.4 - 10	19 MAR 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	19 MAR 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	19 MAR 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	19 MAR 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	19 MAR 2026	GEN-0.4 - 6	19 MAR 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 7	19 MAR 2026		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	19 MAR 2026		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	22 JAN 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 11	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	22 JAN 2026	GEN-2.7 - 14	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	27 NOV 2025	GEN-2.7 - 18	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 19	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 20	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 21	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 22	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 23	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 24	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 25	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 26	30 OCT 2025
GEN-2.4 - 1	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 10	30 OCT 2025		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	30 OCT 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	23 JAN 2025	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1	ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2	ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 7	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 8	19 FEB 2026	ENR-2.1 - 18	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 8	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 9	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 10	19 FEB 2026
ENR 3	МАРШРУТЫ ОВД				
ENR-3.1 - 1	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 9	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 37	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 2	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 10	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 38	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 3	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 11	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 39	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 4	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 12	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 40	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 5	06 OCT 2022	ENR 3.2.1 - 13	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 41	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 6	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 14	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 42	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 7	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 43	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 8	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 44	19 FEB 2026
ENR-3.1 - 9	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 17	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 45	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 10	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 18	22 JAN 2026	ENR 3.2.1 - 46	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 11	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 19	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 47	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 12	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 20	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 48	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 13	25 JAN 2024	ENR 3.2.1 - 21	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 49	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 14	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 22	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 50	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 15	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 23	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 1	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 16	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 24	19 FEB 2026	ENR 3.2.2 - 2	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 17	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 25	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 3	27 NOV 2025
ENR-3.1 - 18	10 AUG 2023	ENR 3.2.1 - 26	22 JAN 2026	ENR 3.2.2 - 4	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 5	27 NOV 2025
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 6	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 7	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 2	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 30	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 8	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 3	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 31	22 JAN 2026	ENR 3.2.2 - 9	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 4	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 10	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 5	19 FEB 2026	ENR 3.2.1 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 11	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 6	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 12	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 7	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 35	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 13	27 NOV 2025
ENR 3.2.1 - 8	27 NOV 2025	ENR 3.2.1 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.2 - 14	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 15	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 21	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 16	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 22	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 17	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 23	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 7	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 18	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 24	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 19	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 25	19 FEB 2026	ENR 3.2.6 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 20	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 26	04 SEP 2025	ENR 3.2.6 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 21	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 27	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 1	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 22	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 28	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 2	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 23	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 29	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 3	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 24	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 30	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 4	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 25	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 31	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 5	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 26	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 32	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 6	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 27	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 33	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 7	19 FEB 2026
ENR 3.2.2 - 28	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 34	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 8	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 29	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 35	19 FEB 2026	ENR 3.2.7 - 9	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 30	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 36	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 10	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 31	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 37	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 11	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 32	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 38	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 12	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 33	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 39	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 13	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 34	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 40	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 14	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 35	22 JAN 2026	ENR 3.2.3 - 41	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 15	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 36	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 42	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 16	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 37	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 43	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 17	22 JAN 2026
ENR 3.2.2 - 38	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 44	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 18	30 OCT 2025
ENR 3.2.2 - 39	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 45	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 19	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 40	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 46	19 FEB 2026	ENR 3.2.7 - 20	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 41	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 47	19 FEB 2026	ENR 3.2.7 - 21	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 42	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 48	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 22	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 43	19 FEB 2026	ENR 3.2.3 - 49	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 23	04 SEP 2025
ENR 3.2.2 - 44	27 NOV 2025	ENR 3.2.3 - 50	30 OCT 2025	ENR 3.2.7 - 24	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 1	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 1	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 25	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 2	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 2	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 26	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 3	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 27	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 4	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 28	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 5	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 5	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 29	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 6	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 6	22 JAN 2026	ENR 3.2.7 - 30	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 7	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 31	22 JAN 2026
ENR 3.2.3 - 8	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 8	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 32	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 9	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 33	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 10	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 34	22 JAN 2026
ENR 3.2.3 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.4 - 11	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 35	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 12	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 12	04 SEP 2025	ENR 3.2.7 - 36	04 SEP 2025
ENR 3.2.3 - 13	19 FEB 2026	ENR 3.2.4 - 13	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	30 OCT 2025	ENR 3.2.4 - 14	04 SEP 2025	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 15	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 1	10 AUG 2023	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 16	30 OCT 2025	ENR 3.2.5 - 2	05 OCT 2023	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 17	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 1	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 18	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 2	04 SEP 2025	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 19	22 JAN 2026	ENR 3.2.6 - 3	04 SEP 2025	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	30 OCT 2025	ENR 3.2.6 - 4	19 FEB 2026	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 10	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 25	19 FEB 2026
ENR-4.1 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 11	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 26	19 FEB 2026
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 27	19 FEB 2026
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 28	19 FEB 2026
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 29	19 FEB 2026
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 30	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 1	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 16	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 31	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 2	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 17	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 32	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 3	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 18	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 33	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 4	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 19	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 34	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 5	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 20	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 35	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 6	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 21	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 36	19 FEB 2026
ENR-4.4 - 7	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 22	19 FEB 2026	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 23	19 FEB 2026	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	19 FEB 2026	ENR-4.4 - 24	19 FEB 2026		

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022		

ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ

ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	22 JAN 2026
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	10 JUL 2025

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	30 OCT 2025	AD-0.6 - 11	30 OCT 2025
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	30 OCT 2025	AD-0.6 - 12	30 OCT 2025
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	30 OCT 2025	AD-0.6 - 13	30 OCT 2025
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	30 OCT 2025	AD-0.6 - 14	30 OCT 2025
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	30 OCT 2025	AD-0.6 - 15	30 OCT 2025
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	30 OCT 2025	AD-0.6 - 16	30 OCT 2025
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	30 OCT 2025	AD-0.6 - 17	30 OCT 2025
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	30 OCT 2025	AD-0.6 - 18	30 OCT 2025
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	30 OCT 2025		
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	30 OCT 2025		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	19 FEB 2026	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	19 FEB 2026	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	22 JAN 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	19 FEB 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	30 OCT 2025		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	30 OCT 2025		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 4	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 5	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 7	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 8	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 5	19 MAR 2026
AD-2-UATE - 10	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 6	22 JAN 2026
AD-2-UATE - 11	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 7	19 FEB 2026
AD-2-UATE - 12	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 13	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 14	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 15	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025
AD-2-UATE - 16	04 SEP 2025	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.10 - 1	19 FEB 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-4 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-5 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UATT AD 2.24.11-5 - 2	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.12 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.14 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	19 MAR 2026
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024
AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 3	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	19 MAR 2026
AD-2-UAAA - 4	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 6	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 7	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 9	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 10	10 JUL 2025	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 11	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 12	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 13	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 14	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 15	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 16	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 17	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UAAA - 18	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 19	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 20	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 21	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 22	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 23	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UAAA - 26	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024	UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIK AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIK AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 2	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025	UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 3	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 4	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025
AD-2-UATG - 5	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 6	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 7	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 8	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 9	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 10	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 11	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 12	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 10	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 13	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAKD - 11	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 14	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UAKD - 12	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 15	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 16	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 17	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 18	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 19	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 20	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021	UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKD AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 1	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 2	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 3	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 4	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 5	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAU - 6	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 7	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 8	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 9	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 10	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAAU - 11	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 12	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 13	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 14	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025
UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-7 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAAO - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 2	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAAO - 3	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 6	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 7	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 6	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 8	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 7	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 9	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 8	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 10	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 9	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 10	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAAO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAAO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAAO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAAO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAAO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAAO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAAO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020
UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025
UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 6	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023
AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 3	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 4	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 5	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 6	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 7	19 MAR 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 9	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	19 FEB 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	19 MAR 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.4 - 1	22 JAN 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 2	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.5 - 1	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 3	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.5 - 2	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 4	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 5	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 6	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 7	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 8	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 9	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 10	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 11	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024
UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.3 - 1	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024
UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-2 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025
UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023
AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UASU - 1	04 SEP 2025
AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025	UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025
AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025	UAIT AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024
AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024	UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025	UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021	UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 7	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	19 FEB 2026
UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASU AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 1	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UAII AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025
UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025
AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024	UASK AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 6	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 7	05 SEP 2024	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 8	23 JAN 2025	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 9	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UASK - 10	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 11	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-4 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UASK - 12	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UASK - 13	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UASK - 14	04 SEP 2025	AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026	UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.9-3 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-4 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-5 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-8 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023
UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025
UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024
UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024		
UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025		
UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 3	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 4	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 5	22 JAN 2026		
UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAII - 6	04 SEP 2025		
UASK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAII - 7	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021	AD-2-UAII - 8	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 9	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 10	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 11	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 12	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-4 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 13	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 14	19 MAR 2026		
UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 1	04 SEP 2025		

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Необходимое для эвакуации оборудование на договорной основе: трал и кран грузоподъемностью 100 тонн, возможность удаление ВС массой до 50 тонн. Доставка оборудования занимает не менее 3-х часов. Phone: +7 (7292) 609621 Phone: +7 771 3335656 Email: uate@aktau-airport.kz
4	Примечания	Возможность увеличение уровня требуемой пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу.

UATE AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плунжерно-щеточные 4 ед., шнекоротор 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UATE AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		APRON		CONC+ASPH	PCN 52/F/C/W/T
		СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		106-114		CONC+ASPH	PCN 52/F/C/W/T
		199, 199A			
		200 - 206, 206A			
		207, 208			
		20 - 24			
25 - 26(An-2)			Nil		
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		В	24 М	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
		С	24 М	CONC+ASPH	PCN 52/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	APRON/21m (69ft)			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	РД-А - принадлежность МО ВС РК			

UATE AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и

соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зон перед порогами ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, боковые огни ВПП, РД - «В» и РД «С»
3	Огни “линии стоп”	РД В, RED РД С, RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	РД-А - принадлежность МО ВС РК

UATE AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UATE AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Актау Phone: +7 (7292) 463178
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Актау, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UATE AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
11	122.63°	3048 X 45	52/F/C/W/T CONC+ASPH	435203.01N 0510429.51E - -38.7 FT	THR 70.5 FT	See AOC type A
29	302.65°	3048 X 45	52/F/C/W/T CONC+ASPH	435109.72N 0510624.49E - -38.7 FT	THR 53.1 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3348 X 300	90X 160	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 90м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	250 X 150	3348 X 300	90 X 160	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 90м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UATE AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
11	3048	3298	3048	3048	Nil
29	3048	3298	3048	3048	Nil
РД В - 11	1524	1774	1524	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса
РД С - 11	1160	1410	1160	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса
РД С - 29	1888	2138	1888	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса
РД В - 29	1524	1774	1524	-	только для вертолетов и самолетов 3 и 4 класса

UATE AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глассады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3048m, spacing 60m, 0-2452 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil
29	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3048m, spacing 60m, 0-2452 white, last 600m yellow	RED Nil	Nil	Nil

UATE AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
---	------------------------------------------------------------------------	-----

Обработка воздушного судна (самолета) противообледенительной жидкостью производится:

- на осевой линии перрона.

Номер места стоянки, порядок установки воздушного судна на место стоянки, назначает диспетчер ПДСП аэропорта Актау, исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению воздушного судна на площади маневрирования аэродрома.

Место запуска воздушного судна на перроне назначает диспетчер «Актау Вышка»

В случае производственной необходимости предоставляется услуга слива топлива с ВС на МС согласно процедуре.

Доступ к Руководству по аэродрому Актау сторонних организаций предоставляется по запросу на электронную почту office@aktau-airport.kz

ВС с индексом F принимаются по предварительному запросу

Для ВС с индексом F освобождение ВПП производится на тяге внутренних двигателей.

Сопровождение (лидирование) воздушного судна с индексом F производится от РД к МС ВС.

2. Руление на места стоянки и с них

Перед началом запуска двигателей, экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Актау Вышка» на частоте 120.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер места стоянки и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления взлетно посадочной полосы диспетчер ДПВ вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска воздушного судна или информирует экипаж о предполагаемой задержке и дает разрешение на запуск двигателей на усмотрение экипажа.

Сопровождение (лидирование) воздушного судна производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения воздушного судна или по запросу экипажа воздушного судна.

Порядок заруливания и выруливания на (с) место стоянки:

- Заруливание воздушного судна на место стоянки производится на тяге собственных двигателей.
- Выруливание воздушного судна производится буксировкой.
- Если воздушное судно стоит не по разметке стоянки, выруливание производится на тяге собственных двигателей под руководством встречающего или машины сопровождения.

3. Ограничения при рулении

ВПП 11/29 развороты ВС на 180 градусов выполнять согласно маркировки на площадках для разворота. за исключением ВС 3,4 класса и вертолетов

Воздушным судам, находящимся на РД-В(bravo), РД-С(charli) пересечение маркированного места ожидания у ВПП 11/29 без разрешения диспетчера «Актау Вышка» - запрещается.

4. Взлет и посадка

При занятии исполнительного старта на ВПП 11/29 экипаж ВС сообщает о готовности к взлёту диспетчеру «Актау Tower».

После получения от экипажа воздушного судна доклада о готовности к взлёту диспетчер «Актау Tower» в зависимости от воздушной обстановки может разрешить занять исполнительный старт с немедленным взлётом. Экипаж воздушного судна обязан сообщить диспетчеру «Актау Tower», если немедленный взлёт невозможен.

В случае занятости ВПП или отсутствия требуемых интервалов эшелонирования диспетчер «Aktau Tower» разрешает только занятие исполнительного старта.

При этом экипажи воздушных судов соблюдают все процедуры руления в соответствии с РЛЭ и другими нормативными документами, включая следующие ограничения по скорости руления:

- в нормальных условиях видимости и состоянии ВПП — не более 30 узлов (55 км/ч) на протяжённых участках руления и не более 20 узлов (37 км/ч) на коротких участках;
- в условиях ограниченной видимости и/или метеоусловий, способствующих ухудшению состояния ВПП — не более 10 узлов (18 км/ч).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Контрольные операции, выполняемые на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Взлёт выполняется немедленно после получения разрешения на взлёт. В случае невозможности соблюдения этого требования экипаж воздушного судна обязан сообщить об этом диспетчеру «Aktau Tower» до вырливания на ВПП с указанием необходимого времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки допускается взлёт с пересечения РД В (Браво) и РД С (Чарли) ВПП 11/29 по запросу экипажа воздушного судна классов 3 или 4 либо по инициативе диспетчера органа ОВД «Aktau Tower». Взлёт производится с точки ВПП, где доступны характеристики ВПП от начала разбега соответствуют требованиям для фактической взлётной массы воздушного судна и условий взлёта. Окончательное решение о взлёте с пересечения рулѐжной дорожки и ВПП принимает командир воздушного судна.

Прогрев и проверка двигателей перед взлѐтом выполняются на ВПП или РД с разрешения диспетчера «Aktau Tower» по запросу экипажа.

Взлёт и посадка при попутном ветре допускаются с целью ускорения пропускной способности ВПП по запросу экипажа или по инициативе диспетчерского органа. Ответственность за принятие решения о таком взлѐте или посадке несѐт командир воздушного судна.

В целях сокращения времени занятия ВПП диспетчер «Aktau Tower» может выдать указание на ускоренное освобождение ВПП 11/29. В случае невозможности выполнения указанной операции экипаж незамедлительно сообщает об этом диспетчеру.

Окончательное решение о выполнении взлѐта или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома, принимает командир воздушного судна. В данном случае разрешение диспетчера ОВД на взлёт или посадку не является основанием для обязательного выполнения указанных операций, а ответственность за принятое решение и его последствия несѐт командир воздушного судна.

Назначение ВПП для взлѐта или посадки осуществляется органом ОВД с учётом направления ветра, за исключением случаев, когда соображения безопасности, конфигурация ВПП, метеоусловия, применимые процедуры захода на посадку или обстановка в воздушном движении делают предпочтительным использование другого направления.

5. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полѐты (облѐты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Актау определяет руководитель полѐтов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полѐтов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов

предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем для всех типов ВС.

6. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

ВПП11/29 оборудованы для взлета в условиях LVP.

ВПП11/29 оборудованы для точного захода и посадки по категории I.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

7. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Актау Вышка» маршруту в ПМУ под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 20-24 для прогрева и опробования производится только на малом газе.

Контрольное висение разрешается только над ВПП11/29, РД-В(bravo), РД-С(charli).

Взлет/посадка разрешается по вертолетному в дневное время, с (на) РД-В(bravo), РД-С(charli), с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП).

Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

8. Удаление воздушных судов потерявших, способность двигаться

Отражено в «Аварийном плане» международного аэропорта Актау.

Доступ к «Аварийному плану» аэродрома Актау сторонних организаций предоставляется по запросу на электронную почту office@aktau-airport.kz

UATE AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATE AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 11/29 допущена к эксплуатации по I категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие при дальности видимости на ВПП менее 550 метров и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более. Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

Диспетчер производит контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы.

Диспетчер информирует экипаж ВС о следующем:

- о всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования,
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.

Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым знаком обозначения ВПП.

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 500 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	SAURA (Береговая линия в северо-западном направлении от АКТ)	N441433 E0504757	326° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
2	TATIK (Автомобильная дорога в северо-восточном направлении от АКТ)	N441348 E0512126	023° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
3	KARAG (Железная дорога в восточном направлении от АКТ)	N435635 E0513758	073° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
4	OZERO (Высохшее русло в восточном направлении от АКТ)	N434713 E0513741	094° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
5	OZENI (Автомобильная дорога в юго-восточном направлении от АКТ)	N433633 E0513038	122° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
6	OIMAS (Автомобильная дорога в юго-юго-восточном направлении от АКТ)	N433227 E0512447	135° 25.0 nm АКТ DVOR/DME	вход/выход
7	ZALIV (Отстойники в юго-восточном направлении от АКТ)	N434252 E0511858	124° 14.5 nm АКТ DVOR/DME	ожидание
8	KARER (Карьер в восточном направлении от АКТ)	N435039 E0512304	090° 14.0 nm АКТ DVOR/DME	ожидание
9	DUNGA (Нефтяные промыслы в северном направлении от АКТ)	N440014 E0510412	355° 7.9 nm АКТ DVOR/DME	ожидание

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

1. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/ FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

1. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;

- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета и является predetermined до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

ЭВС не прешивает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UATE AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай голубей, воробьев и чаек происходят периодически в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (море западнее ВПП) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 11 и ВПП 29 в зоны кормления. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли.

Основные направления миграции с юга на север и в обратном направлении. В зимнее время в районе

аэродрома и на аэродроме скапливается небольшое количество вороньих стай, представляющих опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц.

При получении такой информации, пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлёте, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц (шумовой пистолет, биоакустические установки), эффективные меры против появления мусорных свалок, удаление травяного покрова, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UATE AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATE AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATE AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATE AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATE AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВС ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-10-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATE AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилёта по ПВП	UATE AD 2.24.14-1

UATE AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME
CHART - ICAO

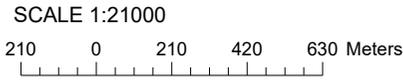
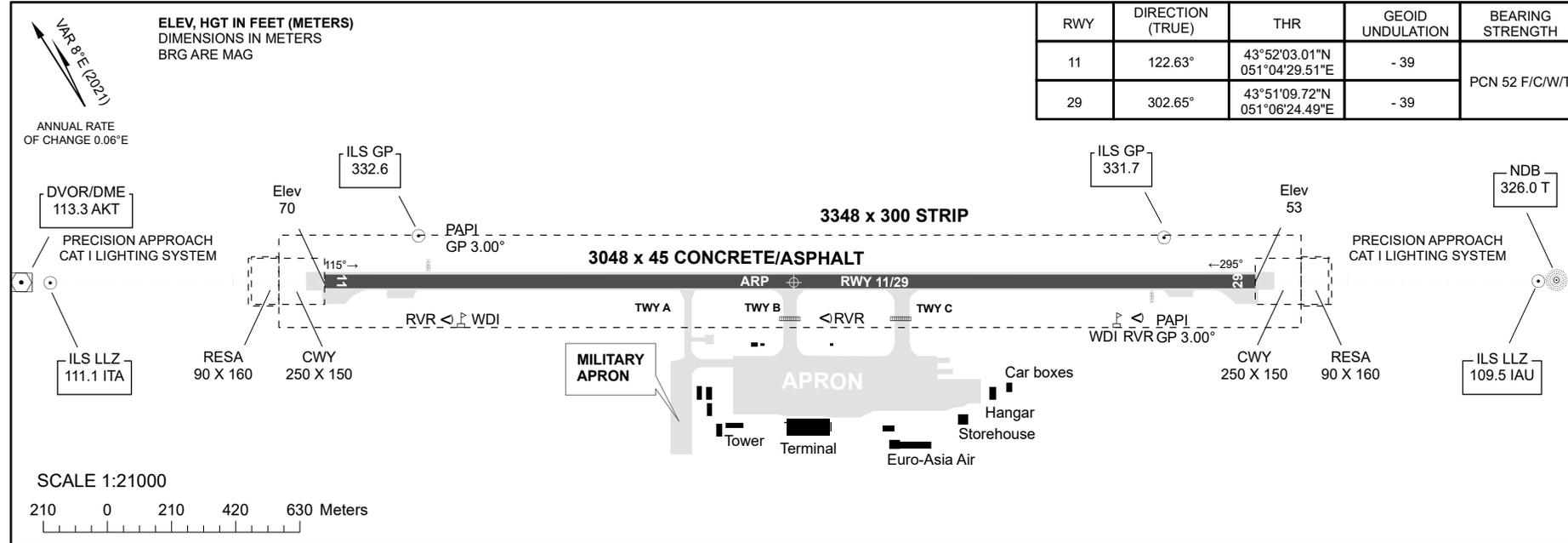
AD ELEV
75FT (23m)

ARP 435136N
0510527E

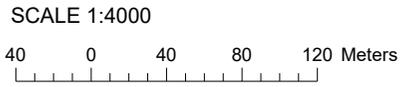
TWR 120.7

AKTAU

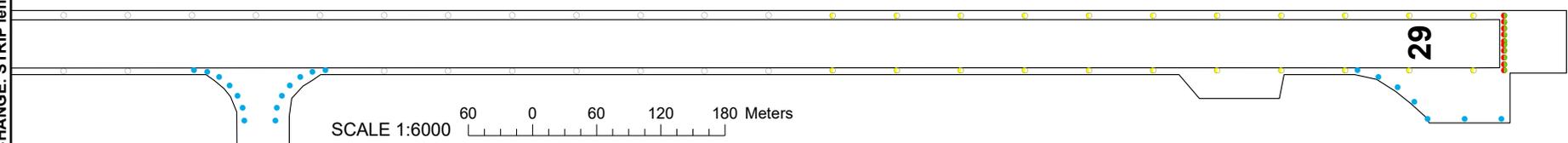
RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
11	122.63°	43°52'03.01"N 051°04'29.51"E	- 39	PCN 52 F/C/W/T
29	302.65°	43°51'09.72"N 051°06'24.49"E	- 39	



MARKING AIDS RWY 11/29 RWY 11 marking is identical to RWY 29



LIGHTING AIDS RWY 11/29 AND EXIT TWY RWY 11 lighting is identical to RWY 29



CHANGE: STRIP length.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UATT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	135,13°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501523.08N 0571122.49E - -66.6 FT	THR 718.2 FT	0.8%
30	315,16°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501409.59N 0571316.51E - -66.6 FT	THR 739.5 FT	0.3%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	AVBL	Nil

UATT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	3202	3602	3202	3202	Nil
30	3202	3602	3202	3202	Nil

UATT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: Синие
30	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: синие

UATT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: from THR 30 - 350m, THR 12 - 430m
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY B EDGE: BLU TWY A, C Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec
5	Примечания	Nil

UATT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UATT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	AKTOBE CTR 503212N 0572618E - 501736N 0573954E - 500204N 0574243E - 495345N 0571844E - 500221N 0565157E - 501500N 0563927E - 503110N 0565449E - 503212N 0572618E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C

UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ"
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. При коде состояния поверхности 3 и ниже: ВПП 05R/23L закрыта

UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	3-6	CONC+ASPH	PCN 61/F/C/W/T
		12	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/T	
	2	65-66	CONC+ASPH	PCN 56/R/A/X/T	
		67-69	CONC+ASPH	PCN 73/F/C/X/T	
		601, 602	CONC	PCN 75/R/A/X/T	
		601 A/B, 602 A/B		PCN 92/F/C/X/T	
	3	47-50	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T	
		51-56	CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T	
		57-60, 59A, 60A, 71-73	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/W/U	
		101 A/B, 102, 102 A/B	CONC	PCN 70/F/C/X/T	
	4	1-2	CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T	
		61-62	CONC+ASPH	PCN 24/F/C/X/T	
		63-64	CONC+ASPH	PCN 45/F/C/X/U	
		42A, 42-46A	CONC+ASPH	PCN12/F/C/X/T	
	5	29-31, 31A	CONC+ASPH	PCN 24/R/B/X/T	
		32A, 32-36	CONC+ASPH	PCN 26/R/B/X/T	
		26-28	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T	
	6	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T	
		204/204L/204R 205/205L/205R	CONC	PCN 71/R/B/W/T	

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
		B	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		C	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		D	37 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		E	24 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		F	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		H	45 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		K	25 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		L	25 М	CONC+ASPH	PCN 81/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки выотомера	THR RWY 23R - 677,3 м/2222,1ft THR RWY 23L - 681,6 м/2236,2 ft			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД CAT IIIB: RWY 23R: система управления парковкой через РД К на стоянку 6 RWY 23L: система управления парковкой через РД А на стоянки 4 или 5
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, МС
3	Огни "линии стоп"	РД: А, В, С, D, К, L, F, E, H. RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	RWY23L : осевые огни схода с ВПП на РД А и огни быстрого схода с ВПП на РД С. Желтые/зеленые. RWY23R: осевые огни схода с ВПП на РД К и РД L и огни быстрого схода с ВПП на РД D. Желтые/зеленые. TWY A: Огни ожидания перед зоной ILS RWY05L. Желтые.

UAAA AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAAA AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы Phone: +7 (727) 2572803 Phone: +7 (727) 2574029
---	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR-500С)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, РУЛЕНИЕ, ВЫШКА, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	АИС «МетеоБрифинг» для подготовки полетной документации и для метеорологического обслуживания экипажей дистанционно

UAAA AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05R	55,81°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432028.46N 0770102.85E - -148.3 FT	THR 2227.7 FT TDZ 2228 FT	See AOC type A
23L	235,84°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432148.52N 0770344.44E - -149 FT	THR 2236.2 FT TDZ 2236 FT	
05L	55,82°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/CONC	432050.44N 0770130.67E - -148.6 FT	THR 2221.5 FT TDZ 2223 FT	See AOC type A
23R	235,85°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/CONC	432212.33N 0770416.00E - -149 FT	THR 2222.1 FT TDZ 2231 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летней полосы (м)	Размеры концевых зон безопасност и (м)	Местоположе ние и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L несимметрична и простирается в поперечном направлении от оси ВПП на расстояние: 150м с СЗ стороны, 133м с ЮВ стороны. ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «А» 105м ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 110 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «F» 75 м ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 110 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м ИВПП 05R Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «E» 65 м ИВПП 23R Длина площадки разворота 150 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП» 95 м Смотреть раздел AIP 2.24. 1
Nil	Nil	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	
Nil	X	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	
Nil	Nil	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	

UAAA AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаема я длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05R	4400	4700	4400	4400	Nil
23L	3880	3880	4400	4400	Nil
05L	4500	4800	4500	4500	Nil
23R	4500	4500	4500	4500	Nil
TWY F - 23R	3528	3528	3528	Nil	Nil
TWY B - 05R	3681	3981	3681	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
TWY C - 05R	3085	3385	3085	Nil	Nil
TWY D - 05L	2957	3257	2957	Nil	Nil
TWY D - 23R	1543	1543	1543	Nil	Nil
TWY E - 05L	2010	2310	2010	Nil	Nil
TWY E - 23R	2490	2490	2490	Nil	Nil
TWY D - 05R	2320	2620	2320	Nil	Nil
TWY D - 23L	1560	1560	2080	Nil	Nil
TWY E - 05R	1010	1310	1010	Nil	Nil
TWY E - 23L	2870	2870	3390	Nil	Nil
TWY C - 23L	795	795	1315	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 23L	2180	2180	2700	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение А) - 05R	1700	2000	1700	Nil	Nil

UAAA AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полос торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05R	CAT I (PALS) 720 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red LIH	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Предупреждение: длина сист. огней прил. ВПП 05R - 720 м

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глissады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничителей огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концов полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23 L	CAT III (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	900 m	4400m, spacing 15m, 0-3500m white, 3500-4100m red/white, 4100-4400m red LIH	4400m, spacing 60m, 0-3798m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
05 L	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red LIH	4500m, spacing 60m, 0-3900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23 R	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	4500m, spacing 15.0m, 0-3600m white, 3600-4200m R/W, 4200-4500m red LIH	4500m, spacing 60m, 0-3900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAA AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	EDGE: All TWY CL: TWY A, C, D, F, K, L Огни маневрирования на месте стоянки и огни места остановки на MC - 4,5,6,201,202,203,204L,204,204R,205L,205,205R
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec

69.

Запуск двигателей экипаж может выполнять в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенным двигателем (запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается.

Замену колес ВС с применением домкрата, производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные паги)

О необходимости противообледенительной обработки диспетчер «Алматы Руление» уведомляется экипажем ВС при запросе разрешения на буксировку (на запуск двигателей). Обработка ВС антиобледенительной жидкостью на МС 1-6 запрещается. Координацию обработки осуществляет «Алматы Транзит» на частоте 131.900 MHz. Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится:

- на МС с асфальтобетонным покрытием;
- на осевой линии перрона.

Номер МС, порядок установки ВС на МС и место запуска, назначает диспетчер Координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на площади маневрирования аэродрома.

Процедура одновременной парковки грузовых ВС с кодом F на МС 65-66 осуществляется через буксировку.

Противообледенительная обработка ВС с запущенными двигателями разрешена на МС 101А, 101В, 102, 102А, 102В перрона 1

2. Руление на места стоянки и с них

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период 5 минут - 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Алматы ДЕЛИВЕРИ» на частоте 120.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС, запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения ВС или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 4-6 оборудованных системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к 201-205, 204L/204R, 205L/205R оборудованных системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованных системой парковки, осуществляется по сигналам встречающего специалиста.

Порядок заруливания и выруливания на (с) МС:

- Заруливание на МС у здания VIP-южный и выруливание производится за машиной сопровождения. Заруливание на МС 1-2, 63, 64 носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 3-6, 32А-34 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание на МС 12 производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание и выруливание на МС 48-56 производится на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.
- Заруливание и выруливание на МС 47 под буксир.
- Заруливание на МС 57-58, МС 71-73 и выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на МС 59А,60А (носом на юг) производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 58,59,60 выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 59-60 ВС не превышающих размеров Ил-76, производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А-60А.
- Заруливание на МС 59А-60А производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59-60.
- Заруливание на МС 65-69 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание и выруливание на МС 79 производится на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
- Заруливание на МС 201-205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.

Имеются следующие ограничения на буксировку ВС на перроне 2:

буксировка с МС 601, 601А, 601В, 602, 602А, 602В должна выполняться на РМ L1 до траверза МС 602А. Запуск двигателей ВС должен производиться только на траверзе МС 602А.

3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

По перрону разрешается руление и буксировка ВС всех типов с размахом крыла не превышающих размах крыла самолета В747-400.

На МС 63 устанавливаются ВС высотой не более 10,4м.

Воздушным судам находящимся на РД-Ф, РД-Д и РД-Е пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам выруливающим с РД-К и с РД- L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП23L и ВПП23R пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 2 по РД- L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f and Boeing 747-8i) возможно с перрона № 2 по РД- В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-Д,

РД-Е и РД-Ф. Остальные перроны № 1, 3, 4, 5, 6 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое МС не позднее, чем за 1 минуту после получения разрешения на буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД D или РД Е, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП, не более 30 узлов (55км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП не более 10 узлов(18км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производится на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешается с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключение ВС категорий «тяжелое» и «сверхтяжелое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВДс учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК, запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75м.

5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно- посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД Е или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обеих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты

(облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полёты (облёты) в пределах TMA 1, TMA 2 и CTR аэродрома Алматы определяет руководитель полётов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полётов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

7. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA – BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

8. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23L оборудована для точного захода и посадки по категории II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категории II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м:**

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении "А" **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м**:

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения;
- для точного захода и посадки по категории II используется RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используется RWY 23L.

9. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 61-62 производится только для прогрева и опробования на малом газе. Запуск двигателей вертолета для отправления с МС 61-62 производится на траверзе стоянки 62 перед РД А.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка по вертолетному в дневное время с (на) МС у здания VIP-южный, с (на) перрона №4 и сопряжения РД-В, на пересечении РД-В с РД-Н и на участке РД-Н между РД-К и РД-Л, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП "Вышка";
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

1. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY05L и RWY05R должны следовать процедуре вылета по снижению шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, TOM III (PANS-OPS, TOM III).

2. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY23L и RWY23R должны следовать процедуре вылета с целью снижения уровня шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, ТОМ III (PANS-OPS, ТОМ III). Для всех вылетов реактивных воздушных судов из аэропорта ALA рекомендуется использовать процедуру вылета 1 (NADP1) по снижению уровня шума, упомянутую в томе III документа ICAO Doc 8168. Если по эксплуатационным причинам соблюдение рекомендованной процедуры невозможно, может быть использована процедура NADP2.

3. Порядок прибытия

Подробнее смотреть раздел AD 2.22, пункт 7 ОПЕРАЦИИ НЕПРЕРЫВНОГО СНИЖЕНИЯ

4. Выбор используемого RWY

1. Термин “Используемый RWY” указывает на RWY, который, по мнению ALA TWR, в определенный момент времени является наиболее подходящим для использования типами воздушных судов, которые, как ожидается, будут совершать посадку или взлет на аэродроме

2. Выбор взлетно-посадочной полосы является решением пилота. Если командир воздушного судна считает, что используемая взлетно-посадочная полоса непригодна для использования по соображениям безопасности, он должен запросить разрешение на использование другой взлетно-посадочной полосы. Центр УВД удовлетворит такой запрос, если это позволят условия дорожного движения и безопасности полетов.

5. Ограничения на использование вспомогательной силовой установки (ВСУ)

В аэропорту Алматы имеются ограничения на использование ВСУ на стоянках Терминала 2, оборудованных телескопическими трапами. Основная цель данных ограничений – минимизация воздействия от воздушных судов на окружающую среду (выбросы и шум) путем обязательного использования стационарного наземного электропитания (FEGP) и установки кондиционирования воздуха (PCA).

Все пользователи аэропорта обязаны строго соблюдать следующий приоритет использования источников электропитания стоянках Терминала 2, согласно которой ВСУ является исключительно резервным источником.

Приоритет	Источник электропитания ВС	Источник кондиционирования воздуха в салоне ВС
Основной	Стационарное наземное электропитание (FEGP)	Установка кондиционирования воздуха (PCA)
Вторичный	Мобильный источник наземного питания (GPU)	Мобильная установка PCA
Резервный (аварийный)	ВСУ	ВСУ

Использование ВСУ разрешено только в следующие временные периоды:

Этап рейса	Тип воздушного судна	Ограничение
Прибытие	Все ВС	ВСУ должна быть выключена через 10 минут после фактического времени прибытия ВС на МС.
Вылет	Узкофюзеляжные ВС	Запуск ВСУ разрешен за 10 минут до расчетного времени вылета.
	Широкофюзеляжные ВС	Запуск ВСУ разрешен за 20 минут до расчетного времени вылета.

Использование ВСУ сверх стандартных временных ограничений разрешено только при следующих

обстоятельствах :

Условия	Тип воздушного судна	Разрешенное время запуска ВСУ (до расчетного времени вылета)
Экстремальные погодные условия или неработающая установка РСА	Узкофюзеляжные ВС	30 минут
	Широкофюзеляжные ВС	55 минут
Проверка (тестирование) систем ВС	Все ВС	Требуется предварительное временное разрешение от сменного начальника аэропорта (СНА).

Примечание по экстремальным условиям:
По достижению требуемой температуры в салоне ВС при использовании ВСУ, последующее поддержание этой температуры должно производиться с помощью установки РСА.

UAAA AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 118.3 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым географическими координатами 431116N 0763518E (R238° D24.5 ATA) - 431042N 0765041E (R217° D15.8 ATA) - 432229N 0770507E (DVOR/DME ATA) - 432733N 0774145E (R074° D27.2 ATA), ниже эшелона FL190.

2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT

осуществляется правым разворотом;

- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очередности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняются по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05левой» / «05правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23левой» / «23правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджного городка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО .

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR АТА (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
 2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
 6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
 7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
 8. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
 9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)"
 10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полета.
 11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
 12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В летний период в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном

направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1

Название	Страница
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-22-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-23-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-24-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-25-1

Название	Страница
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAA AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, CAT II & III ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y, ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z, ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-12-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-13-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-14-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAA AD 2.24.12
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAA AD 2.24.14

UAAA AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

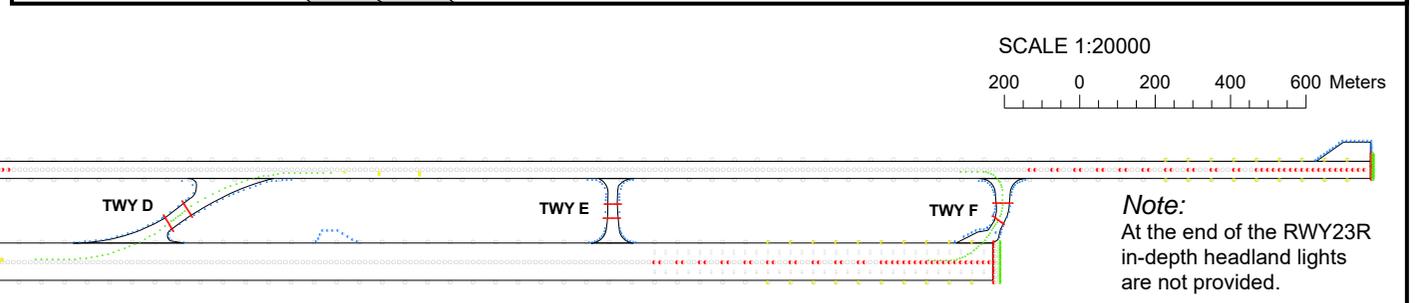
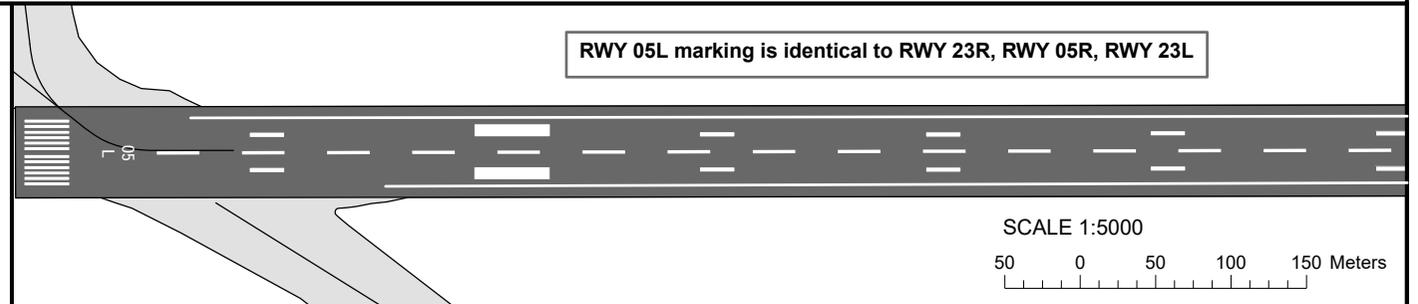
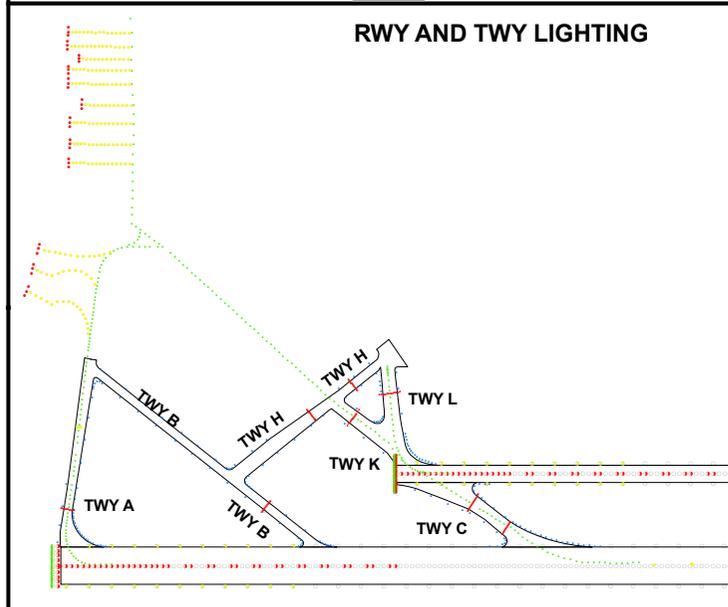
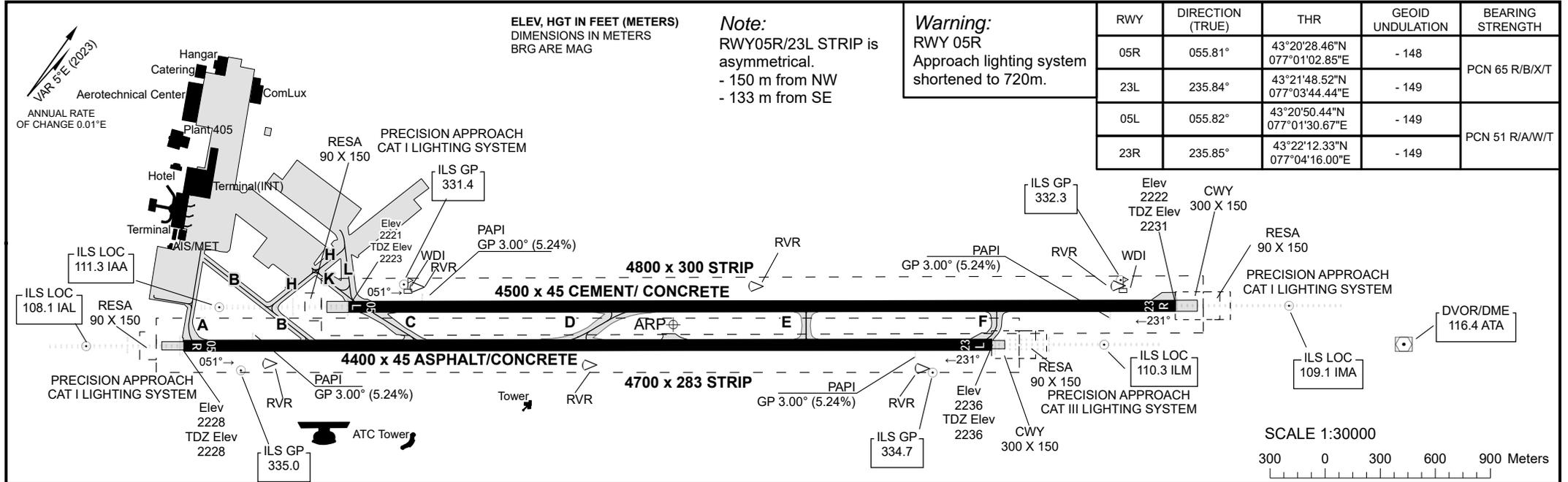
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2238FT (682m)

ARP 432120N
0770238E

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY



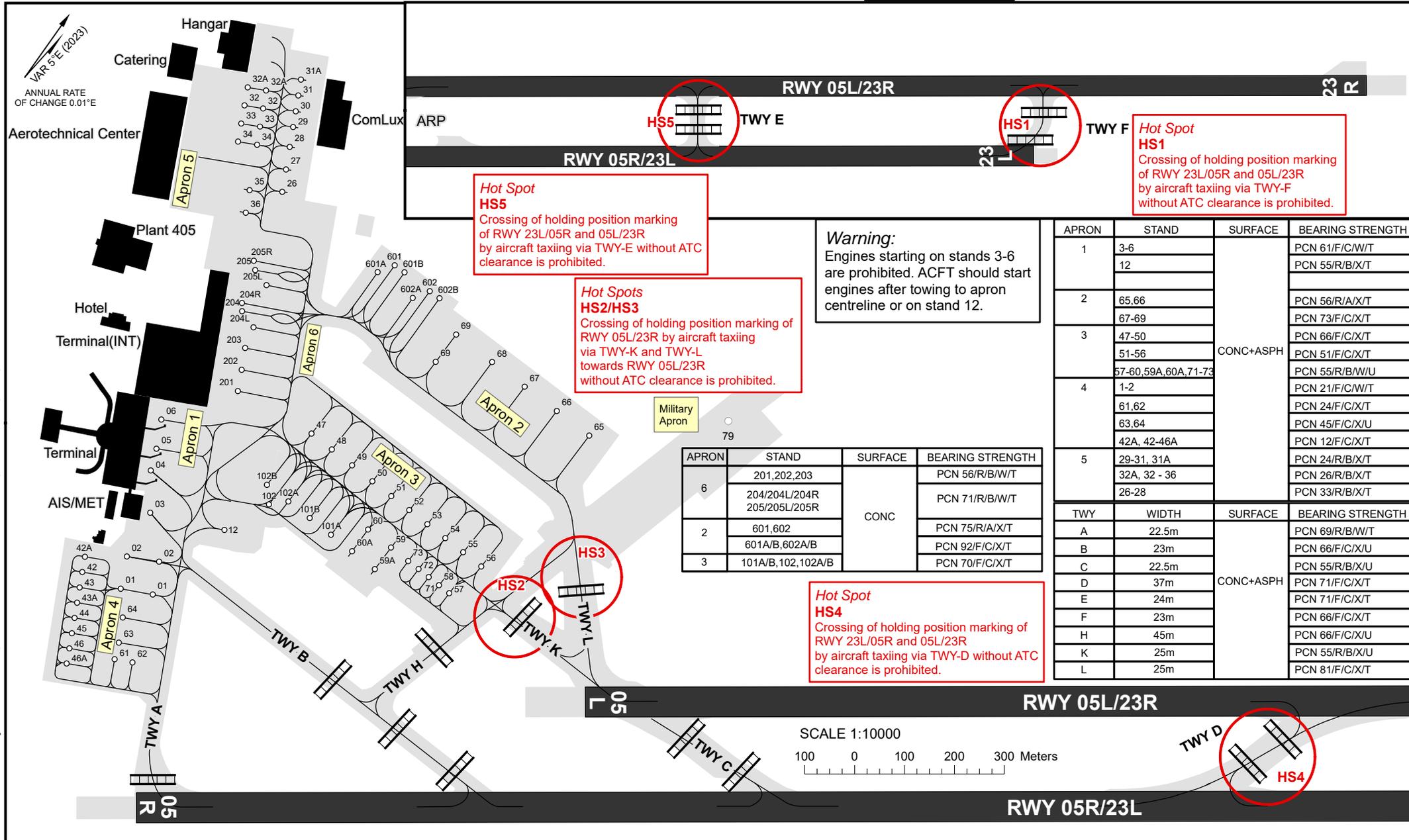
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT
APRON 2 ELEV 2205FT
APRON 3 ELEV 2215FT
APRON 4 ELEV 2221FT
APRON 5 ELEV 2208FT

TWR 119.4
GROUND 121.7
DELIVERY 120.8

ALMATY



Hot Spot HS5
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-E without ATC clearance is prohibited.

Hot Spots HS2/HS3
Crossing of holding position marking of RWY 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-K and TWY-L towards RWY 05L/23R without ATC clearance is prohibited.

Warning:
Engines starting on stands 3-6 are prohibited. ACFT should start engines after towing to apron centreline or on stand 12.

Hot Spot HS1
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-F without ATC clearance is prohibited.

Hot Spot HS4
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-D without ATC clearance is prohibited.

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
6	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T
	204/204L/204R		PCN 71/R/B/W/T
	205/205L/205R		PCN 75/R/A/X/T
2	601,602	CONC	PCN 92/F/C/X/T
	601A/B,602A/B		PCN 70/F/C/X/T
3	101A/B,102,102A/B		

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	3-6		PCN 61/F/C/W/T
	12		PCN 55/R/B/X/T
2	65,66		PCN 56/R/A/X/T
	67-69		PCN 73/F/C/X/T
3	47-50	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	51-56		PCN 51/F/C/X/T
	57-60,59A,60A,71-73		PCN 55/R/B/W/U
4	1-2		PCN 21/F/C/W/T
	61,62		PCN 24/F/C/X/T
	63,64		PCN 45/F/C/X/U
	42A, 42-46A		PCN 12/F/C/X/T
5	29-31, 31A		PCN 24/R/B/X/T
	32A, 32 - 36		PCN 26/R/B/X/T
			PCN 33/R/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22.5m	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
B	23m		PCN 66/F/C/X/U
C	22.5m		PCN 55/R/B/X/U
D	37m		PCN 71/F/C/X/T
E	24m		PCN 71/F/C/X/T
F	23m		PCN 66/F/C/X/T
H	45m		PCN 66/F/C/X/U
K	25m		PCN 55/R/B/X/U
L	25m		PCN 81/F/C/X/T

CHANGE: Hot Spot HS6 DEL; Add new stands 101-602; Stands 13,13A,13B DEL.

ALMATY

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	01	43 20 39.58 N	077 00 50.87 E
4	01	43 20 40.44 N	077 00 53.51 E
4	02	43 20 41.52 N	077 00 49.72 E
4	02	43 20 42.42 N	077 00 52.35 E
1	03	43 20 44.71 N	077 00 49.27 E
1	04	43 20 46.98 N	077 00 47.22 E
1	05	43 20 48.35 N	077 00 46.56 E
1	06	43 20 50.08 N	077 00 45.48 E
1	12	43 20 46.49 N	077 00 55.59 E
5	26	43 21 06.63 N	077 00 43.10 E
5	27	43 21 07.96 N	077 00 42.27 E
5	28	43 21 09.30 N	077 00 41.43 E
5	29	43 21 10.48 N	077 00 40.69 E
5	30	43 21 11.42 N	077 00 40.10 E
5	31	43 21 12.36 N	077 00 39.51 E
5	31A	43 21 13.30 N	077 00 38.92 E
5	32	43 21 10.38 N	077 00 37.56 E
5	32	43 21 09.87 N	077 00 36.04 E
5	32A	43 21 10.95 N	077 00 35.38 E
5	32A	43 21 11.45 N	077 00 36.89 E
5	33	43 21 08.78 N	077 00 36.70 E
5	33	43 21 09.30 N	077 00 38.24 E
5	34	43 21 07.70 N	077 00 37.36 E
5	34	43 21 08.22 N	077 00 38.92 E
5	35	43 21 05.53 N	077 00 40.61 E
5	36	43 21 04.19 N	077 00 41.45 E
4	42	43 20 39.07 N	077 00 47.21 E
4	42A	43 20 39.98 N	077 00 46.65 E
4	43	43 20 38.15 N	077 00 47.78 E
4	43A	43 20 37.25 N	077 00 48.34 E
4	44	43 20 36.34 N	077 00 48.91 E
4	45	43 20 35.43 N	077 00 49.47 E
4	46	43 20 34.53 N	077 00 50.03 E
4	46A	43 20 33.62 N	077 00 50.59 E
3	47	43 20 54.80 N	077 00 57.23 E
3	48	43 20 54.69 N	077 00 59.51 E
3	49	43 20 54.58 N	077 01 01.79 E
3	50	43 20 54.47 N	077 01 04.07 E
3	51	43 20 54.37 N	077 01 06.20 E
3	52	43 20 54.28 N	077 01 08.21 E
3	53	43 20 54.18 N	077 01 10.24 E
3	54	43 20 54.09 N	077 01 12.26 E
3	55	43 20 53.99 N	077 01 14.27 E
3	56	43 20 53.89 N	077 01 16.30 E
3	57	43 20 51.30 N	077 01 15.27 E
3	58	43 20 51.35 N	077 01 14.12 E
3	59	43 20 51.61 N	077 01 08.72 E
3	59A	43 20 49.87 N	077 01 08.60 E
3	60	43 20 51.74 N	077 01 06.14 E
3	60A	43 20 50.00 N	077 01 06.04 E



Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	61	43 20 35.59 N	077 00 53.91 E
4	62	43 20 36.07 N	077 00 55.38 E
4	63	43 20 36.64 N	077 00 53.39 E
4	64	43 20 38.12 N	077 00 52.43 E
2	65	43 21 04.80 N	077 01 17.78 E
2	66	43 21 04.93 N	077 01 14.17 E
2	67	43 21 05.06 N	077 01 10.60 E
2	68	43 21 05.19 N	077 01 06.98 E
2	69	43 21 03.15 N	077 01 02.82 E
2	69	43 21 05.35 N	077 01 02.97 E
3	71	43 20 51.41 N	077 01 12.96 E
3	72	43 20 51.47 N	077 01 11.82 E
3	73	43 20 51.52 N	077 01 10.66 E
3	101A	43 20 50.11 N	077 01 03.67 E
3	101B	43 20 50.23 N	077 01 01.28 E
3	102	43 20 49.47 N	077 00 57.60 E
3	102A	43 20 50.34 N	077 00 58.88 E
3	102B	43 20 50.44 N	077 00 56.48 E
6	201	43 20 54.38 N	077 00 49.70 E
6	202	43 20 55.66 N	077 00 48.92 E
6	203	43 20 56.95 N	077 00 48.10 E
6	204L	43 20 58.36 N	077 00 47.69 E
6	204	43 20 58.80 N	077 00 46.06 E
6	204R	43 20 59.23 N	077 00 45.64 E
6	205L	43 21 01.08 N	077 00 46.56 E
6	205	43 21 01.47 N	077 00 44.98 E
6	205R	43 21 01.92 N	077 00 44.42 E
2	601	43 21 06.80 N	077 00 55.02 E
2	601A	43 21 05.82 N	077 00 54.10 E
2	601B	43 21 06.79 N	077 00 56.09 E
2	602	43 21 06.70 N	077 00 58.88 E
2	602A	43 21 05.72 N	077 00 57.96 E
2	602B	43 21 06.68 N	077 00 59.95 E

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

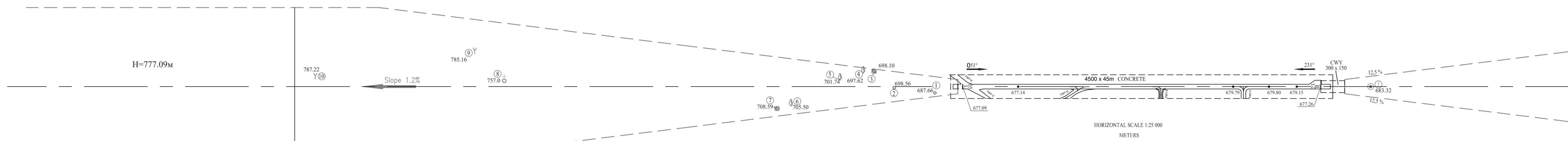
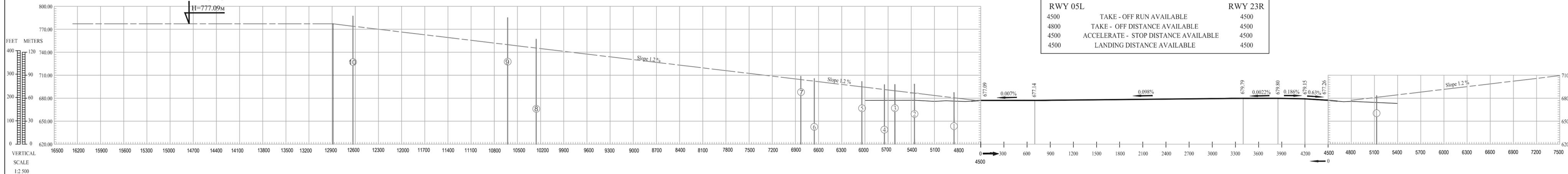
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAGNETIC VARIATION 5°E (2023)

RWY 05L/23R

ALMATY/Almaty International Airport
RWY 05L/23R

DECLARED DISTANCES		
RWY 05L		RWY 23R
4500	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	4500
4800	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	4500
4500	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4500
4500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4500



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'41.99N	77°01'19.87E	687.66	0.094	0.068
②	43°20'34.39N	77°00'59.47E	698.56	0.094	0.068
③	43°20'35.40N	77°00'44.95E	698.10	0.094	0.068
④	43°20'32.34N	77°00'40.47E	697.62	0.094	0.068
⑤	43°20'24.67N	77°00'31.97E	701.74	0.094	0.068
⑥	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705.50	0.094	0.068
⑦	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708.59	0.094	0.068
⑧	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757.00	0.094	0.068
⑨	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785.16	0.094	0.068
⑩	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787.22	0.094	0.068

ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°22'23.71N	77°04'39.00E	683.32	0.094	0.068

LEGEND		LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①	IDENTIFICATION NUMBER	①
Antenna	⊙	Lantern	⊙
Technical building	⊠	Church	⊕
Trees	⊙	Radiomast	Y
Pipe of a boiler-house, pipe of thermal power station	⊙	Hotel complex	⊠

CHANGE: Revised

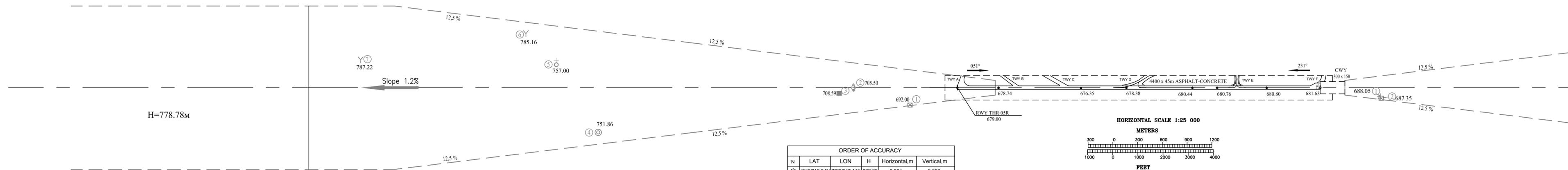
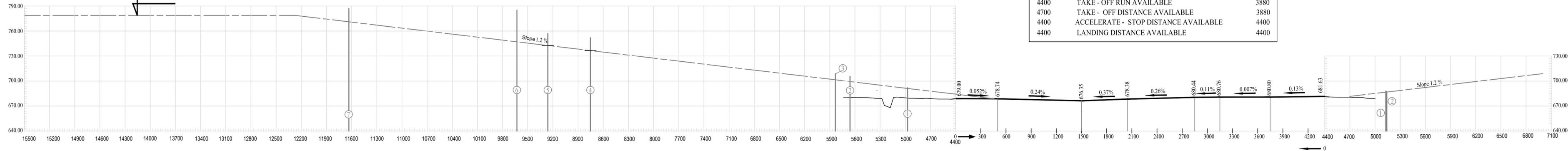
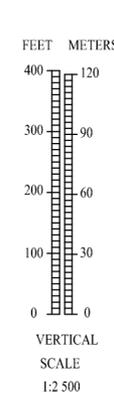
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS MAGNETIC VARIATION 5°E (2023)

RWY 05R/23L

ALMATY/Almaty International Airport
RWY 05R/23L

DECLARED DISTANCES			
RWY 05R		RWY 23L	
4400	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3880	
4700	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3880	
4400	ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE	4400	
4400	LANDING DISTANCE AVAILABLE	4400	



ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°20'12.34N	77°00'47.11E	692.00	0.094	0.068
②	43°20'04.64N	77°00'17.50E	705.50	0.094	0.068
③	43°20'00.57N	77°00'11.92E	708.59	0.094	0.068
④	43°18'54.50N	76°58'36.73E	751.86	0.094	0.068
⑤	43°19'07.47N	76°57'57.39E	757.00	0.094	0.068
⑥	43°19'09.91N	76°57'35.31E	785.16	0.094	0.068
⑦	43°18'24.82N	76°56'29.78E	787.22	0.094	0.068

ORDER OF ACCURACY					
N	LAT	LON	H	Horizontal,m	Vertical,m
①	43°21'58.82N	77°04'14.04E	688.05	0.094	0.068
②	43°21'58.53N	77°04'14.86E	687.35	0.094	0.068

LEGEND		LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①	Mast of a projector	⚡
Technical building	■	Radiomast	Y
Tree	🌳	House	⊠
Pipe of a boiler-house, pipe of thermal power station	⊙	Concrete pillar	⊞
Church	⊕		

CHANGE: Revised

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UACC AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UACC AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UACC - АСТАНА

UACC AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	510121N 0712758E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	168°, 6.5 NM of Astana center
3	Превышение/расчетная температура	1166 FT/25° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-106 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	10° E (2023) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 010014, г. Астана, проспект Кабанбай батыра 119 АО "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" Phone: +7 (7172) 777222 Fax: +7 (7172) 777952 AFS: UACCAPBF SITA: NQZAPXH Email: office@nn-airport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UACC AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7172) 777696 Phone: +7 (7172) 777697 Email: pdsa-plan2@nn-airport.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7172) 286437 Phone: +7 (7172) 286438 Phone: +7 (7172) 286000
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7172) 777185
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7172) 773541 Fax: +7 (7172) 773508
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7172) 773478
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7172) 777897

9	Обслуживание	H24 Email: marketing@nn-airport.kz
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24 Email: ramp@nn-airport.kz Email: a.rustymov@nn-airport.kz
12	Примечания	Nil

UACC AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1) / MS-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики (18-60 тыс. литров) Имеется передвижной топливный фильтр
4	Средства по удалению льда	Имеется
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеется для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт
7	Примечания	Имеется источник наземного питания мощностью 140 кВт 208В 400Гц Имеются воздушные средства запуска Имеются средства буксировки ВС-до 400т Имеются автотрапы с высотой обслуживания 2-5,6м

UACC AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Астана
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси, аренда машин
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Астана
5	Банк и почтовое отделение	В г. Астана
6	Туристическое бюро	В г. Астана
7	Примечания	Nil

UACC AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 5 противопожарных машин.

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		B	5	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/W/T
			18	CONC+ASPH	PCN 45/R/B/X/U
		C	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		D	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		F	20	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		G	32	CONC+ASPH	PCN 91/F/C/W/T
		H	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		J	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		K	23	CONC+ASPH	PCN 36/F/C/X/T
		L	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		M	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		P1	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P2	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P3	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P4	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		Q	11	CONC+ASPH	PCN 46/R/B/X/T
		W	23	CONC	PCN 12/R/B/W/T
		Y	18	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	1. При выпадении осадков и в осенне-весенний периоды грунтовые элементы летного поля подвержены размыванию. 2. Руление по перрону D производится по согласованию с органом ОВД. Требуется предварительное разрешение.			

UACC AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона, Визуальная система управления стыковкой на стоянках 7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	Огни "линии стоп"	РД А, РД В, РД С, РД D, РД Е
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UACC AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UACC AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Астана Phone: +7 (7172) 773478
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Астана, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА, РУЛЕНИЕ, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	Дополнительная информация	Nil

UACC AD 2.12 Физические характеристики ВПП

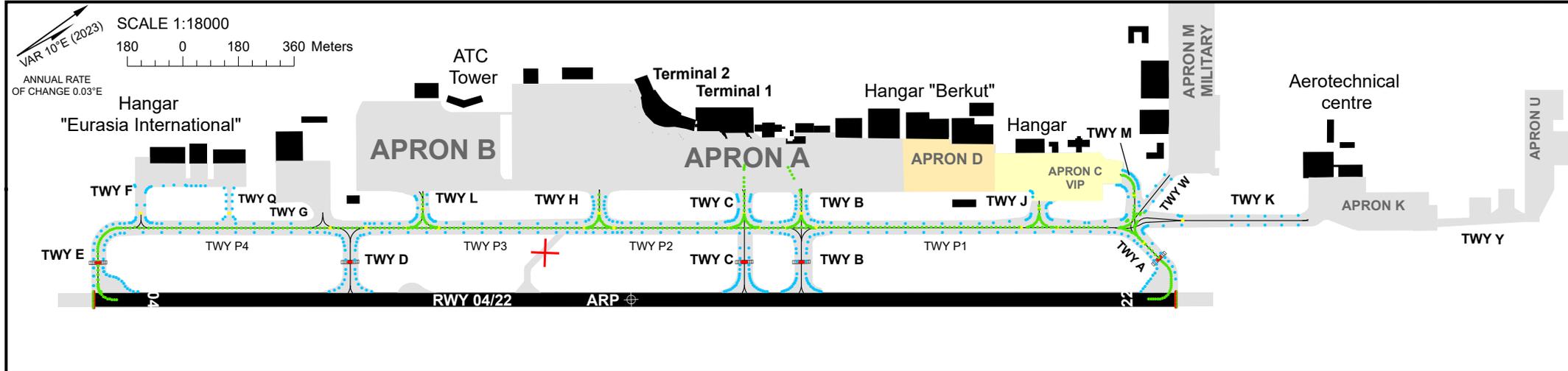
Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	44.52°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510040.87N 0712655.41E - -106.2 FT	THR 1164.7 FT TDZ 1166 FT	-0,57%
22	224.55°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510201.65N 0712901.44E - -106.1 FT	THR 1158.1 FT TDZ 1161 FT	+0,57%

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON A ELEV 1165FT APRON B 1164FT
APRON C, APRON K ELEV 1158FT
APRON D ELEV 1155FT
APRON M MILITARY ELEV 1158FT

TWR	135.5
GROUND	119.6
DELIVERY	129.8

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**

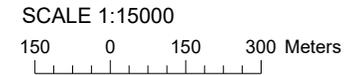


- Warning:**
- Exit from stands 1-11, 20-23 - by towing.
 - Entrance to stands 17-19, 24-49, 70-75, 101 - 104 - by towing.
 - Use of AD by ACFIT MD-11 with a full weight is limited to twenty departures per 20 hours.

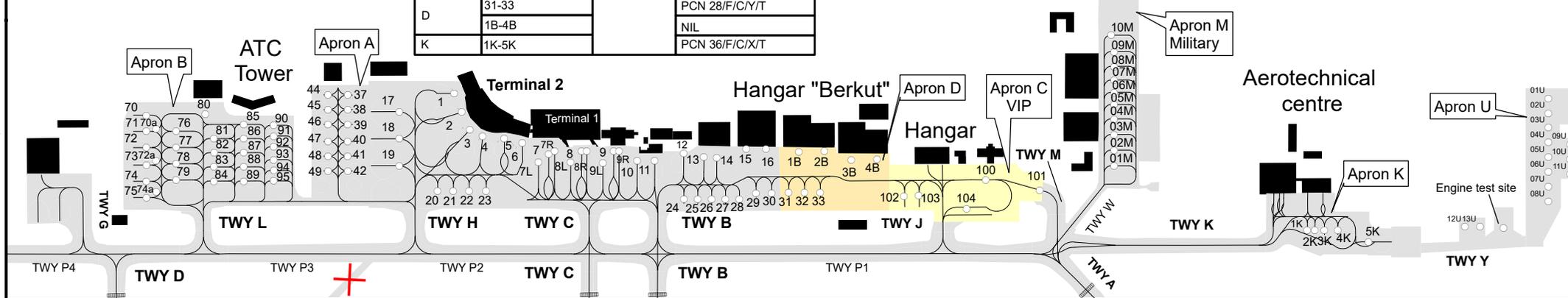
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)
AT STANDS 7L, 7R, 8L, 8R, 9L, 9R

AIRCRAFT TAXIING VIA APRON D BY ATC CLEARANCE ONLY.
PRIOR PERMISSION REQUIRED

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH	TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	1,4,5,6,19	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T	A, P1-P4	23m	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 66/R/B/W/T	B	5m		PCN 60/F/C/W/T
	7L,7R,8L,8R,9L,9R	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T	C,D,H,L	18m		PCN 45/R/B/X/U
	10,11		PCN 17/R/B/X/T	23m	PCN 60/F/C/X/T		
	12-16		PCN 60/F/C/W/T	E	23m		PCN 66/F/C/X/T
	20-23		PCN 93/F/C/W/T	F	20m		PCN 60/F/C/X/T
	24-28		PCN 14/R/B/X/T	G	32m		PCN 91/F/C/W/T
	29,30		PCN 28/F/C/Y/T	J, M	23m		PCN 79/F/C/W/T
	37-42, 44-49		PCN 53/F/C/Y/T	K	23m		PCN 36/F/C/X/T
	70-83, 85-88, 90-94		PCN 60/F/C/X/T	Q	11m		PCN 46/R/B/X/T
B	84, 89, 95	CONC	PCN 73/F/C/W/T	W	23m	CONC	PCN 12/R/B/W/T
	100-104	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T	Y	18m	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
C	31-33	CONC+ASPH	PCN 28/F/C/Y/T	NIL			
	1B-4B						
D	1K-5K	CONC+ASPH	PCN 36/F/C/X/T				



CHANGE: TWY G PCN; HS2 DEL.



NURSULTAN NAZARBAYEV

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
A	1	51 01 36.10 N	071 27 33.89 E
A	2	51 01 35.42 N	071 27 36.47 E
A	3	51 01 34.86 N	071 27 38.97 E
A	4	51 01 35.28 N	071 27 40.83 E
A	5	51 01 36.48 N	071 27 43.15 E
A	6	51 01 37.32 N	071 27 45.38 E
A	7	51 01 38.30 N	071 27 48.99 E
A	7L	51 01 37.17 N	071 27 48.80 E
A	7R	51 01 38.86 N	071 27 49.26 E
A	8	51 01 40.55 N	071 27 51.91 E
A	8L	51 01 39.17 N	071 27 51.94 E
A	8R	51 01 40.86 N	071 27 52.40 E
A	9	51 01 42.53 N	071 27 55.02 E
A	9L	51 01 41.13 N	071 27 55.15 E
A	9R	51 01 42.86 N	071 27 55.54 E
A	10	51 01 43.38 N	071 27 58.29 E
A	11	51 01 44.47 N	071 28 00.00 E
A	12	51 01 46.75 N	071 28 02.07 E
A	13	51 01 47.76 N	071 28 04.44 E
A	14	51 01 48.55 N	071 28 05.71 E
A	15	51 01 50.91 N	071 28 07.72 E
A	17	51 01 31.56 N	071 27 30.34 E
A	18	51 01 29.91 N	071 27 33.00 E
A	19	51 01 28.27 N	071 27 35.65 E
A	20	51 01 29.12 N	071 27 41.84 E
A	21	51 01 30.10 N	071 27 43.37 E
A	22	51 01 31.09 N	071 27 44.90 E
A	23	51 01 32.15 N	071 27 46.55 E
A	24	51 01 43.97 N	071 28 06.58 E
A	25	51 01 44.84 N	071 28 07.93 E
A	26	51 01 45.70 N	071 28 09.28 E
A	27	51 01 46.56 N	071 28 10.63 E
A	28	51 01 47.43 N	071 28 11.98 E
A	29	51 01 48.84 N	071 28 12.99 E
A	30	51 01 49.82 N	071 28 14.51 E
A	37	51 01 29.38 N	071 27 23.70 E
A	38	51 01 28.48 N	071 27 25.15 E
A	39	51 01 27.58 N	071 27 26.59 E
A	40	51 01 26.54 N	071 27 28.27 E
A	41	51 01 25.64 N	071 27 29.72 E
A	42	51 01 24.75 N	071 27 31.16 E
A	44	51 01 28.15 N	071 27 21.79 E
A	45	51 01 27.25 N	071 27 23.23 E
A	46	51 01 26.36 N	071 27 24.67 E
A	47	51 01 25.31 N	071 27 26.36 E
A	48	51 01 24.42 N	071 27 27.80 E
A	49	51 01 23.52 N	071 27 29.25 E
B	70	51 01 15.59 N	071 27 06.11 E
B	70a	51 01 15.38 N	071 27 08.38 E
B	71	51 01 14.61 N	071 27 07.70 E
B	72	51 01 13.62 N	071 27 09.30 E
B	72a	51 01 13.41 N	071 27 11.55 E
B	73	51 01 12.56 N	071 27 11.02 E
B	74	51 01 11.57 N	071 27 12.61 E
B	74a	51 01 11.57 N	071 27 14.56 E
B	75	51 01 10.59 N	071 27 14.21 E
B	76	51 01 16.47 N	071 27 10.59 E
B	77	51 01 15.48 N	071 27 12.18 E
B	78	51 01 14.50 N	071 27 13.78 E
B	79	51 01 13.51 N	071 27 15.38 E
B	80	51 01 19.36 N	071 27 11.72 E
B	81	51 01 18.37 N	071 27 14.96 E
B	82	51 01 17.57 N	071 27 16.34 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
B	83	51 01 16.65 N	071 27 17.75 E
B	84	51 01 15.80 N	071 27 19.13 E
B	85	51 01 21.09 N	071 27 16.47 E
B	86	51 01 20.23 N	071 27 17.85 E
B	87	51 01 19.37 N	071 27 19.24 E
B	88	51 01 18.51 N	071 27 20.64 E
B	89	51 01 17.65 N	071 27 22.02 E
B	90	51 01 22.91 N	071 27 19.49 E
B	91	51 01 22.26 N	071 27 20.54 E
B	92	51 01 21.61 N	071 27 21.59 E
B	93	51 01 20.82 N	071 27 22.87 E
B	94	51 01 20.18 N	071 27 23.93 E
B	95	51 01 19.53 N	071 27 24.94 E
C	100	51 02 03.94 N	071 28 34.06 E
C	101	51 02 06.68 N	071 28 40.30 E
C	102	51 01 57.87 N	071 28 27.66 E
C	103	51 01 58.80 N	071 28 29.07 E
C	104	51 02 01.19 N	071 28 35.01 E
D	31	51 01 50.89 N	071 28 16.15 E
D	32	51 01 51.88 N	071 28 17.67 E
D	33	51 01 52.87 N	071 28 19.19 E
D	1B	51 01 54.03 N	071 28 13.08 E
D	2B	51 01 55.63 N	071 28 15.56 E
D	3B	51 01 56.80 N	071 28 19.00 E
D	4B	51 01 58.43 N	071 28 21.42 E
M	01M	51 02 12.79 N	071 28 45.16 E
M	02M	51 02 13.74 N	071 28 43.63 E
M	03M	51 02 14.69 N	071 28 42.09 E
M	04M	51 02 15.64 N	071 28 40.56 E
M	05M	51 02 16.51 N	071 28 39.15 E
M	06M	51 02 17.27 N	071 28 37.94 E
M	07M	51 02 18.02 N	071 28 36.73 E
M	08M	51 02 18.85 N	071 28 35.39 E
M	09M	51 02 19.75 N	071 28 33.95 E
M	10M	51 02 20.57 N	071 28 32.02 E
K	1K	51 02 20.89 N	071 29 10.27 E
K	2K	51 02 21.36 N	071 29 11.01 E
K	3K	51 02 21.96 N	071 29 11.91 E
K	4K	51 02 22.80 N	071 29 13.21 E
K	5K	51 02 23.99 N	071 29 17.36 E
U	01U	51 02 43.95 N	071 29 20.77 E
U	02U	51 02 43.05 N	071 29 22.22 E
U	03U	51 02 42.16 N	071 29 23.66 E
U	04U	51 02 41.26 N	071 29 25.10 E
U	05U	51 02 40.36 N	071 29 26.55 E
U	06U	51 02 39.46 N	071 29 27.99 E
U	07U	51 02 38.57 N	071 29 29.43 E
U	08U	51 02 37.67 N	071 29 30.88 E
U	09U	51 02 42.51 N	071 29 27.38 E
U	10U	51 02 41.58 N	071 29 28.86 E
U	11U	51 02 40.67 N	071 29 30.34 E
U	12U	51 02 30.93 N	071 29 25.26 E
U	13U	51 02 31.87 N	071 29 26.72 E

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
НГЭА ГА РК. от 31.03.2015года. пункта459,461,467,468	Согласно требования пункта 459 время развёртывания в любой точке ВПП первого пожарного автомобиля не должно превышать 3-х минут, а последующих 4-х минут с момента объявления сигнала тревоги до момента начала подачи ОТВ.	Учитывая значительную удалённость аварийно-спасательной станций от дальней точки ВПП, для поддержания приемлемого уровня безопасности полётов разработан эквивалентный уровень безопасности полётов (ЭУБП): - Для обеспечения заявленной категории уровня требуемой пожарной защиты полётов, в качестве эквивалента за 15 минут до посадки и в течении 15 минут после взлёта воздушного судна пожарно-спасательный расчёт (далее – ПСР) на АПА в боевой готовности с переносными и автомобильными радиостанциями располагаются на перроне вдоль стоянок ВС.	Эквивалентный уровень безопасности полётов (ЭУБП). Данный Эквивалент безопасности полётов, действует до изменения места расположения (дислокации) АСС СПАСОП или ТТХ аэродромных пожарных автомобилей.
НГЭА ГА РК. от 31.03.2015 г. Подпункт 36 пункт 11	Рулежная дорожка (далее - РД) - часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления воздушных судов и предназначенная для соединения одной части аэродрома с другой	Ожидание выполнения работ на установленных на ВС двигателях марки PW 1100, нехватки парковочных мест стоянки(основная базировка) в аэропортах Алматы и Астаны и наличие сертифицированного персонала в аэропорту г.Атырау (для выполнения работ при «Parking»), недостаточность мест стоянок на перроне аэропорта г.Атырау.	Принят ЭУБП с 04.12.2025 до 30.04.2025

2. Орнитологическая обстановка

Для зимнего периода характерна бедность видового состава и низкая численность птиц.

Весенний и осенний периоды характеризуются главным образом перемещениями различных видов мигрирующих птиц и началом гнездования. В Атырауской области на весеннем и осеннем пролете отмечены от 50 до 60 видов птиц. Основные направления весенних и осенних миграций – северное и северо-восточное направления и обратно. Первые виды птиц, такие как черная ворона (*Corvus corone*), появляются к середине 15 марта. Визуальные наблюдения показывают, что миграции происходят на высоте до 200 м и более.

В летнем периоде проходит гнездование многих оседлых и перелетных птиц. На территории Атырауской области отмечены гнездования до 100 видов птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Зимой в районе аэропорта держатся: сизые голуби (*Columba livia* Gin) до 50 особей, чайка серебристая (*Larus argentatus* Pontop) до 40 особей. В декабре суточная активность птиц наблюдается с 9 до 16 часов, в январе с 8 до 17 часов. Полеты небольших групп и одиночных птиц в поисках пищи происходят на высоте до 50 метров. Характерную направленность полета в районе ВПП аэропорта имеют лишь сизые голуби, летающие стайками по 7-12 особей в направлении с северо-востока на юго-запад в 10-12 часов дня и в 16-17 часов в обратном направлении.

На весеннем пролете в окрестностях аэропорта наблюдаются отдельные скопления различных врановых птиц численностью до 5000 особей, суточная активность которых наблюдается в утренние часы - с 6 до 10 часов, в вечерние - с 16 до 19 часов.

Опасность для движения воздушных судов в летнем периоде представляют: серебристая чайка, черная ворона и сизые дикие голуби. В основном они гнездятся в районе Каспийского моря, находящегося к югу от аэропорта. Расстояние от КТА до моря составляет около 30 км. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 6 до 10, в вечерние с 16 до 19 часов..

На аэродроме и прилегающей к нему территории проводятся мероприятия по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц и отпугивание птиц с помощью шумовых и светосигнальных средств.

Экипажи ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС. При отсутствии АТИС информация передается диспетчером «Атырау Вышка». В случае внезапного осложнения орнитологической обстановки диспетчер «Атырау Вышка» незамедлительно передает информацию экипажу.

Меры по предотвращению скопления птиц в районе аэродрома включают отпугивание птиц с помощью аппаратуры: шумовой пистолет «STALKER M 906», биоакустические установки «Bird Gard Super Pro AMP», подвижный отпугиватель птиц «Блеск», отпугиватель «Зеркальный шар», динамический отпугиватель птиц «Кондор», надувной отпугиватель птиц «Страж», пропановый отпугиватель птиц «DBS-E», пластиковые противоприсадные шипы, металлические противоприсадные шипы, капкан охотничий тарелочный для диких животных, стационарный лазерный прибор для защиты от птиц/животных «Горизонт-1», пусковое устройство для резьбовых патронов «Сигнал охотника», лазерный отпугиватель птиц красного цвета BDL-650.

UATG AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATG AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATG AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATG AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATG AD 2.24.10-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам - CAT I & II ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Y ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME - Z ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 14 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 32 - ИКАО	UATG AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATG AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UATG AD 2.24.14-1

UATG AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TARAZ CTR 423629N 0705032E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT/ GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TARAZ TOWER EN TARAZ VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	TARAZ APPROACH (EN) TARAZ PODKHOD (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	TARAZ TOWER (EN) TARAZ VYSHKA (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TARAZ TRANZIT (EN) TARAZ TRANZIT (RU)	131.8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	TARAZ ATIS (EN) TARAZ ATIS (RU)	118,5 MHZ 127,4 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214.0N 0711654.1E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 13 II/D/2	IMB	109.7 MHZ	H24	425023.9N 0711913.7E		Nil	Nil
GP 13 II/C/2		333.2 MHZ		425148.3N 0711719.5E			
DME 13	IMB	CH 34X		425148.3N 0711719.5E	2200 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 31 I/D/2	IYL	111.3 MHZ	H24	425209.5N 0711659.8E		Nil	Nil
GP 31 I/C/2		332.3 MHZ		425049.4N 0711834.1E			
DME 31	IYL	CH 50X		425049.4N 0711834.1E	2200 FT		

UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов по лётному полю.

Движение воздушных судов (далее ВС) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по указанию диспетчера «Тараз-Старт» на частоте 122.100 МГц.

2. Меры предосторожности при рулении (буксировке) воздушного судна с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться.

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

По требованию экипажа обеспечивается лидирование ВС по ИВПП, РД и перрону за машиной сопровождения при прилете.

3. Порядок заруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

На перроне ВС устанавливаются на стоянки МС 1-6.

Руление на МС 1-6 выполняется на тяге собственных двигателей.

Распределение ВС по стоянкам производится диспетчером «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

4. Порядок выруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Порядок руления ВС на предварительный старт и после посадки указаны на схеме.

Командир ВС может выруливать на ВПП, рулить по ВПП или пересекать ее только с разрешения диспетчера старта.

Выход с МС 1-6 производится буксировкой. Одновременно, маркировкой перрона предусмотрен выход с МС 1-6 на тяге собственных двигателей.

воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Подход». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Подход».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Кокозек)	430946N 0714111E	040° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
2	HOTEL (северо-восточная окраина н.п. Акчулак)	430123N 0714835E	063° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
3	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Ерназар)	430900N 0705138E	307° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
4	BRAVO	431421N 0710100E	327° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
5	OSCAR (северо-западная окраина н.п. Шайкорык)	425739N 0711950E	016° 5.8 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
6	INDIA (южная окраина н.п. Сарыкемер)	425736N 0712947E	055° 10.9 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
7	TANGO (северная окраина н.п. Айша биби)	425038N 0711228E	238° 3.6 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

UADD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Данные о скоплении птиц и направление их перелета

Основные направления перелета птиц весной с юга на север, осенью с севера на юг (журавли, гуси, утки). Наблюдаются перелеты таких птиц как сороки, вороны и голуби в разных направлениях на высотах от земли до 100 м.

Руководитель полетов в случае опасной орнитологической обстановки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц с использованием технических средств, удаление зеленых насаждений на территории летного поля и прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

UADD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UADD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UADD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UADD AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.5-1
Карта района - ИКАО	UADD AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UADD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 13 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 31 - ИКАО	UADD AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UADD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UADD AD 2.24.14-1

UADD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

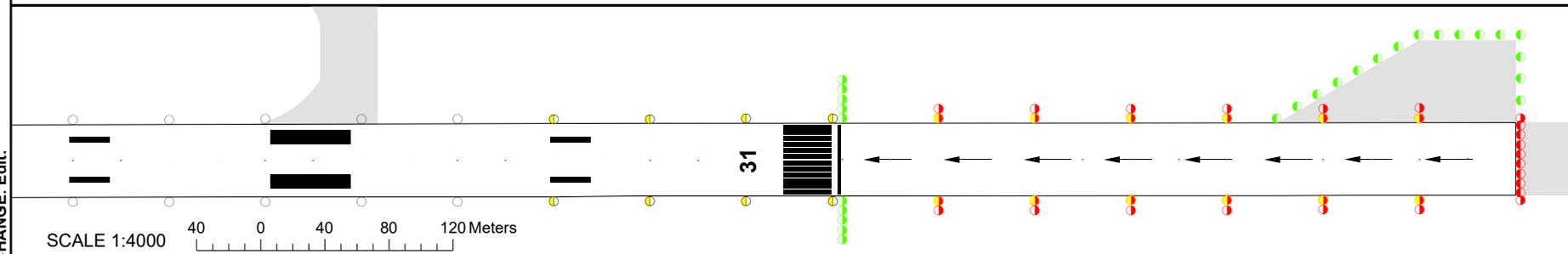
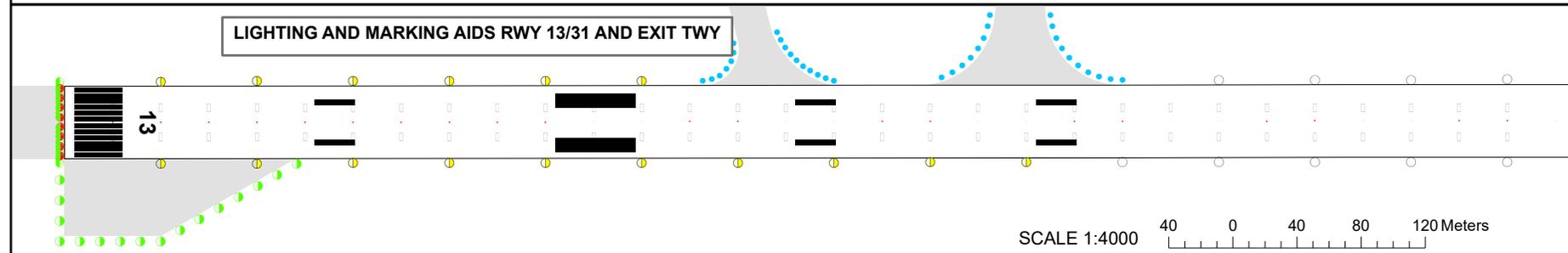
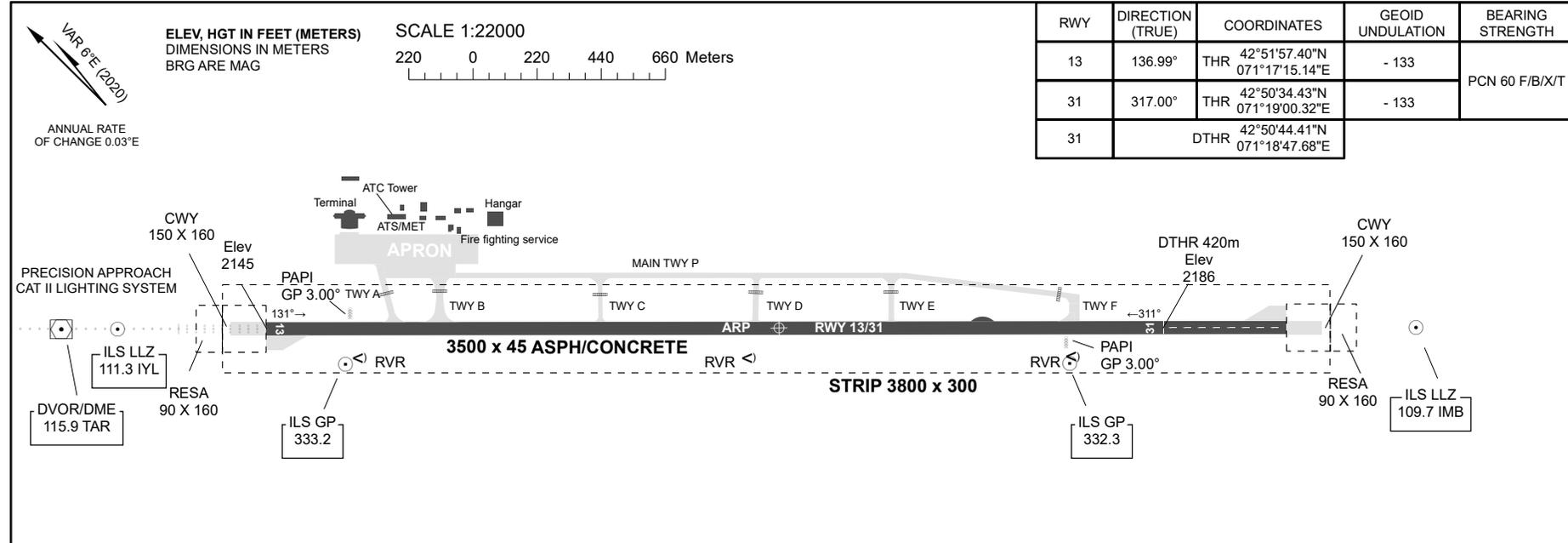
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2190FT (667m)

ARP 425116N
0711808E

TWR 122.1

TARAZ



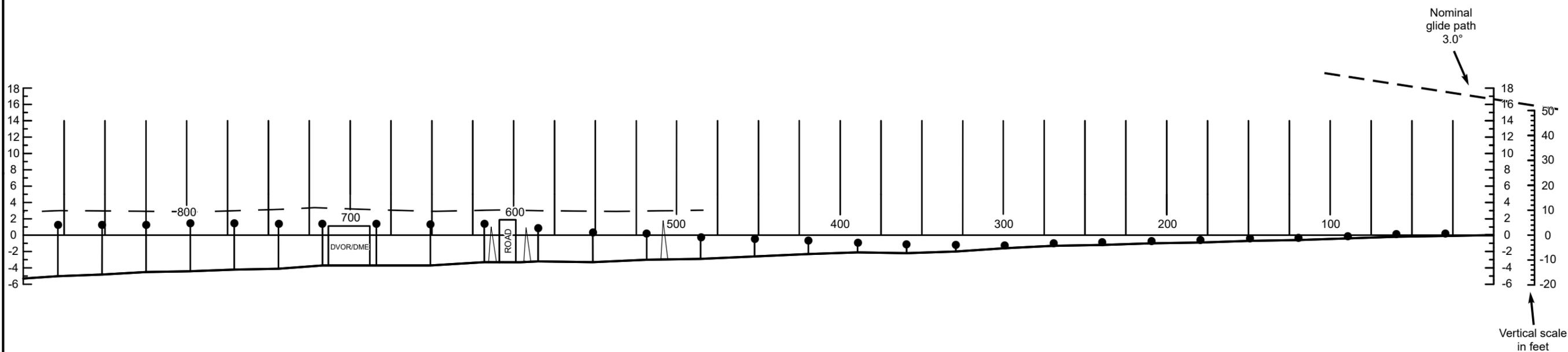
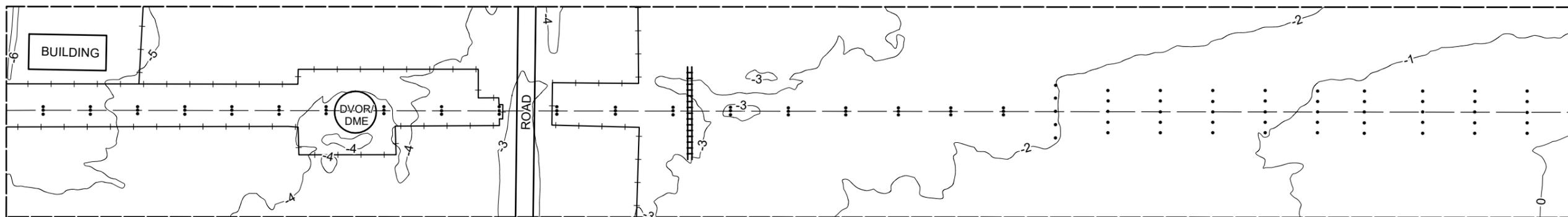
CHANGE: Edit.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

DISTANCES AND HEIGHTS IN METERS

TARAZ
RWY13



LEGEND	
CONTOUR	
CENTER-LINE PROFILE	
APPROACH LIGHTS	
FENCE	
ANTENNA	
DEVIATION AT LEAST +/- 3m FROM CENTERLINE PROFILE	

HORIZONTAL SCALE 1:2500
VERTICAL SCALE 1:500

CONTOUR AND HEIGHTS ARE RELATED TO ELEVATION OF RWY THR

CHANGE: New chart.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UARR AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.20, AD-2.21

UARR AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UARR - УРАЛЬСК

UARR AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	510907N 0513238E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	115°, 7.3 NM of Uralsk center
3	Превышение/расчетная температура	128 FT/28° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-40 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	11° E (2015) / 0,09°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 090008 г. Уральск, Аэропорт ТОО "Международный аэропорт Орал" Phone: +7 (7112) 939660 Phone: +7 (7112) 939667 Fax: +7 (7112) 939661 AFS: UARRAPDU AFS: ПДСП UARRAPBF
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UARR AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7112) 939671
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7112) 939925
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	See NOTAM
5	Бюро информации ОВД (ARO)	See NOTAM Phone: +7 (7112) 511046
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	ANY 00:00 - 23:59 UTC
9	Обслуживание	ANY 00:00 - 23:59 UTC
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	ANY 00:00 - 23:59 UTC
12	Примечания	Nil

UARR AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Контейнерный перегружатель грузоподъемностью до 7 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(Equivalent to Jet A-1)/MS-20, МК-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	По согласованию
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Nil
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Уральск
5	Банк и почтовое отделение	Nil
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	ВС до индекса 4 по НГЭАГА
4	Примечания	Nil

UARR AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Имеется
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UARR AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 2, 3		ASPH	PCN 27/R/B/X/T
		4, 5		CONC	PCN 21/R/B/X/T
		6 - 12		ASPH	PCN 9/F/C/Z/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	18	CONC	PCN 32/F/C/W/T
		B	9	ASPH	PCN 9/F/C/Z/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	<p>1. Ограничение количества самолетовылетов ВС (ACN которых превышает PCN).</p> <p>1.1. При ограничении интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки без ограничения по массе:</p> <p>A-320 Neo A-321 Neo B 737-800 B 737-900 B 737 MAX 8 B 767-200ER B 767-300</p> <p>1.2. При ограничении интенсивности до 2 самолетовылетов в сутки без ограничения по массе:</p> <p>A 300 B4 A 321-100 A 330-300</p> <p>1.3. При ограничении интенсивности до 1 самолетовылета в сутки без ограничения по массе:</p> <p>B 737 MAX 9</p> <p>2. Ограничение MTOW:</p> <p>При ограничении интенсивности до 10 самолетовылетов в сутки:</p> <p>A 300 B4 до 163 769 кг A 321-100 до 82 816 кг A 321-200 до 81 614 кг A 330-300 до 206 543 кг B 737 MAX 9 до 79 604 кг</p> <p>Буксирование, А-330 и более при помощи аэродромного тягача с РД А до МС и обратно, а также в случае превышения интенсивности, указанной в пунктах 1 и 2.</p>			

UARR AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, Перрон
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UARR AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UARR AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Уральск Phone: +7 (7112) 508649
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Уральск, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UARR AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	52,01°	2799 X 45	46/R/B/W/T CONC	510839.45N 0513141.38E - -39,4 FT	THR 122.4 FT	+0.042%
22	232,04°	2799 X 45	46/R/B/W/T CONC	510935.20N 0513334.95E - -39,4 FT	THR 128.3 FT	-0.042%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 170 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	150 X 300	3099 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 170 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UARR AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2799	2949	2799	2799	Nil
22	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 1) - 04	2799	2949	2799	2799	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 2) - 04	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 3) - 22	2399	2549	2399	Nil	Nil
Площадка для разворотов ВС (уширение 4) - 22	2799	2949	2799	2799	Nil

UARR AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огневой зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огневой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
22	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2799m, spacing 60m, 0-2199m - white, next 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UARR AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
---	------------------------------------------------------------------------	----------------------

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: RWY04 - 250 m to ARP, RWY22 - 256 m to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UARR AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	510903N 0513235E
2	Превышение TLOF/FATO	121.9 FT
3	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Square 30 x 30m conc PCN 46/R/B/W/T, no marking
4	Истинный пеленг FATO	Direction of TKOF zones: 52.01°/232.04°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	URALSK CTR 513201N 0514749E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 510855N 0513238E - 513152N 0511654E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 513201N 0514749E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	URALSK TOWER EN URALSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UARR AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URALSK TOWER (EN) URALSK VYSHKA (RU)	119,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	URALSK ATIS (EN) URALSK ATIS (RU)	124,8 MHZ 134,9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UARR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 22 I/D/4	IUR	109,7 MHZ	H24	510824.8N 0513111.5E		Nil	Nil
GP 22 I/C/4		333,2 MHZ		510925.5N 0513325.6E			
DME 22	IUR	CH 34X		510925.5N 0513325.6E	100 FT		
ILS LOC 04 I/D/2	ISK	111,3 MHZ	H24	510949.1N 0513403.3E		Nil	Nil
GP 04 I/C/2		332,3 MHZ		510842.6N 0513158.3E			
DME 04	ISK	CH 50X		510842.6N 0513158.3E	200 FT		
DVOR/DME (11°E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855.2N 0513237.6E	200 FT	Nil	Nil

UARR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UARR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UARR AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

ВПП 04/22 допущена к точным заходам на посадку по 1 категории ИКАО. Операции в условиях ограниченной видимости, применяются в аэропорту Уральск только при вылетах ВС, при дальности видимости на ВПП менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или её часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта «Вышка» (ДПВ) и отменяются при значениях дальности

видимости на ВПП 550 метров и более.

Операции в условиях ограниченной видимости инициируются руководителем полетов, а при его отсутствии – диспетчером ДП «Вышка». Диспетчер ДПВ информирует смежные диспетчерские пункты о начале и прекращении действий операций в условиях ограниченной видимости. Диспетчер ДПВ сообщает: «ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены операции в условиях ограниченной видимости»:

- технику комплекса производства метеорологических наблюдений (КПМН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- специалисту аэродромной службы;
- сменный техник службы ЭСТОП;
- диспетчеру ПДСА.

Действие операции LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «BEK AIR 2010, Уральск - Вышка, действуют операции в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДП «Вышка»:

- ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP через специалиста аэродромной службы и диспетчера ПДСА аэропорта;
- производит контроль за наличием препятствий на ИВПП и в зонах РМС по докладом экипажей Воздушного судна или докладом специалиста аэродромной службы.

Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 600 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Рубежинское)	N512620 E0520111	035° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (южная окраина н.п. Долинное)	N511558 E0521047	063° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-32)	N504712 E0515210	140° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (южнее н.п. Кушум)	N504949 E0510707	210° 25.0 nm URL DVOR/DME	вход/выход
5	DVOR/DME URL	N510855 E0513238		ожидание
6	LIMA (южная окраина н.п. Жайык)	N511130 E0515212	067° 12.6 nm URL DVOR/DME	ожидание
7	MIKE (южная окраина н.п. Круглоозерное)	N510436 E0511700	236° 10.8 nm URL DVOR/DME	ожидание
8	PAPA (Пересечение автомобильных дорог М32 и Е38)	N510746 E0512933	228° 2.3 nm URL DVOR/DME	ожидание

3. Установленные на аэродроме процедуры рулени по РД А и перрону

На аэродроме Уральск установлены следующие процедуры по приему ВС:

- В осенне-весенний периоды контролируется состояние оснований аэродромных покрытий,
- выполняется расчистка от снега во избежание размокания грунтов основания,
- постоянно выполняется герметизация швов существующего покрытия,
- эксплуатация покрытий осуществляется при постоянном контроле за состоянием покрытия, выполняется текущий ремонт покрытий, руление ВС по РД-А выполняется на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа;

Эксплуатация покрытий РД-А и перрона выполняется с ограничением массы и интенсивности движения ВС, установка ВС при эксплуатации с перегрузками на МС 5.

UARR AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай ворон, грачей, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к югу от аэропорта. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-востока на северо-запад, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц акустической системой, сигнальными ракетами и другими средствами, удаление зелёных насаждений, откос травы. Установлена ловушка для птиц (Викинг). Проводится контроль прилегающих территорий района аэропорта над скоплением и гнездованием птиц.

UARR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UARR AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UARR AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UARR AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UARR AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 22 - ИКАО	UARR AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UARR AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UARR AD 2.24.14-1

UARR AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

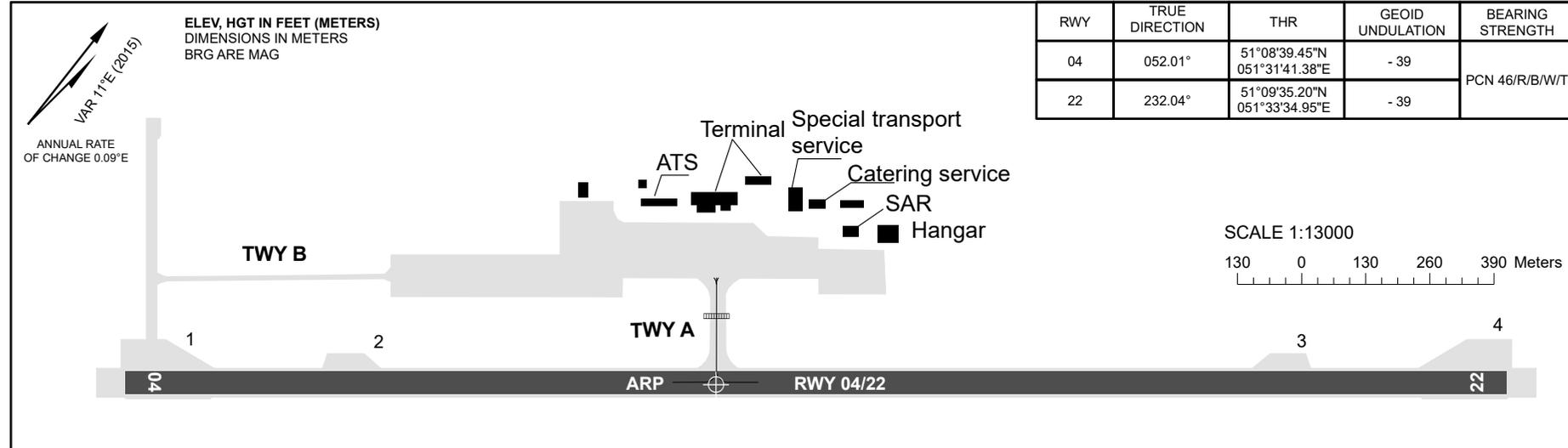
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

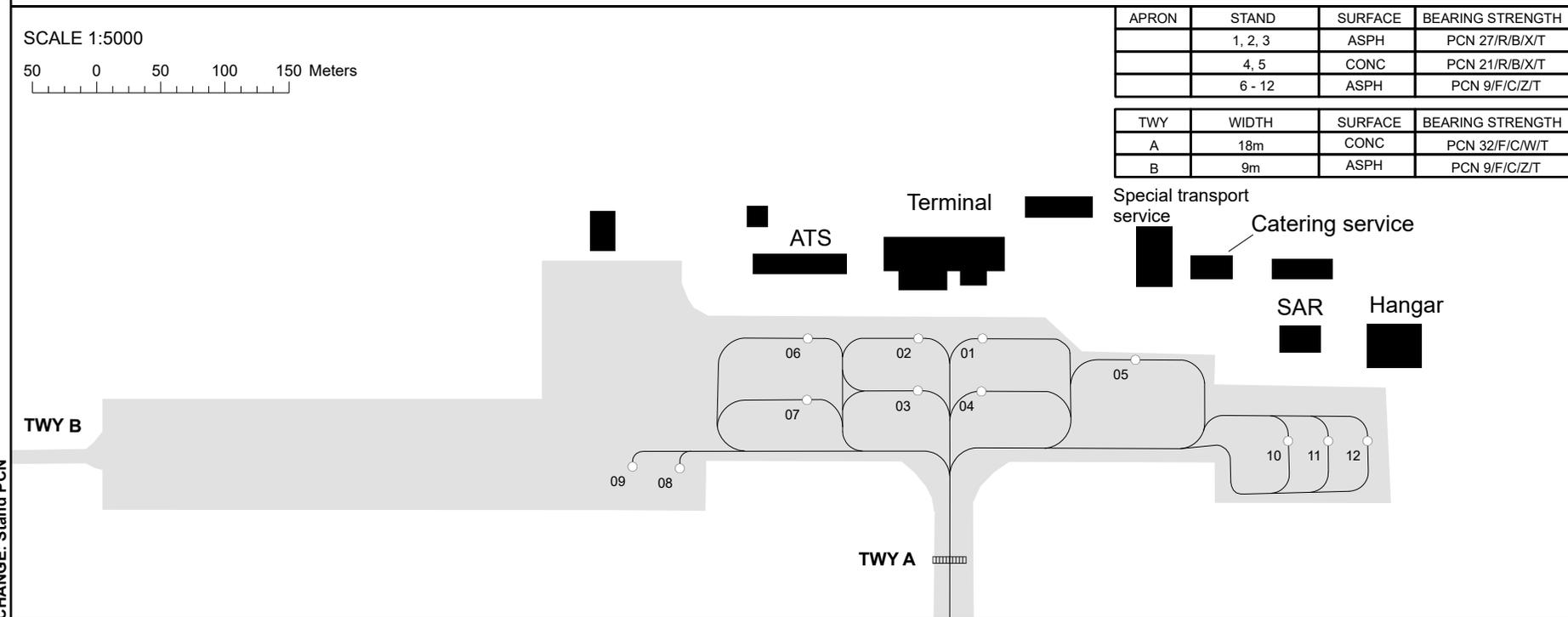
APRON ELEV 121FT (37m)

TWR 119.7

URALSK



RWY	TRUE DIRECTION	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
04	052.01°	51°08'39.45"N 051°31'41.38"E	- 39	PCN 46/R/B/W/T
22	232.04°	51°09'35.20"N 051°33'34.95"E	- 39	



APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
	1, 2, 3	ASPH	PCN 27/R/B/X/T
	4, 5	CONC	PCN 21/R/B/X/T
	6 - 12	ASPH	PCN 9/F/C/Z/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	18m	CONC	PCN 32/F/C/W/T
B	9m	ASPH	PCN 9/F/C/Z/T

CHANGE: Stand PCN

URALSK

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	01	51 09 11.61 N	051 32 21.35 E
	02	51 09 10.62 N	051 32 19.31 E
	03	51 09 09.57 N	051 32 20.58 E
	04	51 09 10.55 N	051 32 22.60 E
	05	51 09 13.56 N	051 32 26.71 E
	06	51 09 08.90 N	051 32 15.81 E
	07	51 09 07.67 N	051 32 17.30 E
	08	51 09 04.35 N	051 32 14.95 E
	09	51 09 03.64 N	051 32 13.42 E
	10	51 09 14.33 N	051 32 33.54 E
	11	51 09 14.95 N	051 32 34.80 E
	12	51 09 15.57 N	051 32 36.04 E

2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN P EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU TWY K EDGE: BLU TWY L EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UAII AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	422141.02N 0692932.90E -140,4 FT
2	Превышение TLOF/FATO	1381.23 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	ИВПП МКпос 100°/280° размеры 3300-45 REINF+CONC PCN 50/R/A/X/T
4	Истинный пеленг FATO	Nil
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Mil
7	Примечания	Взлёт и посадка вертолёт по вертолётному производится с(на) ИВПП, (района сопряжения РД-А с ВПП). Разметка прицельной точки для посадки вертолёт отсутствует.

UAII AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	SHYMKENT CTR 423034N 0700213E - 421105N 0695739E - 421833N 0685528E - 424054N 0690306E - 423034N 0700213E
2	Вертикальные границы	4500 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SHYMKENT TOWER EN SHYMKENT VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAII AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	SHYMKENT TOWER (EN) SHYMKENT VYSHKA (RU)	125,9 MHz	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	SHYMKENT TRANZIT (EN) SHYMKENT TRANZIT (RU)	127.0 MHz	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SHYMKENT ATIS (EN) SHYMKENT ATIS (RU)	119,2 MHz 126,6 MHz	Nil	Nil	H24	EN RU

UAII AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 10 I/D/2	IEN	111,7 MHz	H24	422134.2N 0693004.8E		Nil	Nil
GP 10 I/C/2		333,5 MHz		422202.1N 0692731.3E			
DME 10	IEN	CH 54X		422202.1N 0692731.3E	1300 FT		
ILS LOC 28 I/D/2	IIM	110.3 MHz		422213.7N 0692701.5E		Nil	
GP 28			H24				Вне эксплуатации GP 28
DME 28	IIM	CH 40X		422137.0N 0692925.0E	1400 FT		
NDB	SKN	733 KHZ	H24	422130.3N 0693022.4E		Nil	Nil
DVOR/DME (6°E/2013)	SMK	113 MHz CH 77X	H24	422220.4N 0692630.6E	1400 FT	Nil	Nil

UAII AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на лётном поле.

Стандартные маршруты руления ВС осуществляются по осевым линиям РД и перрона. Буксировка ВС на лётном поле с разрешения диспетчерского пункта «Вышка».

В связи с отсутствием светосигнальной системы на РД-В, РД-Е запрещается руление ВС в темное время суток.

В светлое время суток при видимости на ВПП 550м и менее, ВС сопровождаются машиной сопровождения.

A. Движение ВС на площади маневрирования (ИВПП, РД).

РД-К и РД-Л ВС гражданской авиации не используются.

ВС индекса 4 и выше разворот на 180° на ИВПП запрещается

Одновременное руление по РД-В и РД-Е (в пределах от ИВПП до МРД-Р) ВС всех типов запрещается.

Руление ВС индекса 3 и ниже с РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД-С осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

При заруливании и опробовании двигателей ВС на МС № 1, 2, 3 носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

При выруливании ВС с МС №1, 2, 3, установленных носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

По РД-В, РД-С, РД-Е запрещается руление ВС индекса 4 и выше.

B. Движение ВС на перроне.

Передвижение ВС на стоянки АТБ АК «СКАТ» № 54-62 осуществляется буксировкой ВС со стоянок № 1-22.

При занятом МС № 19А:

- Движение ВС по северной осевой линии между МС №19 и МС №1 запрещается;
- Выруливание ВС с МС №1, стоящего носом на север запрещается, движение ВС разрешается буксировкой;
- Заруливание ВС на МС №1 носом на юг запрещается, движение ВС разрешается буксировкой.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учётом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД.

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную неуправляемыми указателями САТ и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными огнями. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей до их остановки.

При отсутствии видимости осевой линии, руление ВС осуществляется за машиной «Сопровождения».

При видимости на ВПП 550м и менее ВС на РД, перроне сопровождаются машиной «Сопровождения».

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Руление ВС по осевым линиям, заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

4. Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание ВС с МС № 9-16 буксировкой на осевую линию на перроне с последующим запуском двигателей и дальнейшее руление ВС на тяге собственных двигателей. МС № 1-8 и 17-22 проходные, выруливание ВС на тяге собственных двигателей.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки.

ВС обрабатываются противообледенительными жидкостями на МС. На МС № 1-8, 17-22 разрешается

запуск маршевых двигателей. Для выруливания со стоянок № 9-16 запуск маршевых двигателей на ближайшей осевой линии на перроне. Для опробования двигателей запуск маршевых двигателей запрещается для ВС на МС № 8-16 установленных носом на перрон. Девиационных площадок нет.

6. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Ограничение взлётно-посадочной массы - не более 376,655кг без ограничения интенсивности полётов ВС B-747-400.

Ограничение интенсивности полётов ВС– не более 10 самолёто-вылетов в сутки ВС B-747-400.

Выруливание крупных ВС со стоянок № 1, 19А до РД –А осуществлять на минимальной скорости и минимальной собственной тяги двигателей.

7. Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне осуществляется за машиной «Сопровождения».

8. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатанты аэродрома Шымкент- АО «Аэропорт Шымкент» и войсковая часть № 55652 совместно с держателями регистрационного удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС.

Уведомление держателя регистрационного знака ВС производится через ПДСП или через ОВД ШФ РГП «Казаэронавигация»;

Все работы, связанные с удалением ВС, производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с органом ОВД («Вышка») ШФ РГП «Казаэронавигация».

Всё имеющееся оборудование и необходимый персонал привлекаются по первому требованию через ПДСП или другим каналам связи.

UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAII AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при видимости на ВПП менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «**Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости**».

Информация об изменении эксплуатационного состояния радио - и светотехнического оборудования включается в ATIS с целью последующей передачи экипажам ВС.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП

«Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

3. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

-воздушному судну разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительно расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или

-экипажу воздушного судна, который будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;

- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;

- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

5. При получении разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/ оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP

6.В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже

7.В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

8.При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера

9.В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

10.Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.

11.Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

12.Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

13.ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

4. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAII AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2 Глава 6 Пункт 77 Пункт 81 НГЭА ГА РК	Ограничение препятствий	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК, по причине наличия объектов, выступающих за поверхности ограничения препятствий ВПП 10/28 аэродрома Шымкент.	Принят ЭУБП от 09.06.2025 г.
Раздел 7 Пункт 459 Пункт 461 НГЭА ГА РК	Аварийно-спасательные средства и порядок работы и взаимодействия в условия III категории	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК по безопасности полетов на аэродроме г.Шымкент	Принят ЭУБП от 20.10.2024 г.

2. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

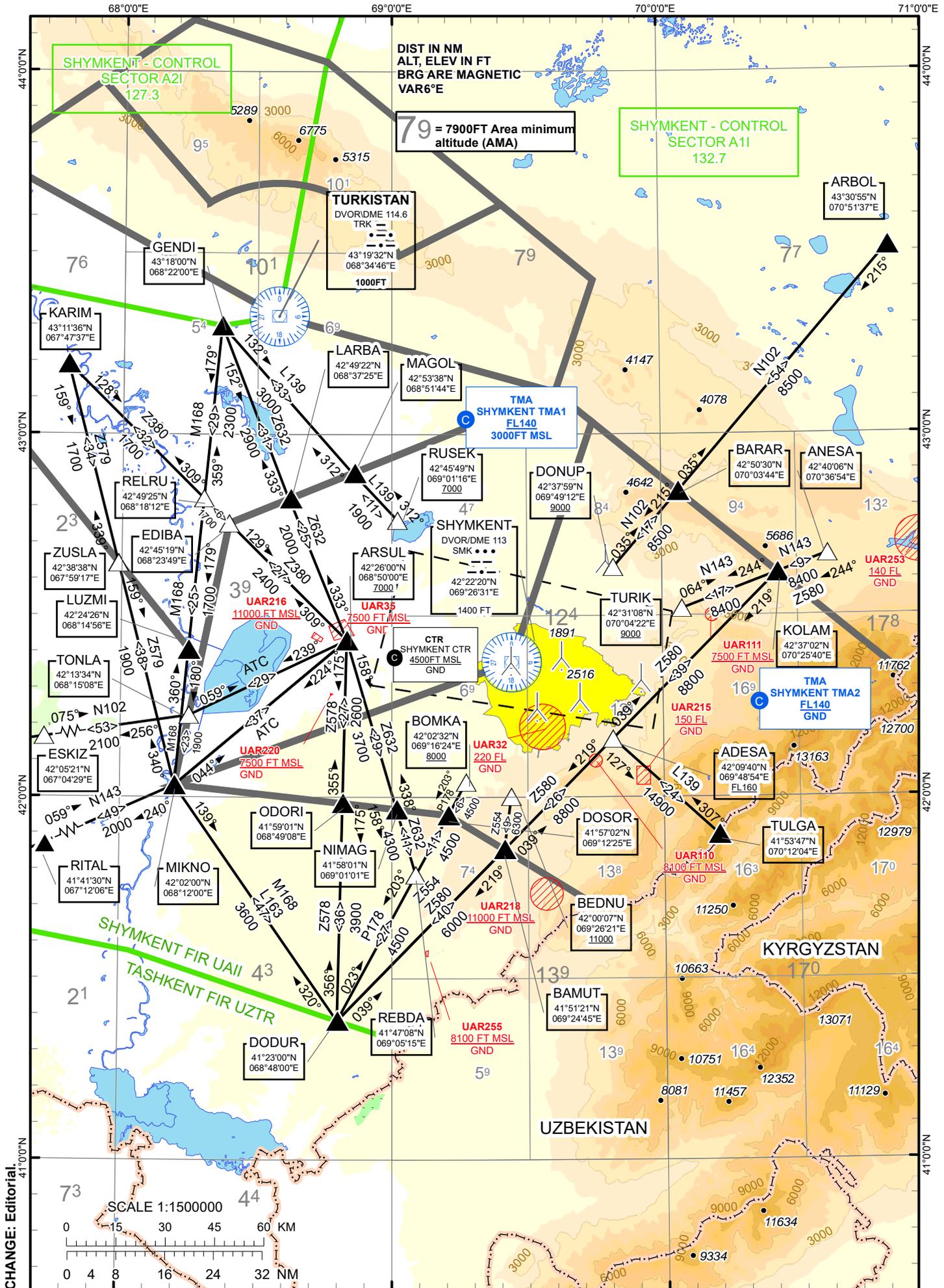
UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-8-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

UAII AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

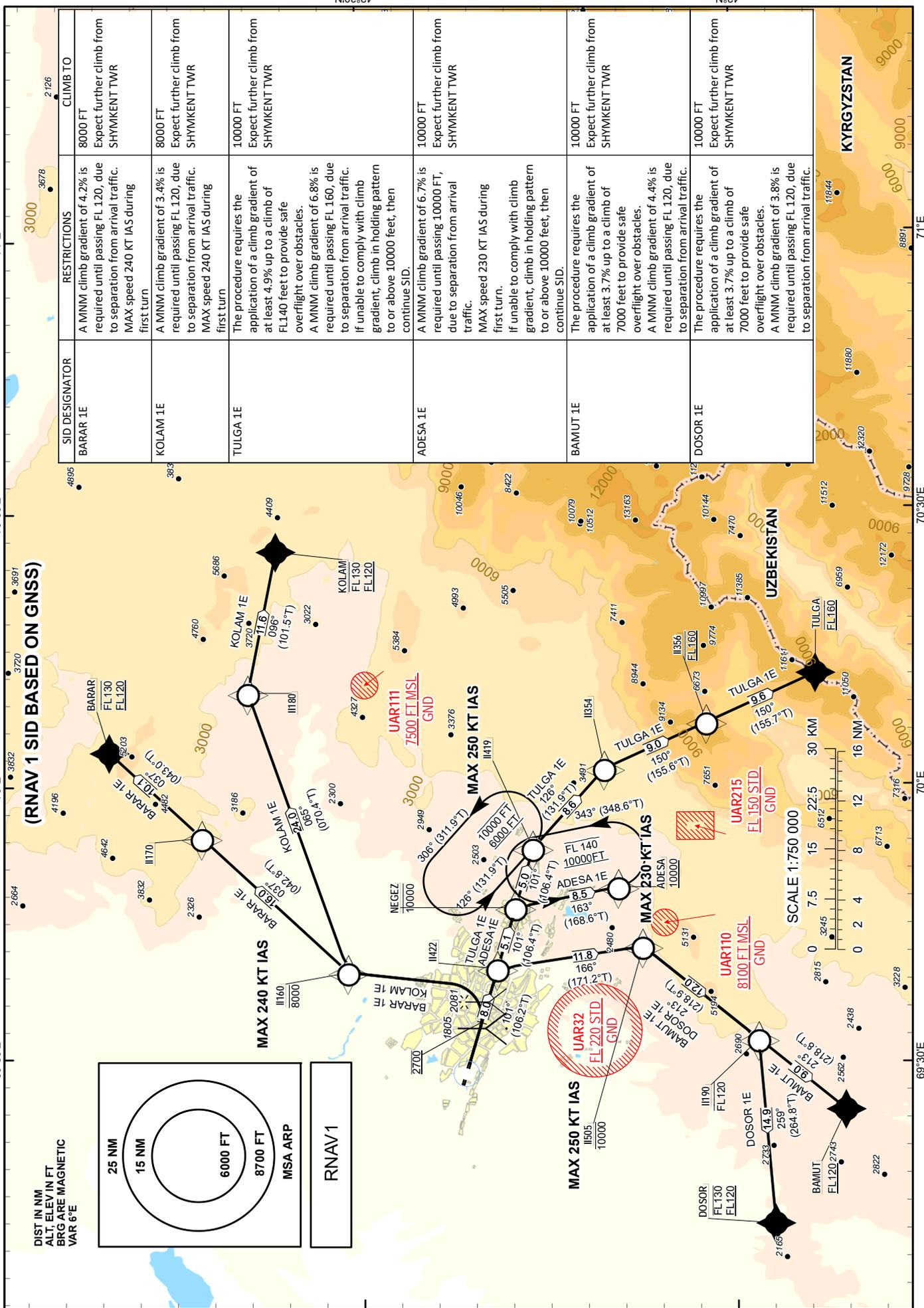
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1E, BAMUT 1E,
BARAR 1E, DOSOR 1E,
KOLAM 1E, TULGA 1E

SHYMKENT
RWY 10

CHANGE: Editorial.



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	NEGEZ	-	101(106.4)	+5.5	5.1	-	-10000	-	-	RNAV 1
030	TF	ADESA	-	163(168.6)	+5.5	8.5	R	+10000	-230	3.8	RNAV 1

BAMUT 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II505	-	166(171.2)	+5.5	11.8	R	-10000	-250	-	RNAV 1
030	TF	II190	-	213(218.9)	+5.5	12.0	R	-FL120	-	-	RNAV 1
040	TF	BAMUT	-	213(218.8)	+5.5	9.0	-	+FL 120	-	2.5	RNAV 1

BARAR 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
020	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
030	TF	II170	-	037(042.8)	+5.5	16.0	R	-	-	-	RNAV 1
040	TF	BARAR	-	037(043.0)	+5.5	10.1	-	+FL 120 -FL130	-	2.4	RNAV 1

DOSOR 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	II505	-	166(171.2)	+5.5	11.8	R	-10000	-250	-	RNAV 1
030	TF	II190	-	213(218.9)	+5.5	12.0	R	-FL120	-	-	RNAV 1
040	TF	DOSOR	-	259(264.8)	+5.5	14.9	R	+FL 120 -FL130	-	2.2	RNAV 1

KOLAM 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
020	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
030	TF	II180	-	065(070.4)	+5.5	24.0	R	-	-	-	RNAV 1
040	TF	KOLAM	-	096(101.5)	+5.5	11.6	R	+FL 120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

TULGA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	II422	-	101(106.2)	+5.5	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
020	TF	NEGEZ	-	101(106.4)	+5.5	5.1	-	-10000	-	-	RNAV 1
030	TF	II419	-	101(106.4)	+5.5	5.0	-	-	-250	-	RNAV 1
040	TF	II354	-	126(131.9)	+5.5	8.6	R	-	-	-	RNAV 1
050	TF	II356	-	150(155.6)	+5.5	9.0	R	@FL 160	-	3.8	RNAV 1
060	TF	TULGA	-	150(155.7)	+5.5	9.6	-	@FL 160	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E
BARAR	425030.00N	0700344.00E
DEP	422139.35N	0692940.74E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E
II160	423123.34N	0693935.94E
II170	424306.51N	0695421.39E
II180	423921.61N	0701014.79E
II190	415825.28N	0693220.80E
II354	421046.05N	0700146.68E
II356	420233.83N	0700645.62E
II419	421632.68N	0695307.16E
II422	421924.93N	0694000.30E
II505	420744.57N	0694225.35E
KOLAM	423702.00N	0702540.00E
NEGEZ	421757.76N	0694639.56E
TULGA	415347.00N	0701204.00E

TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1P											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	ARSUL	-	207(212.4)	+5.5	16.0	L	-	-	-	RNAV 1

EDIBA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II164	-	294(299.1)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
60	TF	EDIBA	-	266(271.6)	+5.5	18.2	L	-	-	-	RNAV 1

EDIBA 1P											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	0.6	RNAV 1
60	TF	EDIBA	-	309(314.6)	+5.5	19.5	R	-	-	-	RNAV 1

LARBA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II164	-	294(299.1)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
60	TF	LARBA	-	293(298.9)	+5.5	9.3	-	-	-	-	RNAV 1

MAGOL 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	-	RNAV 1
50	TF	II165	-	327(332.9)	+5.5	8.0	R	+FL140	-	2.3	RNAV 1
60	TF	MAGOL	-	327(332.8)	+5.5	7.9	-	-	-	-	RNAV 1

MIKNO 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II169	-	223(228.2)	+5.5	16.3	L	+FL140	-	0.3	RNAV 1
70	TF	MIKNO	-	204(209.7)	+5.5	21.6	L	-	-	-	RNAV 1

TONLA 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	101(106.2)	+5.5	-	-	@2700	-	-	RNAV 1
20	DF	II160	-	-	+5.5	-	L	-8000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II161	-	281(286.4)	+5.5	11.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
40	TF	II163	-	281(286.2)	+5.5	17.7	-	+FL130	-	2.5	RNAV 1
50	TF	II167	-	235(240.6)	+5.5	16.0	L	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II169	-	223(228.2)	+5.5	16.3	L	+FL140	-	0.3	RNAV 1
70	TF	TONLA	-	224(229.3)	+5.5	11.0	-	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ARSUL	422600.00N 0685000.00E
DEP	422139.35N 0692940.74E
EDIBA	424519.00N 0682349.00E
II160	423123.34N 0693935.94E
II161	423436.62N 0692440.23E
II163	423931.18N 0690134.42E
II164	424451.31N 0684831.58E
II165	424638.38N 0685637.20E
II167	423137.28N 0684241.25E
II169	422045.45N 0682621.07E
LARBA	424922.00N 0683725.00E
MAGOL	425338.00N 0685144.00E
MIKNO	420200.00N 0681200.00E
TONLA	421334.00N 0681508.00E

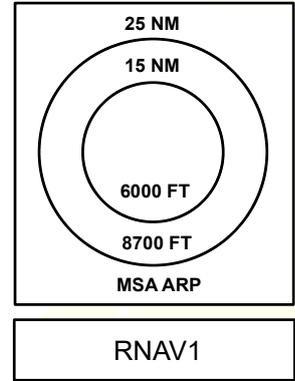
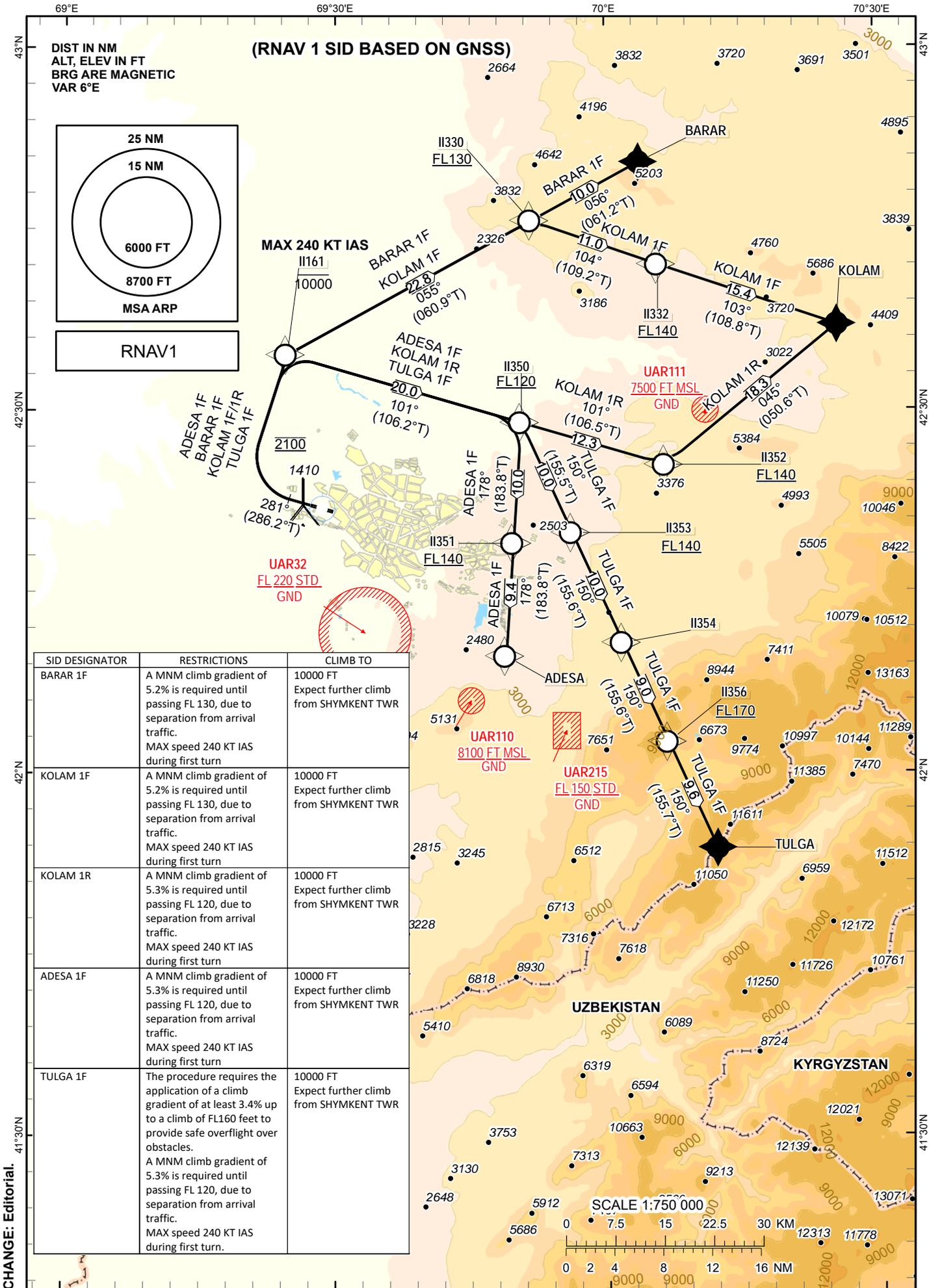
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1F, BARAR 1F,
KOLAM 1F/1R, TULGA 1F

SHYMKENT
RWY 28



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
BARAR 1F	A MNM climb gradient of 5.2% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
KOLAM 1F	A MNM climb gradient of 5.2% is required until passing FL 130, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
KOLAM 1R	A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
ADESA 1F	A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR
TULGA 1F	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4% up to a climb of FL160 feet to provide safe overflight over obstacles. A MNM climb gradient of 5.3% is required until passing FL 120, due to separation from arrival traffic. MAX speed 240 KT IAS during first turn.	10000 FT Expect further climb from SHYMKENT TWR

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	3	RNAV 1
40	TF	II351	-	178(183.8)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	2	RNAV 1
50	TF	ADESA	-	178(183.8)	+5.5	9.4	-	-	-	-	RNAV 1

BARAR 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II330	-	055(060.9)	+5.5	22.8	R	+FL130	-	2.8	RNAV 1
40	TF	BARAR	-	056(061.2)	+5.5	10.0	-	-	-	-	RNAV 1

KOLAM 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II330	-	055(060.9)	+5.5	22.8	R	+FL130	-	2.8	RNAV 1
40	TF	II332	-	104(109.2)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	0.9	RNAV 1
50	TF	KOLAM	-	103(108.8)	+5.5	15.4	-	-	-	-	RNAV 1

KOLAM 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	2.9	RNAV 1
40	TF	II352	-	101(106.5)	+5.5	12.3	-	+FL140	-	-	RNAV 1
50	TF	KOLAM	-	045(050.6)	+5.5	18.3	L	-	-	-	RNAV 1

TULGA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II350	-	101(106.2)	+5.5	20.0	R	+FL120	-	3	RNAV 1
40	TF	II353	-	150(155.5)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	1.9	RNAV 1
50	TF	II354	-	150(155.6)	+5.5	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
60	TF	II356	-	150(155.6)	+5.5	9.0	-	+FL170	-	1.5	RNAV 1
70	TF	TULGA	-	150(155.7)	+5.5	9.6	-	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ADESA	420940.00N 0694854.00E
BARAR	425030.00N 0700344.00E
DEP	422210.61N 0692715.98E
II161	423436.62N 0692440.23E
II330	424540.36N 0695146.32E
II332	424202.48N 0700551.67E
II350	422859.07N 0695037.73E
II351	421900.18N 0694944.00E
II352	422528.58N 0700633.27E
II353	421952.70N 0695613.01E
II354	421046.05N 0700146.68E
II356	420233.83N 0700645.62E
KOLAM	423702.00N 0702540.00E
TULGA	415347.00N 0701204.00E

TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	ARSUL	-	248(253.8)	+5.5	7.4	L	-FL130	-	2.2	RNAV 1

BAMUT 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II360	-	-	+5.5	-	L	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	BOMKA	-	175(180.8)	+5.5	11.4	-	-FL120	-	-	RNAV 1
40	TF	BAMUT	-	145(150.6)	+5.5	12.8	L	+FL120 -FL130	-	2.5	RNAV 1

DOSOR 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II360	-	-	+5.5	-	L	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	BOMKA	-	175(180.8)	+5.5	11.4	-	-FL120	-	-	RNAV 1
40	TF	DOSOR	-	203(208.4)	+5.5	6.2	R	+FL120 -FL130	-	3	RNAV 1

EDIBA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	II322	-	280(285.9)	+5.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	EDIBA	-	316(321.4)	+5.5	16.1	R	+FL120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

LARBA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	II113	-	281(286.2)	+5.5	21.3	-	+8000	-250	-	RNAV 1
20	TF	II322	-	280(285.9)	+5.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	LARBA	-	354(359.8)	+5.5	16.7	R	+FL120 -FL130	-	1.9	RNAV 1

MAGOL 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II161	-	-	+5.5	-	R	-10000	-240	-	RNAV 1
30	TF	II340	-	328(334.0)	+5.5	15.5	L	-	-	3.2	RNAV 1
40	TF	MAGOL	-	281(286.4)	+5.5	18.2	L	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1

MIKNO 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II300	-	-	+5.5	-	L	-FL120	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	255(260.7)	+5.5	23.1	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	MIKNO	-	219(224.6)	+5.5	18.8	L	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1

TONLA 1F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	281(286.2)	+5.5	-	-	@2100	-	-	RNAV 1
20	DF	II300	-	-	+5.5	-	L	-FL120	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	255(260.7)	+5.5	23.1	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	TONLA	-	255(260.4)	+5.5	11.0	-	+FL120 -FL130	-	1.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E
DEP	422210.61N	0692715.98E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II113	422804.71N	0685935.76E
II161	423436.62N	0692440.23E
II300	421913.11N	0690022.67E
II304	421525.47N	0682943.81E
II322	423242.18N	0683728.71E
II340	424832.71N	0691526.16E
II360	421357.17N	0691636.26E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
TONLA	421334.00N	0681508.00E

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+FL120	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+9500	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-	-2.9	RNAV 1
50	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-230	-	RNAV 1
60	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

ADESA 1T											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II151	-	195(200.2)	+5.5	10.2	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	R	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
40	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
60	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BAMUT 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+10000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
50	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BARAR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	-	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	-8000	-	-3.1	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
70	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

DOSOR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+FL140	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+10000	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
40	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
50	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

KOLAM 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+9500	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TULGA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	L	+FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.6)	+5.5	9.7	-	-	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
70	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E	II121	422056.05N	0690351.82E
APTOG	422519.51N	0691234.86E	II122	422218.35N	0685722.68E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E	II150	415715.78N	0695640.86E
BARAR	425030.00N	0700344.00E	II151	420003.70N	0694410.43E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E	II152	420412.16N	0692526.61E
II103	424933.14N	0695012.33E	II153	420825.64N	0690603.02E
II104	424840.93N	0693806.67E	II181	423330.51N	0701133.62E
II105	424725.82N	0692113.01E	II413	422756.58N	0692930.83E
II106	424139.90N	0691857.25E	II414	422535.40N	0694022.65E
II111	423228.48N	0690819.49E	KOLAM	423702.00N	0702540.00E
II112	423351.02N	0690149.25E	REZEK	421933.39N	0691020.68E
II113	422804.71N	0685935.76E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II114	422642.29N	0690605.45E	TULGA	415347.00N	0701204.00E

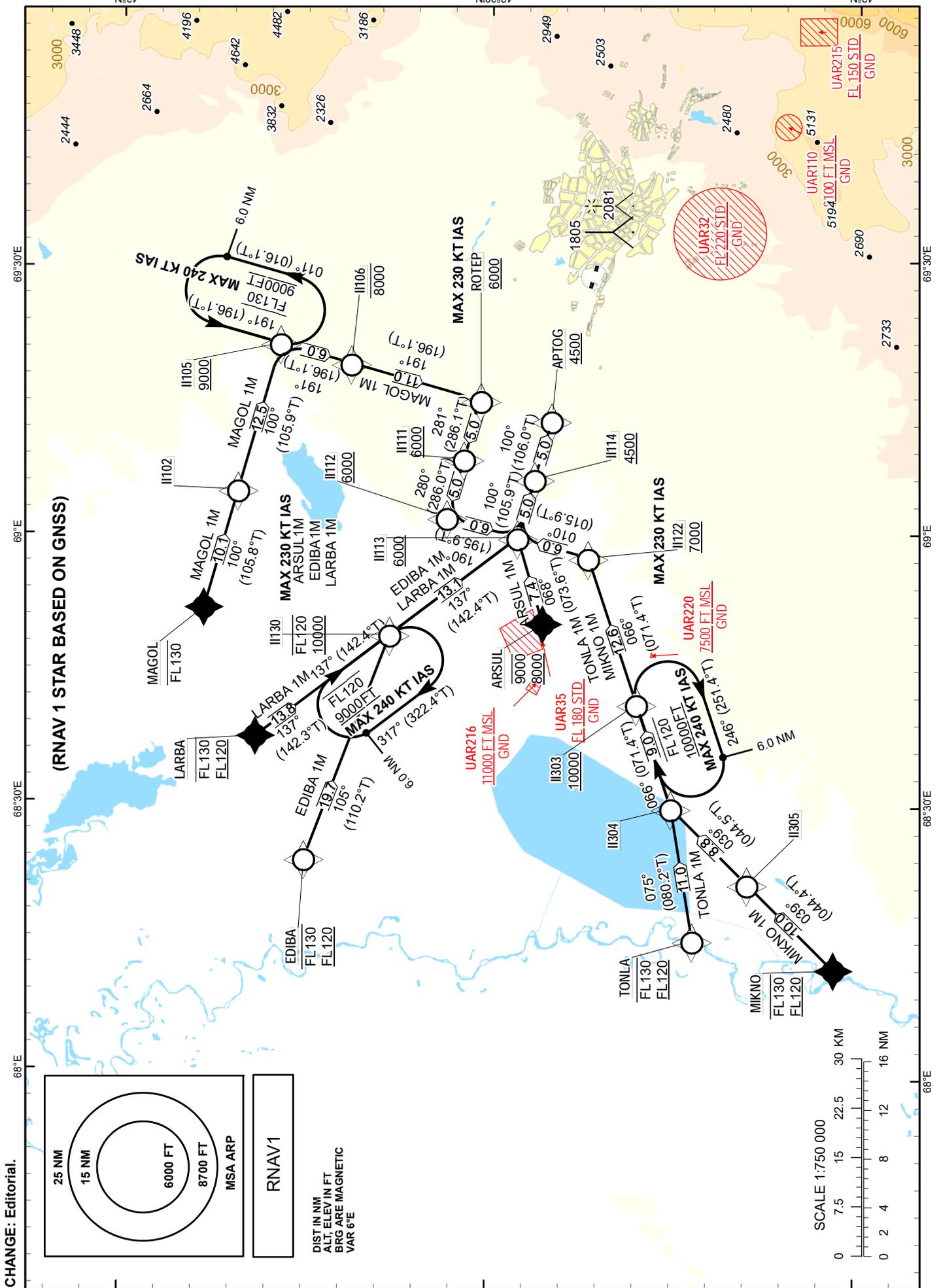
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1M, EDIBA 1M,
LARBA 1M, MAGOL 1M,
MIKNO 1M, TONLA 1M.

SHYMKENT
RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	+8000 -9000	-	-	RNAV 1
20	TF	II113	-	068(073.6)	+5.5	7.4	R	+6000	-230	-2.5	RNAV 1
30	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
40	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

EDIBA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	R	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

LARBA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MAGOL 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II102	-	100(105.8)	+5.5	10.1	L	-	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II105	-	100(105.9)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	R	-8000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MIKNO 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II305	-	039(044.4)	+5.5	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	039(044.5)	+5.5	8.8	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	II303	-	066(071.4)	+5.5	9.0	R	+10000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TONLA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II304	-	075(080.2)	+5.5	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	L	+10000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
50	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
60	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E
APTOG	422519.51N	0691234.86E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II102	425052.98N	0690453.55E
II105	424725.82N	0692113.01E
II106	424139.90N	0691857.25E
II111	423228.48N	0690819.49E
II112	423351.02N	0690149.25E
II113	422804.71N	0685935.76E
II114	422642.29N	0690605.45E
II122	422218.35N	0685722.68E
II130	423828.40N	0684848.42E
II303	421818.04N	0684113.16E
II304	421525.47N	0682943.81E
II305	420908.43N	0682124.45E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
ROTEP	423105.57N	0691449.44E
TONLA	421334.00N	0681508.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

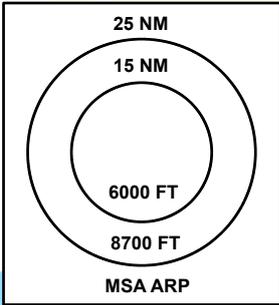
SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1N, BAMUT 1N,
BARAR 1N, DOSOR 1N,
KOLAM 1N, TULGA 1N.

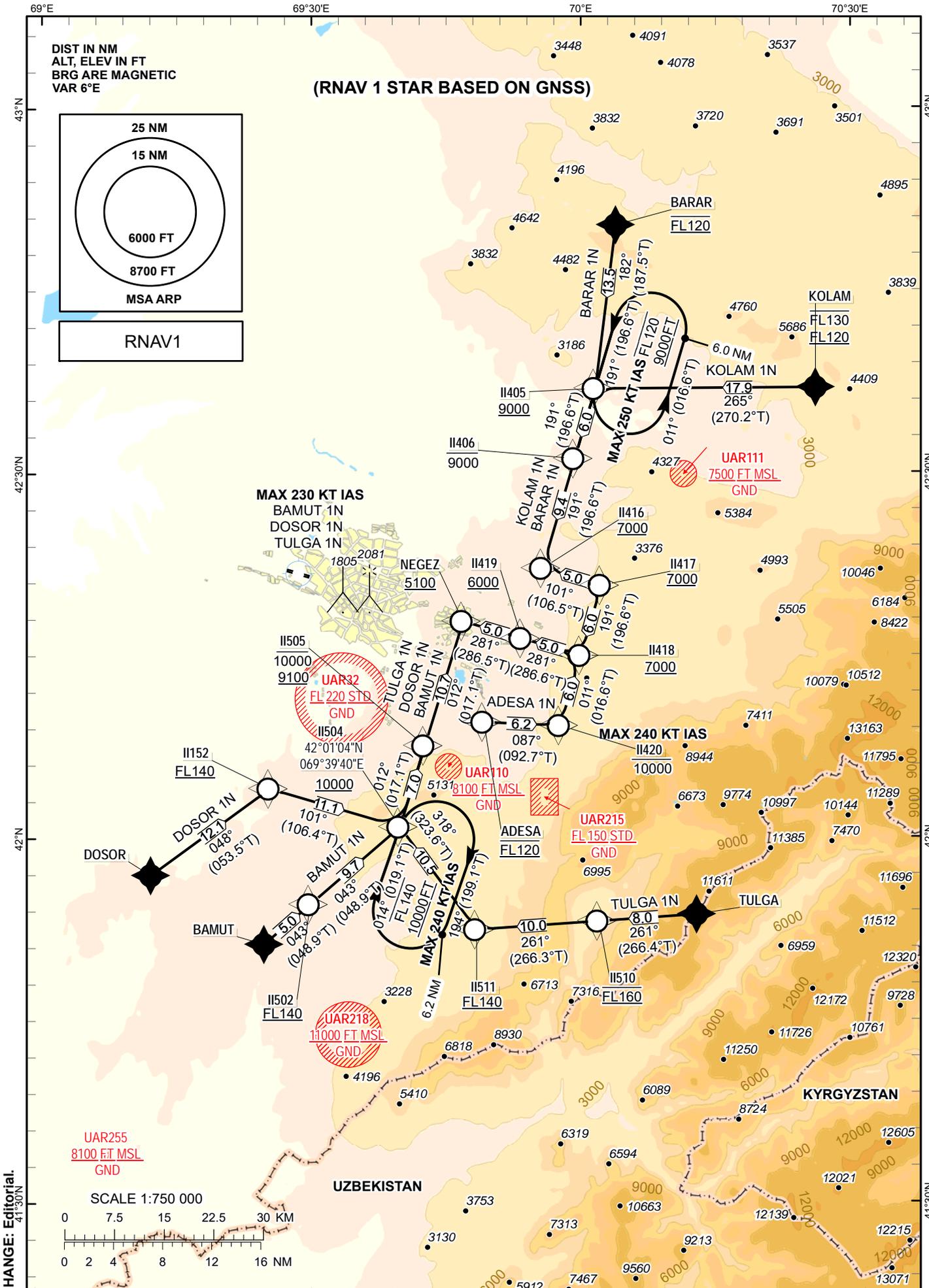
SHYMKENT
RWY 28

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E



RNAV1



UAR255
8100 FT MSL
GND

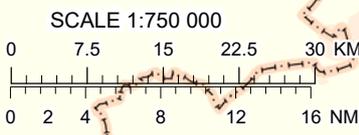
UAR218
11000 FT MSL
GND

UAR110
8100 FT MSL
GND

UAR32
FL 220 STD
GND

UAR215
FL 150 STD
GND

UAR111
7500 FT MSL
GND



CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II420	-	087(092.7)	+5.5	6.2	R	-10000	-240	-3	RNAV 1
30	TF	II418	-	011(016.6)	+5.5	6.0	L	+7000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-2.6	RNAV 1

BAMUT 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II502	-	043(048.9)	+5.5	5.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II504	-	043(048.9)	+5.5	9.7	-	+10000	-	-3.9	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

BARAR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	182(187.5)	+5.5	13.5	L	+9000	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

DOSOR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	048(053.5)	+5.5	12.1	R	+FL140	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	R	+10000	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

KOLAM 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	265(270.2)	+5.5	17.9	R	+9000	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	L	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

TULGA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II510	-	261(266.4)	+5.5	8.0	L	@FL160	-	-	RNAV 1
30	TF	II511	-	261(266.3)	+5.5	10.0	-	+FL140	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	II504	-	318(323.6)	+5.5	10.5	R	+10000	-	-2.7	RNAV 1
50	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	R	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ADESA	420940.00N 0694854.00E
BAMUT	415121.00N 0692445.00E
BARAR	425030.00N 0700344.00E
DOSOR	415702.00N 0691225.00E
II152	420412.16N 0692526.61E
II405	423703.89N 0700121.23E
II406	423118.75N 0695902.16E
II416	422217.94N 0695525.14E
II417	422052.37N 0700152.99E
II418	421507.23N 0695934.48E
II419	421632.68N 0695307.16E
II420	420922.04N 0695716.39E
II502	415441.28N 0692950.68E
II504	420103.81N 0693940.03E
II505	420744.57N 0694225.35E
II510	415316.38N 0700122.61E
II511	415236.70N 0694801.12E
KOLAM	423702.00N 0702540.00E
NEGEZ	421757.76N 0694639.56E
TULGA	415347.00N 0701204.00E

TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 2N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	I1414	-	048(053.7)	+5.5	15.3	L	-9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	R	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
50	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
80	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-3.6	RNAV 1

ARSUL 2U											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	I1152	-	169(174.4)	+5.5	12.4	R	+FL130	-	-	RNAV 1
40	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	L	+10000 -FL120	-250	-2.6	RNAV 1
50	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

EDIBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-1.9	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

LARBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MAGOL 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1165	-	147(152.8)	+5.5	7.9	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1411	-	147(152.8)	+5.5	14.4	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	L	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	I1413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	I1414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	I1416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	I1417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	I1418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	I1419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MIKNO 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1500	-	075(080.6)	+5.5	28.2	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	I1152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

TONLA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	I1500	-	100(105.3)	+5.5	26.4	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	I1501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	I1153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	I1152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	I1504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	I1505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	WPT	COORD
ARSUL	422600.00N 0685000.00E	I1419	421632.68N 0695307.16E
EDIBA	424519.00N 0682349.00E	I1500	420629.49N 0684922.30E
EKTUN	422343.15N 0694857.00E	I1501	420725.27N 0685720.18E
I1130	423828.40N 0684848.42E	I1504	420103.81N 0693940.03E
I1152	420412.16N 0692526.61E	I1505	420744.57N 0694225.35E
I1153	420825.64N 0690603.02E	I1520	421633.11N 0692343.82E
I1165	424638.38N 0685637.20E	LARBA	424922.00N 0683725.00E
I1411	423349.77N 0690531.03E	MAGOL	425338.00N 0685144.00E
I1413	422756.58N 0692930.83E	MIKNO	420200.00N 0681200.00E
I1414	422535.40N 0694022.65E	NEGEZ	421757.76N 0694639.56E
I1416	422217.94N 0695525.14E	ROTEP	423105.57N 0691449.44E
I1417	422052.37N 0700152.99E	TONLA	421334.00N 0681508.00E
I1418	421507.23N 0695934.48E		

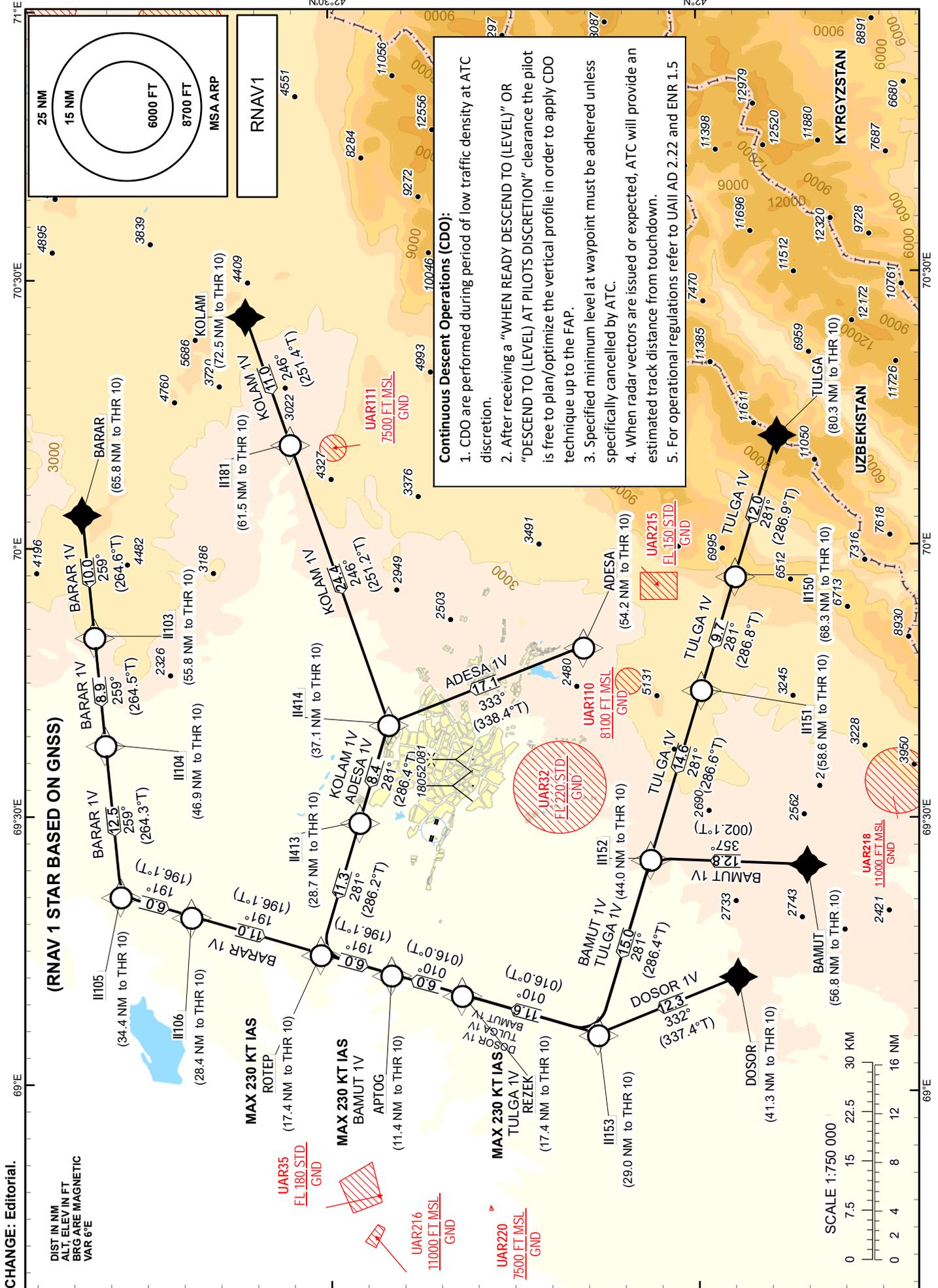
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1V, BAMUT 1V,
BARAR 1V, DOSOR 1V,
KOLAM 1V, TULGA 1V.

SHYMKENT
RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL200	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+8500 -FL140	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+7000 -FL120	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000 -7300	-230	-2.9	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+4500 -5200	-	-2.4	RNAV 1

BAMUT 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+10000 -FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+7000 -FL120	-	-1.9	RNAV 1
80	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000 -7300	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-230	-2.8	RNAV 1

BARAR 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	+FL150 -FL240	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	+10000 -FL180	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+7900 -FL130	-	-0.8	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+6900 -FL120	-	0	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000 -7300	-230	-2.6	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-2.4	RNAV 1

DOSOR 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+9400 -FL160	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+7000 -FL120	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000 -7300	-	-2	RNAV 1
40	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-2.2	RNAV 1

KOLAM 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL160 -FL270	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140 -FL230	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+8500 -FL140	-	-0.4	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+7000 -FL120	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000 -7300	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	+4500 -5200	-	-2.4	RNAV 1

TULGA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	+FL180 -FL290	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	-	+FL150 -FL250	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.8)	+5.5	9.7	-	+FL130 -FL220	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+10000 -FL170	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+7000 -FL120	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000 -7300	-230	-2	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	010(016.0)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-3.1	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E	II151	420003.70N	0694410.43E
APTOG	422519.51N	0691234.86E	II152	420412.16N	0692526.61E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E	II153	420825.64N	0690603.02E
BARAR	425030.00N	0700344.00E	II181	423330.51N	0701133.62E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E	II413	422756.58N	0692930.83E
II103	424933.14N	0695012.33E	II414	422535.40N	0694022.65E
II104	424840.93N	0693806.67E	KOLAM	423702.00N	0702540.00E
II105	424725.82N	0692113.01E	REZEK	421933.39N	0691020.68E
II106	424139.90N	0691857.25E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II150	415715.78N	0695640.86E	TULGA	415347.00N	0701204.00E

TABULAR DESCRIPTION

EDIBA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL200	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	+7900 -FL130	-	-2	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	R	+5800 -8700	-230	-1.5	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+5000 -6900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-1.5	RNAV 1

LARBA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL180	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	+7900 -FL130	-	-2.8	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	-	+5800 -8700	-230	-1.5	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+5000 -6900	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-1.5	RNAV 1

MAGOL 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL210	-	-	RNAV 1
20	TF	II102	-	100(105.8)	+5.5	10.1	L	+10000 -FL180	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II105	-	100(105.9)	+5.5	12.5	-	+7900 -FL130	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	R	+6900 -FL120	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000 -7300	-230	-2.6	RNAV 1
60	TF	APTOG	-	191(196.1)	+5.5	6.0	-	+4500 -5200	-	-	RNAV 1

MIKNO 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	+FL150 -FL250	-	-	RNAV 1
20	TF	II305	-	039(044.4)	+5.5	10.0	L	+FL130 -FL210	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II304	-	039(044.5)	+5.5	8.8	-	+10000 FL180	-	-	RNAV 1
40	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	R	+9000 -FL150	-	-2.1	RNAV 1
50	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+6800 -FL120	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+5800 -8700	-230	-1.6	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+5000 -6900	-	-1.9	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-2.8	RNAV 1

TONLA 1V											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	+FL130 -FL220	-	-	RNAV 1
20	TF	II304	-	075(080.2)	+5.5	11.0	-	+10000 -FL180	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	L	+9000 -FL150	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+6800 -FL120	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+5800 -8700	-230	-1.6	RNAV 1
60	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+5000 -6900	-	-1.9	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500 -5200	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

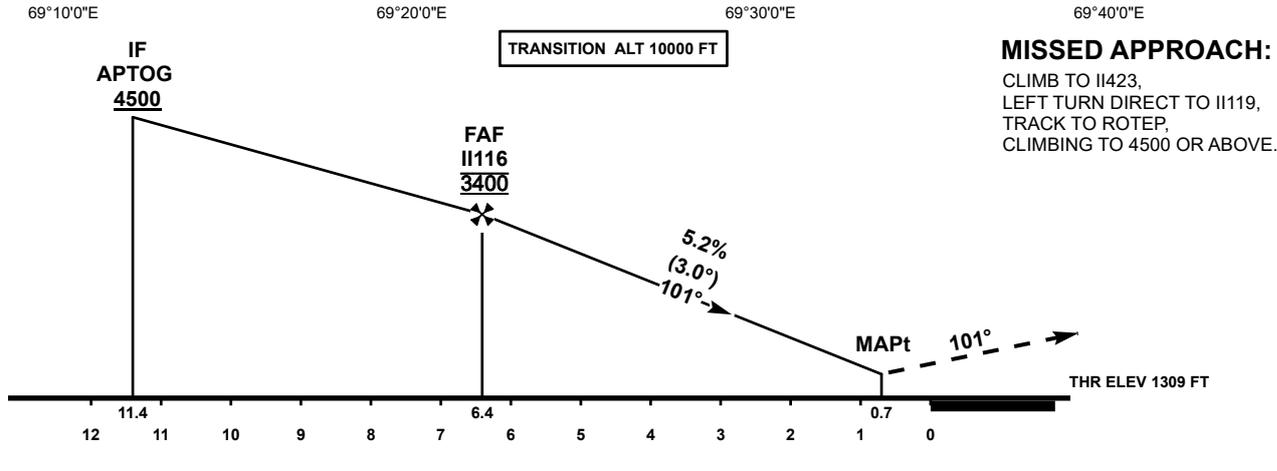
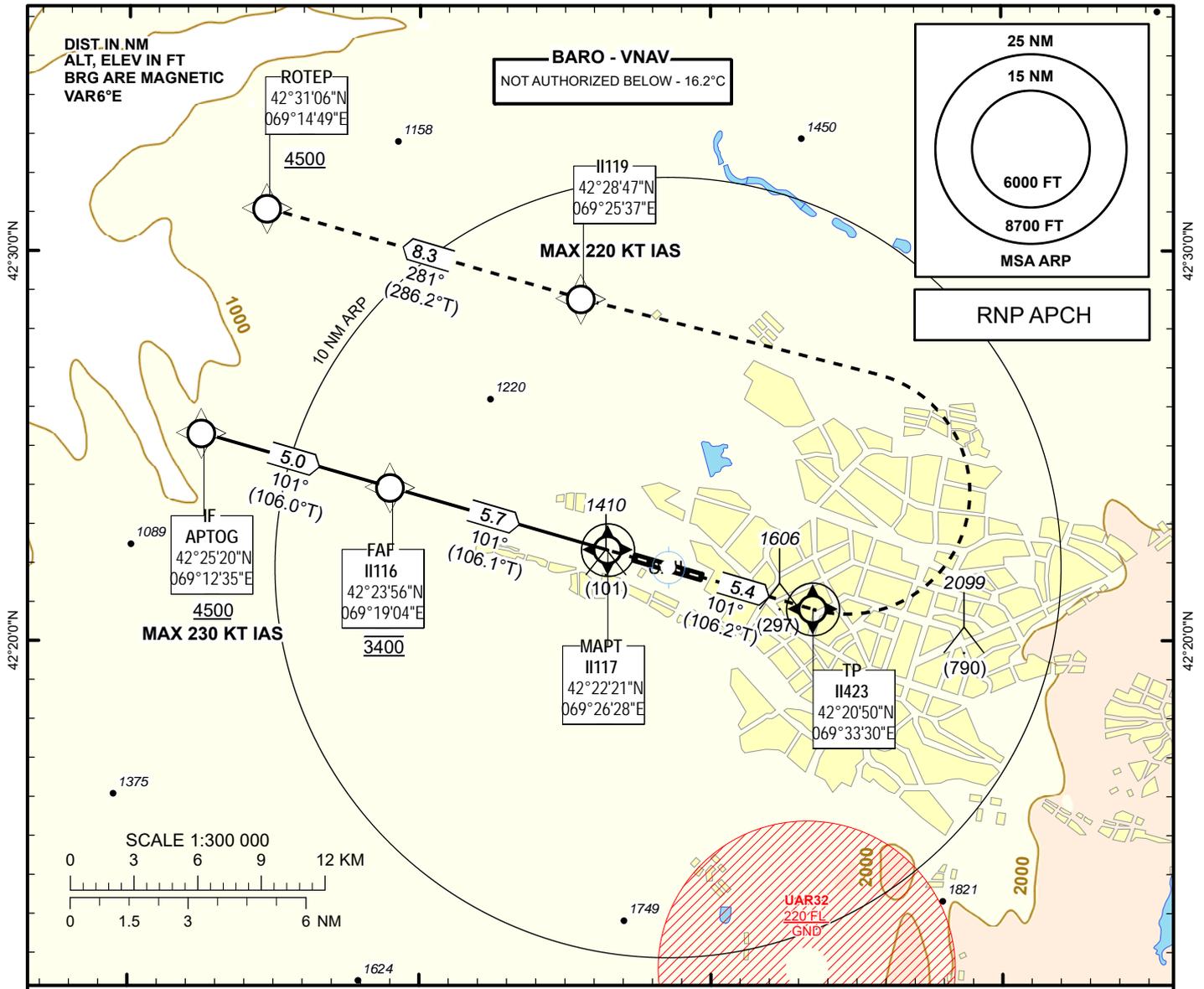
WPT	COORD	
APTOG	422519.51N	0691234.86E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II102	425052.98N	0690453.55E
II105	424725.82N	0692113.01E
II106	424139.90N	0691857.25E
II113	422804.71N	0685935.76E
II114	422642.29N	0690605.45E
II122	422218.35N	0685722.68E
II130	423828.40N	0684848.42E
II303	421818.04N	0684113.16E
II304	421525.47N	0682943.81E
II305	420908.43N	0682124.45E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
ROTEP	423105.57N	0691449.44E
TONLA	421334.00N	0681508.00E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY10 - ELEV 1309FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT
RNP
RWY 10



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1660 (351)			
	LNAV/VNAV	1620 (310)	1630 (320)	1650 (340)	1680 (370)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	370	480	640	800	960
FAF-MAPt 5.7 NM	min:sec	04:53	03:48	02:51	02:17	01:54

CHANGES: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

UAII RNP RWY10											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	APTOG	-	-	+5.5	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
020	TF	II116	-	101(106.0)	+5.5	5.0	-	@3400	-	-	RNP APCH
030	TF	II117	Y	101(106.1)	+5.5	5.7	-	@1580	-	-3	RNP APCH
040	CF	II423	Y	101(106.2)	+5.5	5.4	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	II119	-	-	+5.5	-	L	-	-220	+1.4	RNP APCH
060	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	8.3	-	+4500	-	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UAII RNP RWY10		
Waypoint Identifier	Coordinates	
APTOG	42 25 19.51N	069 12 34.86E
II116	42 23 56.36N	069 1903.98E
II117	42 22 20.97N	069 26 27.87E
II119	42 28 46.87N	069 25 37.28E
II423	42 20 49.65N	069 33 30.43E
ROTEP	42 31 05.57N	069 14 49.44E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1387FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

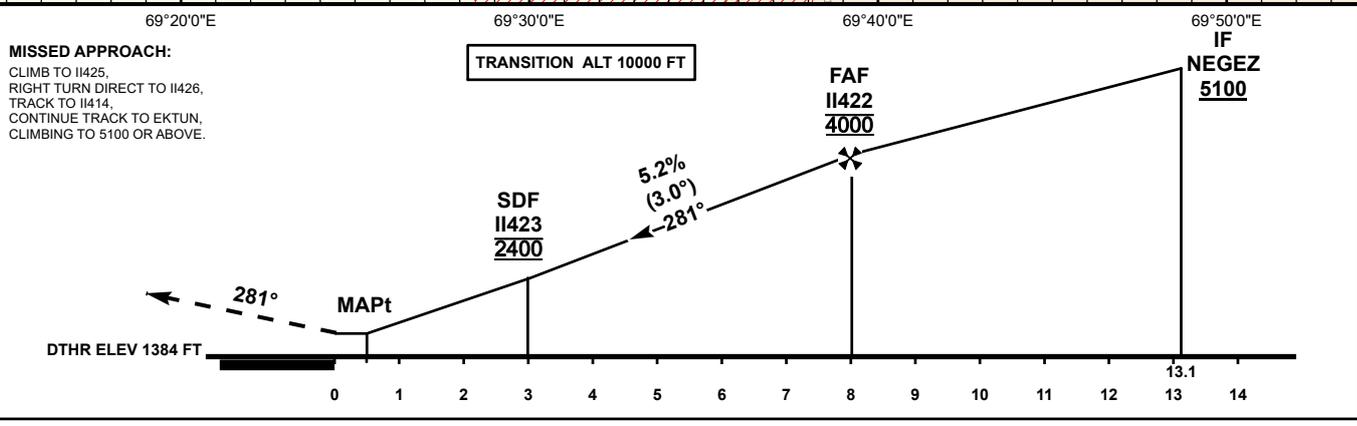
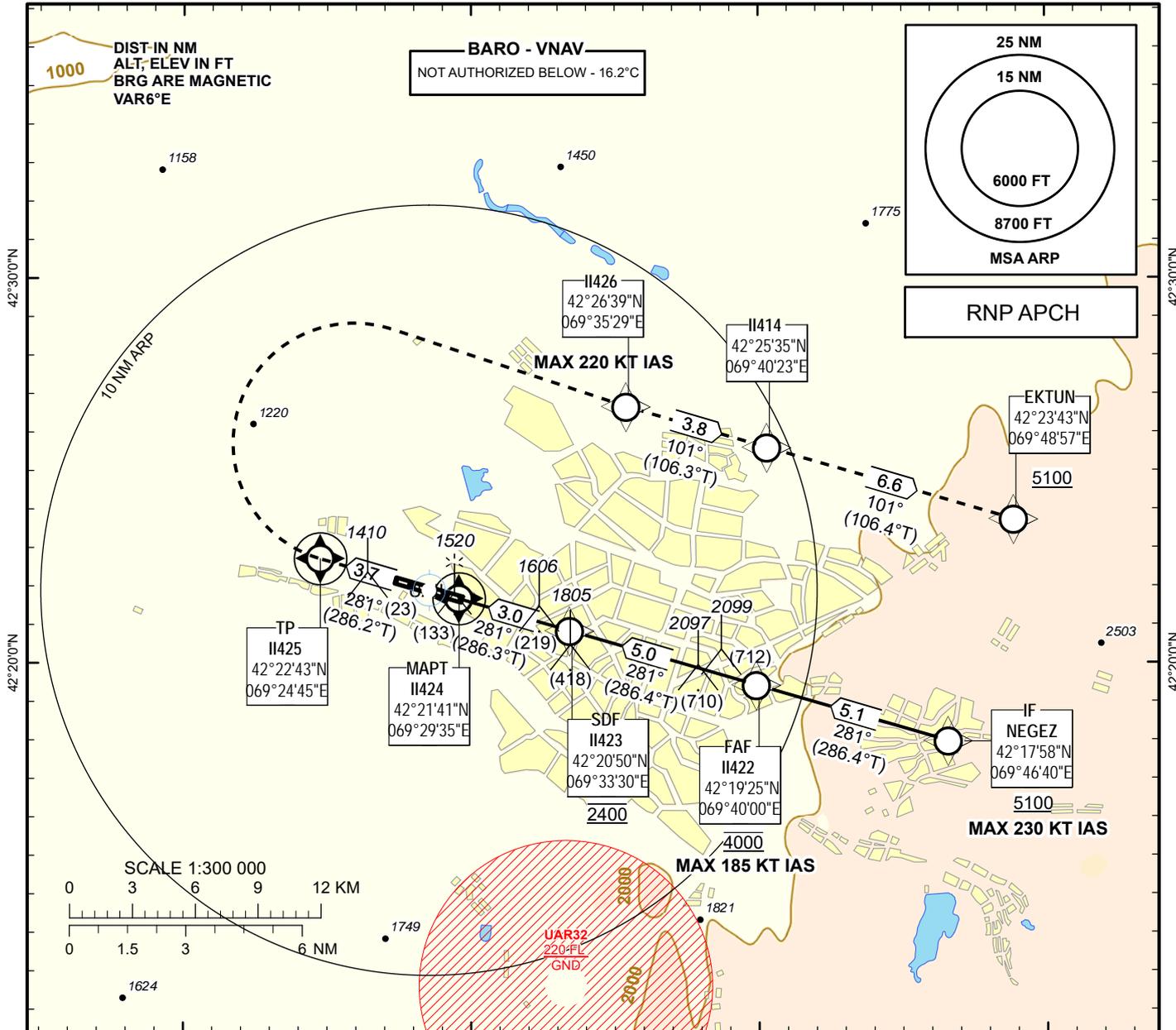
SHYMKENT
RNP
RWY 28

69°20'0"E

69°30'0"E

69°40'0"E

69°50'0"E



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1930 (543)			
	LNAV/VNAV	1650 (260)	1670 (280)	1680 (290)	1690 (300)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	370	480	640	800	960
FAF-MAPt 8.0 NM	min:sec	06:51	05:20	04:00	03:12	02:40

CHANGES: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

UAII RNP RWY28											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEGEZ	-	-	+5.5	-	-	+5100	-230	-	RNP APCH
020	TF	II422	-	281(286.4)	+5.5	5.1	-	@4000	-185	-	RNP APCH
030	TF	II423	-	281(286.4)	+5.5	5.0	-	@2400	-	-3	RNP APCH
040	TF	II424	Y	281(286.3)	+5.5	3.0	-	@1437	-	-3	RNP APCH
050	CF	II425	Y	281(286.2)	+5.5	3.7	-	-	-	+1.4	RNP APCH
060	DF	II426	-	-	+5.5	-	R	-	-220	+1.4	RNP APCH
070	TF	II414	-	101(106.3)	+5.5	3.8	-	-	-	+1.4	RNP APCH
080	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+5100	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UAII RNP RWY28		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EKTUN	422343.15N	0694857.00E
II414	422535.40N	0694022.65E
II422	421924.93N	0694000.30E
II423	422049.65N	0693330.43E
II424	422140.61N	0692934.92E
II425	422243.05N	0692445.39E
II426	422639.21N	0693528.75E
NEGEZ	421757.76N	0694639.56E