РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 004/2026

Effective Date: **16 Apr 2026**

1. Содержание поправки:

GEN
GEN 0.2 Информация обновлена
GEN 0.4 Информация обновлена
GEN 2.5 Информация обновлена
GEN 2.7 Информация обновлена
GEN 4.2 Информация обновлена

ENR
ENR 3.1 Информация обновлена
ENR 3.2 Информация обновлена
ENR 4.4 Добавлены значимые точки
ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD
AD 1.5 Информация обновлена
UATE AD 2.16 Добавлена зона посадки вертолетов
UAAA AD 2.8, 2.20 Информация обновлена, AD 2.16 Добавлена зона посадки вертолетов
UACC AD 2.8 Информация обновлена
UAUU AD Информация обновлена
UASS AD 2.16 Добавлена зона посадки вертолетов
UADD AD 2.16 Добавлена зона посадки вертолетов
UASK AD 2.16 Добавлена зона посадки вертолетов
UAII AD 2.14, 2.15, 2.20 Информация обновлена, AD 2.10 Аэродромные препятствия добавлены
AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.

4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:

NOTAM серии K:
K0274/26
NOTAM серии A:
Nil
NOTAM серии C:
C0723/26
Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 01 МАЯ 2026
SUP:
Nil
AIC:
Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

Insert the following pages

GEN 0.2 - 1/2	16 APR 2026
GEN 0.4 - 1/2	16 APR 2026
GEN 0.4 - 3/4	16 APR 2026
GEN 0.4 - 5/6	16 APR 2026
GEN 0.4 - 7/8	16 APR 2026
GEN 0.4 - 9/10	16 APR 2026
GEN 2.5 - 1/2	16 APR 2026
GEN 2.7 - 5/6	16 APR 2026
GEN 2.7 - 9/10	16 APR 2026
GEN 4.2 - 1/2	16 APR 2026
ENR 3.1 - 1/2	16 APR 2026
ENR 3.1 - 3/4	16 APR 2026
ENR 3.1 - 5/6	16 APR 2026
ENR 3.1 - 7/8	16 APR 2026
ENR 3.1 - 9/10	16 APR 2026
ENR 3.1 - 11/12	16 APR 2026
ENR 3.1 - 13/14	16 APR 2026
ENR 3.1 - 15/16	16 APR 2026
ENR 3.1 - 17/18	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 1/2	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 3/4	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 5/6	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 7/8	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 9/10	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 11/12	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 13/14	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 15/16	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 17/18	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 19/20	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 21/22	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 23/24	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 25/26	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 27/28	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 29/30	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 31/32	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 33/34	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 35/36	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 37/38	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 39/40	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 41/42	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 43/44	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 45/46	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 47/48	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 49/50	16 APR 2026
ENR 3.2 1 - 51/52	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 1/2	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 3/4	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 5/6	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 7/8	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 9/10	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 11/12	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 13/14	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 15/16	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 17/18	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 19/20	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 21/22	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 23/24	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 25/26	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 27/28	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 29/30	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 31/32	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 33/34	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 35/36	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 37/38	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 39/40	16 APR 2026
ENR 3.2 2 - 41/42	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 1/2	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 3/4	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 5/6	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 7/8	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 9/10	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 11/12	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 13/14	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 15/16	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 17/18	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 19/20	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 21/22	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 23/24	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 25/26	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 27/28	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 29/30	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 31/32	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 33/34	16 APR 2026
ENR 3.2 3 - 35/36	16 APR 2026

Remove the following pages

GEN 0.2 - 1/2	23 FEB 2023
GEN 0.4 - 1/2	19 MAR 2026
GEN 0.4 - 3/4	19 MAR 2026
GEN 0.4 - 5/6	19 MAR 2026
GEN 0.4 - 7/8	19 MAR 2026
GEN 0.4 - 9/10	19 MAR 2026
GEN 2.5 - 1/2	10 JUL 2025
GEN 2.7 - 5/6	30 OCT 2025
GEN 2.7 - 9/10	30 OCT 2025
GEN 4.2 - 1/2	23 JAN 2025
ENR 3.1 - 1/2	06 OCT 2022
ENR 3.1 - 3/4	19 FEB 2026
ENR 3.1 - 5/6	06 OCT 2022
ENR 3.1 - 7/8	10 AUG 2023
ENR 3.1 - 9/10	10 AUG 2023
ENR 3.1 - 11/12	10 AUG 2023
ENR 3.1 - 13/14	25 JAN 2024
ENR 3.1 - 15/16	10 AUG 2023
ENR 3.1 - 17/18	10 AUG 2023
ENR 3.2 1 - 1/2	19 FEB 2026
ENR 3.2 1 - 3/4	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 5/6	19 FEB 2026
ENR 3.2 1 - 7/8	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 9/10	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 11/12	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 13/14	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 15/16	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 17/18	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 19/20	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 21/22	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 23/24	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 25/26	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 27/28	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 29/30	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 31/32	22 JAN 2026
ENR 3.2 1 - 33/34	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 35/36	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 37/38	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 39/40	19 FEB 2026
ENR 3.2 1 - 41/42	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 43/44	19 FEB 2026
ENR 3.2 1 - 45/46	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 47/48	27 NOV 2025
ENR 3.2 1 - 49/50	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 1/2	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 3/4	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 5/6	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 7/8	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 9/10	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 11/12	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 13/14	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 15/16	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 17/18	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 19/20	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 21/22	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 23/24	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 25/26	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 27/28	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 29/30	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 31/32	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 33/34	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 35/36	22 JAN 2026
ENR 3.2 2 - 37/38	19 FEB 2026
ENR 3.2 2 - 39/40	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 41/42	27 NOV 2025
ENR 3.2 2 - 41/42	19 FEB 2026
ENR 3.2 3 - 1/2	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 3/4	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 5/6	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 7/8	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 9/10	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 11/12	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 13/14	19 FEB 2026
ENR 3.2 3 - 15/16	30 OCT 2025
ENR 3.2 3 - 17/18	30 OCT 2025
ENR 3.2 3 - 19/20	22 JAN 2026
ENR 3.2 3 - 21/22	30 OCT 2025
ENR 3.2 3 - 23/24	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 25/26	19 FEB 2026
ENR 3.2 3 - 27/28	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 29/30	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 31/32	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 33/34	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 35/36	19 FEB 2026

Insert the following pages		Remove the following pages	
ENR 3.2 3 - 37/38	16 APR 2026	ENR 3.2 3 - 37/38	22 JAN 2026
ENR 3.2 3 - 39/40	16 APR 2026	ENR 3.2 3 - 39/40	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 41/42	16 APR 2026	ENR 3.2 3 - 41/42	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 43/44	16 APR 2026	ENR 3.2 3 - 43/44	04 SEP 2025
ENR 3.2 3 - 45/46	16 APR 2026	ENR 3.2 3 - 45/46	30 OCT 2025
ENR 3.2 3 - 47/48	16 APR 2026	ENR 3.2 3 - 47/48	19 FEB 2026
ENR 3.2 3 - 49/50	16 APR 2026	ENR 3.2 3 - 49/50	30 OCT 2025
ENR 3.2 4 - 1/2	16 APR 2026	ENR 3.2 4 - 1/2	22 JAN 2026
ENR 3.2 4 - 3/4	16 APR 2026	ENR 3.2 4 - 3/4	04 SEP 2025
ENR 3.2 4 - 5/6	16 APR 2026	ENR 3.2 4 - 5/6	22 JAN 2026
ENR 3.2 4 - 7/8	16 APR 2026	ENR 3.2 4 - 7/8	04 SEP 2025
ENR 3.2 4 - 9/10	16 APR 2026	ENR 3.2 4 - 9/10	04 SEP 2025
ENR 3.2 4 - 11/12	16 APR 2026	ENR 3.2 4 - 11/12	04 SEP 2025
ENR 3.2 4 - 13/14	16 APR 2026	ENR 3.2 4 - 13/14	04 SEP 2025
ENR 3.2 5 - 1/2	16 APR 2026	ENR 3.2 5 - 1/2	10 AUG 2023
ENR 3.2 6 - 1/2	16 APR 2026	ENR 3.2 6 - 1/2	04 SEP 2025
ENR 3.2 6 - 3/4	16 APR 2026	ENR 3.2 6 - 3/4	04 SEP 2025
ENR 3.2 6 - 5/6	16 APR 2026	ENR 3.2 6 - 5/6	04 SEP 2025
ENR 3.2 6 - 7/8	16 APR 2026	ENR 3.2 6 - 7/8	04 SEP 2025
ENR 3.2 6 - 9/10	16 APR 2026	ENR 3.2 6 - 9/10	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 1/2	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 1/2	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 3/4	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 3/4	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 5/6	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 5/6	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 7/8	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 7/8	19 FEB 2026
ENR 3.2 7 - 9/10	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 9/10	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 11/12	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 11/12	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 13/14	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 13/14	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 15/16	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 15/16	22 JAN 2026
ENR 3.2 7 - 17/18	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 17/18	22 JAN 2026
ENR 3.2 7 - 19/20	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 19/20	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 21/22	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 21/22	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 23/24	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 23/24	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 25/26	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 25/26	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 27/28	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 27/28	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 29/30	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 29/30	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 31/32	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 31/32	22 JAN 2026
ENR 3.2 7 - 33/34	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 33/34	04 SEP 2025
ENR 3.2 7 - 35/36	16 APR 2026	ENR 3.2 7 - 35/36	04 SEP 2025
ENR 4.4 - 1/2	16 APR 2026	ENR 4.4 - 1/2	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 3/4	16 APR 2026	ENR 4.4 - 3/4	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 5/6	16 APR 2026	ENR 4.4 - 5/6	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 7/8	16 APR 2026	ENR 4.4 - 7/8	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 9/10	16 APR 2026	ENR 4.4 - 9/10	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 11/12	16 APR 2026	ENR 4.4 - 11/12	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 13/14	16 APR 2026	ENR 4.4 - 13/14	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 15/16	16 APR 2026	ENR 4.4 - 15/16	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 17/18	16 APR 2026	ENR 4.4 - 17/18	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 19/20	16 APR 2026	ENR 4.4 - 19/20	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 21/22	16 APR 2026	ENR 4.4 - 21/22	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 23/24	16 APR 2026	ENR 4.4 - 23/24	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 25/26	16 APR 2026	ENR 4.4 - 25/26	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 27/28	16 APR 2026	ENR 4.4 - 27/28	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 29/30	16 APR 2026	ENR 4.4 - 29/30	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 31/32	16 APR 2026	ENR 4.4 - 31/32	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 33/34	16 APR 2026	ENR 4.4 - 33/34	19 FEB 2026
ENR 4.4 - 35/36	16 APR 2026	ENR 4.4 - 35/36	19 FEB 2026
ENR 6.1 1 - 1/2	16 APR 2026	ENR 6.1 1 - 1/2	22 JAN 2026
AD 1.5 - 1/2	16 APR 2026	AD 1.5 - 1/2	22 JAN 2026
AD 2 UATE - 7/8	16 APR 2026	AD 2 UATE - 7/8	12 JUN 2025
AD 2 UATE - 9/10	16 APR 2026	AD 2 UATE - 9/10	19 MAR 2026
AD 2 UATE - 11/12	16 APR 2026	AD 2 UATE - 11/12	19 MAR 2026
AD 2 UATE - 13/14	16 APR 2026	AD 2 UATE - 13/14	19 MAR 2026
AD 2 UATE - 15/16	16 APR 2026	AD 2 UATE - 15/16	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 9/10	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 9/10	04 SEP 2025
AD 2 UAAA - 11/12	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 11/12	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 13/14	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 13/14	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 15/16	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 15/16	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 17/18	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 17/18	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 19/20	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 19/20	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 21/22	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 21/22	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 23/24	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 23/24	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 25/26	16 APR 2026	AD 2 UAAA - 25/26	19 MAR 2026
AD 2 UAAA - 27/28	16 APR 2026		
AD 2 UAAA ADC 2 24 1 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAAA ADC 2 24 1 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UACC - 3/4	16 APR 2026	AD 2 UACC - 3/4	21 MAR 2024
AD 2 UACC - 5/6	16 APR 2026	AD 2 UACC - 5/6	19 MAR 2026
AD 2 UACC ADC 2 24 3 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 3 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UAUU - 13/14	16 APR 2026	AD 2 UAUU - 13/14	30 OCT 2025
AD 2 UAUU ADC 2 24 7 1 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAUU ADC 2 24 7 1 - 1/2	11 JUL 2024
AD 2 UAUU ADC 2 24 7 2 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAUU ADC 2 24 7 2 - 1/2	11 JUL 2024
AD 2 UAUU ADC 2 24 9 1 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAUU ADC 2 24 9 1 - 1/2	11 JUL 2024
AD 2 UAUU ADC 2 24 9 2 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAUU ADC 2 24 9 2 - 1/2	11 JUL 2024
AD 2 UAUU ADC 2 24 11 1 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAUU ADC 2 24 11 1 - 1/2	08 AUG 2024
AD 2 UAUU ADC 2 24 11 2 - 1/2	16 APR 2026	AD 2 UAUU ADC 2 24 11 2 - 1/2	11 JUL 2024

Insert the following pages

AD 2 UAUU ADC 2 24 11 3 - 1/2	16 APR 2026
AD 2 UAUU ADC 2 24 11 4 - 1/2	16 APR 2026
AD 2 UAUU ADC 2 24 11 5 - 1/2	16 APR 2026
AD 2 UASS - 5/6	16 APR 2026
AD 2 UASS - 7/8	16 APR 2026
AD 2 UADD - 5/6	16 APR 2026
AD 2 UADD - 7/8	16 APR 2026
AD 2 UADD - 9/10	16 APR 2026
AD 2 UADD - 11/12	16 APR 2026
AD 2 UADD - 13/14	16 APR 2026
AD 2 UADD ADC 2 24 4 - 1/2	16 APR 2026
AD 2 UASU ADC 2 24 7 4 - 1/2	16 APR 2026
AD 2 UASK - 5/6	16 APR 2026
AD 2 UASK - 7/8	16 APR 2026
AD 2 UASK - 9/10	16 APR 2026
AD 2 UASK - 11/12	16 APR 2026
AD 2 UASK - 13/14	16 APR 2026
AD 2 UAII - 3/4	16 APR 2026
AD 2 UAII - 5/6	16 APR 2026
AD 2 UAII - 7/8	16 APR 2026
AD 2 UAII - 9/10	16 APR 2026
AD 2 UAII - 11/12	16 APR 2026
AD 2 UAII - 13/14	16 APR 2026
AD 2 UAII - 15/16	16 APR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 1 - 1/2	16 APR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 3 - 1/2	16 APR 2026

Remove the following pages

AD 2 UAUU ADC 2 24 11 3 - 1/2	11 JUL 2024
AD 2 UAUU ADC 2 24 11 4 - 1/2	11 JUL 2024
AD 2 UAUU ADC 2 24 11 7 - 1/2	11 JUL 2024
AD 2 UASS - 5/6	27 NOV 2025
AD 2 UASS - 7/8	27 NOV 2025
AD 2 UADD - 5/6	22 JAN 2026
AD 2 UADD - 7/8	19 MAR 2026
AD 2 UADD - 9/10	19 FEB 2026
AD 2 UADD - 11/12	19 FEB 2026
AD 2 UADD ADC 2 24 4 - 1/2	22 JAN 2026
AD 2 UASU ADC 2 24 7 4 - 1/2	27 NOV 2025
AD 2 UASK - 5/6	15 MAY 2025
AD 2 UASK - 7/8	05 SEP 2024
AD 2 UASK - 9/10	15 MAY 2025
AD 2 UASK - 11/12	15 MAY 2025
AD 2 UASK - 13/14	04 SEP 2025
AD 2 UAII - 3/4	22 JAN 2026
AD 2 UAII - 5/6	22 JAN 2026
AD 2 UAII - 7/8	19 MAR 2026
AD 2 UAII - 9/10	19 MAR 2026
AD 2 UAII - 11/12	19 MAR 2026
AD 2 UAII - 13/14	19 MAR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 1 - 1/2	04 SEP 2025
AD 2 UAII ADC 2 24 3 - 1/2	15 MAY 2025

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	*Дата издания*	*Дата вступления в силу*	*Кем внесено*
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	*Дата издания*	*Дата вступления в силу*	*Кем внесено*
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	
002/2026	25-Dec-2025	19-Feb-2026	
003/2026	05-Feb-2026	19-Mar-2026	
004/2026	05-Mar-2026	16-Apr-2026	

GEN 0.4 КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	16 APR 2026	GEN-0.4 - 9	16 APR 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	16 APR 2026	GEN-0.4 - 10	16 APR 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	16 APR 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	16 APR 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	16 APR 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	16 APR 2026	GEN-0.4 - 6	16 APR 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 7	16 APR 2026		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	16 APR 2026		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	22 JAN 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	04 NOV 2021
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 11	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	16 APR 2026	GEN-2.7 - 13	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	22 JAN 2026	GEN-2.7 - 14	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	27 NOV 2025	GEN-2.7 - 18	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 19	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 20	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 21	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	16 APR 2026	GEN-2.7 - 22	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 23	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 24	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 25	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 26	30 OCT 2025
GEN-2.4 - 1	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 10	16 APR 2026		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	05 SEP 2024
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	30 OCT 2025
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	16 APR 2026	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 21	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 5	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 22	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 6	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 23	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 7	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 24	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 8	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 25	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 9	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 26	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 10	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 19	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 27	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 1	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 20	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 28	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 2	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 21	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 29	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 3	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 22	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 30	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 4	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 23	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 31	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 5	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 24	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 32	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 6	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 25	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 33	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 7	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 26	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 34	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 8	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 27	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 35	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 9	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 28	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 36	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 10	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 29	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 37	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 11	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 30	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 38	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 12	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 31	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 39	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 13	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 32	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 40	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 14	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 33	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 41	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 15	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 34	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 42	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 16	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 35	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 43	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 17	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 36	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 44	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 18	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 37	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 45	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 19	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 38	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 46	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 20	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 39	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 47	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 21	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 40	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 48	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 22	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 41	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 49	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 23	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 42	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 50	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 24	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 25	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 26	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 27	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 28	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 29	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 30	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 31	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 32	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 9	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 9	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 33	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 34	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 35	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 36	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 13	16 APR 2026	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 14	16 APR 2026	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.5 - 1	16 APR 2026	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.5 - 2	16 APR 2026	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 1	16 APR 2026	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 2	16 APR 2026	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 19	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 3	16 APR 2026	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 4	16 APR 2026	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 10	16 APR 2026	ENR-4.4 - 25	16 APR 2026
ENR-4.1 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 11	16 APR 2026	ENR-4.4 - 26	16 APR 2026
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	16 APR 2026	ENR-4.4 - 27	16 APR 2026
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	16 APR 2026	ENR-4.4 - 28	16 APR 2026
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	16 APR 2026	ENR-4.4 - 29	16 APR 2026
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	16 APR 2026	ENR-4.4 - 30	16 APR 2026
ENR-4.4 - 1	16 APR 2026	ENR-4.4 - 16	16 APR 2026	ENR-4.4 - 31	16 APR 2026
ENR-4.4 - 2	16 APR 2026	ENR-4.4 - 17	16 APR 2026	ENR-4.4 - 32	16 APR 2026
ENR-4.4 - 3	16 APR 2026	ENR-4.4 - 18	16 APR 2026	ENR-4.4 - 33	16 APR 2026
ENR-4.4 - 4	16 APR 2026	ENR-4.4 - 19	16 APR 2026	ENR-4.4 - 34	16 APR 2026
ENR-4.4 - 5	16 APR 2026	ENR-4.4 - 20	16 APR 2026	ENR-4.4 - 35	16 APR 2026
ENR-4.4 - 6	16 APR 2026	ENR-4.4 - 21	16 APR 2026	ENR-4.4 - 36	16 APR 2026
ENR-4.4 - 7	16 APR 2026	ENR-4.4 - 22	16 APR 2026	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	16 APR 2026	ENR-4.4 - 23	16 APR 2026	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	16 APR 2026	ENR-4.4 - 24	16 APR 2026		

ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	11 AUG 2022		

ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ

ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	16 APR 2026
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	16 APR 2026

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	30 OCT 2025	AD-0.6 - 11	30 OCT 2025
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	30 OCT 2025	AD-0.6 - 12	30 OCT 2025
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	30 OCT 2025	AD-0.6 - 13	30 OCT 2025
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	30 OCT 2025	AD-0.6 - 14	30 OCT 2025
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	30 OCT 2025	AD-0.6 - 15	30 OCT 2025
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	30 OCT 2025	AD-0.6 - 16	30 OCT 2025
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	30 OCT 2025	AD-0.6 - 17	30 OCT 2025
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	30 OCT 2025	AD-0.6 - 18	30 OCT 2025
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	30 OCT 2025		
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	30 OCT 2025		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	19 FEB 2026	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	19 FEB 2026	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	16 APR 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	16 APR 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	30 OCT 2025		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	30 OCT 2025		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	08 AUG 2024	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 4	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 5	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 7	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 8	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 5	19 MAR 2026
AD-2-UATE - 10	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 6	22 JAN 2026
AD-2-UATE - 11	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 7	19 FEB 2026
AD-2-UATE - 12	16 APR 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 13	16 APR 2026	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 14	16 APR 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 15	16 APR 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025
AD-2-UATE - 16	16 APR 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.10 - 1	19 FEB 2026

Страница	Дата
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.11-1 - 1	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021
UATT AD 2.24.11-2 - 1	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATT AD 2.24.11-4 - 1	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATT AD 2.24.11-5 - 1	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.11-5 - 2	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.12 - 1	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.14 - 1	19 FEB 2026
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UAAA - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024
AD-2-UAAA - 3	19 MAR 2026
AD-2-UAAA - 4	04 SEP 2025
AD-2-UAAA - 5	15 MAY 2025
AD-2-UAAA - 6	19 MAR 2026
AD-2-UAAA - 7	19 MAR 2026
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025
AD-2-UAAA - 9	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 10	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 11	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 12	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 13	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 14	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 15	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 16	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 17	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 18	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 19	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 20	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 21	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 22	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 23	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 24	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 25	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 26	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 27	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 28	16 APR 2026
UAAA AD 2.24.1 - 1	16 APR 2026
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026
UAAA AD 2.24.3 - 2	16 APR 2026
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	19 MAR 2026
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	19 MAR 2026
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024

Страница	Дата
UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024
UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-7 - 1	22 JAN 2026
UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026
UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023
UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024
UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024
UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-5 - 1	30 OCT 2025
UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025
UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024

Страница	Дата
UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024
UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.11-11 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UAAA AD 2.24.11-12 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.11-12 - 2	04 NOV 2021
UAAA AD 2.24.11-13 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UAAA AD 2.24.11-14 - 1	23 JAN 2025
UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024
UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UACC - 1	19 MAR 2026
AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026
AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024
AD-2-UACC - 4	16 APR 2026
AD-2-UACC - 5	16 APR 2026
AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025
AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025
AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025
AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025
AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 11	27 NOV 2025
AD-2-UACC - 12	27 NOV 2025
AD-2-UACC - 13	27 NOV 2025
AD-2-UACC - 14	27 NOV 2025
AD-2-UACC - 15	27 NOV 2025
AD-2-UACC - 16	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026
UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.6 - 1	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.7-1 - 1	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-2 - 1	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UACC AD 2.24.9-1 - 1	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 1	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025

Страница	Дата
UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023
UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023
UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023
UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023
UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024
UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024
AD-2-UATG - 1	31 OCT 2024
AD-2-UATG - 2	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 3	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 4	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 5	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 6	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 7	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 8	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 9	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 10	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 11	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 12	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 13	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 14	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 15	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 16	19 FEB 2026
AD-2-UATG - 17	19 MAR 2026
AD-2-UATG - 18	19 MAR 2026
AD-2-UATG - 19	19 MAR 2026
AD-2-UATG - 20	19 MAR 2026
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020
UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024
UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025
UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020
UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020
UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024
UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024
UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UATG AD 2.24.11-2 - 1	31 OCT 2024
UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022
UATG AD 2.24.11-3 - 1	31 OCT 2024
UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UATG AD 2.24.11-4 - 1	31 OCT 2024
UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
UATG AD 2.24.11-5 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
UATG AD 2.24.11-6 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021
UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024
UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024
UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024
UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025
AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025
AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025
AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025
AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025
AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024
AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025
AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025
AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025
AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025
UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025
UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025
UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023
UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018
UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021
UAAH AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.11-2 - 1	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UAAH AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.11-3 - 2	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.11-4 - 1	22 JAN 2026
UAAH AD 2.24.11-4 - 2	27 NOV 2025
UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026
AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025
UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025
AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025
AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026
AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026
AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025
AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025
AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026
AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026
AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026
AD-2-UAKD - 10	22 JAN 2026
AD-2-UAKD - 11	22 JAN 2026
AD-2-UAKD - 12	22 JAN 2026
UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025
UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026
UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026
UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026
UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026
UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 4	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 5	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUU - 6	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 7	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 8	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 9	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 10	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UAUU - 11	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 12	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUU - 13	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUU - 14	16 APR 2026
UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	11 JUL 2024	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025
UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	16 APR 2026
UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	16 APR 2026
UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	16 APR 2026
UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	16 APR 2026
UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025	UAUU AD 2.24.11-5 - 1	16 APR 2026
UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-5 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.11-1 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 6	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 7	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 8	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 9	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 10	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020
UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 1	10 JUL 2025
UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 6	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023
AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	16 APR 2026	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	16 APR 2026	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 1	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 3	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 4	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 5	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 6	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 7	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 9	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 13	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 14	16 APR 2026
UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026

Страница	Дата
UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UADD AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.4 - 1	16 APR 2026
UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.5 - 1	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.5 - 2	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024
UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021
UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022
UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026
UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-2 - 1	07 AUG 2025
UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025
UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025
AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025
AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025
AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025
AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025
AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
AD-2-UAIT - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAIT - 2	17 APR 2025
AD-2-UAIT - 3	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 4	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 5	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 6	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026
AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026
UAIT AD 2.24.1 - 1	12 AUG 2021
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
UAIT AD 2.24.4 - 1	25 FEB 2021
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021
UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-9 - 1	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025
UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025
UAIT AD 2.24.11-11 - 1	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025
UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UARR - 1	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 2	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 3	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 4	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 5	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 6	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 7	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 8	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 9	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 10	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 11	19 MAR 2026
AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UARR AD 2.24.3 - 1	19 MAR 2026
UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UARR AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.11-2 - 1	17 APR 2025
UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.11-3 - 1	17 APR 2025
UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.11-4 - 1	17 APR 2025
UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UARR AD 2.24.11-5 - 1	17 APR 2025
UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021
UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023
UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UASU - 1	04 SEP 2025
AD-2-UASU - 2	20 FEB 2025
AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024
AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025
AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025
AD-2-UASU - 6	27 NOV 2025
AD-2-UASU - 7	27 NOV 2025
AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.7-4 - 1	16 APR 2026
UASU AD 2.24.7-4 - 2	16 APR 2026
UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.11-1 - 1	15 JUN 2023

Страница	Дата
UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023
UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018
UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UASK - 1	31 OCT 2024
AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021
AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022
AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024
AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025
AD-2-UASK - 6	16 APR 2026
AD-2-UASK - 7	16 APR 2026
AD-2-UASK - 8	16 APR 2026
AD-2-UASK - 9	16 APR 2026
AD-2-UASK - 10	16 APR 2026
AD-2-UASK - 11	16 APR 2026
AD-2-UASK - 12	16 APR 2026
AD-2-UASK - 13	16 APR 2026
AD-2-UASK - 14	16 APR 2026
UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025
UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022
UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022
UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022
UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022
UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024
UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UASK AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025

Страница	Дата
UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-4 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025
UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-7 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UAAL - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023
AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025
AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026
AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025
AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025
UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017
UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024
UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024
UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	16 MAY 2024
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	16 MAY 2024
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
AD-2-UAII - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025
AD-2-UAII - 3	22 JAN 2026
AD-2-UAII - 4	16 APR 2026
AD-2-UAII - 5	16 APR 2026
AD-2-UAII - 6	16 APR 2026
AD-2-UAII - 7	16 APR 2026
AD-2-UAII - 8	16 APR 2026
AD-2-UAII - 9	16 APR 2026
AD-2-UAII - 10	16 APR 2026
AD-2-UAII - 11	16 APR 2026

Страница	Дата
AD-2-UAII - 12	16 APR 2026
AD-2-UAII - 13	16 APR 2026
AD-2-UAII - 14	16 APR 2026
AD-2-UAII - 15	16 APR 2026
AD-2-UAII - 16	16 APR 2026
UAII AD 2.24.1 - 1	16 APR 2026
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAII AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026
UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025
UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UAII AD 2.24.6 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
UAII AD 2.24.7-3 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
UAII AD 2.24.7-4 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.7-5 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.7-6 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UAII AD 2.24.9-3 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026
UAII AD 2.24.9-4 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.9-5 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026
UAII AD 2.24.9-6 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.9-6 - 2	22 JAN 2026
UAII AD 2.24.9-7 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026
UAII AD 2.24.9-8 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025
UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023
UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025
UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024
UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-7 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.11-8 - 1	19 MAR 2026
UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025
UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021

GEN 2.5 ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Кодирование				Декодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель	Название станции	Средство	ID	Цель
AKT	AKTAU	DVOR/DME	AE	AKTAU	DVOR/DME	AKT	AE
T	AKTAU	NDB	A	AKTAU	NDB	T	A
IAU	AKTAU	ILS/DME	A	AKTAU	ILS/DME	IAU	A
ITA	AKTAU	ILS/DME	A	AKTAU	ILS/DME	ITA	A
AKB	AKTOBE	DVOR/DME	AE	AKTOBE	DVOR/DME	AKB	AE
ITU	AKTOBE	ILS/DME	A	AKTOBE	ILS/DME	ITU	A
IAT	AKTOBE	ILS/DME	A	AKTOBE	ILS/DME	IAT	A
ATA	ALMATY	DVOR/DME	AE	ALMATY	DVOR/DME	ATA	AE
IAA	ALMATY	ILS/DME	A	ALMATY	ILS/DME	IAA	A
IMA	ALMATY	ILS/DME	A	ALMATY	ILS/DME	IMA	A
ILM	ALMATY	ILS/DME	A	ALMATY	ILS/DME	ILM	A
IAL	ALMATY	ILS/DME	A	ALMATY	ILS/DME	IAL	A
ARL	ARALSK	DVOR/DME	E	ARALSK	DVOR/DME	ARL	E
ARK	ARKALYK	DVOR/DME	E	ARKALYK	DVOR/DME	ARK	E
AST	ASTANA	DVOR/DME	AE	ASTANA	DVOR/DME	AST	AE
M	ASTANA	NDB	A	ASTANA	NDB	M	A
IAK	ASTANA	ILS/DME	A	ASTANA	ILS/DME	IAK	A
IMO	ASTANA	ILS/DME	A	ASTANA	ILS/DME	IMO	A
ATR	ATYRAU	DVOR/DME	AE	ATYRAU	DVOR/DME	ATR	AE
ITY	ATYRAU	ILS/DME	A	ATYRAU	ILS/DME	ITY	A
IAY	ATYRAU	ILS/DME	A	ATYRAU	ILS/DME	IAY	A
AGZ	AYAGUZ	VOR/DME	E	AYAGUZ	VOR/DME	AGZ	E
BLH	BALKHASH	DVOR/DME	AE	BALKHASH	DVOR/DME	BLH	AE
BNU	BEINEU	VOR/DME	E	BEINEU	VOR/DME	BNU	E
JRK	JARKENT	VOR/DME	E	JARKENT	VOR/DME	JRK	E
KRG	KARAGANDA	DVOR/DME	AE	KARAGANDA	DVOR/DME	KRG	AE
IKA	KARAGANDA	ILS/DME	A	KARAGANDA	ILS/DME	IKA	A
IRG	KARAGANDA	ILS/DME	A	KARAGANDA	ILS/DME	IRG	A
KTU	KOKSHETAU	VOR/DME	AE	KOKSHETAU	VOR/DME	KTU	AE
IOT	KOKSHETAU	ILS/DME	A	KOKSHETAU	ILS/DME	IOT	A
IKW	KOKSHETAU	ILS/DME	A	KOKSHETAU	ILS/DME	IKW	A
KST	KOSTANAY	DVOR/DME	AE	KOSTANAY	DVOR/DME	KST	AE
IKT	KOSTANAY	ILS/DME	A	KOSTANAY	ILS/DME	IKT	A
INA	KOSTANAY	ILS/DME	A	KOSTANAY	ILS/DME	INA	A

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
KZO	KYZYLORDA	DVOR/DME	AE
IKZ	KYZYLORDA	ILS/DME	A
PVL	PAVLODAR	DVOR/DME	AE
IPW	PAVLODAR	ILS/DME	A
IPT	PETROPAVLOVSK	ILS/DME	A
PSK	PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	AE
SEM	SEMEY	DVOR/DME	AE
ISP	SEMEY	ILS/DME	A
SMK	SHYMKENT	DVOR/DME	A
SKN	SHYMKENT	NDB	A
IIM	SHYMKENT	ILS/DME	A
IEN	SHYMKENT	ILS/DME	A
TDK	TALDYKORGAN	DVOR/DME	A
TAR	TARAZ	DVOR/DME	A
IMB	TARAZ	ILS/DME	A
IYL	TARAZ	ILS/DME	A
TGZ	TENGIZ	VOR/DME	A
KI	TENGIZ	NDB	A
TRK	TURKISTAN	DVOR/DME	A
ITR	TURKISTAN	ILS/DME	A
ITK	TURKISTAN	ILS/DME	A
URL	URALSK	DVOR/DME	AE
IUR	URALSK	ILS/DME	A
ISK	URALSK	ILS/DME	A
UGN	URDZHAR	NDB	A
SH	USHARAL	NDB	A
R	USHARAL	NDB	A
UKM	UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	AE
ISI	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
IUS	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
ZSN	ZAISAN	NDB	A
DZG	ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	AE
IGN	ZHEZKAZGAN	ILS/DME	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
KYZYLORDA	DVOR/DME	KZO	AE
KYZYLORDA	ILS/DME	IKZ	A
PAVLODAR	DVOR/DME	PVL	AE
PAVLODAR	ILS/DME	IPW	A
PETROPAVLOVSK	ILS/DME	IPT	A
PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	PSK	AE
SEMEY	DVOR/DME	SEM	AE
SEMEY	ILS/DME	ISP	A
SHYMKENT	DVOR/DME	SMK	A
SHYMKENT	NDB	SKN	A
SHYMKENT	ILS/DME	IIM	A
SHYMKENT	ILS/DME	IEN	A
TALDYKORGAN	DVOR/DME	TDK	A
TARAZ	DVOR/DME	TAR	A
TARAZ	ILS/DME	IMB	A
TARAZ	ILS/DME	IYL	A
TENGIZ	VOR/DME	TGZ	A
TENGIZ	NDB	KI	A
TURKISTAN	DVOR/DME	TRK	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITR	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITK	A
URALSK	DVOR/DME	URL	AE
URALSK	ILS/DME	IUR	A
URALSK	ILS/DME	ISK	A
URDZHAR	NDB	UGN	A
USHARAL	NDB	SH	A
USHARAL	NDB	R	A
UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	UKM	AE
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	ISI	A
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	IUS	A
ZAISAN	NDB	ZSN	A
ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	DZG	AE
ZHEZKAZGAN	ILS/DME	IGN	A

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0240	0319	1117	1157
5	0239	0319	1122	1101
9	0238	0317	1127	1105
13	0236	0315	1132	1111
17	0233	0311	1138	1116
21	0230	0308	1145	1122
25	0226	0303	1151	1128
29	0221	0258	1158	1135
FEB 2	0216	0252	1205	1141
6	0210	0246	1213	1248
10	0204	0239	1220	1255
14	0157	0232	1227	1302
18	0150	0224	1234	1309
22	0142	0216	1242	1315
26	0134	0208	1249	1322
MAR 2	0126	0159	1256	1329
6	0118	0151	1303	1336
10	0109	0142	1309	1343
14	0100	0133	1316	1349
18	0051	0124	1323	1356
22	0042	0115	1330	1403
26	0032	0106	1336	1409
30	0023	0057	1343	1416
APR 3	0014	0048	1349	1423
7	0004	0039	1356	1430
11	2355	0030	1402	1437
15	2346	0021	1409	1444
19	2337	0013	1416	1451
23	2328	0004	1422	1459
27	2320	2357	1429	1506

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2311	2349	1435	1513
5	2303	2342	1442	1520
9	2255	2335	1448	1528
13	2248	2329	1454	1535
17	2241	2323	1501	1542
21	2235	2317	1506	1549
25	2229	2313	1512	1555
29	2224	2308	1517	1601
JUN 2	2220	2305	1521	1606
6	2217	2302	1525	1611
10	2214	2300	1529	1615
14	2213	2259	1531	1618
18	2212	2259	1533	1620
22	2212	2259	1534	1621
26	2214	2301	1535	1622
30	2216	2303	1534	1621
JUL 4	2219	2305	1533	1619
8	2223	2309	1531	1616
12	2228	2313	1528	1613
16	2233	2317	1524	1608
20	2239	2322	1520	1603
24	2245	2328	1515	1557
28	2252	2333	1510	1551
AUG 1	2259	2339	1504	1544
5	2306	2345	1457	1537
9	2313	2351	1450	1529
13	2320	2357	1443	1521
17	2327	0004	1435	1512
21	2334	0010	1427	1503
25	2341	0016	1419	1454
29	2348	0023	1410	1445

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2354	0029	1401	1436
6	0001	0035	1353	1424
10	0008	0041	1344	1417
14	0014	0048	1334	1408
18	0021	0054	1325	1359
22	0027	0100	1316	1349
26	0033	0106	1307	1340
30	0040	0113	1258	1331
OCT 4	0046	0119	1249	1322
8	0053	0126	1240	1313
12	0059	0132	1231	1304
16	0105	0139	1222	1256
20	0112	0146	1214	1248
24	0119	0152	1206	1240
28	0125	0200	1158	1233
NOV 1	0132	0207	1151	1226
5	0138	0214	1144	1219
9	0145	0221	1137	1213
13	0151	0228	1131	1207
17	0158	0234	1126	1203
21	0204	0241	1121	1158
25	0210	0247	1117	1155
29	0215	0253	1113	1152
DEC 3	0220	0259	1111	1149
7	0225	0304	1109	1148
11	0229	0309	1108	1147
15	0233	0312	1108	1147
19	0235	0315	1108	1148
23	0238	0318	1110	1150
27	0239	0319	1113	1153
31	0240	0319	1116	1156

АТЫРАУ
UATG
470719N 0514912E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0344	0420	1253	1329
	5	0344	0419	1257	1332
	9	0343	0418	1302	1337
	13	0342	0417	1307	1341
	17	0340	0414	1312	1346
	21	0337	0411	1317	1351
	25	0334	0407	1323	1357
	29	0330	0403	1329	1402
FEB	2	0325	0358	1336	1408
	6	0321	0353	1342	1414
	10	0315	0347	1348	1420
	14	0309	0341	1354	1426
	18	0303	0334	1400	1432
	22	0256	0327	1407	1438
	26	0249	0320	1413	1443
MAR	2	0242	0313	1419	1449
	6	0235	0305	1424	1455
	10	0227	0257	1430	1501
	14	0219	0250	1436	1506
	18	0211	0242	1441	1512
	22	0203	0234	1447	1518
	26	0155	0225	1453	1523
	30	0147	0217	1458	1529
APR	3	0138	0209	1504	1535
	7	0130	0202	1509	1540
	11	0122	0154	1515	1546
	15	0114	0146	1520	1552
	19	0106	0139	1526	1558
	23	0059	0132	1531	1604
	27	0051	0125	1537	1610

АТЫРАУ
UATG
470719N 0514912E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	0044	0118	1542	1616
	5	0038	0112	1548	1622
	9	0031	0106	1553	1628
	13	0025	0101	1558	1634
	17	0019	0056	1604	1640
	21	0014	0051	1608	1645
	25	0010	0048	1613	1651
	29	0006	0044	1617	1656
JUN	2	0003	0042	1621	1700
	6	0000	0039	1625	1704
	10	2358	0038	1627	1707
	14	2357	0037	1630	1710
	18	2357	0037	1631	1711
	22	2356	0038	1633	1713
	26	2359	0039	1633	1713
	30	0001	0041	1633	1713
JUL	4	0003	0043	1632	1711
	8	0007	0046	1630	1709
	12	0011	0049	1628	1707
	16	0015	0053	1625	1703
	20	0020	0057	1621	1659
	24	0025	0102	1617	1654
	28	0030	0106	1613	1649
AUG	1	0036	0111	1608	1643
	5	0041	0116	1602	1637
	9	0047	0122	1556	1631
	13	0053	0127	1550	1624
	17	0059	0132	1543	1616
	21	0105	0137	1536	1609
	25	0110	0143	1529	1601
	29	0116	0148	1521	1553

АТЫРАУ
UATG
470719N 0514912E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	0122	0153	1514	1545
	6	0127	0158	1506	1537
	10	0133	0204	1458	1529
	14	0138	0209	1450	1520
	18	0143	0214	1441	1512
	22	0149	0219	1433	1504
	26	0154	0224	1425	1456
	30	0159	0230	1417	1447
OCT	4	0205	0235	1409	1439
	8	0210	0241	1401	1432
	12	0215	0246	1353	1424
	16	0221	0252	1346	1417
	20	0226	0257	1339	1410
	24	0232	0303	1331	1403
	28	0238	0309	1325	1356
NOV	1	0243	0315	1318	1350
	5	0249	0321	1312	1345
	9	0255	0327	1307	1340
	13	0300	0333	1302	1335
	17	0306	0339	1257	1331
	21	0311	0345	1253	1327
	25	0316	0350	1250	1324
	29	0321	0356	1247	1322
DEC	3	0326	0401	1245	1320
	7	0330	0405	1244	1319
	11	0334	0409	1244	1319
	15	0337	0412	1244	1319
	19	0340	0415	1245	1321
	23	0342	0417	1247	1322
	27	0343	0419	1249	1325
	31	0344	0420	1252	1328

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0243	0319	1147	1223	MAY 1	2339	0013	1441	1515	SEP 2	0017	0049	1411	1443
5	0243	0319	1151	1227	5	2332	0007	1446	1522	6	0023	0054	1403	1435
9	0242	0318	1156	1231	9	2325	0001	1452	1528	10	0028	0100	1355	1427
13	0241	0316	1201	1236	13	2319	2355	1457	1534	14	0034	0105	1347	1418
17	0238	0313	1206	1241	17	2313	2350	1503	1540	18	0039	0110	1339	1410
21	0236	0310	1212	1246	21	2308	2346	1508	1545	22	0045	0116	1330	1401
25	0232	0306	1218	1252	25	2303	2342	1512	1551	26	0050	0121	1322	1351
29	0228	0302	1224	1258	29	2259	2338	1517	1556	30	0056	0127	1314	1344
FEB 2	0224	0257	1230	1304	JUN 2	2256	2335	1521	1600	OCT 4	0101	0132	1305	1336
6	0219	0251	1237	1310	6	2253	2333	1524	1604	8	0107	0138	1257	1328
10	0213	0245	1243	1316	10	2251	2332	1527	1608	12	0112	0143	1249	1320
14	0207	0239	1250	1322	14	2250	2331	1529	1610	16	0118	0149	1242	1313
18	0201	0232	1256	1328	18	2250	2331	1531	1612	20	0124	0155	1234	1306
22	0154	0225	1302	1334	22	2250	2331	1532	1613	24	0129	0201	1227	1259
26	0147	0218	1308	1340	26	2252	2333	1533	1614	28	0135	0207	1220	1252
					30	2254	2334	1532	1613					
MAR 2	0139	0210	1314	1346	JUL 4	2256	2337	1531	1612	NOV 1	0141	0213	1214	1246
6	0132	0203	1321	1351	8	2300	2340	1530	1610	5	0147	0219	1208	1240
10	0124	0155	1326	1357	12	2304	2343	1527	1607	9	0153	0226	1202	1235
14	0116	0147	1332	1403	16	2308	2347	1524	1603	13	0158	0232	1157	1230
18	0108	0138	1338	1409	20	2313	2351	1521	1559	17	0204	0238	1152	1226
22	0059	0130	1344	1415	24	2318	2356	1517	1554	21	0209	0244	1148	1222
26	0051	0122	1350	1421	28	2324	0001	1512	1549	25	0215	0249	1145	1219
30	0043	0114	1355	1426						29	0220	0255	1142	1217
APR 3	0034	0106	1401	1432	AUG 1	2329	0006	1507	1543	DEC 3	0224	0300	1140	1215
7	0026	0058	1407	1438	5	2335	0011	1501	1537	7	0229	0304	1138	1214
11	0018	0050	1412	1444	9	2341	0016	1455	1530	11	0232	0308	1138	1214
15	0009	0042	1418	1450	13	2347	0022	1448	1523	15	0236	0312	1138	1214
19	0001	0034	1424	1457	17	2353	0027	1441	1515	19	0239	0315	1139	1215
23	2354	0027	1429	1503	21	2359	0033	1434	1508	23	0241	0317	1141	1217
27	2346	0020	1435	1509	25	0005	0038	1427	1500	27	0242	0318	1143	1219
					29	0011	0043	1419	1452	31	0243	0319	1146	1222

ЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316E

ЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316E

ЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0133	0209	1040	1116	MAY 1	2231	2306	1331	1405	SEP 2	2309	2341	1302	1334
5	0133	0209	1044	1119	5	2224	2259	1337	1412	6	2314	2346	1254	1326
9	0132	0208	1048	1123	9	2218	2253	1342	1418	10	2320	2351	1246	1318
13	0131	0206	1053	1128	13	2212	2248	1348	1424	14	2325	2356	1238	1309
17	0129	0203	1059	1133	17	2206	2243	1353	1429	18	2331	0002	1230	1301
21	0126	0200	1104	1138	21	2201	2238	1358	1435	22	2336	0007	1222	1252
25	0123	0157	1110	1144	25	2156	2234	1402	1440	26	2342	0012	1213	1244
29	0119	0152	1116	1150	29	2152	2231	1407	1445	30	2347	0018	1205	1236
FEB 2	0114	1147	1123	1155	JUN 2	2149	2228	1411	1450	OCT 4	2353	0023	1157	1228
6	0109	0142	1129	1201	6	2146	2226	1414	1454	8	2358	0029	1149	1220
10	0104	0136	1135	1207	10	2145	2225	1417	1457	12	0004	0034	1141	1212
14	0058	0130	1142	1213	14	2143	2224	1419	1500	16	0009	0040	1134	1205
18	0052	0123	1148	1219	18	2143	2224	1421	1502	20	0015	0046	1126	1157
22	0045	0116	1154	1225	22	2144	2224	1422	1503	24	0020	0052	1119	1151
26	0038	0109	1200	1231	26	2145	2225	1423	1503	28	0026	0058	1112	1144
					30	2147	2227	1422	1503					
MAR 2	0031	0101	1206	1237	JUL 4	2149	2230	1421	1501	NOV 1	0032	0104	1106	1138
6	0023	0054	1212	1243	8	2153	2232	1420	1459	5	0038	0110	1100	1132
10	0015	0046	1218	1249	12	2157	2236	1417	1457	9	0043	0116	1054	1127
14	0007	0038	1224	1254	16	2201	2240	1415	1453	13	0049	0122	1049	1122
18	2359	0030	1229	1300	20	2206	2244	1411	1449	17	0054	0128	1044	1118
22	2351	0022	1235	1306	24	2211	2248	1407	1444	21	0100	0134	1040	1115
26	2343	0014	1241	1312	28	2217	2253	1402	1439	25	0105	0140	1037	1112
30	2334	0005	1246	1317						29	0110	0145	1034	1109
APR 3	2326	2357	1252	1323	AUG 1	2222	2258	1357	1433	DEC 3	0115	0150	1032	1107
7	2318	2349	1257	1329	5	2228	2303	1351	1427	7	0119	0154	1031	1106
11	2310	2342	1303	1335	9	2234	2309	1345	1420	11	0123	0158	1030	1106
15	2302	2334	1309	1341	13	2240	2314	1339	1413	15	0126	0202	1031	1106
19	2254	2326	1314	1347	17	2246	2319	1332	1406	19	0129	0205	1032	1107
23	2246	2319	1320	1353	21	2251	2325	1325	1358	23	0131	0207	1033	1109
27	2239	2312	1326	1359	25	2257	2330	1318	1350	27	0132	0208	1036	1112
					29	2303	2335	1310	1342	31	0133	0209	1039	1115

GEN 4.2 СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Сборы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и в районах аэродромов Республики Казахстан взимаются Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Казаэронавигация»).

Юридический и почтовый адрес:

010014, г. Астана, р-н Есиль,
улица Е522, здание 15
БИН 130940015918
РНН 620500027274

Phone: +7 (717) 2773404
Fax: +7 (717) 2773566
AFS: УААКДДЬЬ

Сборы за аэронавигационное обслуживание взимаются со всех пользователей воздушного пространства Республики Казахстан независимо от их государственной принадлежности, ведомственной подчиненности и форм собственности.

2. СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА МАРШРУТЕ ПОЛЕТА И В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА.

Тарифы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов иностранных пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющих международные полеты в воздушном пространстве и в районе аэродрома:

Тарифы и ставка сбора за аэронавигационное обслуживание	MTOW, тонна	Тарифы за 100 км ортодромического расстояния, USD
В воздушном пространстве	До 50,0	64
	50,1 - 100,0	86
	100,1 - 200,0	106
	200,1 - 300,0	115
	Свыше 300,0	120
В районе аэродрома	За 1 тонну максимальной взлетной массы	7

Сборы за аэронавигационное обслуживание на маршруте полета в районах ОВД, зависят от максимальной взлётной массы (MTOW) и пройденного воздушным судном расстояния, и рассчитываются по следующей формуле:
P=T x (S:100)
где: P - сумма сбора;
T - тариф за 100 км пройденного расстояния
S - пройденное расстояние полёта складывается из участков воздушных трасс Республики Казахстан, протяженность которых рассчитана по ортодромии. Пройденное расстояние полета округляется до целого десятка по участкам маршрута полета в пределах границы района ОВД РК.
В случае выполнения полета вне воздушных трасс расчет пройденного расстояния производиться по следующей формуле:
S= V x t
где: S - пройденное расстояние полёта. Расстояние округляется до целого десятка по участкам маршрута полета в пределах границы района ответственности службы ОВД.
V – скорость выполнения полета (км/ч);
t – время выполнения полета – налет часов (ч).

Округление пройденного расстояния до целого десятка производится в следующем порядке: менее 5 км – округляется в меньшую сторону, 5 км и более – округляется в большую сторону.

При производстве посадки на аэродромах Республики Казахстан, в районе которых обслуживание воздушного движения осуществляется службами ОВД филиалов РГП “Казаэронавигация”, пройденное расстояние на участке маршрута к/от аэродрома уменьшается на 20 км при каждом взлёте и каждой посадке.

Величина сбора за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в районе аэродрома (в зоне взлета и посадки) зависит от максимальной взлётной массы (MTOW) и рассчитывается по следующей формуле:
P=T x W
где: P – сумма сбора;
T – ставка сбора за 1 тонну максимальной взлётной массы воздушного судна
W – MTOW в тоннах, с округлением до десятых.

В целях взимания сборов за аэронавигационное обслуживание на маршруте полета и в районе аэродрома максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до десятых долей тонны в следующем порядке: менее 50 кг – округляется в меньшую сторону (до нуля), 50 кг и более – округляется в большую сторону (до 0,1 тонны).

Пользователи ВП РК обязаны заранее представить в РГП “Казаэронавигация” информацию об эксплуатируемых воздушных судах, с указанием бортовых номеров и MTOW.

MTOW для каждого типа воздушного судна будет взят в расчёт, в случаях, когда пользователь воздушного пространства не представит реальный MTOW для конкретного воздушного судна, выполняющего полёт в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Тарифы и ставки сбора за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты, утверждаются уполномоченным государственным органом в сфере естественных монополий

3. ОСВОБОЖДЕНИЕ/УМЕНЬШЕНИЕ

Плата за аэронавигационное обслуживание с пользователей воздушным пространством Республики Казахстан не взимается в случаях выполнения полётов:

a. воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также воздушных судов, маршруты которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части, с момента определения местоположения воздушного судна;

b. воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ, а также воздушных судов,задействованных в учениях по проведению поисково-спасательных работ, согласно договору, заключенному с поставщиком аэронавигационного обслуживания;

c. воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях;

d. воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

e. воздушных судов, перевозящих Президента Республики Казахстана, Премьер - Министра Республики Казахстан, королевских особ, глав государств и правительств иностранных государств;

f. в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, если положениями договора предусмотрено освобождение от оплаты за обслуживание воздушного движения;

g. легких и сверхлегких воздушных судов (самолеты - до 5 700 кг, вертолеты - до 3 180 кг.

4. МЕТОДЫ ОПЛАТЫ

Счета за аэронавигационное обслуживание иностранных пользователей воздушного пространства Республики Казахстан выставляются в долларах США на каждое 15 и

ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД

ENR 3.1 МАРШРУТЫ ОБЫЧНОЙ НАВИГАЦИИ

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	Направления крейсерских эшелонов ↑	Орган управления Частота Примечания
A80	(2)								
▲ PIKAN (FIR BDRY)	425300N 0493000E								Before, see AIP Russia
	042° 222°	90.6 NM		10000 FT ALT / 6000 FT ALT	1300 FT ALT		Odd	Even	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/DME (AKT)	435220N 0510352E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	Направления крейсерских эшелонов ↑	Орган управления Частота Примечания
A87	(2)								
▲ AKTAU DVOR/DME (AKT)	435220N 0510352E								
	301° 119°	85.2 NM		10000 FT ALT / 6000 FT ALT	1300 FT ALT		Even	Odd	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	Направления крейсерских эшелонов ↑	Орган управления Частота Примечания
A122	(2)								
▲ URALSK DVOR/DME (URL)	510855N 0513238E								
	046° 226°	34.8 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	1700 FT ALT		Odd	Even	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
△ INRIS	512800N 0521856E								
	046° 226°	8.6 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	1300 FT ALT		Odd	Even	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
▲ EKTEN (FIR BDRY)	513242N 0523030E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
A303									
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/ DME (PSK)	544703N 0691309E								
	304° 123°	34.5 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	2100 FT ALT		Even	Odd	PETROPAVLOVSK TWR 123.7 MHZ {C}
▲ LETIK (FIR BDRY)	551200N 0683200E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
A357									
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E								Before, see AIP Azerbaijan
	010° 190°	90.0 NM		10000 FT ALT / 6000 FT ALT	1400 FT ALT		Odd	Even	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
A357									
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E								
	041° 222°	49.5 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	2700 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}
▲ ALGAS	504613N 0581203E								
	041° 222°	19.1 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	3700 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}
▲ NINBU (FIR BDRY)	505748N 0583554E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	Направления крейсерских эшелонов ↑	Орган управления Частота Примечания
A357	(2) H24								
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/ DME (PSK)	544703N 0691309E								
	072° 254°	62.0 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	1600 FT ALT		Odd	Even	PETROPAVLOVSK TWR 123.7 MHZ {C}
▲ BARKI (FIR BDRY)	545153N 0710000E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	Направления крейсерских эшелонов ↑	Орган управления Частота Примечания
A359	(1) H24								
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/ DME (PSK)	544703N 0691309E								
	277° 096°	37.4 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	2100 FT ALT		Even	Odd	PETROPAVLOVSK TWR 123.7 MHZ {C}
▲ IKANA (FIR BDRY)	545924N 0681200E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	Направления крейсерских эшелонов ↑	Орган управления Частота Примечания
A360	(2) H24								
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E								
	335° 154°	50.6 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	3500 FT ALT		Even	Odd	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
A368									
▲ URALSK DVOR/DME (URL)	510855N 0513238E								
	316° 135°	21.5 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	1700 FT ALT		Even	Odd	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI	512648N 0511336E								
	316° 135°	16.3 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	1600 FT ALT		Even	Odd	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)	514024N 0505912E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
A924									
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E								
	277° 095°	69.6 NM		10000 FT ALT / 6000 FT ALT	1300 FT ALT		Even	Odd	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ RALAN (FIR BDRY)	440812N 0493000E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
B833									
▲ UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E								
	326° 145°	51.2 NM		10000 FT ALT / 6000 FT ALT	4400 FT ALT		Even	Odd	UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
G3	(2) H24								
▲ URALSK DVOR/DME (URL)	510855N 0513238E								
	288° 107°	42.7 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT	1700 FT ALT		Even	Odd	URALSK TWR 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
G96	(2) H24								
▲ IPLED (FIR BDRY)	432348N 0493000E								Before, see AIP Russia
	060° 241°	73.9 NM		10000 FT ALT / 6000 FT ALT	1300 FT ALT		Odd	Even	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
G96	(2) For continuation, see AIP Russia								
▲ SEMEY DVOR/DME (SEM)	502059N 0801438E								
	060° 241°	67.8 NM		10000 FT ALT / 5000 FT ALT			Odd	Even	
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
G111	(2) H24								
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E								
	268° 086°	38.7 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	3200 FT ALT		Even	Odd	KOSTANAY TWR 129.3 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E								
	266° 085°	48.8 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	1900 FT ALT		Even	Odd	KOSTANAY TWR 129.3 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
G121	(2) For continuation, see AIP Russia								
▲ SEMEY DVOR/DME (SEM)	502059N 0801438E								
	019° 199°	58.7 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT			Odd	Even	
▲ ELSUT	511342N 0805506E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
G552	(2) H24								
▲ AKTOBE DVOR/DME (AKB)	501548N 0571055E								
	008° 187°	38.6 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	3500 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE TWR 128.0 MHZ {C}
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 0572942E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	**Координаты**								**Примечания**
{Тип RNP}	**МПУ ↓ / ↑**	**Расстояние**	**(СОР)**	**Верхняя граница / Нижняя граница**	**Минимальная высота полета**	**Ширина**	**Направления крейсерских эшелонов ↓**	**↑**	**Орган управления Частота Примечания**
R227	(2) H24								
▲ AKTAU DVOR/ DME (AKT)	435220N 0510352E								
	263° 082°	67.9 NM		10000 FT ALT 6000 FT ALT	2300 FT ALT		Even	Odd	AKTAU TWR 120.7 MHZ {C}
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	**Координаты**								**Примечания**
{Тип RNP}	**МПУ ↓ / ↑**	**Расстояние**	**(СОР)**	**Верхняя граница / Нижняя граница**	**Минимальная высота полета**	**Ширина**	**Направления крейсерских эшелонов ↓**	**↑**	**Орган управления Частота Примечания**
R482	(2) H24								
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E								
	318° 137°	63.0 NM		10000 FT ALT 5000 FT ALT	3100 FT ALT		Even	Odd	KOSTANAY TWR 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E								For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	**Координаты**								**Примечания**
{Тип RNP}	**МПУ ↓ / ↑**	**Расстояние**	**(СОР)**	**Верхняя граница / Нижняя граница**	**Минимальная высота полета**	**Ширина**	**Направления крейсерских эшелонов ↓**	**↑**	**Орган управления Частота Примечания**
W324	(1) H24								
▲ AKTAU DVOR/DME (AKT)	435220N 0510352E								
	003° 182°	56.7 NM		FL 510 FL 120	2900 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE ACC 134,3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ PIRIM	444808N 0511741E								
	001° 180°	53.2 NM		FL 510 FL 120	1100 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE ACC 134,3 MHZ {C}
▲ KOLIB	454047N 0512848E								
	360° 180°	45.7 NM		FL 510 FL 120	1000 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE ACC 130,9 MHZ {C}

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
△ NIKNA	462557N 0513838E								
	360° 180°	43.2 NM		FL 510 / FL 120	1400 FT ALT		Odd	Even	AKTOBE ACC 130,9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ ATYRAU DVOR/DME (ATR)	470838N 0514805E								
	349° 168°	43.2 NM		FL 510 / FL 120	1600 FT ALT		Even	Odd	AKTOBE ACC 130,9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ OLAPU	475146N 0514531E								
	348° 168°	69.9 NM		FL 510 / FL 120	1700 FT ALT		Even	Odd	AKTOBE ACC 130,9 MHZ {C}
▲ BAGIR	490131N 0514106E								
	348° 167°	84.3 NM		FL 510 / FL 120	1400 FT ALT		Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOKUS	502539N 0513528E								
	347° 167°	43.4 NM		FL 510 / FL 120	1400 FT ALT		Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ URALSK DVOR/DME (URL)	510855N 0513238E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W332									
▲ KYZYLORDA DVOR/DME (KZO)	444145N 0653349E								
	020° 200°	44.3 NM		FL 510 / FL 120			Odd	Even	SHYMKENT ACC 127,3MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AMREK	452109N 0660226E								
	018° 198°	70.9 NM		FL 510 / FL 120			Odd	Even	SHYMKENT ACC 127,3MHZ {C}
▲ GORVA (FIR BDRY)	462455N 0664655E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	**Координаты**								**Примечания**
{Тип RNP}	**МПУ ↓ / ↑**	**Расстояние**	**(СОР)**	**Верхняя граница / Нижняя граница**	**Минимальная высота полета**	**Ширина**	**Направления крейсерских эшелонов ↓**	**↑**	**Орган управления Частота Примечания**
	019° 199°	44.7 NM		FL 510 FL 120			Odd	Even	ASTANA ACC 132.5MHZ {C}
△ DITSO	470443N 0671637E								
	019° 199°	43.4 NM		FL 510 FL 120			Odd	Even	ASTANA ACC 132.5MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E								
	340° 160°	43.1 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 132.5MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E								
	341° 160°	94.2 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 132.5MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E								
	339° 159°	21.3 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E								
	314° 132°	36.7 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
△ TOMZU	504824N 0662645E								
	314° 131°	118.0 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
△ UNIBE	522328N 0643445E								
	311° 130°	60.5 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	**Координаты**								**Примечания**
{Тип RNP}	**МПУ ↓ / ↑**	**Расстояние**	**(СОР)**	**Верхняя граница / Нижняя граница**	**Минимальная высота полета**	**Ширина**	**Направления крейсерских эшелонов ↓**	**↑**	**Орган управления Частота Примечания**
W333									
▲ ALMATY DVOR/DME (ATA)	432229N 0770507E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
	333° 152°	41.1 NM		FL 510 / FL 120	9000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 131,4MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E								
	332° 152°	21.5 NM		FL 510 / FL 120	4500 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 133.1MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E								
	332° 150°	89.9 NM		FL 510 / FL 140	4000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 133.1MHZ {C}
▲ RITAB	454308N 0754239E								
	330° 150°	32.9 NM		FL 510 / FL 120	3000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ {C}
△ TULPI	461318N 0752358E								
	330° 150°	43.3 NM		FL 510 / FL 120	3000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E								
	333° 152°	42.1 NM		FL 510 / FL 120	6400 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ GIREM	473219N 0743709E								
	332° 151°	38.2 NM		FL 510 / FL 120	5000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ {C}
▲ LUKUS (FIR BDRY)	480759N 0741658E								
	332° 151°	54.7 NM		FL 510 / FL 150	5800 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 124.1MHZ {C}
△ NEMKU	485904N 0734736E								
	331° 150°	45.3 NM		FL 510 / FL 120	5200 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E								
	309° 127°	41.2 NM		FL 510 / FL 120	5100 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BANOS	501116N 0723844E								
	308° 127°	67.4 NM		FL 510 / FL 120	4300 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
▲ ASTANA DVOR/DME (AST)	510006N 0712600E								
	325° 144°	65.3 NM		FL 510 / FL 120	2900 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E								
	324° 143°	46.9 NM		FL 510 / FL 120	2700 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
△ LULEK	524106N 0700733E								
	324° 144°	44.0 NM		FL 510 / FL 120	4800 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E								
	338° 157°	40.1 NM		FL 510 / FL 120	3100 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ TETKI	540020N 0692425E								
	340° 160°	47.3 NM		FL 510 / FL 120	2100 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/ DME (PSK)	544703N 0691309E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W336									
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E								
	066° 246°	44.2 NM		FL 510 / FL 120	4000 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 125,5MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ESADO	470607N 0760037E								
	066° 247°	44.7 NM		FL 510 / FL 120	5000 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 125,5MHZ {C}
▲ MADEV	471857N 0770328E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
	067° 250°	142.5 NM		FL 510 / FL 200	6000 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 132,1MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/DME (AGZ)	475552N 0802659E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W348									
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E								
	100° 280°	43.9 NM		FL 510 / FL 120	4900 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ ARLIH	492724N 0742621E								
	100° 282°	72.7 NM		FL 510 / FL 200	8200 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E								
	102° 284°	60.1 NM		FL 510 / FL 270	8200 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 132,1MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E								
	104° 287°	123.0 NM		FL 510 / FL 200	7200 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 132,1MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/DME (AGZ)	475552N 0802659E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W351									
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
	052° 232°	43.0 NM		FL 510 FL 120	3000 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 132.5MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADRIK	480432N 0684119E								
	052° 233°	81.6 NM		FL 510 FL 180	4100 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 132.5MHZ {C}
▲ INTAL	484345N 0702839E								
	053° 235°	80.9 NM		FL 510 FL 180	4700 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E								
	055° 236°	46.8 NM		FL 510 FL 120	5500 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E								
	033° 213°	44.6 NM		FL 510 FL 120	4500 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ UNLOM	501425N 0740834E								
	033° 213°	14.4 NM		FL 510 FL 120	4500 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ {C}
▲ KANZI	502504N 0742336E								
	033° 214°	71.7 NM		FL 510 FL 120	5600 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
△ ROHIL	511738N 0754034E								
	034° 215°	76.3 NM		FL 510 FL 120	2400 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 132.8MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W352									
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
	070° 251°	43.4 NM		FL 510 / FL 120	4500 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SULIB	494914N 0742808E								
	071° 253°	61.6 NM		FL 510 / FL 160	5100 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 124.1MHZ {C}
▲ LUMUD	495933N 0760202E								
	073° 253°	28.5 NM		FL 510 / FL 200	7500 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
▲ TULFA (FIR BDRY)	500354N 0764539E								
	073° 256°	92.4 NM		FL 510 / FL 220	6600 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 132,1MHZ {C}
△ LUREL	501613N 0790803E								
	076° 257°	42.9 NM		FL 510 / FL 120	4000 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 132,1MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SEMEY DVOR/DME (SEM)	502058.7N 0801437.5E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W355									
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E								
	050° 230°	65.0 NM		FL 510 / FL 120	2200 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 133.1MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ AKOSO	534140N 0650940E								
	052° 233°	48.6 NM		FL 510 / FL 150	1800 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
▲ DEPIR	540211N 0662405E								
	052° 232°	47.8 NM		FL 510 / FL 150	1700 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E								
	053° 235°	60.7 NM		FL 510 / FL 120	1700 FT ALT		Odd	Even	ASTANA ACC 132.8MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
▲ PETROPAVLOVSK DVOR/DME (PSK)	544703N 0691309E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W358									
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E								
	234° 052°	79.0 NM		FL 510 / FL 120	3400 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E								
	248° 066°	88.0 NM		FL 510 / FL 140	5000 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E								
	246° 065°	58.9 NM		FL 510 / FL 120	4400 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTANA DVOR/DME (AST)	510006N 0712600E								
	249° 067°	55.0 NM		FL 510 / FL 120	2500 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E								
	248° 066°	74.0 NM		FL 510 / FL 120	2400 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E								
	244° 063°	44.4 NM		FL 510 / FL 120	2400 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W360									
▲ SEMEY DVOR/ DME (SEM)	502058.7N 0801437.5E								
	170° 350°	43.1 NM		FL 510 / FL 120	3800 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 132,1MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ LUNOV	493800N 0801801E								
	170° 351°	102.4 NM		FL 510 / FL 150	6400 FT ALT		Odd	Even	ALMATY ACC 132,1MHZ {C}
▲ AYAGUZ VOR/ DME (AGZ)	475552N 0802659E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓/↑	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
W361									
▲ UST-KAMENOGORSKDVOR/DME (UKM)	500158N 0823031E								
	277° 095°	45.2 NM		FL 510 / FL 120	4800 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 132,1MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ LIRNA	501159N 0812203E								
	275° 094°	44.2 NM		FL 510 / FL 120	4800 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 132,1MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SEMEY DVOR/ DME (SEM)	502058.7N 0801437.5E								
	307° 125°	49.7 NM		FL 510 / FL 120	3400 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 132,1MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OBUNA (FIR BDRY)	505513N 0791803E								
	305° 123°	74.5 NM		FL 510 / FL 120	2100 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
△ PIVAL	514549N 0775050E								
	305° 125°	38.7 NM		FL 510 / FL 120	2400 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ ↓ / ↑	Расстояние	(СОР)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления Частота Примечания
▲ PAVLODAR DVOR/DME (PVL)	521235N 0770542E								
	277° 094°	76.1 NM		FL 510 / FL 120	2400 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA	523230N 0750554E								
	275° 092°	114.8 NM		FL 510 / FL 200	2000 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
△ ULSET	530027N 0720230E								
	273° 091°	47.2 NM		FL 510 / FL 120	3200 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
△ BALMI	531107N 0704613E								
	273° 092°	42.7 NM		FL 510 / FL 120	4200 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ KOKSHETAU VOR/DME (KTU)	532103N 0693701E								
	257° 076°	44.0 NM		FL 510 / FL 120	3500 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ ROGUN	531944N 0682341E								
	257° 076°	54.7 NM		FL 510 / FL 120	3400 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ {C}
▲ BAVAG	531819N 0665235E								
	257° 075°	55.2 NM		FL 510 / FL 140	1900 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
△ BIMSO	531631N 0652038E								
	254° 073°	64.4 NM		FL 510 / FL 120	2200 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E								

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2-1 “L” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L26 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP China					
▲ EKTOB	501548N 0571055E **AKB** **360.0° 0.0 NM** **(700 FT)**					
	086° 267°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OMITO	501033N 0581909E **AKB** **086.0° 44.1 NM** **(700 FT)**					
	086° 268°	68.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KESOT	500111N 0600343E **AKB** **088.0° 112.1 NM** **(700 FT)**					
	088° 270°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E **ARK** **247.0° 177.6 NM** **(1300 FT)**					
	090° 271°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E **ARK** **242.0° 143.1 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	096° 278°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E **ARK** **223.0° 99.1 NM** **(1300 FT)**					
	098° 279°	79.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E **DZG** **325.0° 80.9 NM** **(1300 FT)**					
	099° 280°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E **DZG** **339.0° 67.3 NM** **(1300 FT)**					
	100° 281°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E **DZG** **014.0° 57.7 NM** **(1300 FT)**					
	101° 281°	12.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E **DZG** **026.0° 59.7 NM** **(1300 FT)**					
	101° 282°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E **DZG** **052.0° 76.0 NM** **(1300 FT)**					
	102° 283°	60.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KUROL	475900N 0704800E **DZG** **075.0° 123.8 NM** **(1300 FT)**					
	101° 282°	44.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ UNABO (FIR BDRY)	474352N 0714935E **KRG** **198.0° 132.6 NM** **(1800 FT)**					
	102° 284°	61.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ TOGDI	472143N 0731457E **BLH** **284.0° 76.7 NM** **(1400 FT)**					
	104° 285°	33.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ NEPLA	470920N 0740031E **BLH** **285.0° 43.2 NM** **(1400 FT)**					
	105° 286°	43.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E **BLH** **360.0° 0.0 NM** **(1400 FT)**					
	101° 282°	61.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ SUBAN	463355N 0762353E **BLH** **102.0° 61.4 NM** **(1400 FT)**					
	102° 282°	14.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ NIPAL	462919N 0764342E **BLH** **102.0° 75.8 NM** **(1400 FT)**					
	102° 283°	39.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E **TDK** **328.0° 77.8 NM** **(2000 FT)**					
	098° 280°	94.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E **TDK** **047.0° 74.6 NM** **(2000 FT)**					
	100° 280°	14.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ALILA	454830N 0800916E **TDK** **055.0° 84.1 NM** **(2000 FT)**					
	100° 281°	37.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ OGADO	453804N 0810107E **JRK** **024.0° 95.7 NM** **(2600 FT)**					
	102° 283°	70.7 NM	FL 510 / FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ BAMAN (FIR BDRY)	451700N 0823700E **JRK** **057.0° 130.2 NM** **(2600 FT)**					**For continuation, see AIP China**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L51 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ LOKOZ	470838N 0514805E **ATR** **360.0° 0.0 NM** **(0 FT)**					
	072° 253°	43.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ BASPU	471514N 0525046E **ATR** **073.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	073° 254°	56.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E **ATR** **074.0° 99.9 NM** **(0 FT)**					
	073° 253°	31.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ LANIN	472659N 0545937E **BNU** **349.0° 126.8 NM** **(0 FT)**					
	074° 255°	26.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E **BNU** **001.0° 131.5 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	075° 255°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ LUKET	473310N 0562135E **BNU** **013.0° 142.4 NM** **(0 FT)**					
	075° 256°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ UDATO	473801N 0573755E **AKB** **163.0° 158.9 NM** **(700 FT)**					
	076° 257°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E **ARL** **289.0° 112.1 NM** **(300 FT)**					
	078° 259°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E **ARL** **303.0° 82.1 NM** **(300 FT)**					
	078° 260°	117.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU	474742N 0630108E **ARL** **036.0° 81.6 NM** **(300 FT)**					
	081° 261°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)	474743N 0634635E **ARL** **049.0° 105.6 NM** **(300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	081° 262°	45.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E **DZG** **262.0° 115.5 NM** **(1300 FT)**					
	082° 264°	72.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARMIK	474512N 0664137E **DZG** **263.0° 43.3 NM** **(1300 FT)**					
	084° 265°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E **DZG** **360.0° 0.0 NM** **(1300 FT)**					
	052° 232°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADRIK	480432N 0684119E **DZG** **051.8° 43.0 NM** **(1300 FT)**					
	052° 232°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E **DZG** **052.0° 76.0 NM** **(1300 FT)**					
	053° 233°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ INTAL	484345N 0702839E **DZG** **053.0° 124.6 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	053° 235°	80.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E **KRG** **235.0° 46.8 NM** **(1800 FT)**					
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E **KRG** **360.0° 0.0 NM** **(1800 FT)**					
	033° 213°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ UNLOM	501425N 0740834E **KRG** **033.2° 44.6 NM** **(1800 FT)**					
	033° 213°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ KANZI	502504N 0742336E **KRG** **034.0° 59.0 NM** **(1800 FT)**					
	033° 214°	71.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ROHIL	511738N 0754034E **PVL** **215.6° 76.3 NM** **(500 FT)**					
	034° 215°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E **PVL** **360.0° 0.0 NM** **(500 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L86 (RNAV 5)						
▲ MIMRI	433808N 0634822E **KZO** **222.0° 99.0 NM** **(500 FT)**					
	017° 197°	38.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E **KZO** **238.0° 66.3 NM** **(500 FT)**					
	017° 197°	52.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E **KZO** **289.0° 42.1 NM** **(500 FT)**					
	018° 198°	114.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E **DZG** **223.0° 97.3 NM** **(1300 FT)**					
	018° 198°	93.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BETIK	480807N 0665309E **DZG** **296.0° 43.2 NM** **(1300 FT)**					
	018° 198°	46.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E **DZG** **339.0° 67.3 NM** **(1300 FT)**					
	019° 199°	66.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AKELI	494707N 0681322E **ARK** **115.0° 56.4 NM** **(1300 FT)**					
	019° 199°	13.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABULA	495910N 0682343E **ARK** **101.0° 56.6 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	019° 199°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ABENU	502909N 0684952E **ARK** **072.0° 70.2 NM** **(1300 FT)**					
	019° 201°	256.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E **KTU** **053.0° 110.5 NM** **(900 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L135 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ MAMIR (FIR BDRY)	425438N 0763642E **ATA** **211.8° 34.8 NM** **(2200 FT)**					
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ LAKEL	431216N 0765439E **ATA** **211.7° 12.8 NM** **(2200 FT)**					
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E **ATA** **332.2° 0.1 NM** **(2200 FT)**					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E **ATA** **050.8° 22.3 NM** **(2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	018° 198°	34.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ GAKMA	440610N 0774907E **ATA** **030.8° 54.0 NM** **(2200 FT)**					
	018° 198°	11.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DESOK	441629N 0775521E **TDK** **198.0° 54.4 NM** **(2000 FT)**					
	018° 198°	21.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ IDILI	443608N 0780716E **TDK** **198.0° 33.0 NM** **(2000 FT)**					
	018° 198°	33.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KOKZA	450622N 0782548E **TDK** **360.0° 0.0 NM** **(2000 FT)**					
	021° 201°	35.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
△ FULSA	453758N 0784751E **TDK** **021.0° 35.2 NM** **(2000 FT)**					
	021° 201°	45.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAKEK	461854N 0791700E **TDK** **021.0° 80.9 NM** **(2000 FT)**					
	020° 200°	54.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E **AGZ** **200.0° 53.4 NM** **(2200 FT)**					
	020° 201°	53.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KABIZ	475552N 0802659E **AGZ** **360.0° 0.0 NM** **(2200 FT)**					
	026° 206°	106.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LASNA	492602N 0815315E **UKM** **207.0° 43.3 NM** **(1000 FT)**					
	027° 208°	43.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E **UKM** **360.0° 0.0 NM** **(1000 FT)**					
	029° 209°	43.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ BANOV	503704N 0830918E **UKM** **029.0° 43.0 NM** **(1000 FT)**					
	030° 210°	25.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BOKIS (FIR BDRY)	505736N 0833312E **UKM** **030.0° 68.6 NM** **(1000 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L138 (RNAV 5)						
▲ OKMUR (FIR BDRY)	424815N 0791158E **JRK** **197.0° 91.6 NM** **(2600 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	358° 178°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ Использование данного участка воздушными судами, неспособными набрать высоту АМА (FL170), допускается только при ВМУ и по ПВП в дневное время. {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E **JRK** **212.0° 51.0 NM** **(2600 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L139 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan					
▲ TULGA (FIR BDRY)	415347N 0701204E **SMK** **124.0° 44.3 NM** **(1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	307° 127°	23.5 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ADESA	420940N 0694854E **SMK** **121.0° 20.9 NM** **(1400 FT)**					
	302° 122°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E **SMK** **360.0° 0.0 NM** **(1400 FT)**					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ RUSEK	424549N 0690116E **SMK** **316.0° 30.0 NM** **(1400 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ MAGOL	425338N 0685144E **TRK** **148.0° 28.7 NM** **(1000 FT)**					
	312° 132°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E **TRK** **254.0° 9.4 NM** **(1000 FT)**					
	300° 119°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KUDUG	433216N 0675457E **TRK** **287.0° 31.7 NM** **(1000 FT)**					
	299° 119°	22.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ GIMRI	434530N 0672931E **TRK** **292.0° 54.1 NM** **(1000 FT)**					
	299° 118°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E **KZO** **116.0° 44.1 NM** **(500 FT)**					
	296° 116°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E **KZO** **360.0° 0.0 NM** **(500 FT)**					
	291° 110°	28.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BUDET	445507N 0645824E **KZO** **290.0° 28.5 NM** **(500 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	288° 108°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E **KZO** **289.0° 42.1 NM** **(500 FT)**					
	288° 105°	118.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	276° 096°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)	455717N 0612446E **ARL** **180.0° 53.0 NM** **(300 FT)**					
	276° 094°	72.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E **ARL** **236.0° 86.4 NM** **(300 FT)**					
	274° 093°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ NINAG	462208N 0584556E **ARL** **249.0° 121.4 NM** **(300 FT)**					
	273° 092°	87.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ TISRA	463851N 0564100E **BNU** **032.0° 102.1 NM** **(0 FT)**					
	272° 090°	58.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E **BNU** **356.0° 88.6 NM** **(0 FT)**					
	270° 090°	29.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E **BNU** **338.0° 95.7 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	270° 089°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E **ATR** **089.0° 83.9 NM** **(0 FT)**					
	269° 089°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOGDI	470320N 0525055E **ATR** **088.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	269° 088°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E **ATR** **360.0° 0.0 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L143 (RNAV 5)	(2) (3)					
▲ SULET (FIR BDRY)	430602N 0743503E **ATA** **257.2° 110.9 NM** **(2200 FT)**					**Before, see AIP Kyrgyzstan**
	050° 230°	28.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ UMLOD	432218N 0750715E **ATA** **265.4° 85.9 NM** **(2200 FT)**					
	043° 223°	5.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E **ATA** **268.1° 81.7 NM** **(2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	043° 223°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E **ATA** **278.4° 69.7 NM** **(2200 FT)**					
	054° 235°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E **ATA** **295.6° 54.6 NM** **(2200 FT)**					
	055° 235°	16.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E **ATA** **312.8° 48.5 NM** **(2200 FT)**					
	016° 196°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E **ATA** **332.6° 62.6 NM** **(2200 FT)**					
	016° 196°	89.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ AKIRA	454323N 0771829E **TDK** **302.0° 60.2 NM** **(2000 FT)**					
	016° 196°	35.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E **TDK** **328.0° 77.8 NM** **(2000 FT)**					
	016° 196°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ AGNAT	463927N 0775115E **TDK** **340.0° 96.2 NM** **(2000 FT)**					
	016° 196°	59.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ IBDAS	473412N 0782432E **AGZ** **248.0° 85.4 NM** **(2200 FT)**					
	016° 196°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E **AGZ** **286.0° 67.2 NM** **(2200 FT)**					
	016° 197°	85.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E **SEM** **197.0° 45.7 NM** **(700 FT)**					
	017° 197°	45.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E **SEM** **281.0° 0.4 NM** **(700 FT)**					
	019° 199°	58.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ELSUT (FIR BDRY)	511342N 0805506E **SEM** **018.0° 58.7 NM** **(700 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L143 **(RNAV 5)**						
▲ UVASU	404236N 0681306E **SMK** **203.0° 113.9 NM** **(1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	068° 248°	16.2 NM	FL 510 8000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ RAVOB	404718N 0683330E **SMK** **196.0° 103.0 NM** **(1400 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L145 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Kyrgyzstan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ DEMAS (FIR BDRY)	424732N 0712008E **TAR** **147.0° 5.3 NM** **(2200 FT)**					**Before, see AIP Kyrgyzstan**
	327° 147°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ KIZMI	425214N 0711654E **TAR** **360.0° 0.0 NM** **(2200 FT)**					
	329° 148°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E **TAR** **329.0° 42.9 NM** **(2200 FT)**					
	328° 147°	44.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E **TAR** **328.0° 87.7 NM** **(2200 FT)**					
	327° 146°	7.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INLIG	441743N 0701919E **TAR** **328.0° 94.9 NM** **(2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	326° 145°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MIRGA (FIR BDRY)	452416N 0693051E **TRK** **012.0° 131.1 NM** **(1000 FT)**					
	325° 145°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E **DZG** **144.0° 114.0 NM** **(1300 FT)**					
	326° 144°	70.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ASLIK	470509N 0681542E **DZG** **143.0° 43.3 NM** **(1300 FT)**					
	324° 143°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E **DZG** **360.0° 0.0 NM** **(1300 FT)**					
	327° 146°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ADOKA	482224N 0671842E **DZG** **326.0° 43.1 NM** **(1300 FT)**					
	325° 144°	37.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E **DZG** **325.0° 80.9 NM** **(1300 FT)**					
	327° 146°	53.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUKUR	494431N 0661957E **ARK** **207.0° 43.7 NM** **(1300 FT)**					
	323° 143°	27.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ BULOG	500854N 0660036E **ARK** **245.0° 40.3 NM** **(1300 FT)**					
	324° 144°	14.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E **ARK** **262.0° 45.0 NM** **(1300 FT)**					
	324° 142°	92.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ KUSUM	514420N 0644639E **KST** **141.0° 97.8 NM** **(600 FT)**					
	323° 142°	34.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ARDIK	521459N 0642204E **KST** **140.0° 63.5 NM** **(600 FT)**					
	321° 140°	63.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E **KST** **360.0° 0.0 NM** **(600 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E **KST** **318.0° 63.0 NM** **(600 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L147 (RNAV 5)	**(2) Before, see AIP Kyrgyzstan**					
▲ RODAM (FIR BDRY)	431348N 0741934E **ATA** **261.7° 121.2 NM** **(2200 FT)**					**Before, see AIP Kyrgyzstan**
	313° 132°	27.5 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BASAN	433420N 0735429E **TAR** **065.0° 122.7 NM** **(2200 FT)**					
	311° 131°	10.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E **TAR** **060.0° 118.9 NM** **(2200 FT)**					
	301° 120°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INDAG	440635N 0725812E **TAR** **038.0° 104.8 NM** **(2200 FT)**					
	300° 120°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RITMU	441806N 0723603E **TAR** **028.0° 103.3 NM** **(2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	300° 118°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E **TAR** **344.0° 144.8 NM** **(2200 FT)**					
	298° 116°	84.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E **DZG** **144.0° 114.0 NM** **(1300 FT)**					
	296° 115°	56.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E **DZG** **166.0° 71.0 NM** **(1300 FT)**					
	294° 114°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E **DZG** **174.0° 65.0 NM** **(1300 FT)**					
	295° 114°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E **DZG** **199.0° 56.7 NM** **(1300 FT)**					
	293° 113°	7.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR	465704N 0665732E **DZG** **206.0° 56.7 NM** **(1300 FT)**					
	294° 112°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TIROK	472456N 0655037E **DZG** **247.0° 80.1 NM** **(1300 FT)**					
	292° 111°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E **DZG** **262.0° 115.5 NM** **(1300 FT)**					
	291° 109°	102.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E **ARL** **013.0° 116.4 NM** **(300 FT)**					
	287° 105°	84.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ MANAD	491421N 0604601E **ARL** **338.0° 148.9 NM** **(300 FT)**					
	285° 104°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU	493220N 0594622E **AKB** **104.0° 109.5 NM** **(700 FT)**					
	284° 104°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO	494223N 0591154E **AKB** **103.0° 84.9 NM** **(700 FT)**					
	284° 103°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ RIGDO	495937N 0581049E **AKB** **102.0° 41.8 NM** **(700 FT)**					
	283° 102°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E **AKB** **360.0° 0.0 NM** **(700 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L162 (RNAV 5)						
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E **KZO** **198.0° 140.5 NM** **(500 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	330° 149°	60.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ NITNA	433032N 0633601E **KZO** **222.0° 110.8 NM** **(500 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	329° 149°	10.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DIDOP	433941N 0633027E **KZO** **227.0° 108.3 NM** **(500 FT)**					
	329° 149°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E **KZO** **236.0° 106.1 NM** **(500 FT)**					
	329° 149°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ZURGO	441233N 0631012E **KZO** **248.0° 106.9 NM** **(500 FT)**					
	329° 148°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E **ARL** **150.0° 106.1 NM** **(300 FT)**					
	327° 147°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	329° 149°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NIRAN (FIR BDRY)	461504N 0615245E **ARL** **154.0° 36.1 NM** **(300 FT)**					
	329° 148°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ UZLOR	464915N 0613205E **ARL** **257.0° 3.4 NM** **(300 FT)**					
	328° 147°	86.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ERUTA	480837N 0604210E **ARL** **326.0° 87.5 NM** **(300 FT)**					
	327° 146°	91.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGATU	493220N 0594622E **AKB** **104.0° 109.5 NM** **(700 FT)**					
	326° 144°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ URUSU (FIR BDRY)	504142N 0585724E **AKB** **059.0° 72.8 NM** **(700 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L163 (RNAV 5)	**(2) Before, see AIP Uzbekistan** **(3) For continuation, see AIP Russia**					
▲ RODRO	411433N 0690034E **SMK** **190.0° 70.5 NM** **(1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	306° 126°	12.7 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E **SMK** **200.0° 65.9 NM** **(1400 FT)**					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ MIKNO	420200N 0681200E **SMK** **243.0° 59.0 NM** **(1400 FT)**					
	307° 125°	47.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM	423415N 0672453E **TRK** **222.0° 68.4 NM** **(1000 FT)**					
	306° 126°	38.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E **TRK** **249.0° 81.5 NM** **(1000 FT)**					
	306° 125°	18.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RILOK	431224N 0662729E **TRK** **258.0° 93.3 NM** **(1000 FT)**					
	305° 124°	94.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E **KZO** **222.0° 41.8 NM** **(500 FT)**					
	304° 123°	11.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BADAS	442221N 0643656E **KZO** **237.0° 45.1 NM** **(500 FT)**					
	303° 123°	5.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM	442548N 0643118E **KZO** **243.0° 47.5 NM** **(500 FT)**					
	303° 122°	57.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E **KZO** **275.0° 90.6 NM** **(500 FT)**					
	302° 120°	74.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	306° 126°	27.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADUMI (FIR BDRY)	460903N 0613915E **ARL** **169.0° 40.5 NM** **(300 FT)**					
	306° 123°	137.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E **ARL** **289.0° 112.1 NM** **(300 FT)**					
	303° 121°	93.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ERKIS	484421N 0572756E **AKB** **162.0° 92.0 NM** **(700 FT)**					
	301° 118°	147.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E **AKB** **260.0° 100.8 NM** **(700 FT)**					
	300° 117°	130.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BEKAS (FIR BDRY)	514029N 0515327E **URL** **011.0° 34.2 NM** **(200 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L165 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Uzbekistan					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E **ARL** **175.0° 161.5 NM** **(300 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	011° 191°	72.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OLINA	451645N 0615140E **ARL** **165.0° 93.4 NM** **(300 FT)**					
	011° 190°	35.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	359° 179°	33.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ RESBA (FIR BDRY)	462255N 0621359E **ARL** **128.0° 36.8 NM** **(300 FT)**					
	359° 178°	136.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E **ARL** **013.0° 116.4 NM** **(300 FT)**					
	357° 176°	86.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ GEMBO	500256N 0625600E **ARK** **252.0° 158.5 NM** **(1300 FT)**					
	356° 176°	20.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ EMBEK	502333N 0625947E **ARK** **263.0° 154.8 NM** **(1300 FT)**					
	356° 176°	44.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GUMGA	510752N 0630806E **KST** **175.0° 124.7 NM** **(600 FT)**					
	356° 175°	65.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BUDER	521310N 0632052E **KST** **176.0° 58.6 NM** **(600 FT)**					
	356° 176°	58.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E **KST** **360.0° 0.0 NM** **(600 FT)**					
	008° 189°	73.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E **KST** **008.0° 73.1 NM** **(600 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L170 **(RNAV 5)**						
▲ VAMUK (FIR BDRY)	403400.0N 0683430.0E **SMK** **194.0° 115.1 NM** **(1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	014° 194°	8.8 NM	FL 510 / 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ AKAZU (FIR BDRY)	404218N 0683815E **SMK** **194.0° 106.4 NM** **(1400 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L728 (RNAV 5)						
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E **TAR** **087.0° 98.0 NM** **(2200 FT)**					
	272° 091°	12.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ PILEL	425035N 0731336E **TAR** **085.0° 85.9 NM** **(2200 FT)**					
	271° 090°	62.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ GERPU	425739N 0714951E **TAR** **072.0° 24.8 NM** **(2200 FT)**					
	303° 122°	54.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E **TAR** **329.0° 42.9 NM** **(2200 FT)**					
	296° 114°	98.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E **TRK** **007.0° 64.3 NM** **(1000 FT)**					
	312° 129°	191.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E **DZG** **223.0° 97.3 NM** **(1300 FT)**					
	304° 123°	47.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E **DZG** **249° 115.2 NM** **(1300 FT)**					
	303° 121°	124.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E **ARL** **013.0° 116.4 NM** **(300 FT)**					
	281° 097°	200.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ODILA	494259N 0575122E **AKB** **131.0° 41.9 NM** **(700 FT)**					
	276° 093°	132.3 NM	FL 510 / FL 160	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E **AKB** **260.0° 100.8 NM** **(700 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L736 (RNAV 5)						
▲ NOGBU	435220N 0510352E					
	112.9 NM	FL 510 / FL 220		Even		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ AMOHA	454502N 0505523E					
	66.8 NM	FL 510 / FL 220		Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E					
	132.1 NM	FL 510 / FL 220		Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ NAGAZ	490336N 0504220E					
	146.1 NM	FL 510 / FL 220		Even		AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L855 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Uzbekistan					
△ TIPSA	433809N 0753149E **ATA** **278.4° 69.7 NM** **(2200 FT)**					
	278° 097°	54.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ELENU (FIR BDRY)	435017N 0741838E **ATA** **278.8° 124.1 NM** **(2200 FT)**					
	270° 087°	105.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E **TAR** **016.0° 71.6 NM** **(2200 FT)**					
	275° 094°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E **TAR** **344.0° 75.3 NM** **(2200 FT)**					
	274° 094°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E **TAR** **328.0° 87.7 NM** **(2200 FT)**					
	274° 093°	65.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E **TRK** **007.0° 64.3 NM** **(1000 FT)**					
	273° 092°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E **TRK** **340.0° 69.4 NM** **(1000 FT)**					
	272° 091°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E **TRK** **321.0° 84.6 NM** **(1000 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	271° 091°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DIKAM	443650N 0663555E **KZO** **089.0° 44.6 NM** **(500 FT)**					
	270° 089°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E **KZO** **360.0° 0.0 NM** **(500 FT)**					
	238° 057°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BADAS	442221N 0643656E **KZO** **237.0° 45.1 NM** **(500 FT)**					
	237° 057°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E **KZO** **238.0° 66.3 NM** **(500 FT)**					
	237° 056°	39.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E **KZO** **236.0° 106.1 NM** **(500 FT)**					
	236° 056°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E **KZO** **236.0° 131.1 NM** **(500 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	236° 056°	36.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E **KZO** **235.0° 168.0 NM** **(500 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L864 (RNAV 5)						
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E **AKT** **262.0° 67.9 NM** **(100 FT)**					
	020°	60.7 NM	FL 510 FL 210	Odd		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E **AKT** **316.0° 66.2 NM** **(100 FT)**					
	349°	65.3 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ URABU	455108N 0500407E **ATR** **214.4° 105.7 NM** **(0 FT)**					
	348°	45.5 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ DIMPA	463633N 0495959E **ATR** **238.2° 80.8 NM** **(0 FT)**					
	347°	149.0 NM	FL 510 / FL 220	Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ TOZIS	490511N 0494538E **URL** **198.7° 141.7 NM** **(200 FT)**					
	346°	121.9 NM	FL 510 / FL 220	Even		AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ POMNI (FIR BDRY)	510638N 0493240E **URL** **258.0° 75.6 NM** **(200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L985 **(RNAV 5)**						
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E **ARL** **175.0° 161.5 NM** **(300 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	358° 178°	45.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LATNU	445345N 0612553E **ARL** **175.0° 116.1 NM** **(300 FT)**					
	352° 171°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)	455717N 0612446E **ARL** **180.0° 53.0 NM** **(300 FT)**					
	357° 177°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR	464915N 0613205E **ARL** **257.0° 3.4 NM** **(300 FT)**					
	357° 176°	96.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ADLIK	482457N 0614611E **ARL** **355.0° 95.7 NM** **(300 FT)**					
	354° 173°	135.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E **KST** **188.0° 162.1 NM** **(600 FT)**					
	356° 175°	158.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E **KST** **268.0° 38.7 NM** **(600 FT)**					
	355° 175°	48.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E **KST** **318.0° 63.0 NM** **(600 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L988 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ OBATA (FIR BDRY)	462130N 0491148E **ATR** **236.0° 117.4 NM** **(0 FT)**					**Before, see AIP Russia**
	057° 237°	36.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E **ATR** **238.2° 80.8 NM** **(0 FT)**					
	057° 238°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E **ATR** **237.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	058° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E **ATR** **360.0° 0.0 NM** **(0 FT)**					
	059° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ GISTO	472457N 0524654E **ATR** **059.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	059° 240°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E **ATR** **061.0° 129.2 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	048° 229°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E **AKB** **196.0° 131.5 NM** **(700 FT)**					
	060° 241°	76.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ERKIS	484421N 0572756E **AKB** **162.0° 92.0 NM** **(700 FT)**					
	061° 245°	207.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E **ARK** **247.0° 177.6 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	065° 246°	87.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ LAMGI	500657N 0644154E **ARK** **251.0° 90.3 NM** **(1300 FT)**					
	068° 251°	134.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E **ARK** **064.0° 44.4 NM** **(1300 FT)**					
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E **AST** **248.0° 55.0 NM** **(1200 FT)**					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E **AST** **251.0° 25.6 NM** **(1200 FT)**					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E **AST** **360.0° 0.0 NM** **(1200 FT)**					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E **AST** **066.0° 58.9 NM** **(1200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E **PVL** **232.0° 79.0 NM** **(500 FT)**					
	074° 255°	62.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 0765305E **PVL** **185.0° 31.2 NM** **(500 FT)**					
	075° 256°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS	514331N 0771053E **PVL** **165.0° 29.3 NM** **(500 FT)**					
	076° 256°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ PIVAL	514549N 0775050E **PVL** **125.0° 38.7 NM** **(500 FT)**					
	076° 258°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E **PVL** **098.0° 83.0 NM** **(500 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L992 (RNAV 5)	**(2) Before, see AIP Russia and CIS** **(3) For continuation, see AIP Russia**					
▲ TIROM (FIR BDRY)	421434N 0531720E **AKT** **128.0° 138.3 NM** **(100 FT)**					**Before, see AIP Russia and CIS**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	009° 189°	48.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARNUS	430052N 0533509E **AKT** **107.0° 121.6 NM** **(100 FT)**					
	009° 189°	30.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ BAPER	433011N 0534642E **AKT** **094.0° 120.2 NM** **(100 FT)**					
	009° 189°	23.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E **BNU** **202.0° 101.2 NM** **(0 FT)**					
	009° 189°	59.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E **BNU** **220.0° 45.3 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	44.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E **BNU** **293.0° 23.1 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	18.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NESDO	454926N 0544739E **BNU** **326.0° 32.2 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	62.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E **BNU** **356.0° 88.6 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	43.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E **BNU** **001.0° 131.5 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	011° 190°	33.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ABULU	480139N 0555532E **AKB** **189.0° 143.1 NM** **(700 FT)**					
	010° 190°	32.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E **AKB** **189.0° 110.7 NM** **(700 FT)**					
	010° 190°	72.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ TIKTO	494006N 0565014E **AKB** **190.0° 38.2 NM** **(700 FT)**					
	010° 190°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E **AKB** **360.0° 0.0 NM** **(700 FT)**					
	007° 187°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 0572942E **AKB** **007.0° 38.6 NM** **(700 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L993 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ARNIR	494114N 0732226E **KRG** **360.0° 0.0 NM** **(1800 FT)**					
	278° 092°	208.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E **ARK** **064.0° 44.4 NM** **(1300 FT)**					
	278° 090°	302.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LENTA (FIR BDRY)	514854N 0602236E **KST** **221.0° 143.0 NM** **(600 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L994 (RNAV 5)	(1) H24					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ RIMPU	500158N 0823031E **UKM** **360.0° 0.0 NM** **(1000 FT)**					
	277° 095°	45.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ LIRNA	501159N 0812203E **SEM** **094.0° 44.2 NM** **(700 FT)**					
	275° 094°	44.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E **SEM** **281.0° 0.4 NM** **(700 FT)**					
	278° 097°	43.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ETORI	503208N 0790845E **SEM** **277.0° 43.6 NM** **(700 FT)**					
	277° 096°	38.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)	504125N 0781025E **SEM** **276.0° 81.9 NM** **(700 FT)**					
	276° 095°	30.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI	504833N 0772303E **PVL** **164.0° 84.8 NM** **(500 FT)**					
	275° 094°	31.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E **PVL** **184.0° 79.6 NM** **(500 FT)**					
	268° 085°	137.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E **AST** **072.0° 58.7 NM** **(1200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	252° 071°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E **AST** **360.0° 0.0 NM** **(1200 FT)**					
	288° 106°	64.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ DIDAL	512908N 0695453E **AST** **286.0° 64.2 NM** **(1200 FT)**					
	287° 105°	64.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E **KTU** **197.0° 94.6 NM** **(900 FT)**					
	284° 103°	32.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E **KTU** **215.0° 102.0 NM** **(900 FT)**					
	283° 102°	33.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E **KTU** **229.0° 118.6 NM** **(900 FT)**					
	282° 100°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E **KST** **100.0° 72.4 NM** **(600 FT)**					
	281° 101°	8.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E **KST** **099.0° 63.9 NM** **(600 FT)**					
	280° 099°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ EKSOZ	531113N 0633346E **KST** **360.0° 0.0 NM** **(600 FT)**					
	268° 086°	38.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E **KST** **268.0° 38.7 NM** **(600 FT)**					
	266° 085°	48.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E **KST** **268.0° 87.6 NM** **(600 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L998						
△ IZIMA	432236N 0770503E **ATA** **332.2° 0.1 NM** **(2200 FT)**					
	333° 152°	14.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E **ATA** **332.7° 14.3 NM** **(2200 FT)**					
	332° 152°	13.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DETAK	434823N 0765029E **ATA** **332.6° 28.0 NM** **(2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	332° 152°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E **ATA** **332.6° 41.1 NM** **(2200 FT)**					
	332° 152°	15.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO	441421N 0763537E **ATA** **332.7° 56.1 NM** **(2200 FT)**					
	332° 152°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E **ATA** **332.6° 62.6 NM** **(2200 FT)**					
	332° 151°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E **TDK** **268.0° 103.3 NM** **(2000 FT)**					
	331° 150°	31.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RITAB	454308N 0754239E **BLH** **150.0° 76.1 NM** **(1400 FT)**					
	330° 150°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TULPI	461318N 0752358E **BLH** **150.0° 43.3 NM** **(1400 FT)**					
	330° 150°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E **BLH** **360.0° 0.0 NM** **(1400 FT)**					
	315° 134°	52.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BAGIL	473425N 0741044E **BLH** **314.0° 52.9 NM** **(1400 FT)**					
	314° 134°	40.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E **BLH** **314.0° 93.2 NM** **(1400 FT)**					
	304° 118°	221.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK	502734N 0691434E **ARK** **075.0° 85.7 NM** **(1300 FT)**					
	307° 125°	75.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E **ARK** **017.0° 70.7 NM** **(1300 FT)**					
	302° 118°	131.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E **KST** **099.0° 63.9 NM** **(600 FT)**					
	300° 117°	119.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E **KST** **318.0° 63.0 NM** **(600 FT)**					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2-2 “M” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M34 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS					
▲ BALGO (FIR BDRY)	430234N 0733602E TAR 079.0° 102.7 NM (2200 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	004° 184°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	009° 189°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	009° 189°	10.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ABEBA (FIR BDRY)	442957N 0740248E ATA 293.0° 148.0 NM (2200 FT)					
	009° 189°	31.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	008° 188°	37.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OBARU	472917N 0751312E BLH 008.0° 37.6 NM (1400 FT)					
	008° 188°	72.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGPIN (FIR BDRY)	483931N 0754146E KRG 116.0° 110.3 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	008° 188°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	008° 188°	8.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	008° 188°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	005° 185°	69.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	005° 184°	48.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 0765305E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT)					
	005° 186°	31.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M56 **(RNAV 5)**						
▲ GERLI	495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)					
	310° 128°	76.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	321° 140°	55.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BEKAS (FIR BDRY)	514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M75 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ UBAGU (FIR BDRY)	430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	042° 223°	26.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ RIMDO	431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)					
	043° 223°	16.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NITNA	433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT)					
	043° 223°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)					
	026° 206°	56.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM	442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT)					
	026° 206°	28.2 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					
	026° 206°	6.9 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BUDET	445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT)					
	026° 207°	80.3 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO	460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)					
	027° 207°	35.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BAMET (FIR BDRY)	463042N 0663051E DZG 206.0° 88.8 NM (1300 FT)					
	027° 207°	32.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR	465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	027° 207°	13.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REMTI	470757N 0670843E DZG 206.0° 43.4 NM (1300 FT)					
	027° 207°	43.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	027° 207°	43.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DOPAR	481831N 0682229E DZG 027.0° 43.0 NM (1300 FT)					
	025° 205°	16.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	027° 207°	54.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					
	027° 207°	57.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	027° 208°	9.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ KOKON	500958N 0702609E AST 207.0° 63.0 NM (1200 FT)					
	027° 208°	14.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	028° 208°	30.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	027° 208°	18.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	360° 180°	30.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LADOG	512959N 0713440E AST 000.4° 30.4 NM (1200 FT)					
	360° 180°	35.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ OLGAS	520510N 0714507E AST 001.0° 66.2 NM (1200 FT)					
	001° 181°	34.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ AMOLA	523853N 0715604E KTU 106.0° 94.0 NM (900 FT)					
	359° 179°	22.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ULSET	530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT)					
	359° 179°	38.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					
	360° 179°	32.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M149 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	336° 156°	53.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	335° 155°	29.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					
	349° 168°	48.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ KONEK	460631N 0750443E BLH 168.0° 46.7 NM (1400 FT)					
	349° 168°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	021° 201°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BIKRI	472814N 0752625E BLH 021.0° 39.9 NM (1400 FT)					
	021° 201°	75.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ ROSID	483440N 0762005E BLH 022.0° 115.5 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	021° 201°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	021° 202°	15.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					
	021° 202°	57.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	022° 202°	47.6 NM	FL 510 FL 220	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)	504125N 0781025E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT)					
	022° 202°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ MIKSA	511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT)					
	022° 203°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M158 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	316° 135°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)					
	315° 135°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI	453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)					
	315° 134°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	314° 134°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ RENPI	463437N 0522656E ATR 133.0° 43.2 NM (0 FT)					
	314° 133°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)					
	349° 168°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ OLAPU	475146N 0514531E ATR 349.0° 43.2 NM (0 FT)					
	348° 168°	69.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ BAGIR	490131N 0514106E ATR 348.0° 113.1 NM (0 FT)					
	348° 167°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOKUS	502539N 0513528E URL 166.0° 43.4 NM (200 FT)					
	347° 167°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI	510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)					
	046° 226°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ INRIS	512800N 0521856E URL 046.0° 34.8 NM (200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	046° 226°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ EKTEN (FIR BDRY)	513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M161 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	314° 133°	57.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ RIMDO	431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	313° 132°	23.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BOLNA	433712N 0625812E KZO 232.0° 129.3 NM (500 FT)					
	312° 132°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)					
	312° 132°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TOZLI	441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)					
	312° 131°	56.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
△ LATNU	445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)					
	311° 130°	42.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	310° 129°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					
	307° 125°	91.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKER	471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)					
	305° 125°	28.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ UDATO	473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)					
	305° 124°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	304° 123°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	303° 123°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ UGLUK	484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	303° 123°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет {C}
△ KURUL	485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)					
	303° 122°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AGMAN	490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)					
	302° 121°	66.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GERLI	495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)					
	301° 119°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ EDAKO	504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT)					
	299° 119°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI	510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)					
	316° 135°	21.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI	512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT)					
	316° 135°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)	514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M166 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP China (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ SARIN (FIR BDRY)	465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)					Before, see AIP China
	298° 117°	40.5 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ AGUSA	471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT)					
	297° 116°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI	473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)					
	297° 117°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	296° 116°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	287° 105°	67.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)					
	286° 104°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	284° 103°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	283° 102°	19.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	283° 102°	12.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	282° 100°	60.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ARLIH	492724N 0742621E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT)					
	280° 100°	43.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	273° 091°	46.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SEHAL	494940N 0721215E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT)					
	271° 090°	39.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	271° 090°	36.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	269° 088°	37.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK	500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	269° 088°	41.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ VAMRI	501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)					
	267° 086°	48.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	263° 082°	45.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	262° 081°	59.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	261° 080°	50.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT)					
	260° 079°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ LARPI	501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI	510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)					
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M168 **(RNAV 5)**						
▲ NETAT	403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 3000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ IPRAR	404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M168 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ ABGEN	405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 6000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ ABEKA	410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)					
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)	455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)					
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BURIK	470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	70.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	329° 145°	157.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	325° 143°	103.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M199 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia					
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					Before, see AIP Russia
	154° 335°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					
	131° 312°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	132° 312°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	132° 313°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	133° 314°	69.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RESDO	475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT)					
	134° 314°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	134° 317°	114.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ AVLAK (FIR BDRY)	461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT)					
	137° 317°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M610 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia (3) For continuation, see AIP China					
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	069° 251°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ LAROZ	451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT)					
	071° 252°	62.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)					
	073° 255°	165.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	089° 271°	132.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	092° 273°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ OLINA	451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)					
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	097° 278°	30.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	097° 278°	44.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ RINET	443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT)					
	099° 280°	43.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	100° 281°	32.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	101° 281°	22.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LIMTO	440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT)					
	102° 282°	21.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ AKSOZ	435449N 0691321E TRK 031.8° 45.1 NM (1000 FT)					
	101° 283°	75.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	078° 260°	126.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	086° 267°	19.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BERVI (FIR BDRY)	434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT)					
	087° 268°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	088° 268°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	085° 265°	21.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)					
	085° 266°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ PEKIR	433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)					
	087° 268°	15.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	086° 266°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					
	086° 267°	51.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)					
	087° 268°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BERTO	433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)					
	088° 269°	40.5 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ RULAD (FIR BDRY)	433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M618 (RNAV 5)	(2) For Continuation, see AIP Russia					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ UMLOD	432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)					
	033° 213°	47.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	035° 216°	185.0 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI	461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)					
	038° 219°	70.3 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	039° 220°	54.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	039° 221°	132.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	042° 223°	78.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M741 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ ASLOK	410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)					
	341° 160°	24.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ	420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)					
	340° 160°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO	431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)					
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO	460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)					
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	339° 158°	84.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ INKOL	480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)					
	338° 157°	19.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP	482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)					
	337° 157°	31.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI	485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)					
	337° 157°	24.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	338° 157°	34.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ IPKOD	495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)					
	337° 157°	13.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LAMGI	500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)					
	337° 156°	42.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ERNEN	504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)					
	336° 156°	45.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR	513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	336° 155°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BALOK	521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT)					
	335° 155°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M875 (RNAV 5)						
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	327° 146°	84.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M993 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia					
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					Before, see AIP Russia
	259° 078°	42.5 NM	FL 510 FL 130	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DEVNA	500647N 0833619E UKM 078.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	258° 077°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E UKM 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	253° 071°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ NOKNA	495154N 0811139E SEM 122.0° 46.9 NM (700 FT)					
	251° 070°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	250° 070°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)					
	250° 069°	35.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	249° 068°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					
	248° 067°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					
	247° 066°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	248° 067°	14.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	249° 068°	31.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ IRGIT	485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT)					
	246° 065°	45.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	246° 066°	37.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	245° 063°	64.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALEGA	480900N 0713249E KRG 209.0° 117.2 NM (1800 FT)					
	244° 063°	31.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	256° 074°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	254° 073°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	286° 104°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DINBO	480029N 0664647E DZG 284.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	285° 103°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP	482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)					
	283° 101°	74.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	281° 100°	39.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BEDRU (FIR BDRY)	490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT)					
	280° 096°	179.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ADRAT	500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT)					
	276° 096°	43.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

ENR-3.2-3 “N” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N37 (RNAV 5)						
▲ IPLED (FIR BDRY)	432348N 0493000E AKT 241.0° 73.9 NM (100 FT)					
	060° 241°	73.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	060° 241°	53.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ GIGRI	441248N 0521256E AKT 060.0° 53.9 NM (100 FT)					
	059° 239°	29.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL	442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)					
	059° 240°	68.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	060° 240°	39.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	053° 234°	108.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KOMRE	455641N 0572649E BNU 061.0° 104.4 NM (0 FT)					
	056° 237°	60.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ NINAG	462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)					
	057° 240°	222.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)	474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)					
	064° 245°	68.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ INKOL	480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)					
	065° 248°	120.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	064° 245°	72.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ ALFIL	485654N 0700340E DZG 042.0° 117.9 NM (1300 FT)					
	065° 247°	91.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E KRG 235.0° 46.8 NM (1800 FT)					
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	070° 251°	43.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SULIB	494914N 0742808E KRG 071.0° 43.4 NM (1800 FT)					
	089° 269°	25.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ EKTAB	494555N 0750718E KRG 078.0° 68.2 NM (1800 FT)					
	078° 259°	41.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	068° 250°	54.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	067° 248°	63.0 NM	FL 510 FL 220	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LUREL	501613N 0790803E SEM 257.0° 42.9 NM (700 FT)					
	075° 257°	42.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					
	060° 241°	68.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N55 (RNAV 5)						
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	033° 214°	123.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MEDOL	433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	034° 214°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL	435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)					
	034° 215°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL	443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)					
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119,8 MHZ {C}
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	032° 212°	109.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8MHZ {C}
▲ OGANU	462857N 0565153E BNU 039.0° 100.2 NM (0 FT)					
	038° 219°	71.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKER	471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)					
	039° 221°	228.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					
	032° 212°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ GEMBO	500256N 0625600E ARK 252.0° 158.5 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	042° 222°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ERNEN	504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)					
	042° 222°	4.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ IPNIL	505034N 0643305E ARK 279.0° 99.5 NM (1300 FT)					
	042° 224°	139.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E KTU 215.0° 102.0 NM (900 FT)					
	043° 226°	210.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N60 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	010° 190°	90.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	003° 182°	56.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ PIRIM	444808N 0511741E AKT 002.0° 56.7 NM (100 FT)					
	001° 180°	53.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ KOLIB	454047N 0512848E ATR 179.0° 88.9 NM (0 FT)					
	360° 180°	45.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ NIKNA	462557N 0513838E ATR 179.0° 43.2 NM (0 FT)					
	360° 180°	43.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)					
	038° 218°	43.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ UDEBA	473802N 0523443E ATR 038.0° 43.2 NM (0 FT)					
	038° 218°	74.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ EKPIN	482805N 0535721E ATR 038.0° 118.0 NM (0 FT)					
	038° 219°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MOGTU	485209N 0543832E AKB 218.0° 129.8 NM (700 FT)					
	039° 219°	26.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AGMAN	490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)					
	039° 220°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ GULDO	495223N 0562651E AKB 219.0° 36.8 NM (700 FT)					
	040° 221°	36.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ EKTOB	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					
	041° 222°	49.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ ALGAS	504613N 0581203E AKB 042.0° 49.5 NM (700 FT)					
	041° 222°	19.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ NINBU (FIR BDRY)	505748N 0583554E AKB 042.0° 68.5 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N60 (RNAV 5)						
▲ LENTA (FIR BDRY)	514854N 0602236E KST 221.0° 143.0 NM (600 FT)					Before, see AIP Russia
	042° 223°	78.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BAMIK	523517N 0620524E KST 223.0° 64.5 NM (600 FT)					
	044° 225°	64.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	050° 230°	65.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ AKOSO	534140N 0650940E KST 050.0° 65.0 NM (600 FT)					
	052° 233°	48.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ DEPIR	540211N 0662405E PSK 232.0° 108.5 NM (500 FT)					
	052° 232°	47.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)					
	053° 235°	60.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETEP	544703N 0691309E PSK 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	072° 254°	62.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ BARKI (FIR BDRY)	545153N 0710000E PSK 073.0° 62.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N73 (RNAV 5)						
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	016° 196°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ADEDA	423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT)					
	016° 196°	36.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ GIRUL	430826N 0520542E AKT 127.0° 62.9 NM (100 FT)					
	016° 196°	36.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL	434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)					
	016° 196°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL	442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)					
	016° 196°	28.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ALOTO	445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)					
	018° 198°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ REPLA	452358N 0533011E BNU 264.0° 68.6 NM (0 FT)					
	018° 198°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI	453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)					
	018° 198°	91.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E BNU 338.0° 95.7 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	018° 198°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ LANIN	472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)					
	018° 198°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					
	018° 198°	13.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	017° 197°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ UGLUK	484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)					
	017° 197°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ LURUM	494127N 0564322E AKB 196.0° 38.7 NM (700 FT)					
	017° 197°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N102 (RNAV 5)						
▲ BABUR (FIR BDRY)	452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	097° 279°	117.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ADPAK	444919N 0520844E AKT 031.0° 73.6 NM (100 FT)					
	100° 283°	175.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KORAG (FIR BDRY)	435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N102 (RNAV 5)						
▲ GILAT (FIR BDRY)	415707N 0660000E TRK 227.0° 140.8 NM (1000 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	074° 254°	48.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ	420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)					
	075° 256°	53.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ TONLA	421334N 0681508E SMK 254.0° 53.7 NM (1400 FT)					
	074° 255°	53.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	041° 222°	22.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ DONUP	423759N 0694912E SMK 041.0° 22.9 NM (1400 FT)					
	035° 215°	16.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ BARAR	425030N 0700344E SMK 039.0° 39.3 NM (1400 FT)					
	035° 215°	53.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	051° 232°	52.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	052° 232°	36.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RITMU	441806N 0723603E TAR 028.0° 103.3 NM (2200 FT)					
	052° 234°	42.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ EKNIL (FIR BDRY)	444003N 0732651E TAR 036.0° 143.1 NM (2200 FT)					
	053° 233°	39.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	036° 217°	46.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ DIBUK	472631N 0754536E BLH 037.0° 46.2 NM (1400 FT)					
	037° 217°	51.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ ENONA	480316N 0763820E BLH 037.0° 97.4 NM (1400 FT)					
	037° 218°	54.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	038° 218°	26.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GITUD	490032N 0780418E AGZ 299.0° 114.8 NM (2200 FT)					
	038° 219°	44.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	039° 219°	29.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADLAN	495132N 0792510E SEM 220.0° 43.4 NM (700 FT)					
	039° 220°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N126 (RNAV 5)						
▲ RULAD (FIR BDRY)	433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)					
	311° 130°	50.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ LAGUK	440528N 0795517E JRK 185.0° 8.4 NM (2600 FT)					
	310° 129°	38.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BARUR	443207N 0791739E JRK 298.0° 33.9 NM (2600 FT)					
	309° 129°	27.6 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ATPOR	445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	306° 126°	22.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KOKZA	450622N 0782548E TDK 360.0° 0.0 NM (2000 FT)					
	308° 126°	109.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABREK	462025N 0763143E BLH 111.0° 71.7 NM (1400 FT)					
	306° 122°	160.9 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	299° 112°	258.1 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	305° 120°	233.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N143 (RNAV 5)						
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	059° 239°	29.5 NM	FL 510 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ RITAL (FIR BDRY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)					
	059° 240°	49.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	064° 245°	59.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	067° 247°	29.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ TURIK	423108N 0700422E SMK 067.0° 29.4 NM (1400 FT)					
	064° 244°	16.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)					
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)					
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	061° 241°	29.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ NASIP	430347N 0715332E TAR 061.0° 29.3 NM (2200 FT)					
	059° 240°	89.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	040° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DITSU (FIR BDRY)	441934N 0743855E ATA 294.1° 120.2 NM (2200 FT)					
	040° 221°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	040° 220°	7.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	041° 221°	17.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	041° 221°	10.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	041° 222°	57.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ UDEKA	455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT)					
	042° 222°	35.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	042° 223°	25.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ETRAN	463321N 0780521E TDK 345.0° 88.2 NM (2000 FT)					
	042° 223°	57.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	043° 224°	69.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	044° 224°	138.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	046° 227°	77.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N147 (RNAV 5)						
▲ BORIS (FIR BDRY)	425127N 0660533E KZO 161.0° 112.7 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	068° 248°	22.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ NEZRA	425733N 0663541E TRK 250.1° 89.9 NM (1000 FT)					
	068° 248°	8.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					
	069° 249°	30.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA	430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)					
	069° 249°	15.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					
	069° 250°	25.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	074° 254°	9.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ELAHA	431932N 0683446E TRK 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	057° 237°	40.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ MUZEL	433756N 0692447E TRK 057.0° 40.8 NM (1000 FT)					
	060° 242°	73.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)					
	061° 242°	19.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ MIHOS	441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)					
	062° 243°	83.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ AKIMU (FIR BDRY)	444353N 0731255E TAR 032.0° 139.7 NM (2200 FT)					
	063° 244°	46.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	059° 239°	44.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					
	053° 235°	118.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N154 (RNAV 5)						
▲ KORAG (FIR BDRY)	435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	264° 083°	89.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)					
	263° 083°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL	435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)					
	262° 082°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE	435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)					
	262° 081°	33.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ULSON	435244N 0522039E AKT 082.0° 55.5 NM (100 FT)					
	263° 082°	55.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	263° 082°	67.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E AKT 262.0° 67.9 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N161 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	045° 226°	121.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	046° 226°	23.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE	435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)					
	046° 227°	80.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL	443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)					
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	061° 242°	112.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					
	062° 244°	90.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					
	064° 246°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ RITET	464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)					
	066° 247°	83.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKAM (FIR BDRY)	471135N 0643220E ARL 072.0° 121.9 NM (300 FT)					
	067° 247°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E DZG 249.0° 115.2 NM (1300 FT)					
	067° 248°	35.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK	472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)					
	067° 248°	36.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ABURA	473345N 0664312E DZG 249.4° 43.3 NM (1300 FT)					
	068° 249°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	073° 254°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	083° 264°	73.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DERAD	474634N 0703805E DZG 079.0° 116.5 NM (1300 FT)					
	084° 266°	48.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ UNABO (FIR BDRY)	474352N 0714935E KRG 198.0° 132.6 NM (1800 FT)					
	087° 272°	214.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MADEV	471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)					
	088° 270°	85.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	090° 271°	29.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)					
	090° 272°	47.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	091° 272°	37.8 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GILAK	465738N 0815536E AGZ 129.0° 83.7 NM (2200 FT)					
	092° 273°	40.0 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ SARIN (FIR BDRY)	465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N167 (RNAV 5)						
▲ KURAB (FIR BDRY)	442311N 0610344E ARL 180.0° 148.2 NM (300 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	020° 200°	34.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LATNU	445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)					
	020° 200°	63.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	009° 189°	38.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BAKID (FIR BDRY)	462633N 0622354E ARL 117.0° 39.6 NM (300 FT)					
	009° 189°	24.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ RITET	464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)					
	009° 189°	60.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU	474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)					
	009° 189°	26.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ SURAR (FIR BDRY)	481318N 0631317E ARL 030.0° 106.2 NM (300 FT)					
	009° 188°	41.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	008° 188°	76.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BATAD	500554N 0640927E ARK 252.0° 111.2 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	008° 188°	18.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	008° 188°	29.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ IPNIL	505034N 0643305E ARK 279.0° 99.5 NM (1300 FT)					
	008° 188°	203.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ DEPIR	540211N 0662405E PSK 232.0° 108.5 NM (500 FT)					
	006° 186°	47.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N170 (RNAV 5)						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	313° 132°	17.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	312° 132°	30.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	336° 156°	15.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ RISAD	441324N 0761312E ATA 318.7° 63.3 NM (2200 FT)					
	336° 156°	56.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	336° 156°	31.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAROR	453720N 0753509E BLH 155.0° 79.7 NM (1400 FT)					
	336° 155°	36.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABONA	461133N 0751857E BLH 155.0° 43.7 NM (1400 FT)					
	335° 155°	43.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	333° 152°	42.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ GIREM	473219N 0743709E BLH 332.0° 42.1 NM (1400 FT)					
	332° 151°	38.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ LUKUS (FIR BDRY)	480759N 0741658E BLH 332.0° 80.3 NM (1400 FT)					
	332° 151°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	331° 151°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ NEMKU	485904N 0734736E KRG 150.0° 45.3 NM (1800 FT)					
	331° 150°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	309° 127°	41.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BANOS	501116N 0723844E KRG 309.0° 40.9 NM (1800 FT)					
	308° 127°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	325° 144°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	324° 143°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LULEK	524106N 0700733E KTU 144.0° 44.0 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME						Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	324° 144°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd		ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)						
	300° 118°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd		ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ LASPA	534852N 0684219E KTU 298.0° 42.9 NM (900 FT)						
	300° 119°	51.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd		ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)						
	299° 118°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd		ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)						For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME						Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N193 **(RNAV 5)**							
▲ LANOL	411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)						
	272° 091°	44.9 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd		TASHKENT ACC {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ DIBAD	411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)					
	276° 095°	61.0 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N193 (RNAV 5)						
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	276° 094°	99.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актау - Вышка» - 5536 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ BAPER	433011N 0534642E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)					
	274° 094°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ MEDOL	433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)					
	273° 093°	26.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	273° 093°	11.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL	434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)					
	274° 093°	59.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	317° 136°	66.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	315° 135°	46.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ BABUR (FIR BDRY)	452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N985 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK	520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)					
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TWR 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	277° 094°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA	523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT)					
	272° 087°	163.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ADLON	530129N 0704047E KTU 105.0° 43.1 NM (900 FT)					
	267° 084°	138.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BAVAG	531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)					
	262° 077°	205.7 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N987 (RNAV 5)						
▲ ASLOK	410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	357° 177°	34.4 NM	FL 510 / 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ UMKAS (FIR BDRY)	414012N 0672149E SMK 239.0° 102.0 NM (1400 FT)					
	357° 176°	24.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INRUG	420425N 0672311E TRK 209.1° 91.8 NM (1000 FT)					
	356° 176°	29.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM	423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)					
	356° 176°	33.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA	430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)					
	356° 176°	18.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ POBEK	432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT)					
	357° 177°	20.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIMRI	434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)					
	356° 176°	32.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	356° 176°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)					
	356° 175°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NONDI (FIR BDRY)	460552N 0673842E DZG 174.0° 97.6 NM (1300 FT)					
	355° 175°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)					
	355° 175°	21.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LEMDU	470002N 0674228E DZG 174.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	355° 175°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	49.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ UTEMU	493757N 0671237E ARK 159.7° 41.8 NM (1300 FT)					
	341° 161°	20.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	017° 197°	39.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ IRLEM	505353N 0672936E ARK 017.0° 39.2 NM (1300 FT)					
	016° 197°	31.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E ARK 017.0° 70.7 NM (1300 FT)					
	016° 196°	40.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					
	018° 198°	49.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ RIMIR	524153N 0690123E KTU 197.0° 44.7 NM (900 FT)					
	017° 198°	44.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	338° 157°	40.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ TETKI	540020N 0692425E KTU 337.0° 40.1 NM (900 FT)					
	340° 160°	47.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETEP	544703N 0691309E PSK 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	304° 123°	34.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ LETIK (FIR BDRY)	551200N 0683200E PSK 303.0° 34.4 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N990 (RNAV 5)	(1) H24					
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)					
	019° 199°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADAZA	434304N 0645326E KZO 199.0° 65.5 NM (500 FT)					
	019° 199°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BUKEN	440406N 0650744E KZO 200.0° 42.0 NM (500 FT)					
	019° 200°	42.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	020° 200°	44.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AMREK	452109N 0660226E KZO 020.0° 44.3 NM (500 FT)					
	018° 198°	70.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ GORVA (FIR BDRY)	462455N 0664655E DZG 198.0° 88.1 NM (1300 FT)					
	018° 198°	31.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E DZG 199.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	021° 201°	13.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITSO	470443N 0671637E DZG 198.0° 43.4 NM (1300 FT)					
	019° 199°	43.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	015° 194°	43.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ RINUR	482255N 0681040E DZG 014.0° 43.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	014° 194°	14.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	014° 194°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUGUN	493139N 0685550E ARK 113.0° 87.9 NM (1300 FT)					
	014° 194°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK	500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	014° 194°	20.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ MIMKA	502620N 0693328E AST 234.0° 79.1 NM (1200 FT)					
	014° 195°	102.1 NM	FL 510 FL 250	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	014° 195°	144.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N993 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KOKZA	450622N 0782548E TDK 360.0° 0.0 NM (2000 FT)					
	046° 226°	35.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KEZUT	452811N 0790448E TDK 046.0° 35.1 NM (2000 FT)					
	046° 227°	39.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	060° 240°	21.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NESUN	460123N 0801738E TDK 050.0° 95.9 NM (2000 FT)					
	060° 241°	24.6 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GALSU	461126N 0804952E AGZ 166.0° 105.6 NM (2200 FT)					
	003° 183°	8.3 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ADRIM	461940N 0805137E AGZ 163.8° 97.7 NM (2200 FT)					
	003° 183°	16.2 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGAKA	463544N 0805503E AGZ 161.0° 82.4 NM (2200 FT)					
	003° 183°	27.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	331° 151°	58.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	299° 116°	114.9 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GITUD	490032N 0780418E AGZ 299.0° 114.8 NM (2200 FT)					
	296° 114°	87.9 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	285° 102°	90.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GEDNO	502211N 0740032E KRG 023.0° 48.0 NM (1800 FT)					
	292° 104°	284.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ MONEG	523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)					
	289° 103°	189.0 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N996 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ PIKAN (FIR BDRY)	425300N 0493000E AKT 221.0° 90.6 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	042° 222°	90.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	025° 205°	67.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ AGILA	444901N 0515422E AKT 025.0° 67.3 NM (100 FT)					
	024° 204°	50.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ GARDU	453219N 0523200E ATR 154.0° 101.0 NM (0 FT)					
	024° 204°	37.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	024° 204°	63.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	29.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	39.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	060° 241°	32.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					
	061° 241°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ETELA	481055N 0554657E AKB 192.0° 136.6 NM (700 FT)					
	061° 242°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	062° 243°	99.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	063° 244°	78.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					
	064° 245°	72.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ LANUK (FIR BDRY)	493317N 0623239E ARL 004.0° 168.0 NM (300 FT)					
	072° 253°	12.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DILIR	493452N 0625056E ARK 243.0° 167.6 NM (1300 FT)					
	073° 253°	25.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	062° 242°	52.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ IPKOD	495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)					
	062° 243°	50.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ BULOG	500854N 0660036E ARK 245.0° 40.3 NM (1300 FT)					
	065° 246°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	063° 244°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)					
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					
	052° 234°	79.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2-4 “P” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P178 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan					
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	044° 224°	42.9 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	023° 203°	27.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	023° 203°	11.3 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DOSOR	415702N 0691225E SMK 196.0° 27.4 NM (1400 FT)					
	023° 203°	6.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ BOMKA	420232N 0691624E SMK 195.0° 21.2 NM (1400 FT)					
	015° 195°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

<table>
<tr><td>Обозначение маршрута</td><td colspan="7">[Замечания по использованию маршрута]</td></tr>
<tr><td>Названия основных точек</td><td colspan="5">Координаты точек
VOR/DME ID
Пеленг и расстояние
Превышение DME</td><td>Примечания</td></tr>
<tr><td rowspan="2">{Тип RNP/RNAV}</td><td rowspan="2">МПУ</td><td rowspan="2">Расстояние</td><td rowspan="2">Верхняя граница
Нижняя граница</td><td colspan="2">Направление крейсерских эшелонов</td><td rowspan="2">Орган управления
{Класс воздушного пространства}
Примечания</td></tr>
<tr><td>↓</td><td>↑</td></tr>
<tr><td>△ RUSEK</td><td colspan="3">424549N 0690116E
SMK
316.0° 30.0 NM
(1400 FT)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>312°
132°</td><td>10.5 NM</td><td>FL 510
FL 120</td><td>Even</td><td>Odd</td><td>SHYMKENT ACC 132.7 MHZ
SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ
{C}</td></tr>
<tr><td>▲ MAGOL</td><td colspan="3">425338N 0685144E
TRK
148.0° 28.7 NM
(1000 FT)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>328°
148°</td><td>28.7 NM</td><td>FL 510
FL 120</td><td>Even</td><td>Odd</td><td>SHYMKENT ACC 132.7 MHZ
TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ
{C}</td></tr>
<tr><td>▲ ELAHA</td><td colspan="3">431932N 0683446E
TRK
360.0° 0.0 NM
(1000 FT)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>323°
142°</td><td>21.8 NM</td><td>FL 510
FL 120</td><td>Even</td><td>Odd</td><td>SHYMKENT ACC 127.3 MHZ
TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ
{C}</td></tr>
<tr><td>▲ GOBOR</td><td colspan="3">433811N 0681918E
TRK
323.0° 21.8 NM
(1000 FT)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>348°
168°</td><td>30.5 NM</td><td>FL 510
9000 FT ALT</td><td>Even</td><td>Odd</td><td>SHYMKENT ACC 127.3 MHZ
TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ
{C}</td></tr>
<tr><td>△ TIMKA</td><td colspan="3">440832N 0681511E
TRK
337.0° 51.0 NM
(1000 FT)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>002°
181°</td><td>96.9 NM</td><td>FL 510
FL 120</td><td>Odd</td><td>Even</td><td>SHYMKENT ACC 127.3 MHZ
{C}</td></tr>
<tr><td>▲ ADONU
(FIR BDRY)</td><td colspan="3">454418N 0683532E
DZG
155.0° 123.9 NM
(1300 FT)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>001°
180°</td><td>215.2 NM</td><td>FL 510
FL 120</td><td>Odd</td><td>Even</td><td>ASTANA ACC 132.5 MHZ
{C}</td></tr>
<tr><td>▲ AMIGU</td><td colspan="3">491645N 0692517E
ARK
114.0° 112.2 NM
(1300 FT)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
</table>

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P179 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK	520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)					
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	288° 106°	75.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADASA	524618N 0751436E PVL 287.0° 75.8 NM (500 FT)					
	287° 105°	41.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OLKUM	530441N 0741300E PVL 288.0° 117.3 NM (500 FT)					
	285° 104°	55.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Павлодар Вышка» - 5720 kHz или «Кокшетау Вышка» - 4760 kHz, 6528 kHz (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LEPRA	532811N 0725005E KTU 074.0° 115.7 NM (900 FT)					
	284° 103°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					
	292° 111°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ PETOR	535420N 0713136E KTU 053.0° 75.9 NM (900 FT)					
	292° 111°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ BEDMU	541215N 0704523E PSK 111.0° 64.1 NM (500 FT)					
	292° 110°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETEP	544703N 0691309E PSK 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	277° 096°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ IKANA (FIR BDRY)	545924N 0681200E PSK 276.0° 37.4 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P180 **(RNAV 5)**						
▲ ABEVO	405000N 0683442E SMK 197.0° 100.1 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	277° 097°	23.1 NM	FL 510 / 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P180 **(RNAV 5)**						
▲ BUGEB	410824N 0670836E SMK 228.0° 126.9 NM (1400 FT)					
	283° 102°	22.4 NM	FL 510 / 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ MOMUL	411524N 0664024E SMK 235.0° 141.1 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P184 (RNAV 5)	(1) H24					
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)					
	043° 223°	57.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	043° 223°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P574 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Azerbaijan					
▲ RUTIL (FIR BDRY)	421053N 0510433E AKT 172.0° 101.4 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	354° 174°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ AKUKU	425036N 0510509E AKT 171.0° 61.7 NM (100 FT)					
	352° 172°	61.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	050° 230°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ RIBMO	442238N 0520908E AKT 050.0° 55.9 NM (100 FT)					
	048° 229°	49.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ALOTO	445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)					
	049° 229°	41.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ UTORI	451248N 0535555E BNU 253.0° 51.0 NM (0 FT)					
	049° 230°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E BNU 293.0° 23.1 NM (0 FT)					
	050° 231°	108.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ OGANU	462857N 0565153E BNU 039.0° 100.2 NM (0 FT)					
	050° 232°	153.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	053° 234°	115.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	056° 237°	37.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	053° 234°	62.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	056° 237°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUKUR	494431N 0661957E ARK 207.0° 43.7 NM (1300 FT)					
	056° 237°	33.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	061° 242°	47.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ VAMRI	501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)					
	059° 240°	39.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK	502734N 0691434E ARK 075.0° 85.7 NM (1300 FT)					
	060° 240°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	057° 238°	50.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P984 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia and CIS					
▲ MAMIR (FIR BDRY)	425438N 0763642E ATA 211.8° 34.8 NM (2200 FT)					
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ LAKEL	431216N 0765439E ATA 211.7° 12.8 NM (2200 FT)					
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	009° 189°	13.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR	433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)					
	008° 188°	5.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ NIGET	434124N 0771126E ATA 008.5° 19.5 NM (2200 FT)					
	008° 188°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ APSEN	440338N 0771854E ATA 008.4° 42.3 NM (2200 FT)					
	008° 188°	22.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ GOGDO	442524N 0772618E TDK 220.0° 59.0 NM (2000 FT)					
	008° 188°	37.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ FINON	450211N 0773900E TDK 258.0° 33.4 NM (2000 FT)					
	008° 188°	26.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KONAT	452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT)					
	346° 165°	49.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	353° 173°	29.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RISUL	464525N 0773723E TDK 335.0° 104.7 NM (2000 FT)					
	353° 173°	40.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OBAPI	472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT)					
	353° 172°	76.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	351° 171°	36.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	351° 171°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	344° 164°	23.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BALOL (FIR BDRY)	502308N 0772831E SEM 263.0° 106.4 NM (700 FT)					
	344° 164°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI	504833N 0772303E PVL 164.0° 84.8 NM (500 FT)					
	344° 164°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GALKI	511035N 0771814E PVL 164.0° 62.6 NM (500 FT)					
	344° 163°	12.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KEKAM	512300N 0771529E PVL 164.0° 50.0 NM (500 FT)					
	343° 163°	20.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS	514331N 0771053E PVL 165.0° 29.3 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	345° 165°	29.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	313° 131°	70.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ BAGNU	530720N 0755304E PVL 311.0° 70.4 NM (500 FT)					
	311° 130°	53.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ SOMOL (FIR BDRY)	534918N 0745629E PVL 311.0° 124.4 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia and CIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2-5 “Q” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Q161 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ TIROM (FIR BDRY)	421434N 0531720E AKT 128.0° 138.3 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	309° 128°	75.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ GIRUL	430826N 0520542E AKT 127.0° 62.9 NM (100 FT)					
	308° 128°	16.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BALIG	431944N 0515018E AKT 127.0° 46.9 NM (100 FT)					
	307° 127°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	301° 119°	85.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Q198 (RNAV 5)	[2]					
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	079° 259°	28.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	079° 260°	48.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ PIRIM	444808N 0511741E AKT 002.0° 56.7 NM (100 FT)					
	080° 260°	26.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ AGILA	444901N 0515422E AKT 025.0° 67.3 NM (100 FT)					
	080° 260°	10.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ ADPAK	444919N 0520844E AKT 031.0° 73.6 NM (100 FT)					
	080° 261°	41.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ALOTO	445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)					
	081° 262°	51.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					

ENR-3.2-6 “T” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T522 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	346° 164°	126.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E KTU 229.0° 118.6 NM (900 FT)					
	354° 173°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BAVAG	531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)					
	347° 166°	88.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T523 (RNAV 5)	(1) H24					
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	299° 117°	53.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BEDKA	501318N 0721545E KRG 297.0° 53.7 NM (1800 FT)					
	298° 117°	53.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	296° 116°	17.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					
	294° 113°	37.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KODOL	511638N 0695651E AST 276.0° 58.5 NM (1200 FT)					
	296° 114°	72.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T524 **(RNAV 5)**						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	289° 108°	31.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEKRO	434850N 0753952E ATA 288.4° 67.3 NM (2200 FT)					
	288° 107°	45.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BOBRO (FIR BDRY)	440648N 0744228E ATA 288.9° 112.5 NM (2200 FT)					
	287° 107°	33.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					
	287° 103°	150.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T586 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	049° 229°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	048° 229°	96.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	050° 230°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO	494223N 0591154E AKB 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	050° 231°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	051° 231°	45.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	051° 232°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)					
	047° 228°	52.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GUMGA	510752N 0630806E KST 175.0° 124.7 NM (600 FT)					
	047° 228°	46.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR	513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)					
	049° 230°	25.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ KUSUM	514420N 0644639E KST 141.0° 97.8 NM (600 FT)					
	049° 230°	83.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E KTU 229.0° 118.6 NM (900 FT)					
	050° 230°	23.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MONEG	523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)					
	050° 231°	50.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LALKA	530017N 0683140E KTU 230.0° 44.5 NM (900 FT)					
	050° 231°	44.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	052° 233°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ ADEBA	533925N 0704004E KTU 053.0° 41.9 NM (900 FT)					
	052° 233°	34.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ PETOR	535420N 0713136E KTU 053.0° 75.9 NM (900 FT)					
	052° 233°	34.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T649 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	049° 230°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ GOLTU	500404N 0741911E KRG 050.0° 43.2 NM (1800 FT)					
	049° 230°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ BODNU	502346N 0750918E KRG 050.0° 81.0 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	051° 231°	19.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ODAMA	503331N 0753513E KRG 051.0° 100.2 NM (1800 FT)					
	051° 232°	44.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	052° 232°	31.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GALKI	511035N 0771814E PVL 164.0° 62.6 NM (500 FT)					
	052° 233°	42.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ABDAM	513051N 0781707E PVL 125.0° 60.9 NM (500 FT)					
	053° 234°	40.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T916 (RNAV 5)						
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)					
	050°	111.6 NM	FL 510 / FL 250	Odd		AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ARNUS	430052N 0533509E AKT 107.0° 121.6 NM (100 FT)					
	077°	106.5 NM	FL 510 FL 250	Odd		AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T916 (RNAV 5)						
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)					
	078°	12.9 NM	FL 510 FL 250	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	079°	29.4 NM	FL 510 FL 250	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TOZLI	441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)					
	080°	37.4 NM	FL 510 FL 250	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ZURGO	441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)					
	081°	43.2 NM	FL 510 FL 250	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	079°	28.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	080°	69.4 NM	FL 510 / FL 150	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	082°	47.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	078°	59.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	087°	60.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INLIG	441743N 0701919E TAR 328.0° 94.9 NM (2200 FT)					
	088°	46.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ MIHOS	441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)					
	089°	68.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INDAG	440635N 0725812E TAR 038.0° 104.8 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	090°	67.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ LONSI (FIR BDRY)	435826N 0743022E ATA 284.0° 117.9 NM (2200 FT)					
	091°	65.5 NM	FL 510 / FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	094°	52.3 NM	FL 510 / FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ NIGET	434124N 0771126E ATA 008.5° 19.5 NM (2200 FT)					
	095°	38.8 NM	FL 510 / FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					

ENR-3.2-7 “Z” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z102 (RNAV 5)						
▲ EKTEN (FIR BDRY)	513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT)					
	164° 344°	40.9 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	172° 352°	112.7 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ LULKE	485932N 0522700E ATR 004.0° 114.0 NM (0 FT)					
	166° 347°	81.7 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ UDEBA	473802N 0523443E ATR 038.0° 43.2 NM (0 FT)					
	175° 356°	63.7 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ RENPI	463437N 0522656E ATR 133.0° 43.2 NM (0 FT)					
	168° 348°	62.4 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ GARDU	453219N 0523200E ATR 154.0° 101.0 NM (0 FT)					
	174° 355°	110.9 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ NEPIL	434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)					
	206° 026°	108.2 NM	FL 510 FL 220	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ RUTIL (FIR BDRY)	421053N 0510433E AKT 172.0° 101.4 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z160 (RNAV 5)						
△ DOTAL	440745N 0780904E TDK 186.0° 59.8 NM (2000 FT)					
	006° 186°	26.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ NONKE	443400N 0781634E TDK 186.0° 33.0 NM (2000 FT)					
	006° 186°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KOKZA	450622N 0782548E TDK 360.0° 0.0 NM (2000 FT)					
	304° 123°	34.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KONAT	452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT)					
	301° 120°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ AKIRA	454323N 0771829E TDK 302.0° 60.2 NM (2000 FT)					
	301° 120°	16.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ UDEKA	455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT)					
	300° 119°	33.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ EROMI	461234N 0762117E BLH 119.0° 69.7 NM (1400 FT)					
	299° 119°	20.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ LASDO	462443N 0755651E BLH 119.0° 48.9 NM (1400 FT)					
	299° 118°	48.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	355° 174°	37.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ DONUR	473022N 0750038E BLH 355.0° 37.4 NM (1400 FT)					
	355° 174°	55.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ TOKNA (FIR BDRY)	482525N 0750316E BLH 355.0° 92.5 NM (1400 FT)					
	354° 174°	27.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ IRGIT	485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	354° 173°	53.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ EKTAB	494555N 0750718E KRG 078.0° 68.2 NM (1800 FT)					
	354° 173°	37.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ BODNU	502346N 0750918E KRG 050.0° 81.0 NM (1800 FT)					
	353° 173°	6.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ APTOK	503035N 0750940E KRG 046.0° 84.9 NM (1800 FT)					
	353° 173°	64.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					
	290° 106°	137.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ AMOLA	523853N 0715604E KTU 106.0° 94.0 NM (900 FT)					
	286° 105°	51.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ADLON	530129N 0704047E KTU 105.0° 43.1 NM (900 FT)					
	286° 105°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z164 (RNAV 5)						
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	297° 116°	43.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BETIK	480807N 0665309E DZG 296.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	296° 114°	85.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI	485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)					
	294° 112°	76.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z208 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ FORMO	470534N 0813933E AGZ 129.1° 70.4 NM (2200 FT)					
	295° 114°	24.6 NM	FL 300 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
△ NINKO	471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT)					
	013° 193°	17.4 NM	FL 300 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI	473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)					
	057° 240°	100.3 NM	FL 300 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BONZU	481815N 0833043E UKM 152.5° 111.1 NM (1000 FT)					
	116° 298°	48.9 NM	FL 300 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ LATRI	475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT)					
	144° 324°	27.1 NM	FL 300 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C}
▲ GURGI	472906N 0845308E UKM 141.1° 179.7 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z210 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					
	024° 204°	46.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BILGA	483452N 0552426E AKB 203.0° 122.6 NM (700 FT)					
	024° 204°	19.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ KURUL	485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)					
	024° 204°	63.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ BOLGO	494300N 0563525E AKB 204.0° 40.0 NM (700 FT)					
	024° 205°	40.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ EKTOB	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z243 (RNAV 5)						
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	066° 246°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ESADO	470607N 0760037E BLH 066.0° 44.2 NM (1400 FT)					
	066° 247°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MADEV	471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)					
	067° 248°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OBAPI	472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT)					
	068° 249°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IBDAS	473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT)					
	068° 250°	85.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	137° 318°	47.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NINKO	471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT)					
	114° 295°	24.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
▲ FORMO	470534N 0813933E AGZ 129.1° 70.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z315 (RNAV 5)						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	051° 231°	23.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BAGNA	434754N 0775719E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT)					
	086° 266°	7.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ ALUGI	434745N 0780816E ATA 055.7° 52.4 NM (2200 FT)					
	086° 267°	48.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ GASBU	434640N 0791528E JRK 223.0° 40.5 NM (2600 FT)					
	116° 297°	28.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BERTO	433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z370 (RNAV 5)						
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	095° 277°	82.9 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	097° 278°	21.1 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DEKED (FIR BDRY)	433653N 0741306E ATA 272.4° 126.0 NM (2200 FT)					
	098° 278°	25.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ AGLEK	433045N 0744744E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT)					
	098° 279°	19.1 NM	FL 510 / FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E ATA 268.1° 81.7 NM (2200 FT)					
	099° 279°	14.6 NM	FL 510 / FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ EKLAT	432230N 0753237E ATA 265.4° 67.5 NM (2200 FT)					
	084° 265°	67.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	051° 231°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BAGNA	434754N 0775719E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT)					
	018° 198°	21.6 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOTAL	440745N 0780904E TDK 186.0° 59.8 NM (2000 FT)					
	028° 209°	52.5 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ATPOR	445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT)					
	029° 209°	74.0 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	029° 210°	33.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GIGDA	461942N 0801638E AGZ 178.0° 96.5 NM (2200 FT)					
	030° 210°	21.8 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ INLUL	463730N 0803449E AGZ 170.0° 78.6 NM (2200 FT)					
	030° 210°	30.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	078° 258°	26.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
▲ FORMO	470534N 0813933E AGZ 129.1° 70.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z380 (RNAV 5)						
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	272° 092°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					
	309° 129°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ EDIBA	424519N 0682349E TRK 187.0° 35.1 NM (1000 FT)					
	309° 129°	5.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	309° 128°	31.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					
	308° 128°	20.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ POBEK	432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT)					
	308° 126°	68.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERMEK	441245N 0661954E KZO 124.0° 43.9 NM (500 FT)					
	305° 124°	43.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z553 (RNAV 5)						
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	341° 161°	35.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ DETOV	501555N 0731235E KRG 341.0° 35.3 NM (1800 FT)					
	341° 160°	53.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	340° 160°	6.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)					
	340° 158°	145.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница / Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z554 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan					
▲ OKESO	411051N 0673608E SMK 223.0° 109.2 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	062° 242°	16.2 NM	FL 510 / 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DIBAD	411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)					
	076° 256°	39.6 NM	FL 510 / 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	39.6 NM	FL 510 / 8000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BAMUT	415121N 0692445E SMK 176.0° 31.0 NM (1400 FT)					
	002° 182°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ BEDNU	420007N 0692621E SMK 174.0° 22.2 NM (1400 FT)					
	355° 175°	22.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z578 **(RNAV 5)**						
▲ LANOL	411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)					
	330° 149°	12.6 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	356° 175°	36.0 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ODORI	415901N 0684908E SMK 224.0° 36.3 NM (1400 FT)					
	355° 175°	27.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z579 (RNAV 5)						
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	340° 159°	37.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ZUSLA	423838N 0675917E TRK 206.0° 48.5 NM (1000 FT)					
	339° 159°	34.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z580 (RNAV 5)						
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					
	044° 224°	42.9 NM	FL 510 / 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	39.6 NM	FL 510 / 8000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BAMUT	415121N 0692445E SMK 176.0° 31.0 NM (1400 FT)					
	039° 219°	25.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ ADESA	420940N 0694854E SMK 121.0° 20.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	38.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)					
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)					
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	088° 268°	21.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ MIKDO	425058N 0714551E TAR 088.0° 21.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	76.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL150-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z581 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ KERUL (FIR BDRY)	415128N 0520821E AKT 151.0° 129.8 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	333° 152°	46.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ADEDA	423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT)					
	332° 152°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ LUMUR	430639N 0512953E AKT 150.0° 49.5 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	331° 150°	49.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	277° 095°	69.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ RALAN (FIR BDRY)	440812N 0493000E AKT 275.0° 69.6 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z582 (RNAV 5)						
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	191° 010°	63.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ DOPAN	521213N 0625401E KST 190.0° 63.8 NM (600 FT)					
	190° 010°	98.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z583 (RNAV 5)						
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	356° 176°	22.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	322° 142°	15.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TUKTO	441136N 0760830E ATA 315.3° 64 NM (2200 FT)					
	323° 142°	51.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	322° 142°	27.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					
	321° 141°	45.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					
	321° 139°	102.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ TOGDI	472143N 0731457E BLH 284.0° 76.7 NM (1400 FT)					
	308° 126°	56.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AZORI (FIR BDRY)	480139N 0721512E KRG 196.0° 109.1 NM (1800 FT)					
	306° 121°	220.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z584 (RNAV 5)						
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	029° 209°	19.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO	441421N 0763537E ATA 332.7° 56.1 NM (2200 FT)					
	029° 209°	8.6 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BIOTA	442124N 0764224E ATA 339.0° 61.2 NM (2200 FT)					
	029° 210°	81.3 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KONAT	452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT)					
	030° 210°	62.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI	461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)					
	030° 211°	122.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	351° 170°	102.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LUNOV	493800N 0801801E SEM 170.0° 43.1 NM (700 FT)					
	349° 169°	6.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	350° 169°	37.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					
	307° 126°	49.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OBUNA (FIR BDRY)	505513N 0791803E SEM 307.0° 49.7 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	306° 125°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ MIKSA	511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT)					
	305° 124°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ABDAM	513051N 0781707E PVL 125.0° 60.9 NM (500 FT)					
	304° 124°	22.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ PIVAL	514549N 0775050E PVL 125.0° 38.7 NM (500 FT)					
	305° 125°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	277° 094°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA	523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT)					
	275° 094°	41.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ INRUM	524302N 0740047E PVL 277.0° 117.2 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	274° 093°	48.3 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Павлодар Вышка» - 5720 kHz или «Кокшетау Вышка» - 4760 kHz, 6528 kHz (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ UNKAB	525439N 0724332E KTU 090.0° 115.3 NM (900 FT)					
	273° 092°	25.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ULSET	530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT)					
	273° 091°	47.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ BALMI	531107N 0704613E KTU 092.0° 42.7 NM (900 FT)					
	273° 092°	42.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)					
	257° 076°	44.0 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ ROGUN	531944N 0682341E KTU 257.0° 44.0 NM (900 FT)					
	257° 076°	54.7 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BAVAG	531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)					
	257° 075°	55.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BIMSO	531631N 0652038E KST 073.0° 64.4 NM (600 FT)					
	254° 073°	64.4 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z586 (RNAV 5)						
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					
	051° 232°	80.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	358° 178°	22.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ SUTUR	501837N 0711714E AST 178.0° 41.9 NM (1200 FT)					
	358° 178°	41.9 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z588 (RNAV 5)						
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	320° 139°	37.6 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ LESNA	501302N 0725127E KRG 319.0° 37.6 NM (1800 FT)					
	319° 137°	91.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LADOG	512959N 0713440E AST 000.4° 30.4 NM (1200 FT)					
	317° 136°	38.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ VAGEM	520159N 0710114E AST 336.0° 63.9 NM (1200 FT)					
	316° 135°	50.5 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ RENPA	524400N 0701548E KTU 136.0° 43.9 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	317° 136°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z589 **(RNAV 5)**						
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	310° 129°	19.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	309° 129°	12.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 297° 67.1 NM (2200 FT)					
	309° 128°	72.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ANELI	444956N 0743510E BLH 181.0° 124.2 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z621 (RNAV 5)	Before, see AIP Uzbekistan					
▲ ATRAN (FIR BDRY)	422321N 0660522E TRK 236.0° 123.4 NM (1000 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	055° 235°	75.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RAZBI	425954N 0673533E TRK 239.0° 47.6 NM (1000 FT)					
	055° 236°	38.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	074° 254°	9.4 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ELAHA	431932N 0683446E TRK 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	077° 257°	26.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ARVAR	432233N 0691027E TRK 077.0° 26.2 NM (1000 FT)					
	077° 257°	25.5 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ POKAT	432530N 0694508E TRK 077.0° 51.7 NM (1000 FT)					
	077° 258°	48.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z624 (RNAV 5)						
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	312° 132°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	312° 130°	114.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	312° 131°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	309° 128°	26.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	304° 124°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	309° 127°	93.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z632 (RNAV 5)						
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	338° 158°	11.3 NM	FL 510 / 6000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ NIMAG	415801N 0690101E SMK 212° 30.8 NM (1400 FT)					
	338° 158°	29.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					
	333° 152°	25.1 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ LARBA	424922N 0683725E TRK 170.0° 30.2 NM (1000 FT)					
	333° 152°	30.8 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z727 (RNAV 5)						
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)					
	145° 326°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E UKM 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	142° 322°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ ABOTO	492544N 0830521E UKM 142.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	142° 322°	2.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	142° 322°	6.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	142° 324°	100.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ LATRI	475217N 0843229E UKM 141.2° 152.7 NM (1000 FT)					
	144° 324°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ ZAISAN VYSHKA 118.7 MHZ {C}
▲ GURGI	472906N 0845308E UKM 141.1° 179.7 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z746 (RNAV 5)						
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	072° 254°	80.2 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	073° 253°	35.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	061° 242°	73.0 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	062° 244°	88.7 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z753 **(RNAV 5)**						
▲ OSBOR	410054N 0683059E SMK 201.0° 91.4 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	322° 141°	40.1 NM	FL 510 6000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ IBMOB (FIR BDRY)	413436N 0680213E SMK 226.0° 78.9 NM (1400 FT)					
	321° 140°	101.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z817 (RNAV 5)						
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	072° 252°	24.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ GERPU	425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT)					
	069° 250°	56.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ KULHI	431211N 0730422E TAR 070.0° 81.3 NM (2200 FT)					
	070° 251°	54.2 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BOGDI (FIR BDRY)	432517N 0741622E ATA 267.1° 123.1 NM (2200 FT)					
	071° 251°	23.5 NM	FL 510 / FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ AGLEK	433045N 0744744E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT)					
	071° 252°	32.9 NM	FL 510 / FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4.4 ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ABDAM	513051N 0781707E	T649, Z584	
ABDIB	435743N 0505211E		TMA UATE
ABDUN	461337N 0594316E	L139, M161, N161	
ABEBA	442957N 0740248E	M34	
ABEKA	410705N 0684442E	M168	
ABELI	513524N 0751312E	L988, N996, W358, Z160, Z746	TMA UASP
ABENU	502909N 0684952E	L86	
ABEVO	405000N 0683442E	P180	
ABGEN	405742N 0684248E	M168	
ABIGU	474742N 0630108E	L51, N167	
ABIRA	502331N 0622455E	M166	
ABMIK	455616N 0743604E	M34, N102, Z583	TMA UAAH
ABONA	461133N 0751857E	N170	TMA UAAH
ABOTO	492544N 0830521E	Z727	TMA UASK
ABRAS	514331N 0771053E	L988, P984	
ABREK	462025N 0763143E	N126	
ABULA	495910N 0682343E	L86	
ABULU	480139N 0555532E	L992	
ABURA	473345N 0664312E	N161	TMA UAKD
ADABA	435820N 0762009E	L143, N170, Z583, Z584	TMA UAAA
ADAKA	434416N 0624955E	L855, M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADARO	504706N 0815242E	B833, G96, N37, Z727	TMA UASK, TMA UASS
ADASA	524618N 0751436E	P179	TMA UASP
ADAZA	434304N 0645326E	N990	
ADEBA	533925N 0704004E	T586	TMA UACK
ADEDA	423438N 0514628E	N73, Z581	
ADEKU	502301N 0641824E	M166, N167	
ADESA	420940N 0694854E	L139, Z580	TMA UAII
ADETA	500015N 0773321E	M149, N37, P984	
ADIRO	445011N 0752356E	M149, N143	
ADLAN	495132N 0792510E	N102	TMA UASS
ADLIK	482457N 0614611E	L985	
ADLIM	443715N 0652222E		TMA UAOO
ADLON	530129N 0704047E	N985, Z160	TMA UACK
ADODA	523230N 0750554E	N985, W361, Z584	TMA UASP
ADOKA	482224N 0671842E	L145	TMA UAKD
ADOLU	502039N 0795401E		TMA UASS
ADONU	454418N 0683532E	P178	
ADPAK	444919N 0520844E	N102, Q198	
ADRAT	500334N 0581528E	M993	TMA UATT
ADREM	442548N 0643118E	L163, M75	
ADRIK	480432N 0684119E	L51, W351	TMA UAKD
ADRIM	461940N 0805137E	N993	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADUMI	460903N 0613915E	L163	
AGADI	480559N 0733338E	L998, N126, Z624	
AGAKA	463544N 0805503E	N993	TMA UAAL
AGATU	493220N 0594622E	L147, L162	
AGEBO	474010N 0672652E		TMA UAKD
AGERA	430738N 0672650E	N147, N987	
AGILA	444901N 0515422E	N996, Q198	TMA UATE
AGINU	494800N 0761100E	M34, N37, N993	
AGLEK	433045N 0744744E	Z370, Z817	
AGMAN	490942N 0550920E	M161, N60	
AGMEN	471352N 0513428E		TMA UATG
AGMUR	450056N 0644106E	L86, L139	TMA UAOO
AGNAT	463927N 0775115E	L143	
AGNIM	453221N 0543918E	L992, P574	
AGPIN	483931N 0754146E	M34	
AGTAZ	423211N 0725439E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
AGUNA	435906N 0754739E	M149, M618, Z589	TMA UAAA
AGURO	511525N 0715011E		TMA UACC
AGURU	532928N 0694548E		TMA UACK
AGUSA	471400N 0820338E	M166	
AKALI	440829N 0611937E	L165, L985	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AKASA	491819N 0773455E	M993, P984	
AKAZU	404218N 0683815E	L170	
AKELI	494707N 0681322E	L86	
AKIBU	465522N 0515013E		TMA UATG
AKIMU	444353N 0731255E	N147	
AKIRA	454323N 0771829E	L143, Z160	
AKITU	483624N 0681921E	L26, N37, N990	
AKOSO	534140N 0650940E	N60, W355	TMA UAUU
AKSOZ	435449N 0691321E	M610	
AKUKU	425036N 0510509E	P574	TMA UATE
ALABA	481845N 0553938E	L988, N73, T586	
ALAKO	441958N 0735903E	M34, T524	
ALDAZ	464232N 0523825E		TMA UATG
ALEGA	480900N 0713249E	M993	
ALFIL	485654N 0700340E	N37	
ALGAS	504613N 0581203E	A357, N60	TMA UATT
ALILA	454830N 0800916E	L26	
ALOLI	431841N 0764421E		TMA UAAA
ALOTO	445010N 0530653E	N73, P574, Q198	
ALUGI	434745N 0780816E	Z315	TMA UAAA
ALZIS	474317N 0674542E	L51, L145, M75, M168, M993, N161, N987, N990, Z164	
AMABU	445737N 0781952E		TMA UAAT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AMASO	474914N 0684857E	M993, N161	TMA UAKD
AMIGU	491645N 0692517E	M75, P178, Z586	
AMIKA	432238N 0761952E		TMA UAAA
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	TMA UAOO
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	TMA UADD
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOG	422520N 0691235E		TMA UAII
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	TMA UACC
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	TMA UADD
ARDIK	521459N 0642204E	L145	TMA UAUU
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIG	501904N 0670118E	M166, M168, N987, N996, T522	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	TMA UARR RR-1, RR-5, RR-8
ARKAM	471135N 0643220E	N161	
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	TMA UAKK
ARMIK	474512N 0664137E	L51	TMA UAKD
ARNIR	494114N 0732226E	L51, L993, M166, N37, N170, T523, T649, Z553, Z588	
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	TMA UAII
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	TMA UAIT
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	TMA UAKD
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ASTAS	510006N 0712600E	L988, L994, M75, N170, N996, P574, Z586	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	TMA UATE
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	TMA UATE RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	TMA UAOO
BAGED	471628N 0650016E	L728, N161	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	TMA UAAH
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	TMA UAAA
BAGNU	530720N 0755304E	P984	TMA UASP
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	TMA UATE RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	TMA UACK
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU
BALOL	502308N 0772831E	P984	
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	TMA UAUU
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	TMA UAII
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	TMA UACC, TMA UAKK
BANOV	503704N 0830918E	L135	TMA UASK
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	TMA UAII
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	TMA UACP
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	TMA UACC
BASPI	433257N 0791501E	L138, M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	TMA UATG
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE
BATAD	500554N 0640927E	N167	
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	TMA UACC, TMA UAKK
BEDMU	541215N 0704523E	P179	TMA UACP
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	TMA UAII
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	TMA UAKD
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	TMA UAAA
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	TMA UAKD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	TMA UAAH
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK
BILGA	483452N 0552426E	Z210	
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	TMA UAUU
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	TMA UATT
BOLNA	433712N 0625812E	M161	
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	TMA UACC
BOMKA	420232N 0691624E	P178	TMA UAII

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	TMA UAOO
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG
BUGEB	410824N 0670836E	P180	
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	TMA UASU
BURIK	470012N 0675152E	M168	UAKD
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DAKOZ	532103N 0693701E	N170, N987, T586, Z160, Z584, Z588	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DERAD	474634N 0703805E	N161	
DEREG	431138N 0681857E		TMA UAIT
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	TMA UAAA
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	TMA UAKK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DEVNA	500647N 0833619E	M993	TMA UASK
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	TMA UAAH
DIDAL	512908N 0695453E	L994	TMA UACC
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP
DIDOP	433941N 0633027E	L162	
DIKAM	443650N 0663555E	L855	TMA UAOO
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	N996	
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184, T916	TMA UAOO
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	TMA UAKD
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	TMA UAKD
DITSU	441934N 0743855E	N143	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	TMA UARR
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	TMA UAUU
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	TMA UAII
DONUR	473022N 0750038E	Z160	TMA UAAH
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	TMA UAUU
DOPAR	481831N 0682229E	M75	TMA UAKD
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	TMA UASP
DOSOR	415702N 0691225E	P178	TMA UAII
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	TMA UAAA
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	TMA UAKK
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDAKO	504120N 0522510E	M161	TMA UARR
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	TMA UACC
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	TMA UAII
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKDAD	482100N 0562959E	N996, M161	
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	TMA UAAA
EKLOP	482530N 0651734E	M741, M993	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKPIN	482805N 0535721E	N60	
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	TMA UARR
EKTOB	501548N 0571055E	L26, L147, L992, M166, M199, M993, N60, N73, Z210	
EKSOZ	531113N 0633346E	L145, L165, L994, M741, N60, N126, Z582, Z584	
EKTUN	422343N 0694857E		TMA UAII
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELAHA	431932N 0683446E	N147, P178, Z761	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	TMA UASS
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERKIS	484421N 0572756E	L163, L988	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	TMA UAOO
ERNEN	504754N 0642731E	M741, N55	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	TMA UAAH
ESKIZ	420521N 0670429E	M741, N102	TMA UAIK
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	TMA UAAA
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	TMA UASS
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FODIK	422220N 0692631E	L139, N102, N143, P178, Z380, Z554	
FORMO	470534N 0813933E	Z208, Z243, Z370	
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GAKMA	440610N 0774907E	L135	TMA UAAA
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	TMA UAAL
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	TMA UATE RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	TMA UADD
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	TMA UAAL
GIGRI	441248N 0521256E	N37	TMA UATE
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	TMA UAOO
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	TMA UAAH
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	TMA UATG
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139, T916	TMA UAOO
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GITUD	490032N 0780418E	N102, N993	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	TMA UAIT
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	TMA UASP
GOGDI	470320N 0525055E	L139	TMA UATG
GOGDO	442524N 0772618E	P984	TMA UAAA
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	TMA UAKK
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURGI	472906N 0845308E	Z208, Z727	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	TMA UACC
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	TMA UARR
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IBROZ	430710N 0682307E		TMA UAIT
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	TMA UACP
INDAG	440635N 0725812E	L147, T916	
INGEG	433001N 0684244E		TMA UAIT
INKOL	480633N 0652413E	M741, N37	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLIG	441743N 0701919E	T916, L145	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
INPAD	432106N 0685105E		TMA UAIT
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INRUG	420425N 0672311E	N987	TMA UAIK
INRUM	524302N 0740047E	Z584	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
IPKOD	495415N 0644617E	N996, M741	
IPLED	432348N 0493000E	G96, N37	TMA UATE RR-8
IPNIL	505034N 0643305E	N55, N167	
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
IRLEM	505353N 0672936E	N987	
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	TMA UATE
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KABIZ	475552N 0802659E	L135, M166, N143, N993, Z243, Z584	
KANET	521235N 0770542E	L51, M34, N985, N996, P179, P984, Z584	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	TMA UAIT
KIZMI	425214N 0711654E	L145, N143, Z580, Z817	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	TMA UACC
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	TMA UACP
KOKON	500958N 0702609E	M75	TMA UACC
KOKZA	450622N 0782548E	L135, N126, N993, Z160	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	TMA UAII
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	TMA UACC
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	TMA UAAT
KONEK	460631N 0750443E	M149	TMA UAAH
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	TMA UAIT
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LADOG	512959N 0713440E	M75, Z588	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	TMA UAAA
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	TMA UACK
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	TMA UAUU RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	
LARBA	424922N 0683725E	Z632	TMA UAII, TMA UAIT
LAROZ	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	TMA UATT
LASDO	462443N 0755651E	Z160	TMA UAAH

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LASNA	492602N 0815315E	L135	TMA UASK
LASPA	534852N 0684219E	N170	TMA UACK
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LATRI	475217N 0843229E	Z208, Z727	TMA UASZ
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDGI	510855N 0513238E	M158, M161, M166	
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	TMA UAKD
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPRA	532811N 0725005E	P179	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	TMA UAKK
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	TMA UACP
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	TMA UACC
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	TMA UASS, TMA UASK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LITBA	501849N 0582332E	M166	TMA UATT
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOKOZ	470838N 0514805E	L51, L139, L988, M158, N60	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	TMA UACK
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	TMA UATE
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	TMA UASS
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	TMA UASS
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	TMA UATT
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	TMA UAII, TMA UAIT
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	TMA UAII
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	TMA UATT
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	TMA UADD
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	TMA UAOO
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGEZ	421758N 0694640E		TMA UAII
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	TMA UAUU
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	TMA UAKK
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	TMA UATE
NEPLA	470920N 0740031E	L26	TMA UAAH
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	TMA UAAL

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NEZRA	425733N 0663541E	N147	TMA UAIK
NIGET	434124N 0771126E	P984, T916	TMA UAAA
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	TMA UATG
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINAG	462208N 0584556E	N37, L139	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOGBU	435220N 0510352E	L736, N37, N60, N154, N193, N996, P574, Q161, Z581	
NOKNA	495154N 0811139E	M993	TMA UASK
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBAPI	472530N 0773700E	Z243, P984	
OBARU	472917N 0751312E	M34	TMA UAAH

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	TMA UASS
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	TMA UATT
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGBEZ	431605N 0681447E		TMA UAIT
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLAB	465259N 0745902E	L26, L998, M34, M149, N102, N170, Z160, Z243	
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501516N 0795419E		TMA UASS

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKMUR	424815N 0791158E	L138	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	TMA UATG
OLGAS	520510N 0714507E	M75	TMA UACC
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OLKUM	530441N 0741300E	P179	
OMITO	501033N 0581909E	L26	TMA UATT
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	TMA UACC
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
ORTEG	444145N 0653349E	L139, L855, M610, N990, P184, Z380	
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	TMA UAIK
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETEP	544703N 0691309E	N60, N987, P179	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610, T916	TMA UAAA
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	TMA UATE
PILEL	425035N 0731336E	L728	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	TMA UATE
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	TMA UASP
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	TMA UAIK
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602N 0795343E		TMA UASS
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	TMA UATE
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	TMA UAIK
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, T916, Z589	TMA UAAA
REGPI	485632N 0650629E	M741, Z164	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	TMA UAIT
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	TMA UAKD
RENPA	524400N 0701548E	Z588	TMA UACK
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	TMA UATG
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
REZEK	421933N 0691021E		TMA UAII
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	TMA UATT
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	TMA UACK
RIMPU	500158N 0823031E	L135, L994, M993, Z727	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	TMA UAOO
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	TMA UAKD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RISAD	441324N 0761312E	N170	TMA UAAA
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RITUF	432533N 0684654E		TMA UAIT
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	TMA UACK
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	TMA UASP
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ROTEP	423106N 0691449E		TMA UAII
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	TMA UAII
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	TMA UATT
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	TMA UAKK
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	TMA UAAH
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	TMA UAKK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	TMA UACC
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	TMA UACK, TMA UACP
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, L855, M610, Z817	TMA UAAA
TIRBA	433456N 0773031E	L135, M610, Z315, Z370	TMA UAAA
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	TMA UAUU RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2

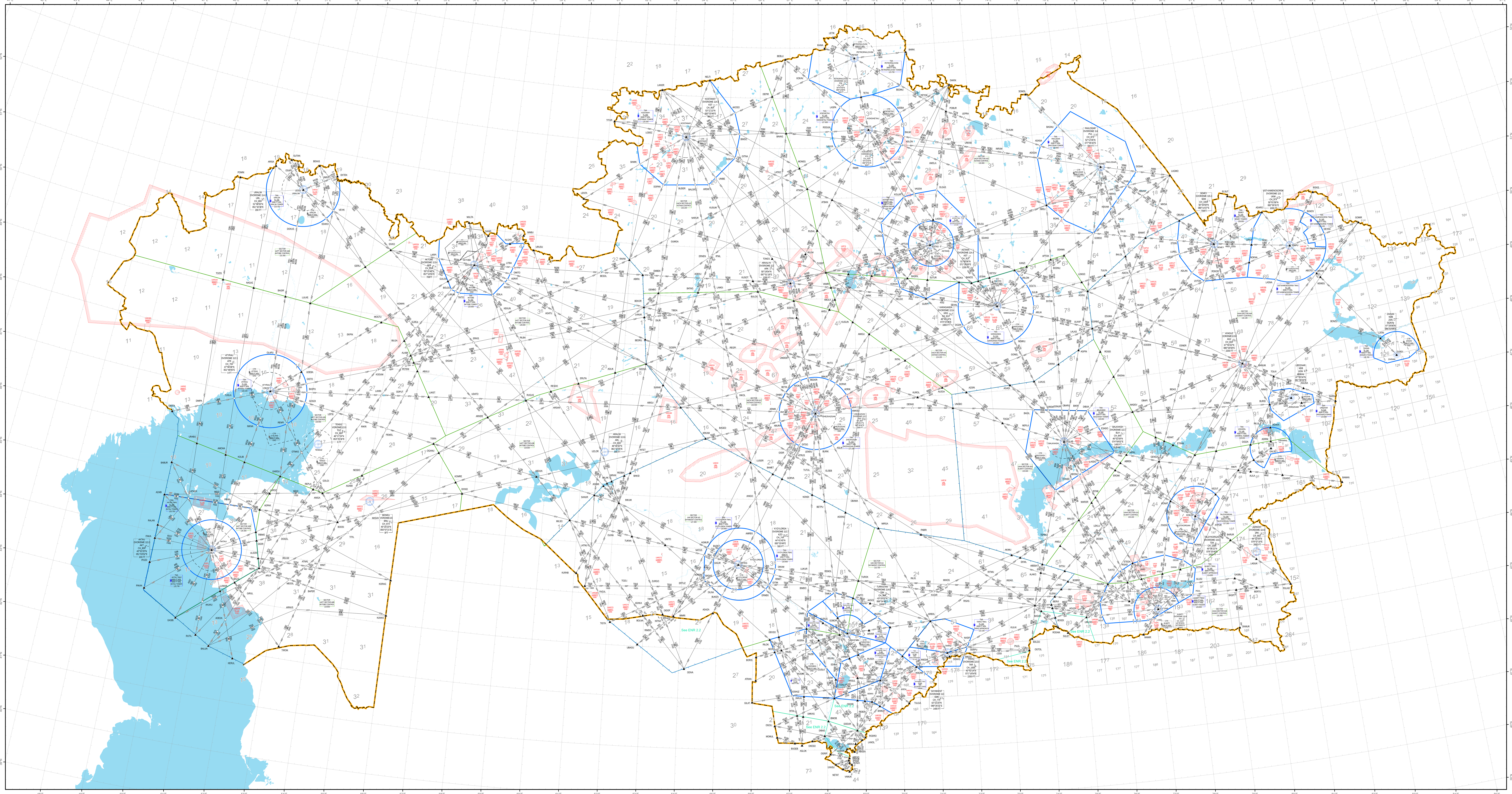
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TOMZU	504824N 0662645E	W332	
TONLA	421334N 0681508E	N102	TMA UAIK, TMA UAII
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	TMA UATG
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	TMA UAAA
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	TMA UAII
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	TMA UAAH
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TURIK	423108N 0700422E	N143	TMA UAII
TUROK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	TMA UATG
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	TMA UATE
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNABO	474352N 0714935E	N161, L26	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	TMA UAUU
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNKAB	525439N 0724332E	Z584	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	TMA UAKK
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	TMA UAAA
UTEMU	493757N 0671237E	N987	
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	TMA UASS
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	TMA UACC
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	TMA UACC
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	TMA UARR
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZODLE	424402N 0732817E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	

ENROUTE CHART

Change: See page ENR 6.1-2



0 15 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300 NM

0 30 60 120 180 240 300 360 420 480 KM

DIST in NM

ALT and ELEV in FT

BRG are MAG

Legend

Reporting point
- On Request
- Compulsory
- Aerodrome

Radionavigation aids
- DME
- NDB
- VOR
- Compass rose
- FIR - Flight information region
- State Boundary

Airspace
- ATZ - Aerodrome traffic zone
- CTR - Control zone
- FIR SECTOR
- TMA - Terminal Control Area
- Danger; Prohibited; Restricted Areas
- Delegated Airspace
- Hydrography

Area minimum altitude (AMA)

Example: 18600 FT - 18^{6}

WGS84
Lambert Conformal Conic Projection
The chart is True North orientated

CHANGES:

ROUTE	SEGMENT	MOCA
M610	LIMTO : AKSOZ	3600 FT
M610	AKSOZ : ARBOL	3200 FT
M75	ASTAS : LADOG	3200 FT
M75	LADOG : OLGAS	2300 FT
N147	NEZRA : PAVEL	1700 FT
N987	GORIM : UTEMU	3800 FT
N987	UTEMU : EDETO	2800 FT
N987	ARHIG : IRLEM	2400 FT
N987	IRLEM: RUDAL	2200 FT
N987	INRUG : ROSIM	1900 FT
W332	ARHIG : TOMZU	2600 FT
W332	TOMZU : UNIBE	2200 FT
Z588	LESNA : LADOG	4300 FT
Z588	LADOG : VAGEM	2500 FT

Add new designated points(29):
AKSOZ, ALZIS, ARHIG, ARNIR, ASTAS, DAKOZ, EKSOZ, EKTOB, ELAHA, FODIK, FORMO, GURGI, INRUG, IRLEM, KABIZ, KANET, KIZMI, KOKZA, LADOG, LEDGI, LOKOZ, NEZRA, NOGBU, OGLAB, ORTEG, PETEP, RIMPU, TOMZU, UTEMU.

*more information in AIP ENR 3 ATS ROUTES.

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	**Дата выдачи сертификата**	**Срок действия сертификата**	**Замечания**
1	**2**	3	**4**
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	23.09.2025	17.09.2027	Nil
АЛМАТЫ UAAA	25.06.2025	28.10.2027	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	10.10.2025	09.10.2028	Nil
БАЛХАШ UAAH	24.02.2025	30.04.2026	Nil
БОЖБАН UAIK	06.02.2026	30.09.2026	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	05.06.2025	04.09.2026	Nil
КАРАГАНДА UAKK	24.09.2025	24.09.2027	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	13.11.2025	12.11.2027	Nil
СЕМЕЙ UASS	22.10.2025	17.11.2028	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	16.07.2025	17.07.2026	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТАРАЗ UADD	21.08.2025	22.10.2027	Nil
ТЕНГИЗ UATZ	17.07.2025	27.10.2028	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	02.06.2025	01.10.2027	Nil
УРАЛЬСК UARR	29.10.2025	31.10.2028	Nil
УРДЖАР UASU	22.11.2024	05.06.2026	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	11.02.2025	20.08.2027	Nil
УШАРАЛ UAAL	10.10.2025	03.07.2026	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	29.04.2024	24.04.2026	Nil

3 Для наиболее актуальной информации о статусе сертификации аэродромов, включая временные продления или изменения, обращайтесь к соответствующим NOTAM.

2	**Местоположение указателя направления посадки (LDI)** **Анемометр, местоположение и освещение**	LDI: 420m from THR RWY 11 LGT 340m from THR RWY 29 LGT Anemometer: from THR 11 - 450,5m; THR 29 - 450,5m
3	**Рулежные огни и огни осевой линии РД**	TWY B EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU
4	**Резервный источник электропитания/время переключения**	AVBL, 1 SEC
5	**Примечания**	Nil

UATE AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	435129N 0510540E -39 FT
2	Превышение TLOF/FATO	РД-В — 21 м РД-С — 19 м
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	30 × 30 м, бетон с асфальтобетонным покрытием, PCN 52/F/C/W/T, маркировка отсутствует
4	Истинный пеленг FATO	115/295
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производятся на ИВПП в местах пересечения осевых линий РД-В, РД-С с ВПП).

UATE AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	**Обозначение и боковые границы**	AKTAU CTR A circle radius 25 NM centered on 435220N 0510352E
2	**Вертикальные границы**	4000 FT ALT / GND
3	**Классификация воздушного пространства**	C
4	**Позывной и язык органа ОВД**	AKTAU VYSHKA RU AKTAU TOWER EN
5	**Абсолютная высота перехода**	10000 FT
6	**Период использования**	H24
7	**Примечания**	Nil

UATE AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	**Позывной**	**Канал(ы)**	**Номер(а) SATVOICE**	**Адрес подключения**	**Часы работы**	**Примечания**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
TWR	AKTAU TOWER (EN) AKTAU VYSHKA (RU)	120,7 MHZ	Nil	Nil	H24	АРП имеется

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ПДСП	AKTAU TRANZIT (EN) AKTAU TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	AKTAU ATIS (EN) AKTAU ATIS (RU)	130,1 MHZ 126,2 MHZ	Nil	Nil	H24	EN, RU

UATE AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 29 I/D/2 GP 29 I/C/2 DME 29	ITA ITA	111.1 MHZ 331.7 MHZ CH 48X	H24	435218.6N 0510355.5E 435118.8N 0510616.6E 435118.8N 0510616.6E	100 FT	Nil	Nil
ILS LOC 11 GP 11 DME 11	IAU IAU	109.5 MHZ 332.6 MHZ CH 32X	H24	435053.5N 0510659.5E 435201.6N 0510444.7E 435201.6N 0510444.7E	100 FT	Nil	Nil
NDB	T	326 KHZ	H24	435052.6N 0510701.8E	Nil	Nil	Nil
DVOR/DME 8°E/2021	AKT	113.3 MHZ CH 80X	H24	435220.3N 0510351.9E	100 FT	Nil	Nil

UATE AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Правила эксплуатации аэродрома

Движение воздушного судна (самолета) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами

Руление и буксировка производятся по установленной маркировке. Занятие взлетно посадочной полосы для руления (буксировки) и для взлета воздушного судна (самолетов) производится с разрешения диспетчера «Актау Вышка».

На месте стоянок перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у диспетчера «Актау Вышка» с учетом мер безопасности.

При неисправной APU запуск одного двигателя перед началом буксировки к месту запуска двигателей производится с разрешения диспетчера «Актау Вышка».

Опробование (гонка) авиадвигателей воздушного судна (самолетов) на режимах превышающих «малый газ» производится на МС 208.

Запуск двигателей запрещено выполнять в процессе буксировки воздушного судна (самолета).

Буксировка воздушного судна (самолета)с запущенным двигателем (запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается.

Замену колес воздушного судна с применением домкрата, производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные паги)

О необходимости противообледенительной обработки экипаж уведомляет диспетчера «Актау Вышка».

Координацию обработки осуществляет «Актау Транзит» на частоте 131.900 MHz.

Обработка воздушного судна (самолета) противообледенительной жидкостью производится:

- на осевой линии перрона.

Номер места стоянки, порядок установки воздушного судна на место стоянки, назначает диспетчер ПДСП аэропорта Актау, исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению воздушного судна на площади маневрирования аэродрома.

Место запуска воздушного судна на перроне назначает диспетчер «Актау Вышка»

В случае производственной необходимости предоставляется услуга слива топлива с ВС на МС согласно процедуре.

Доступ к Руководству по аэродрому Актау сторонних организаций предоставляется по запросу на электронную почту office@aktau-airport.kz

ВС с индексом F принимаются по предварительному запросу

Для ВС с индексом F освобождение ВПП производится на тяге внутренних двигателей.

Сопровождение (лидирование) воздушного судна с индексом F производится от РД к МС ВС.

2. Руление на места стоянки и с них

Перед началом запуска двигателей, экипаж должен прослушать информацию ATIS, перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Актау Вышка» на частоте 120.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер места стоянки и получить диспетчерское разрешение на вылет.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления взлетно посадочной полосы диспетчер ДПВ вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска воздушного судна или информирует экипаж о предполагаемой задержке и дает разрешение на запуск двигателей на усмотрение экипажа.

Сопровождение (лидирование) воздушного судна производится вне зависимости от времени суток автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки предназначенной для движения воздушного судна или по запросу экипажа воздушного судна.

Порядок заруливания и выруливания на (с) место стоянки:

- Заруливание воздушного судна на место стоянки производится на тяге собственных двигателей.
- Выруливание воздушного судна производится буксировкой.
- Если воздушное судно стоит не по разметке стоянки, выруливание производится на тяге собственных двигателей под руководством встречающего или машины сопровождения.

3. Ограничения при рулении

ВПП 11/29 развороты ВС на 180 градусов выполнять согласно маркировки на площадках для разворота. за исключением ВС 3,4 класса и вертолётов

Воздушным судам, находящимся на РД-B(bravo), РД-C(charli) пересечение маркированного места ожидания у ВПП 11/29 без разрешения диспетчера «Актау Вышка» - запрещается.

4. Взлет и посадка

При занятии исполнительного старта на ВПП 11/29 экипаж ВС сообщает о готовности к взлёту диспетчеру «Aktau Tower».

После получения от экипажа воздушного судна доклада о готовности к взлёту диспетчер «Aktau Tower» в зависимости от воздушной обстановки может разрешить занять исполнительный старт с немедленным взлётом. Экипаж воздушного судна обязан сообщить диспетчеру «Aktau Tower», если немедленный взлёт невозможен.

В случае занятости ВПП или отсутствия требуемых интервалов эшелонирования диспетчер «Aktau Tower» разрешает только занятие исполнительного старта.

При этом экипажи воздушных судов соблюдают все процедуры руления в соответствии с РЛЭ и другими нормативными документами, включая следующие ограничения по скорости руления:

- в нормальных условиях видимости и состоянии ВПП — не более 30 узлов (55 км/ч) на протяжённых участках руления и не более 20 узлов (37 км/ч) на коротких участках;
- в условиях ограниченной видимости и/или метеоусловий, способствующих ухудшению состояния ВПП — не более 10 узлов (18 км/ч).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Контрольные операции, выполняемые на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Взлёт выполняется немедленно после получения разрешения на взлёт. В случае невозможности соблюдения этого требования экипаж воздушного судна обязан сообщить об этом диспетчеру «Aktau Tower» до выруливания на ВПП с указанием необходимого времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки допускается взлёт с пересечения РД B (Браво) и РД C (Чарли) ВПП 11/29 по запросу экипажа воздушного судна классов 3 или 4 либо по инициативе диспетчера органа ОВД «Aktau Tower». Взлёт производится с точки ВПП, где доступные характеристики ВПП от начала разбега соответствуют требованиям для фактической взлётной массы воздушного судна и условий взлёта. Окончательное решение о взлёте с пересечения рулёжной дорожки и ВПП принимает командир воздушного судна.

Прогрев и проверка двигателей перед взлётом выполняются на ВПП или РД с разрешения диспетчера «Aktau Tower» по запросу экипажа.

Взлёт и посадка при попутном ветре допускаются с целью ускорения пропускной способности ВПП по запросу экипажа или по инициативе диспетчерского органа. Ответственность за принятие решения о таком взлёте или посадке несёт командир воздушного судна.

В целях сокращения времени занятия ВПП диспетчер «Aktau Tower» может выдать указание на ускоренное освобождение ВПП 11/29. В случае невозможности выполнения указанной операции экипаж незамедлительно сообщает об этом диспетчеру.

Окончательное решение о выполнении взлёта или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома, принимает командир воздушного судна. В данном случае разрешение диспетчера ОВД на взлёт или посадку не является основанием для обязательного выполнения указанных операций, а ответственность за принятое решение и его последствия несёт командир воздушного судна.

Назначение ВПП для взлёта или посадки осуществляется органом ОВД с учётом направления ветра, за исключением случаев, когда соображения безопасности, конфигурация ВПП, метеоусловия, применимые процедуры захода на посадку или обстановка в воздушном движении делают предпочтительным использование другого направления.

5. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полёты (облёты) в пределах TMA 1, TMA 2 и CTR аэродрома Актау определяет руководитель полётов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полётов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем для всех типов ВС.

6. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением «Действуют процедуры ограниченной видимости».

ВПП11/29 оборудованы для взлета в условиях LVP.

ВПП11/29 оборудованы для точного захода и посадки по категории I.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

7. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с полозковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по назначенному диспетчером «Актау Вышка» маршруту в ПМУ под ответственность командира вертолета.

Запуск двигателей вертолета на МС 20-24 для прогрева и опробования производится только на малом газе.

Контрольное висение разрешается только над ВПП11/29, РД-B(bravo), РД-C(charli).

Взлет/посадка разрешается по вертолетному в дневное время, с (на) РД-B(bravo), РД-C(charli), с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП).

Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП "Вышка".

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

8. Удаление воздушных судов потерявших, способность двигаться

Отражено в «Аварийном плане» международного аэропорта Актау.

Доступ к «Аварийному плану» аэродрома Актау сторонних организаций предоставляется по запросу на электронную почту office@aktau-airport.kz

UATE AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATE AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 11/29 допущена к эксплуатации по I категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие при дальности видимости на ВПП менее 550 метров и отменяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 метров и более. Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости».

Диспетчер производит контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС по докладам экипажей ВС или докладам специалиста аэродромной службы.

Диспетчер информирует экипаж ВС о следующем:

- о всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования,
- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.

Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым знаком обозначения ВПП.

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 500 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	SAURA (Береговая линия в северо-западном направлении от АКТ)	N441433 E0504757	326° 25.0 nm AKT DVOR/DME	вход/выход
2	TATIK (Автомобильная дорога в северо-восточном направлении от АКТ)	N441348 E0512126	023° 25.0 nm AKT DVOR/DME	вход/выход
3	KARAG (Железная дорога в восточном направлении от АКТ)	N435635 E0513758	073° 25.0 nm AKT DVOR/DME	вход/выход
4	OZERO (Высохшее русло в восточном направлении от АКТ)	N434713 E0513741	094° 25.0 nm AKT DVOR/DME	вход/выход
5	OZENI (Автомобильная дорога в юго-восточном направлении от АКТ)	N433633 E0513038	122° 25.0 nm AKT DVOR/DME	вход/выход
6	OIMAS (Автомобильная дорога в юго-юго-восточном направлении от АКТ)	N433227 E0512447	135° 25.0 nm AKT DVOR/DME	вход/выход
7	ZALIV (Отстойники в юго-восточном направлении от АКТ)	N434252 E0511858	124° 14.5 nm AKT DVOR/DME	ожидание
8	KARER (Карьер в восточном направлении от АКТ)	N435039 E0512304	090° 14.0 nm AKT DVOR/DME	ожидание
9	DUNGA (Нефтяные промыслы в северном направлении от АКТ)	N440014 E0510412	355° 7.9 nm AKT DVOR/DME	ожидание

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

1. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или

- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

1.CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;

- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;

- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/ оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета и является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)" экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

ЭВС не прешывает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UATE AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай голубей, воробьев и чаек происходят периодически в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (море западнее ВПП) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 11 и ВПП 29 в зоны кормления. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли.

Основные направления миграции с юга на север и в обратном направлении. В зимнее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается небольшое количество вороньих стай, представляющих опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц.

При получении такой информации, пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц (шумовой пистолет, биоакустические установки), эффективные меры против появления мусорных свалок, удаление травяного покрова, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UATE AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATE AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATE AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UATE AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.9-6-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UATE AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 11 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 29 - ИКАО	UATE AD 2.24.11-4-1

UATE AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

5	Примечания	RWY 23L: Боковые огни приближения - 270 м от торца. Красные, LIH.

UAAA AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Площадка №1: 432055N 0770120E, -148 FT Площадка №2: 432043N 0770057E, -148 FT Площадка №3: 432029N 0770106E, -148 FT Площадка №4: 432051N 0770133E, -148 FT
2	Превышение TLOF/FATO	Площадка №1: 2215 FT Площадка №2: 2218 FT Площадка №3: 2231 FT Площадка №4: 2224 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Площадка №1: 30 x 30, PCN 66/F/C/X/U, маркировка отсутствует Площадка №2: 30 x 30, PCN 66/F/C/X/U, маркировка отсутствует Площадка №3: 30 x 30, PCN 59/R/B/X/T, маркировка отсутствует Площадка №4: 30 x 30, PCN 50/R/A/X/T, маркировка отсутствует
4	Истинный пеленг FATO	051/231
5	Объявленные располагаемые дистанции	Площадка №1: Nil Площадка №2: Nil Площадка №3: Nil Площадка №4: Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Площадка №1: Nil Площадка №2: Nil Площадка №3: Nil Площадка №4: Nil
7	Примечания	Площадка №1: На участке РД-H между РД-K и РД-L, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленного минимума погоды для полетов ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета. Площадка №2: РД (B) Площадка №3: ИВПП торец 05R Площадка №4: ИВПП торец 05L

UAAA AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	**ALMATY CTR** 432628N 0770533E - 433119N 0771523E - 432614N 0772005E - 431119N 0765000E - 431624N 0764515E - 431729N 0764725E - 431659N 0764807E - 431853N 0765356E - 432102N 0765419E - 432507N 0770249E then a counter-clockwise arc radius 1.6 NM centered on 432640N 0770322E - 432628N 0770533E
2	Вертикальные границы	5200 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	D
4	Позывной и язык органа ОВД	ALMATY TOWER EN ALMATY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	ALMATY APPROACH (EN) ALMATY PODKHOD (RU)	118.3 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ATIS	ALMATY ATIS (EN) ALMATY ATIS (RU)	129,8 MHZ 135,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
RADAR	ALMATY RADAR (EN) ALMATY KRUG (RU)	126.8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
SMC	ALMATY GROUND (EN) ALMATY RULENIE (RU)	121,7 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	ALMATY TOWER (EN) ALMATY VYSHKA (RU)	119,4 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	ALMATY TRANZIT (EN) ALMATY TRANZIT (RU)	131.900 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
DELIVERY	ALMATY DELIVERY(EN) ALMATY DELIVERY(RU)	120,8	Nil	Nil	H24	Nil

UAAA AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229.4N 0770507.0E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 05R I/D/2 GP 05R I/C/2 DME 05R	ILM ILM	110.3 MHZ 335 MHZ CH 40X	H24	432159.6N 0770406.7E 432030.9N 0770117.7E 432030.9N 0770117.7E	 2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 23L III/E/2 GP 23L III/T/2 DME 23L	IAL IAL	108.1 MHZ 334.7 MHZ CH 18X	H24	432018.8N 0770043.4E 432138.5N 0770335.9E 432138.5N 0770335.9E	 2300 FT	Nil	Nil

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05L I/D/4 GP 05L I/C/4 DME 05L	IMA IMA	109,1 MHZ 331,4 MHZ CH 28X	H24	432223.6N 0770438.8E 432059.1N 0770138.7E 432059.1N 0770138.7E	 2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 23R III/E/4 GP 23R III/T/4 DME 23R	IAA IAA	111,3 MHZ 332,3 MHZ CH 50X	H24	432037.6N 0770104.8E 432210.7N 0770401.6E 432210.7N 0770401.6E	 2200 FT	Nil	Nil

UAAA AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Аэропортовые правила

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или путем буксировки тягачами. Руление и буксировка производятся строго по установленной маркировке. Занятие ВПП для руления (буксировки) или взлета ВС осуществляется только с разрешения диспетчера «Алматы Вышка».

На местах стоянок (МС) перрона разрешается выполнение запуска и опробования двигателей на режиме «малый газ» по запросу у диспетчера «Алматы Руление» с соблюдением необходимых мер безопасности.

Запуск двигателей на контактных МС (оснащенных телескопическими трапами) запрещен. При неисправной ВСУ (APU) запуск одного двигателя перед началом буксировки к месту запуска производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Опробование (гонка) двигателей ВС на режимах, превышающих «малый газ», производится на МС 603.

Экипаж может выполнять запуск двигателей в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ данного типа ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенными двигателями (или их запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом или скользком перроне запрещается.

Замену колес ВС с применением домкрата следует производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные плиты ПАГ).

О необходимости противообледенительной обработки экипаж ВС уведомляет диспетчера «Алматы Руление» при запросе разрешения на буксировку или запуск двигателей. Координацию обработки осуществляет «Алматы Транзит» на частоте 131.900 МГц, а также координатор площадки противообледенительной обработки ВС на частоте 120.300 МГц.

Противообледенительная обработка ВС производится:

- на площадке для противообледенительной обработки ВС (МС 101А, 101В, 102, 102А, 102В перрона 1);

- на МС перрона №6

На площадке для противообледенительной обработки ВС (МС 101A, 101B, 102, 102A, 102B перрона 1) разрешается проведение обработки с запущенными двигателями

Номер МС, порядок установки ВС на стоянку и место запуска назначает диспетчер координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, а также наличия кратковременных ограничений или запретов на парковку и движение ВС на площади маневрирования аэродрома.

Одновременная парковка (заруливание) грузовых ВС с кодом F разрешена на МС 601–603.

2. Руление на места стоянки и с них

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производятся с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период от 5 до 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Алматы ДЕЛИВЕРИ» на частоте 120.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС и запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП, ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится, вне зависимости от времени суток, автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки, предназначенной для движения ВС, или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 4–6, оборудованным системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к МС 201–205, 204L/204R, 205L/205R, оборудованным системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованные системой парковки, осуществляется по сигналам встречающего специалиста.

Порядок заруливания и выруливания на (с) МС:

- Заруливание на МС у здания VIP-южный и выруливание производятся за машиной сопровождения. Заруливание на МС 1–2, 63, 64 носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 3–6, 32A–34 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание на МС 12 производится буксировкой, выруливание производится на тяге собственных двигателей.
- Заруливание и выруливание на МС 48–56 производятся на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.
- Заруливание и выруливание на МС 47 — под буксир.

- Заруливание на МС 59A, 60A (носом на юг) производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 58, 59, 60; выруливание производится буксировкой.

- Заруливание на МС 59–60 производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59A–60A; выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59A–60A.

- Заруливание на МС 601A–607B производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.

- Заруливание и выруливание на МС 79 производятся на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.

- Заруливание на МС 201–205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.

Имеются следующие ограничения на буксировку ВС на перроне 2: буксировка с МС 601, 601A, 601B, 602, 602A, 602B должна выполняться на РМ L1 до траверза МС 602A. Запуск двигателей ВС должен производиться только на траверзе МС 602A.

3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом C и выше с РД B на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД B со стороны порога 05R запрещаются.

На всех перронах, кроме перрона № 3, разрешается руление и буксировка ВС кодовой классификации E с размахом крыла, не превышающим размах крыла самолета B747-400.

Воздушным судам, находящимся на РД-F, РД-D и РД-E, пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам, выруливающим с РД-K и с РД-L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП 23L и ВПП 23R, пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f и Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 6 по РМ L1 и РД-L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f и Boeing 747-8i) возможно с перрона № 6 по РД-B и РД-H на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-C, РД-D, РД-E и РД-F. На остальных перронах № 1, 2, 3, 4, 5 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое МС не позднее чем за 1 минуту после получения разрешения на буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

4. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД A, РД K, РД D или РД E, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС необходимо соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП — не более 30 узлов (55 км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;

- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП — не более 10 узлов (18 км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производятся на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешаются с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключением ВС категорий «тяжелое» и «сверхтяжелое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома, принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению, и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом, обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях), при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;

- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;

- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75 м.

При коде состояния поверхности ИВПП 05R/23L «3» и ниже взлет и посадка ВС запрещены.

5. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные *взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.*

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно- посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД C, РД D, РД E или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обоих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

6. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полёты (облёты) в пределах TMA 1, TMA 2 и CTR аэродрома Алматы определяет руководитель полётов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полётов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

7. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA –BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/ 501.

8. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением: «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23L оборудована для точного захода и посадки по категориям II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категорий II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м**:

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении “A” **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м**:

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения с ограничением скорости руления не более 5 узлов;
- для точного захода и посадки по категории II используется RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используется RWY 23L.
- руление ВС по перронам осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения с ограничением скорости руления не более 5 узлов.
- Эксплуатация двигателей ВС типа Airbus в условиях ограниченной видимости

1. Проведение процедуры сброса льда

Проведение процедуры сброса льда (engine ice shedding) обязательно при наличии условий обледенения двигателя, возможных при:

- (а) Температуре наружного воздуха < 3°C;
- (б) И наличии активных осадков или видимости < 1600 м.

2. Эксплуатационные ограничения:

- (а) Процедура сброса льда выполняется в течение 30 секунд каждые 30 минут.
- (б) Вылет запрещен, если метеорологическая видимость составляет менее 150 м.

3. Регламент выполнения процедуры сброса льда (engine ice shedding) в аэропорту Алматы (с учетом влияния газовоздушной струи):

- (а) Сброс льда с двигателей на перронах категорически запрещен.
- (б) При рулении по прибытию: Процедура проводится на предварительных местах ожидания РД A, РД C, РД K, РД L.
- (б) При рулении на вылет: Процедура проводится на ИВПП и соединительных РД C, РД D, РД E, РД F.

9. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с полозковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка «по-вертолетному» в дневное время с (на) перрона № 4 и сопряжения РД-В, а также на участке РД-Н между РД-К и РД-L, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленному минимуму погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП “Вышка”;
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП ”Вышка”.

Для взлета «по-вертолетному» приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

1. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY05L и RWY05R должны следовать процедуре вылета по снижению шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, TOM III (PANS-OPS, TOM III).

2. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY23L и RWY23R должны следовать процедуре вылета с целью снижения уровня шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, ТОМ III (PANS-OPS, ТОМ III). Для всех вылетов реактивных воздушных судов из аэропорта ALA рекомендуется использовать процедуру вылета 1 (NADP1) по снижению уровня шума, упомянутую в томе III документа ICAO Doc 8168. Если по эксплуатационным причинам соблюдение рекомендованной процедуры невозможно, может быть использована процедура NADP2.

3. Порядок прибытия

Подробнее смотреть раздел AD 2.22, пункт 7 ОПЕРАЦИИ НЕПРЕРЫВНОГО СНИЖЕНИЯ

4. Выбор используемого RWY

1. Термин “Используемый RWY” указывает на RWY, который, по мнению ALA TWR, в определенный момент времени является наиболее подходящим для использования типами воздушных судов, которые, как ожидается, будут совершать посадку или взлет на аэродроме

2. Выбор взлетно-посадочной полосы является решением пилота. Если командир воздушного судна считает, что используемая взлетно-посадочная полоса непригодна для использования по соображениям безопасности, он должен запросить разрешение на использование другой взлетно-посадочной полосы. Центр УВД удовлетворит такой запрос, если это позволят условия дорожного движения и безопасности полетов.

5. Ограничения на использование вспомогательной силовой установки (ВСУ)

В аэропорту Алматы имеются ограничения на использование ВСУ на стоянках Терминала 2, оборудованных телескопическими трапами. Основная цель данных ограничений – минимизация воздействия от воздушных судов на окружающую среду (выбросы и шум) путем обязательного использования стационарного наземного электропитания (FEGP) и установки кондиционирования воздуха (PCA).
Все пользователи аэропорта обязаны строго соблюдать следующий приоритет использования источников электропитания стоянках Терминала 2, согласно которой ВСУ является исключительно резервным источником.

Приоритет	Источник электропитания ВС	Источник кондиционирования воздуха в салоне ВС
Основной	Стационарное наземное электропитание (FEGP)	Установка кондиционирования воздуха (PCA)
Вторичный	Мобильный источник наземного питания (GPU)	Мобильная установка PCA
Резервный (аварийный)	ВСУ	ВСУ

Использование ВСУ разрешено только в следующие временные периоды:

Этап рейса	Тип воздушного судна	Ограничение
Прибытие	Все ВС	ВСУ должна быть выключена через 10 минут после фактического времени прибытия ВС на МС.
Вылет	Узкофюзеляжные ВС	Запуск ВСУ разрешен за 10 минут до расчетного времени вылета.
	Широкофюзеляжные ВС	Запуск ВСУ разрешен за 20 минут до расчетного времени вылета.

Использование ВСУ сверх стандартных временных ограничений разрешено только при следующих обстоятельствах :

Условия	Тип воздушного судна	Разрешенное время запуска ВСУ (до расчетного времени вылета)
Экстремальные погодные условия или неработающая установка РСА	Узкофюзеляжные ВС	30 минут
	Широкофюзеляжные ВС	55 минут
Проверка (тестирование) систем ВС	Все ВС	Требуется предварительное временное разрешение от сменного начальника аэропорта (CHA).

Примечание по экстремальным условиям:
По достижения требуемой температуры в салоне ВС при использовании ВСУ, последующее поддержание этой температуры должно производиться с помощью установки РСА.

UAAA AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и уклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 118.3 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым географическими координатами 431116N 0763518E (R238° D24.5 ATA) - 431042N 0765041E (R217° D15 8. ATA) - 432229N 0770507E (DVOR/DME ATA) - 432733N 0774145E (R074° D27.2 ATA), ниже эшелона FL190.

2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;

- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очерёдности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняется по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05 Левой» / «05 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23 Левой» / «23 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджногогородка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО .

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR ATA (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

5. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

8. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)" экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/ 23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 25.09.2020 до 31.12.2022
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой C и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменений климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1

UAAA AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME CHART - ICAO

AD ELEV 2238FT (*682m*)

ARP 432120N 0770238E

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

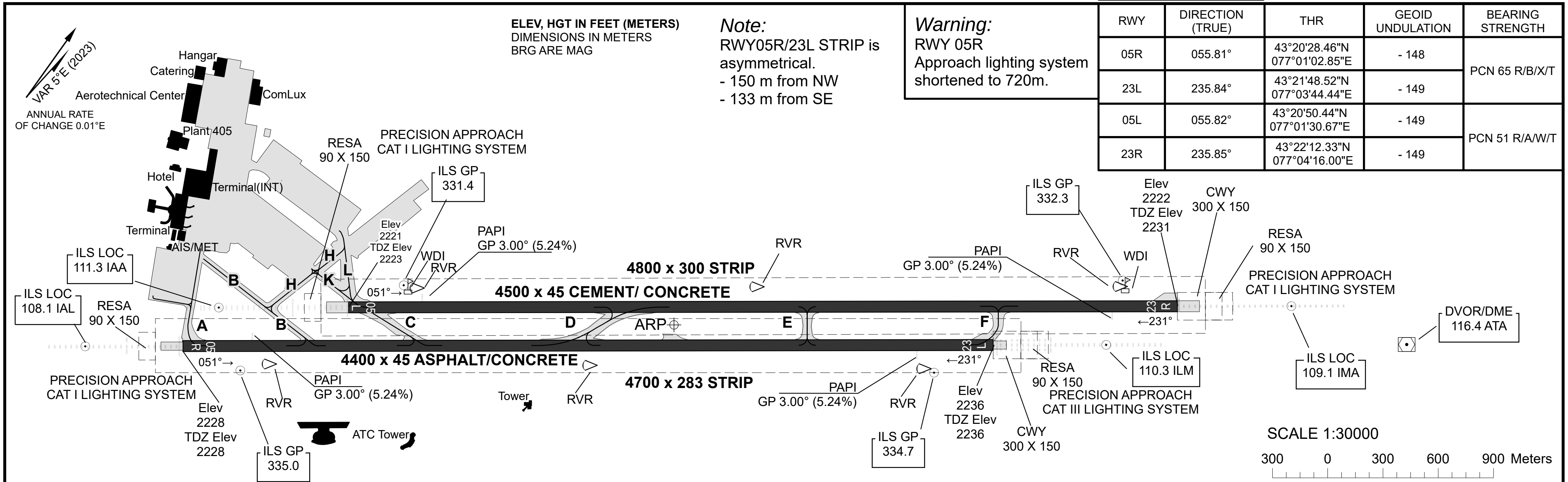
ALMATY

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
05R	055.81°	43°20'28.46"N 077°01'02.85"E	- 148	PCN 65 R/B/X/T
23L	235.84°	43°21'48.52"N 077°03'44.44"E	- 149	
05L	055.82°	43°20'50.44"N 077°01'30.67"E	- 149	PCN 51 R/A/W/T
23R	235.85°	43°22'12.33"N 077°04'16.00"E	- 149	

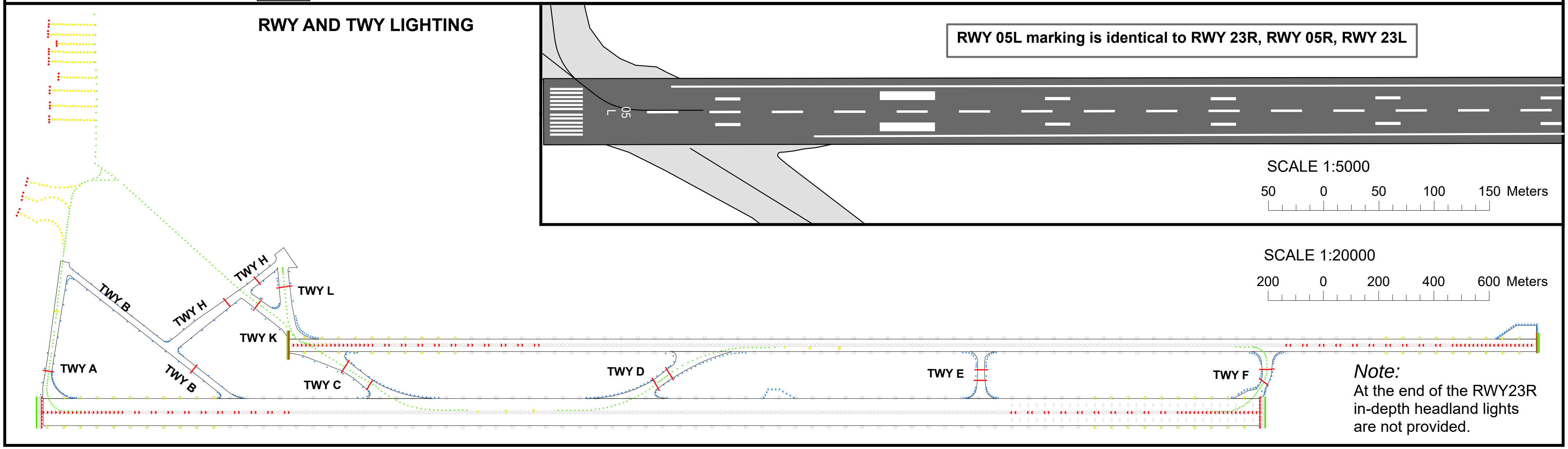
ELEV, HGT IN FEET (METERS)
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG

Note:
RWY05R/23L STRIP is asymmetrical.
- 150 m from NW
- 133 m from SE

Warning:
RWY 05R
Approach lighting system shortened to 720m.



RWY AND TWY LIGHTING



Note:
At the end of the RWY23R in-depth headland lights are not provided.

CHANGE: Edit.

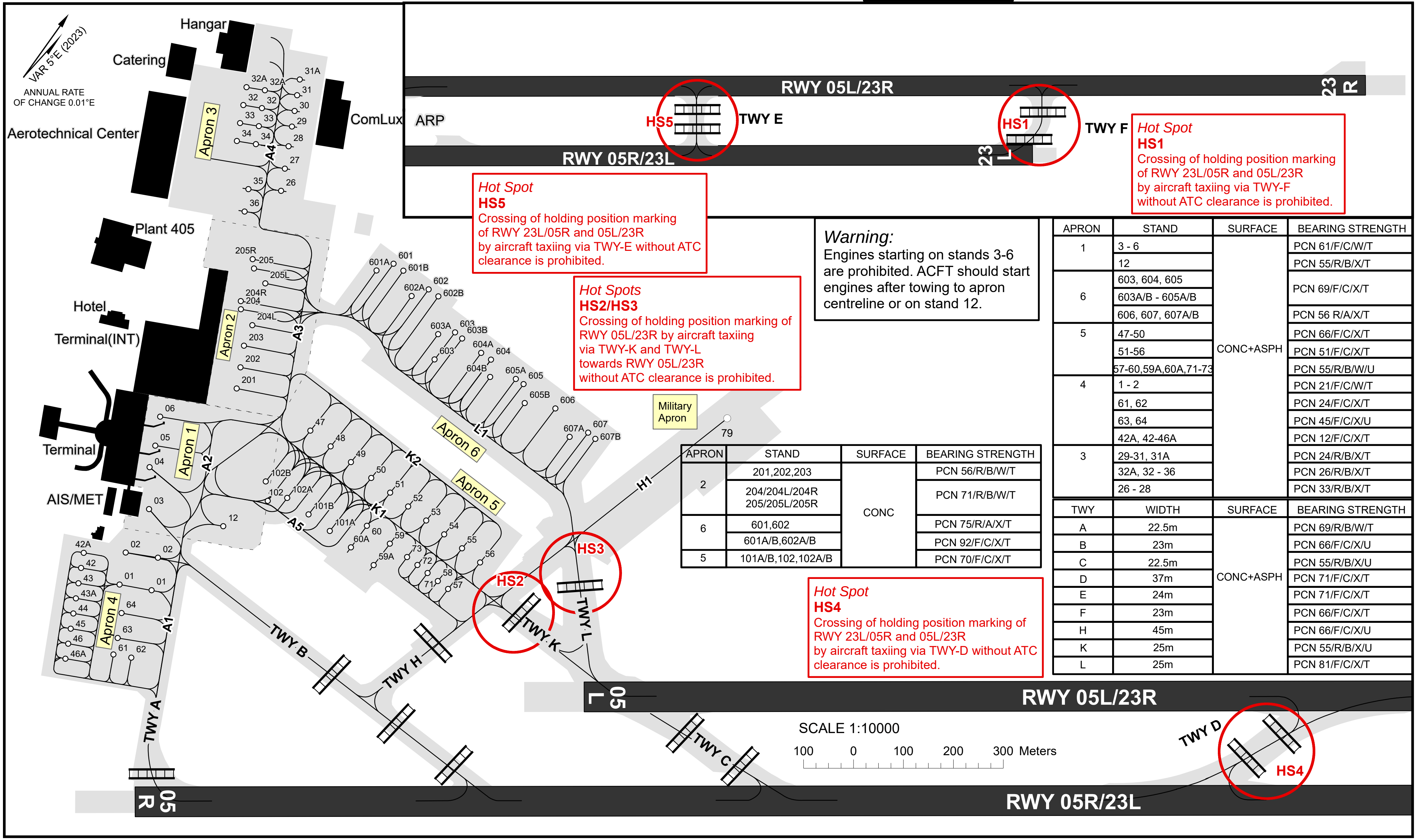
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT
APRON 2 ELEV 2205FT
APRON 3 ELEV 2208FT
APRON 4 ELEV 2221FT
APRON 5 ELEV 2215FT
APRON 6 ELEV 2205FT

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY



Hot Spot
HS1
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-F without ATC clearance is prohibited.

Hot Spot
HS5
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-E without ATC clearance is prohibited.

Hot Spots
HS2/HS3
Crossing of holding position marking of RWY 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-K and TWY-L towards RWY 05L/23R without ATC clearance is prohibited.

Warning:
Engines starting on stands 3-6 are prohibited. ACFT should start engines after towing to apron centreline or on stand 12.

Hot Spot
HS4
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-D without ATC clearance is prohibited.

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
2	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T
	204/204L/204R 205/205L/205R		PCN 71/R/B/W/T
6	601,602		PCN 75/R/A/X/T
	601A/B,602A/B		PCN 92/F/C/X/T
5	101A/B,102,102A/B		PCN 70/F/C/X/T

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	3 - 6	CONC+ASPH	PCN 61/F/C/W/T
	12		PCN 55/R/B/X/T
6	603, 604, 605		PCN 69/F/C/X/T
	603A/B - 605A/B		
	606, 607, 607A/B		PCN 56 R/A/X/T
5	47-50		PCN 66/F/C/X/T
	51-56		PCN 51/F/C/X/T
	57-60,59A,60A,71-73		PCN 55/R/B/W/U
4	1 - 2		PCN 21/F/C/W/T
	61, 62		PCN 24/F/C/X/T
	63, 64		PCN 45/F/C/X/U
	42A, 42-46A		PCN 12/F/C/X/T
3	29-31, 31A		PCN 24/R/B/X/T
	32A, 32 - 36		PCN 26/R/B/X/T
	26 - 28		PCN 33/R/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22.5m	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
B	23m		PCN 66/F/C/X/U
C	22.5m		PCN 55/R/B/X/U
D	37m		PCN 71/F/C/X/T
E	24m		PCN 71/F/C/X/T
F	23m		PCN 66/F/C/X/T
H	45m		PCN 66/F/C/X/U
K	25m		PCN 55/R/B/X/U
L	25m		PCN 81/F/C/X/T

CHANGE: Add TXL labels; Add new stands 603-607; Stands 65-69 DEL.

ALMATY **STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	01	43 20 39.58 N	077 00 50.87 E
4	01	43 20 40.44 N	077 00 53.51 E
4	02	43 20 41.52 N	077 00 49.72 E
4	02	43 20 42.42 N	077 00 52.35 E
1	03	43 20 44.71 N	077 00 49.27 E
1	04	43 20 46.98 N	077 00 47.22 E
1	05	43 20 48.35 N	077 00 46.56 E
1	06	43 20 50.08 N	077 00 45.48 E
1	12	43 20 46.49 N	077 00 55.59 E
3	26	43 21 06.63 N	077 00 43.10 E
3	27	43 21 07.96 N	077 00 42.27 E
3	28	43 21 09.30 N	077 00 41.43 E
3	29	43 21 10.48 N	077 00 40.69 E
3	30	43 21 11.42 N	077 00 40.10 E
3	31	43 21 12.36 N	077 00 39.51 E
3	31A	43 21 13.30 N	077 00 38.92 E
3	32	43 21 10.38 N	077 00 37.56 E
3	32	43 21 09.87 N	077 00 36.04 E
3	32A	43 21 10.95 N	077 00 35.38 E
3	32A	43 21 11.45 N	077 00 36.89 E
3	33	43 21 08.78 N	077 00 36.70 E
3	33	43 21 09.30 N	077 00 38.24 E
3	34	43 21 07.70 N	077 00 37.36 E
3	34	43 21 08.22 N	077 00 38.92 E
3	35	43 21 05.53 N	077 00 40.61 E
3	36	43 21 04.19 N	077 00 41.45 E
4	42	43 20 39.07 N	077 00 47.21 E
4	42A	43 20 39.98 N	077 00 46.65 E
4	43	43 20 38.15 N	077 00 47.78 E
4	43A	43 20 37.25 N	077 00 48.34 E
4	44	43 20 36.34 N	077 00 48.91 E
4	45	43 20 35.43 N	077 00 49.47 E
4	46	43 20 34.53 N	077 00 50.03 E
4	46A	43 20 33.62 N	077 00 50.59 E
5	47	43 20 54.80 N	077 00 57.23 E
5	48	43 20 54.69 N	077 00 59.51 E
5	49	43 20 54.58 N	077 01 01.79 E
5	50	43 20 54.47 N	077 01 04.07 E
5	51	43 20 54.37 N	077 01 06.20 E
5	52	43 20 54.28 N	077 01 08.21 E
5	53	43 20 54.18 N	077 01 10.24 E
5	54	43 20 54.09 N	077 01 12.26 E
5	55	43 20 53.99 N	077 01 14.27 E
5	56	43 20 53.89 N	077 01 16.30 E
5	57	43 20 51.30 N	077 01 15.27 E
5	58	43 20 51.35 N	077 01 14.12 E
5	59	43 20 51.61 N	077 01 08.72 E
5	59A	43 20 49.87 N	077 01 08.60 E
5	60	43 20 51.74 N	077 01 06.14 E
5	60A	43 20 50.00 N	077 01 06.04 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	61	43 20 35.59 N	077 00 53.91 E
4	62	43 20 36.07 N	077 00 55.38 E
4	63	43 20 36.64 N	077 00 53.39 E
4	64	43 20 38.12 N	077 00 52.43 E
5	71	43 20 51.41 N	077 01 12.96 E
5	72	43 20 51.47 N	077 01 11.82 E
5	73	43 20 51.52 N	077 01 10.66 E
5	101A	43 20 50.11 N	077 01 03.67 E
5	101B	43 20 50.23 N	077 01 01.28 E
5	102	43 20 49.47 N	077 00 57.60 E
5	102A	43 20 50.34 N	077 00 58.88 E
5	102B	43 20 50.44 N	077 00 56.48 E
2	201	43 20 54.38 N	077 00 49.70 E
2	202	43 20 55.66 N	077 00 48.92 E
2	203	43 20 56.95 N	077 00 48.10 E
2	204L	43 20 58.36 N	077 00 47.69 E
2	204	43 20 58.80 N	077 00 46.06 E
2	204R	43 20 59.23 N	077 00 45.64 E
2	205L	43 21 01.08 N	077 00 46.56 E
2	205	43 21 01.47 N	077 00 44.98 E
2	205R	43 21 01.92 N	077 00 44.42 E
6	601	43 21 06.80 N	077 00 55.02 E
6	601A	43 21 05.82 N	077 00 54.10 E
6	601B	43 21 06.79 N	077 00 56.09 E
6	602	43 21 06.70 N	077 00 58.88 E
6	602A	43 21 05.72 N	077 00 57.96 E
6	602B	43 21 06.68 N	077 00 59.95 E
6	603A	43 21 04.64 N	077 01 01.82 E
6	603B	43 21 05.28 N	077 01 03.80 E
6	603	43 21 03.15 N	077 01 02.82 E
6	603	43 21 05.35 N	077 01 02.97 E
6	604A	43 21 05.20 N	077 01 05.92 E
6	604B	43 21 04.23 N	077 01 07.78 E
6	604	43 21 05.19 N	077 01 06.98 E
6	605A	43 21 05.06 N	077 01 09.77 E
6	605B	43 21 04.08 N	077 01 11.64 E
6	605	43 21 05.06 N	077 01 10.60 E
6	606	43 21 04.91 N	077 01 14.16 E
6	607A	43 21 03.90 N	077 01 16.63 E
6	607B	43 21 04.73 N	077 01 18.62 E
6	607	43 21 04.80 N	077 01 17.78 E

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	1. Контакты должностных лиц, ответственных за организацию эвакуации ВС. Начальник комплексной смены: Phone: +7 (7172) 777980 Phone: +7 (7172) 777721 Email: pdsashift@nn-airport.kz Канцелярия: Phone: +7 (7172) 777307 Email: office@nn-airport.kz 2. Наличие средств для выполнения аварийно-спасательных работ • платформа для эвакуации аварийных ВС предназначена для поднятия ВС с диаметром колеса до 750 мм (диаметр шины или диска) и максимальной шириной колеса до 350 мм при нагрузке не более 12 тонн. • платформа для эвакуации аварийных ВС предназначена для поднятия ВС с диаметром колес до 1300 мм и соответствующей шириной (ширина платформы 1660 мм). Максимальная нагрузка 30 тонн. • перечень буксировочных водил для эвакуации ВС с летного поля: А-300; А-310; А-318,319,320,321; А-330; А-340; А-350; В-737; В-747; В-757; В-767; В-777; В-787; Ан-24,26; Як-40; Як-42; Ил-62; Ил-96; Ту-134; Ту-154; Ту-204; Ту-214; DC-9; DC-10; MD-11; MD-80,81,82,83,90,95; Л-1011; Е-170,175,190,195 • Комплект для подъема воздушных судов в случае повреждения носовой и/или основных стоек шасси. • Элементы для укладки на грунт (маты). • Компрессор • Универсальный комплект подъемных строп для узко- и широко-фюзеляжных ВС (кроме А380). • Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться. • Страховочное оборудование для ВС
4	Примечания	Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться для эвакуации ВС типа В747, В777, А340, А350, MD11 и подобных. Основной ориентир на массу пустого самолета от 80000 кг до 215000 кг.

UACC AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	12 единиц плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 1 ветровая машина, 2 прицепных распылителя реагента, 1 толкач для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, прочая современная снегоуборочная техника

2	Очередность удаления осадков	1. ВПП, РД A, E, P, H, C, MC 1-10, 100 2. РД L, J, B, D, перрон A, B, C, D 3. Очистка ЛП по всей длине на ширину 25 м от границы ВПП, очистка обочин мест стоянок и перрона с планировкой сопряжения, очистка подъездных путей к объектам радионавигации и связи (объекты ЭРТОС), ГСМ, внутри аэродромных дорог и другие работы
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии льда рекомендуется соблюдать осторожность. Информацию о применяемых противообледенительных жидкостях и противогололёдных жидкостях и противогололёдных реагентах опубликована в циркуляре AIC в разделе СЕЗОННЫЙ ПЛАН НА СЛУЧАЙ ВЫПАДЕНИЯ СНЕГА ДЛЯ ЗИМНЕГО СЕЗОНА

UACC AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	**Покрытие и прочность перронов**	**ПЕРРОН**	**СТОЯНКИ**	**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		A	1,4,5,6,19	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T
			2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 66/R/B/W/T
			7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R		PCN 69/R/B/W/T
			10, 11	CONC+ASPH	PCN 17/R/B/X/T
			12-16		PCN 60/F/C/W/T
			20-23		PCN 93/F/C/W/T
			24-28		PCN 14/R/B/X/T
			29-30		PCN 28/F/C/Y/T
			37-42, 44-49		PCN 53/F/C/Y/T
		B	70-83, 85-88, 90-94		PCN 60/F/C/X/T
			84, 89, 95		PCN 73/F/C/W/T
		C	100-104		PCN 79/F/C/W/T
		D	31-33		PCN 28/F/C/Y/T
			1B-4B		Nil
		K	1K-5K		PCN 36/F/C/X/T
2	**Ширина, покрытие и прочность РД**	**РД**	**ШИРИНА (М)**	**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		A	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 45/R/B/X/U
		C	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		D	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		F	20	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		G	32	CONC+ASPH	PCN 91/F/C/W/T
		H	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		J	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		K	23	CONC+ASPH	PCN 36/F/C/X/T
		L	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T

		M	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		P1	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P2	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P3	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		P4	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		Q	11	CONC+ASPH	PCN 46/R/B/X/T
		W	23	CONC	PCN 12/R/B/W/T
		Y	18	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
3	**Местоположение и превышение мест проверки высотомера**	Nil			
4	**Местоположение пунктов проверки VOR**	Nil			
5	**Местоположение пунктов проверки INS**	Nil			
6	**Примечания**	1. При выпадении осадков и в осенне-весенний периоды грунтовые элементы летного поля подвержены размоканию. 2. Руление по перрону D производится по согласованию с органом ОВД. Требуется предварительное разрешение.			

UACC AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона, Визуальная система управления стыковкой на стоянках 7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	**Огни “линии стоп”**	РД A, РД B, РД C, РД D, РД E
4	**Прочие меры защиты ВПП**	Nil
5	Примечания	Nil

UACC AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UACC AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	**Соответствующий метеорологический орган**	Метеорологическая служба на аэродроме Астана Phone: +7 (7172) 773478
2	**Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы**	H24
3	**Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия**	Метеорологическая служба на аэродроме Астана, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	**Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления**	ТРЕНД 30 мин
5	**Предоставляемые консультации/ инструктаж**	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	**Предоставляемая полетная документация и используемые языки**	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	**Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации**	Приземный анализ, АТ850, АТ700, АТ500, АТ400, АТ300, АТ250, АТ200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты Р850, Р700, Р500, Р400, Р300, Р250, Р200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	**Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации**	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	**Органы ОВД, обеспечиваемые информацией**	Брифинг, ВЫШКА, РУЛЕНИЕ, КРУГ, ПОДХОД, РОВД
10	**Дополнительная информация**	Nil

UACC AD 2.12 Физические характеристики ВПП

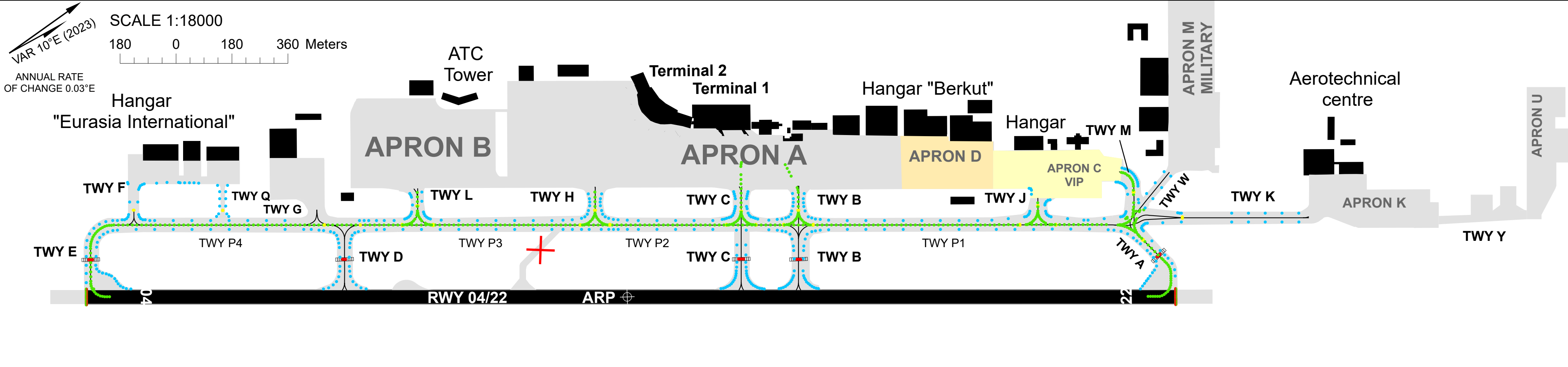
Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
04	44.52°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510040.87N 0712655.41E - -106.2 FT	THR 1164.7 FT TDZ 1166 FT	-0,57%
22	224.55°	3500 X 45	73/F/C/W/T CONC+ASPH	510201.65N 0712901.44E - -106.1 FT	THR 1158.1 FT TDZ 1161 FT	+0,57%

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON A ELEV 1165FT APRON B 1164FT
APRON C, APRON K ELEV 1158FT
APRON D ELEV 1155FT
APRON M MILITARY ELEV 1158FT

TWR	135.5
GROUND	119.6
DELIVERY	129.8

ASTANA NURSULTAN NAZARBAYEV INTERNATIONAL AIRPORT



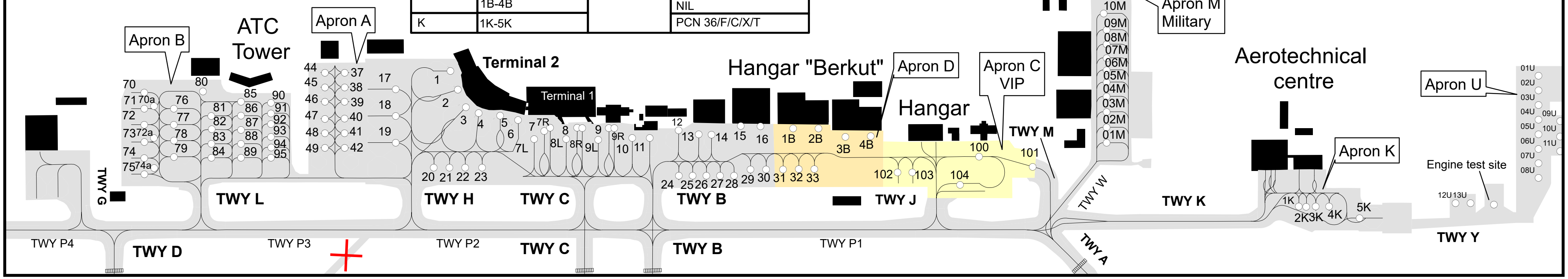
Warning:
1. Exit from stands 1-11, 20-23 - by towing.
2. Entrance to stands 17-19, 24-49, 70-75, 101 - 104 - by towing.
3. Use of AD by ACFT MD-11 with a full weight is limited to twenty departures per 20 hours.

VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS) AT STANDS 7L,7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R

AIRCRAFT TAXIING VIA APRON D BY ATC CLEARANCE ONLY. PRIOR PERMISSION REQUIRED

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH	TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	1,4,5,6,19	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T	A, P1-P4	23m	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
	2,3,17,18	REINF/CONC	PCN 66/R/B/W/T	B	23m		PCN 45/R/B/X/U
	7L,7,7R,8L,8,8R,9L,9,9R		PCN 69/R/B/W/T				
	10,11	CONC+ASPH	PCN 17/R/B/X/T	C,D,H,L	23m		PCN 60/F/C/X/T
	12-16		PCN 60/F/C/W/T	E	23m		PCN 66/F/C/X/T
	20-23		PCN 93/F/C/W/T	F	20m		PCN 60/F/C/X/T
	24-28		PCN 14/R/B/X/T	G	32m		PCN 91/F/C/W/T
	29,30		PCN 28/F/C/Y/T	J, M	23m		PCN 79/F/C/W/T
	37-42, 44-49		PCN 53/F/C/Y/T	K	23m		PCN 36/F/C/X/T
B	70-83, 85-88, 90-94		PCN 60/F/C/X/T	Q	11m		PCN 46/R/B/X/T
	84, 89, 95		PCN 73/F/C/W/T	W	23m	CONC	PCN 12/R/B/W/T
C	100-104		PCN 79/F/C/W/T	Y	18m	CONC+ASPH	PCN 46/F/C/X/T
D	31-33		PCN 28/F/C/Y/T				
	1B-4B		NIL				
K	1K-5K		PCN 36/F/C/X/T				

SCALE 1:15000
150 0 150 300 Meters



CHANGE: TWY B Width/PCN Corrected.

NURSULTAN NAZARBAYEV

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
A	1	51 01 36.10 N	071 27 33.89 E
A	2	51 01 35.42 N	071 27 36.47 E
A	3	51 01 34.86 N	071 27 38.97 E
A	4	51 01 35.28 N	071 27 40.83 E
A	5	51 01 36.48 N	071 27 43.15 E
A	6	51 01 37.32 N	071 27 45.38 E
A	7	51 01 38.30 N	071 27 48.99 E
A	7L	51 01 37.17 N	071 27 48.80 E
A	7R	51 01 38.86 N	071 27 49.26 E
A	8	51 01 40.55 N	071 27 51.91 E
A	8L	51 01 39.17 N	071 27 51.94 E
A	8R	51 01 40.86 N	071 27 52.40 E
A	9	51 01 42.53 N	071 27 55.02 E
A	9L	51 01 41.13 N	071 27 55.15 E
A	9R	51 01 42.86 N	071 27 55.54 E
A	10	51 01 43.38 N	071 27 58.29 E
A	11	51 01 44.47 N	071 28 00.00 E
A	12	51 01 46.75 N	071 28 02.07 E
A	13	51 01 47.76 N	071 28 04.44 E
A	14	51 01 48.55 N	071 28 05.71 E
A	15	51 01 50.91 N	071 28 07.72 E
A	17	51 01 31.56 N	071 27 30.34 E
A	18	51 01 29.91 N	071 27 33.00 E
A	19	51 01 28.27 N	071 27 35.65 E
A	20	51 01 29.12 N	071 27 41.84 E
A	21	51 01 30.10 N	071 27 43.37 E
A	22	51 01 31.09 N	071 27 44.90 E
A	23	51 01 32.15 N	071 27 46.55 E
A	24	51 01 43.97 N	071 28 06.58 E
A	25	51 01 44.84 N	071 28 07.93 E
A	26	51 01 45.70 N	071 28 09.28 E
A	27	51 01 46.56 N	071 28 10.63 E
A	28	51 01 47.43 N	071 28 11.98 E
A	29	51 01 48.84 N	071 28 12.99 E
A	30	51 01 49.82 N	071 28 14.51 E
A	37	51 01 29.38 N	071 27 23.70 E
A	38	51 01 28.48 N	071 27 25.15 E
A	39	51 01 27.58 N	071 27 26.59 E
A	40	51 01 26.54 N	071 27 28.27 E
A	41	51 01 25.64 N	071 27 29.72 E
A	42	51 01 24.75 N	071 27 31.16 E
A	44	51 01 28.15 N	071 27 21.79 E
A	45	51 01 27.25 N	071 27 23.23 E
A	46	51 01 26.36 N	071 27 24.67 E
A	47	51 01 25.31 N	071 27 26.36 E
A	48	51 01 24.42 N	071 27 27.80 E
A	49	51 01 23.52 N	071 27 29.25 E
B	70	51 01 15.59 N	071 27 06.11 E
B	70a	51 01 15.38 N	071 27 08.38 E
B	71	51 01 14.61 N	071 27 07.70 E
B	72	51 01 13.62 N	071 27 09.30 E
B	72a	51 01 13.41 N	071 27 11.55 E
B	73	51 01 12.56 N	071 27 11.02 E
B	74	51 01 11.57 N	071 27 12.61 E
B	74a	51 01 11.57 N	071 27 14.56 E
B	75	51 01 10.59 N	071 27 14.21 E
B	76	51 01 16.47 N	071 27 10.59 E
B	77	51 01 15.48 N	071 27 12.18 E
B	78	51 01 14.50 N	071 27 13.78 E
B	79	51 01 13.51 N	071 27 15.38 E
B	80	51 01 19.36 N	071 27 11.72 E
B	81	51 01 18.37 N	071 27 14.96 E
B	82	51 01 17.57 N	071 27 16.34 E
B	83	51 01 16.65 N	071 27 17.75 E
B	84	51 01 15.80 N	071 27 19.13 E
B	85	51 01 21.09 N	071 27 16.47 E
B	86	51 01 20.23 N	071 27 17.85 E
B	87	51 01 19.37 N	071 27 19.24 E
B	88	51 01 18.51 N	071 27 20.64 E
B	89	51 01 17.65 N	071 27 22.02 E
B	90	51 01 22.91 N	071 27 19.49 E
B	91	51 01 22.26 N	071 27 20.54 E
B	92	51 01 21.61 N	071 27 21.59 E
B	93	51 01 20.82 N	071 27 22.87 E
B	94	51 01 20.18 N	071 27 23.93 E
B	95	51 01 19.53 N	071 27 24.94 E
C	100	51 02 03.94 N	071 28 34.06 E
C	101	51 02 06.68 N	071 28 40.30 E
C	102	51 01 57.87 N	071 28 27.66 E
C	103	51 01 58.80 N	071 28 29.07 E
C	104	51 02 01.19 N	071 28 35.01 E
D	31	51 01 50.89 N	071 28 16.15 E
D	32	51 01 51.88 N	071 28 17.67 E
D	33	51 01 52.87 N	071 28 19.19 E
D	1B	51 01 54.03 N	071 28 13.08 E
D	2B	51 01 55.63 N	071 28 15.56 E
D	3B	51 01 56.80 N	071 28 19.00 E
D	4B	51 01 58.43 N	071 28 21.42 E
M	01M	51 02 12.79 N	071 28 45.16 E
M	02M	51 02 13.74 N	071 28 43.63 E
M	03M	51 02 14.69 N	071 28 42.09 E
M	04M	51 02 15.64 N	071 28 40.56 E
M	05M	51 02 16.51 N	071 28 39.15 E
M	06M	51 02 17.27 N	071 28 37.94 E
M	07M	51 02 18.02 N	071 28 36.73 E
M	08M	51 02 18.85 N	071 28 35.39 E
M	09M	51 02 19.75 N	071 28 33.95 E
M	10M	51 02 20.57 N	071 28 32.02 E
K	1K	51 02 20.89 N	071 29 10.27 E
K	2K	51 02 21.36 N	071 29 11.01 E
K	3K	51 02 21.96 N	071 29 11.91 E
K	4K	51 02 22.80 N	071 29 13.21 E
K	5K	51 02 23.99 N	071 29 17.36 E
U	01U	51 02 43.95 N	071 29 20.77 E
U	02U	51 02 43.05 N	071 29 22.22 E
U	03U	51 02 42.16 N	071 29 23.66 E
U	04U	51 02 41.26 N	071 29 25.10 E
U	05U	51 02 40.36 N	071 29 26.55 E
U	06U	51 02 39.46 N	071 29 27.99 E
U	07U	51 02 38.57 N	071 29 29.43 E
U	08U	51 02 37.67 N	071 29 30.88 E
U	09U	51 02 42.51 N	071 29 27.38 E
U	10U	51 02 41.58 N	071 29 28.86 E
U	11U	51 02 40.67 N	071 29 30.34 E
U	12U	51 02 30.93 N	071 29 25.26 E
U	13U	51 02 31.87 N	071 29 26.72 E

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
9	GOLF (северная окраина н.п. Заречное)	N531410 E0634410	053° 6.9 nm KST DVOR/DME	ожидание
10	MIKE (южная окраина н.п. Рыспай)	N525702 E0633712	160° 14.4 nm KST DVOR/DME	ожидание
11	PAPA (западная окраина н.п. Ждановка)	N530931 E0632322	243° 6.5 nm KST DVOR/DME	ожидание

UAUU AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, чаек происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро западнее ВПП 1500м.) через ВПП и зону захода на посадку ИВПП 14 и ИВПП 32 в зоны кормления около рек к северу и северо-востоку от аэропорта. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 600м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон представляющих серьёзную опасность для полётов с восхода и до захода солнца..

По мере необходимости, диспетчер ОВД “Вышка” информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UAUU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUU AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAUU AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-2-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 32 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 14 - ИКАО	UAUU AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAUU AD 2.24.14-1

UAUU AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

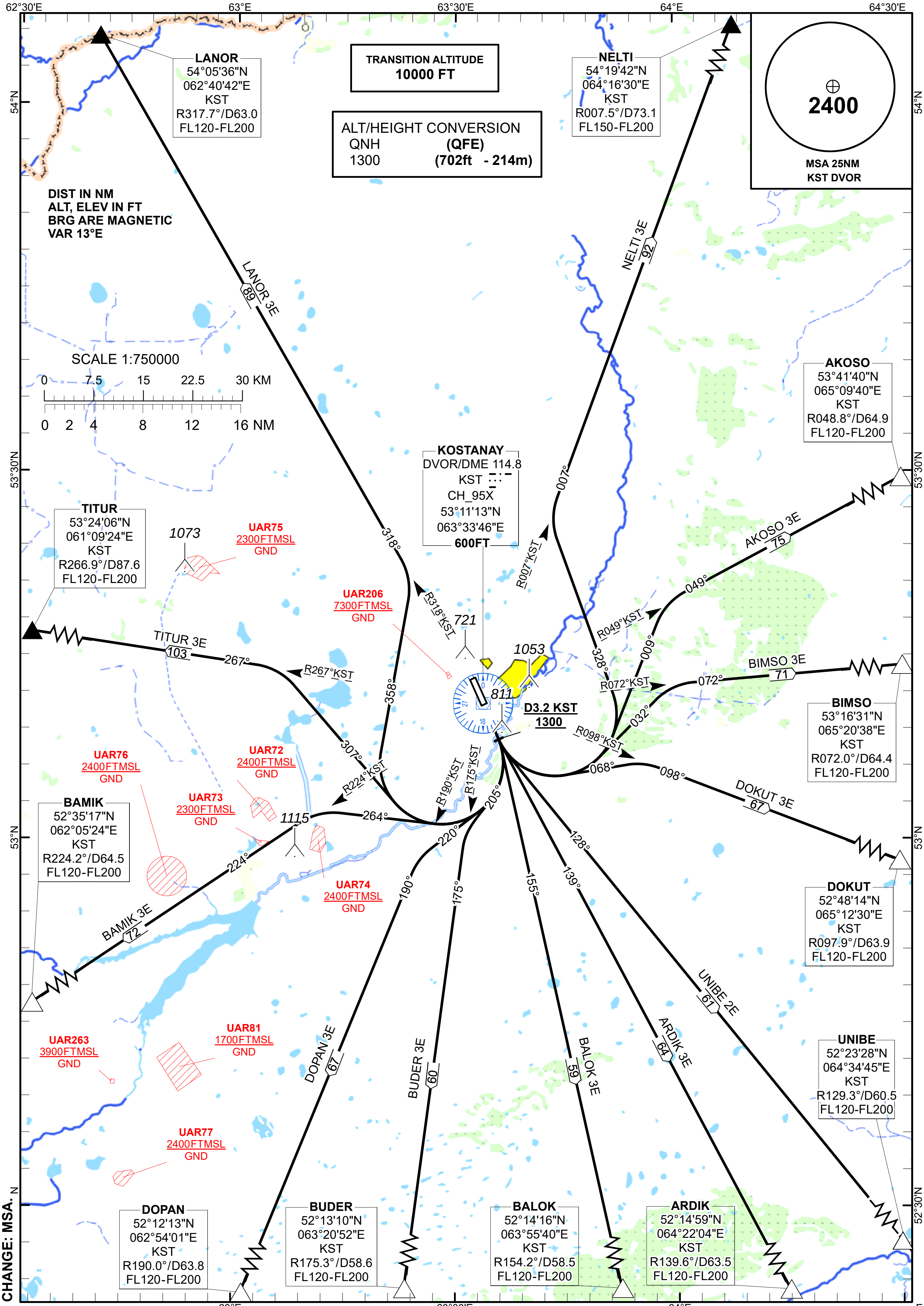
Не проникает

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

NELTI 3E, AKOSO 3E, BIMSO 3E, DOKUT 3E, ARDIK 3E, BALOK 3E, BUDER 3E, DOPAN 3E, BAMIK 3E, TITUR 3E, LANOR 3E, UNIBE 2E.

KOSTANAY
RWY 14



Standard Departure Routes - Instrument (SID) Kostanay RWY 14

NELTI 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn LEFT on track 328° until intercept R007°KST, then proceed on track 007° to NELTI (R007.5° D73.1NM KST).
Cross NELTI at FL150 – FL200.

AKOSO 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn LEFT on track 009° until intercept R049°KST, then proceed on track 049° to AKOSO (R048.8° D64.9NM KST).
Cross AKOSO at FL120 – FL200.

BIMSO 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn LEFT on track 032° until intercept R072°KST, then proceed on track 072° to BIMSO (R072.0° D64.4NM KST).
Cross BIMSO at FL120 – FL200.

DOKUT 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn LEFT on track 068° until intercept R098°KST, then proceed on track 098° to DOKUT (R097.9° D63.9NM KST).
Cross DOKUT at FL120 – FL200.

ARDIK 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn LEFT on track 139° to ARDIK (R139.6° D63.5NM KST).
Cross ARDIK at FL120 – FL200.

BALOK 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn RIGHT on track 155° to BALOK (R154.2° D58.5NM KST).
Cross BALOK at FL120 – FL200.

BUDER 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn RIGHT on track 205° until intercept R175°KST, then proceed on track 175° to BUDER (R175.3° D58.6NM KST).
Cross BUDER at FL120 – FL200.

DOPAN 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn RIGHT on track 220° until intercept R190°KST, then proceed on track 190° to DOPAN (R190.0° D63.8NM KST).
Cross DOPAN at FL120 – FL200.

BAMIK 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn RIGHT on track 264° until intercept R224°KST, then proceed on track 224° to BAMIK (R224.2° D64.5NM KST).
Cross BAMIK at FL120 – FL200.

TITUR 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn RIGHT on track 307° until intercept R267°KST, then proceed on track 267° to TITUR (R266.9° D87.6NM KST).
Cross TITUR at FL120 – FL200.

LANOR 3E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn RIGHT on track 358° until intercept R318°KST, then proceed on track 318° to LANOR (R317.7° D63.0NM KST).
Cross LANOR at FL120 – FL200.

UNIBE 2E
After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 3.2NM KST, turn LEFT on track 128° to UNIBE (R129.3° D60.5NM KST).
Cross UNIBE at FL120 – FL200.

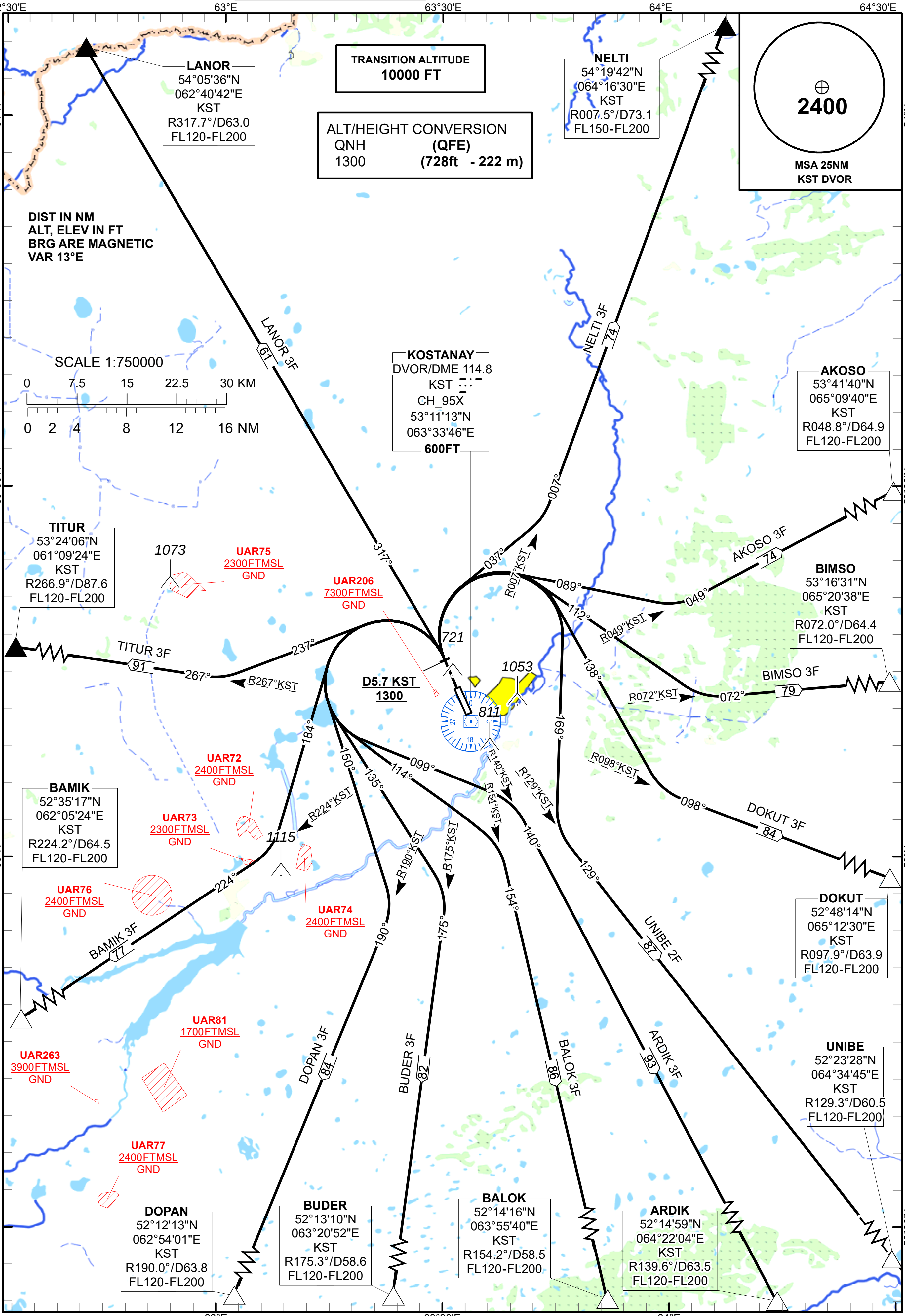
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

NELTI 3F, AKOSO 3F, BIMSO 3F, DOKUT 3F, ARDIK 3F, BALOK 3F, BUDER 3F, DOPAN 3F, BAMIK 3F, TITUR 3F, LANOR 3F, UNIBE 2F.

KOSTANAY

RWY 32



CHANGE: MSA.

Standard Departure Routes - Instrument (SID) Kostanay RWY 32

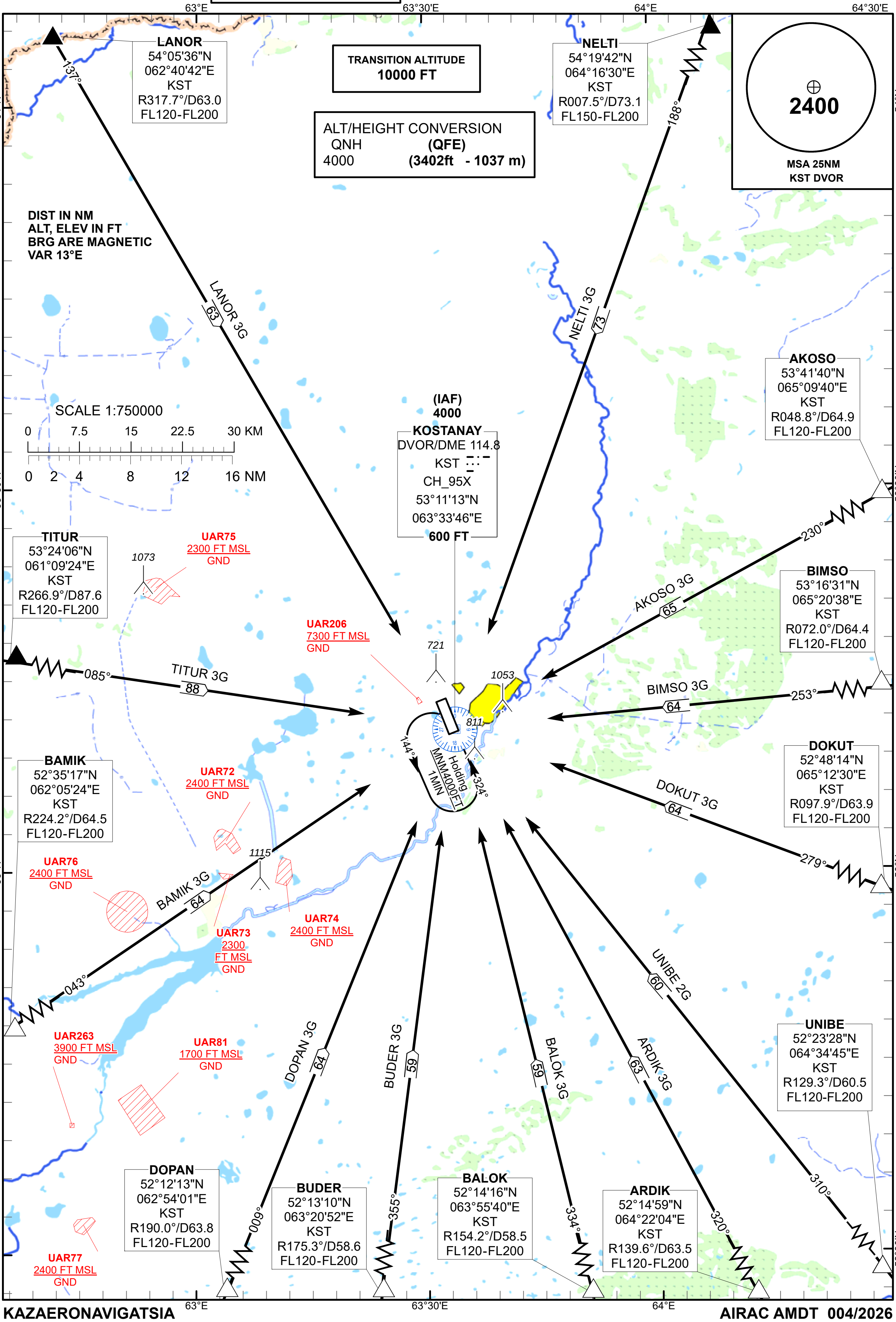
NELTI 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn RIGHT on track 037° until intercept R007°KST, then proceed on track 007° to NELTI (R007.5° D73.1NM KST). Cross NELTI at FL150 – FL200.
AKOSO 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn RIGHT on track 089° until intercept R049°KST, then proceed on track 049° to AKOSO (R048.8° D64.9NM KST). Cross AKOSO at FL120 – FL200.
BIMSO 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn RIGHT on track 112° until intercept R072°KST, then proceed on track 072° to BIMSO (R072.0° D64.4NM KST). Cross BIMSO at FL120 – FL200.
DOKUT 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn RIGHT on track 138° until intercept R098°KST, then proceed on track 098° to DOKUT (R097.9° D63.9NM KST). Cross DOKUT at FL120 – FL200.
ARDIK 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn LEFT on track 099° until intercept R140°KST, then proceed on track 140° to ARDIK (R139.6° D63.5NM KST). Cross ARDIK at FL120 – FL200.
BALOK 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn LEFT on track 114° until intercept R154°KST, then proceed on track 154° to BALOK (R154.2° D58.5NM KST). Cross BALOK at FL120 – FL200.
BUDER 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn LEFT on track 135° until intercept R175°KST, then proceed on track 175° to BUDER (R175.3° D58.6NM KST). Cross BUDER at FL120 – FL200.
DOPAN 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn LEFT on track 150° until intercept R190°KST, then proceed on track 190° to DOPAN (R190.0° D63.8NM KST). Cross DOPAN at FL120 – FL200.
BAMIK 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn LEFT on track 184° until intercept R224°KST, then proceed on track 224° to BAMIK (R224.2° D64.5NM KST). Cross BAMIK at FL120 – FL200.
TITUR 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn LEFT on track 237° until intercept R267°KST, then proceed on track 267° to TITUR (R266.9° D87.6NM KST). Cross TITUR at FL120 – FL200.
LANOR 3F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn LEFT on track 317° to LANOR (R317.7° D63.0NM KST). Cross LANOR at FL120 – FL200.
UNIBE 2F After take-off climb straight ahead to 1300FT or above. At 5.7NM KST, turn RIGHT on track 169° until intercept R129°KST, then proceed on track 129° to UNIBE (R129.3° D60.5NM KST). Cross at FL120 – FL200.

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

NELTI 3G, AKOSO 3G, BIMSO 3G, DOKUT 3G, ARDIK 3G, BALOK 3G, BUDER 3G, DOPAN 3G, BAMIK 3G, TITUR 3G, LANOR 3G, UNIBE 2G.

KOSTANAY
RWY 14



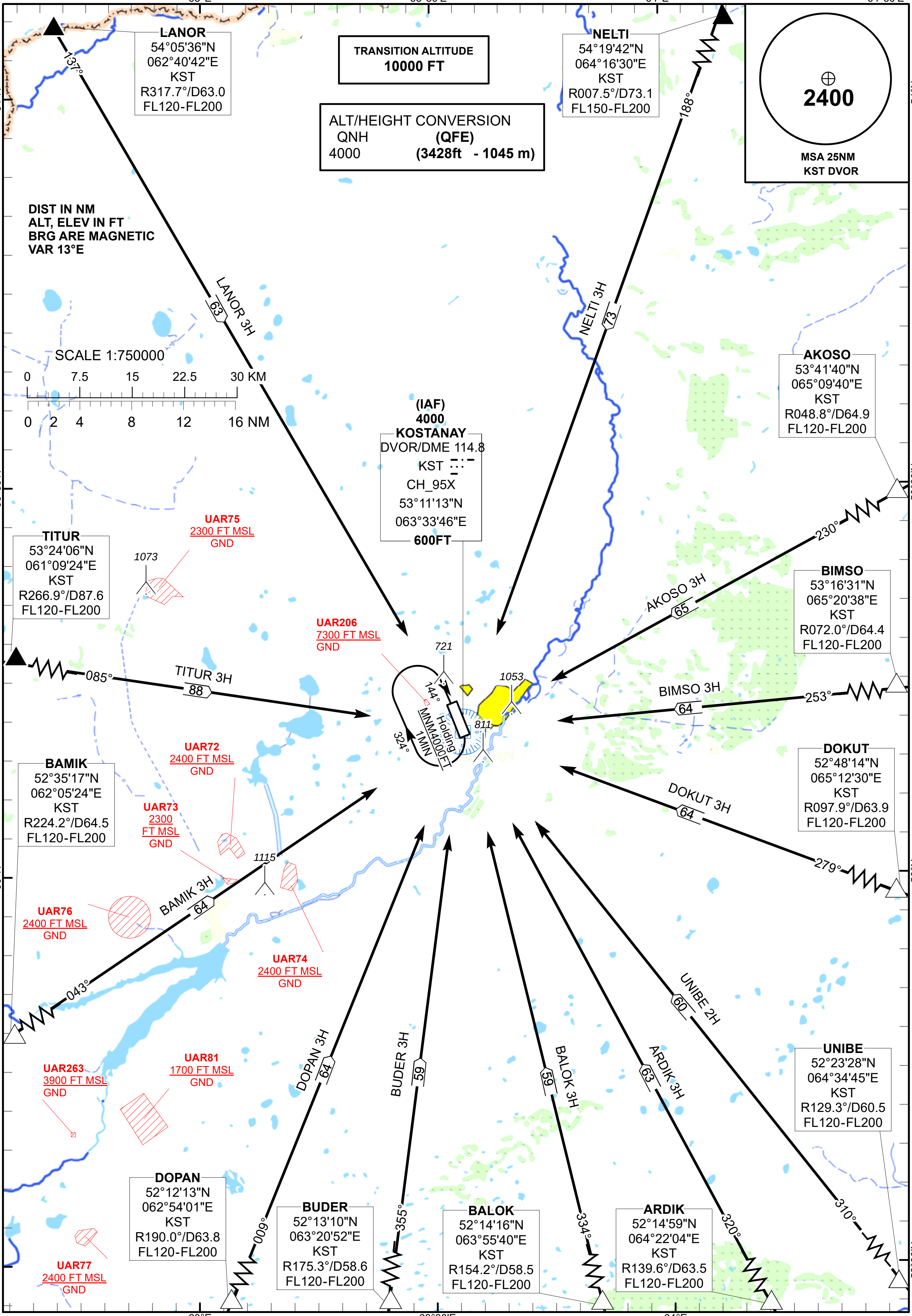
Standard Arrival Routes Instrument (STAR) KOSTANAY RWY 14
NELTI 3G After crossing NELTI (R007.5° D73.1NM KST), proceed on track 188° to DVOR/DME KST. Cross NELTI at FL150 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
AKOSO 3G After crossing AKOSO (R048.8° D64.9NM KST), proceed on track 230° to DVOR/DME KST. Cross AKOSO at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BIMSO 3G After crossing BIMSO (R072.0° D64.4NM KST), proceed on track 253° to DVOR/DME KST. Cross BIMSO at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
DOKUT 3G After crossing DOKUT (R097.9° D63.9NM KST), proceed on track 279° to DVOR/DME KST. Cross DOKUT at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
ARDIK 3G After crossing ARDIK (R139.6° D63.5NM KST), proceed on track 320° to DVOR/DME KST. Cross ARDIK at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BALOK 3G After crossing BALOK (R154.2° D58.5NM KST), proceed on track 334° to DVOR/DME KST. Cross BALOK at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BUDER 3G After crossing BUDER (R175.3° D58.6NM KST), proceed on track 355° to DVOR/DME KST. Cross BUDER at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
DOPAN 3G After crossing DOPAN (R190.0° D63.8NM KST), proceed on track 009° to DVOR/DME KST. Cross DOPAN at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BAMIK 3G After crossing BAMIK (R224.2° D64.5NM KST), proceed on track 043° to DVOR/DME KST. Cross BAMIK at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
TITUR 3G After crossing TITUR (R266.9° D87.6NM KST), proceed on track 085° to DVOR/DME KST. Cross TITUR at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
LANOR 3G After crossing LANOR (R317.7° D63.0NM KST), proceed on track 137° to DVOR/DME KST. Cross LANOR at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
UNIBE 2G After crossing UNIBE (R129.3° D60.5NM KST), proceed on track 310° to DVOR/DME KST. Cross UNIBE at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

NELTI 3H, AKOSO 3H, BIMSO 3H, DOKUT 3H, ARDIK 3H, BALOK 3H, BUDER 3H, DOPAN 3H, BAMIK 3H, TITUR 3H, LANOR 3H, UNIBE 2H.

KOSTANAY
RWY 32



CHANGE: MSA.

Standard Arrival Routes Instrument (STAR) KOSTANAY RWY 32
NELTI 3H After crossing NELTI (R007.5° D73.1NM KST), proceed on track 188° to DVOR/DME KST. Cross NELTI at FL150 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
AKOSO 3H After crossing AKOSO (R048.8° D64.9NM KST), proceed on track 230° to DVOR/DME KST. Cross AKOSO at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BIMSO 3H After crossing BIMSO (R072.0° D64.4NM KST), proceed on track 253° to DVOR/DME KST. Cross BIMSO at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
DOKUT 3H After crossing DOKUT (R097.9° D63.9NM KST), proceed on track 279° to DVOR/DME KST. Cross DOKUT at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
ARDIK 3H After crossing ARDIK (R139.6° D63.5NM KST), proceed on track 320° to DVOR/DME KST. Cross ARDIK at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BALOK 3H After crossing BALOK (R154.2° D58.5NM KST), proceed on track 334° to DVOR/DME KST. Cross BALOK at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BUDER 3H After crossing BUDER (R175.3° D58.6NM KST), proceed on track 355° to DVOR/DME KST. Cross BUDER at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
DOPAN 3H After crossing DOPAN (R190.0° D63.8NM KST), proceed on track 009° to DVOR/DME KST. Cross DOPAN at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
BAMIK 3H After crossing BAMIK (R224.2° D64.5NM KST), proceed on track 043° to DVOR/DME KST. Cross BAMIK at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
TITUR 3H After crossing TITUR (R266.9° D87.6NM KST), proceed on track 085° to DVOR/DME KST. Cross TITUR at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
LANOR 3H After crossing LANOR (R317.7° D63.0NM KST), proceed on track 137° to DVOR/DME KST. Cross LANOR at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.
UNIBE 2H After crossing UNIBE (R129.3° D60.5NM KST), proceed on track 310° to DVOR/DME KST. Cross UNIBE at FL120 – FL200. Cross DVOR/DME KST at 4000FT.

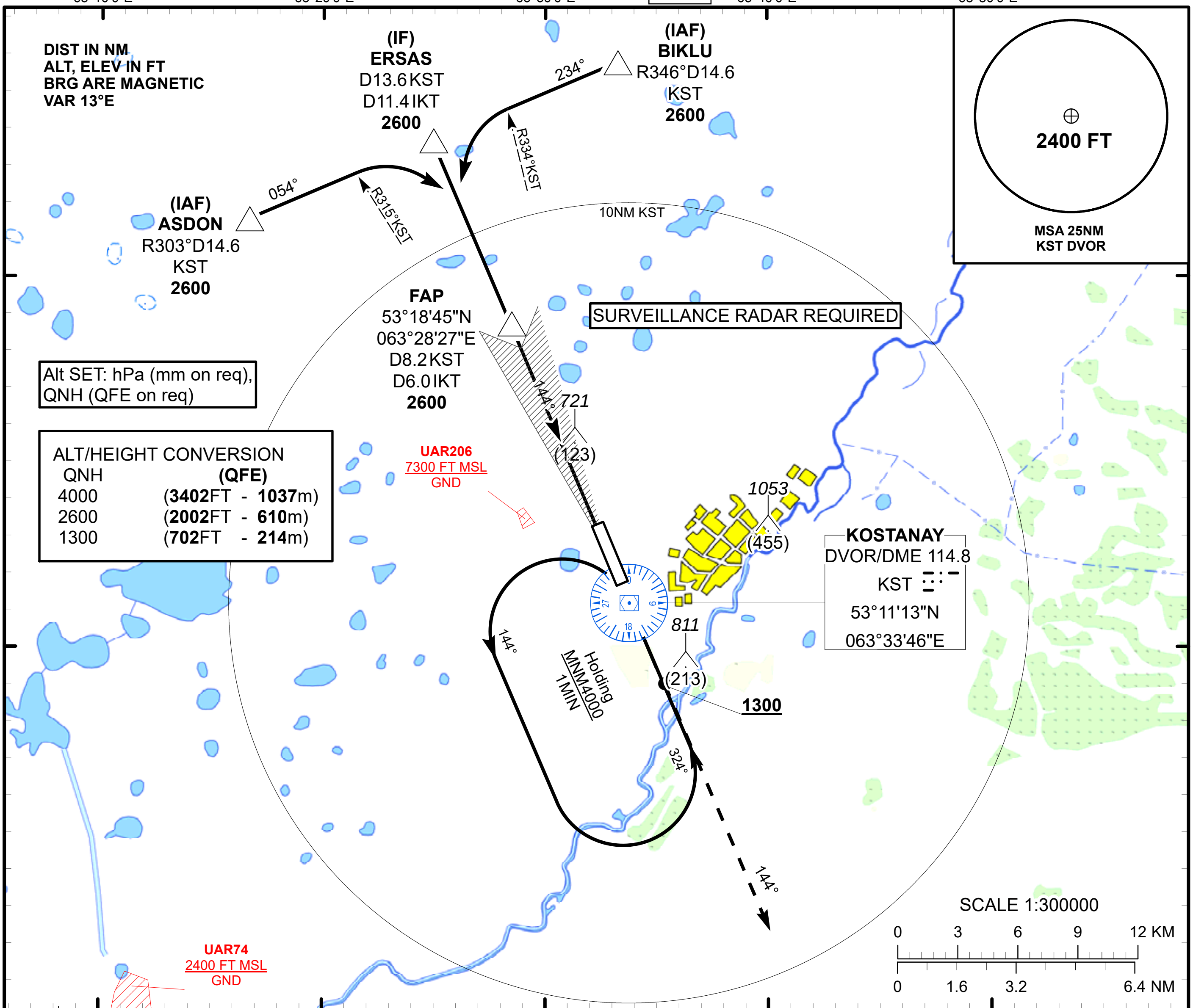
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

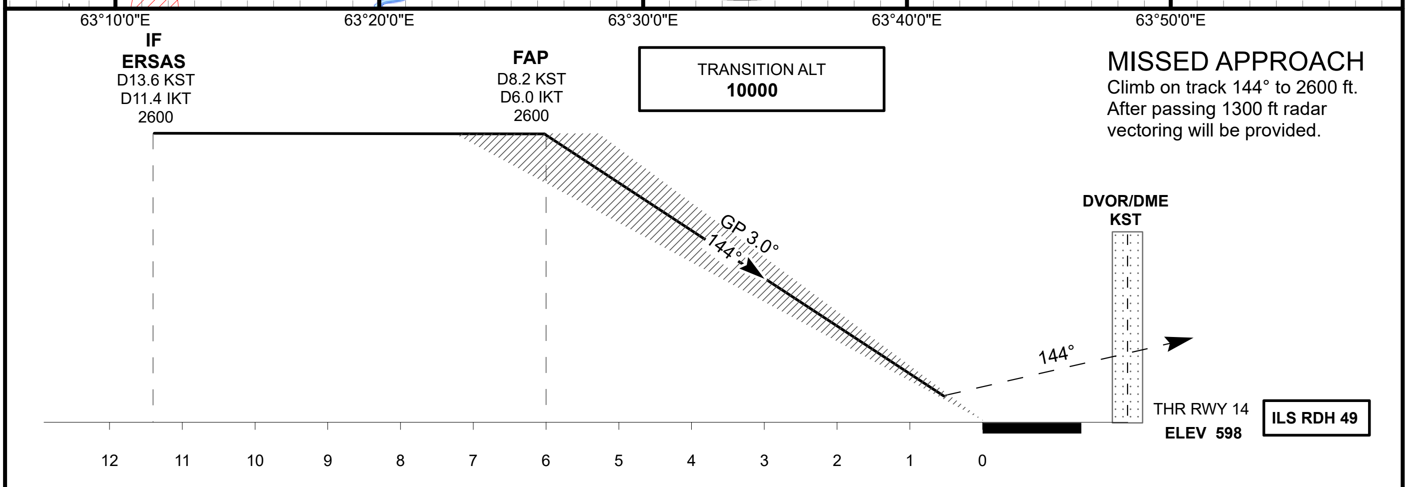
AERODROME ELEV *601 FT*
HEIGHTS RELATED TO
THR 14 ELEV 598 FT

ILS
LLZ 111.7
IKT
GP 333.5
CH 54X

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

KOSTANAY
ILS/DME
RWY 14





Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H					
	ILS CAT I	798(200)	798(200)	807(209)	817(219)

DIST to THR DME IKT	NM	6.0	5	4	3	2	1
DME KST	NM	8.2	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2
ALTITUDE	FT	2600	2261	1934	1610	1287	966
HEIGHT	FT	2002	1663	1336	1012	689	368

DME IKT ZERO RANGED TO THR RWY 14

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)					
	ILS CAT I				

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960

CHANGE: MSA.

KOSTANAY
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY14 from ERSAS, BIKLU, ASDON	
Fix/point	**Coordinates**
DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAP) D8.2 KST, D6.0 IKT	53° 18' 45.1"N 063° 28' 26.8"E
ERSAS (IF) D13.6 KST, D11.4 IKT	53° 23' 41.3"N 063° 24' 55.2"E
BIKLU (IAF) R346°, D14.6 KST	53° 25' 47.8"N 063° 33' 13.7"E
ASDON (IAF) R303°, D14.6 KST	53° 21' 34.2"N 063° 16' 37.5"E
THR RWY 14	53° 13' 12.74"N 063° 32' 23.66"E
IKT LOC	53° 11' 20.9"N 063° 33' 43.0"E

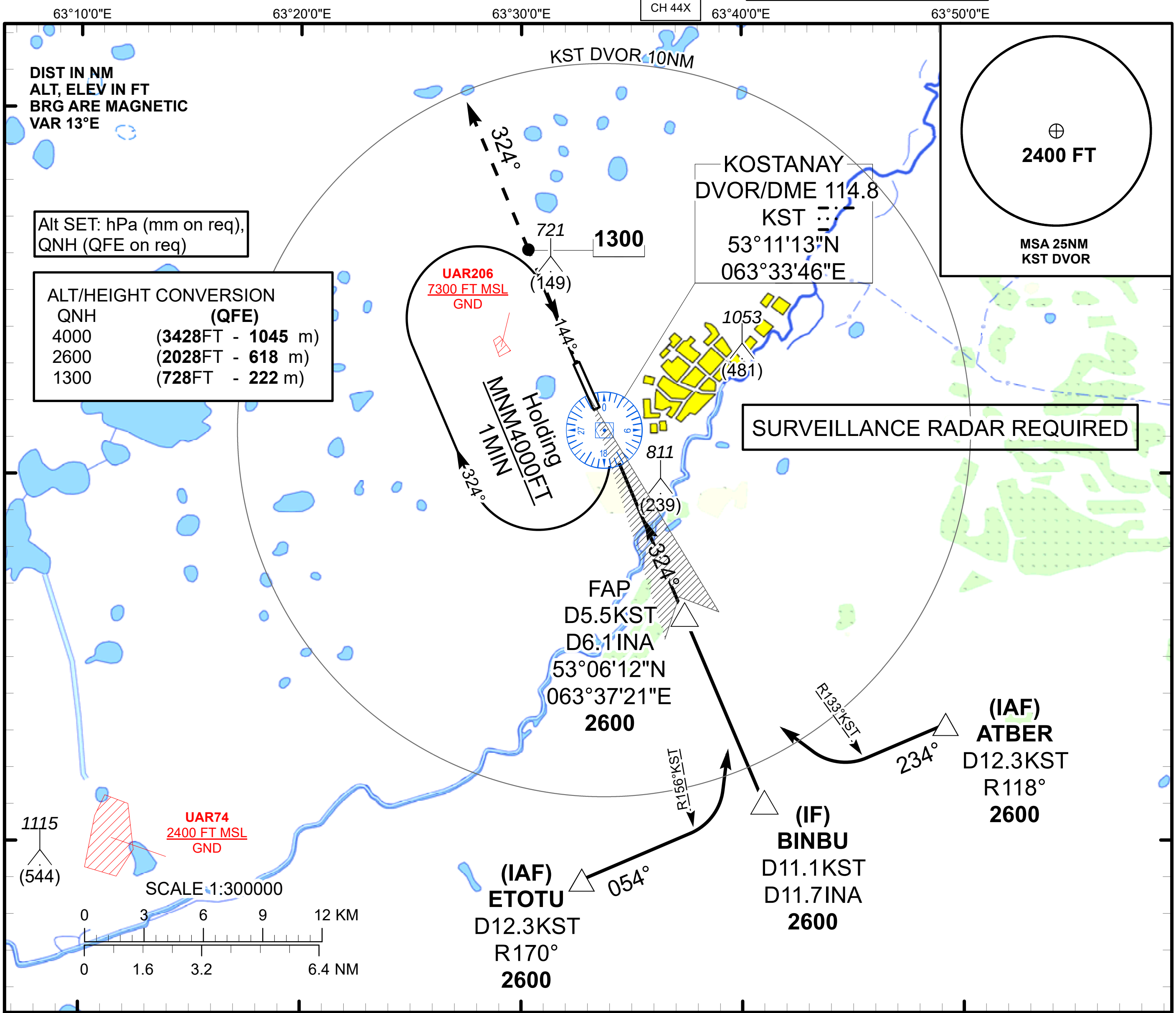
INSTRUMENT APPROACH CHART ICAO

AERODROME ELEV ***601ft***
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 - ELEV ***572ft***

ILS
LLZ 110.7
INA
GP 330.2
CH 44X

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

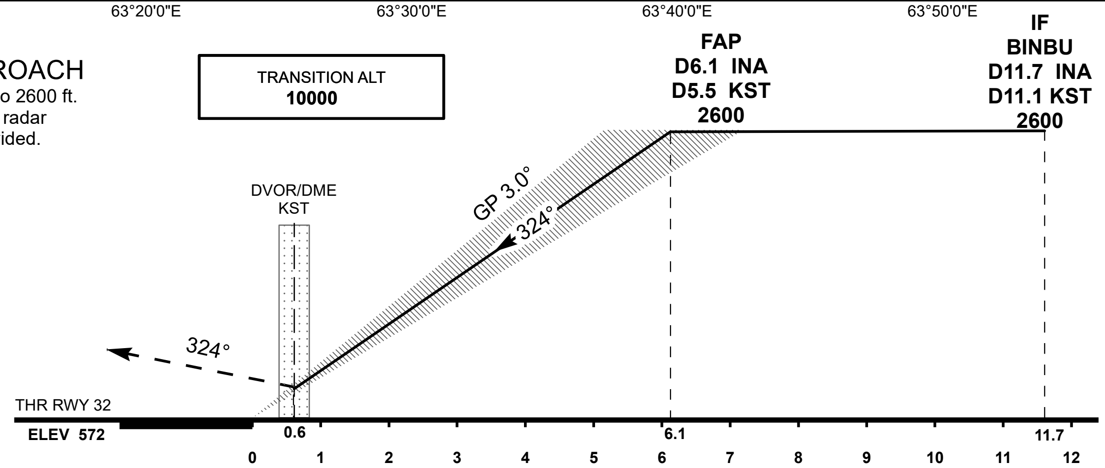
KOSTANAY ILS/DME RWY 32



MISSED APPROACH

Climb on track 324° to 2600 ft.
After passing 1300 ft radar vectoring will be provided.

TRANSITION ALT
10000



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	ILS CAT I	772(200)	772(200)	782(210)	792(220)
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	ILS CAT I				

DIST to THR DME INA	NM	6.1	6	5	4	3	2	1
DME KST	NM	5.5	5.4	4.4	3.4	2.4	1.4	0.4
ALTITUDE	FT	2600	2563	2235	1908	1584	1261	940
HEIGHT	FT	2002	1991	1663	1336	1012	689	368

DME INA ZERO RANGED TO THR RWY 32

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960

CHANGE: MSA.

KOSTANAY
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

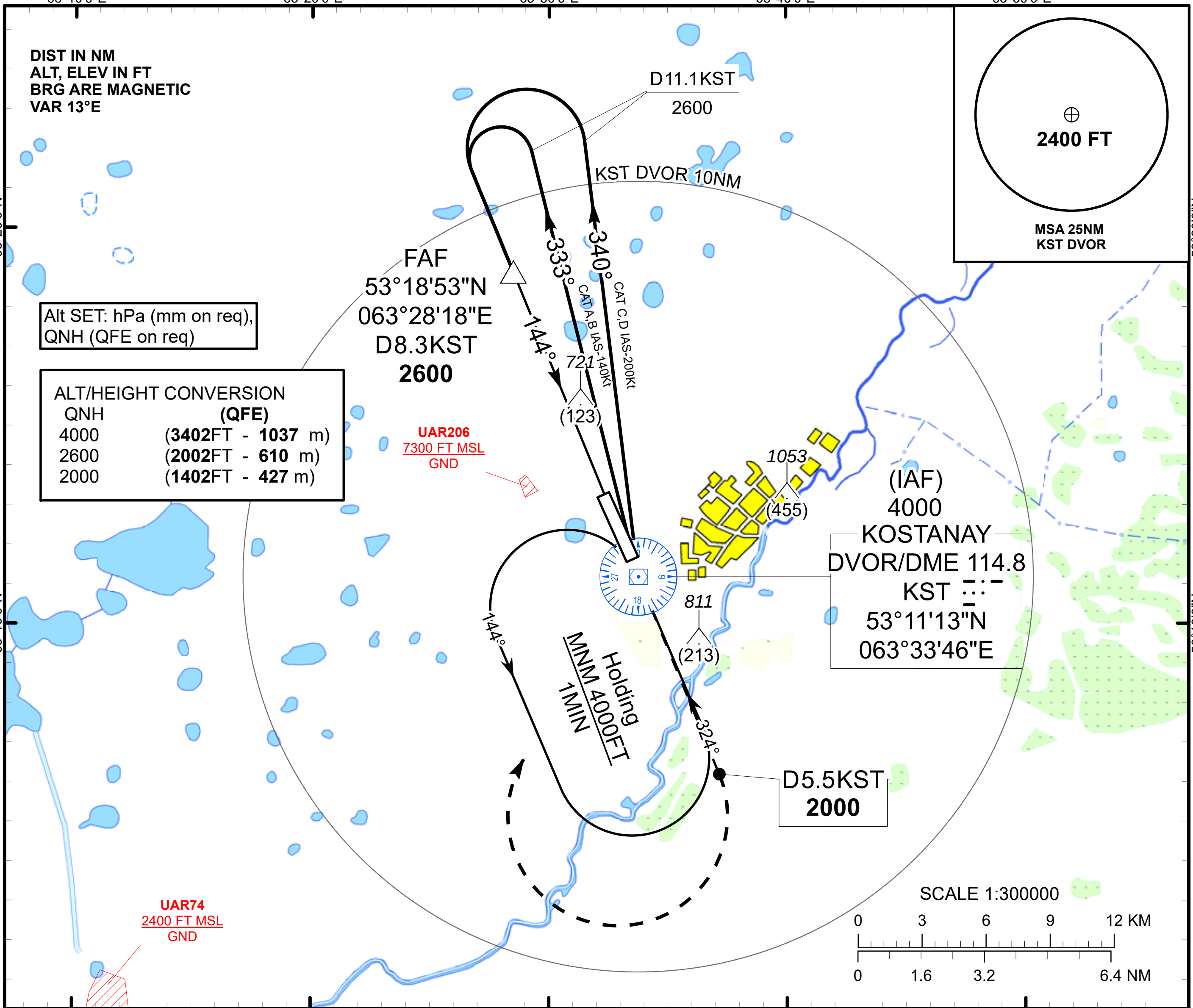
ILS approach to RWY32 from BINBU, ATBER, ETOTU	
Fix/point	**Coordinates**
DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAP) D5.5 KST, D6.1 INA	53° 06' 11.9"N 063° 37' 21.2"E
BINBU (IF) D11.1 KST, D11.7 INA	53° 01' 04.8"N 063° 40' 57.2"E
ATBER (IAF) R118°, D12.3 KST	53° 03' 11.3"N 063° 49' 11.4"E
ETOTU (IAF) R170°, D12.3 KST	52° 58' 57.8"N 063° 32' 43.9"E
THR RWY 32	53° 11' 49.00"N 063° 33' 23.08"E
INA LOC	53° 13' 29.9"N 063° 32' 11.5"E

INSTRUMENT APPROACH CHART ICAO

AERODROME ELEV *601ft*
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 14 - ELEV *598ft*

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

KOSTANAY VOR/DME Z RWY 14

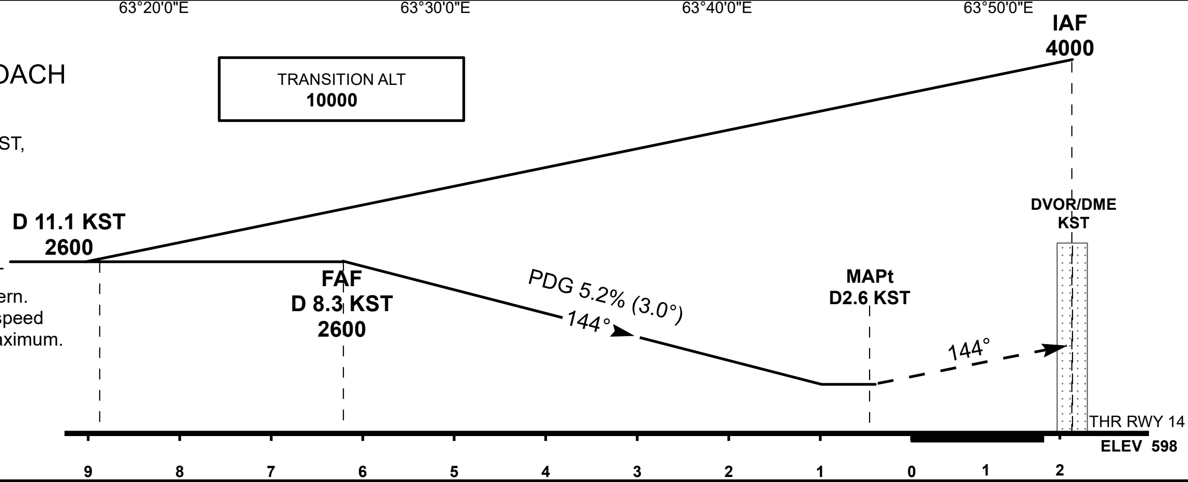


MISSED APPROACH

Climb on track 144°
to 2000 or above,
outbound to D5.5NM KST,
turn RIGHT to KST.
Climb initially to 2600,
then as directed.

RADIO FAILURE:
In the case of RCF
climb to 4000FT to KST
and join to holding pattern.
Missed approach turn speed
limited to 240Kt IAS maximum.

TRANSITION ALT
10000



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H					
	VOR/DME	980(380)	980(380)	980(380)	980(380)

DIST to THR	NM	6.2	6	5	4	3	2	1
DME KST	NM	8.3	8.1	7.1	6.1	5.1	4.1	3.1
ALTITUDE	FT	2600	2554	2236	1918	1599	1257	938
HEIGHT	FT	2002	1956	1638	1320	1001	683	364

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)					
	VOR/DME				

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt (5.7NM)	min:sec	4:17	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960

CHANGE: MSA.

KOSTANAY
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

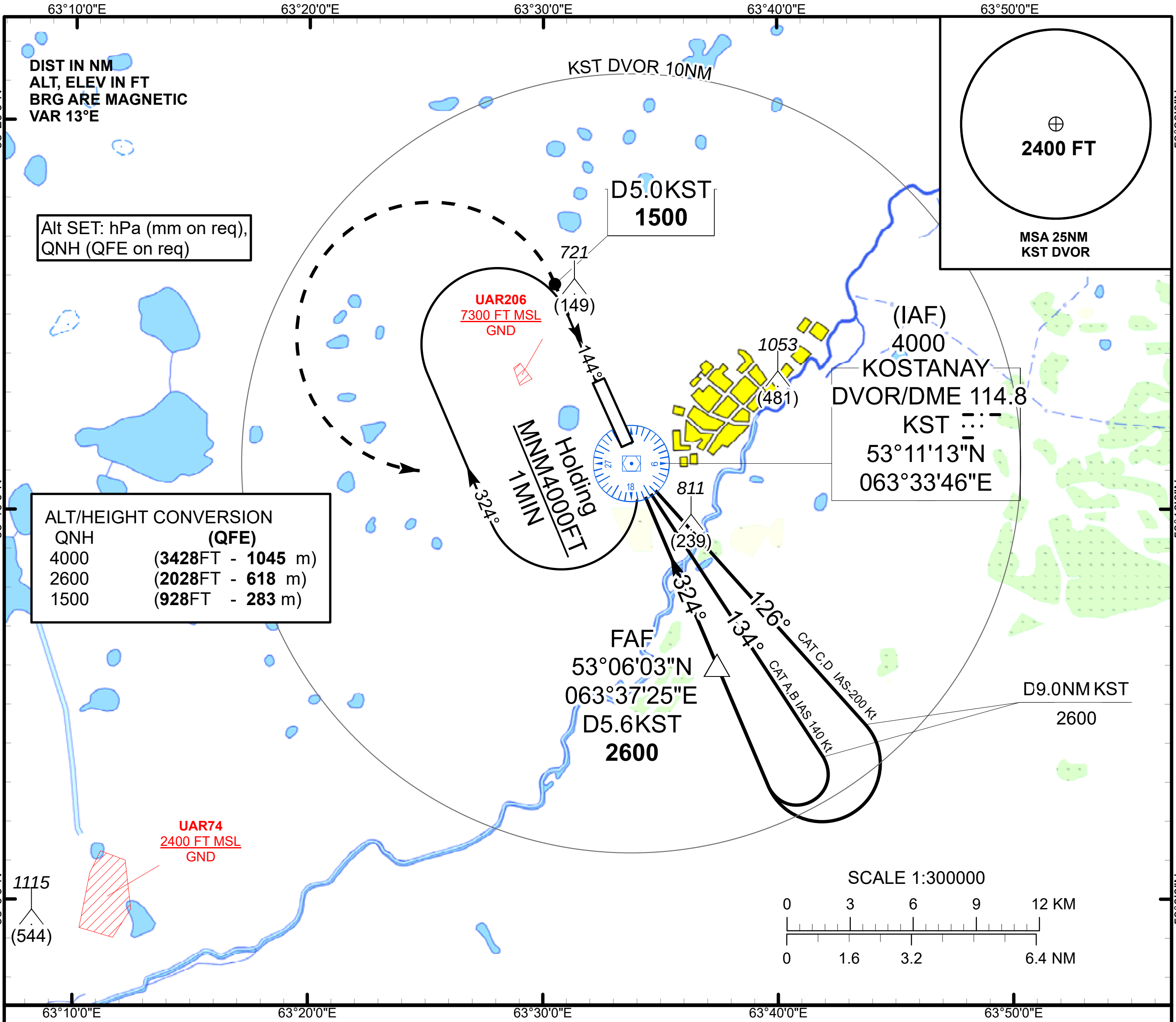
VOR approach to RWY14 from DVOR/DME KST	
Fix/point	**Coordinates**
(IAF) DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAF) D8.3 KST	53° 18' 52.6"N 063° 28' 18.1"E
THR RWY 14	53° 13' 12.74"N 063° 32' 23.66"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT APPROACH CHART ICAO

AERODROME ELEV *601ft*
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 - ELEV *572ft*

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

KOSTANAY VOR/DME RWY 32

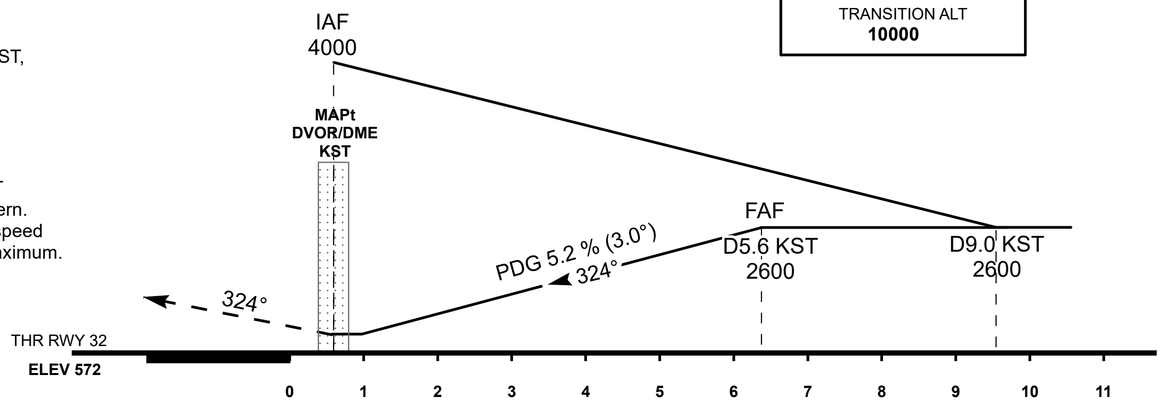


MISSED APPROACH

Climb on track 324°
to 1500 or above,
outbound to D5.0NM KST,
turn LEFT to KST.
Climb initially to 2600,
then as directed.

RADIO FAILURE:
In the case of RCF
climb to 4000FT to KST
and join to holding pattern.
Missed approach turn speed
limited to 240Kt IAS maximum.

TRANSITION ALT
10000



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H					
	VOR/DME	950(370)	950(370)	950(370)	950(370)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)					
	VOR/DME				

DIST to THR	NM	1	2	3	4	5	6	6.3
DME KST	NM	0.4	1.4	2.4	3.4	4.4	5.4	5.6
ALTITUDE	FT	939	1257	1575	1894	2212	2530	2600
HEIGHT	FT	368	686	1004	1323	1641	1959	2029

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt (5.6NM)	min:sec	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:56
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960

CHANGE: MSA.

KOSTANAY
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

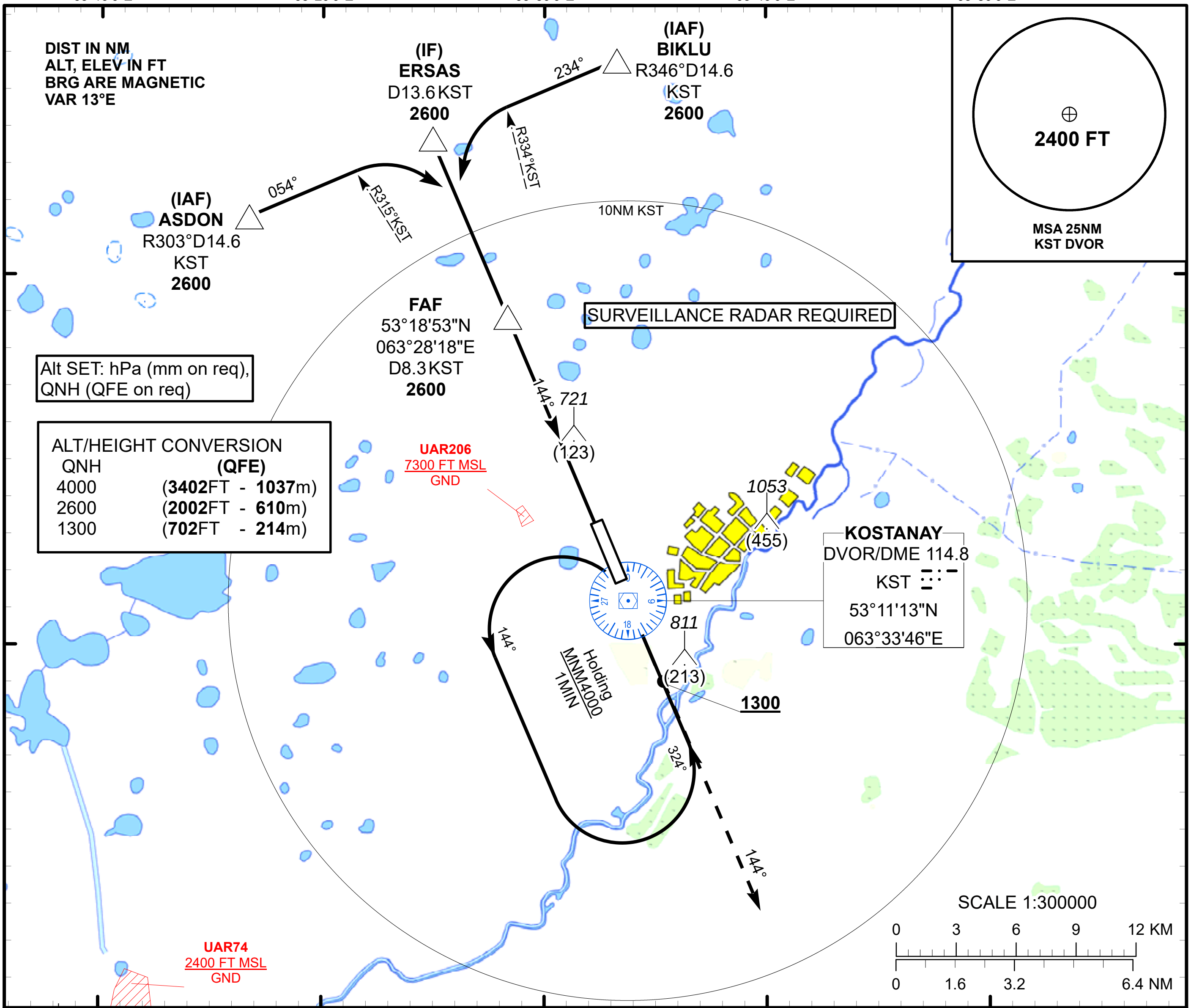
VOR approach to RWY32 from DVOR/DME KST	
Fix/point	**Coordinates**
(IAF) DVOR/DME KST	**53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E**
(FAF) D5.6 KST	**53° 06' 03.0"N 063° 37' 25.2"E**
THR RWY 32	**53° 11' 49.00"N 063° 33' 23.08"E**
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV *601 FT*
HEIGHTS RELATED TO
THR 14 ELEV 598 FT

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

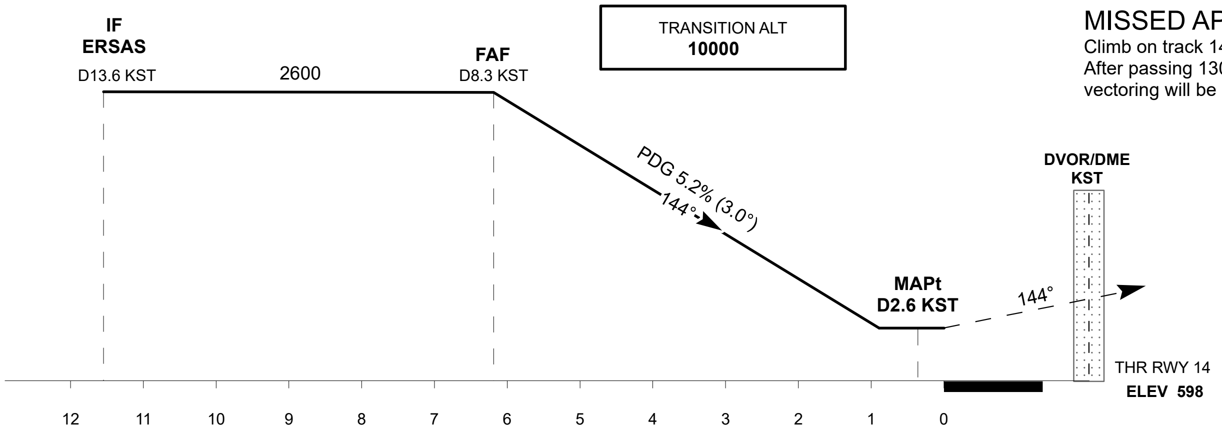
KOSTANAY
VOR/DME Y
RWY 14



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH

Climb on track 144° to 2600 ft.
After passing 1300 ft radar vectoring will be provided.



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H					
	VOR/DME	980(380)	980(380)	980(380)	980(380)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)					
	VOR/DME				

DIST to THR	NM	6.2	6	5	4	3	2	1
DME KST	NM	8.3	8.1	7.1	6.1	5.1	4.1	3.1
ALTITUDE	FT	2600	2554	2236	1918	1599	1257	938
HEIGHT	FT	2002	1956	1638	1320	1001	683	364

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt (5.7NM)	min:sec	4:17	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960

CHANGE: Renumbered, MSA.

KOSTANAY
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY14 from ERSAS, ASDON, BIKLU	
Fix/point	**Coordinates**
DVOR/DME KST	**53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E**
(FAF) D8.3 KST	**53° 18' 52.6"N 063° 28' 18.1"E**
ERSAS (IF) D13.6 KST	**53° 23' 41.3"N 063° 24' 55.2"E**
ASDON (IAF) R303°, D14.6 KST	**53° 21' 34.2"N 063° 16' 37.5"E**
BIKLU (IAF) R346°, D14.6 KST	**53° 25' 47.8"N 063° 33' 13.7"E**
THR RWY 14	**53° 13' 12.74"N 063° 32' 23.66"E**
Final approach descent angle is 3°	

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
26	263,71°	3099 X 45	47/R/B/X/T CEMENT/ CONC	502111.84N 0801519.49E - -145.3 FT	THR 674.9 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 150	3399 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	150 X 150	3399 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 372 м (DTHR 502110.52N 0801500.79E)- прев. 675,2 FT Длина площадки разворота 130 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UASS AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	3099	3249	3099	3099	Nil
26	3099	3249	3099	2727	Nil
РД А - 08	2504	2654	2504	Nil	Nil

UASS AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3099m, spacing 60m, 0-2499m white, last 600m yellow LIL	RED Nil	Nil	Nil
26	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2727m, spacing 60m, 0-2127m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASS AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Огни в карманах разворота зеленые

UASS AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	502102.12N 0801312.59E -44,3
2	Превышение TLOF/FATO	2824 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	прямоугольник 25 × 25 м, бетон, PCN 47/R/B/X/T, маркировка отсутствует
4	Истинный пеленг FATO	076/256
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Пересечение ИВПП и РД-А

UASS AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	SEMEY CTR A circle radius 20 NM centered on 502059N 0801438E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SEMEY TOWER EN SEMEY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASS AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
RADAR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
SMC	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
TWR	SEMEY TOWER (EN) SEMEY VYSHKA (RU)	128 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ПДСП	SEMEY TRANZIT (EN) SEMEY TRANZIT (RU)	131.9 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SEMEY ATIS (EN) SEMEY ATIS (RU)	118,5 MHZ 122,4 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 26 I/D/2 GP 26 I/C/2 DME 26	ISP ISP	110,3 MHZ 335 MHZ CH 40X	H24	502058.8N 0801214.2E 502104.5N 0801445.3E 502104.5N 0801445.3E	 700 FT	Nil	Nil
DVOR/DME (7°E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502058.7N 0801437.5E	700 FT	Nil	Nil

UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Вылет воздушных судов при условиях ограниченной видимости 550 метров и менее выполняется со смещенного порога ВПП 26

Взлет на ВПП 26 разрешается производить с порога ВПП 26

UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASS AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Движение ВС по аэродрому выполняется рулением. Руление производится по маркировочным линиям и осям, которые нанесены на искусственные покрытия МС, РД, ИВПП.

Буксировка ВС не осуществляется на аэродроме.

РД № 2 предназначена для заруливания ВС государственной авиации на стоянки и для выруливания их на взлет.

РД А предназначена для заруливания ВС гражданской авиации на перрон или стоянку и для выруливания их на взлет.

РД А используется для руления ВС с индексом 6.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованным для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в СМУ, при видимости менее 400м, или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по запросу экипажа. При этом мастер аэродромной службы осуществляет функции дежурного по сопровождению ВС.

При осуществлении лидирования ВС двухсторонняя радиосвязь дежурного по сопровождению осуществляется на частоте 163,350 МГц.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при

UADD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
13	136,99°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425157.40N 0711715.14E - -132.9 FT	THR 2145.2 FT	+0.39%
31	317.00°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425034.43N 0711900.32E - -132.9 FT	THR 2189.7 FT	-0.39%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Nil
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 420 м.(DTHR 425044.41N 0711847.68E) - прев. 2185.7 FT

UADD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	3500	3650	3500	3500	Nil
31	3500	3650	3500	3080	Nil
РД B - 13	2916	3066	2916	Nil	Nil
РД F - 31	2789	2939	2789	Nil	Nil

UADD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	CAT II (PALS) 879 M LIH	GRN	PAPI LEFT/3°	900m	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
31	Nil	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 420 м.

UADD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 335 m from RWY13, 689 m from RWY31
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UADD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	425144N 0711731E -133 FT
2	Превышение TLOF/FATO	2158 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	30 x 30, бетон с асфальтобетонным покрытием, PCN 60 F/B/X/T
4	Истинный пеленг FATO	137/317
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TARAZ CTR 423629N 0705032E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT/ GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TARAZ TOWER EN TARAZ VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	TARAZ APPROACH (EN) TARAZ PODKHOD (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	TARAZ TOWER (EN) TARAZ VYSHKA (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TARAZ TRANZIT (EN) TARAZ TRANZIT (RU)	131.8 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	TARAZ ATIS (EN) TARAZ ATIS (RU)	118,5 MHZ 127,4 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214.0N 0711654.1E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 13 II/D/2 GP 13 II/C/2 DME 13	IMB IMB	109.7 MHZ 333.2 MHZ CH 34X	H24	425023.9N 0711913.7E 425148.3N 0711719.5E 425148.3N 0711719.5E	 2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 31 I/D/2 GP 31 I/C/2 DME 31	IYL IYL	111.3 MHZ 332.3 MHZ CH 50X	H24	425209.5N 0711659.8E 425049.4N 0711834.1E 425049.4N 0711834.1E	 2200 FT	Nil	Nil

UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов по лётному полю.

Движение воздушных судов (далее ВС) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по указанию диспетчера «Тараз-Старт» на частоте 122.100 МГц.

2. Меры предосторожности при рулении (буксировке) воздушного судна с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться.

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

По требованию экипажа обеспечивается лидирование ВС по ИВПП, РД и перрону за машиной сопровождения при прилете.

3. Порядок заруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

На перроне ВС устанавливаются на стоянки МС 1-6.

Руление на МС 1-6 выполняется на тяге собственных двигателей.

Распределение ВС по стоянкам производится диспетчером «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

4. Порядок выруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Порядок руления ВС на предварительный старт и после посадки указаны на схеме.

Командир ВС может выруливать на ВПП, рулить по ВПП или пересекать ее только с разрешения диспетчера старта.

Выход с МС 1-6 производится буксировкой. Одновременно, маркировкой перрона предусмотрен выход с МС 1-6 на тяге собственных двигателей.

Буксировка ВС с МС 1−6 для запуска двигателей производится на осевую линию перрона или в точки запуска на РД А, В до границы критической зоны РМС.

Конкретное место запуска, из указанных выше, определяет диспетчер «Тараз-Старт».

Без разрешения диспетчера «Тараз-Старт» руление и буксировка запрещаются.

Запуск двигателей ВС в процессе его буксировки запрещается.

5. Места стоянки для небольших судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Для стоянки небольших ВС и вертолетов предусмотрены МС, как на перроне, так и на специально отведенных местах.

Конкретное место стоянки определяет диспетчер «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

Движение вертолетов осуществляется рулением или перемещением по воздуху. Выбор вида движения вертолетов выбирается командиром ВС с обязательным предварительным согласованием с диспетчером «Тараз-Старт».

6. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для противообледенительной обработки ВС предназначены специально отведенные стоянки 1-2.

Перемещение ВС на данные стоянки осуществляется буксировкой.

Запуск двигателей разрешается по запросу экипажа ВС и полученного разрешения от диспетчера старта и ответственного за запуск технического специалиста на площадках запуска, на участках МРД, на траверзе стоянок ВС, оборудованных передвижными средствами пожаротушения.

Запуск на РД A, B, C, D, F, E разрешатся при наличии передвижных средств пожаротушения.

Девиационные площадки отсутствуют.

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I,II и III категории ИКАО.

В период производства полетов на аэродроме «Тараз» проведение работ, нахождение людей и передвижение спец автотранспорта в границах критической зоны КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

8. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случаях, если такие ограничения имеются).

Ограничений по использованию собственной тяги для руления нет.

9. Руление в зимних условиях (перрон), в случаях, если некоторые рулежные дорожки не

оборудованы огнями осевой линии или могут быть невидны из-за снега.

В зимних условиях, когда на перроне и РД маркировка не видна (покрыты снегом или льдом), а также на необорудованных огнями осевой линии РД руление, по требованию экипажа осуществляется в сопровождении аэродромной спецмашиной «Follow me».

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

10. Удаление с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться.

Аэропорт обеспечивает мероприятия по удалению ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться, специальными грузоподъемными, транспортными средствами, средствами наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения, материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС, а также тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

В случаях, когда ВС потеряло способность самостоятельно двигаться, ВС с ВПП, полосы безопасности и РД удаляется (эвакуируется) волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягача, с соблюдением мер по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования и обеспечению безопасности людей, задействованных в данных мероприятиях.

Удаление ВС (эвакуация) осуществляется нештатным расчетом СНО ВС.

При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделении АО «Международный аэропорт Аулие-Ата», а также представителей авиакомпании - владельца ВС и взаимодействующих организации.

11. ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

Процедуры в условиях ограниченной видимости LVP вводятся при RVR меньше 550 м.

ВПП13 используется для взлета и посадки по 2 категории ИКАО при LVP.

Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам ОВД следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

Для прибывающих ВС

- доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.
- руление на перрон разрешено только за машиной сопровождения
- заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Для вылетающих ВС

- ВС, выруливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения до линии предварительного старта.
- На предварительном старте ВС должны остановиться перед стоп линией желтого цвета, обозначающим критическую зону.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, (РД А, В) и выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП

UADD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UADD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Подход». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Подход». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Подход».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Кокозек)	430946N 0714111E	040° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
2	HOTEL (северо-восточная окраина н.п. Акчулак)	430123N 0714835E	063° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
3	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Ерназар)	430900N 0705138E	307° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
4	BRAVO	431421N 0710100E	327° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
5	OSCAR (северо-западная окраина н.п. Шайкорык)	425739N 0711950E	016° 5.8 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	INDIA (южная окраина н.п. Сарыкемер)	425736N 0712947E	055° 10.9 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
7	TANGO (северная окраина н.п. Айша биби)	425038N 0711228E	238° 3.6 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

UADD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Данные о скоплении птиц и направление их перелета

Основные направления перелета птиц весной с юга на север, осенью с севера на юг (журавли, гуси, утки). Наблюдаются перелеты таких птиц как сороки, вороны и голуби в разных направлениях на высотах от земли до 100 м.

Руководитель полетов в случае опасной орнитологической обстановки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц с использованием технических средств, удаление зеленых насаждений на территории летного поля и прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

UADD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

UADD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

TARAZ

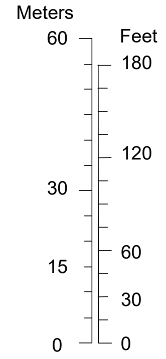
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
MAGNETIC VARIATION 6°E (2020)

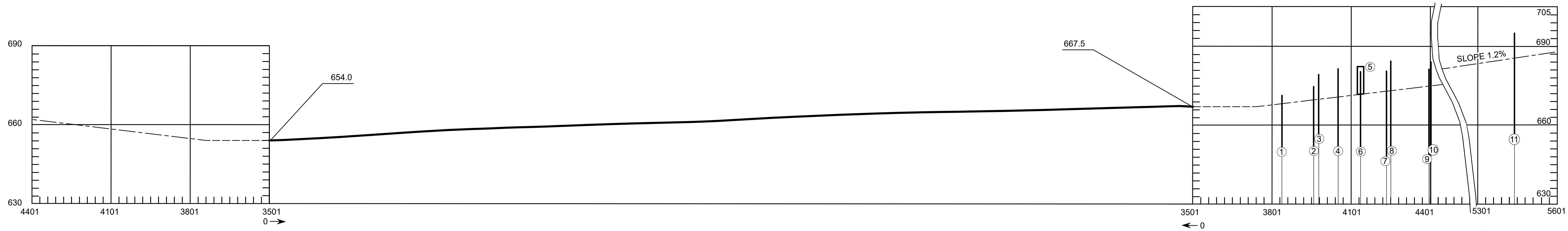
RWY 13/31

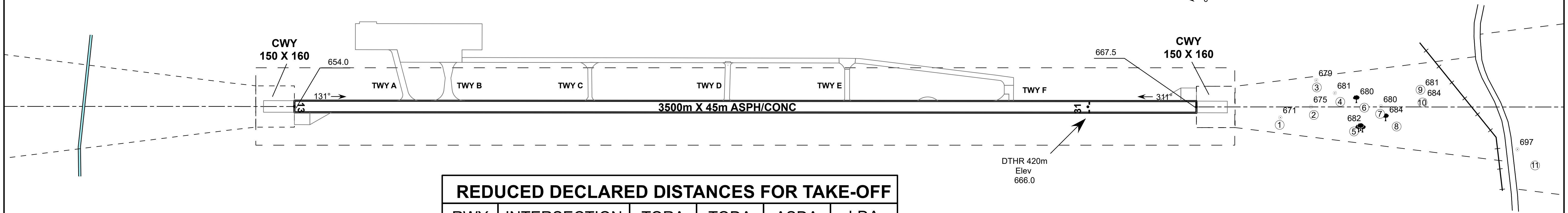
DECLARED DISTANCES		
RWY 13		RWY 31
3500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3500
3650	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3650
3500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3500
3500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3080

ORDER OF ACCURACY

№	LAT	LON	H	HORIZONTAL,m	VERTICAL, m
1	42°50'25.80" N	071°19'08.80" E	670.537	1.5	0.001
2	42°50'23.90" N	071°19'13.70" E	674.153	1.5	0.001
3	42°50'25.70" N	071°19'17.60" E	678.237	1.5	0.001
4	42°50'22.90" N	071°19'18.20" E	680.137	1.5	0.001
5	42°50'18.73" N	071°19'16.80" E	681.12	0.1	0.06
6	42°50'20.39" N	071°19'19.93" E	679.19	0.1	0.06
7	42°50'17.50" N	071°19'21.90" E	679.763	1.5	0.001
8	42°50'16.15" N	071°19'21.08" E	683.65	0.1	0.06
9	42°50'15.10" N	071°19'28.90" E	680.419	1.5	0.001
10	42°50'14.00" N	071°19'27.80" E	683.626	1.5	0.001
11	42°49'43.08" N	071°19'50.04" E	697.00	0.1	0.023



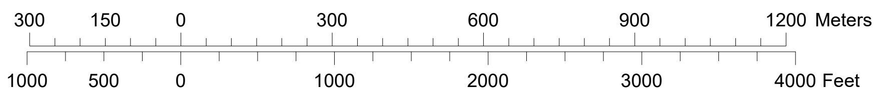




REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF					
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA	LDA
13	TWY B - RWY	2916	3066	2916	
31	TWY F - RWY	2789	2939	2789	

LEGEND
IDENTIFICATION NUMBER
ANTENNA, POLE
TREE
RAILROAD
ROAD

HORIZONTAL SCALE 1:15000



CHANGE: Editorial.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

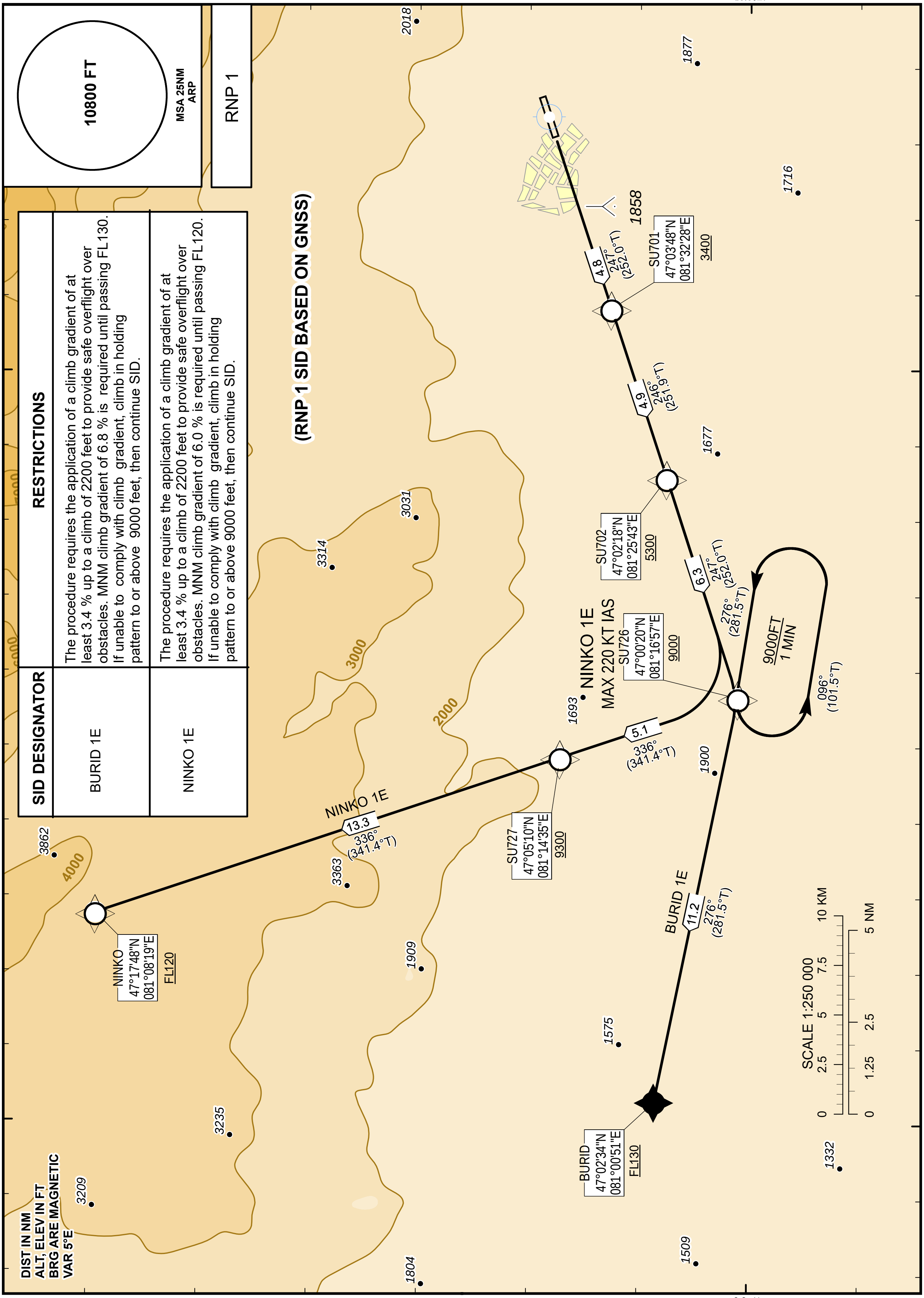
STANDARD DEPARTURE CHART- INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

URDZHAR TOWER 123.0

BURID 1E, NINKO 1E

URDZHAR RWY 25



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS
BURID 1E	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4 % up to a climb of 2200 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 6.8 % is required until passing FL130. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 9000 feet, then continue SID.
NINKO 1E	The procedure requires the application of a climb gradient of at least 3.4 % up to a climb of 2200 feet to provide safe overflight over obstacles. MNM climb gradient of 6.0 % is required until passing FL120. If unable to comply with climb gradient, climb in holding pattern to or above 9000 feet, then continue SID.

CHANGE: Speed restriction

TABULAR DESCRIPTION

BURID 1E RWY25											
Serial Number	**Path Descriptor**	**Waypoint Identifier**	**Fly - over**	**Course M°(T°)**	**Magnetic Variation(°)**	**Distance (NM)**	**Turn Direction**	**Altitude (FT)**	**Speed (KT)**	**VPA (°)**	**Navigation Specification**
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	-	L	+9000	-	-	RNP 1
050	TF	BURID	-	276(281.5)	+5.4	11.2	-	+FL130	-	-	RNP 1

NINKO 1E RWY25											
Serial Number	**Path Descriptor**	**Waypoint Identifier**	**Fly - over**	**Course M°(T°)**	**Magnetic Variation(°)**	**Distance (NM)**	**Turn Direction**	**Altitude (FT)**	**Speed (KT)**	**VPA (°)**	**Navigation Specification**
010	CF	SU701	-	247(252.0)	+5.4	4.8	-	+3400	-	-	RNP 1
020	TF	SU702	-	246(251.9)	+5.4	4.9	-	+5300	-	-	RNP 1
030	TF	SU726	-	247(252.0)	+5.4	6.3	-	+9000	-220	-	RNP 1
040	HM	SU726	-	276(281.5)	+5.4	-	L	+9000	-220	-	RNP 1
050	TF	SU727	-	336(341.4)	+5.4	5.1	-	+9300	-	-	RNP 1
060	TF	NINKO	-	336(341.4)	+5.4	13.3	-	+FL120	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	**Coordinates**	
DER	470517.65N	0813907.80E
SU701	470348.38N	0813227.89E
SU702	470217.52N	0812542.98E
SU726	470020.39N	0811657.49E
SU727	470510.34N	0811434.59E
BURID	470234.00N	0810051.00E
NINKO	471748.00N	0810819.00E

UASK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	130.60	2800 X 45	50/R/B/X/T CONC+ASPH	500238.21N 0822849.28E - -145.4 FT	THR 934.0 FT	+0.2% (0.0036)
30	310.62	2800 X 45	50/R/B/X/T CONC+ASPH	500139.20N 0823036.13E - -145.4 FT	THR 941.9 FT	-0.2% (0.0036)

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	3100 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ИМЕЕТСЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА-140М,ШИРИНА-90М.
Nil	Nil	3100 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ИМЕЕТСЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА-140М,ШИРИНА-90М.

UASK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	2800	3050	2800	2800	Nil
30	2800	2800	2800	2800	Nil

UASK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2800m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
30	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI RIGHT/3°	Nil	Nil	2800m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Ветроуказатель 295 м. юго-восточней торца ВПП 12, освещен Анемометр: 320 м от ВПП12; 340 м от ВПП30
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN TWY EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Рулежные огни РД C, РД D и МРД от РД B до РД D - не работают

UASK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	500146.01N 0823024.01E -145.4
2	Превышение TLOF/FATO	941 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	45 x 45, бетон с асфальтобетонным покрытием, PCN 50 R/B/X/T
4	Истинный пеленг FATO	124/304

5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Nil

UASK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	UST-KAMENOGORSK CTR 502401N 0822048E - 500858N 0824809E - 495152N 0830943E - 493450N 0823727E - 500919N 0815314E - 502401N 0822048E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	UST-KAMENOGORSK TOWER EN UST-KAMENOGORSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	UST-KAMENOGORSK TOWER (EN) UST-KAMENOGORSK VYSHKA (RU)	130,1 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) UST-KAMENOGORSK ATIS (RU)	124,2 MHZ 127,7 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2021)	UKM	115 MHZ CH 97X	H24	500158.0N 0823031.1E	1000 FT	Nil	Nil
ILS LOC 30 I/D/2 GP 30 I/C/2 DME 30	ISI ISI	109.7 MHZ 333.2 MHZ CH 34X	H24	500249.8N 0822828.4E 500150.4N 0823029.0E 500150.4N 0823029.0E	900 FT	Nil	Nil
ILS LOC 12 I/D/2 GP 12 I/C/2 DME 12	IUS IUS	111.7 MHZ 333.5 MHZ CH 54X	H24	500122.8N 0823105.8E 500235.1N 0822906.6E 500235.1N 0822906.6E	900 FT	Nil	Nil

UASK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

ВПП 12/30, РД-А, РД-В, МС 1-4,МС 5-12, МС 15-22 пригодны для приема и выпуска воздушных судов категории D типа B767-300 и классом ниже.

UASK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Разрешается взлёт воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине: для самолетов всех типов не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна, но не более 5м/сек, для вертолетов – не более установленной РЛЭ каждого типа воздушного судна.

Наземное движение ВС по рабочей площади аэродрома осуществляется рулением или буксировкой специальными транспортными средствами. Руление и буксировка производятся строго по осевым линиям РД и перрона.

Вертолеты с полозковым шасси производят руление по воздуху от места стоянки к месту взлета и обратно по линиям разметки.

Руление по аэродрому производится после получения разрешения диспетчера ДП «Вышка», информации о схеме руления, номера места стоянки и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного типа ВС.

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки, пересечение зон РМС запрещается.

Выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии - по решению КВС.

Руление ночью, а также днем при видимости менее 2000 м. осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами.

Заруливание ВС на место стоянки производится по установленным сигналам, подаваемым экипажу ВС встречающим лицом.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований Правил производства полетов в ГА РК.

При использовании РД-А для выруливания или заруливания на перрон №1 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-А.

При использовании РД-В для выруливания или заруливания на перрон №2 взлет/посадка осуществляется на ИВПП12/30 от/на траверза(-е) РД-В.

Взлёт вертолётов с аэродрома производится после:

- занятия вертолетом исполнительного старта на ИВПП, ГВПП или ПП (В исключительных случаях на местах стоянок для вертолетов №40-49);
- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП «Вышка»;
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП «Вышка».

Для взлета по вертолетному, приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но, выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

После выполнения приборного захода на посадку на ИВПП12/30 и установления визуального контакта с ориентирами или огнями ИВПП, по решению КВС выполняется подлет или перемещение к месту посадки (для ИВПП12 – траверз РД-В или траверз РД-А; для ИВПП30 – траверз РД-В).

Взлет/посадка вертолетов с/на ИВПП12/30 по ПВП разрешается с любого направления за исключением ограничительного сектора с магнитными азимутами 130° - 304°, S = 1,0 км, H = (120) м от места сопряжения РД-А с перроном. Ограничительный сектор установлен в целях исключения пролета вертолетов над близко расположенными стоянками ВС и служебными зданиями.

При наличии на части ИВПП12/30 метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значения ниже минимума для взлета (наибольшего из двух: минимума для взлета командира вертолета и минимума для взлета данного типа вертолета с аэродрома Усть-Каменогорск, установленного РПП авиакомпании), командиру вертолёта, по согласованию с диспетчером ДПВ, разрешается взлёт с той части ИВПП12/30, где метеоусловия соответствуют указанному минимуму.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

Разворот на 180° ВС индекса «D», «E» допускается только на пороге 12/30

Разворот на 180° ВС индекса «B», «C» допускается по разрешению ДП «ВЫШКА»

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся действие на аэродроме при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости» (Low Visibility Procedures in operation).

Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

Установка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

ВС, выруливающие на взлет от мест стоянок до указанной РД сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной» / «Follow me».

На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем CAT I, обозначающим критическую зону ILS.

При ухудшении дальности видимости на ВПП до значения менее 550 м. РПА передает циркулярное сообщение: “ВНИМАНИЕ! В аэропорту введены процедуры в условиях ограниченной видимости”:

- технику-метеорологу ОПН;
- сменному инженеру СЭРТОС;
- начальнику смены СООП;
- технику по эксплуатации ССО службы ЭСТОП (по внутри аэропортовой радиосвязи);
- сменному инженеру по эксплуатации аэродрома. (по внутриаэропортовой радиосвязи).

Примечание: Необходимо принять все меры к своевременному уведомлению с тем, чтобы процедуры обеспечения безопасности наземного движения были введены до того, как начнутся полеты в условиях ограниченной видимости. Введение процедур в условиях ограниченной видимости до получения подтверждения не откладывается.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Усть-Каменогорск осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Усть-Каменогорск установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Усть-Каменогорска осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Усть-Каменогорск

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR/DME «UKM»	
1	ALPHA	вход / выход	северо-западная окраина н.п. Новомихайловка	501503N 0823709E	012°	13.8 м. миль
2	BRAVO	вход / выход	восточнее н.п. Винное, визуальный ориентир – железная дорога	500358N 0825429E	076°	15.6 м. миль
3	CHARLIE	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Феклистовка	495444N 0830607E	101°	24.1 м. миль
4	DELTA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-25	495055N 0830752E	108°	26.5 м. миль
5	ECHO	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога/р. Иртыш, западнее н.п. Огневка	494546N 0825804E	126°	24.1 м. миль
6	FOXTROT	вход / выход	севернее н.п. Изгутты Айтыков	493712N 0824153E	157°	25.9 м. миль
7	GOLF	вход / выход	юго-восточная окраина н.п. Айыртау, визуальный ориентир – автодорога А-3	494907N 0821917E	203°	14.8 м. миль
8	HOTEL	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога Р-24, восточнее н.п. Гагарино	500925N 0815326E	281°	25.0 м. миль
9	INDIA	вход / выход	визуальный ориентир – автодорога А-10, восточнее н.п. Первомайский	501529N 0820444E	303°	21.4 м. миль
10	JULIET	вход / выход	визуальный ориентир – железная дорога, севернее н.п. Верхнеберезовка	501924N 0821204E	320°	21.1 м. миль
11	OSCAR	ожидание		500746N 0823249E	008°	6.0 м. миль
12	LIMA	ожидание		500457N 0823803E	052°	5.7 м. миль
13	PAPA	ожидание		495359N 0823053E	172°	8.0 м. миль
14	ZULU	ожидание		495915N 0822122E	239°	6.5 м. миль

4. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

1. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

1. CDO разрешается при следующих условиях:
   - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
   - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
   - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)" экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

5. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UASK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Основные направления миграции весной – с юга-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400 м. над уровнем земли.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется, если это позволяют расчетные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц (производится отстрел), предотвращение накопления мусора, удаление зеленых насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UASK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UASK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.9-11-1

Название	Страница
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 30 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 12 - ИКАО	UASK AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASK AD 2.24.14-1

UASK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

№	Координаты/Тип	Превышение (фт)	Проникновение (фт)	Процедура захода на посадку по приборам
1	500248.72N 0822818.95E (Дерево)	308.8	19.5	RNP RWY 12 VOR/DME RWY 12
2	500251.79N 0822818.63E (Дерево)	309.94	12.6	
3	500253.48N 0822806.89E (Дерево)	309.94	11.8	
4	500249.96N 0822808.85E (Дерево)	308.58	0.9	

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется оборудование: 1. Приспособление для подъема воздушного судна за носовую часть фюзеляжа 2. Приспособление для подъема воздушного судна за крыло Phone: +7 (7252) 455030 (вн. 1148) Email: spasop@airserver.kz
4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 9 Для обеспечения нормативного времени прибытия расчета СПАСОП на порог 10 ИВПП обеспечивается дежурство расчета рядом с МРД-Р в районе РД- D на расстоянии 47.5 м севернее от осевой линии МРД-Р.

UAII AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 Шнекоротор, 6 комбинированная поливомоечная машина, 1 толкатель валов Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UAII AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	**Покрытие и прочность перронов**	**СТОЯНКИ**		**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		1, 1A, 1B		CONC+ASPH	PCN 77/F/C/W/T
		2,3,19,19A		CONC+ASPH	PCN 44/F/C/W/T
		4-9, 4A, 4B, 5A, 5B, 7R, 7L, 9R, 9L		CONC+ASPH	PCN 63/F/C/X/T
		17-18		CONC+ASPH	PCN 23/F/C/W/T
		20-22		CONC+ASPH	PCN 51/F/C/W/T
		54-62		CONC+ASPH	PCN 13/F/C/W/T
2	**Ширина, покрытие и прочность РД**	**РД**	**ШИРИНА (М)**	**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		MAIN P	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		A	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		B	21	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		C	18	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		D	23	REINF+CONC	PCN 50/R/A/X/T
		E	14	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		K	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		L	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		H	30	CONC+ASPH	PCN 63/F/C/W/T
3	**Местоположение и превышение мест проверки высотомера**	Stand: №1 – 419m/1374FT 422153N 0692934E			

4	**Местоположение пунктов проверки VOR**	Nil
5	**Местоположение пунктов проверки INS**	Nil
6	**Примечания**	Одновременное руление ВС по РД-В и РД-Е от ВПП до МРД-Р запрещено для всех типов ВС. ВС с размахом крыла более 42 метров руление с/на стоянки 20, 21, 22 только за спецавтомобилем лидирование. МС 1В разрешается использовать для ВС типа А320, А321, В737-900 с размахом крыла не более 35,8м.

UAII AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	**Огни “линии стоп”**	Nil
4	**Прочие меры защиты ВПП**	Nil
5	Примечания	В связи с отсутствием боковых огней на РД В и РД Е, запрещается руление ВС в темное время суток.

UAII AD 2.10 Аэродромные препятствия

Препятствия, выступающие за пределы поверхностей ограничения препятствий аэродрома.

Обозначение	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Превышение/ относительная высота (ф)	Маркировка/ вид, цветr	Примечания
a	b	c	d	e	f
В районе 2					
II19AKT0090	POLE	422215.08N 0692739.54E	1394/NIL	N/NIL/NIL	
II22AKT0001	BUILDING	422142.22N 0692956.71E	1413/NIL	N/F/R	
II22AKT0003	BUILDING	422141.89N 0692958.70E	1418/29	N/F/R	
II22AKT0007	BUILDING	422140.52N 0693000.74E	1423/32	N/F/R	
II22AKT0009	BUILDING	422140.96N 0693003.73E	1425/33	N/F/R	
II22AKT0095	BUILDING	422123.23N 0693016.14E	1453/44	N/F/R	

Обозначение	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Превышение/ относительная высота (ф)	Маркировка/ вид, цветr	Примечания
a	b	c	d	e	f
II22AKT0102	BUILDING	422128.35N 0693002.19E	1429/29	N/F/R	
II22AKT0107	BUILDING	422129.82N 0692956.61E	1423/28	N/F/R	
II23AKT0088	ANTENNA	422210.62N 0692747.80E	1355/NIL	Y/NIL/NIL	
II23AKT0117	BUILDING	422209.64N 0692745.78E	1331/NIL	Y/F/R	
II23AKT0175	NAVAID	422209.81N 0692750.91E	1352/NIL	Y/NIL/NIL	
II23AKT0258	NAVAID	422201.78N 0692731.98E	1322/NIL	Y/F/R	
II23AKT0296	BUILDING	422139.80N 0693001.99E	1428/NIL	N/F/R	
II24AKT0022	POLE	422138.45N 0693007.06E	1426/NIL	N/F/R	
II24AKT0090	ANTENNA	422129.70N 0693003.82E	1423/23	N/F/R	
II24AKT0201	BUILDING	422044.81N 0693217.43E	1553/44	N/NIL/NIL	
II24AKT0202	BUILDING	422043.24N 0693218.80E	1560/46	N/NIL/NIL	
II24AKT0228	BUILDING	422110.41N 0693211.98E	1539/42	N/NIL/NIL	
II24AKT0379	POLE	422030.48N 0693409.29E	1844/118	N/NIL/NIL	
II24AKT0381	POLE	422032.25N 0693417.12E	1854/124	N/NIL/NIL	
II24AKT0412	BUILDING	422104.41N 0693145.40E	1563/115	N/F/R	
II24AKT0439	POLE	422029.32N 0693401.64E	1830/126	N/NIL/NIL	
II24AKT0477	FENCE	422213.41N 0692726.83E	1323/7	N/NIL/NIL	
II24AKT0478	FENCE	422209.51N 0692744.94E	1326/7	N/F/R	
II24AKT0505	BUILDING	422048.60N 0693213.72E	1544/47	N/F/R	
II24AKT0646	POLE	422132.14N 0692946.75E	1408/10	N/F/R	
II24AKT0725	POLE	422133.88N 0692947.63E	1427/9	N/NIL/NIL	

Обозначение	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Превышение/ относительная высота (ф)	Маркировка/ вид, цветг	Примечания
a	b	c	d	e	f
II24AKT0740	STACK	422034.06N 0693326.28E	1805/139	N/NIL/NIL	
В районе 3					
II23AKT0175	NAVAID	422209.81N 0692750.91E	1352/NIL	Y/NIL/NIL	

UAII AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	**Соответствующий метеорологический орган**	Метеорологическая служба на аэродроме Шымкент Phone: +7 (7252) 945168
2	**Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы**	H24
3	**Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия**	Метеорологическая служба на аэродроме Шымкент, на 24ч (0024,0606, 1212, 1818)
4	**Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления**	ТРЕНД 30 мин
5	**Предоставляемые консультации/ инструктаж**	Индивидуальная консультация (русский)
6	**Предоставляемая полетная документация и используемые языки**	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	**Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации**	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	**Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации**	Nil
9	**Органы ОВД, обеспечиваемые информацией**	Брифинг, ВЫШКА, РОВД
10	**Дополнительная информация**	Nil

UAII AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
10	106,22°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CONC	422209.24N 0692722.27E - -138.5 FT	THR 1309.4 FT	See AOC Type A
28	286,25°	3300 X 45	50/R/A/X/T REINF+CONC	422139.35N 0692940.74E - -140.4 FT	THR 1386.6 FT	See AOC Type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	Nil	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.
Nil	150 X 160	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 140 м (DTHR 422140.62N 0692934.86E)- прев. 1383,9 FT Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.

UAII AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
28	3300	3450	3300	3160	Nil
РД D - 10	2656	2656	2656	Nil	Nil
РД C - 10	1181	1181	1181	Nil	Nil
РД E - 10	877	877	877	Nil	Nil
РД B - 10	787	787	787	Nil	Nil
РД A - 28	3112	3261	3112	Nil	Nil
РД B - 28	2512	2662	2512	Nil	Nil
РД E - 28	2422	2572	2422	Nil	Nil
РД C - 28	2118	2268	2118	Nil	Nil

UAII AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300m, spacing 60m, 0-2700m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
28	(HIALS) 920 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3160m, spacing 60m, 0-2560m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 140 м

UAII AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil

3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	MAIN P EDGE: BLU TWY A EDGE: BLU TWY C EDGE: BLU TWY D EDGE: BLU TWY K EDGE: BLU TWY L EDGE: BLU TWY H EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UAII AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	422141.02N 0692932.90E -140,4 FT
2	Превышение TLOF/FATO	1381.23 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	ИВПП МКпос 100°/280° размеры 3300-45 REINF+CONC PCN 50/R/A/X/T
4	Истинный пеленг FATO	Nil
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Mil
7	Примечания	Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с(на) ИВПП, (района сопряжения РД-А с ВПП). Разметка прицельной точки для посадки вертолётов отсутствует.

UAII AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	SHYMKENT CTR 423034N 0700213E - 421105N 0695739E - 421833N 0685528E - 424054N 0690306E - 423034N 0700213E
2	Вертикальные границы	4500 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	SHYMKENT TOWER EN SHYMKENT VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAII AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	SHYMKENT TOWER (EN) SHYMKENT VYSHKA (RU)	125,9 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ПДСП	SHYMKENT TRANZIT (EN) SHYMKENT TRANZIT (RU)	127.0 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Nil
ATIS	SHYMKENT ATIS (EN) SHYMKENT ATIS (RU)	119,2 MHZ 126,6 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UAII AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 10 I/D/2	IEN	111,7 MHZ	H24	422134.2N 0693004.8E		Nil	Nil
GP 10 I/C/2		333,5 MHZ		422202.1N 0692731.3E			
DME 10	IEN	CH 54X		422202.1N 0692731.3E	1300 FT		
ILS LOC 28 I/D/2	IIM	110.3 MHZ	H24	422213.7N 0692701.5E		Nil	Вне эксплуатации GP 28
GP 28							
DME 28	IIM	CH 40X		422137.0N 0692925.0E	1400 FT		
NDB	SKN	733 KHZ	H24	422130.3N 0693022.4E		Nil	Nil
DVOR/DME (6°E/2013)	SMK	113 MHZ CH 77X	H24	422220.4N 0692630.6E	1400 FT	Nil	Nil

UAII AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) ВС на лётном поле.

Стандартные маршруты руления ВС осуществляются по осевым линиям РД и перрона. Буксировка ВС на лётном поле с разрешения диспетчерского пункта «Вышка».

В связи с отсутствием светосигнальной системы на РД-B, РД-E запрещается руление ВС в темное время суток.

В светлое время суток при видимости на ВПП 550м и менее, ВС сопровождаются машиной сопровождения.

A. Движение ВС на площади маневрирования (ИВПП, РД).

РД-К и РД-L ВС гражданской авиации не используются.

Разворот на 180° ВС с кодовой буквой D и выше на ИВПП запрещается.

Одновременное руление по РД-В и РД-Е (в пределах от ИВПП до МРД-Р) ВС всех типов запрещается.

Руление ВС индекса 3 и ниже с РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД-С осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

При заруливании и опробовании двигателей ВС на МС № 1, 2, 3 носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

При выруливании ВС с МС №1, 2, 3, установленных носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

По РД-В, РД-С, РД-Е запрещается руление ВС индекса 4 и выше.

B. **Движение ВС на перроне**.

Передвижение ВС на стоянки АТБ АК «СКАТ»№ 54-62 осуществляется буксировкой ВС со стоянок № 1-22.

При занятом МС № 19А:

•Движение ВС по северной осевой линии между МС №19 и МС №1 запрещается;

•Выруливание ВС с МС №1, стоящего носом на север запрещается, движение ВС разрешается буксировкой;

•Заруливание ВС на МС №1 носом на юг запрещается, движение ВС разрешается буксировкой.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учётом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД.

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную неуправляемыми указателями САТ и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными огнями. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей до их остановки.

При отсутствии видимости осевой линии, руление ВС осуществляется за машиной «Сопровождения».

При видимости на ВПП 550м и менее ВС на РД, перроне сопровождаются машиной «Сопровождения».

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Руление ВС по осевым линиям, заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

4. Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание ВС с МС № 9-16 буксировкой на осевую линию на перроне с последующим запуском двигателей и дальнейшее руление ВС на тяге собственных двигателей. МС № 1-8 и 17-22 проходные, выруливание ВС на тяге собственных двигателей.

5. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки.

ВС обрабатываются противообледенительными жидкостями на МС. На МС № 1-8, 17-22 разрешается запуск маршевых двигателей. Для выруливания со стоянок № 9-16 запуск маршевых двигателей на ближайшей осевой линии на перроне. Для опробования двигателей запуск маршевых двигателей запрещается для ВС на МС № 8-16 установленных носом на перрон. Девиационных площадок нет.

6. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию

собственной тяги для руления.

Ограничение взлётно-посадочной массы - не более 376,655кг без ограничения интенсивности полётов ВС В-747-400.

Ограничение интенсивности полётов ВС– не более 10 самолёто-вылетов в сутки ВС В-747-400.

Выруливание крупных ВС со стоянок № 1, 19А до РД –А осуществлять на минимальной скорости и минимальной собственной тяги двигателей.

7. Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне осуществляется за машиной “Сопровождения».

8. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатанты аэродрома Шымкент- АО «Аэропорт Шымкент» и войсковая часть № 55652 совместно с держателями регистрационного удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС.

Уведомление держателя регистрационного знака ВС производится через ПДСП или через ОВД ШФ РГП «Казаэронавигация»;

Все работы, связанные с удалением ВС, производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с органом ОВД («Вышка») ШФ РГП «Казаэронавигация».

Всё имеющееся оборудование и необходимый персонал привлекаются по первому требованию через ПДСП или другим каналам связи.

UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAII AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при видимости на ВПП менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «**Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости**».

Информация об изменении эксплуатационного состояния радио - и светотехнического оборудования включается в ATIS с целью последующей передачи экипажам ВС.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географически е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

3. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
-воздушному судну разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительно расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
-экипажу воздушного судна, который будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:
- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

5.При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/ оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP

6.В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже

7.В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

8.При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точку снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера

9.В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

10.Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

11.Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

12.Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

13.ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

4. 4.Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAII AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2 Глава 6 Пункт 77 Пункт 81 НГЭА ГА РК	Ограничение препятствий	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК, по причине наличия объектов, выступающих за поверхности ограничения препятствий ВПП 10/28 аэродрома Шымкент.	Принят ЭУБП от 09.06.2025 г.
Раздел 7 Пункт 459 Пункт 461 НГЭА ГА РК	Аварийно-спасательные средства и порядок работы и взаимодействия в условия III категории	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК по безопасности полетов на аэродроме г.Шымкент	Принят ЭУБП от 20.10.2024 г.

2. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологическоей обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-8-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

UAII AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

AERODROME CHART - ICAO

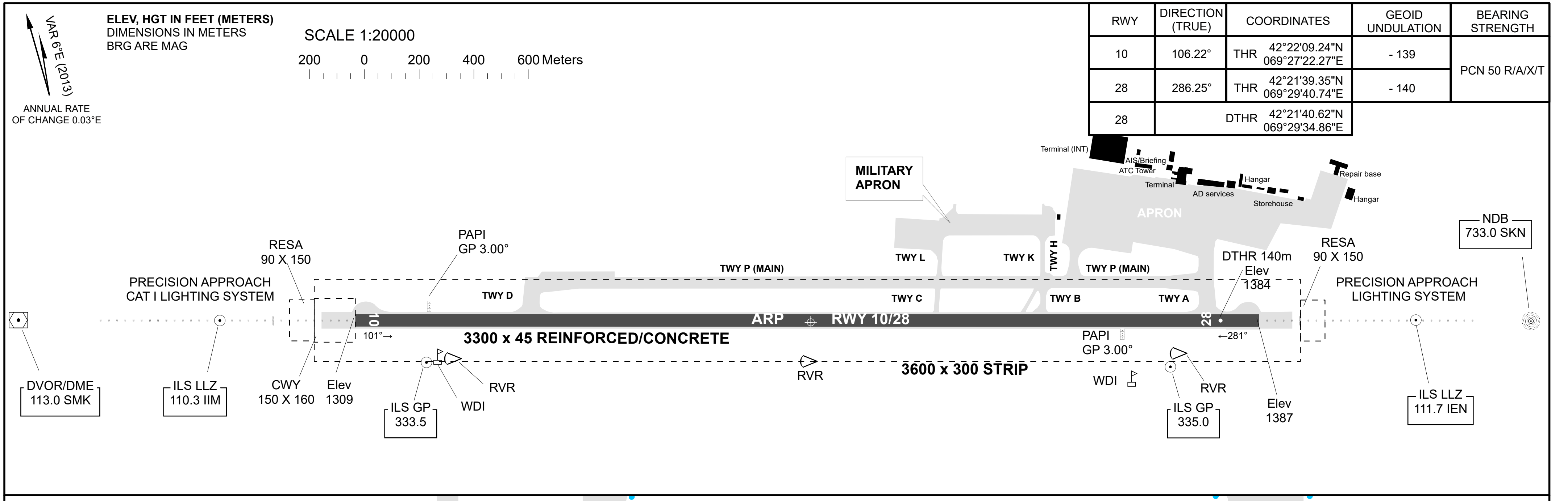
AD ELEV 1387FT (*423m*)

ARP 422154N 0692832E

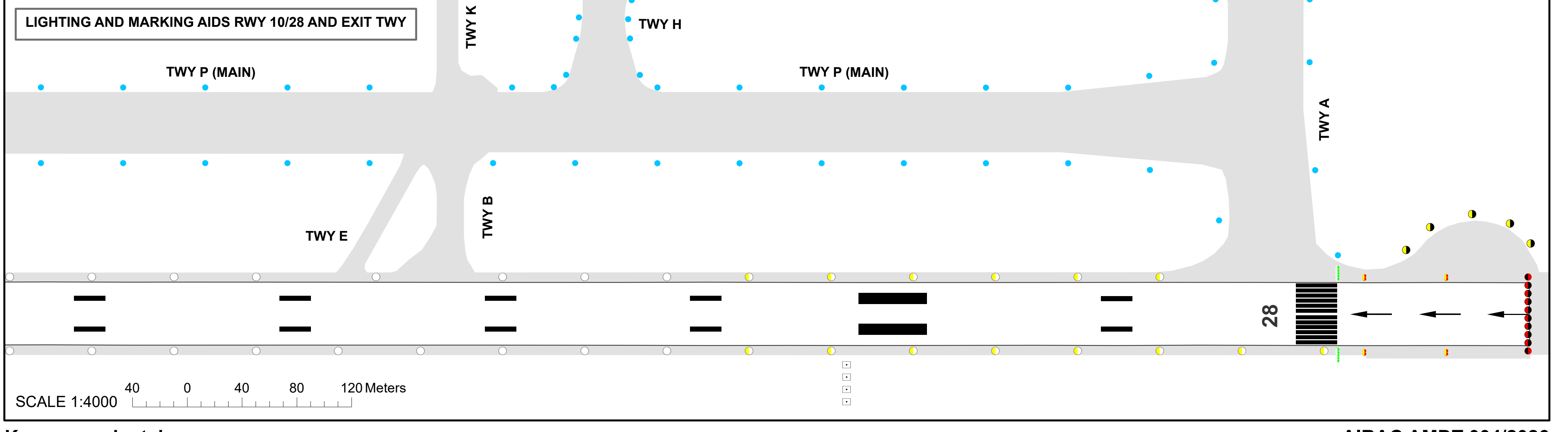
TWR 125.9

SHYMKENT

RWY	DIRECTION (TRUE)	COORDINATES	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
10	106.22°	THR 42°22'09.24"N 069°27'22.27"E	- 139	PCN 50 R/A/X/T
28	286.25°	THR 42°21'39.35"N 069°29'40.74"E	- 140	
28		DTHR 42°21'40.62"N 069°29'34.86"E		



LIGHTING AND MARKING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



CHANGE : APCH LGT, add TWY H edge LGT, edit.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

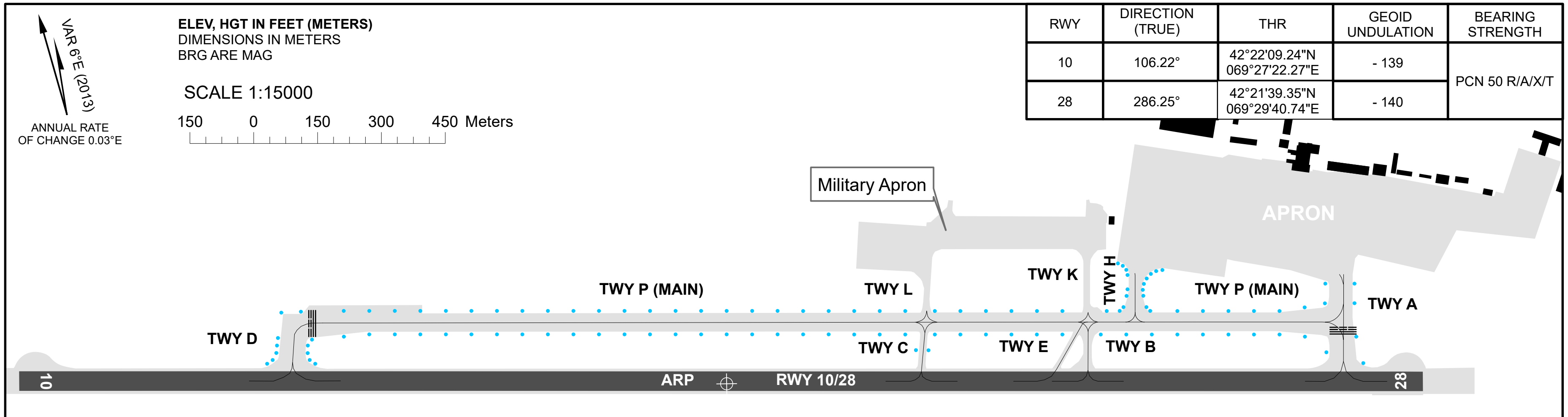
AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 1385FT (*422m*)

TWR 125.9

SHYMKENT

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
10	106.22°	42°22'09.24"N 069°27'22.27"E	- 139	PCN 50 R/A/X/T
28	286.25°	42°21'39.35"N 069°29'40.74"E	- 140	



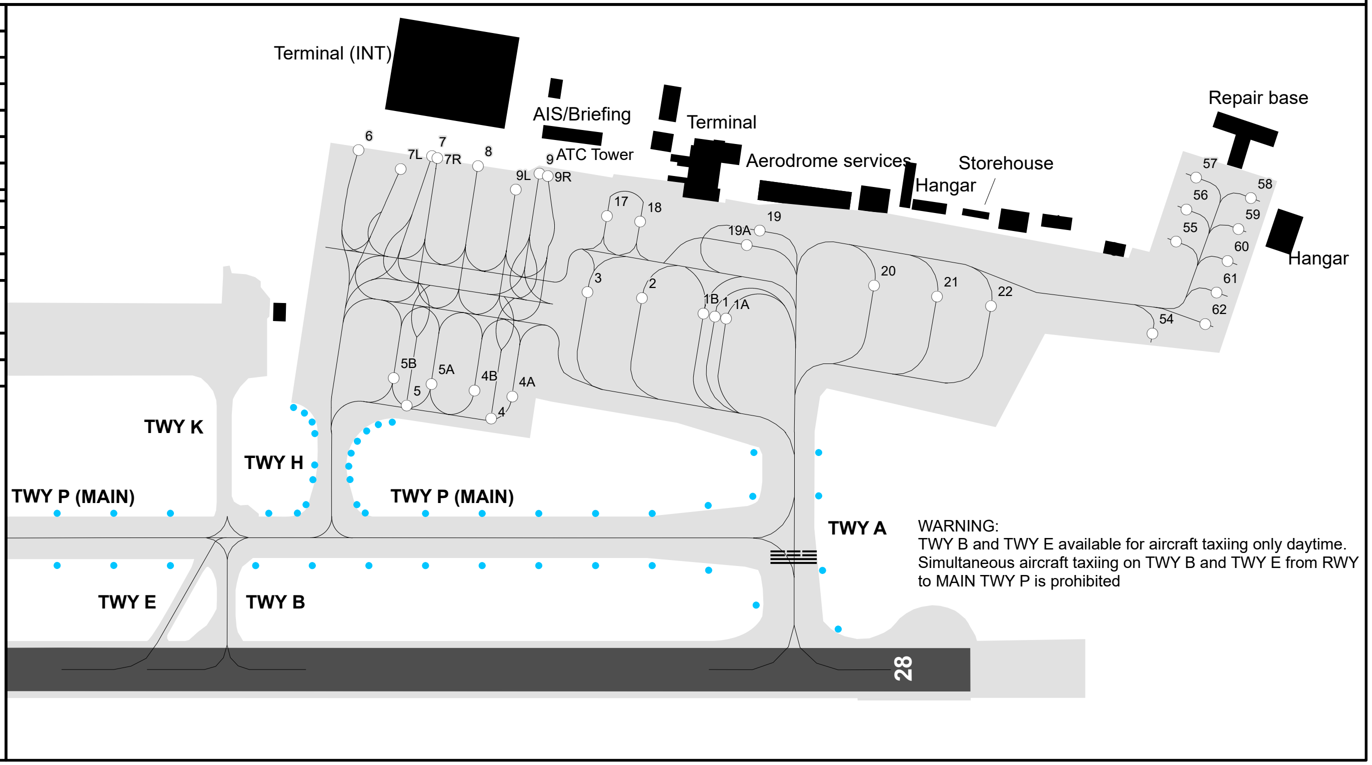
APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON	1, 1A, 1B	CONC+ASPH	PCN 77/F/C/W/T
	2,3,19,19A		PCN 44/F/C/W/T
	4 - 9 (A/B/L/R)		PCN 63/F/C/X/T
	17,18		PCN 23/F/C/W/T
	20 - 22		PCN 51/F/C/W/T
	54-62		PCN 13/F/C/W/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A, P, D	23m	REINFORCED/CONC	PCN 50/R/A/X/T
B	21m		PCN 22/R/A/X/T
C	18m	CONC+ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
E	14m		
K, L	14m	REINFORCED/CONC	PCN 22/R/A/X/T
H	30m	CONC+ASPH	PCN 63/F/C/Y/T

STANDS		
	1	- for AN-124,A-330,B-747,B-787
	1A, 1B	- for A-320-200, B-737-800
	2, 3	- for IL-76, B-767,A-320,A-321
	4, 5	- for B-747-400, B-767-400ER
	4A,4B,5A,5B,6 7L,7R,8,9L,9R	- for A-320-200,A-321-200,B-737-900
	7, 9	- for B-777-300ER, B-787-9
	17, 18	- for AN-24,YAK-40,E-135,CRJ-200
	19	- for AN-24,E-135,CRJ-200,DASH-8
	19A	- for B-777,B-767,A-330-200
	20,21,22	- for IL-76,B-767,B-757,A-320,A-321

SCALE 1:8000
80 0 80 160 240 Meters

CHANGE: Add TWY H edge LGT, edit.



WARNING:
TWY B and TWY E available for aircraft taxiing only daytime.
Simultaneous aircraft taxiing on TWY B and TWY E from RWY to MAIN TWY P is prohibited

SHYMKENT **STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	42 21 53.44 N	069 29 33.96 E
	1A	42 21 53.42 N	069 29 35.03 E
	1B	42 21 54.02 N	069 29 33.40 E
	2	42 21 54.75 N	069 29 30.96 E
	3	42 21 55.46 N	069 29 28.61 E
	4B	42 21 53.31 N	069 29 22.32 E
	4	42 21 52.23 N	069 29 22.70 E
	4A	42 21 52.76 N	069 29 23.92 E
	5B	42 21 54.49 N	069 29 18.89 E
	5	42 21 53.47 N	069 29 19.11 E
	5A	42 21 53.94 N	069 29 20.49 E
	6	42 22 02.34 N	069 29 20.27 E
	7L	42 22 01.32 N	069 29 21.91 E
	7	42 22 01.44 N	069 29 23.46 E
	7R	42 22 01.33 N	069 29 23.68 E
	8	42 22 00.68 N	069 29 25.38 E
	9L	42 21 59.53 N	069 29 26.75 E
	9	42 21 59.83 N	069 29 28.01 E
	9R	42 21 59.68 N	069 29 28.35 E
	17	42 21 57.79 N	069 29 30.46 E
	18	42 21 57.28 N	069 29 31.86 E
	19	42 21 55.84 N	069 29 37.06 E
	19A	42 21 55.49 N	069 29 36.30 E
	20	42 21 52.94 N	069 29 41.44 E
	21	42 21 51.97 N	069 29 44.09 E
	22	42 21 51.14 N	069 29 46.37 E
	54	42 21 48.68 N	069 29 53.18 E
	55	42 21 51.48 N	069 29 55.42 E
	56	42 21 52.44 N	069 29 56.30 E
	57	42 21 53.40 N	069 29 57.14 E
	58	42 21 52.20 N	069 29 59.31 E
	59	42 21 51.30 N	069 29 58.36 E
	60	42 21 50.35 N	069 29 57.46 E
	61	42 21 49.41 N	069 29 56.56 E
	62	42 21 48.49 N	069 29 55.65 E