

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 005/2026

Effective Date: **14 May 2026****1. Содержание поправки:**

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 1.7 Информация обновлена

GEN 3.5 Информация обновлена

ENR

ENR 2.2 Информация обновлена

ENR 5.3 Информация обновлена

AD

UAAA AD 2.11 Информация обновлена

UACC AD 2.22 Информация обновлена

UAKK AD 2.13 Информация обновлена

UADD AD 2.8, 2.20 Информация обновлена

UAIT AD 2.2, 2.12 Информация обновлена

UASU AD 2.7, 2.20, 2.23 Информация обновлена

UAII AD 2.8, 2.12, 2.20 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

Nil

NOTAM серии А:

Nil

NOTAM серии С:

Nil

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 17 АПРЕЛЯ 2026

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К АІР В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC

<i>№/Год</i>	<i>Дата издания</i>	<i>Дата вступления в силу</i>	<i>Кем внесено</i>
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	
002/2026	25-Dec-2025	19-Feb-2026	
003/2026	05-Feb-2026	19-Mar-2026	
004/2026	05-Mar-2026	16-Apr-2026	
005/2026	02-Apr-2026	14-May-2026	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP			

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	14 MAY 2026	GEN-0.4 - 9	14 MAY 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	14 MAY 2026	GEN-0.4 - 10	14 MAY 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	14 MAY 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	14 MAY 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	14 MAY 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.2 - 2	14 MAY 2026	GEN-0.4 - 6	14 MAY 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020
GEN-0.3 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 7	14 MAY 2026		
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	14 MAY 2026		

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 11	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 12	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 2	16 APR 2026	GEN-2.7 - 13	30 OCT 2025
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 3	22 JAN 2026	GEN-2.7 - 14	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 15	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 16	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 17	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	27 NOV 2025	GEN-2.7 - 18	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 19	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 20	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 21	30 OCT 2025
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	16 APR 2026	GEN-2.7 - 22	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 6	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 23	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 24	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 8	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 25	30 OCT 2025
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 9	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 26	30 OCT 2025
GEN-2.4 - 1	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 10	16 APR 2026		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	14 MAY 2026
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	14 MAY 2026	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	16 APR 2026	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1	ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ				
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2	ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД				
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 1	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 2	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 3	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 7	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 8	19 FEB 2026	ENR-2.1 - 18	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 8	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 9	14 MAY 2026
ENR-2.1 - 10	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 10	19 FEB 2026
ENR 3	МАРШРУТЫ ОВД				
ENR-3.1 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 9	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 37	16 APR 2026
ENR-3.1 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 38	16 APR 2026
ENR-3.1 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 39	16 APR 2026
ENR-3.1 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 40	16 APR 2026
ENR-3.1 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 41	16 APR 2026
ENR-3.1 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 42	16 APR 2026
ENR-3.1 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 43	16 APR 2026
ENR-3.1 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 44	16 APR 2026
ENR-3.1 - 9	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 45	16 APR 2026
ENR-3.1 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 46	16 APR 2026
ENR-3.1 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 19	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 47	16 APR 2026
ENR-3.1 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 20	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 48	16 APR 2026
ENR-3.1 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 21	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 49	16 APR 2026
ENR-3.1 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 22	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 50	16 APR 2026
ENR-3.1 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 23	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 51	16 APR 2026
ENR-3.1 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 24	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 52	16 APR 2026
ENR-3.1 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 25	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 1	16 APR 2026
ENR-3.1 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 26	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 2	16 APR 2026
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 3	16 APR 2026
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 28	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 4	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 29	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 5	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 30	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 6	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 31	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 7	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 32	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 8	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 33	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 9	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 34	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 10	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 35	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 11	16 APR 2026
ENR 3.2.1 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 36	16 APR 2026	ENR 3.2.2 - 12	16 APR 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 21	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 5	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 22	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 6	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 23	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 7	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 24	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 8	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 25	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 9	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 26	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 10	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 19	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 27	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 1	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 20	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 28	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 2	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 21	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 29	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 3	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 22	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 30	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 4	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 23	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 31	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 5	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 24	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 32	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 6	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 25	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 33	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 7	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 26	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 34	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 8	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 27	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 35	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 9	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 28	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 36	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 10	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 29	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 37	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 11	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 30	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 38	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 12	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 31	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 39	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 13	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 32	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 40	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 14	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 33	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 41	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 15	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 34	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 42	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 16	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 35	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 43	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 17	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 36	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 44	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 18	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 37	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 45	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 19	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 38	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 46	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 20	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 39	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 47	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 21	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 40	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 48	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 22	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 41	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 49	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 23	16 APR 2026
ENR 3.2.2 - 42	16 APR 2026	ENR 3.2.3 - 50	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 24	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 25	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 26	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 27	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 28	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 29	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 30	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 31	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 32	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 9	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 9	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 33	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 34	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 35	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.7 - 36	16 APR 2026
ENR 3.2.3 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 13	16 APR 2026	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.4 - 14	16 APR 2026	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.5 - 1	16 APR 2026	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.5 - 2	16 APR 2026	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 1	16 APR 2026	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 2	16 APR 2026	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 19	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 3	16 APR 2026	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 20	16 APR 2026	ENR 3.2.6 - 4	16 APR 2026	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 4	РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ				
ENR-4.1 - 1	05 SEP 2024	ENR-4.4 - 10	16 APR 2026	ENR-4.4 - 25	16 APR 2026
ENR-4.1 - 2	27 NOV 2025	ENR-4.4 - 11	16 APR 2026	ENR-4.4 - 26	16 APR 2026
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	16 APR 2026	ENR-4.4 - 27	16 APR 2026
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	16 APR 2026	ENR-4.4 - 28	16 APR 2026
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	16 APR 2026	ENR-4.4 - 29	16 APR 2026
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	16 APR 2026	ENR-4.4 - 30	16 APR 2026
ENR-4.4 - 1	16 APR 2026	ENR-4.4 - 16	16 APR 2026	ENR-4.4 - 31	16 APR 2026
ENR-4.4 - 2	16 APR 2026	ENR-4.4 - 17	16 APR 2026	ENR-4.4 - 32	16 APR 2026
ENR-4.4 - 3	16 APR 2026	ENR-4.4 - 18	16 APR 2026	ENR-4.4 - 33	16 APR 2026
ENR-4.4 - 4	16 APR 2026	ENR-4.4 - 19	16 APR 2026	ENR-4.4 - 34	16 APR 2026
ENR-4.4 - 5	16 APR 2026	ENR-4.4 - 20	16 APR 2026	ENR-4.4 - 35	16 APR 2026
ENR-4.4 - 6	16 APR 2026	ENR-4.4 - 21	16 APR 2026	ENR-4.4 - 36	16 APR 2026
ENR-4.4 - 7	16 APR 2026	ENR-4.4 - 22	16 APR 2026	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	16 APR 2026	ENR-4.4 - 23	16 APR 2026	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	16 APR 2026	ENR-4.4 - 24	16 APR 2026		
ENR 5	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ				
ENR-5.1 - 1	23 APR 2020	ENR-5.1 - 4	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 7	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 2	02 DEC 2021	ENR-5.1 - 5	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 8	11 AUG 2022
ENR-5.1 - 3	11 AUG 2022	ENR-5.1 - 6	26 JAN 2023	ENR-5.1 - 9	11 AUG 2022

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019		
ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	14 MAY 2026		

ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ

ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	22 JAN 2026
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	10 JUL 2025

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	30 OCT 2025	AD-0.6 - 11	30 OCT 2025
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	30 OCT 2025	AD-0.6 - 12	30 OCT 2025
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	30 OCT 2025	AD-0.6 - 13	30 OCT 2025
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	30 OCT 2025	AD-0.6 - 14	30 OCT 2025
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	30 OCT 2025	AD-0.6 - 15	30 OCT 2025
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	30 OCT 2025	AD-0.6 - 16	30 OCT 2025
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	30 OCT 2025	AD-0.6 - 17	30 OCT 2025
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	30 OCT 2025	AD-0.6 - 18	30 OCT 2025
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	30 OCT 2025		
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	30 OCT 2025		

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	19 FEB 2026	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	19 FEB 2026	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	16 APR 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	16 APR 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	30 OCT 2025		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	30 OCT 2025		

AD 2 АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	14 MAY 2026	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 4	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 5	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 7	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 8	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 5	19 MAR 2026
AD-2-UATE - 10	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 6	22 JAN 2026
AD-2-UATE - 11	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 7	19 FEB 2026
AD-2-UATE - 12	16 APR 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 13	16 APR 2026	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 14	16 APR 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
AD-2-UATE - 15	16 APR 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 11	12 JUN 2025
AD-2-UATE - 16	16 APR 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023	UATT AD 2.24.9-1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024	UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024	UATT AD 2.24.10 - 1	19 FEB 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUL 2024
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	14 MAY 2026
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	14 MAY 2026
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	31 OCT 2024
UATT AD 2.24.11-4 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	14 MAY 2026
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-5 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	14 MAY 2026
UATT AD 2.24.11-5 - 2	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.12 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.12 - 1	10 JUL 2025
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.14 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.14 - 1	21 MAR 2024
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UAAA - 1	14 MAY 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 1	19 MAR 2026
AD-2-UAAA - 2	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 3	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024
AD-2-UAAA - 4	14 MAY 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 5	14 MAY 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 5	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 6	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 7	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 9	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 10	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 11	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAAA - 12	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 12	14 MAY 2026
AD-2-UAAA - 13	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 13	14 MAY 2026
AD-2-UAAA - 14	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	23 APR 2020	AD-2-UACC - 14	14 MAY 2026
AD-2-UAAA - 15	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACC - 15	14 MAY 2026
AD-2-UAAA - 16	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 16	14 MAY 2026
AD-2-UAAA - 17	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 18	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 19	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 20	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 21	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 22	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	10 AUG 2023	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 23	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 26	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	23 APR 2020	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 27	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.6 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UAAA - 28	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-22 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 2	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-22 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-23 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-23 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-24 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-24 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-25 - 2	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	23 JAN 2025	UACC AD 2.24.7-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	17 APR 2025	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.7-8 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-1 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-2 - 1	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-3 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.9-4 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-5 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-6 - 1	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020
UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUL 2024	UACC AD 2.24.9-7 - 1	12 JUN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.9-8 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-10 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.11-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 1	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIK AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 1	20 MAR 2025	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIK AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.14 - 1	20 MAR 2025	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 2	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025	UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 3	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 4	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025
AD-2-UATG - 5	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 6	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 7	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 8	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 9	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 10	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 11	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 12	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 10	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 13	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAKD - 11	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 14	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UAKD - 12	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 15	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 16	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 17	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 18	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 19	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 20	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025
UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026
UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 1	14 MAY 2026
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 2	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 3	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAAU - 4	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAAU - 5	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAU - 6	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAU - 7	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 8	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAU - 9	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 10	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAU - 11	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-6 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 12	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAU - 13	30 OCT 2025
UAKD AD 2.24.11-7 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAAU - 14	16 APR 2026
UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025
UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026	UAUU AD 2.24.7-1 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026	UAUU AD 2.24.7-2 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUU AD 2.24.9-1 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022
AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUU AD 2.24.9-2 - 1	16 APR 2026
AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022
UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025	UAUU AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026
UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUU AD 2.24.11-5 - 2	14 MAY 2026
UASZ AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAAO - 1	08 AUG 2024
UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 2	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAAO - 3	10 JUL 2025
AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAO - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 6	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 7	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 6	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 8	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 7	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 9	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 8	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 10	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 9	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 11	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 10	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAAO - 12	27 NOV 2025
AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022
AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022
UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020
UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019	AD-2-UAAT - 2	11 JUL 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024
UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 6	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 7	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 8	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 9	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023
UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023
UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023
AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023
AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023
AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	16 APR 2026	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	16 APR 2026	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022
UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 1	14 MAY 2026
UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 3	14 MAY 2026
UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 4	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 5	22 JAN 2026
UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025	AD-2-UADD - 6	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026	AD-2-UADD - 7	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 8	14 MAY 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UADD - 9	14 MAY 2026
UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UADD - 10	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UADD - 11	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UADD - 12	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 13	16 APR 2026
UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	AD-2-UADD - 14	16 APR 2026
UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UADD AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020
UADD AD 2.24.3 - 1	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UADD AD 2.24.3 - 2	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UADD AD 2.24.4 - 1	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 1	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 2	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.5 - 1	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 3	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.5 - 2	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 4	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 5	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UARR - 6	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 7	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 8	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 9	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UARR - 10	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 11	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025
UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024
UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.3 - 1	19 MAR 2026
UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024
UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.4 - 1	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025	UARR AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023
AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UASU - 1	14 MAY 2026
AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025	UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	14 MAY 2026
AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025	UAIT AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024
AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024	UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025	UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021	UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	14 MAY 2026
UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASU - 7	14 MAY 2026
UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	16 APR 2026
UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	16 APR 2026
UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022	UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018
UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023	UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 12	14 MAY 2026
UASU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAII - 13	14 MAY 2026
UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 14	14 MAY 2026
UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 15	14 MAY 2026
UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAII - 16	14 MAY 2026
UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025	UAII AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026
UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.3 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025
AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAII AD 2.24.6 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UASK - 6	16 APR 2026	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASK - 7	16 APR 2026	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 8	16 APR 2026	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 9	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASK - 10	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 2	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UASK - 11	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UASK - 12	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026
AD-2-UASK - 13	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-4 - 1	19 MAR 2026
AD-2-UASK - 14	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026	UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-6 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019
UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-3 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-4 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-5 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-7 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-8 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026
UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025
UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023
UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025
UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024
UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025	UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-7 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-8 - 1	19 MAR 2026
UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025
UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024
UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 3	14 MAY 2026		
UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UAII - 4	16 APR 2026		
UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 5	16 APR 2026		
UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAII - 6	16 APR 2026		
UASK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAII - 7	14 MAY 2026		
UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021	AD-2-UAII - 8	16 APR 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAII - 9	16 APR 2026		
UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAII - 10	16 APR 2026		
UASK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAII - 11	14 MAY 2026		

ПРИЛОЖЕНИЕ 14. АЭРОДРОМЫ.		
Том I. Проектирование и эксплуатация аэродромов.		
Глава 1	1.6.1	В РК наряду с термином «Кодовой буквой» используется термин «Индекс ВС» для региональных аэропортов.
Глава 2	2.6	Метод ACR-PCR представления данных о прочности искусственного покрытия в РК не внедрен. До внедрения используется метод ACN-PCN
	2.7.1	Требования к обязательному наличию площадок предполетной проверки высотомеров не предъявляются
Глава 3	3.4.1	В Казахстане летная полоса, включающая ВПП, оборудованную для точного захода или ВПП, оборудованную для не точного захода посадку, должна простираться в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП и ее продолжения (на всем протяжении ЛП) на расстояние не менее: 1. 150 м для ВПП классов А, Б, В, Г или кодовые номера ИКАО 4,3, что на 10 м больше чем в стандарте ИКАО 2. 75 м для ВПП классов Д и Е, или кодовые номера ИКАО 1,2, что на 5 м больше чем в стандарте ИКАО. В продольном направлении летная полоса, включающая как оборудованную, так и необорудованную ВПП, должна простираться за каждым концом ВПП или за концевой полосой торможения (далее - КПТ), если она предусмотрена, на расстояние не менее 150 м для ВПП с кодовыми номерами 4,3,2, вместо 60м указанных в стандарте ИКАО.
	3.15	Законодательством РК не предусмотрены требования к инфраструктуре зон противообледенительной защиты.
Глава 5	5.1.1.3	Размеры ветроуказателей согласно законодательства РК 2.4 метра в длину и 0.6м диаметр у основания.
	5.1.3	На командно-диспетчерских пунктах аэродромов РК не предусмотрены сигнальные прожектора.
	5.3.2	В РК ВПП оборудованные светосигнальной системой имеют резервные источники питания, следовательно отсутствует необходимость в аварийной светосигнальной системе.
	5.3.3.3	В РК требования к обязательному наличию аэродромных маяков не предъявляются.
	5.3.12.7	В РК осевые огни ИВПП являются огнями постоянного излучения красного цвета на участке 300 ± 15 м от конца ВПП, чередующимися парами красных и белых огней на участке от 300 ± 15 м до 900 ± 15 м от конца ВПП и белого цвета на остальной части ВПП.
	5.3.18.1; 5.3.18.7	Согласно законодательства РК рулежные огни на границах площадки разворота на ВПП являются огнями зеленого цвета вместо огней синего цвета постоянного излучения. На аэродромах Костанай, Петропавловск, Семей, Тараз, Уральск установлены огни зеленого цвета. На аэродромах Актобе, Жезказган, Караганда, Кокшетау, Кызылорда, Павлодар, Талдыкорган, Шымкент установлены огни желтого цвета.
5.3.30	Огни статуса ВПП не используются в РК.	

ПРИЛОЖЕНИЕ 14. АЭРОДРОМЫ.		
Глава 5	5.3.15.1 5.3.17.2 5.3.17.10 5.3.17.13 5.3.17.15 5.3.17.20 5.3.28.2	Согласно национальным требованиям Республики Казахстан проектирование и установка состава огней на аэродроме определяется в зависимости от категории аэродрома по ИКАО (CAT I, CAT II, CAT III), и не увязана с эксплуатацией аэродрома при значениях дальности видимости на ВПП (RVR).
Глава 8	8.1.6	В Казахстане максимальное время переключения для светосигнальных средств ВПП оборудованной для точного захода на посадку по категории I ИКАО – 1 секунда
Дополнение А	6.4	В сообщениях о состоянии поверхности ВПП, за исключением сообщений АТИС на английском языке, передается нормативный коэффициент сцепления. Между значениями нормативного и измеренного коэффициента сцепления для идентичных состояний покрытий существует корреляционная зависимость в соответствии с таблицей 1 параграфа AD 1.2.
Том II. Вертодромы.		
Nil		

ПРИЛОЖЕНИЕ 15. СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ (Издание Шестнадцатое, Июль 2018 год)		
Глава 3	3.5.1	Не внедрено.
Глава 5	5.2.5.3	предоставляется аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО)
	5.3.3.4.6	данные о препятствиях предоставляются в соответствии с разделом GEN 3.1.6
	5.3.3.4.9	данные о препятствиях предоставляются в соответствии с разделом GEN 3.1.6
	5.4.2.6	Не внедрено.
	5.6.3	Не внедрено.
Глава 6	6.3.3.1	Не внедрено.

DOC 10066. PANS-AIM - УПРАВЛЕНИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ.		
Глава 5	5.2.5.1.5	ASHTAM не издаются.
Добавление 2 ЧАСТЬ 1		
GEN	3.2.6	Аэронавигационная карта мира не публикуется.
Добавление 2 ЧАСТЬ 2		
ENR	3.1	Маршруты ОВД в нижнем воздушном пространстве не установлены.
ENR	3.2	Публикуются международные маршруты ОВД.
Добавление 2 ЧАСТЬ 3		
AD 3	Вертодромы.	Данные по вертодромам не публикуются..

ПРИЛОЖЕНИЕ 16. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.		
Том I. Авиационный шум.		
Nil		
Том II. Эмиссия авиационных двигателей.		
Nil		

ПРИЛОЖЕНИЕ 17. БЕЗОПАСНОСТЬ.		
Nil		

ПРИЛОЖЕНИЕ 18. БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ.

Nil

ПРИЛОЖЕНИЕ 19. УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ.

Nil

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Название аэродромного метеорологического органа/индекс местоположения	FIC area	Горизонтальные границы
1	2	3
АТЫРАУ/UATG	T2 FIC Area	N485930 E0522738 – N485000 E0551000 – N465000 E0570000 – N463851 E0564100 – N452130 E0534647 – N455500 E0493000 – N460800 E0492600 – N461400 E0492600 – N461800 E0491600 – N462130 E0491148 – N462224 E0491112 – далее по госгранице с Россией до – N490704 E0470207 – N485930 E0522738
	T7 FIC Area	N463851 E0564100 – N454418 E0574000 – N452307 E0574000 – далее по госгранице с Узбекистаном до – N435141 E0555948 – N445034 E0541914 – N452130 E0534647 – N463851 E0564100
АКТАУ/UATE	T5 FIC Area	N453219 E0523200 – N444919 E0520844 – N442238 E0520908 – N434133 E0522455 – N422611 E0502811 – N425000 E0493000 – N455500 E0493000 – N453219 E0523200
	T6 FIC Area	N453219 E0523200 – N452130 E0534647 – N445034 E0541914 – N435141 E0555948 – далее по госгранице с Узбекистаном до – N411900 E0560000 – далее по госгранице с Туркменистаном до – N414700 E0522800 – N420000 E0513000 – N422611 E0502811 – N434133 E0522455 – N442238 E0520908 – N444919 E0520844- N453219 E0523200
УРАЛЬСК/UARR	T4 FIC Area	N504318 E0551552 - N485930 E0522738 - N490704 E0470207 далее по госгранице с Россией до N504318 E0551552
АСТАНА/UACC	N1 FIC Area	N522006 E0672830 - N522724 E0681000 - N523100 E0684500 - N523730 E0702500 - N524548 E0713006 – N524630 E0715024 – N524724 E0723406 – N523548 E0734324 – N513148 E0734848 – N511706 E0734530 – N510200 E0740200 – N505342 E0741748 – N504948 E0743606 – N504730 E0745900 – N503331 E0753513 – N501116 E0723844 – N503136 E0680751 – N521149 E0673350 - N522006 E0672830
КОКШЕТАУ/UACK	N2 FIC Area	N540653 E0710841 - далее по госгранице с Россией до - N532838 E0733027- N524612 E0734430 - N524218 E0734248 - N523548 E0734324 - N524724 E0723406 - N524630 E0715024 - N524548 E0713006 - N523730 E0702500 - N523100 E0684500 - N522724 E0681000 - N522006 E0672830 - N532806 E0664618 - N540306 E0690830 - N540500 E0704712 - N540653 E0710841
ПЕТРОПАВЛОВСК/UACP	N3 FIC Area	N543735 E0660017 - далее по госгранице с Россией до - N540653 E0710841 - N540500 E0704712 - N540306 E0690830 - N532806 E0664618 - N543735 E0660017

Название аэродромного метеорологического органа/индекс местоположения	FIC area	Горизонтальные границы
1	2	3
КОСТАНАЙ/UAUU	N4 FIC Area	N543735 E0660017 - N532806 E0664618 - N521149 E0673350 - N512154 E0675222 - N502331 E0622455 - N505800 E0613000 - далее по госгранице с Россией N543735 E0660017
	N5 FIC Area	N512154 E0675222 - N503136 E0680751 - N494400 E0683100 - N493036 E0670430 - N491230 E0663936 - N485848 E0654236 - N483738 E0624054 - N502331 E0622455 - N512154 E0675222
КАРАГАНДА/UAKK	N6 FIC Area	N503331 E0753513 - N494800 E0761100 - N485000 E0761100 - N480759 E0741658 - N480000 E0714900 - N483700 E0704200 - N494100 E0693200 - N494400 E0683100 - N503136 E0680751 - N501116 E0723844 - N503331 E0753513
ЖЕЗКАЗГАН/UAKD	N7 FIC Area	N494400 E0683100 - N494100 E0693200 - N483700 E0704200 - N480000 E0714900 - N450440 E0715506 - N452504 E0692427 - N471135 E0643220 - N483738 E0624054 - N485848 E0654236 - N491230 E0663936 - N493036 E0670430 - N494400 E0683100
ПАВЛОДАР/UASP	N8 FIC Area	N533000 E0733000 - далее по госгранице с Россией до - N510142 E0795110 - N505513 E0791803 - N504125 E0781025 - N494800 E0761100 - N503331 E0753513 - N504730 E0745900 - N504948 E0743606 - N505342 E0741748 - N510200 E0740200 - N511706 E0734530 - N513148 E0734848 - N523548 E0734324 - N524218 E0734248 - N524612 E0734430 - N533000 E0733000
АЛМАТЫ/UAAA	A1 FIC Area	N432236 E0770503 - N433001 E0804359 - далее по госгранице с Китаем до - N421239 E0801028 - далее по госгранице с Кыргызстаном до - N431348 E0741934 - N432945 E0741508 - N432236 E0770503
	A2 FIC Area	N462000 E0812000 - N453000 E0821955 - далее по госгранице с Китаем до - N442731 E0802042 - N442249 E0775841 - N462000 E0812000
	A3 FIC Area	N442156 E0771728 - N442249 E0775840 - N442731 E0802042 - далее по госгранице с Китаем до - N433001 E0804359 - N432236 E0770503 - N442156 E0771728
	A4 FIC Area	N440648 E0744228 - N432236 E0770503 - N432945 E0741508 - N434446 E0741052 - N440648 E0744228
	A5 FIC Area	N485000 E0761100 - N465357 E0771718 - N463927 E0775115 - N432236 E0770503 - N440648 E0744228 - N441502 E0745425 - N450440 E0715506 - N480000 E0714900 - N480759 E0741658 - N485000 E0761100
ТАЛДЫКОРГАН/UAAT	A8 FIC Area	N463927 E0775115 - N461807 E0783955 - N462000 E0812000 - N442249 E0775840 - N442156 E0771728 - N463927 E0775115

Название аэродромного метеорологического органа/индекс местоположения	FIC area	Горизонтальные границы
1	2	3
СЕМЕЙ/UASS	A6 FIC Area	N510142 E0795110 - далее по госгранице с Россией до – N504706 E0815242 – N503130 E0813218 – N493500 E0810300 – N484600 E0805300 – N475508 E0802710 – N461942 E0802000 – N461808 E0784001 – N465357 E0771718 – N485000 E0761100 – N494800 E0761100 – N504125 E0781025 – N505513 E0791803 - N510142 E0795110
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК/ UASK	A7 FIC Area	N490654 E0871718 - далее по госгранице с Китаем - N453313 E0821612 - N462000 E0812000 - N461942 E0802000 - N475508 E0802710 - N484600 E0805300 - N493500 E0810300 - N503130 E0813218 - N504706 E0815242 – далее по госгранице с Россией N490654 E0871718
ШЫМКЕНТ/UAIИ	D1 FIC Area	N432534 E0672754 - N431800 E0682200 - N431932 E0683446 - N430659 E0693632 - N422000 E0695700 - N420800 E0695700 - N415800 E0691700 - N412701 E0691122 - Далее по госгранице с Узбекистаном - N430221 E0654313 - N432534 E0672754
	D6 FIC Area	N430659 E0693632 - N422000 E0705300 - далее по госгранице с Кыргызстаном - далее по госгранице с Узбекистаном - N412701 E0691122 - N415800 E0691700 - N420800 E0695700 - N422000 E0695700 - N430659 E0693632
ТАРАЗ/UADD	D2 FIC Area	N425214 E0711654 (VOR TAR) – N433653 E0741306 – N431348 E0741934 – далее по госгранице с Кыргызстаном до – N424720 E0714334 – N423528 E0713630 - N423620 E0711030 - далее по госгранице с Кыргызстаном до – N422002 E0705257 – N430659 E0693632 – N431932 E0683446 (VOR TRK) –N440138 E0684518 - N425214 E0711654 (VOR TAR)
	D5 FIC Area	N425214 E0711654 (VOR TAR) – N433653 E0741306 – N434446 E0741052 – N441502 E0745425 – N450440 E0715506 – N452504 E0692427 – N440138 E0684518 – N425214 E0711654 (VOR TAR)
КЫЗЫЛОРДА/UАОО	D3 FIC Area	N462455 E0664655 - N452504 E0692427 – N440138 E0684518 – N431932 E0683446– N431800 E0682200 – N432534 E0672754 - N430221 E0654313 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N433808 E0634822 - N444145 E0653349 - N462455 E0664655
	D4 FIC Area	N471135 E0643220 - N462455 E0664655 – N444145 E0653349 - N433808 E0634822 - далее по госгранице с Узбекистаном до - N445159 E0600655 - N460903 E0613915 - N461214 E0614508 - N471135 E0643220

Схема районов GAMET/AIRMET представлена в GEN 3.5.10.

В целях обеспечения безопасности полётов и сохранности авиационной техники выпускаются предупреждения по аэродрому.

На аэродромах, оборудованных метеорологическими радиолокаторами, проводятся наблюдения за пространственным распределением облачных образований, грозовых очагов, зон осадков, их

перемещением и эволюцией.

Определение сдвига ветра на аэродромах производится при наличии специального оборудования, а также по докладам экипажей воздушных судов, производящих посадку (взлет) с данного аэродрома.

5. УВЕДОМЛЕНИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ОТ ЭКСПЛУАТАНТОВ

Эксплуатант, нуждающийся в метеорологическом обеспечении или изменении характера метеорологического обеспечения, уведомляет об этом РГП «Казаэронавигация», которое является поставщиком аэронавигационного обслуживания. Минимальный срок уведомления устанавливается по соглашению между поставщиком аэронавигационного обслуживания и эксплуатантом.

6. СВОДКИ С БОРТА

Наблюдения и донесения с борта воздушных судов проводятся согласно главы 5, Приложения 3 и Добавлению 1 Doc. 4444 ICAO. В настоящий момент в воздушном пространстве Республики Казахстан не имеется обязательных точек донесения для передачи AIREP. Специальные донесения проводятся с борта всех воздушных судов.

7. СЛУЖБА VOLMET

Метеорологическая информация о погоде на аэродроме включается в сообщения АТИС и представляется станциями, перечисленными в следующей таблице.

Table 2: Служба VOLMET

Название станции	Позывной или опознавательный сигнал (класс излучения)	Частота, МГц	Период радиовещательной передачи	Часы работы	Аэродромы/ вертодромы	Содержание и форма сводок, прогнозов и примечания
1	2	3	4	5	6	7
АКТАУ	АКТАУ - АТИС (А3Е)	EN 130.100 RU 126.200	Непрерывно	Н24	Актау	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АКТОБЕ	АКТОБЕ - АТИС (А3Е)	EN 126.000 RU 127.800	Непрерывно	Н24	Актобе	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АЛМАТЫ	АЛМАТЫ - АТИС (А3Е)	EN 129.800 RU 135.100	Непрерывно	Н24	Алматы	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АСТАНА	АСТАНА - АТИС (А3Е)	EN 129.500 RU 128.300	Непрерывно	Н24	Астана	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
АТЫРАУ	АТЫРАУ - АТИС (А3Е)	EN 127.400 RU 126.600	Непрерывно	Н24	Атырау	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
БАЛХАШ	БАЛХАШ - АТИС (А3Е)	EN 126.600 RU 126.200	НО	По регламенту работы аэропорта	Балхаш	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ЖЕЗКАЗГАН	ЖЕЗКАЗГАН - АТИС (А3Е)	EN 131.400 RU 122.400	НО	По регламенту работы аэропорта	Жезказган	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)

Table 2: Служба VOLMET

Название станции	Позывной или опознавательный сигнал (класс излучения)	Частота, МГц	Период радиовещательной передачи	Часы работы	Аэродромы/ вертодромы	Содержание и форма сводок, прогнозов и примечания
1	2	3	4	5	6	7
КАРАГАНДА	КАРАГАНДА - АТИС (А3Е)	EN 135.800 RU 127.800	Непрерывно	Н24	Караганда	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
КОКШЕТАУ	КОКШЕТАУ - АТИС (А3Е)	EN 134.900 RU 126.000	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Кокшетау	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
КОСТАНАЙ	КОСТАНАЙ - АТИС (А3Е)	EN 118.500 RU 126.800	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Костанай	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
КЫЗЫЛОРДА	КЫЗЫЛОРДА - АТИС (А3Е)	EN 134.900 RU 122.900	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Кызылорда	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ПАВЛОДАР	ПАВЛОДАР - АТИС (А3Е)	EN 134.600 RU 133.600	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Павлодар	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ПЕТРОПАВЛОВСК	ПЕТРОПАВЛОВСК - АТИС (А3Е)	EN 127.400 RU 118.300	НО	По регламенту работы аэропорта	Петропавловск	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
СЕМЕЙ	СЕМЕЙ - АТИС (А3Е)	EN 118.500 RU 122.400	НО	По регламенту работы аэропорта	Семей	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ТАРАЗ	ТАРАЗ - АТИС (А3Е)	EN 118.500 RU 127.400	Непрерывно	Н24	Тараз	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ТУРКЕСТАН	ТУРКЕСТАН - АТИС (А3Е)	EN 124.400 RU 118.300	Непрерывно	Н24	Туркестан	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
УРАЛЬСК	УРАЛЬСК - АТИС (А3Е)	EN 124.800 RU 134.900	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Уральск	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	УСТЬ-КАМЕНОГОРСК - АТИС (А3Е)	EN 124.200 RU 127.700	Непрерывно	По регламенту работы аэропорта	Усть-Каменогорск	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)
ШЫМКЕНТ	ШЫМКЕНТ - АТИС (А3Е)	EN 119.200 RU 126.600	Непрерывно	Н24	Шымкент	Местные сводки, ТРЕНД (Англ/Рус)

8. СЛУЖБА SIGMET и AIRMET

Table 3: Служба SIGMET

Название органа метеорологического слежения/ индекс местоположения	Часы работы	Обслуживаемый РПИ или диспетчерский район	Тип SIGMET/ срок действия	Специальные правила	Обслуживаемый орган ОВД	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7
АКТОБЕ/ UATT	H24	АКТОБЕ FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	АКТОБЕ ATC	Nil
АЛМАТЫ/ UAAA	H24	ALMATY FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	ALMATY ATC	Nil
АСТАНА/ UACN	H24	ASTANA FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	ASTANA ATC	Nil
ШЫМКЕНТ/ UAIL	H24	SHYMKENT FIR	SIGMET/4 часа	Период действия SIGMET VA: 6 часов	SHYMKENT ATC	Nil

8.1 Общие положения

Для обеспечения безопасности воздушного движения аэродромный метеорологический орган (АМО) и орган метеорологического слежения (ОМС) осуществляют постоянное наблюдение за метеорологическими условиями, влияющими на производство полетов на границах верхнего и нижнего районов полетной информации и при необходимости выпускают информацию SIGMET и AIRMET.

Метеорологическое обеспечение в районах аэродромов возложено на аэродромные метеорологические органы (согласно таблицы п.4 GEN 3.5), которые распространяют информацию в виде сообщений AIRMET для обеспечения полетов ниже эшелона 100 (или ниже эшелона 150 в горных районах, или ниже эшелона, установленного органами ОВД)

Аэродромный метеорологический орган, выполняющий функции органа метеорологического слежения (ОМС) выпускает и распространяет информацию SIGMET.

8.2 Служба метеорологического слежения

Метеорологическое обеспечение верхнего воздушного пространства в РК возложено на органы метеорологического слежения (ОМС), функции которых выполняют, следующие аэродромные метеорологические органы (АМО): Астана, Алматы, Актобе и Шымкент. В состав ОМС входят следующие АМО: Астана FIR: Костанай, Кокшетау, Петропавловск, Караганда, Павлодар, Жезказган; Алматы FIR: Семей, Усть-Каменогорск Балхаш, Талдыкорган; Актобе FIR: Атырау, Актау, Уральск; Шымкент FIR: Тараз, Кызылорда, Туркестан.

Информация SIGMET выпускается ОМС и представляет собой краткое описание фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета воздушного движения, а также предполагаемой эволюции данных явлений во времени и пространстве. ОМС распространяют информацию в виде сообщений SIGMET в пределах РПИ или диспетчерского района органов ОВД в международные банки данных

8.3 Предупреждения по аэродрому

Аэродромный метеорологический орган выпускает предупреждения по аэродрому о возникновении или интенсивности метеорологических условий и явлений погоды, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на воздушные суда на местах стоянки, аэродромное оборудование, технические средства и службы обеспечения полетов.

Предупреждения по аэродрому выпускаются в связи с фактическим или ожидаемым возникновением одного или нескольких нижеследующих явлений и условий:

- грозы;
- града;
- сильного и(или) продолжительного снега;
- замерзающих осадков (гололеда);
- замерзающего тумана;
- инея или изморози;
- шквала, смерча;
- песчаной или пыльной бури;
- поднимающегося песка или пыли;
- ветра со скоростью 15 м/с или более (с учетом порывов), независимо от направления;
- вулканического пепла или отложения вулканического пепла;
- выброса токсических химических веществ;
- понижения температуры воздуха до минус 30°C и ниже или ее повышения до плюс 35°C и выше;
- других явлений, согласованных на локальном уровне.

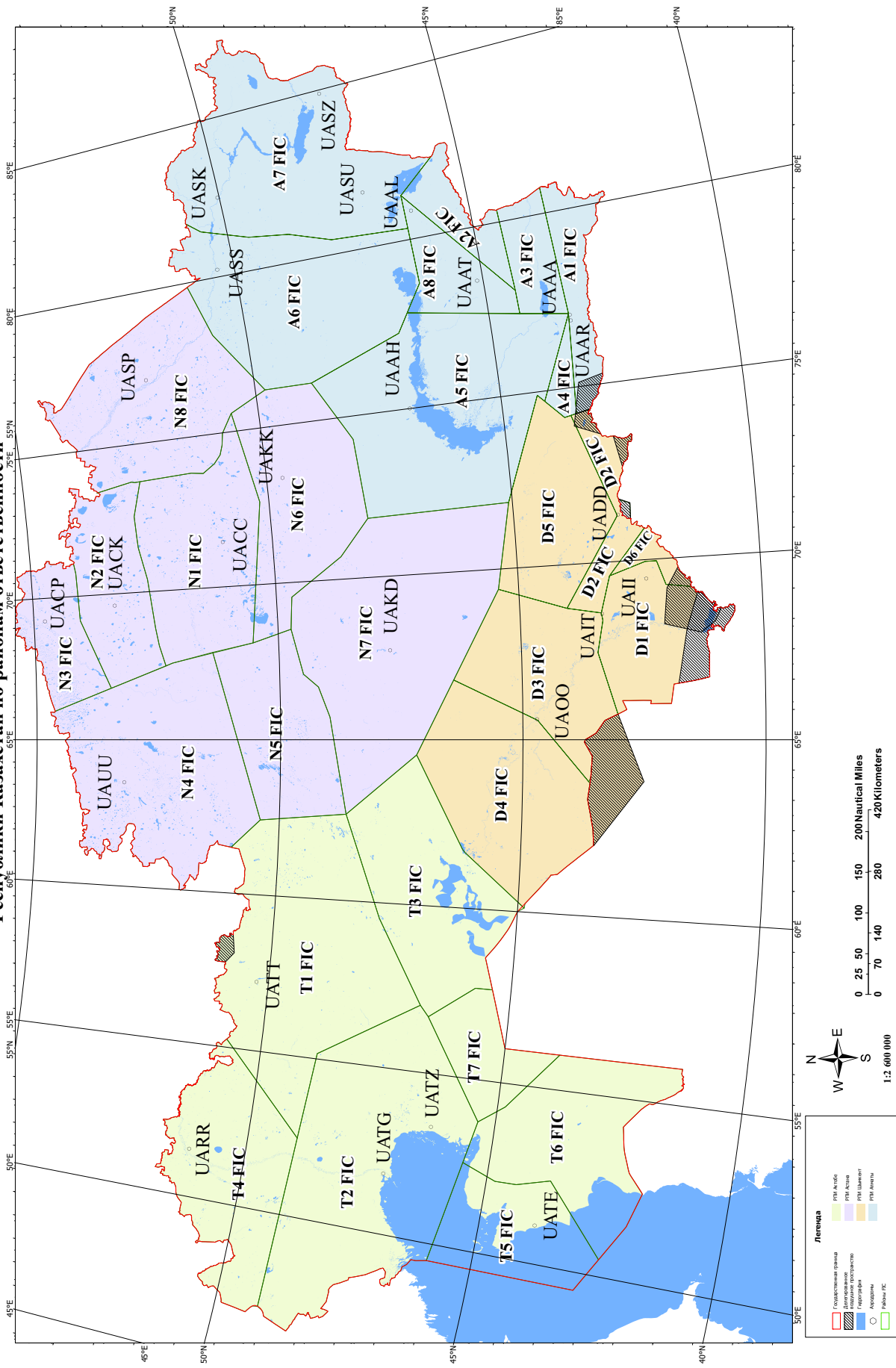
Предупреждения по аэродрому выпускаются АМО на английском и/или русском языках и рассылаются пользователям в соответствии с перечнем рассылки, который согласуется на местном уровне.

9. ПРОЧИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СЛУЖБЫ

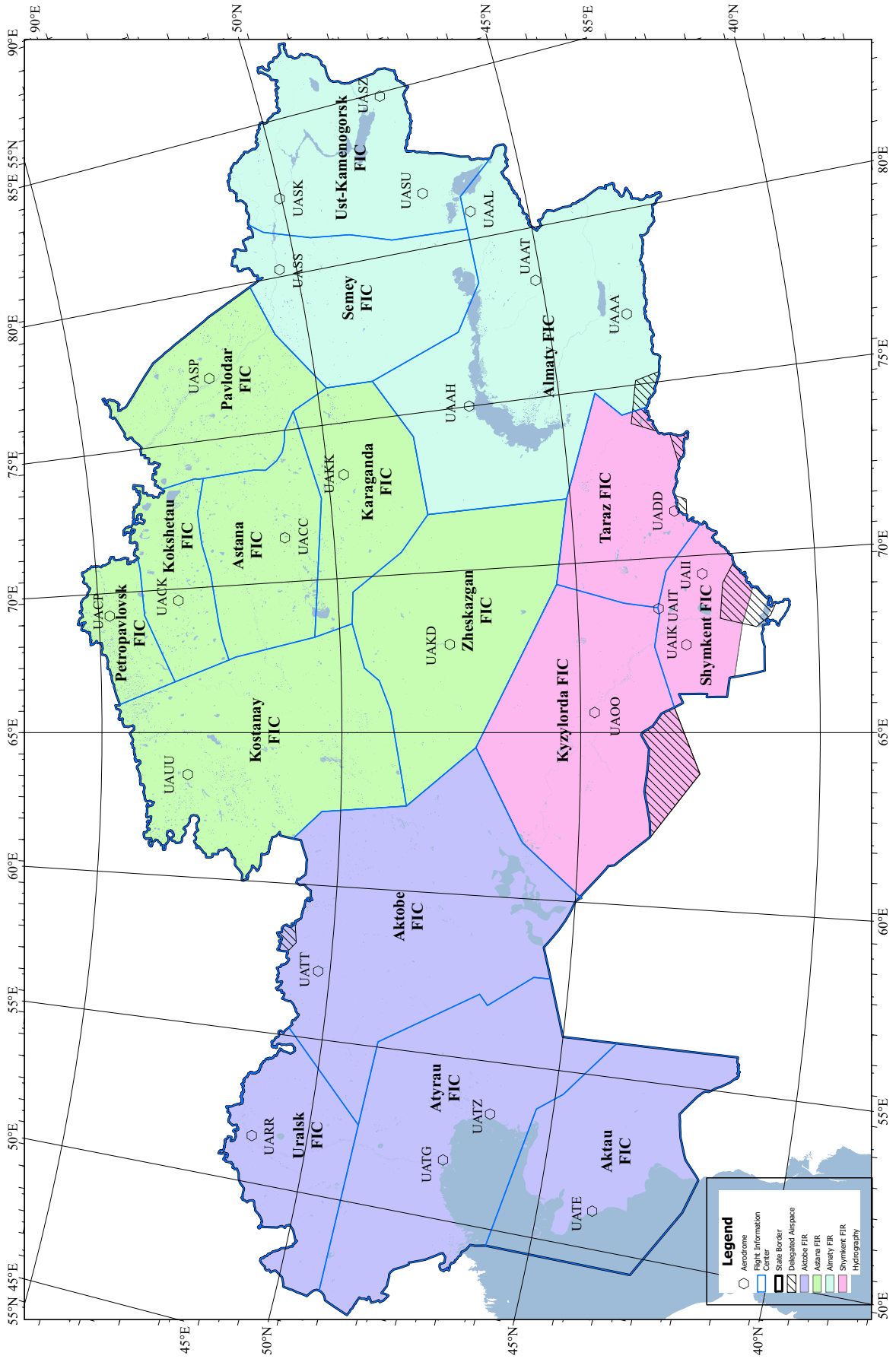
Nil

10. РАЙОНЫ GAMET/AIRMET

Схема районов прогнозов ГАМЕТ для метеорологического обеспечения полетов ВС в воздушном пространстве Республики Казахстан по районам ответственности



Карта границ ответственности ЦПИ (Центров полетной информации) Республики Казахстан



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 5.3 ДРУГИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ, И ДРУГИЕ ВИДЫ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ

ENR 5.3.1. ДРУГИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ

Nil

ENR 5.3.2. ДРУГИЕ ВИДЫ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ

Географические координаты	Вертикальные границы	Консультативные меры	Полномочный орган, ответственный за предоставление информации	Примечания
Алматы 432149N 0770016E	До 120 000 футов от земли	Аэрологические станции Диаметр 200 см Масса 0,5 кг Средняя вертикальная скорость 900-2000 фут/мин	РГП "Казгидромет"	Ежедневно: 11:30 UTC, 23:30 UTC Продолжительность полета 120 минут
Актобе 501532N 0571321E				
Атырау 470701N 0515302E				
Жезказган 474623N 0674121E				
Караганда 494840N 0730846E				
Костанай 531757N 0633638				
Кызылорда 444607N 0653134E				
Павлодар 521205N 0770419E				
Тараз 425206N 0711735E				

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 АЭРОДРОМЫ**UATE AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UATE AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UATE - AKTAU

UATE AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	435136N 0510527E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	348°, 12.4 NM from Aktau
3	Превышение/расчетная температура	75 FT/32.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-39 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	8° E (2021) / 0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 130000, Мангистауская область АО "Международный аэропорт Актау" Phone: +7 (7292) 609746 Fax: +7 (7292) 609745 AFS: UATEAPBF SITA: SCOBFXH Email: office@aktau-airport.kz Email: info@aktau-airport.kz URL: www.aktau-airport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Сменный начальник аэропорта Phone: +7 (7292) 609777 Phone: +7 (777) 5557710

UATE AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7292) 609746
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7292) 609641 Phone: +7 (7292) 609642
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7292) 609603
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОБД (ARO)	H24 Phone: +7 (7292) 420032 Phone: +7 (7292) 463141
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7292) 463178

7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7292) 609609 Phone: +7 (7292) 609667
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7292) 609775
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7292) 609610
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7292) 609621 Phone: +7 (7292) 609647
12	Примечания	Nil

UATE AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 35 т
2	Типы топлива/масел	TS-1 OIL: Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	4 Топливозаправщика (22м³)/ 400л/мин
4	Средства по удалению льда	Комбинированная поливо-моечная машина (КПМ)
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UATE AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Актау
2	Рестораны	В аэропорту и в г. Актау
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Актау
5	Банк и почтовое отделение	Bank ATM, currency exchange
6	Туристическое бюро	В аэропорту, +7 (771) 7620283, +7 (7292) 609752
7	Примечания	Nil

UATE AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	3 пожарных автомобиля Σ=28000л. (вода) + 1750л. (пенообразователь) и медицинская аптечка

UAAA AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10

UAAA AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAA - АЛМАТЫ

UAAA AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	432120N 0770238E 054°/2676m от порога ВПП 05R
2	Направление и расстояние от города	31°, 8.1 NM from Almaty center
3	Превышение/расчетная температура	2238 FT/29.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-148 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2023) / 0.01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 050039, г. Алматы, улица Майлина 2 АО "Международный аэропорт Алматы" Phone: +7 (727) 3888888 Phone: +7 (727) 3888884 Fax: +7 (727) 3888885 AFS: UAAAAPBF AFS: UAAAAPDU Email: info@alairport.com
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAAA AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (727) 3888888
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (727) 2703409
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (727) 2573217 Fax: +7 (727) 2573724
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (727) 2574029 Phone: +7 (727) 2572803
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (727) 3888445
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24

12	Примечания	Nil
----	------------	-----

UAAA AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1)/ MS-20, MS-8P
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 6 единиц
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Доступно по предварительному запросу
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Алматы
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Алматы
5	Банк и почтовое отделение	Banks, bank ATM, currency exchange, post office
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	Современные аварийно-спасательные средства. 5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 41 000 литров.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Пневмотканевые подъемники Kunz RLB 30-14, 30-17, 45-17 грузоподъемность до 44 тонн. Эвакуационные тележки Kunz 7-1000, 90-2200 грузоподъемность 10т. и 90 тонн. Система подъемных стропов Kunz, диапазон грузоподъемности от 3 до 55 тонн. Коврики для усиления грунта Kunz Mammoth-Trakmat. Цепи, домкраты, лебедки, крюки.
4	Примечания	Nil

UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ"
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. При коде состояния поверхности 3 и ниже: ВПП 05R/23L закрыта

UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	3-6	CONC+ASPH	PCN 61/F/C/W/T
		12	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/T	
	2	65-66	CONC+ASPH	PCN 56/R/A/X/T	
		67-69	CONC+ASPH	PCN 73/F/C/X/T	
		601, 602	CONC	PCN 75/R/A/X/T	
		601 A/B, 602 A/B		PCN 92/F/C/X/T	
	3	47-50	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T	
		51-56	CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T	
		57-60, 59A, 60A, 71-73	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/W/U	
		101 A/B, 102, 102 A/B	CONC	PCN 70/F/C/X/T	
	4	1-2	CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T	
		61-62	CONC+ASPH	PCN 24/F/C/X/T	
		63-64	CONC+ASPH	PCN 45/F/C/X/U	
		42A, 42-46A	CONC+ASPH	PCN12/F/C/X/T	
	5	29-31, 31A	CONC+ASPH	PCN 24/R/B/X/T	
		32A, 32-36	CONC+ASPH	PCN 26/R/B/X/T	
		26-28	CONC+ASPH	PCN 33/R/B/X/T	
	6	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T	
		204/204L/204R 205/205L/205R	CONC	PCN 71/R/B/W/T	

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 69/R/B/W/T
		B	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		C	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		D	37 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		E	24 М	CONC+ASPH	PCN 71/F/C/X/T
		F	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		H	45 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		K	25 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		L	25 М	CONC+ASPH	PCN 81/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки выотомера	THR RWY 23R - 677,3 м/2222,1ft THR RWY 23L - 681,6 м/2236,2 ft			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД CAT IIIB: RWY 23R: система управления парковкой через РД К на стоянку 6 RWY 23L: система управления парковкой через РД А на стоянки 4 или 5
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, МС
3	Огни "линии стоп"	РД: А, В, С, D, К, L, F, E, H. RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	RWY23L : осевые огни схода с ВПП на РД А и огни быстрого схода с ВПП на РД С. Желтые/зеленые. RWY23R: осевые огни схода с ВПП на РД К и РД L и огни быстрого схода с ВПП на РД D. Желтые/зеленые. TWY A: Огни ожидания перед зоной ILS RWY05L. Желтые.

UAAA AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAAA AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы Phone: +7 (727) 2573280 Phone: +7 (727) 2573803
---	---	--

2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский, английский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR-500С)
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, РУЛЕНИЕ, ВЫШКА, КРУГ, ПОДХОД, пункт обслуживания вылета «Деливери»
10	Дополнительная информация	Nil

UAAA AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05R	55,81°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432028.46N 0770102.85E - -148.3 FT	THR 2227.7 FT TDZ 2228 FT	See AOC type A
23L	235,84°	4400 X 45	65/R/B/X/T CONC+ASPH	432148.52N 0770344.44E - -149 FT	THR 2236.2 FT TDZ 2236 FT	
05L	55,82°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/CONC	432050.44N 0770130.67E - -148.6 FT	THR 2221.5 FT TDZ 2223 FT	See AOC type A
23R	235,85°	4500 X 45	51/R/A/W/T CEMENT/CONC	432212.33N 0770416.00E - -149 FT	THR 2222.1 FT TDZ 2231 FT	

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летней полосы (м)	Размеры концевых зон безопасност и (м)	Местоположе ние и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L несимметрична и простирается в поперечном направлении от оси ВПП на расстояние: 150м с СЗ стороны, 133м с ЮВ стороны. ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «А» 105м ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 110 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «F» 75 м ИВПП 05R/23L Длина площадки разворота 110 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м ИВПП 05R Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и РД «E» 65 м ИВПП 23R Длина площадки разворота 150 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП» 95 м Смотреть раздел AIP 2.24. 1
Nil	Nil	4700 X 283	90 X 150	Nil	AVBL	
Nil	300 X 150	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	
Nil	Nil	4800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	

UAAA AD 2.13 Объявленные дистанции

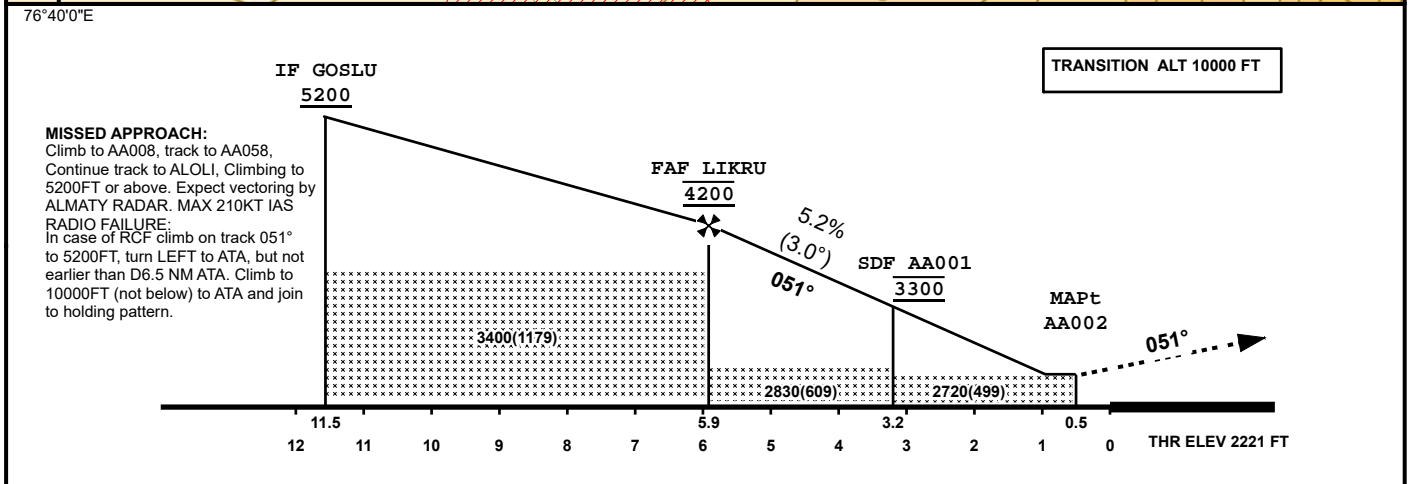
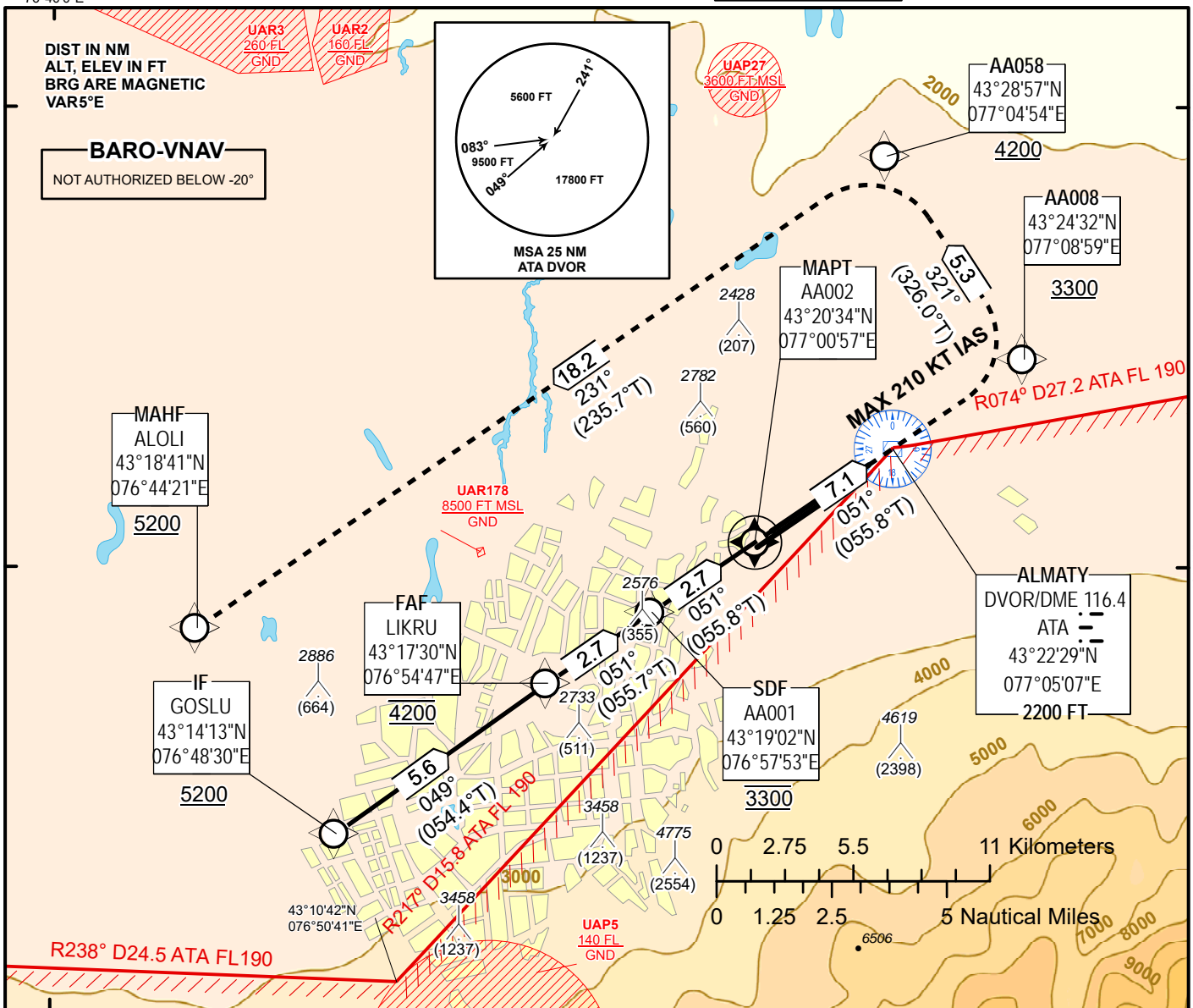
Обозначение ВПП	Располагаема я длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05R	4400	4700	4400	4400	Nil
23L	3880	3880	4400	4400	Nil
05L	4500	4800	4500	4500	Nil
23R	4500	4500	4500	4500	Nil
TWY F - 23R	3528	3528	3528	Nil	Nil
TWY B - 05R	3681	3981	3681	Nil	Nil

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 05L ELEV 2221 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

ALMATY
RNP RWY 05L



MISSED APPROACH:
Climb to AA008, track to AA058,
Continue track to ALOLI, Climbing to
5200FT or above. Expect vectoring by
ALMATY RADAR. MAX 210KT IAS
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 051°
to 5200FT, turn LEFT to ATA, but not
earlier than D6.5 NM ATA. Climb to
10000FT (not below) to ATA and join
to holding pattern.

CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2720 (499)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2510 (289)	2520 (299)	2530 (309)	2560 (339)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 05L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VP A (°) FT	Navigation Specification
010	IF	GOSLU						+5200	-210		RNP APCH
020	TF	LIKRU	-	49(54.4)	5.12	5.6	-	@4200	-180	-	RNP APCH
030	TF	AA001	-	51(55.7)	5.12	2.7	-	@3300	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA002	+	51(55.8)	5.12	2.7	-	@2429	-180	-3	RNP APCH
050	TF	AA008	-	51(55.8)	5.12	7.1	-	+3300	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	AA058	-	321(326)	5.12	5.3	L	+4200	-210	1.4	RNP APCH
070	TF	ALOLI	-	231(235.7)	5.12	18.2	L	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

IAP RWY 05L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GOSLU	431413.06N	0764829.77E
LIKRU	431729.77N	0765446.63E
AA001	431902.47N	0765753.04E
AA002	432033.58N	0770056.66E
AA008	432432.33N	0770858.98E
AA058	432857.49N	0770453.51E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E

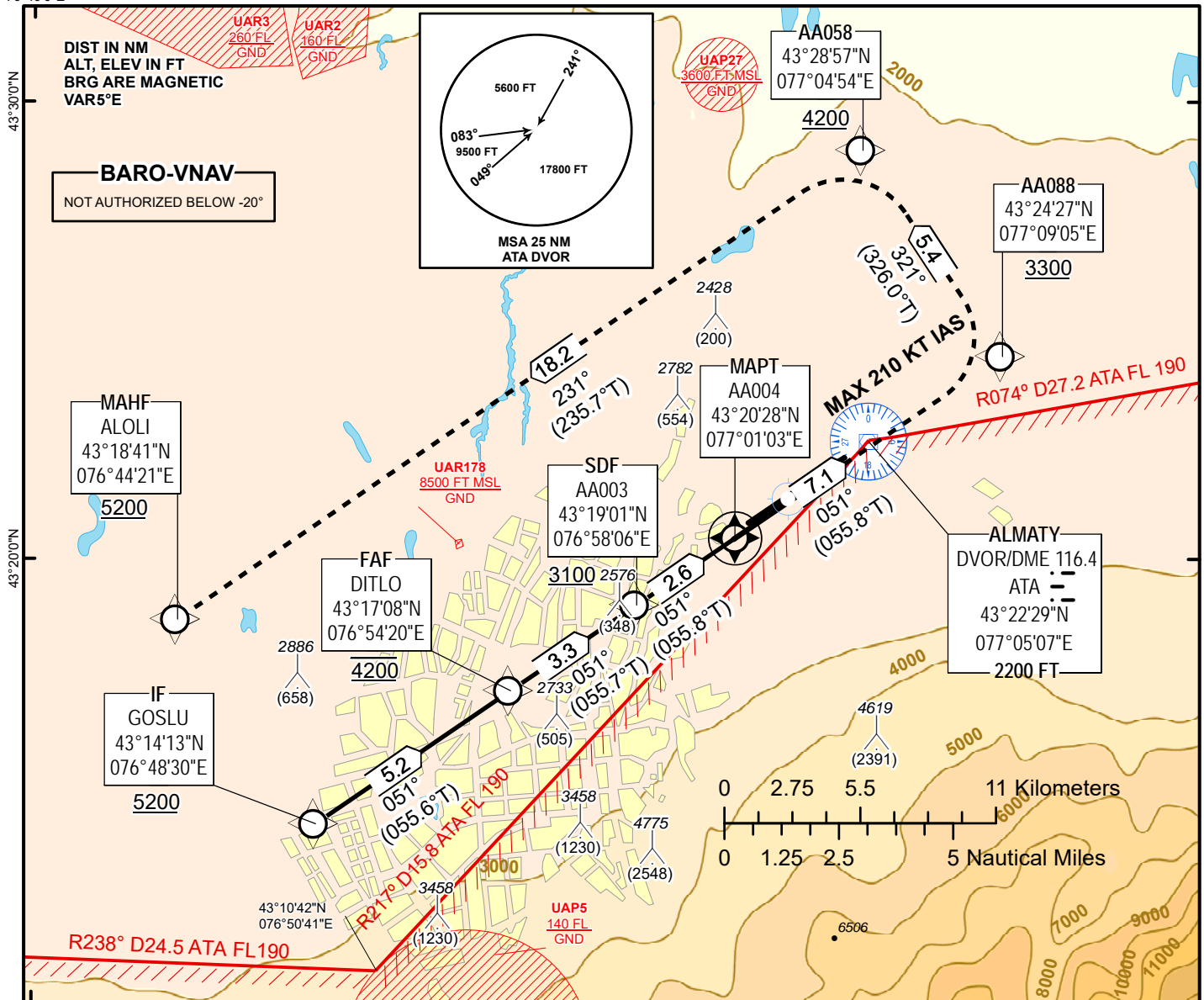
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 05R ELEV 2228 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

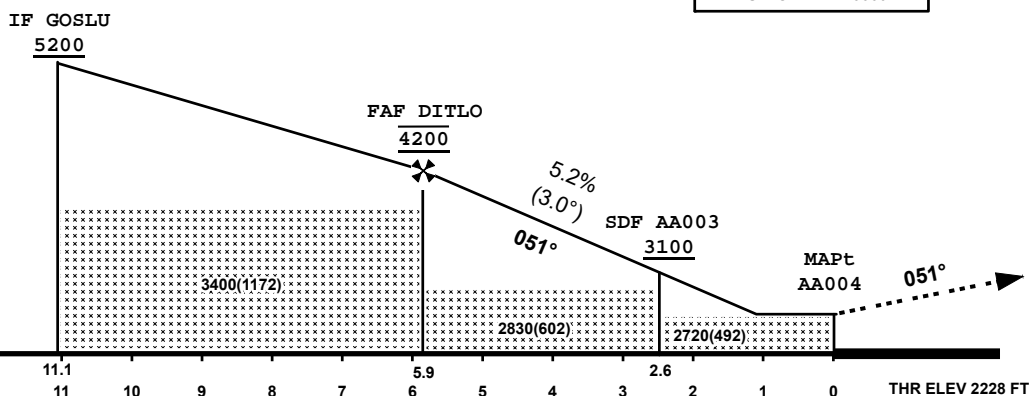
ALMATY
RNP RWY 05R

76°40'0"E



76°40'0"E

MISSED APPROACH
Climb to AA008, track to AA058,
Continue track to ALOLI, Climbing to
5200FT or above. Expect vectoring by
ALMATY RADAR. MAX 210KT IAS
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 051° to
5200FT, turn LEFT to ATA, but not
earlier than D6.5 NM ATA. Climb to
10000FT (not below) to ATA and join to
holding pattern.



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2720 (492)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2530 (302)	2550 (322)	2550 (322)	2560 (332)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 05R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°) FT	Navigation Specification
010	IF	GOSLU						+5200	-210		RNP APCH
020	TF	DITLO	-	51(55.6)	5.12	5.2	-	@4200	-180		RNP APCH
030	TF	AA003	-	51(55.7)	5.12	3.3	-	+3100	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA004	+	51(55.8)	5.12	2.6	-	@2277	-180	-3	RNP APCH
050	TF	AA088	-	51(55.8)	5.12	7.1	-	+3300	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	AA058	-	321(326.0)	5.12	5.4	L	+4200	-210	1.4	RNP APCH
070	TF	ALOLI	-	231(235.7)	5.12	18.2	L	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

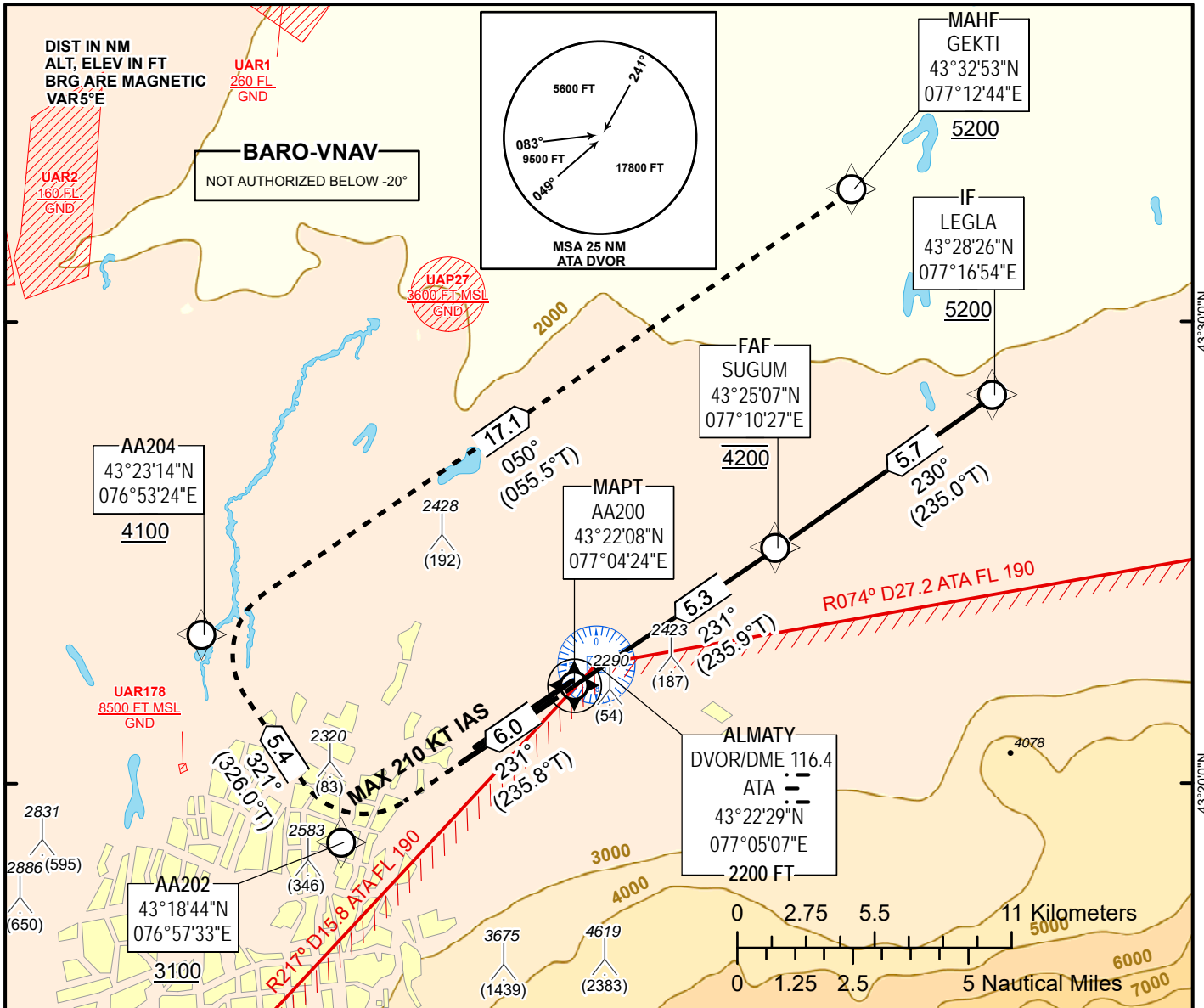
IAP RWY 05R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GOSLU	431413.06N	0764829.77E
DITLO	431708.11N	0765419.55E
AA003	431900.75N	0765806.1E
AA004	432028.46N	0770102.85E
AA088	432426.77N	0770904.56E
AA058	432857.49N	0770453.51E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

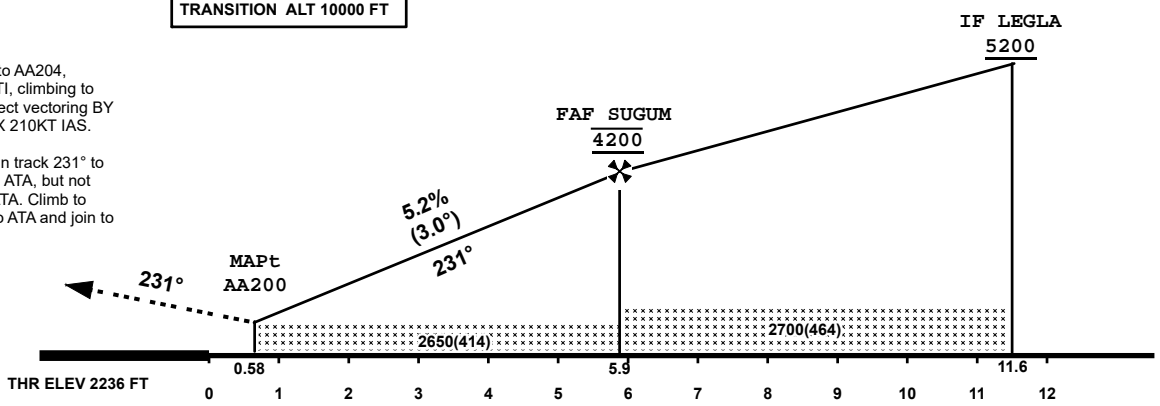
AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 23L ELEV 2236 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

ALMATY
RNP RWY 23L



MISSED APPROACH:
Climb to AA202, track to AA204, continue track to GEKTI, climbing to 5200FT or above. Expect vectoring BY ALMATY RADAR. MAX 210KT IAS.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 231° to 5200FT, turn RIGHT to ATA, but not earlier than D6.5 NM ATA. Climb to 10000FT (not below) to ATA and join to holding pattern



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2650 (414)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2540 (304)	2550 (314)	2570 (334)	2600 (364)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 23L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°) FT	Navigation Specification
010	IF	LEGLA						+5200	-230		RNP APCH
020	TF	SUGUM	-	230(235.0)	5.12	5.7	-	@4200	-180		RNP APCH
030	TF	AA200	+	231(235.9)	5.12	5.3	-	@2470	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA202	-	231(235.8)	5.12	6	-	+3100	-210	1.4	RNP APCH
050	TF	AA204	-	321(326)	5.12	5.4	R	+4100	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	GEKTI	-	50(55.5)	5.12	17.1	R	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

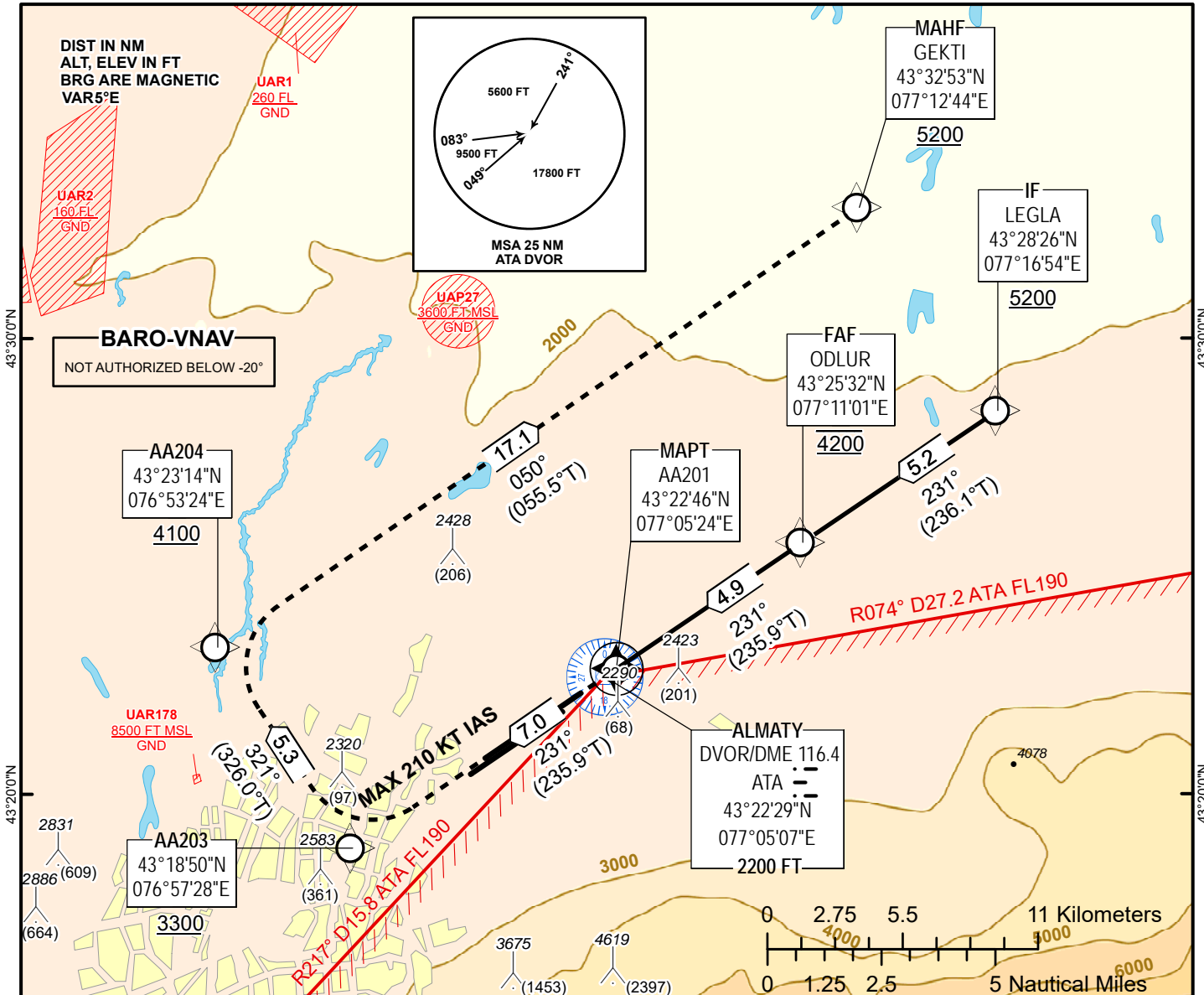
IAP RWY 23L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LEGLA	432825.52N	0771654.27E
SUGUM	432507.31N	0771026.74E
AA200	432208.09N	0770423.97E
AA202	431844.32N	0765733.06E
AA204	432314.16N	0765323.71E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

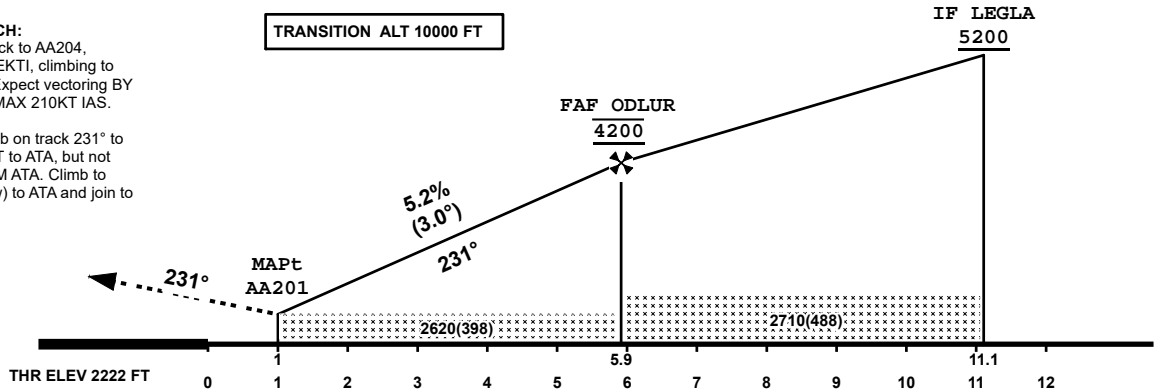
AERODROME ELEV 2238 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 23R ELEV 2222 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

ALMATY
RNP RWY 23R



MISSED APPROACH:
Climb to AA203, track to AA204, continue track to GEKTI, climbing to 5200FT or above. Expect vectoring BY ALMATY RADAR. MAX 210KT IAS.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 231° to 5200FT, turn RIGHT to ATA, but not earlier than D6.5 NM ATA. Climb to 10000FT (not below) to ATA and join to holding pattern



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D
LNAV OCA (OCH)	2620 (398)			
LNAV/VNAV OCA (OCH)	2480 (258)	2490 (268)	2510 (288)	2540 (318)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

ALMATY

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 23R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation (°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°) FT	Navigation Specification
010	IF	LEGLA						+5200	-230		RNP APCH
020	TF	ODLUR	-	231(236.1)	5.12	5.2	-	@4200	-180		RNP APCH
030	TF	AA201	+	231(235.9)	5.12	4.9	-	@2590	-180	-3	RNP APCH
040	TF	AA203	-	231(235.9)	5.12	7	-	+3300	-210	1.4	RNP APCH
050	TF	AA204	-	321(326.0)	5.12	5.3	R	+4100	-210	1.4	RNP APCH
060	TF	GEKTI	-	50(55.5)	5.12	17.1	R	+5200	-210	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

IAP RWY 23R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LEGLA	432825.52N	0771654.27E
ODLUR	432532.37N	0771100.95E
AA201	432246.01N	0770524.09E
AA203	431849.98N	0765727.89E
AA204	432314.16N	0765323.71E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E

- осуществление движения ВС на РД-G только буксировкой в ночное время и в условиях видимости менее 2000 м.

Для выполнения ВС разворота на 180° на ИВПП предназначены следующие уширения:

- Уширение 95м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 04;
- Уширение 97м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 2500м от торца ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 1000м от торца ВПП 04.

Руление по РД «С» на МС - 9 для ВС с размахом крыльев более 50 м. за машиной сопровождения

Точка крепления воздушного судна на стоянке воздушного судна отсутствует.

Запуск двигателя на траверсе МС - 17 запрещен.

Подъем воздушного судна грузоподъемным механизмом на стоянках ВС запрещен, за исключением стоянок 2, 3, 7, 8, 17, 18

МС - 12 закрыта.

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период 5 минут – 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Астана ДЕЛИВЕРИ» на частоте 129.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Астана Руление» на частоте 119.600 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС, запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей. В случае невозможности установления связи с диспетчером «Астана ДЕЛИВЕРИ» на частоте 129.800 MHz, установить связь с диспетчером «Астана Руление» на частоте 119.600 MHz.

Технический запуск двигателя ВС на МС 1-9 запрещен.

Воздушные суда, выполняющие руление, и обслуживающие транспортные средства на площади маневрирования не должны пересекать предписанные линии ожидания, установленные для операций категорий CAT II и CAT III, а также стоп-линии (stop bars) без разрешения диспетчера воздушного движения, при этом стоп-линии должны быть выключены.

UACC AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACC AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 04/22 допущена к эксплуатации по II и IIIA категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводят в действие на аэродроме:

- a. при выполнении захода на посадку по II и IIIA категории, если видимость на ВПП (RVR) меньше 550 м;
- b. при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м. Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОБД по радиотелефону следующей фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

При заходе на посадку диспетчер информирует пилотов о следующем:

- выходе из строя или снижении категории навигационных средств или средств, используемых при заходе;
- изменениях приземного ветра;

- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

A-SMGCS на базе SMR, SSR и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

При LVP все выводные на ИВПП РД, а именно РД-А, РД-В, РД-С, РД-Д и РД-Е, оборудованы огнями линии «СТОП». Выводные огни с ВПП оборудованы на РД-А и РД-Е. Также осевые огни установлены на всей протяженности РД-Р, со сходами на РД-М, РД-Ж, РД-В, РД-С, РД-Н, РД-Л. Руление ВС по перрону от МС до РД и от РД до МС, осуществляется машиной сопровождения.

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны. Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

ВС, выреливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения. Руление по РД производится по осевым огням РД до линии предварительного старта. На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем, обозначающим критическую зону (обозначение магнитного курса на красном фоне и название РД на черном фоне)..

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 1700 футов, если диспетчером ДП «Круг» не предписано иное. Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Круг» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами, запретными зонами, зонами ограничений и опасными зонами. Для полетов по ПВП ВС с сертифицированной взлетной массой до 5700 кг и вертолетов, выполняющими полет со скоростями не более 140 узлов на аэродроме Астана установлен круг полетов для ВПП 22 (левый), для ВПП 04 (правый), на абсолютной высоте 2000 футов. Ширина прямоугольного маршрута полета составляет 3 м. мили. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу С диспетчер ДП «Круг». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Круг». Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки.

Примечание: во всех случаях диспетчер ДП «Круг» назначает высоты в соответствии с таблицей «Минимальных безопасных истинных высот полетов по ППП и ПВП» опубликованной в приложение 5 к Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
1	KOIANDY	Выход	Северо-восточная окраина н.п.Коянды	511821N 0714116E	018°	20.6 м. миль
2	KOSTOMAR	Вход	Восточная окраина н.п.Костомар	511319N 0714922E	038°	19.8 м. миль
3	TANAKOL	Выход	Северо-восточнее озера Танаколь	510912N 0715557E	054°	21.0 м. миль
4	ZHALTYRKOL	Вход	Западная окраина н.п.Жалтырколь	505951N 0714824E	081°	14.2 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
5	KARIER	Выход	Южнее песчаного карьера	505626N 0714517E	097°	12.7 м. миль
6	NURA	Вход	Северная окраина н.п.Нура	504723N 0712505E	173°	12.7 м. миль
7	KARATOMAR	Выход	Юго-восточная окраина н.п.Каратомар	505127N 0710534E	226°	15.6 м. миль
8	ZHANAYDAR	Вход	-	510334N 0710850E	278°	11.4 м. миль
9	URKER	Выход	Северо-западная окраина жилого массива Уркер	510853N 0711310E	308°	12.0 м. миль
10	INTER	Промежуточная	Северная окраина микрорайона Интернациональный, пересечение с автодорогой Астана-Караганда	510750N 0713550E	029°	9.9 м. миль
11	IPPODROM	Зона ожидания	Западнее ипподрома	510435N 0712226E	324°	5.0 м. миль
12	MAIBALYK	Зона ожидания	Южный берег озера Майбалык	505659N 0713015E	129°	4.1 м. миль

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
 2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
 3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
 4. воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
5. CDO разрешается при следующих условиях:
- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
6. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
 7. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

8. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
9. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
10. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”
11. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полета.
12. После установления связи с диспетчером CTR, диспетчер разрешает заход на посадку “РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)”. ЭВС, получивший такое разрешение, должен продолжить полет до разрешенной точки до захвата ILS.
13. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
14. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.
15. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UACC AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 440 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 13.01.2021 г.)	NIL	NIL	Принят ЭУБП с 22.04.2022 до 22.04.2024

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, серебристых и озерных чаек, сизый голубь, черных и серых ворон происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта.

Наиболее высокая интенсивность весеннего и осеннего пролетов отмечается в предрассветные часы. В течении 3-4 ч и после восхода солнца. Вечером за 2-3 часа до захода солнца интенсивность пролета

снова резко возрастает и остается высокой в течении нескольких часов после наступления темноты. Местами, особенно в прибрежных районах, интенсивный пролет птиц отмечается в течении всей ночи.

Регулярные перелеты птиц из озера Майбалык через аэродром наблюдается в апреле-октябре, в районе 215 курса ВПП 22.

Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Весной основная масса птиц летит на высоте до 500м. При этом на высотах до 10 м перемещается примерно 20% птиц, от 10 до 50м-50%, от 50 до 100м-20%, остальные 10% летят выше 100м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон, серебристые и озерные чайки представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACC AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACC AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 04/22 - ИКАО	UACC AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UACC AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-7-1

Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-10-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACC AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACC AD 2.24.12-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-4-1
Карта захода на посадку по приборам - BC NDB ВПП 22	UACC AD 2.24.13-5-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04	UACC AD 2.24.13-6-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACC AD 2.24.14-1

UACC AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

UATG AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UATG AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UATG - АТЫРАУ

UATG AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	470719N 0514912E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	4.3NM NW of Center of Atyrau city
3	Превышение/расчетная температура	-72 FT/24° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-49 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E (2013) / 0,07°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 060011, г. Атырау АО "Международный аэропорт Атырау", проспект Абулхаир Хан 2 Phone: +7 (7122) 209251 Fax: +7 (7122) 558398 AFS: UATGAPDU Email: port@iaa-jsc.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UATG AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7122) 209254 Fax: +7 (7122) 209424 AFS: UATGAPBF Email: cda@iaa-jsc.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7122) 209336 Phone: +7 (7122) 209507
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7122) 209403, 983141 Fax: +7 (7122) 209403 AFS: UATGZTZX, UATGZTZA Email: atr-briffing@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7122) 983178 Fax: +7 (7122) 209402 AFS: UATGYMYX Email: meteo_uatg@ans.kz
7	ОВД	H24

8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24
12	Примечания	Nil

UATG AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 20 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1)
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются, 2 противообледенительных оборудования для ИВПП, 50т, антигололедный. Реагент марки SKYWAY и GREENWAY. Для ВС: противообледенительные оборудования на базе Mercedes.
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UATG AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г.Атырау
2	Рестораны	В аэропорту и в г.Атырау
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Атырау
5	Банк и почтовое отделение	В г. Атырау
6	Туристическое бюро	В г. Атырау
7	Примечания	Nil

UATG AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется: -Аэродромных пожарных автомобиля - 4 ед. (АА-8,5-70-50/3 «КамАЗ-43118» - 3 ед., АА-8,5-60 «КамАЗ-43118» - 1 ед.), с общим объёмом ОТС - 34 000 кг., в том числе пенообразователя 3 500 кг. и общей производительностью - 270 кг/с; -Автомобиль повышенной проходимости - Аварийно-спасательный автомобиль- передвижной командный пункт (АСА-ПКП) на шасси «УАЗ-390945»- 1 ед.

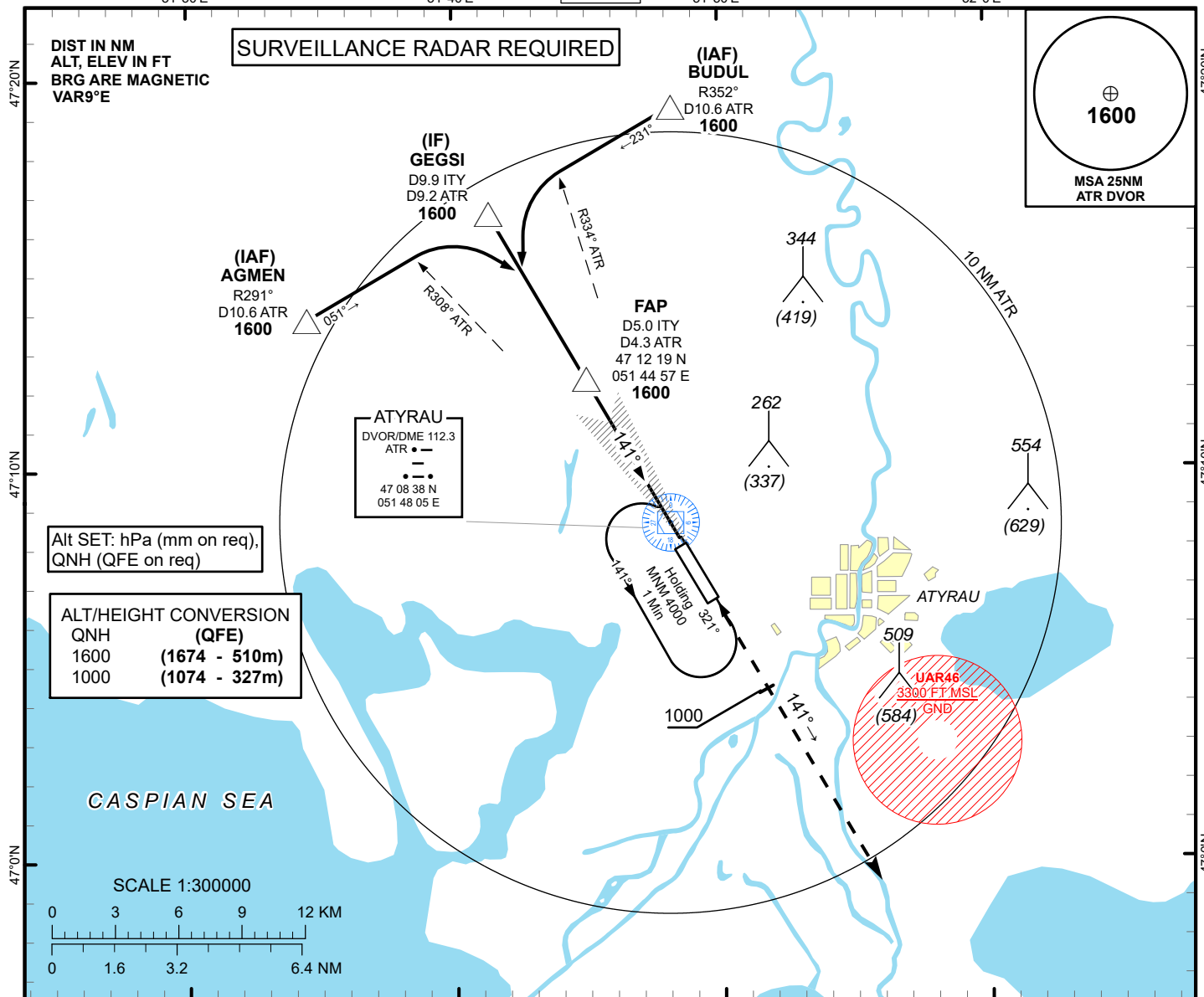
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 14 - ELEV -74 FT

ILS/DME
LLZ 109.9
ITY 333.8
CH 36X

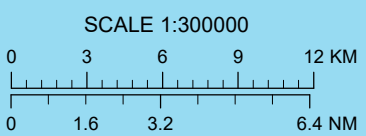
ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU ILS/DME CAT I & II RWY 14

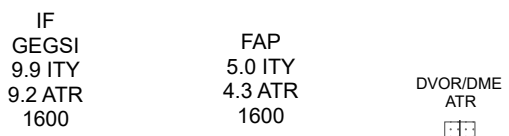


Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

ALT/HEIGHT	CONVERSION
QNH	(QFE)
1600	(1674 - 510m)
1000	(1074 - 327m)



TRANSITION ALT 1000



MISSED APPROACH
Climb on track 141° to 1600FT.
After passing 1000FT
radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE
In the case of RCF climb on track 141°
to 1600FT outbound to D6.0 NM ATR.
Turn right, climb to 4000FT to ATR and
join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ITY	NM	1	2	3	4	5
Straight-in Approach OCA/H						DME ATR	NM	0.3	1.3	2.3	3.3	4.3
	CAT I	126(200)	126(200)	126(200)	126(200)	ALTITUDE	FT	300	621	944	1268	1600
	CAT II	37(111)	47(121)	57(131)	67(141)	HEIGHT	FT	(374)	(695)	(1018)	(1342)	(1674)

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)		DME ITY ZERO RANGED TO THR RWY 14							
CAT I									
CAT II									
		GS	Kt	80	100	120	140	160	180
		Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

ATYRAU
ILS/DME CAT I, II

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY14 from AGMEN, GEGSI, BUDUL	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAP) ITY D5.0, ATR D4.3	47° 12' 19,46"N 051° 44' 56,88"E
GEGSI (IF) D9.2 ATR	47° 16' 34,26"N 051° 41' 19,19"E
AGMEN (IAF) R291°ATR, D10.6 ATR	47° 13' 51,60"N 051° 34' 27,75"E
BUDUL (IAF) R352°ATR, D10.6 ATR	47° 19' 16,51"N 051° 48' 11,32"E
THR RWY 14	47° 08' 01,45"N 051° 48' 36,66"E
ITY LOC	47° 06' 19,6"N 051° 50' 03,2"E

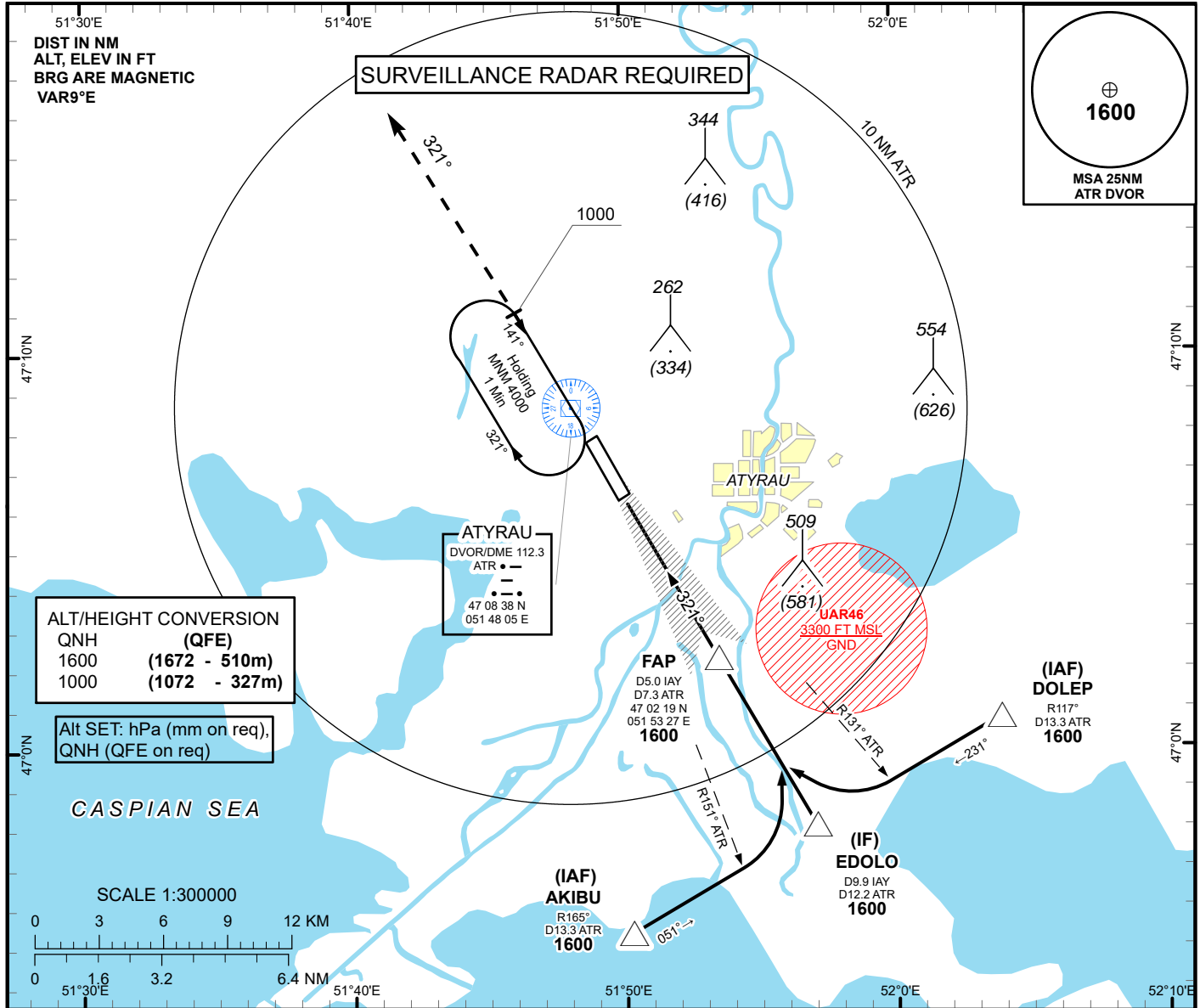
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 - ELEV -72 FT

ILS/DME
LLZ 108.3
IAY ●●●
GP 334.1
CH 20X

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

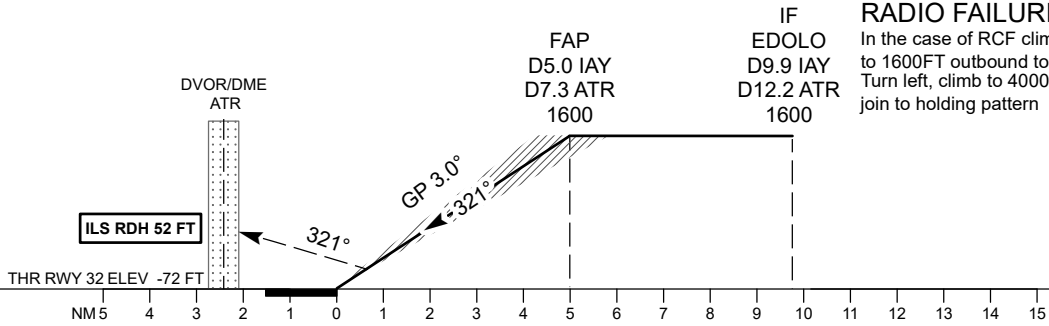
ATYRAU
ILS/DME
RWY 32



TRANSITION ALT
10000

MISSED APPROACH
Climb on track 321° to 1600FT.
After passing 1000FT
radar vectoring will be provided.

RADIO FAILURE
In the case of RCF climb on track 321°
to 1600FT outbound to D5.0 NM ATR.
Turn left, climb to 4000FT to ATR and
join to holding pattern



CHANGE: Missed approach

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IAY	NM	1	2	3	4	5	
Straight-in Approach OCA/H						DME ATR	NM	3.3	4.3	5.3	6.3	7.3	
	CAT I	138(210)	138(210)	138(210)	138(210)	ALTITUDE	FT	299	620	943	1267	1600	
						HEIGHT	FT	(371)	(692)	(1015)	(1339)	(1672)	
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	CAT I					DME IAY ZERO RANGED TO THR RWY 32							
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

ATYRAU
ILS/DME CAT I

AERONAUTICAL DATA TABULATION

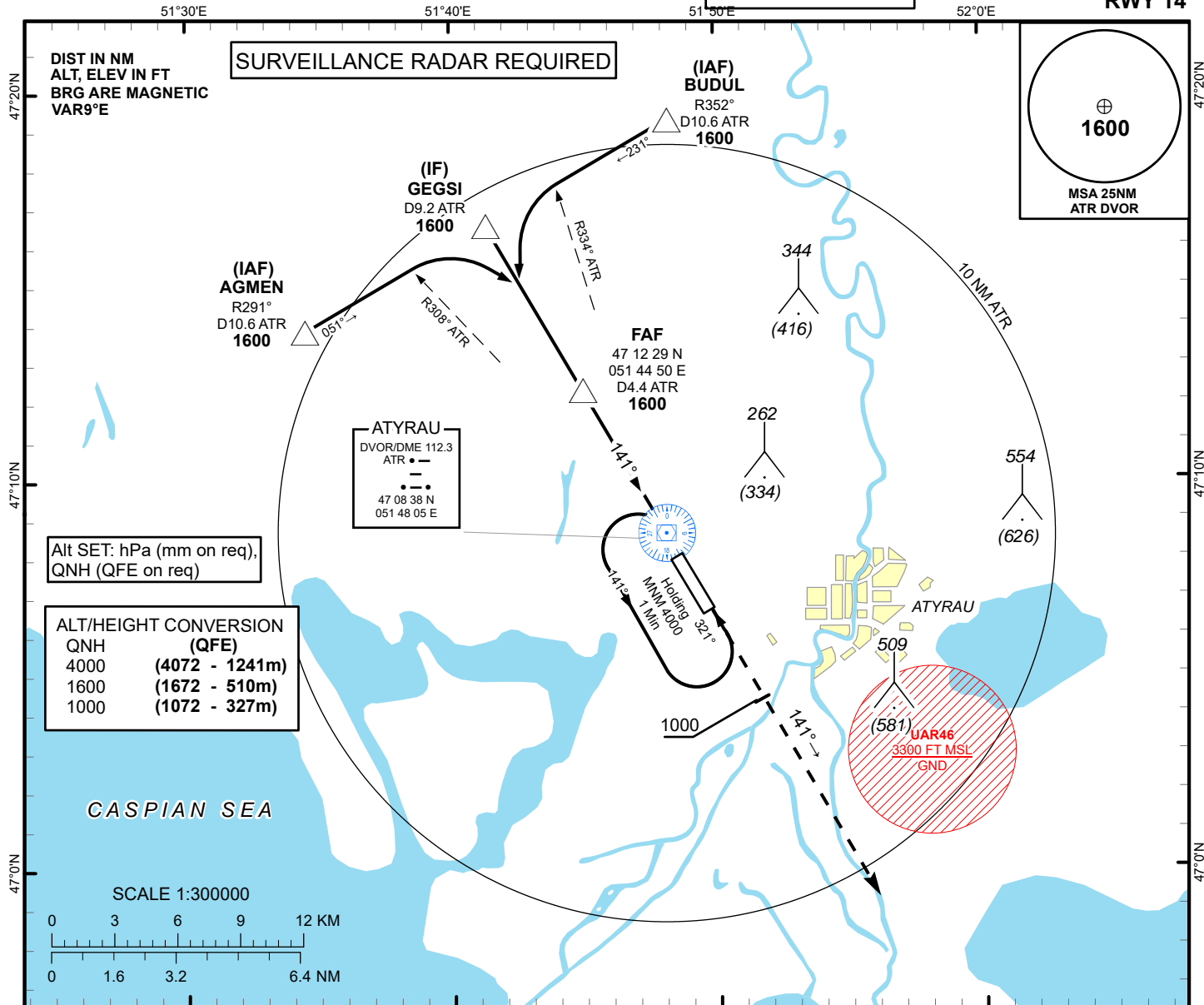
ILS approach to RWY32 from AKIBU, EDOLO, DOLEP	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38.2"N 051° 48' 05.4"E
(FAP) IAY D5.0, ATR D7.3	47° 02' 19.3"N 051° 53' 26.6"E
EDOLO (IF) D12.2 ATR	46° 58' 04.5"N 051° 57' 01.8"E
AKIBU (IAF) R165°ATR, D13.3ATR	46° 55' 21.9"N 051° 50' 12.8"E
DOLEP (IAF) R117°ATR, D13.3ATR	47° 00' 46.8"N 052° 03' 51.6"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
IAY LOC	47° 08' 20.0"N 051° 48' 20.9"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

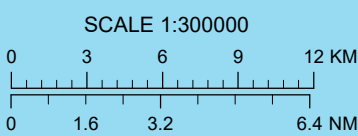
ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
VOR/DME Y
RWY 14



Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

ALT/HEIGHT	CONVERSION (QFE)
QNH	(QFE)
4000	(4072 - 1241m)
1600	(1672 - 510m)
1000	(1072 - 327m)



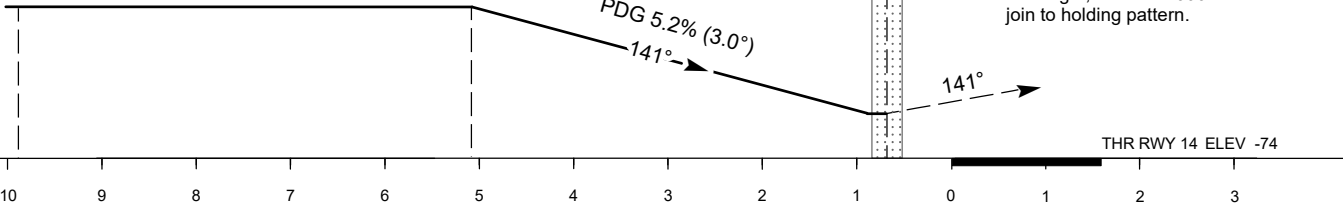
TRANSITION ALT
10000

IF
GEGSI
9.2 ATR
1600

FAF
D4.4 ATR
1600

MAPt
DVOR/DME
ATR

MISSED APPROACH
Climb on track 141° to 1600FT.
After passing 1000FT radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE
In the case of RCF climb on track 141°
to 1600FT outbound D6.0 NM ATR.
Turn right, climb to 4000FT to ATR and
join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.1	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	DME ATR					NM	4.4	3.3	2.3	1.3	0.7		
	VOR/DME	210(280)	210(280)	210(280)	210(280)	ALTITUDE	FT	1600	1268	944	621	300	
						HEIGHT	FT	(1672)	(1340)	(1016)	(693)	(372)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt (4.4 ATR)	min:sec	3:20	2:40	2:13	1:54	1:40	1:29

ATYRAU
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

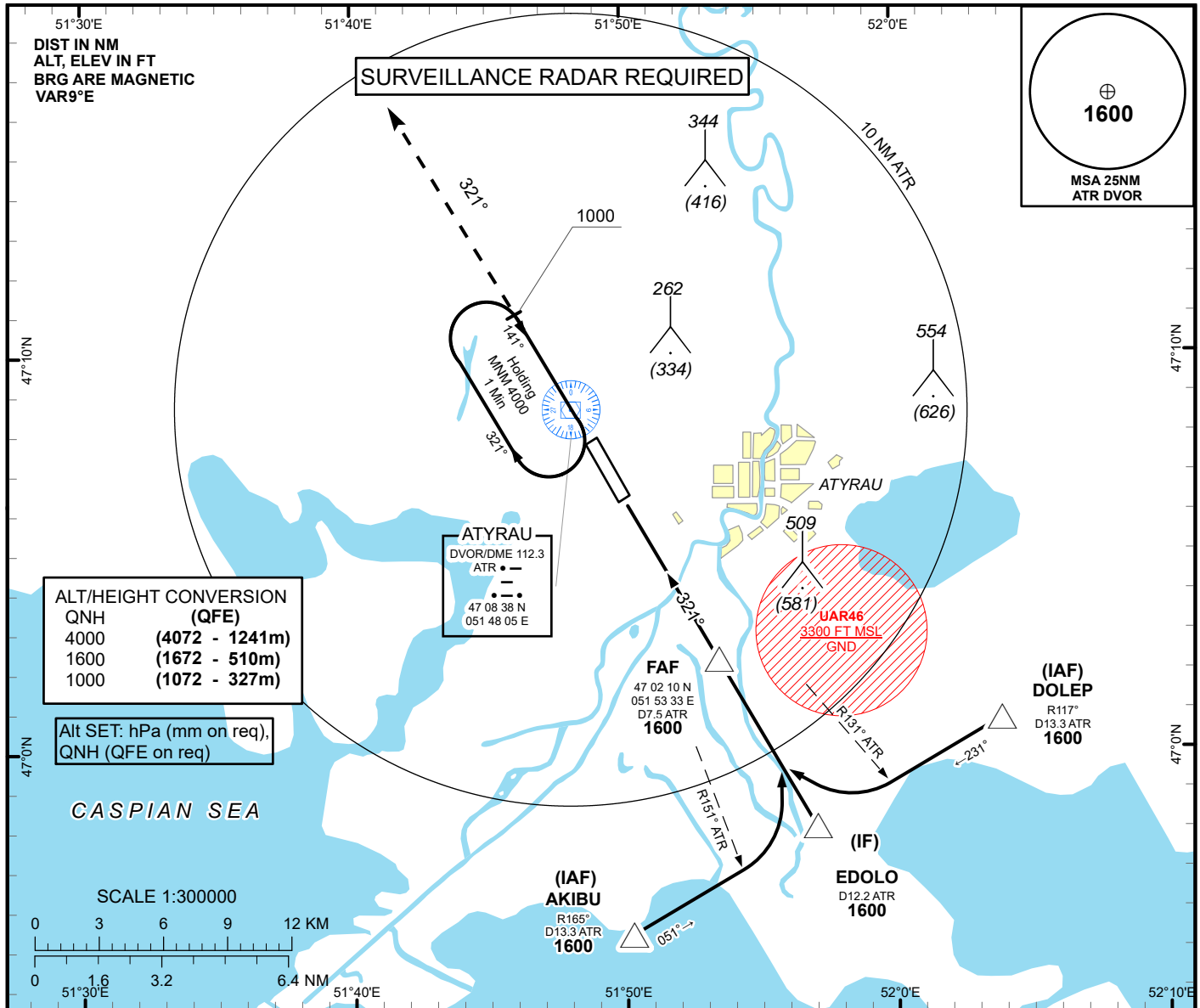
VOR/DME approach to RWY14 from AGMEN, GEGSI, BUDUL	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAF) D4.4 ATR	47° 12' 28,62"N 051° 44' 50,14"E
GEGSI (IF) D9.2 ATR	47° 16' 34,26"N 051° 41' 19,19"E
AGMEN (IAF) R291° ATR, D10.6 ATR	47° 13' 51,60"N 051° 34' 27,75"E
BUDUL (IAF) R352° ATR, D10.6 ATR	47° 19' 16,51"N 051° 48' 11,32"E
THR RWY 14	47° 08' 01.45"N 051° 48' 36.66"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

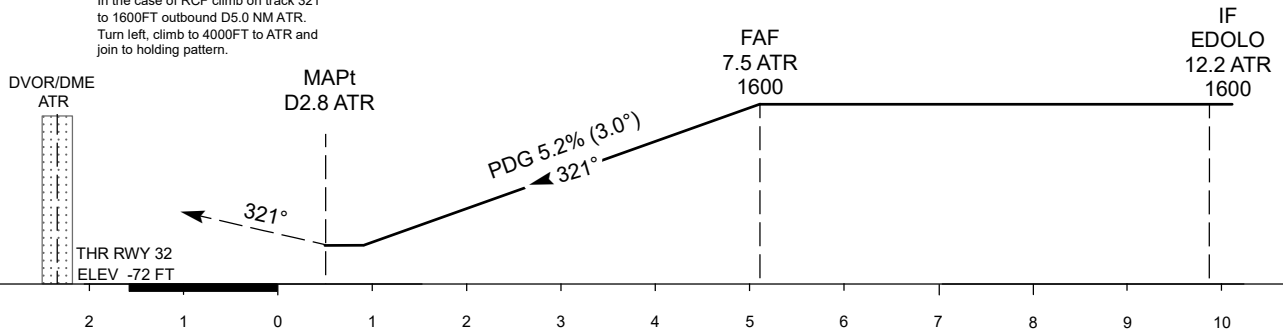
ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
VOR/DME Y
RWY 32



MISSED APPROACH
Climb on track 321° to 1600FT.
After passing 1000FT radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE
In the case of RCF climb on track 321°
to 1600FT outbound D5.0 NM ATR.
Turn left, climb to 4000FT to ATR and
join to holding pattern.

TRANSITION ALT
10000



CHANGE: Missed approach.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5.1	
Straight-in Approach OCA/H						DME ATR	NM	3.4	4.4	5.4	6.4	7.5	
	VOR/DME	280(350)	280(350)	280(350)	280(350)	ALTITUDE	FT	299	620	943	1267	1600	
						HEIGHT	FT	(371)	(692)	(1015)	(1339)	(1672)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt (4.7 NM)	min:sec	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

ATYRAU
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

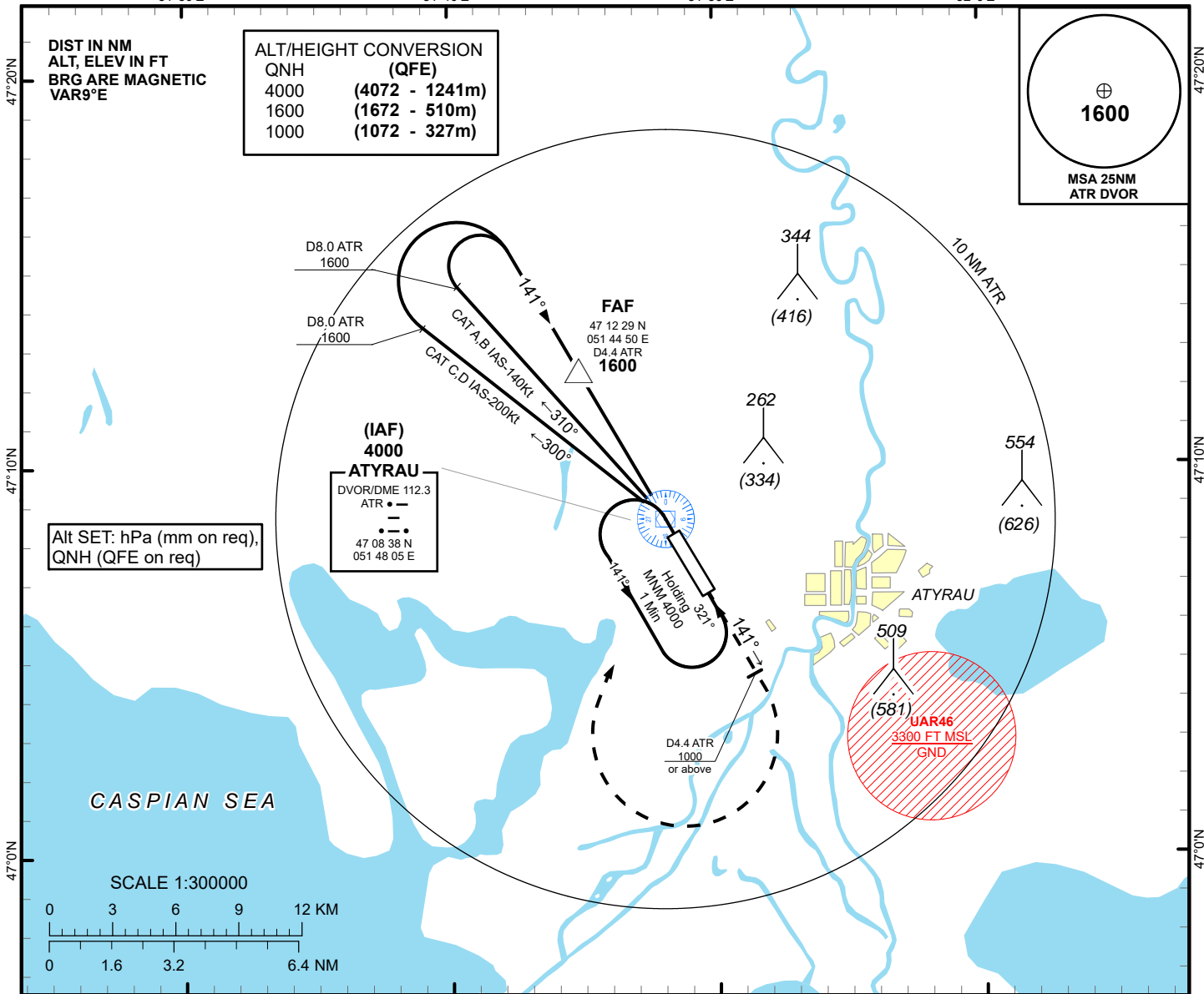
VOR/DME approach to RWY32 from AKIBU, EDOLO, DOLEP	
Fix/point	Coordinates
ATR DVOR/DME	47° 08' 38,2"N 051° 48' 05,4"E
(FAF) D7.5 ATR	47° 02' 10,31"N 051° 53' 32,86"E
EDOLO (IF) D12.2 ATR	46° 58' 04,52"N 051° 57' 01,84"E
AKIBU (IAF) R165°ATR, D13.3ATR	46° 55' 21,86"N 051° 50' 12,78"E
DOLEP (IAF) R117°ATR, D13.3ATR	47° 00' 46,77"N 052° 03' 51,58"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
Final approach descent angle is 3.0°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV**

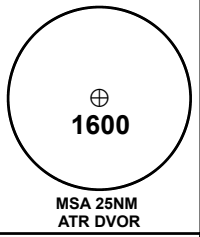
**ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6**

**ATYRAU
VOR/DME Z
RWY 14**



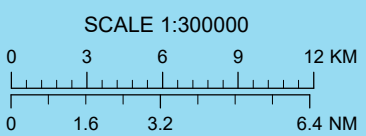
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 9°E

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
4000	(4072 - 1241m)
1600	(1672 - 510m)
1000	(1072 - 327m)



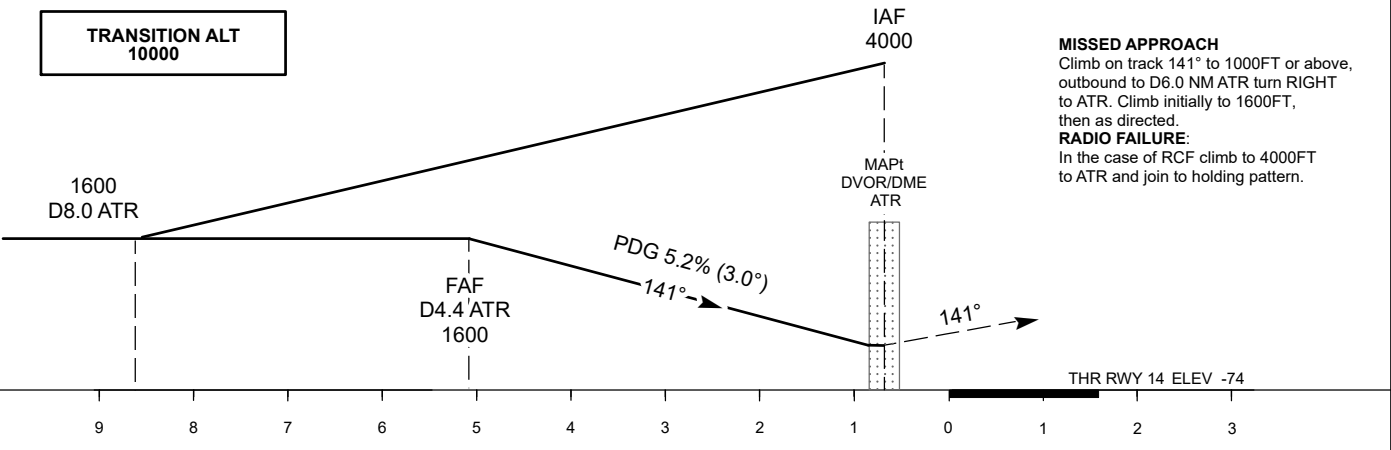
Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

**(IAF)
4000
ATYRAU**
DVOR/DME 112.3
ATR
47 08 38 N
051 48 05 E



**TRANSITION ALT
10000**

MISSED APPROACH
Climb on track 141° to 1000FT or above,
outbound to D6.0 NM ATR turn RIGHT
to ATR. Climb initially to 1600FT,
then as directed.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 4000FT
to ATR and join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM							
						5.1	4	3	2	1			
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	210(280)	210(280)	210(280)	210(280)	DME ATR	NM	4.4	3.3	2.3	1.3	0.7	
						ALTITUDE	FT	1600	1249	930	612	293	
						HEIGHT	FT	(1672)	(1321)	(1002)	(684)	(365)	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPT (4.4 ATR)	min:sec	3:20	2:40	2:13	1:54	1:40	1:29

ATYRAU
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY14 from ATR DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME ATR	47° 08' 38,20"N 051° 48' 05,40"E
(FAF) D4.4 ATR	47° 12' 28,62"N 051° 44' 50,14"E
THR RWY 14	47° 08' 01.45"N 051° 48' 36.66"E
Final approach descent angle is 3.0°	

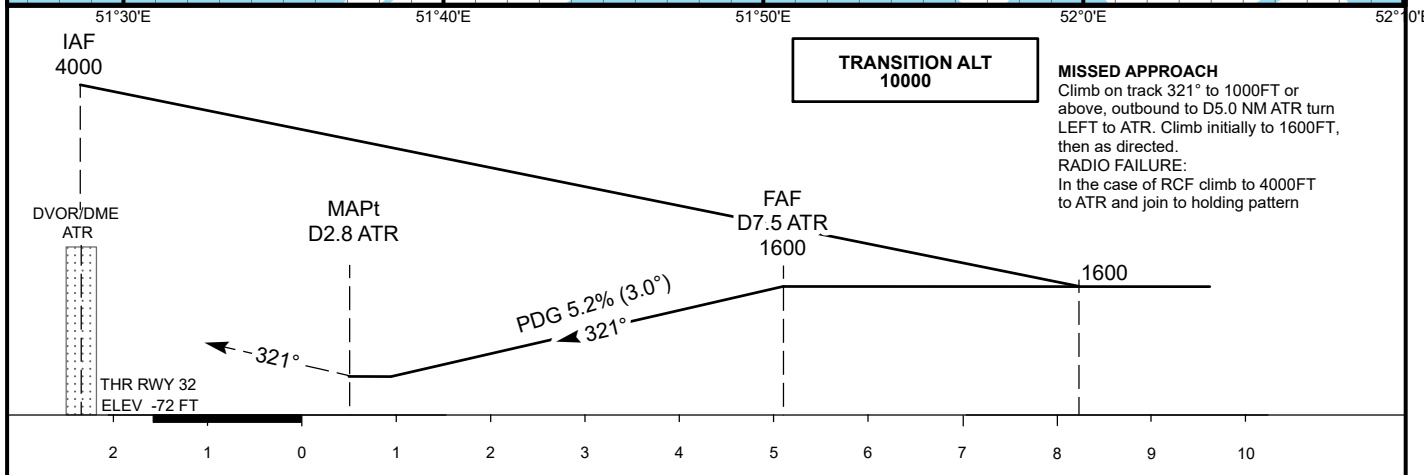
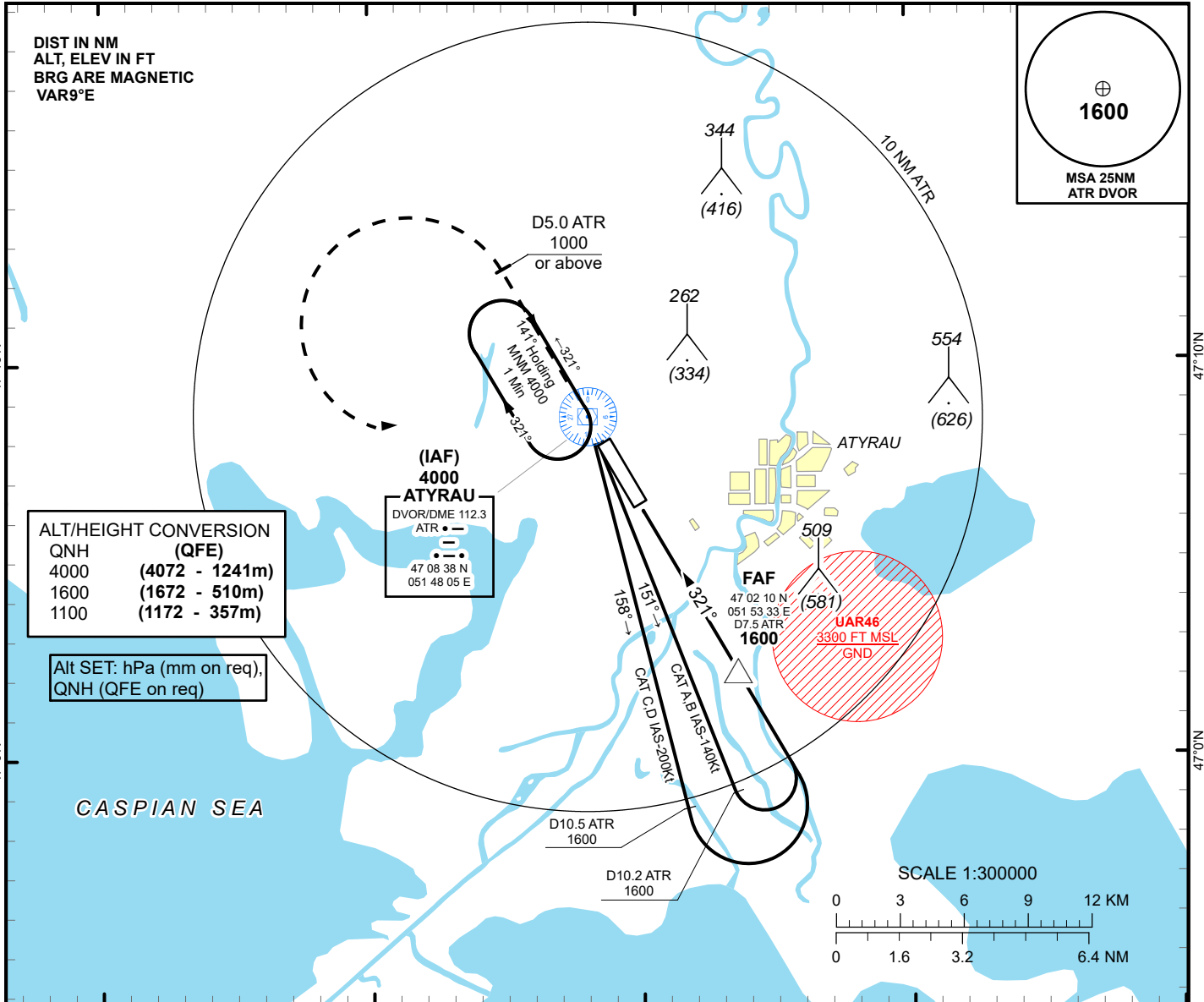
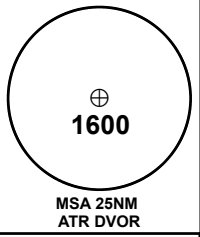
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV -72 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ATYRAU TOWER 118.1
ATYRAU ATIS (EN) 127.4
ATYRAU ATIS (RU) 126.6

ATYRAU
VOR/DME Z
RWY 32

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR9°E



CHANGE: Missed approach

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5.1		
Straight-in Approach OCA/H	DME ATR					NM		3.4	4.4	5.4	6.4	7.5		
	VOR/DME	280(350)	280(350)	280(350)	280(350)	ALTITUDE	FT	296	614	932	1250	1600		
						HEIGHT	FT	(368)	(686)	(1004)	(1323)	(1672)		
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
							Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
							FAF-MAPt (4.7 NM)	min:sec	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

ATYRAU
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY32 from ATR DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME ATR	47° 08' 38,20"N 051° 48' 05,40"E
(FAF) D7.5 ATR	47° 02' 10,31"N 051° 53' 32,86"E
THR RWY 32	47° 06' 37.41"N 051° 49' 48.05"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1447 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV 1385 FT

BALKHASH TOWER 128.0
BALKHASH ATIS (EN) 126.6
BALKHASH ATIS (RU) 126.2

BALKHASH
VOR/DME
RWY 04

74°40'0"E

74°50'0"E

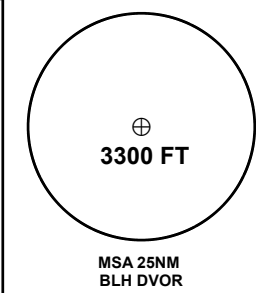
75°0'0"E

75°10'0"E

75°20'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR7°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)



ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
6000	(4615FT - 1407m)
3400	(2015FT - 614m)
2400	(1015FT - 309m)

(IAF)
6000
BALKHASH
DVOR/DME 113.7
BLH
46°52'59" N
074°59'02" E

10NM BLH

D5.7 BLH
2400 or above

UAR168
7300 FT MSL
GND

UAR13
8000 FT MSL
GND

UAR291
4800 FT MSL
GND

D9.2 BLH
3400

CAT C,D IAS-200kt

CAT A,B IAS-140kt

FAF
D5.8 BLH
46°49'23" N
074°52'22" E
3400



SCALE 1:300000



74°40'0"E

74°50'0"E

75°0'0"E

75°10'0"E

75°20'0"E

TRANSITION ALT
10000

IAF
6000

MISSED APPROACH

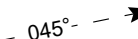
Climb on track 045° to 2400FT or above
outbound to D5.7 NM BLH, turn LEFT to
BLH. Climb initially to 3400FT, then as
directed by ATC.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb to 6000FT turn LEFT
to BLH and join to holding pattern

3400

FAF
D5.8 BLH
3400

PDG 5.2% (3.0°)
045°

MAPt
DVOR/DME
BLH



ELEV 1385
THR RWY 04

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1

2

Aircraft Category		A	B	C	D	DME BLH	5.8	4.6	3.6	2.6	1.6	0.6
Straight-in Approach OCA/H	DIST THR						6.2	5	4	3	2	1
	VOR/DME	1760(380)	1760(380)	1760(380)	1760(380)		3400	3020	2700	2390	2070	1750
	HEIGHT						(2020)	(1640)	(1320)	(1010)	(690)	(370)

CHANGE: Missed approach description

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME	GS						Kt	80	100	120	140	160	180	
		Rate of descent 5.2%							ft/min	420	530	640	740	850	960
		FAF - MAPt 5.8NM							min:sec	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57

**BALKHASH (UAAH)
VOR/DME RWY04**

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY04 from BLH DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
BLH DVOR/DME (IAF)	46° 52' 59.1"N 074° 59' 01.7"E
D5.8 BLH (FAF)	46° 49' 23.2"N 074° 52' 22.4"E
THR RWY04	46° 53' 14.28"N 074° 59' 29.84"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1447 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

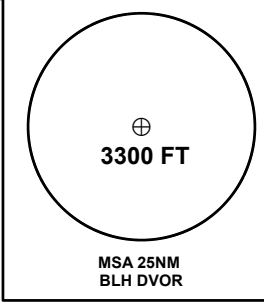
BALKHASH TOWER 128.0
BALKHASH ATIS (EN) 126.6
BALKHASH ATIS (RU) 126.2

BALKHASH
VOR/DME
RWY 22

74°40'0"E 74°50'0"E 75°0'0"E 75°10'0"E 75°20'0"E

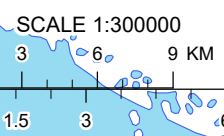
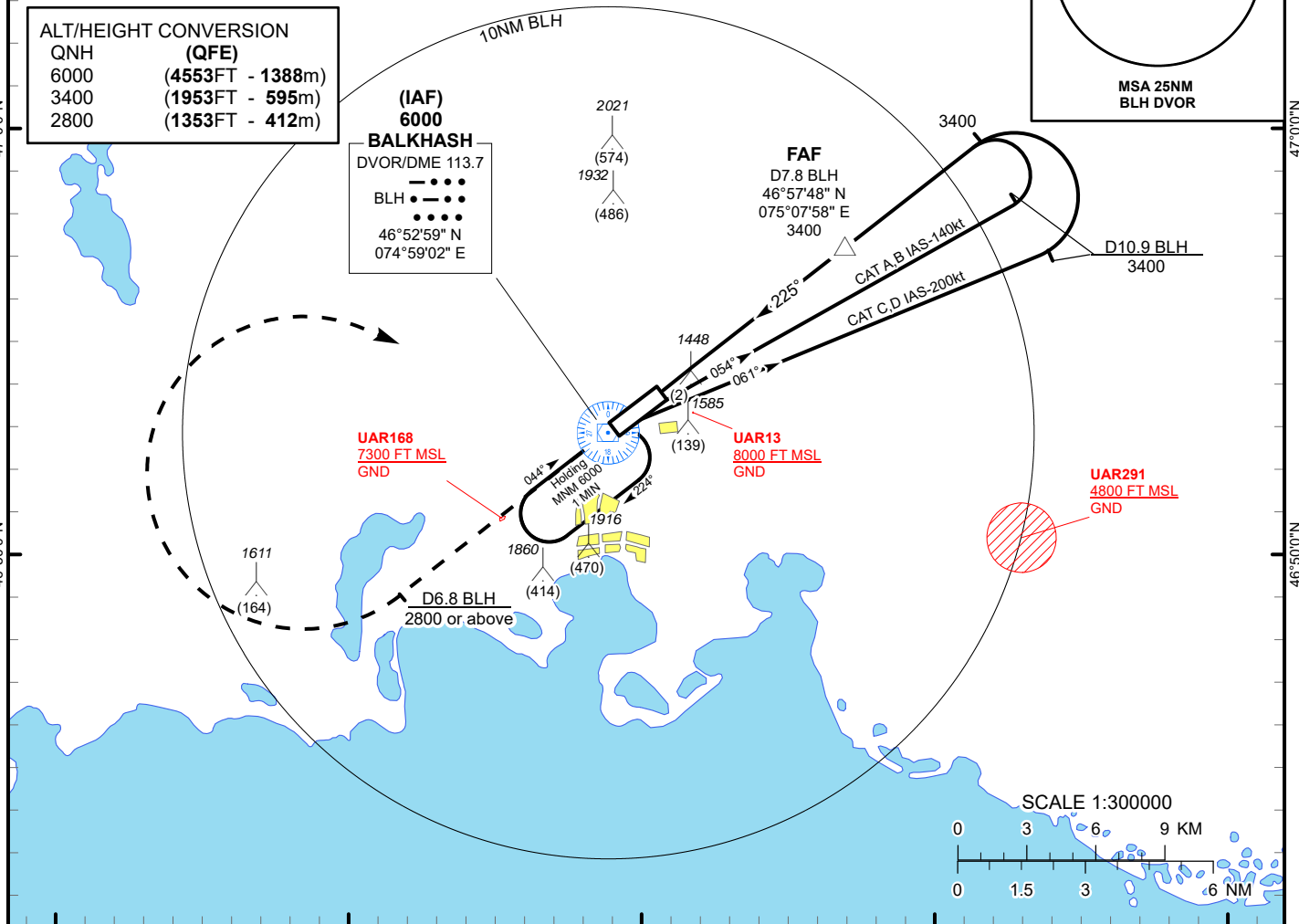
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR7°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)



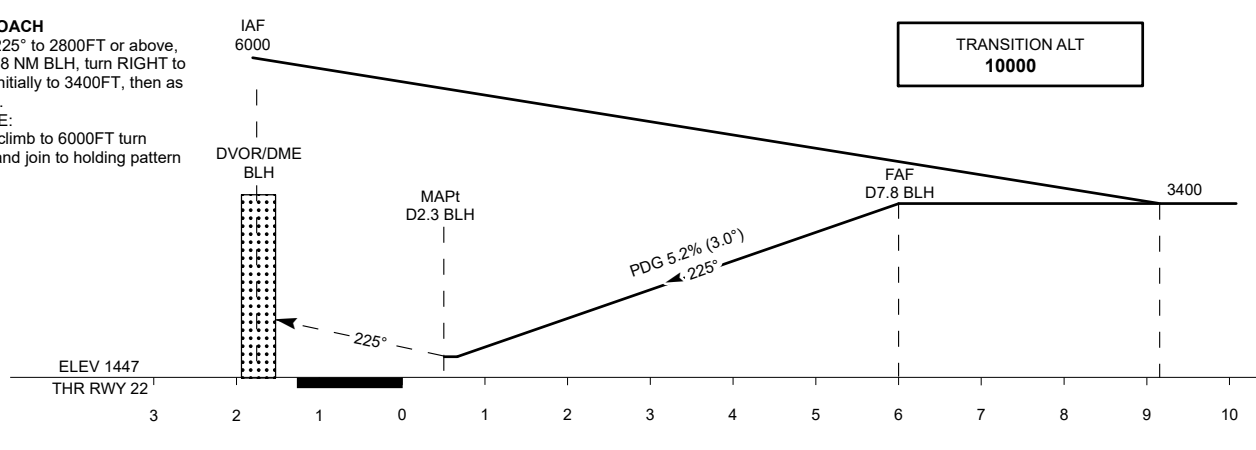
ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
6000	(4553FT - 1388m)
3400	(1953FT - 595m)
2800	(1353FT - 412m)

(IAF)
6000
BALKHASH
DVOR/DME 113.7
BLH
46°52'59" N
074°59'02" E



MISSED APPROACH
Climb on track 225° to 2800FT or above,
outbound to D6.8 NM BLH, turn RIGHT
to BLH. Climbing initially to 3400FT, then as
directed by ATC.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb to 6000FT turn
RIGHT to BLH and join to holding pattern

TRANSITION ALT
10000



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D	DME BLH	7.8	6.8	5.8	4.8	3.8	2.8
Straight-in Approach OCA/H					DIST THR	6	5	4	3	2	1
	VOR/DME	1720(280)	1720(280)	1720(280)	1720(280)	ALTITUDE	3400	3020	2700	2390	2070
					HEIGHT	(1960)	(1580)	(1260)	(950)	(630)	(310)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							Rate of descent 5.2%	ft/min	420	530	640	740	850	960
						FAF - MAPt 5.5NM	min:sec	4:07	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50	

BALKHASH (UAAH)
VOR/DME RWY22

AERONAUTICAL DATA TABULATION

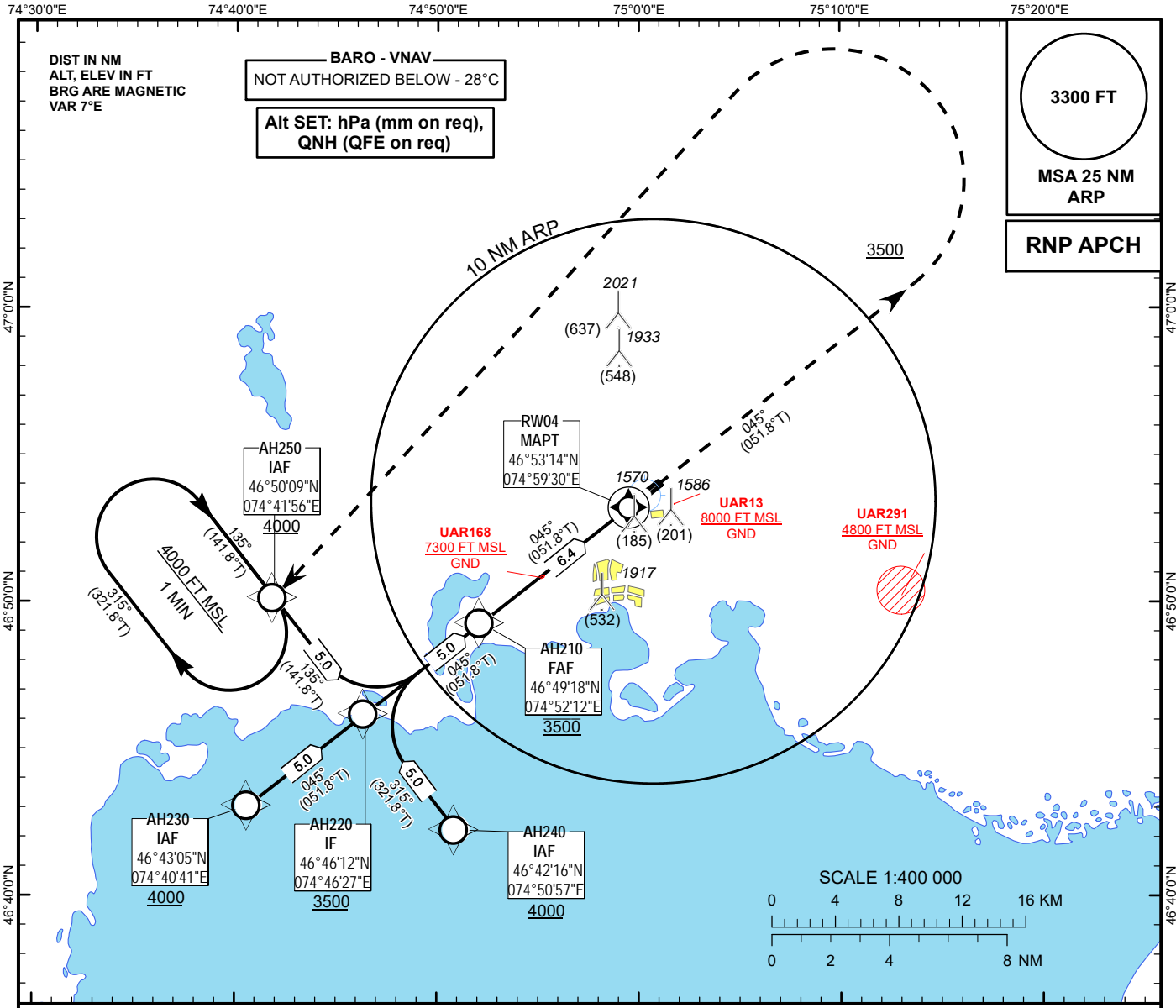
VOR/DME approach to RWY22 from BLH DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
BLH DVOR/DME (IAF)	46° 52' 59.1"N 074° 59' 01.7"E
D7.8 BLH (FAF)	46° 57' 47.7"N 075° 07' 58.0"E
THR RWY22	46° 54' 04.38"N 075° 01' 02.81"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1447FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **1385FT**

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

BALKHASH
RNP RWY 04



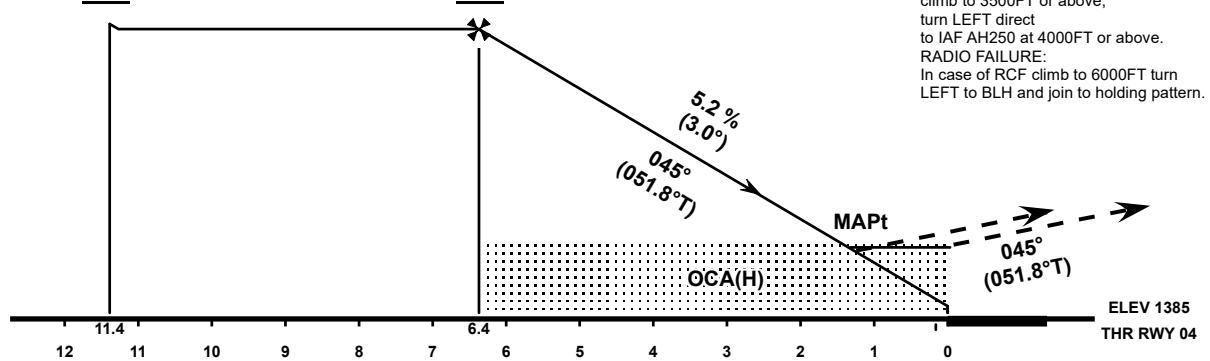
IF
AH220
3500

FAF
AH210
3500

TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:

On course 045° M
climb to 3500FT or above,
turn LEFT direct
to IAF AH250 at 4000FT or above.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb to 6000FT turn
LEFT to BLH and join to holding pattern.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1820(440)			
	LNAV/VNAV	1701(316)	1711(326)	1721(336)	1730(346)

DIST THR	6	5	4	3	2
ALTITUDE	3340	3030	2710	2390	2070
HEIGHT	1960	1640	1320	1000	690

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
FAF/FAP - THR (6.4 NM)	min:s	4:47	3:49	3:11	2:44	2:23	2:07

CHANGE: Missed approach description

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AH230	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	045(051.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH240	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	315(321.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH250	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	135(141.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH220	-	-	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
020	TF	AH210	-	045(051.8)	+7.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW04	Y	045(051.8)	+7.1	6.4	-	@1435	-	-3.0	RNP APCH
040	CA	-	-	045(051.8)	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
050	DF	AH250	-	-	+7.1	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

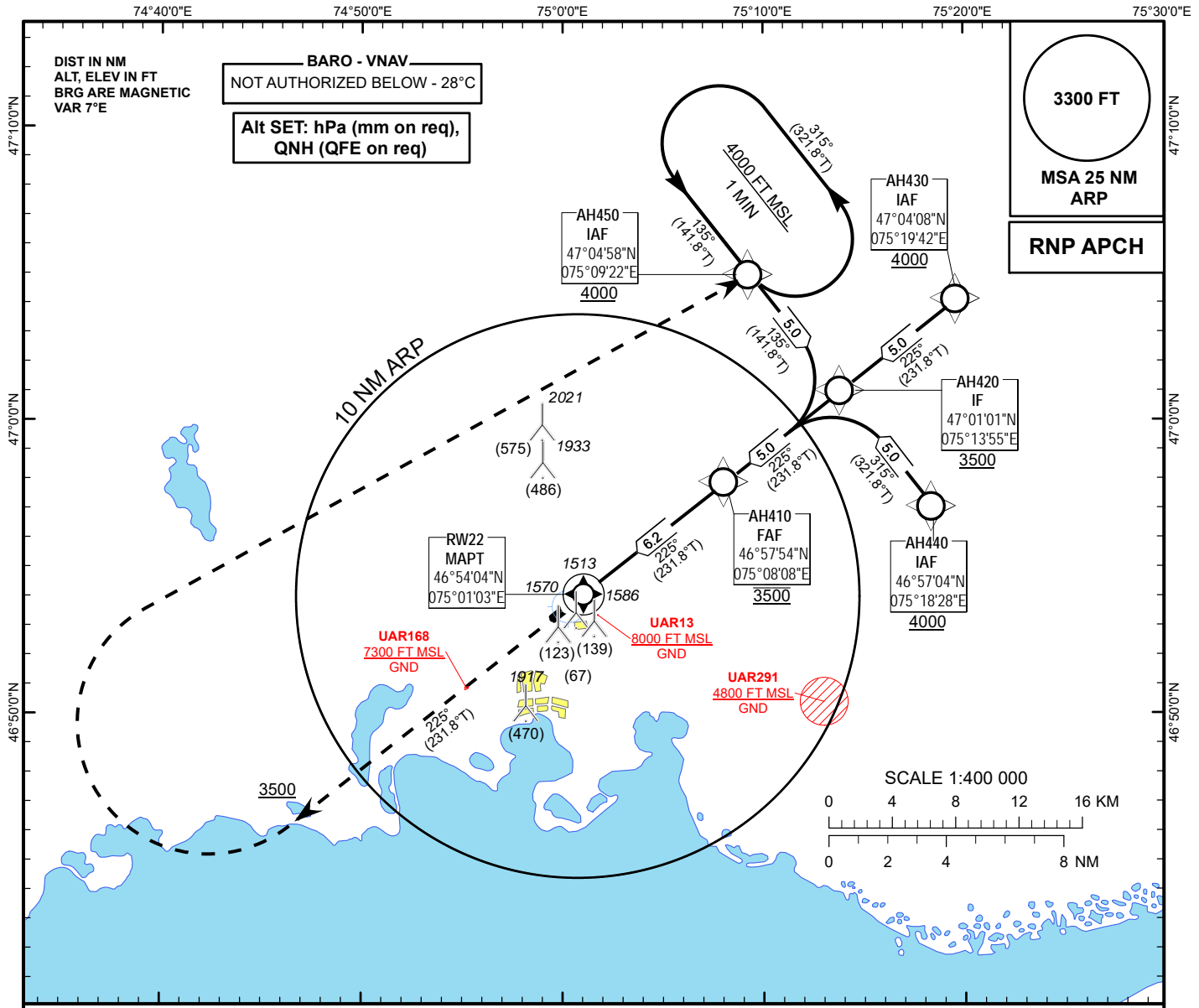
RNP RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AH210	464918.00N	0745212.00E
AH220	464612.00N	0744627.00E
AH230	464305.00N	0744041.00E
AH240	464216.00N	0745057.00E
AH250	465009.00N	0744156.00E
RW04	465314.28N	0745929.84E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1447FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

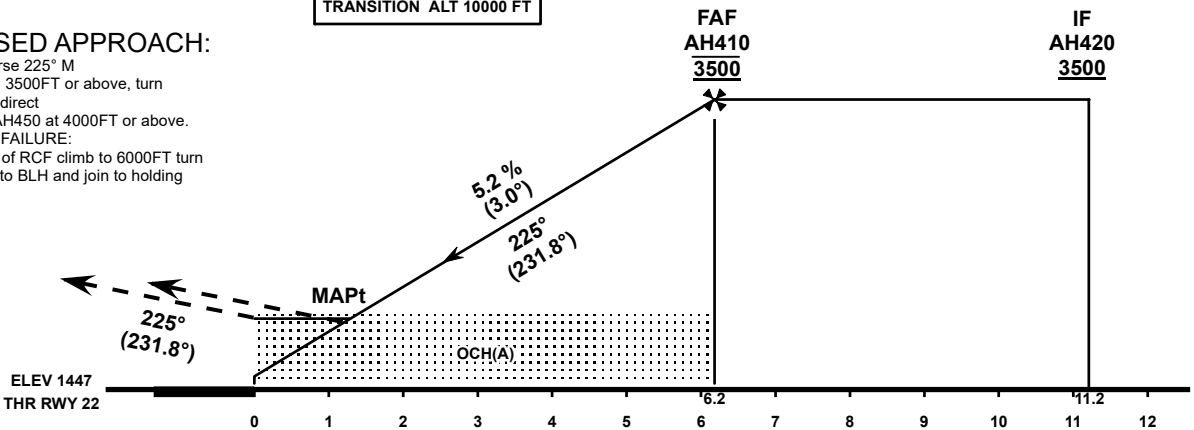
BALKHASH
RNP RWY 22



TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:

On course 225° M
climb to 3500FT or above, turn
RIGHT direct
to IAF AH450 at 4000FT or above.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb to 6000FT turn
RIGHT to BLH and join to holding
pattern.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1760(320)			
	LNAV/VNAV	1644(198)	1654(208)	1664(217)	1674(227)

DIST THR	6	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3410	3090	2770	2450	2130	1810
HEIGHT	1960	1640	1320	1000	690	370

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
FAF/FAP - THR (6.2 NM)	min:s	4:38	3:43	3:05	2:39	2:19	2:04

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AH430	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH440	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	315(321.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH450	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	135(141.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH420	-	-	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
020	TF	AH410	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW22	Y	225(231.8)	+7.1	6.2	-	@1497	-	-3.0	RNP APCH
040	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
050	DF	AH450	-	-	+7.1	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AH410	465754.00N	0750808.00E
AH420	470101.00N	0751355.00E
AH430	470408.00N	0751942.00E
AH440	465704.00N	0751828.00E
AH450	470458.00N	0750922.00E
RW22	465404.38N	0750102.81E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1893 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ZAISAN TOWER 118.70

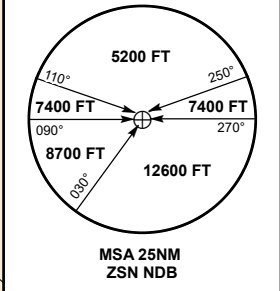
ZAISAN
NDB
RWY 09

84°30'0"E 84°40'0"E 84°50'0"E 85°0'0"E 85°10'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 5°E(2017)

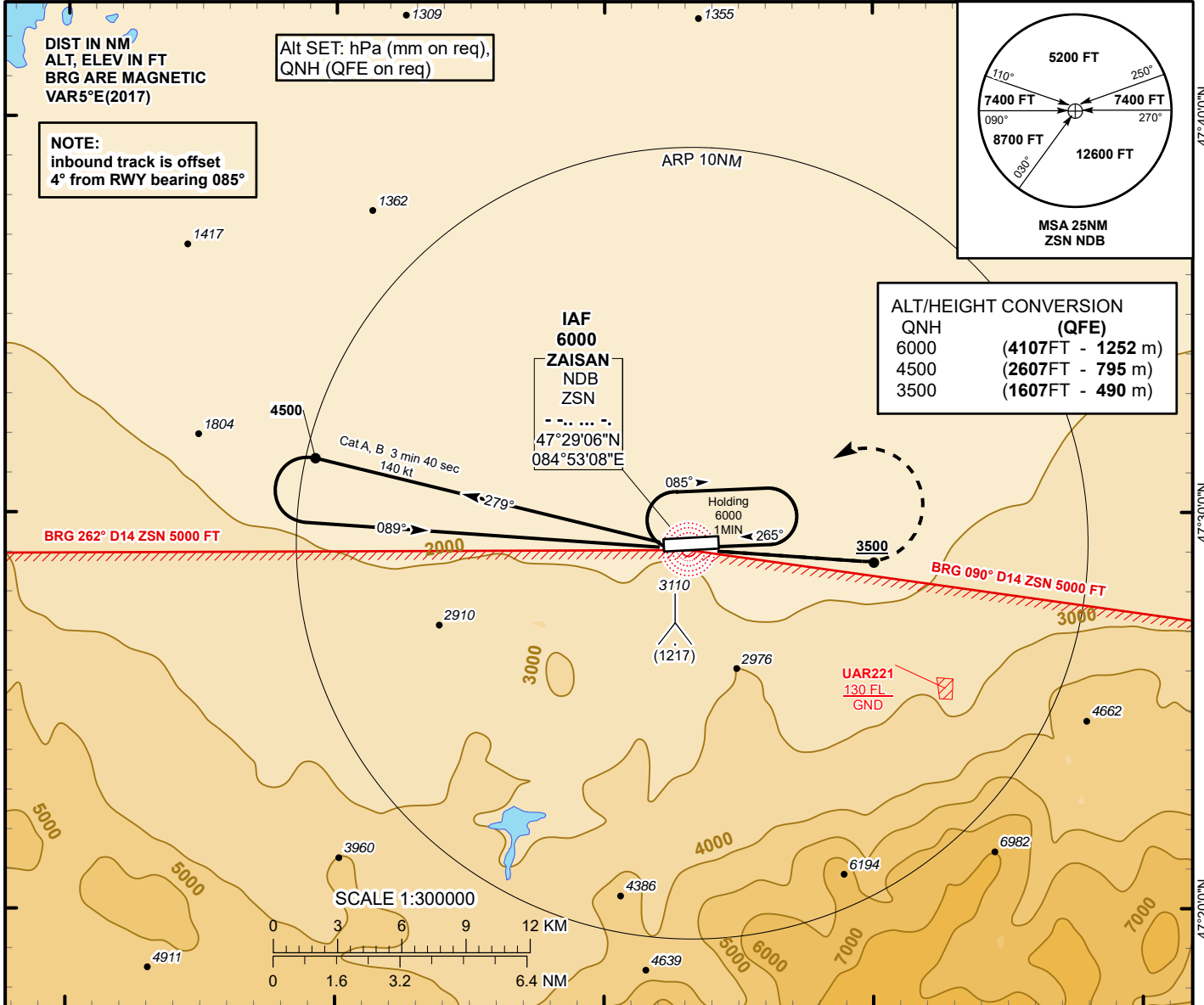
Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

NOTE:
inbound track is offset
4° from RWY bearing 085°



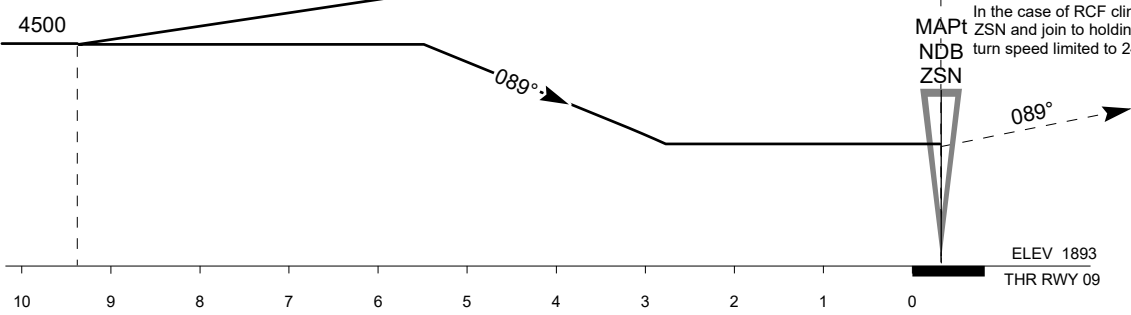
ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
6000	(4107FT - 1252 m)
4500	(2607FT - 795 m)
3500	(1607FT - 490 m)



TRANSITION ALT
10000

IAF MISSED APPROACH
6000
Climb on track 089° to 3500FT or above,
after passing ZSN maintain track 089°
for 1 min 50 sec, then turn LEFT to ZSN.
Climb initially to 4500FT, then according to the chart
or climb to 6000FT to ZSN and join to holding pattern.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 6000FT to
ZSN and join to holding pattern. Missed approach
turn speed limited to 240Kt IAS maximum



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B		
Straight-in Approach OCA/H	NDB	2950(1060)	2950(1060)		
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	NDB				

ZAISAN (UASZ)
NDB RWY09

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach to RWY09 from NDB ZSN	
Fix/point	Coordinates
ZSN NDB	47°29'5.9"N 084°53'8.2"E
THR RWY 09	47°29'14.96"N 084°52'39.96"E

10	Дополнительная информация	Nil
----	---------------------------	-----

UAKK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначени я ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способност ь (PCN) и поверхност ь ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованн ых для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	58,38°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	493948.35N 0731851.49E - -119.4 FT	THR 1765.7 FT	-0.106%
23	238,42°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	494049.44N 0732124.50E - -119.4 FT	THR 1753.1 FT	+0.106%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасност и (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	250 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAKK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3601	3901	3601	3601	Nil
23	3601	3851	3601	3601	Nil
TWY A - 05	2062	2362	2062	Nil	Nil
TWY A - 23	1562	1812	1562	Nil	Nil
TWY B - 05	1668	1968	1668	Nil	Nil
TWY B - 23	1956	2206	1956	Nil	Nil
TWY 4 - 05	800	1100	800	Nil	Nil
TWY 4 - 23	2819	3069	2819	Nil	Nil

UAKK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,78 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3° 15,52 M	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAKK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil От порога 05 – 400м, 23 – 700м, освещенный
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU

4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 SEC Резервный источник питания (источник бесперебойного питания (ИБП)) светосигнального оборудования отсутствует.
5	Примечания	Огни кармана разворота желтого цвета

UAKK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAKK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KARAGANDA CTR A circle radius 27 NM centered on 494018N 0732007E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KARAGANDA TOWER EN KARAGANDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAKK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KARAGANDA TOWER (EN) KARAGANDA VYSHKA (RU)	122 MHZ	Nil	Nil	H24	АРП имеется
ATIS	KARAGANDA ATIS (EN) KARAGANDA ATIS (RU)	135,8 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAKK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IRG	109,9 MHZ	H24	494103.4N 0732159.5E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		333,8 MHZ		493949.3N 0731908.7E			
DME05	IRG	CH 36X		493949.4N 0731908.7E	1800 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	IKA	111,7 MHZ	H24	493937.0N 0731823.0E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		333,5 MHZ		494039.8N 0732115.0E			
DME23	IKA	CH 54X		494039.8N 0732115.0E	1800 FT		
DVOR/DME (8°E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494113.9N 0732225.7E	1800 FT	Nil	Nil

UAKK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД. Разворот ВС на ИВПП на 180° производится по решению КВС на площадках для разворота ВС расположенных в торцах ВПП 05 и ВПП 23 с уширением 95м. либо на ВПП (ширина 60м.)

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной». Диспетчер ДП «Вышка» управляющий движением ВС по аэродрому, в условиях ограниченной видимости, информирует экипажи ВС о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту.

Ответственным за буксировку является руководитель буксировки (лицо инженерно -технической службы, имеющее допуск на выполнение данного вида работ), который руководит действиями всех должностных лиц, участвующих в буксировке, и отвечает за ее безопасность.

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Для защиты от воздействия реактивной струи:

- заруливание ВС на место стоянки производится на собственной тяге. ВС устанавливаются на места стоянок носом к аэровокзалу (МС № 1-9), носом к ангару и АВК ИАС (МС № 19-21). Допускается установка ВС типа А320 и менее параллельно аэровокзалу на стоянки МС 4, МС 7, МС 9.
- при заруливании на МС № 10-18 и выруливании с них воздействие реактивной струи безопасно. Разрешается заруливание и выруливание на собственной тяге только воздушным суднам АСН которых равно или меньше 19 и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).
- заруливание, выруливание ВС типа В747 на (с) стоянку 14А производится буксировкой.
- разрешается самостоятельное руление ВС В747, АН-124 на МС № 19-21 по МР (Маршруту руления по перрону) от РД-А при отсутствии ВС на МС № 5,6,7, 10-18, от РД-В при отсутствии ВС на МС № 13-18:

• во всех остальных случаях движение ВС В747 по Маршруту руления по перрону производить

только буксированием.;

- при наличии ВС типа В747 на МС № 6, 6А буксирование ВС по МР (Маршруту руления по перрону) от РД № А на МС № 19-21 и от РД № В на МС № 1,2,3,3А,4 запрещается.
- в этом случае разрешается самостоятельное заруливание ВС В747 на МС № 3А только по РД № А, на МС № 19 – 21 только по РД № В.
- заруливание на стоянку 2А, 3А, 6А, 13А, 20А производится при сопровождении машины сопровождения «Follow me». Запуск производится на стоянках 2А, 3А, 6А, 13А, 20А и выруливание на собственной тяге.

Заруливание ВС с размахом крыла более 51м на стоянки с 1 по 5 и 2А,3А по РД А производится при отсутствии ВС на стоянках 1-5, на стоянки с 5 по 9 и 6А, при отсутствии ВС на стоянках 5-7.

Движение спецтранспорта по маршруту движения транспортных средств за стоянками 6-18 со стороны ИВПП при буксировке и рулении ВС по маршруту руления по перрону на стоянки 6-21 запрещено.

4. **Порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей, буксировкой**

- движение ВС со стоянок № 1-9, 15-18, 19-21 к точкам запуска двигателей производится методом буксировки.
- разрешается выруливание со стоянок 15-18 на собственной тяге только воздушным судам АСН которых равно или меньше 19, стоящих носом к ИВПП и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).

Запуск двигателей ВС производится в установленных точках, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Разрешается запуск двигателей на стоянках МС4, МС7, МС9 при установке ВС параллельно аэровокзалу.

5. **Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае,если такие места стоянки имеются**

Имеется 6 стоянок для самолетов Ан-2

6. **Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки**

Места обработки ВС противообледенительными жидкостями совмещены с точками запуска двигателей ВС, расположенных:

- точка № 1 – в начале Маршрута руления по перрону западнее МС № 1;
- точка № 2 – на Маршруте руления по перрону между МС № 4 и 5;
- точка № 3 – на Маршруте руления по перрону восточнее МС № 7;
- точка № 4 – на Маршруте руления по перрону между МС № 12 и 13;
- точка № 5 – на Маршруте руления по перрону между МС № 15 и 16.

Девиационные площадки отсутствуют.

7. **Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных**

зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «ВЫШКА».

При выполнении воздушным судном захода на посадку в автоматическом режиме от четвертого разворота до посадки пересечение этих зон указанными средствами запрещается.

8. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Для воздушных судов, ACN которых превышает численные значения PCN введены ограничения по массе и/или интенсивности движения.

Режимы эксплуатации ВС с перегрузками представлены в таблице

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС С ОГРАНИЧЕНИЯМИ И ПЕРЕГРУЗКАМИ НА ЖЕСТКИХ ПОКРЫТИЯХ (R) на аэродроме Караганда

Элементы искусственных покрытий аэродрома	Эксплуатация с перегрузкой						
	С полной массой при ограничении среднегодовой интенсивности			Ограничение массы при ограничении интенсивности движения (среднесуточная за год), кг			
	До 10-ти самолетов-вылетов в сутки	До 2-х самолетов-вылетов в сутки	До 1-го самолета-вылета в сутки	Тип ВС	До 1-го самолета-вылета в сутки	До 2-х самолетов-вылетов в сутки	До 10-ти самолетов-вылетов в сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
ИВПП, РД А Перрон (МС 1...5, 2А, 3А), МС 14А, Маршрут руления на перроне (от МС 1 до МС 5) PCN 55/R/A W/T	A 321-100 A 321-200 B 787-8 MD-11 ER	B 747-8F B 777-300ER		B 747-8F B 777-300ER	*	*	447 296 346 315

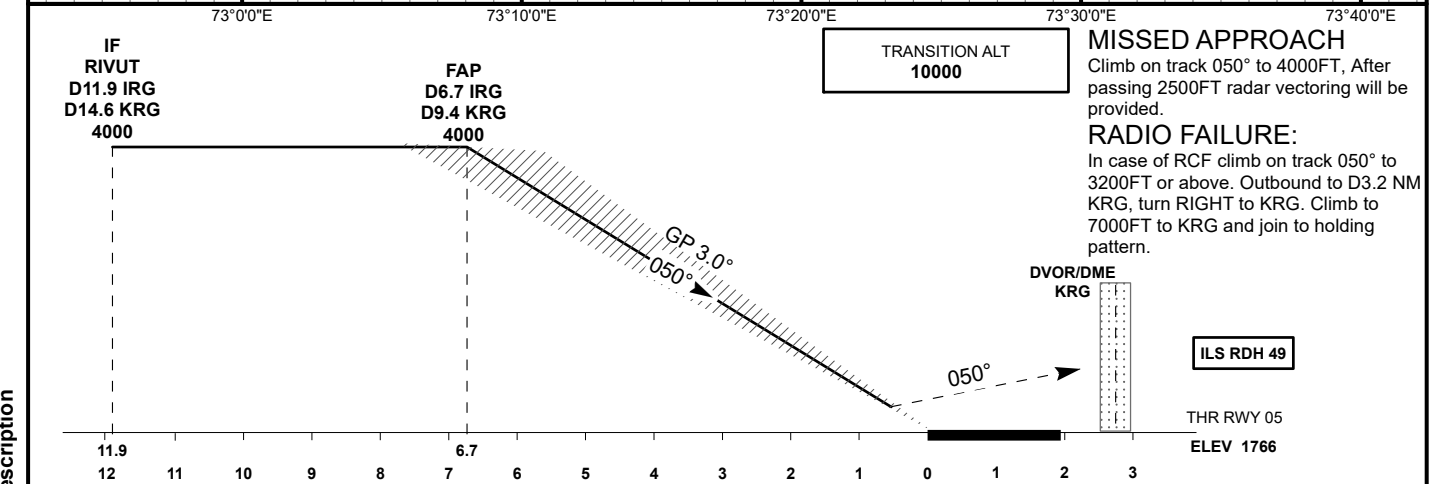
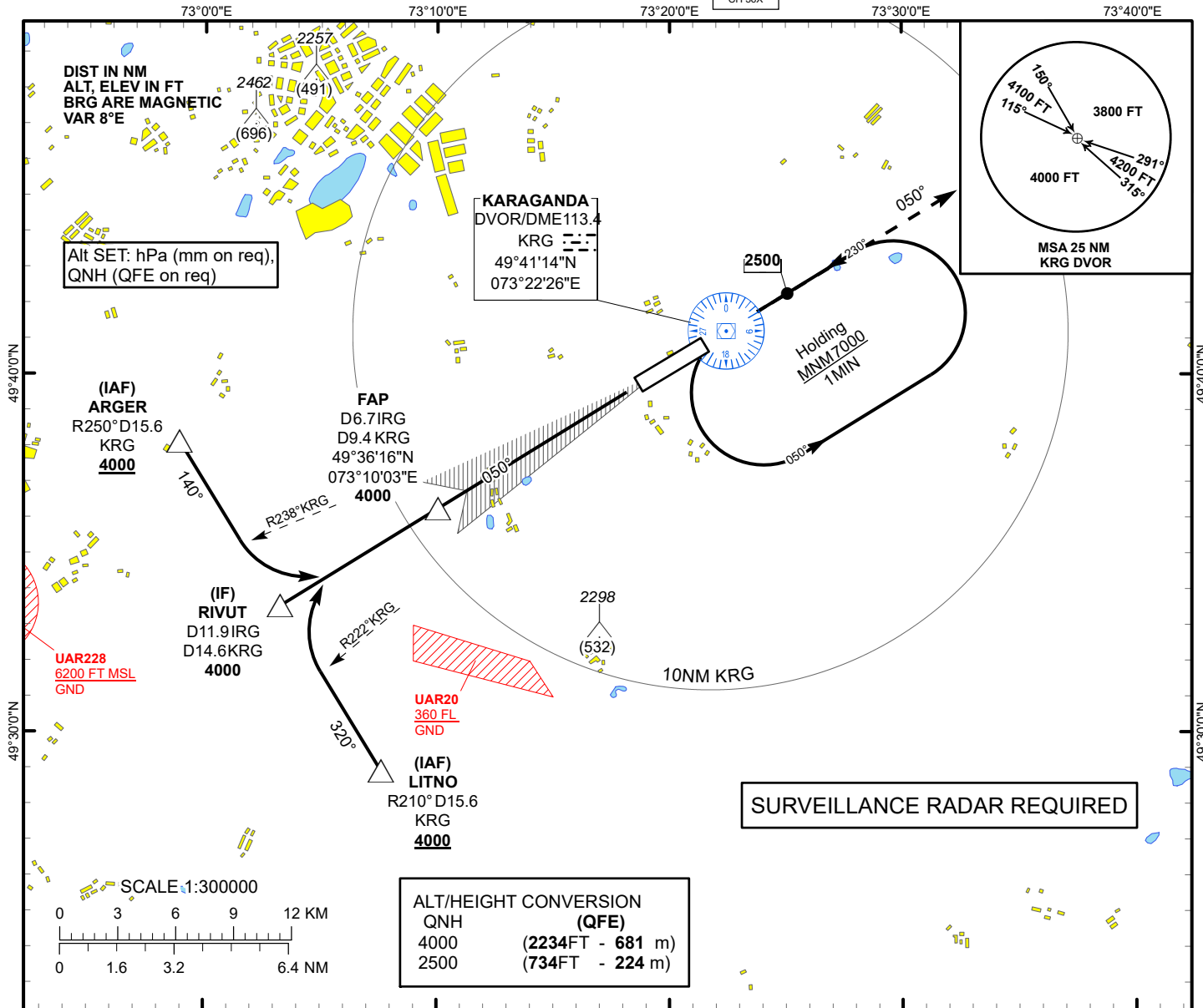
**INSTRUMENT APPROACH
CHART**
ICAO

AERODROME ELEV **1766ft**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05 - ELEV **1766ft**

ILS
LLZ 109.9
IRG ---
GP 333.8
CH 36X

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

KARAGANDA
ILS/DME
RWY 05



Aircraft Category						DIST to THR DME IRG	NM	6.7	5	4	3	2	1
		A	B	C	D			9.4	7.7	6.7	5.7	4.7	3.7
Straight-in Approach OCA/H						DME KRG	NM	4000	3429	3102	2778	2455	2134
						ALTITUDE	FT	(2233)	(1663)	(1336)	(1012)	(689)	(368)
					HEIGHT	FT	(2233)	(1663)	(1336)	(1012)	(689)	(368)	
DME IRG ZERO RANGED TO THR RWY 05													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	ILS CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	

CHANGE: Missed approach description

KARAGANDA
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY05 from ARGER, RIVUT, LITNO	
Fix/point	Coordinates
(FAP) D6.7 IRG, D9.4 KRG	49°36'16.0"N 073°10'02.8"E
RIVUT (IF) D11.9 IRG, D14.6 KRG	49°33'32.1"N 073°03'16.4"E
ARGER (IAF) R250°, D15.6 KRG	49°38'07.8"N 072°58'55.3"E
LITNO (IAF) R210°, D15.6 KRG	49°28'56.3"N 073°07'36.7"E
THR RWY05	49°39'48.35"N 073°18'51.49"E
LOC IRG	49°41'03.4"N 073°21'59.5"E
KRG DVOR/DME	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E

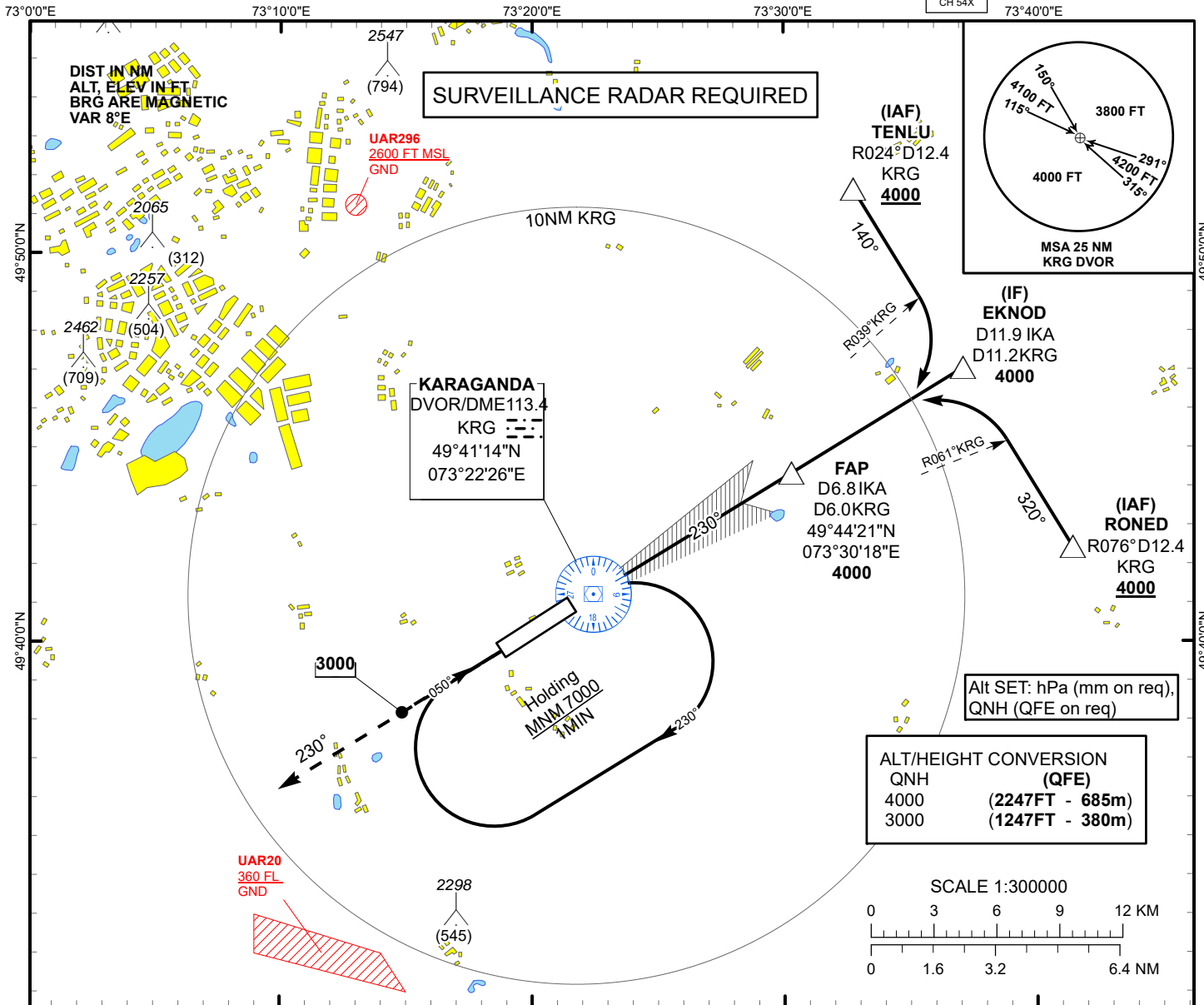
**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **1766 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 - ELEV **1753 FT**

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

ILS
LLZ 111.7
IKA
GP 333.5
CH 54X

**KARAGANDA
ILS/DME
RWY 23**



MISSED APPROACH

Climb on track 230° to 4000FT,
After passing 3000FT radar
vectoring will be provided.

RADIO FAILURE:

In case of RCF climb on track 230° to
3100FT or above. Outbound to D6.7 NM
KRG, turn LEFT to KRG. Climb to
7000FT to KRG and join to holding
pattern.

TRANSITION ALT
10000

FAP
D6.8 IKA
D6.0 KRG
4000

IF EKNOD
D11.9 IKA
D11.2 KRG
4000

ILS RDH 53

THR RWY 23
ELEV 1753

DVOR/DME
KRG

GP 3.0°

230°

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IKA	NM	6.8	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	ILS CAT I	1954(200)	1954(200)	1954(200)	1955(201)	DME KRG	NM	6.0	4.2	3.2	2.2	1.2	0.2	
							ALTITUDE	FT	4000	3420	3093	2769	2446	2125
							HEIGHT	FT	(2246)	(1667)	(1340)	(1016)	(693)	(372)
DME IKA ZERO RANGED TO THR RWY 23														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	ILS CAT I						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
									Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740

KARAGANDA
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

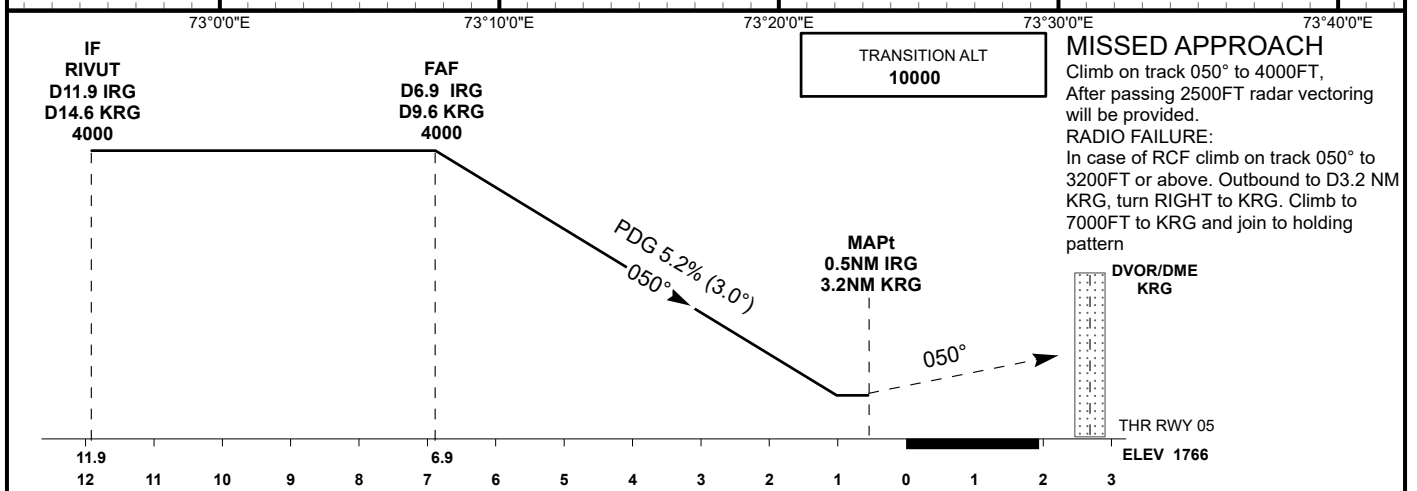
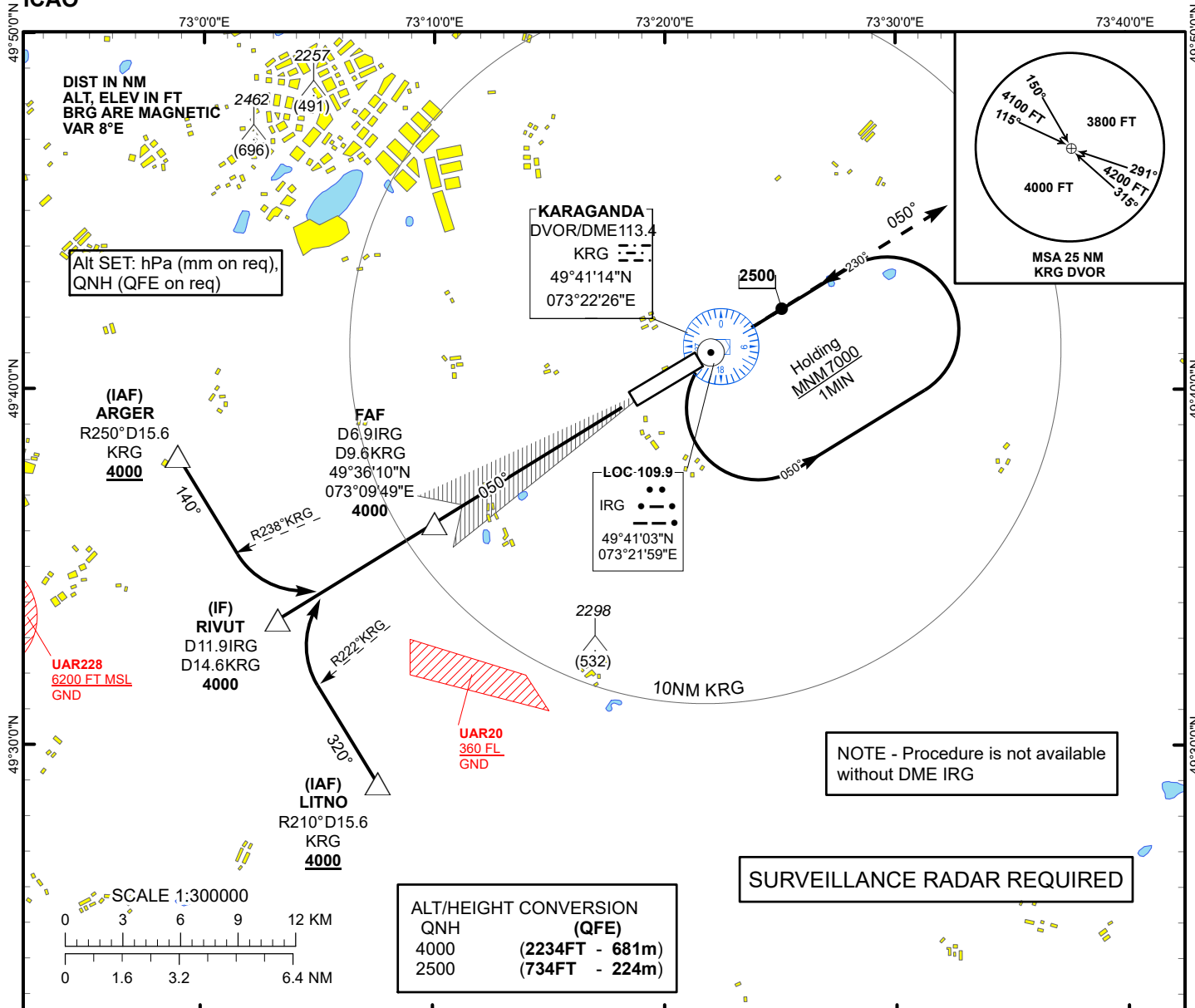
ILS approach to RWY23 from TENLU, EKNOD, RONE	
Fix/point	Coordinates
(FAP) D6.8 IKA, D6.0 KRG	49°44'21.0"N 073°30'17.6"E
EKNOD (IF) D11.9 IKA, D11.2 KRG	49°47'02.9"N 073°37'07.1"E
TENLU (IAF) R024°, D12.4 KRG	49°51'39.2"N 073°32'46.3"E
RONE (IAF) R076°, D12.4 KRG	49°42'26.4"N 073°41'27.1"E
THR RWY23	49°40'49.44"N 073°21'24.50"E
LOC IKA	49°39'37.0"N 073°18'23.0"E
KRG DVOR/DME	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **1766 FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

KARAGANDA
LOC/DME
RWY 05



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IRG	NM	6.9	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME KRG	NM	9.6	8.7	7.7	6.7	5.7	4.7	3.7
						ALTITUDE	FT	4000	3726	3407	3089	2770	2452	2134
	LLZ (GP INOP)	2100(330)					HEIGHT	FT	(2234)	(1960)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)
DME IRG ZERO RANGED TO THR RWY 05														
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	
						FAF-MAPt(6.4NM)	min:sec	4:48	3:51	3:12	2:45	2:25	2:08	

CHANGE: Missed approach description

KARAGANDA
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

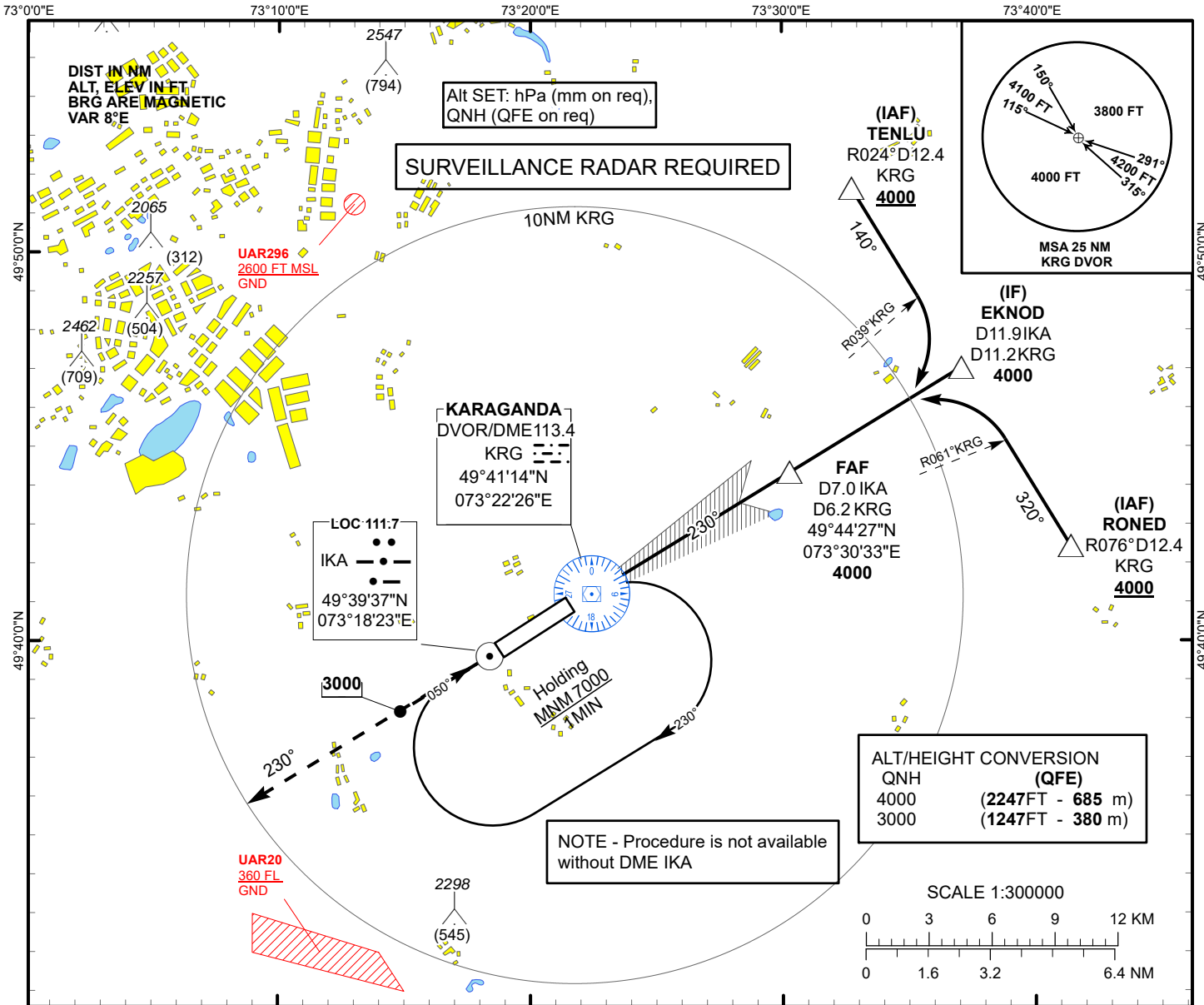
LOC/DME approach to RWY05 from ARGER, RIVUT, LITNO	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D6.9 IRG, D9.6 KRG	49°36'10.3"N 073°09'48.7"E
RIVUT (IF) D11.9 IRG, D14.6 KRG	49°33'32.1"N 073°03'16.4"E
ARGER (IAF) R250° D15.6 KRG	49°38'07.8"N 072°58'55.3"E
LITNO (IAF) R210° D15.6 KRG	49°28'56.3"N 073°07'36.7"E
THR RWY05	49°39'48.35"N 073°18'51.49"E
LOC IRG	49°41'03.4"N 073°21'59.5"E
DVOR/DME KRG	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV 1766 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 - ELEV 1753 FT

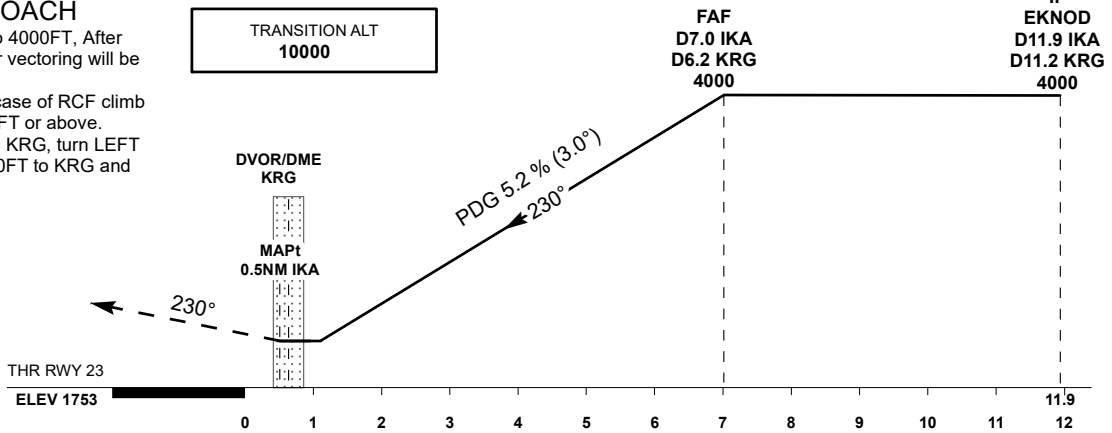
KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

KARAGANDA
LOC/DME
RWY 23



MISSED APPROACH

Climb on track 230° to 4000FT, After passing 3000FT radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE: In case of RCF climb on track 230° to 3100FT or above.
Outbound to D6.7 NM KRG, turn LEFT to KRG. Climb to 7000FT to KRG and join to holding pattern



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME IKA	NM	7	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME KRG	NM	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2	1.2	0.2
					ALTITUDE	FT	4000	3713	3394	3076	2757	2439	2121
LLZ (GP INOP)	2080(330)				HEIGHT	FT	(2247)	(1960)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(368)
DME IKA ZERO RANGED TO THR RWY 23													
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)				GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	
					FAF-MAPt(6.5NM)	min:sec	4:52	3:54	3:15	2:47	2:27	2:10	

KARAGANDA
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

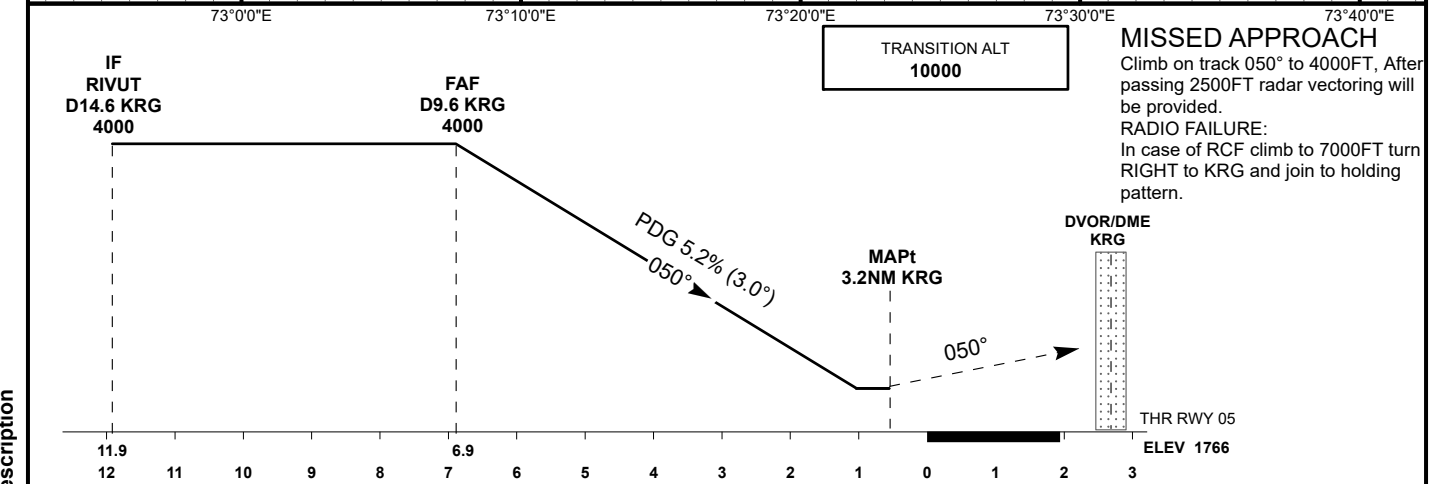
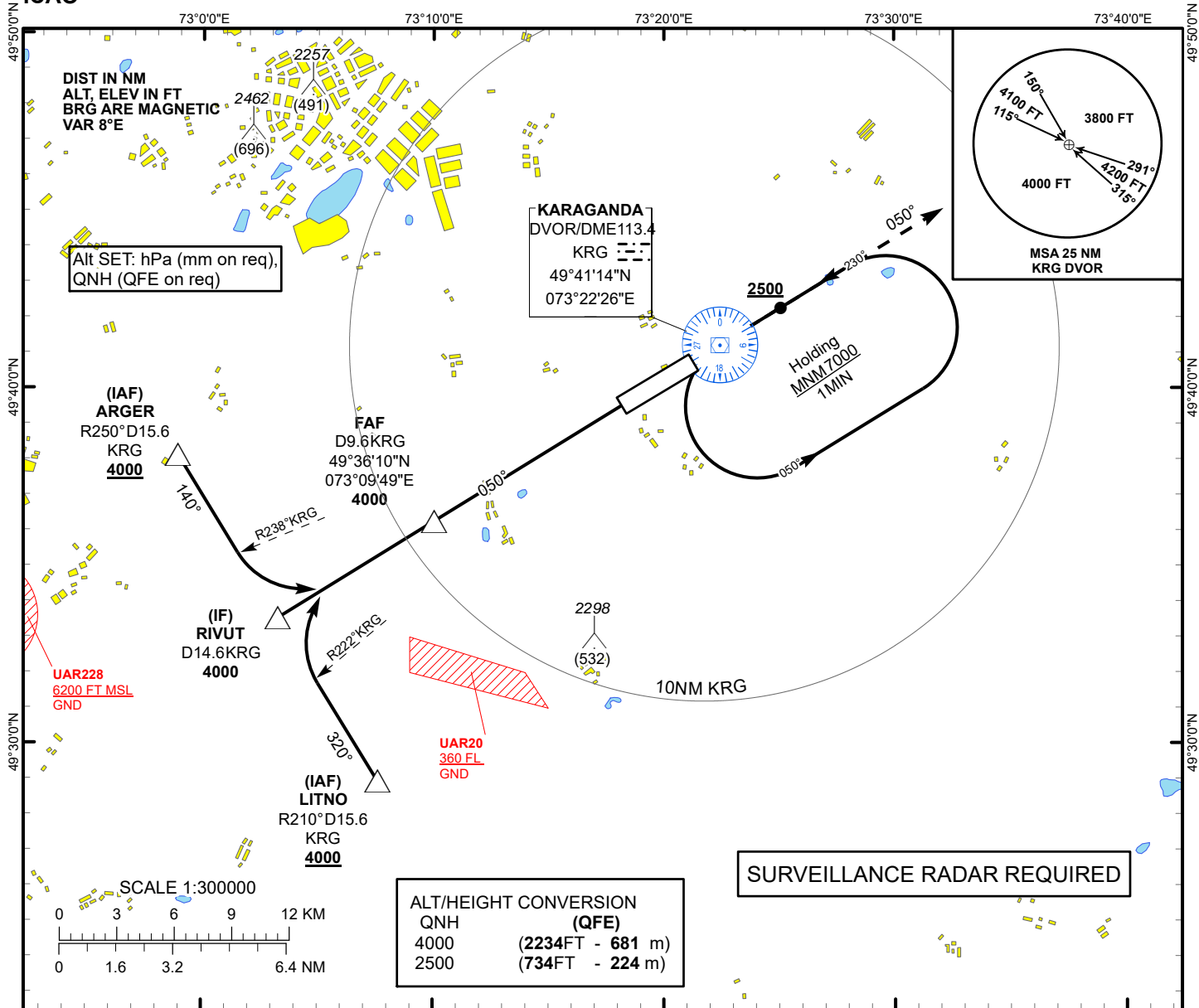
LOC/DME approach to RWY23 from TENLU, EKNOD, RONED	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D7.0 IKA, D6.2 KRG	49°44'27.1"N 073°30'32.8"E
EKNOD (IF) D11.9 IKA, D11.2 KRG	49°47'02.9"N 073°37'07.1"E
TENLU (IAF) R024° D12.4 KRG	49°51'39.2"N 073°32'46.3"E
RONED (IAF) R076° D12.4 KRG	49°42'26.4"N 073°41'27.1"E
THR RWY23	49°40'49.44"N 073°21'24.50"E
LOC IKA	49°39'37.0"N 073°18'23.0"E
DVOR/DME KRG	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **1766 FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

KARAGANDA
VOR/DME Y
RWY 05



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.9	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	DME KRG					NM	9.6	8.7	7.7	6.7	5.7	4.7	3.7	
	VOR/DME	2270(500)	2270(500)	2270(500)	2270(500)	ALTITUDE	FT	4000	3726	3407	3089	2770	2452	2134
						HEIGHT	FT	(2234)	(1960)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(368)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	
						FAF-MAPt(6.4NM)	min:sec	4:48	3:51	3:12	2:45	2:25	2:08	

KARAGANDA
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

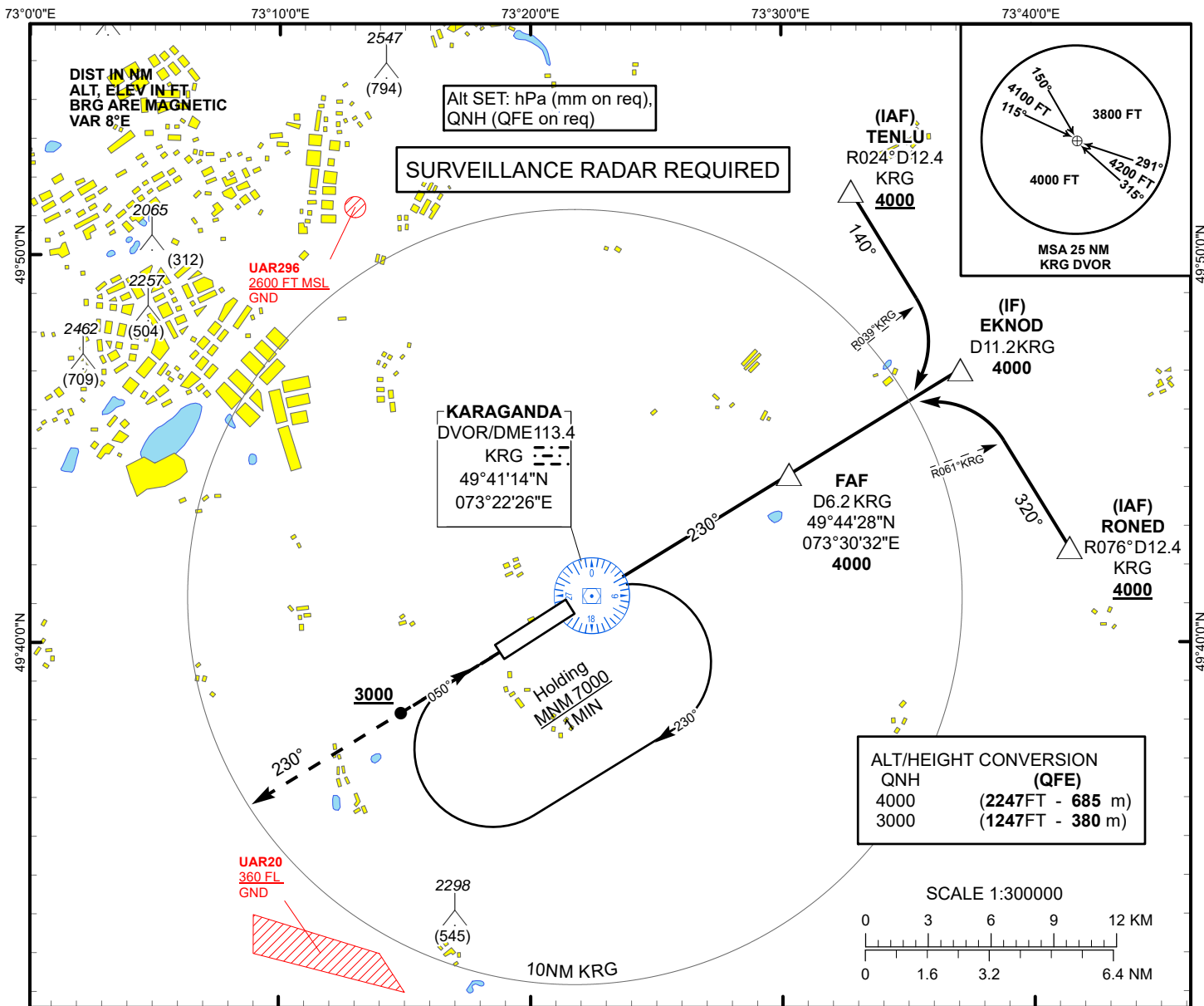
VOR approach to RWY05 from ARGER, RIVUT, LITNO	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D9.6 KRG	49°36'10.5"N 073°09'48.5"E
RIVUT (IF) D14.6 KRG	49°33'32.1"N 073°03'16.4"E
ARGER (IAF) R250° D15.6 KRG	49°38'07.8"N 072°58'55.3"E
LITNO (IAF) R210° D15.6 KRG	49°28'56.3"N 073°07'36.7"E
THR RWY05	49°39'48.35"N 073°18'51.49"E
DVOR/DME KRG	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **1766 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 - ELEV **1753 FT**

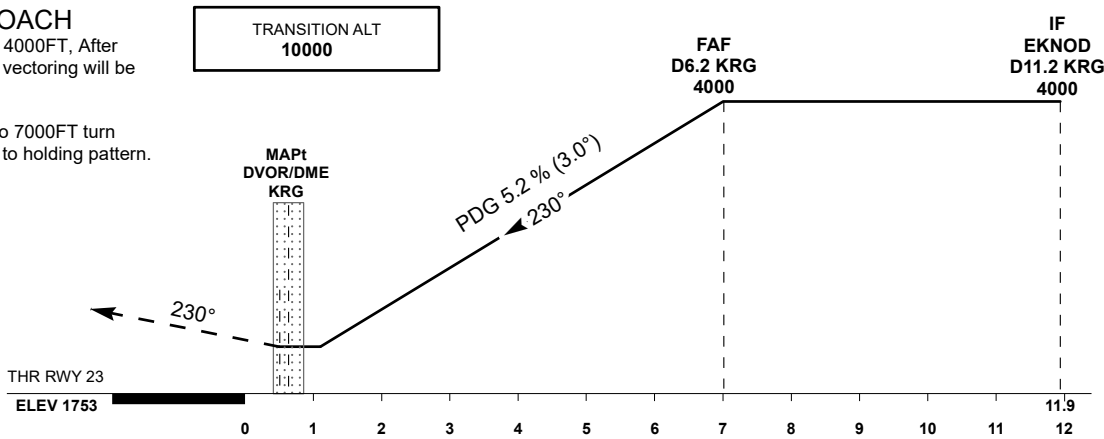
KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

**KARAGANDA
VOR/DME Y
RWY 23**



MISSED APPROACH

Climb on track 230° to 4000FT, After passing 3000FT radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb to 7000FT turn LEFT to KRG and join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	7	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	DME KRG					NM	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2	1.2	0.2	
	VOR/DME	2080(330)	2080(330)	2080(330)	2080(330)	ALTITUDE	FT	4000	3713	3394	3076	2757	2439	2121
						HEIGHT	FT	(2247)	(1960)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(368)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	
						FAF-MAPt(6.2NM)	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04	

KARAGANDA
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

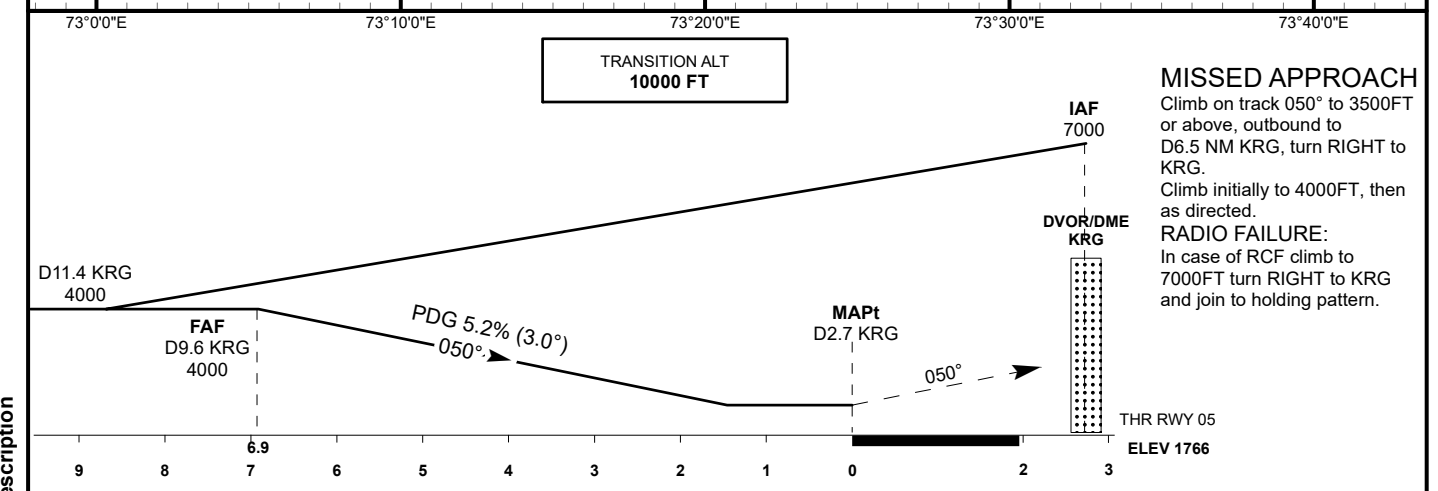
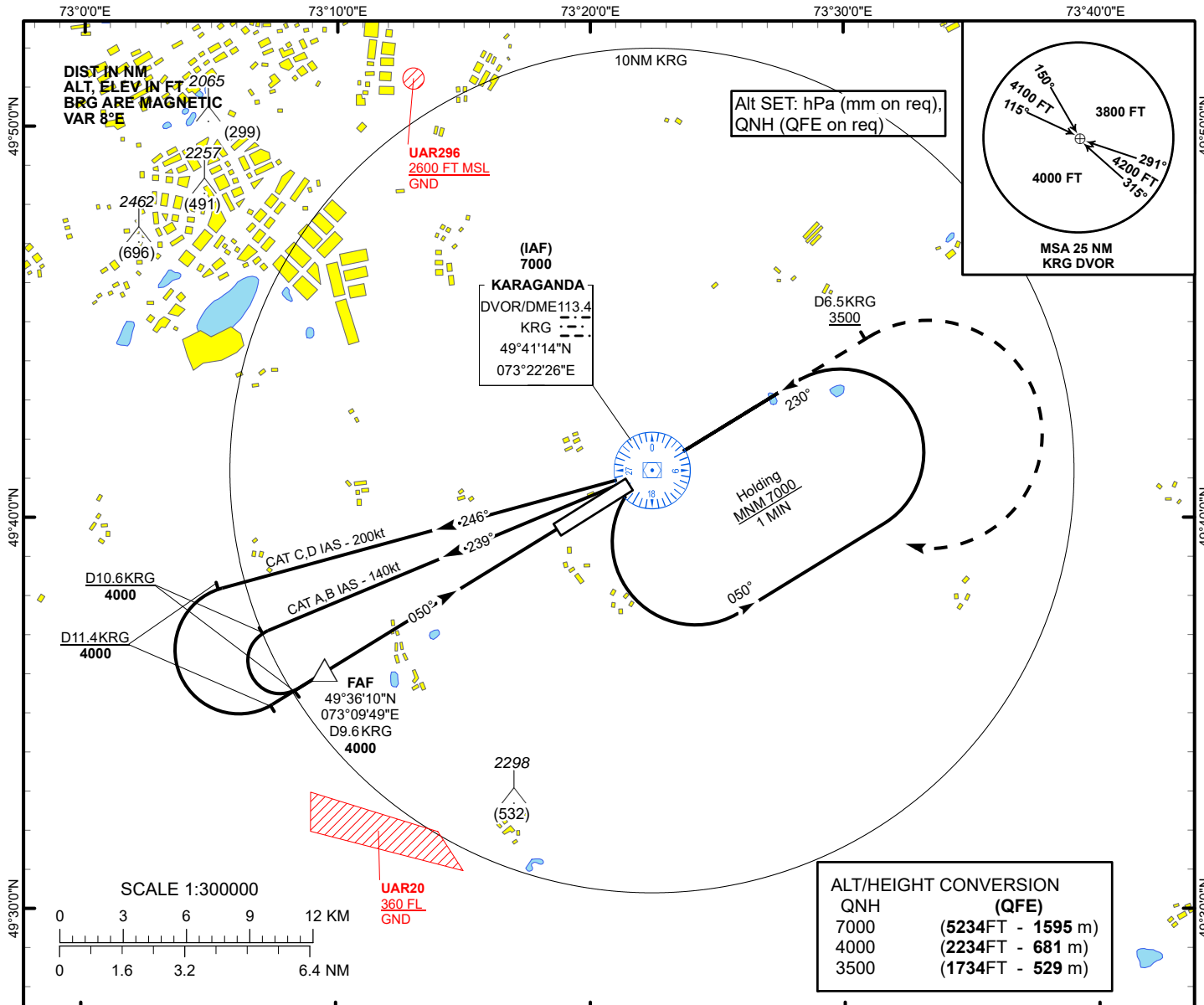
VOR approach to RWY23 from TENLU, EKNOD, RONE	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D6.2 KRG	49°44'27.6"N 073°30'32.3"E
EKNOD (IF) D11.2 KRG	49°47'02.9"N 073°37'07.1"E
TENLU (IAF) R024° D12.4 KRG	49°51'39.2"N 073°32'46.3"E
RONE (IAF) R076° D12.4 KRG	49°42'26.4"N 073°41'27.1"E
THR RWY23	49°40'49.44"N 073°21'24.50"E
DVOR/DME KRG	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **1766 FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

**KARAGANDA
VOR/DME Z
RWY 05**



Aircraft Category	Aircraft Category							DIST to THR	NM	6.9	6	5	4	3	2	1	
	A	B	C	D	DME KRG	NM	9.6										8.7
Straight-in Approach OCA/H								ALTITUDE	FT	4000	3726	3407	3089	2770	2452	2134	
								HEIGHT	FT	(2234)	(1960)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(368)	
										GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)										Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
										FAF-MAPt(6.9NM)	min:sec	5:10	4:08	3:27	2:57	2:35	2:18

CHANGE: Missed approach description

KARAGANDA
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

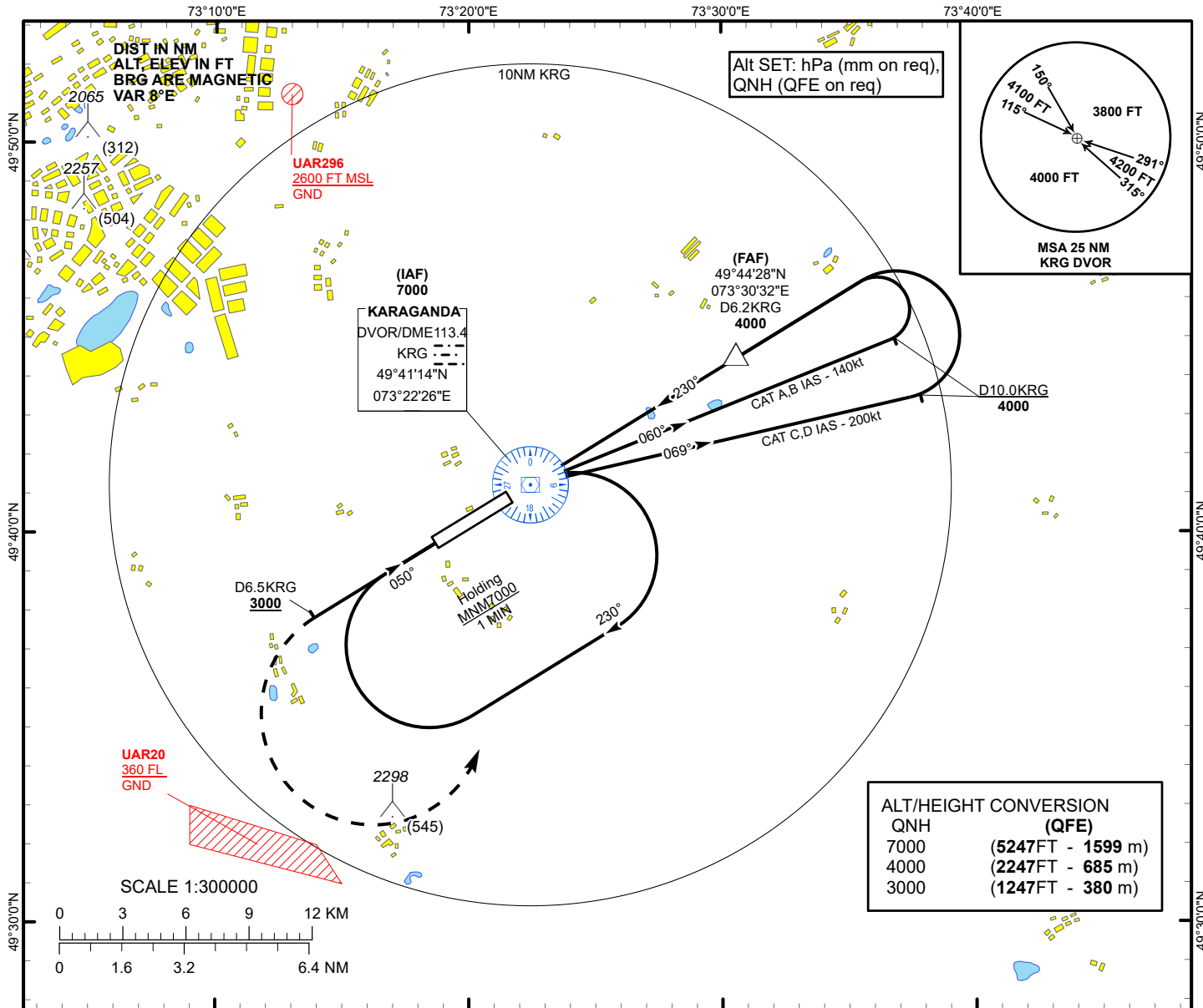
VOR approach to RWY05 from DVOR/DME KRG	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME KRG	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E
(FAF) D9.6 KRG	49°36'10.5"N 073°09'48.5"E
THR RWY05	49°39'48.35"N 073°18'51.49"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **1766 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 - ELEV **1753 FT**

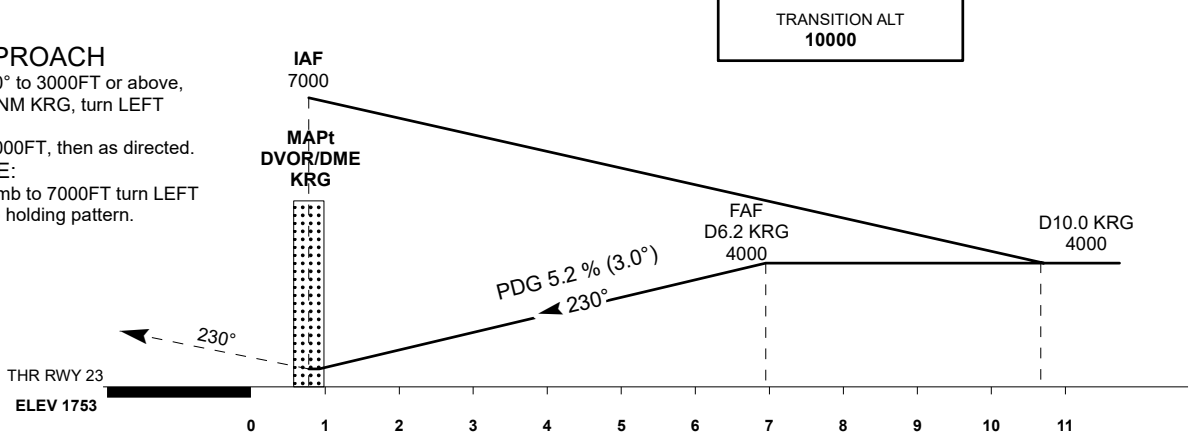
KARAGANDA TOWER 122.0
KARAGANDA ATIS (EN) 135.8
KARAGANDA ATIS (RU) 127.8

KARAGANDA
VOR/DME Z
RWY 23



MISSED APPROACH

Climb on track 230° to 3000FT or above, outbound to D6.5 NM KRG, turn LEFT to KRG.
Climb initially to 4000FT, then as directed.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb to 7000FT turn LEFT to KRG and join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach description.

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	7	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H					DME KRG	NM	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2	1.2	0.2
					ALTITUDE	FT	4000	3713	3394	3076	2757	2439	2121
					HEIGHT	FT	(2247)	(1960)	(1641)	(1323)	(1004)	(686)	(368)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME												
					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	
				FAF-MAPt(6.2NM)	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04		

KARAGANDA
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY23 from DVOR/DME KRG	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME KRG	49°41'13.9"N 073°22'25.7"E
(FAF) D6.2 KRG	49°44'27.6"N 073°30'32.3"E
THR RWY23	49°40'49.44"N 073°21'24.50"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 888 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 20 ELEV 874 FT

ILS
LLZ 109.5
IKW 4
GP 332.6
CH 32X

KOKSHETAU TOWER 127.9
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

**KOKSHETAU
ILS/DME
RWY 20**

69°20'0"E 69°30'0"E 69°40'0"E 69°50'0"E 70°0'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 11°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

UAR246
2500 FT MSL
GND

UAR196
4100 FT MSL
GND

UAR240
2400 FT MSL
GND

KOKSHETAU
VOR/DME 115.5
KTU
53 21 03 N
069 37 01 E

FAP
53°25'29"N
069°41'38"E
IKW D5.9
KTU D5.2
2800

(IF) AGURU
IKW D10.6
KTU D9.9
2800

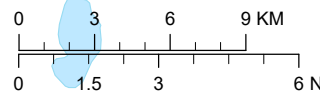
(IAF) DILVA
R352° D11.3
KTU
2800

(IAF) VETUS
R049° D11.3
KTU
2800

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
5000 (4126FT - 1258m)
2800 (1926FT - 587m)
1600 (726FT - 221m)

SCALE 1:300000



MISSED APPROACH
Climb on track 201° to 2800FT.
After passing 1600FT radar vectoring
will be provided.
RADIO FAILURE: In case of RCF
climb on track 201° to 2800FT, turn
LEFT to KTU, but not earlier than
D6.0 NM KTU. Climb to 5000FT (not
below) to KTU and join to holding
pattern

TRANSITION ALT
10000

FAP
D5.9 IKW
D5.2 KTU
2800

IF AGURU
D10.6 IKW
D9.9 KTU

VOR/DME
KTU

GP 3.0°

ILS RDH 49.2
RWY 20 THR ELEV 874

CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D	THR - DME IKW	5,9	5	4	3	2	1		
Straight-in Approach OCA/H					DME KTU	5.2	4.3	3.3	2.3	1.3	0.3		
	CAT I	1074(200)	1074(200)	1074(200)	1074(200)	ALTITUDE	2800	2537	2210	1886	1563	1242	
						HEIGHT	(1926)	(1663)	(1336)	(1012)	(689)	(368)	
DME IKW ZERO RANGED TO THR RWY 20													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840

KOKSHETAU
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY 20 from AGURU, DILVA, VETUS	
Fix/point	Coordinates
KTU VOR/DME	53° 21' 02,7"N 069° 37' 01,1"E
IKW D5.9 KTU D5.2 (FAP)	53° 25' 29,1"N 069° 41' 38,1"E
AGURU (IF) KTU D9.9 IKW D10.6	53° 29' 28,2"N 069° 45' 47,7"E
DILVA (IAF) R352° D11.3KTU	53° 32' 19,2"N 069° 38' 06,7"E
VETUS (IAF) R049° D11.3KTU	53° 26' 37,7"N 069° 53' 28,5"E
THR RWY 20	53° 20' 28.22"N 069° 36' 25.39"E
IKW LOC	53° 18' 41.4"N 069° 34' 34.9"E

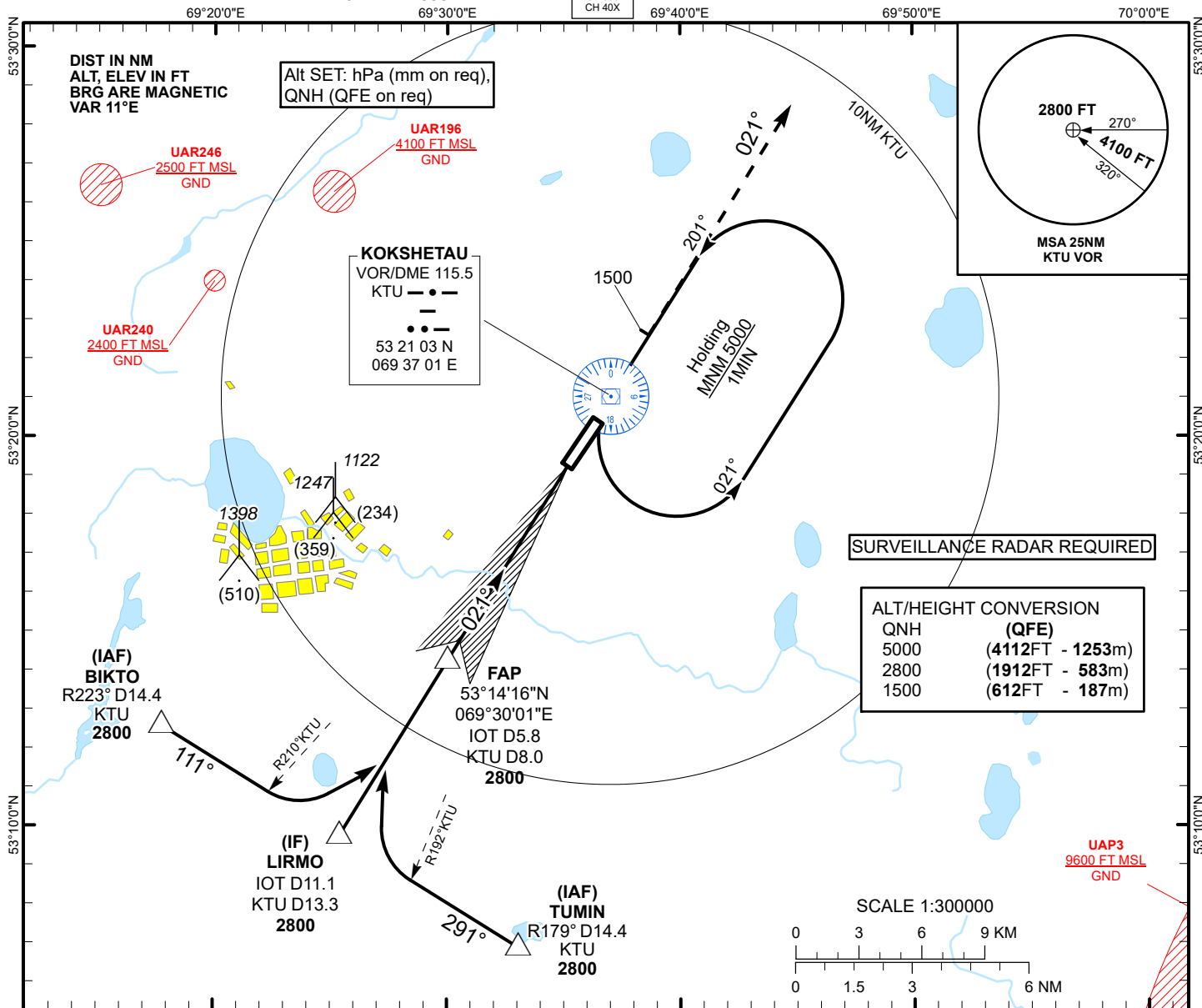
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 888 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 02 ELEV 888 FT

ILS
LLZ 110.3
IOT ●●
GP 335
CH 40X

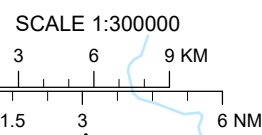
KOKSHETAU TOWER 127.9
KOKSHETAU ATIS (EN) 134.9
KOKSHETAU ATIS (RU) 126.0

**KOKSHETAU
ILS/DME
RWY 02**

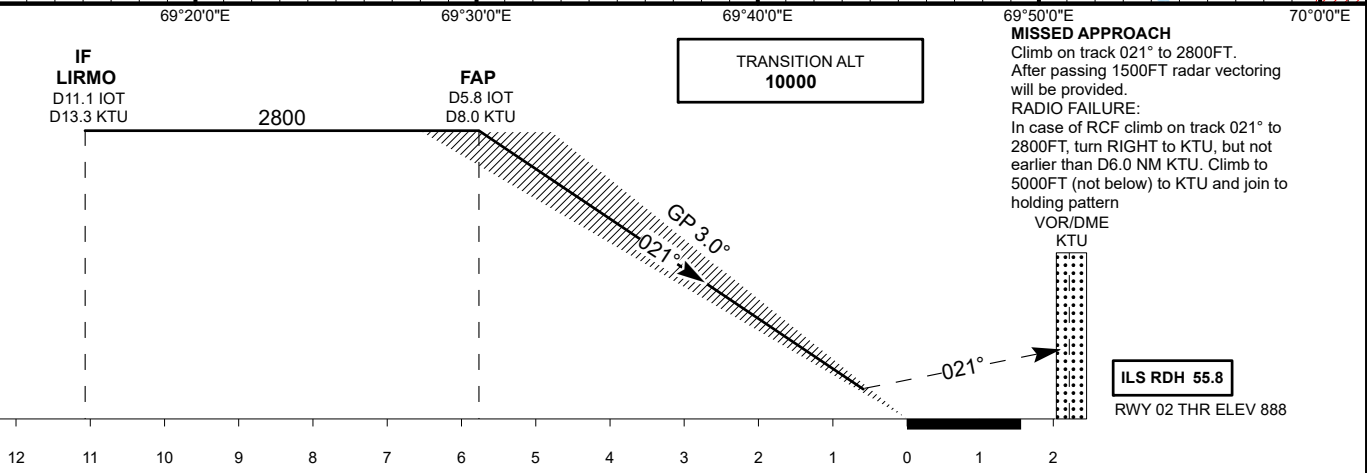


ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
5000	(4112FT - 1253m)
2800	(1912FT - 583m)
1500	(612FT - 187m)



CHANGE: Missed approach description



Aircraft Category	A	B	C	D	THR - DME IOT	5.8	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H						DME KTU	8	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2
	CAT I	1088(200)	1088(200)	1088(200)	1097(209)	ALTITUDE	2800	2558	2231	1907	1584	1263
						HEIGHT	(1912)	(1670)	(1343)	(1019)	(696)	(375)

DME IOT ZERO RANGED TO THR RWY 02

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

KOKSHETAU
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY 02 from LIRMO, BIKTO, TUMIN	
Fix/point	Coordinates
KTU VOR/DME	53° 21' 02,7"N 069° 37' 01,1"E
IOT D5.8 KTU D8.0 (FAP)	53° 14' 15,9"N 069° 30' 01,4"E
LIRMO (IF) KTU D13.3 IOT D11.1	53° 09' 45,3"N 069° 25' 23,7"E
BIKTO (IAF) R223°KTU D14.4KTU	53° 12' 35,5"N 069° 17' 45,4"E
TUMIN (IAF) R179°KTU D14.4KTU	53° 06' 54,7"N 069° 33' 01,00"E
THR RWY 02	53° 19' 09.85"N 069° 35' 04.28"E
IOT LOC	53° 20' 51.7"N 069° 36' 49.8"E

UAUU AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UAUU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAUU - КОСТАНАЙ

UAUU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	531231N 0633253E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	271°, 3 NM SW of center of Kostanay
3	Превышение/расчетная температура	601 FT/21° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-70 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	13° E (2022) / 0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 110007, г. Костанай АО "Международный аэропорт Костанай" Аэропорт здание №3 Phone: +7 (7142) 576223 Fax: +7 (7142) 576018 AFS: UAUUAPDU Email: air_kst@mail.kz Email: air_kst@list.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAUU AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7142) 576200
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7142) 576003 Phone: +7 (7142) 537050
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7142) 576208
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7142) 576069 Phone: +7 (7142) 576097
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7142) 270182
7	ОВД	ANY 02:00 - 00:00 UTC
8	Заправка топливом	Phone: +7 (7142) 576233
9	Обслуживание	Phone: +7 (7142) 576200
10	Безопасность	Phone: +7 (7142) 576205
11	Противообледенение	Phone: +7 (7142) 576200
12	Примечания	Nil

UAUU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	LOVOL854 до 0.8т. Погрузчик NBL до 250кг. Автопогрузчик вилочный - CPC-30 до 3т.
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1) / MS-20, MS-8
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	МАЗ 5374 Т3 - 7.5 производительностью 500 л/мин. Краз 64431 АТ3 - 2.2 диаметр рукава 50 - 600 л/мин., 63 - 800 л/мин.
4	Средства по удалению льда	Имеются, SKY-GO EG
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Имеются авто трапы с высотой обслуживания 2-5,6м Имеется передвижной источник наземного питания мощностью 30 кВт 200В 400Гц

UAUU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Костанай
2	Рестораны	Имеется, в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Костанай
5	Банк и почтовое отделение	В г.Костанай, АТВ в аэропорту
6	Туристическое бюро	В г.Костанай
7	Примечания	Nil

UAUU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется
4	Примечания	Nil

UAUU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плугошечные - 8 ед., тепловая - 1 ед.,шнекоротор - 2 ед., антигололедная техника - 2 ед., снегопогрузчик - 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

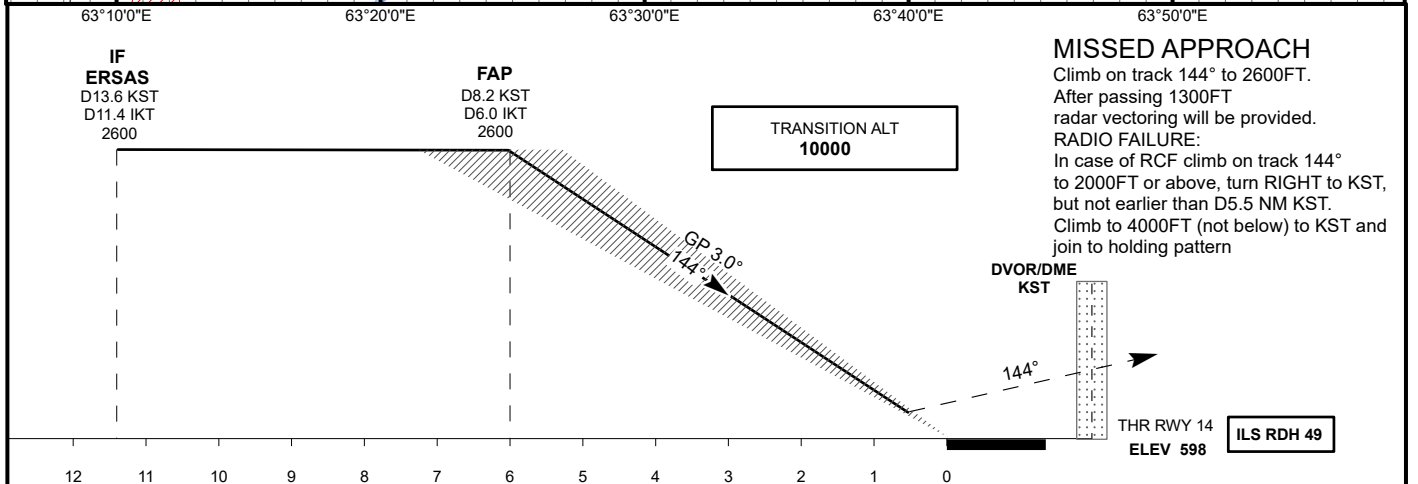
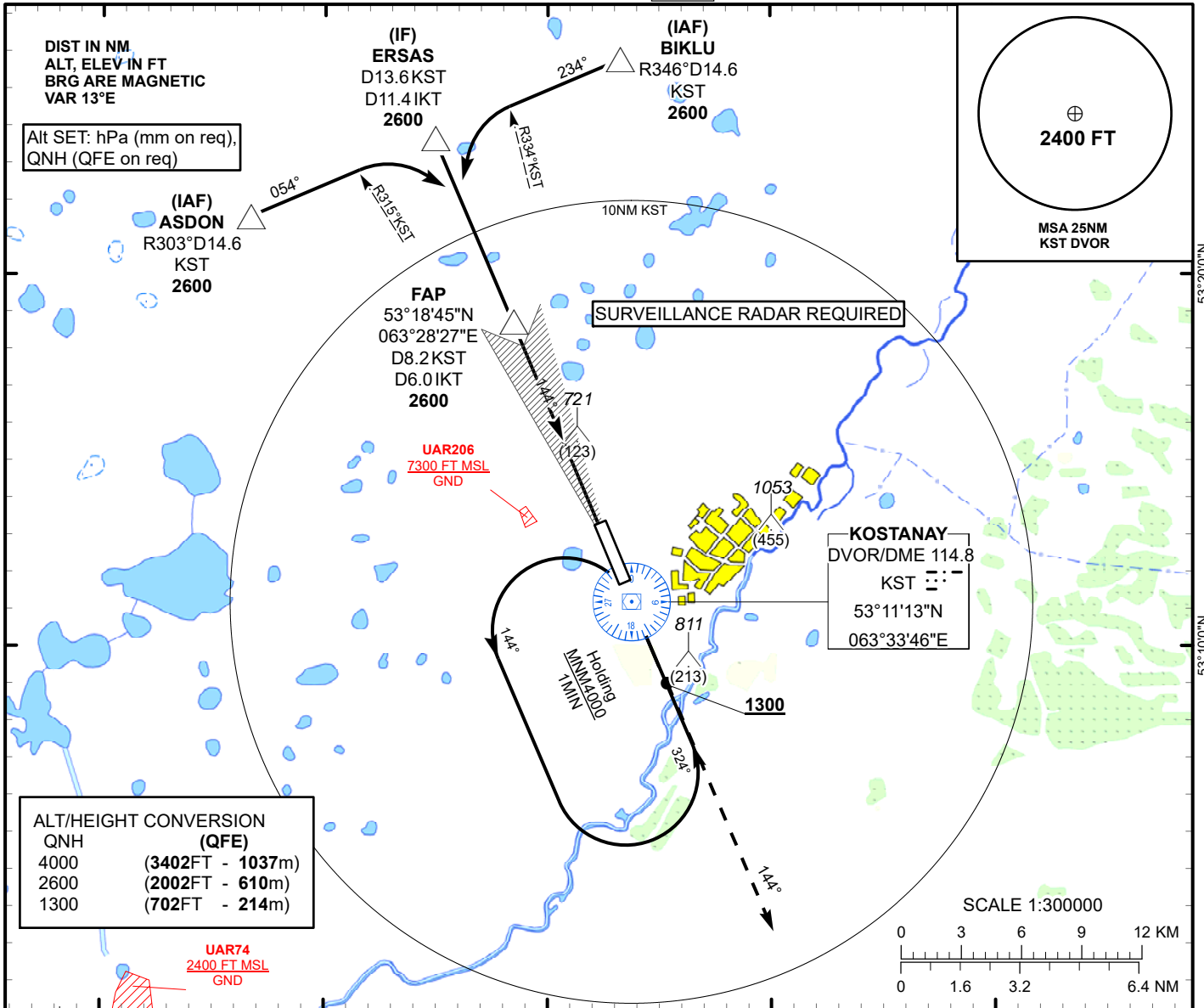
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 601 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 14 ELEV 598 FT

ILS
LLZ 111.7
IKT
GP 333.5
CH 54X

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

KOSTANAY
ILS/DME
RWY 14



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IKT	NM	6.0	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H						DME KST	NM	8.2	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2	
	ILS CAT I	798(200)	798(200)	807(209)	817(219)	ALTITUDE	FT	2600	2261	1934	1610	1287	966	
						HEIGHT	FT	2002	1663	1336	1012	689	368	
DME IKT ZERO RANGED TO THR RWY 14														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	ILS CAT I													
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960	

KOSTANAY
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY14 from ERSAS, BIKLU, ASDON	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAP) D8.2 KST, D6.0 IKT	53° 18' 45.1"N 063° 28' 26.8"E
ERSAS (IF) D13.6 KST, D11.4 IKT	53° 23' 41.3"N 063° 24' 55.2"E
BIKLU (IAF) R346°, D14.6 KST	53° 25' 47.8"N 063° 33' 13.7"E
ASDON (IAF) R303°, D14.6 KST	53° 21' 34.2"N 063° 16' 37.5"E
THR RWY 14	53° 13' 12.74"N 063° 32' 23.66"E
IKT LOC	53° 11' 20.9"N 063° 33' 43.0"E

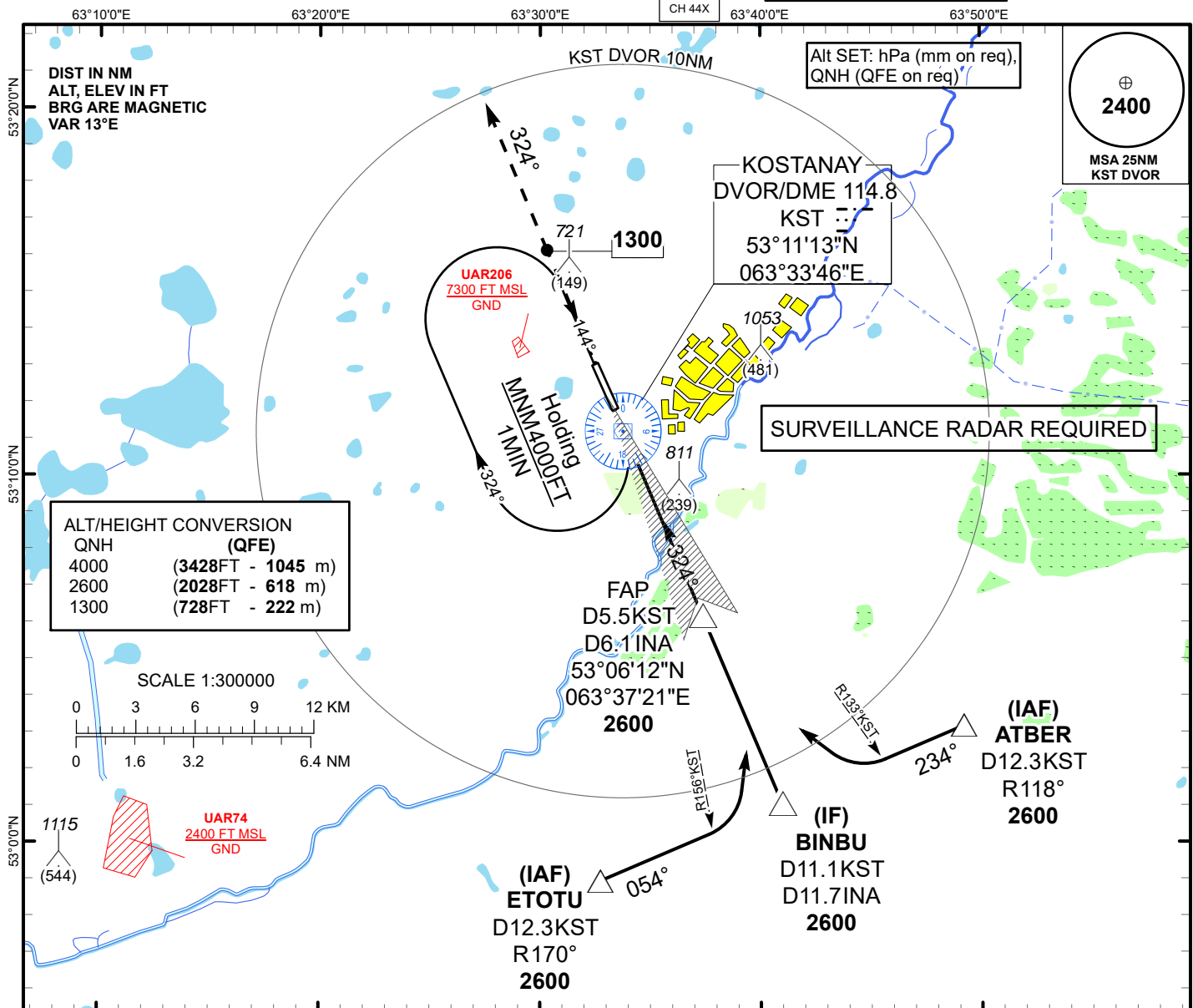
**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **601ft**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 - ELEV **572ft**

ILS
LLZ 110.7
INA ●●●
GP 330.2
CH 44X

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

**KOSTANAY
ILS/DME
RWY 32**



MISSED APPROACH

Climb on track 324° to 2600FT.
After passing 1300FT radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 324° to
2000FT or above, turn LEFT to KST, but
not earlier than D5.0 NM KST. Climb to
4000FT (not below) to KST and join to
holding pattern

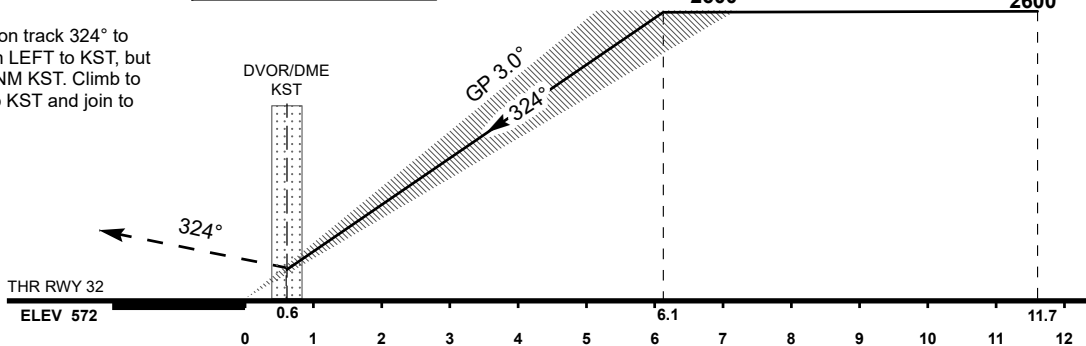
TRANSITION ALT
10000

FAP
D6.1 INA
D5.5 KST
2600

IF
BINBU
D11.7 INA
D11.1 KST
2600

ILS RDH 49

THR RWY 32
ELEV 572



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME INA	NM	6.1	6	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H					DME KST	NM	5.5	5.4	4.4	3.4	2.4	1.4	0.4	
	ILS CAT I	772(200)	772(200)	782(210)	792(220)	ALTITUDE	FT	2600	2563	2235	1908	1584	1261	940
						HEIGHT	FT	2002	1991	1663	1336	1012	689	368

DME INA ZERO RANGED TO THR RWY 32

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	ILS CAT I								
		GS	Kt	80	100	120	140	160	180
		Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960

KOSTANAY
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

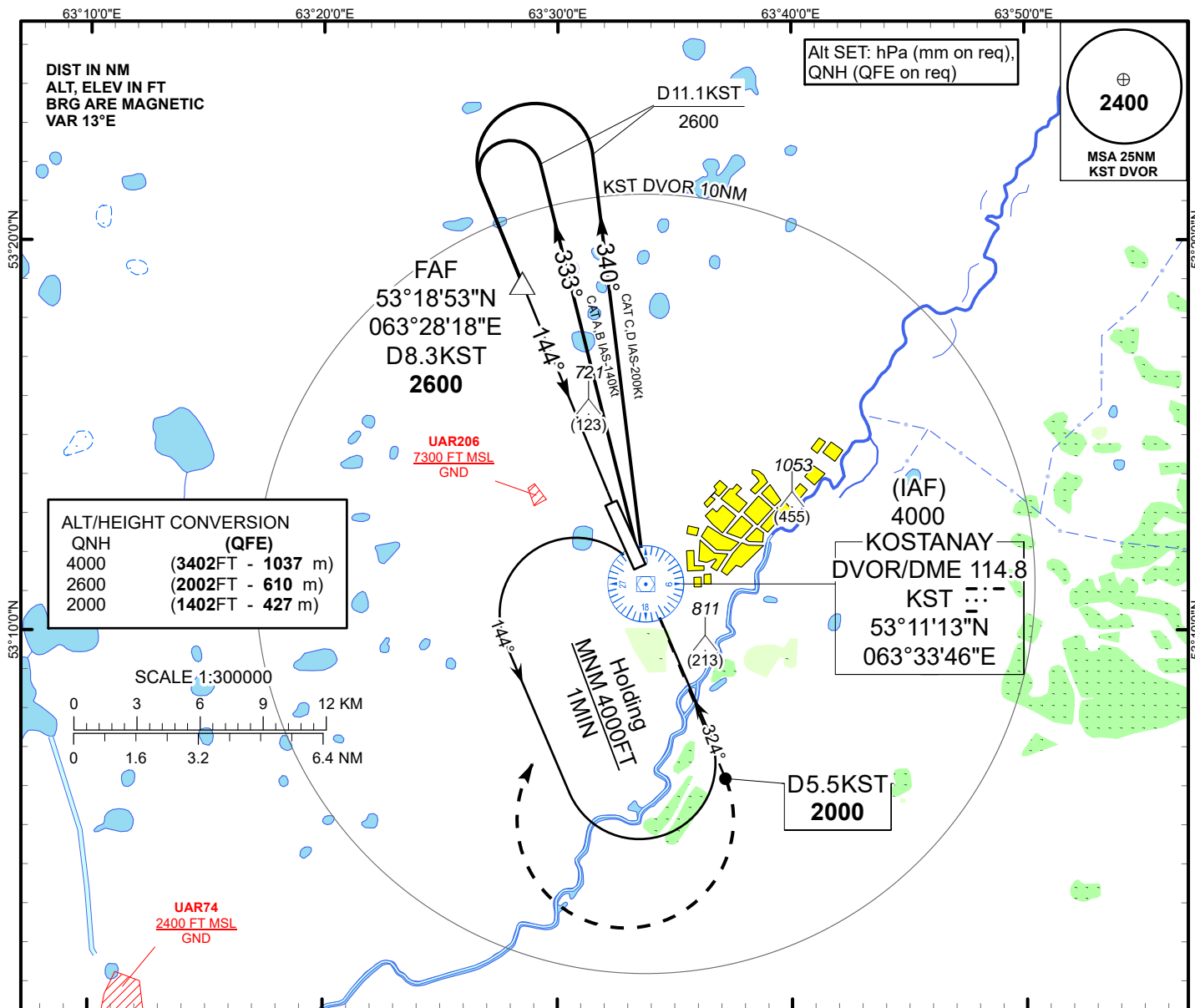
ILS approach to RWY32 from BINBU, ATBER, ETOTU	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAP) D5.5 KST, D6.1 INA	53° 06' 11.9"N 063° 37' 21.2"E
BINBU (IF) D11.1 KST, D11.7 INA	53° 01' 04.8"N 063° 40' 57.2"E
ATBER (IAF) R118°, D12.3 KST	53° 03' 11.3"N 063° 49' 11.4"E
ETOTU (IAF) R170°, D12.3 KST	52° 58' 57.8"N 063° 32' 43.9"E
THR RWY 32	53° 11' 49.00"N 063° 33' 23.08"E
INA LOC	53° 13' 29.9"N 063° 32' 11.5"E

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV **601ft**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 14 - ELEV **598ft**

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

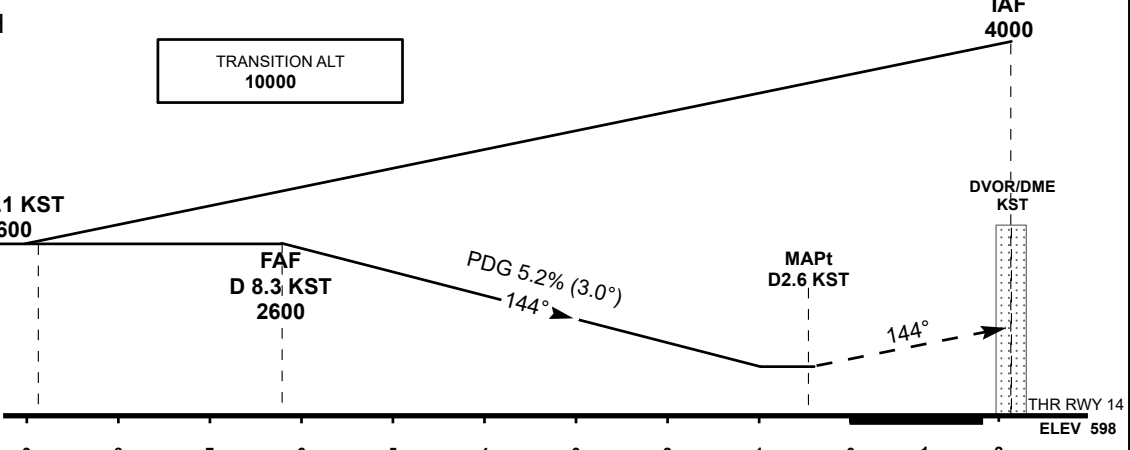
**KOSTANAY
VOR/DME Z
RWY 14**



MISSED APPROACH

Climb on track 144° to 2000FT or above, outbound to D5.5 NM KST, turn RIGHT to KST.
Climb initially to 2600FT, then as directed.

RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb on track 144° to 2000FT or above, turn RIGHT to KST, but not earlier than D5.5 NM KST.
Climb to 4000FT (not below) to KST and join to holding pattern



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.2	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	DME KST					NM	8.3	8.1	7.1	6.1	5.1	4.1	3.1	
	VOR/DME	980(380)	980(380)	980(380)	980(380)	ALTITUDE	FT	2600	2554	2236	1918	1599	1257	938
						HEIGHT	FT	2002	1956	1638	1320	1001	683	364
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						FAF-MAPt (5.7NM)	min.sec	4:17	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54	
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960	

KOSTANAY
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

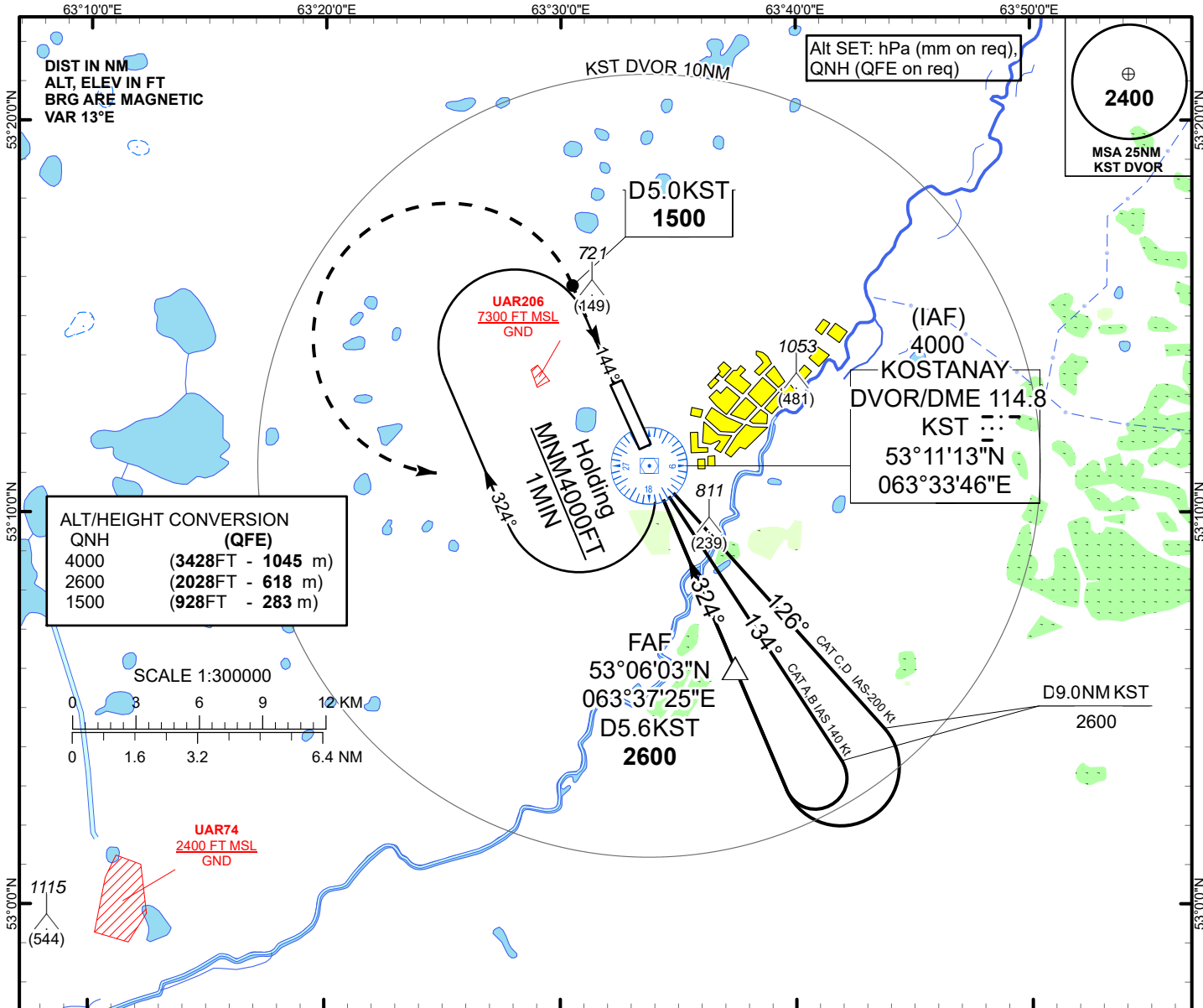
VOR approach to RWY14 from DVOR/DME KST	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAF) D8.3 KST	53° 18' 52.6"N 063° 28' 18.1"E
THR RWY 14	53° 13' 12.74"N 063° 32' 23.66"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO**

AERODROME ELEV 601ft
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 32 - ELEV 572ft

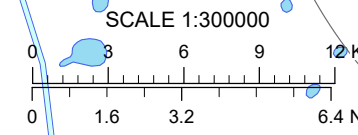
**KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8**

**KOSTANAY
VOR/DME
RWY 32**



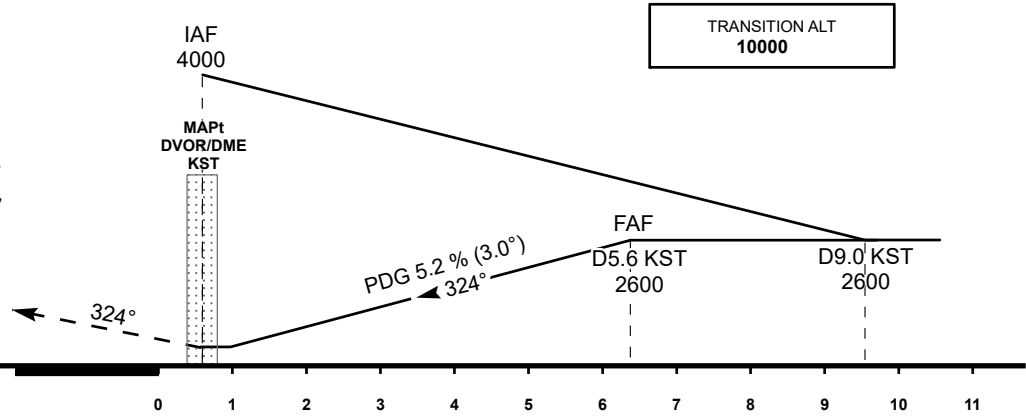
ALT/HEIGHT CONVERSION

QNH	(QFE)
4000	(3428FT - 1045 m)
2600	(2028FT - 618 m)
1500	(928FT - 283 m)



MISSED APPROACH

Climb on track 324° to 1500FT or above, outbound to D5.0NM KST, turn LEFT to KST. Climb initially to 2600FT, then as directed.
RADIO FAILURE:
 In the case of RCF climb on track 324° to 2000FT or above, turn LEFT to KST, but not earlier than D5.0 NM KST. Climb to 4000FT (not below) to KST and join to holding pattern



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5	6	6.3
Straight-in Approach OCA/H	DME KST					NM	0.4	1.4	2.4	3.4	4.4	5.4	5.6	
	ALTITUDE	950(370)	950(370)	950(370)	950(370)	FT	939	1257	1575	1894	2212	2530	2600	
	HEIGHT					FT	368	686	1004	1323	1641	1959	2029	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
		FAF-MAPt (5.6NM)	min:sec	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:56					
		Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960					

KOSTANAY
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

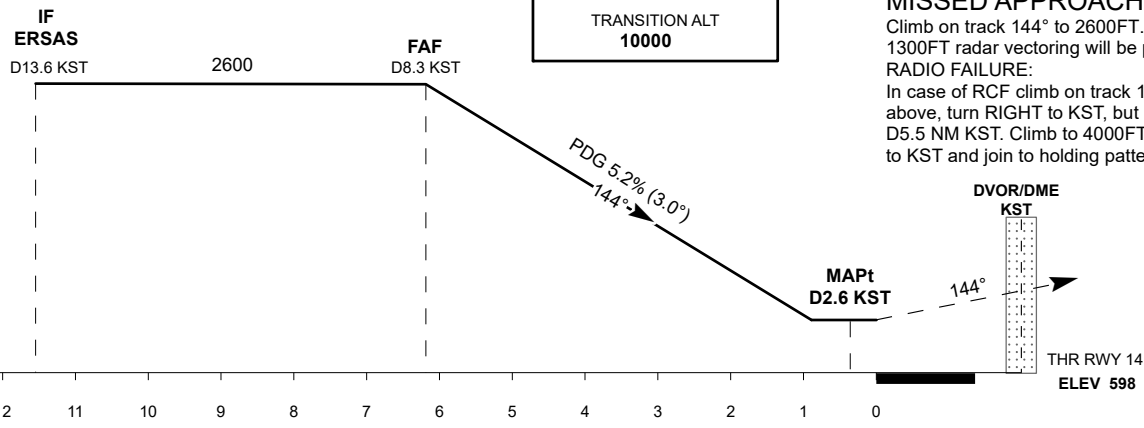
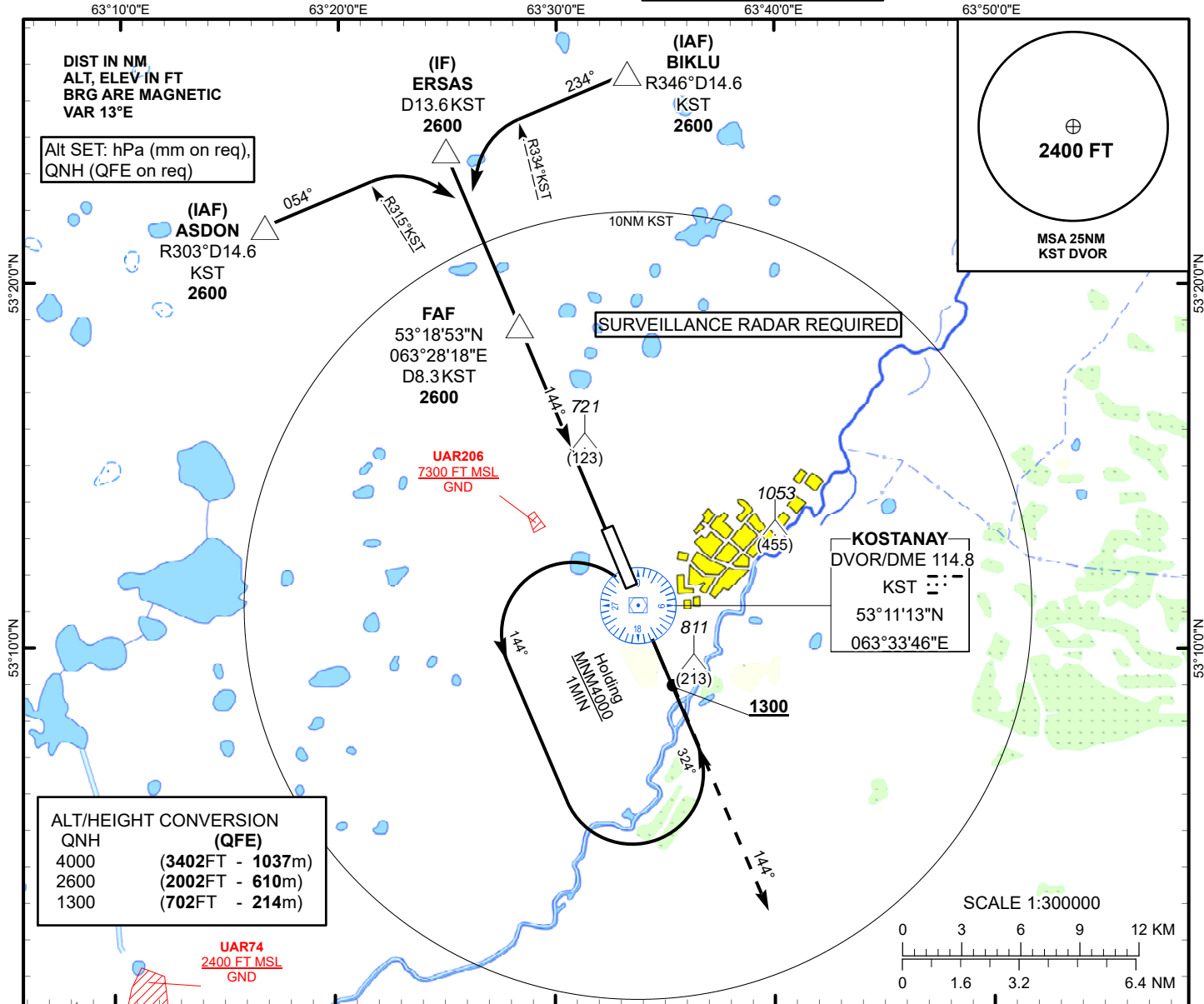
VOR approach to RWY32 from DVOR/DME KST	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAF) D5.6 KST	53° 06' 03.0"N 063° 37' 25.2"E
THR RWY 32	53° 11' 49.00"N 063° 33' 23.08"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 601 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 14 ELEV 598 FT

KOSTANAY TOWER 129.30
KOSTANAY ATIS (EN) 118.5
KOSTANAY ATIS (RU) 126.8

KOSTANAY
VOR/DME Y
RWY 14



MISSED APPROACH
Climb on track 144° to 2600FT. After passing 1300FT radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 144° to 2000FT or above, turn RIGHT to KST, but not earlier than D5.5 NM KST. Climb to 4000FT (not below) to KST and join to holding pattern

CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.2	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	DME KST					NM	8.3	8.1	7.1	6.1	5.1	4.1	3.1	
	VOR/DME	980(380)	980(380)	980(380)	980(380)	ALTITUDE	FT	2600	2554	2236	1918	1599	1257	938
						HEIGHT	FT	2002	1956	1638	1320	1001	683	364
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						FAF-MAPt (5.7NM)	min:sec	4:17	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54	
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	850	960	

KOSTANAY
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY14 from ERSAS, ASDON, BIKLU	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME KST	53° 11' 13.0"N 063° 33' 45.5"E
(FAF) D8.3 KST	53° 18' 52.6"N 063° 28' 18.1"E
ERSAS (IF) D13.6 KST	53° 23' 41.3"N 063° 24' 55.2"E
ASDON (IAF) R303°, D14.6 KST	53° 21' 34.2"N 063° 16' 37.5"E
BIKLU (IAF) R346°, D14.6 KST	53° 25' 47.8"N 063° 33' 13.7"E
THR RWY 14	53° 13' 12.74"N 063° 32' 23.66"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ILS
LLZ 108.3
IPT
GP 334.1
CH 20X

AERODROME ELEV 458 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 - ELEV 458 FT

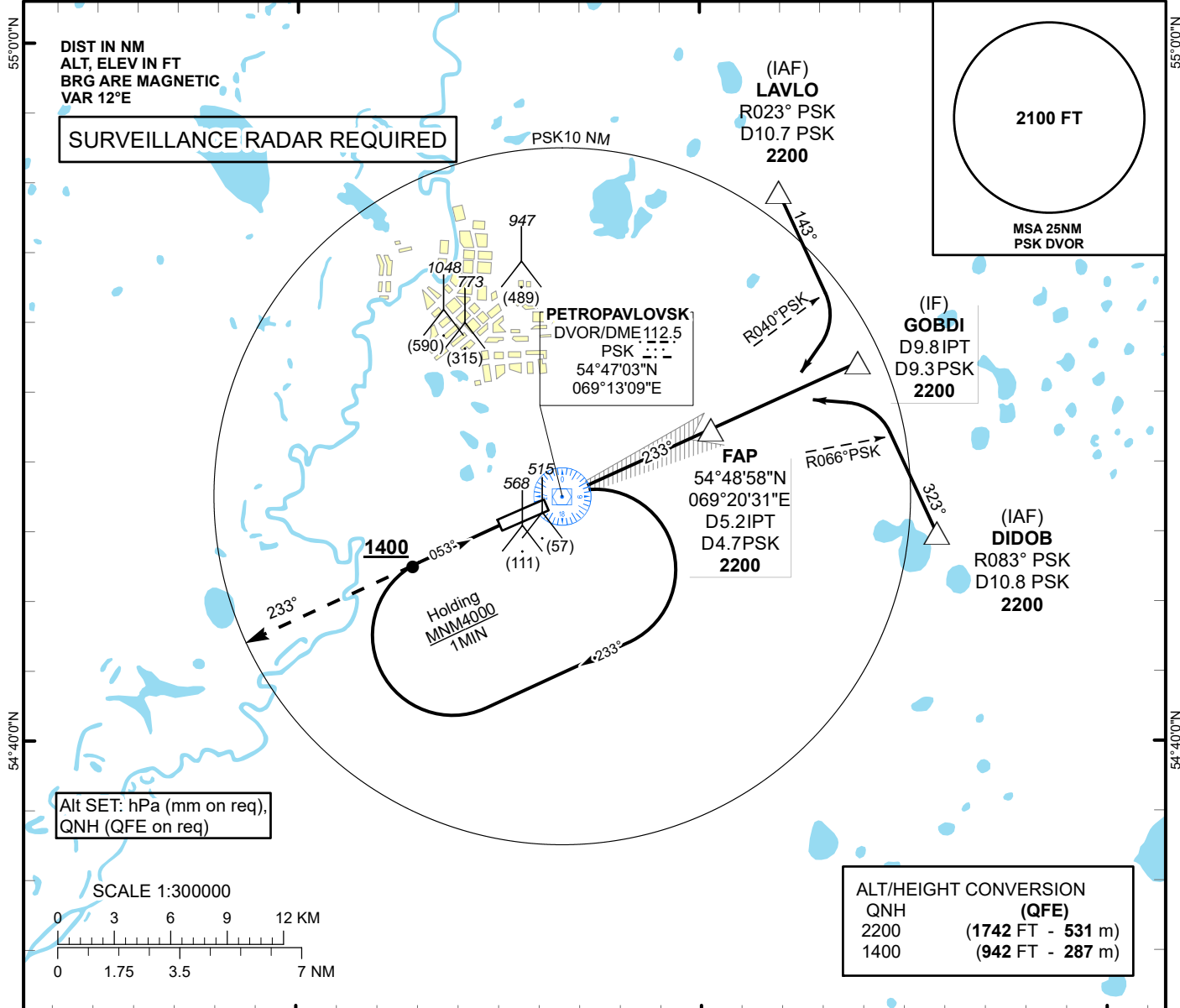
PETROPAVLOVSK TOWER 123.7
PETROPAVLOVSK ATIS (EN) 127.4
PETROPAVLOVSK ATIS (RU) 118.3

PETROPAVLOVSK
ILS/DME Y
RWY 23

69°0'0"E

69°20'0"E

69°40'0"E

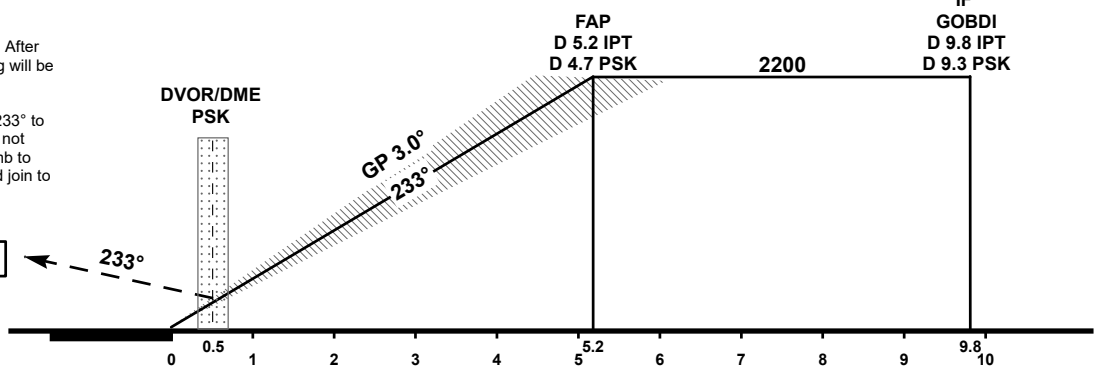


TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH

Climb on track 233° to 2200FT. After passing 1400FT radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 233° to 2200FT, turn LEFT to PSK, but not earlier than D6.0 NM PSK. Climb to 4000FT (not below) to PSK and join to holding pattern.

ILS RDH 54
ELEV 458
THR RWY 23



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5	5.2
Straight-in Approach OCA/H						DME IPT	NM	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	4.7
	CAT I	658(200)	658(200)	668(210)	678(220)	ALTITUDE	FT	831	1152	1475	1799	2126	2200
						HIGHT	FT	373	694	1017	1341	1668	1742
DME IPT ZERO RANGED TO THR RWY 23													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

PETROPAVLOVSK
ILS/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY23 from LAVLO, GOBDI, DIDOB	
Fix/point	Coordinates
PSK DVOR/DME	54°47'02.9" N 069°13'08.7" E
IPT D5.2 PSK D4.7 (FAP)	54°48'58.3"N 069°20'30.9"E
GOBDI (IF) IPT D9.8 PSK D9.3	54°50'52.3" N 069°27'49.3" E
LAVLO (IAF) R023° PSK D10.7	54°55'46.2" N 069°23'54.9" E
DIDOB (IAF) R083° PSK D10.8	54°45'58.2" N 069°31'42.9" E
THR RWY23	54°46'50.42" N 069°12'21.41" E
IPT LLZ	54°46'00.3" N 069°09'11.0" E

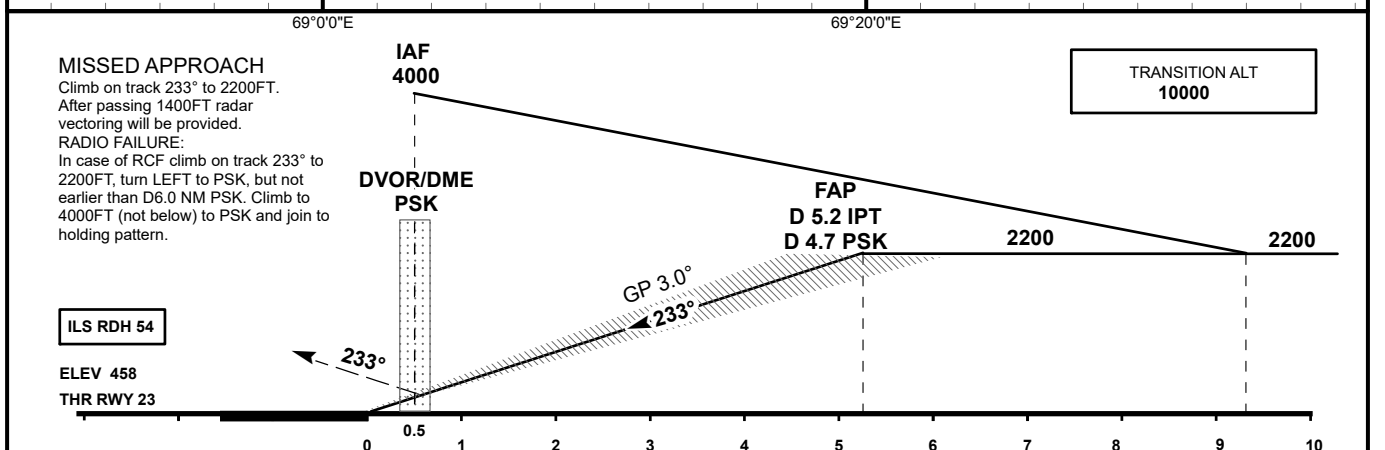
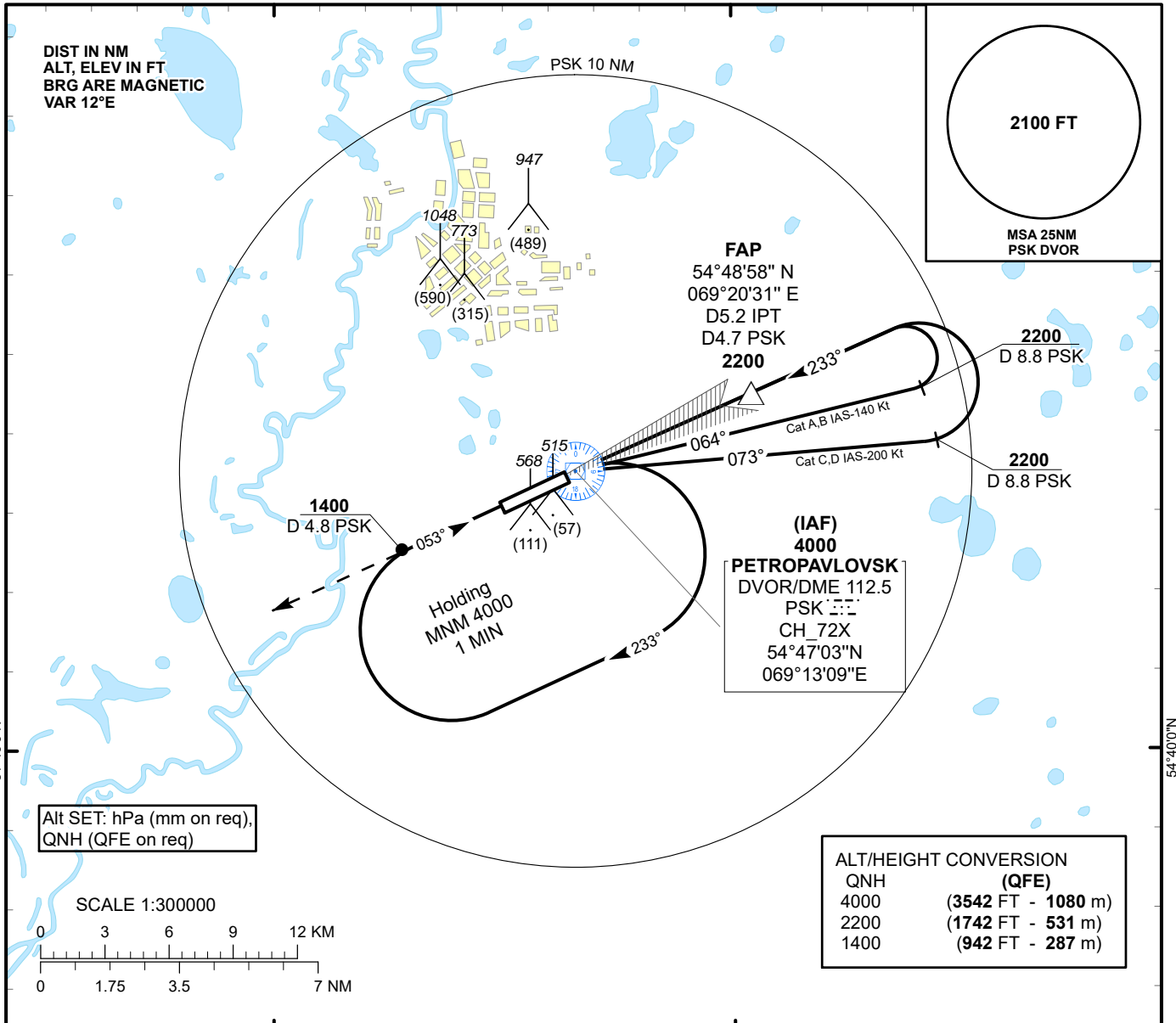
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ILS
LLZ 108.3
IPT
GP 334.1
CH 20X

AERODROME ELEV 458 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23- ELEV 458 FT

PETROPAVLOVSK TOWER 123.7
PETROPAVLOVSK ATIS (EN) 127.4
PETROPAVLOVSK ATIS (RU) 118.3

PETROPAVLOVSK
ILS/DME Z
RWY 23



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IPT	NM	1	2	3	4	5	5.2
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	658(200)	658(200)	668(210)	678(220)	DME PSK	NM	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	4.7
						ALTITUDE	FT	831	1152	1475	1799	2126	2200
						HIGHT	FT	373	694	1017	1341	1668	1742
DME IPT ZERO RANGED TO THR RWY 23													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

PETROPAVLOVSK
ILS/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

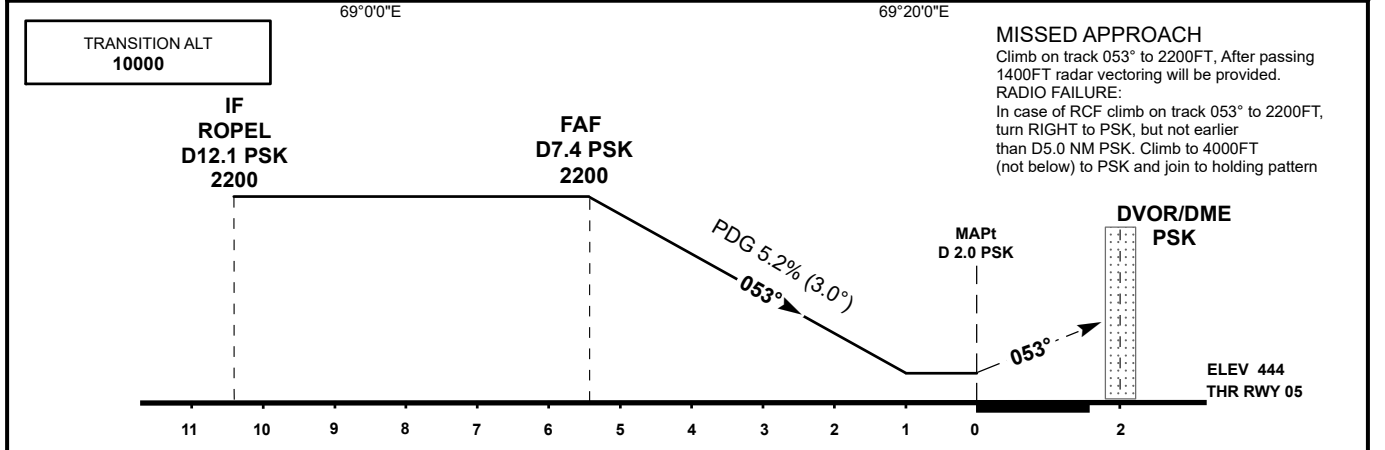
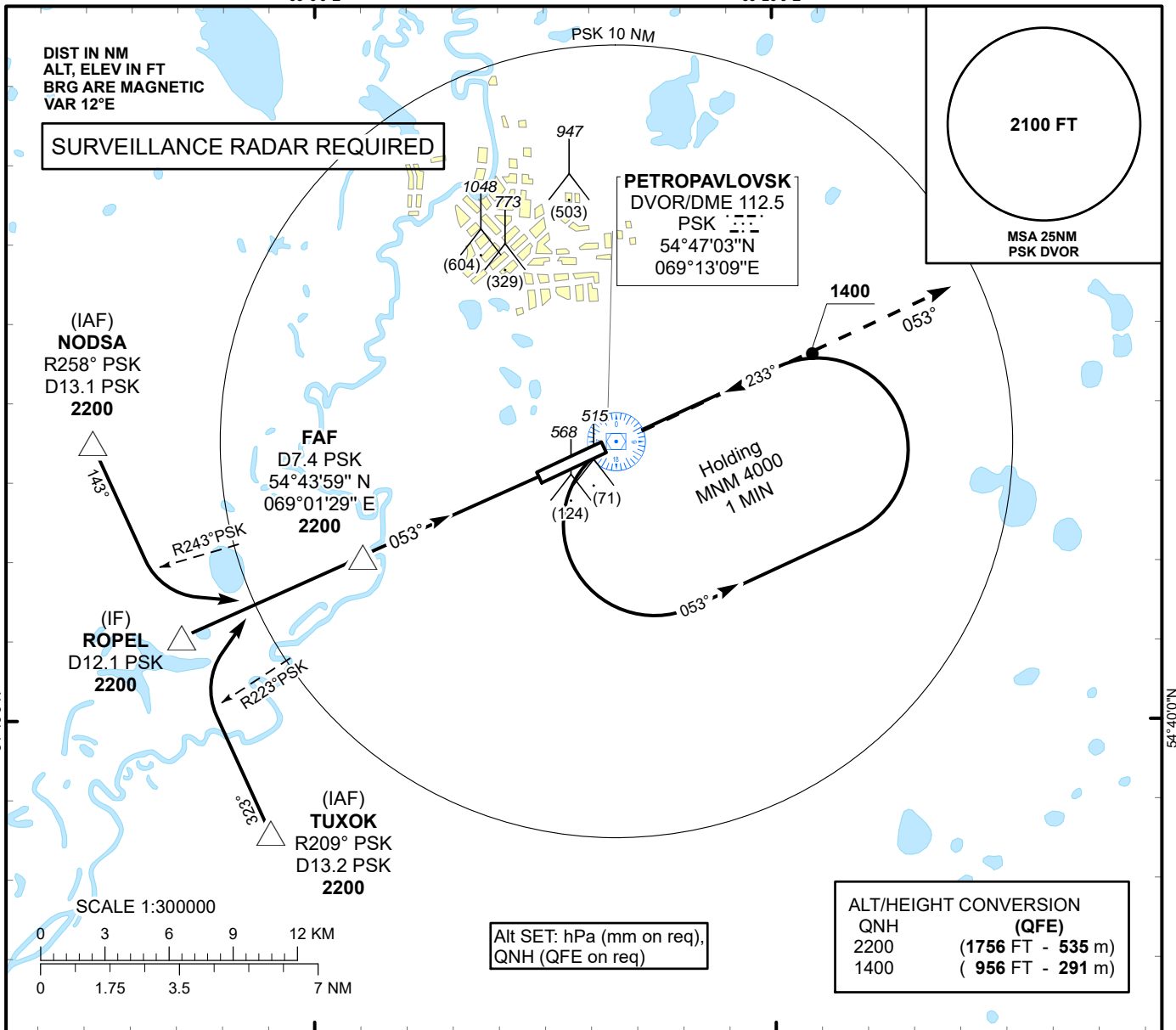
ILS approach to RWY23 from PSK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
PSK DVOR/DME (IAF)	54°47'02.9" N 069°13'08.7" E
IPT D5.2 PSK D4.7 (FAP)	54°48'58.3" N 069°20'30.9" E
THR RWY23	54°46'50.42" N 069°12'21.41" E
IPT LLZ	54°46'00.3" N 069°09'11.0" E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 458 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05- ELEV 444 FT

PETROPAVLOVSK TOWER 123.7
PETROPAVLOVSK ATIS (EN) 127.4
PETROPAVLOVSK ATIS (RU) 118.3

PETROPAVLOVSK
VOR/DME Y
RWY 05



MISSED APPROACH
Climb on track 053° to 2200FT. After passing 1400FT radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 053° to 2200FT, turn RIGHT to PSK, but not earlier than D5.0 NM PSK. Climb to 4000FT (not below) to PSK and join to holding pattern

CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.4	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	820 (380)	820 (380)	820 (380)	820 (380)	DME PSK	NM	7.4	7	6	5	4	3
						ALTITUDE	FT	2200	2085	1767	1448	1130	811
						HGT	FT	1756	1641	1323	1004	686	367
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960
						FAF-MAPt (5.4 NM)	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48

PETROPAVLOVSK
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

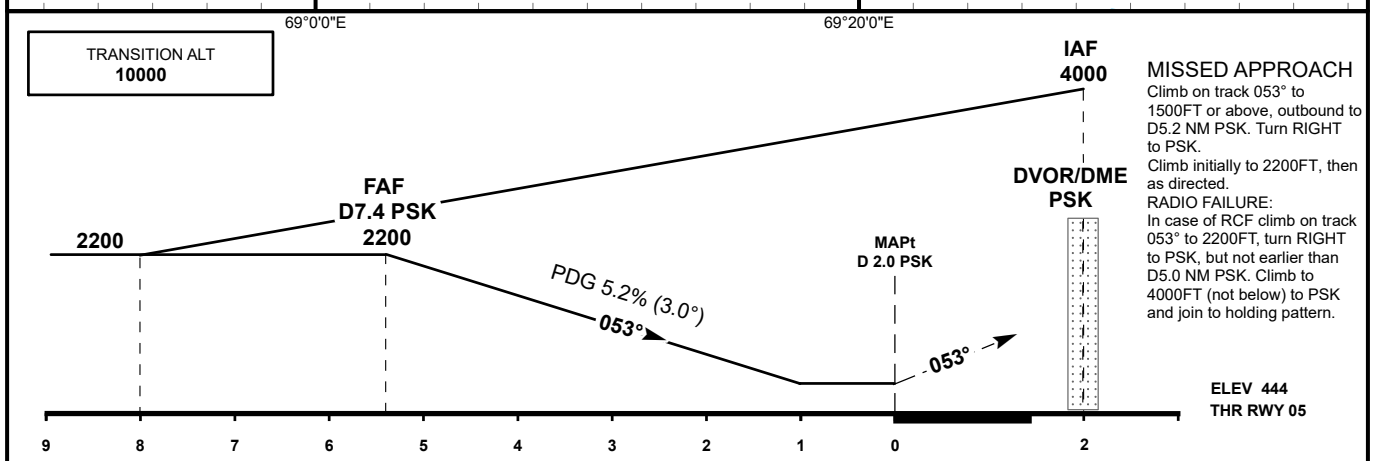
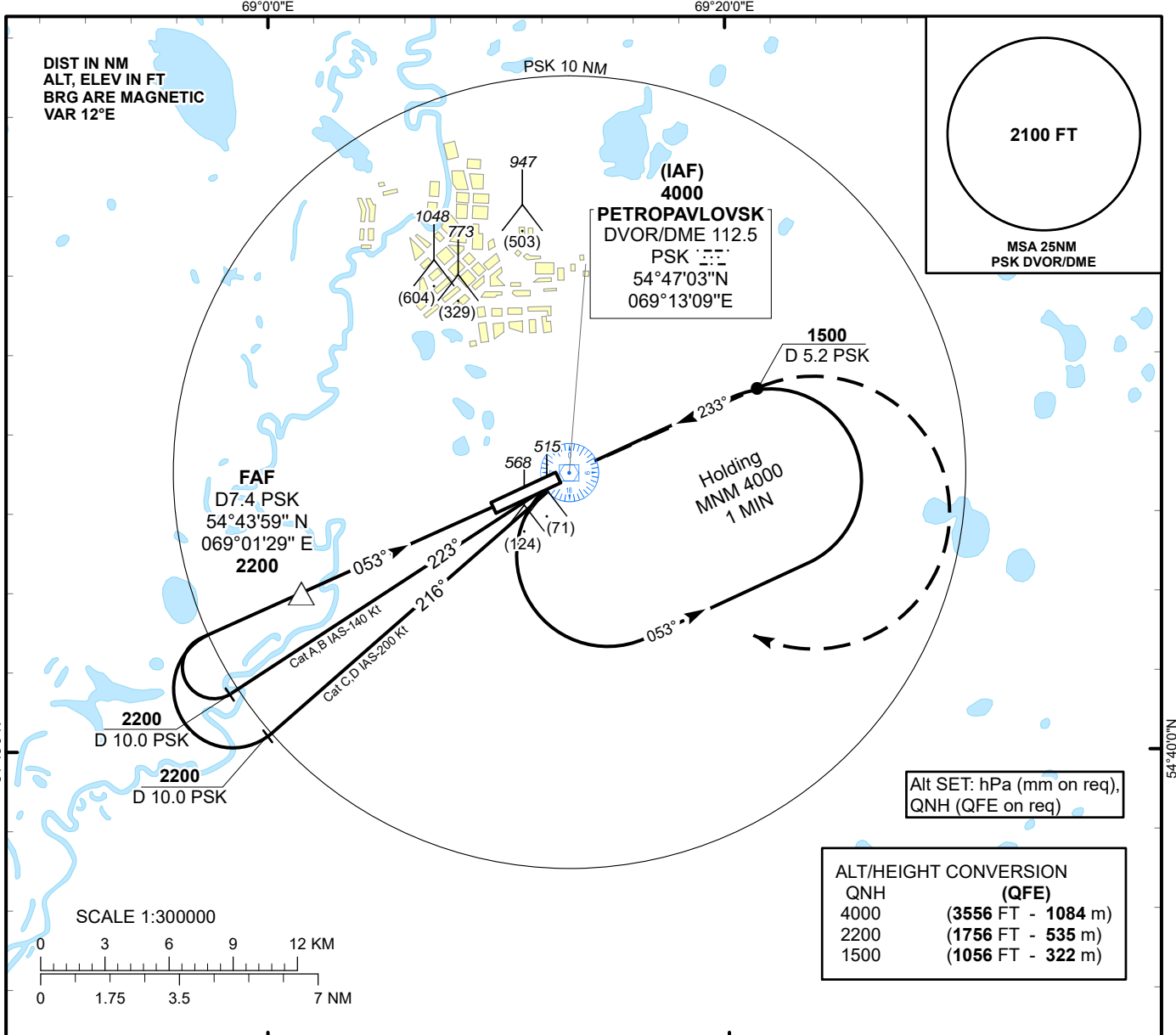
VOR approach to RWY05 from NODSA, TUXOK, ROPEL	
Fix/point	Coordinates
D7.4 PSK (FAF)	54°43'58.8"N 069°01'29.4"E
ROPEL (IF) D12.1 PSK	54°42'06.8"N 068°54'10.5"E
NODSA (IAF) R258° D13.1 PSK	54°47'00.7"N 068°50'16.8"E
TUXOK (IAF) R209° D13.2 PSK	54°37'12.7"N 068°58'03.2"E
PSK DVOR/DME	54°47'02.9"N 069°13'08.7"E
THR RWY05	54°46'12.89"N 069°09'58.74"E
Final approach descent angle is 3.0°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 458 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05- ELEV 444 FT

PETROPAVLOVSK TOWER 123.7
PETROPAVLOVSK ATIS (EN) 127.4
PETROPAVLOVSK ATIS (RU) 118.3

PETROPAVLOVSK
VOR/DME Z
RWY 05



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.4	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	820 (380)	820 (380)	820 (380)	820 (380)	DME PSK	NM	7.4	7	6	5	4	3
						ALTITUDE	FT	2200	2085	1767	1448	1130	811
						HGT	FT	1756	1641	1323	1004	686	367
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960
						FAF-MAPt(5.4 NM)	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48

PETROPAVLOVSK
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY05 from PSK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
PSK DVOR/DME (IAF)	54°47'02.9" N 069°13'08.7" E
D7.4 PSK (FAF)	54°43'58.8" N 069°01'29.4" E
THR RWY05	54°46'12.89" N 069°09'58.74" E

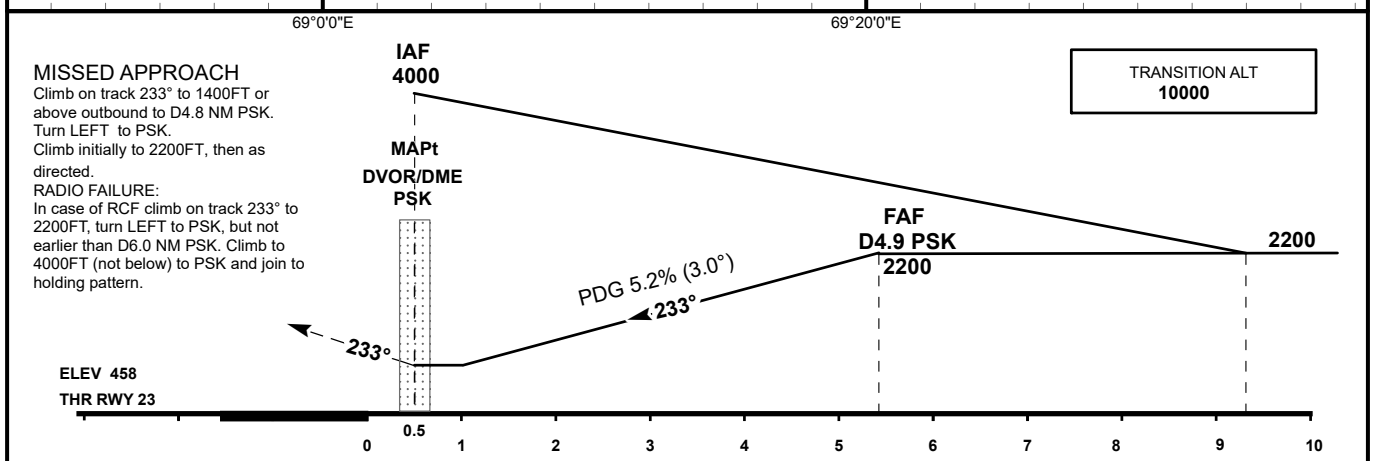
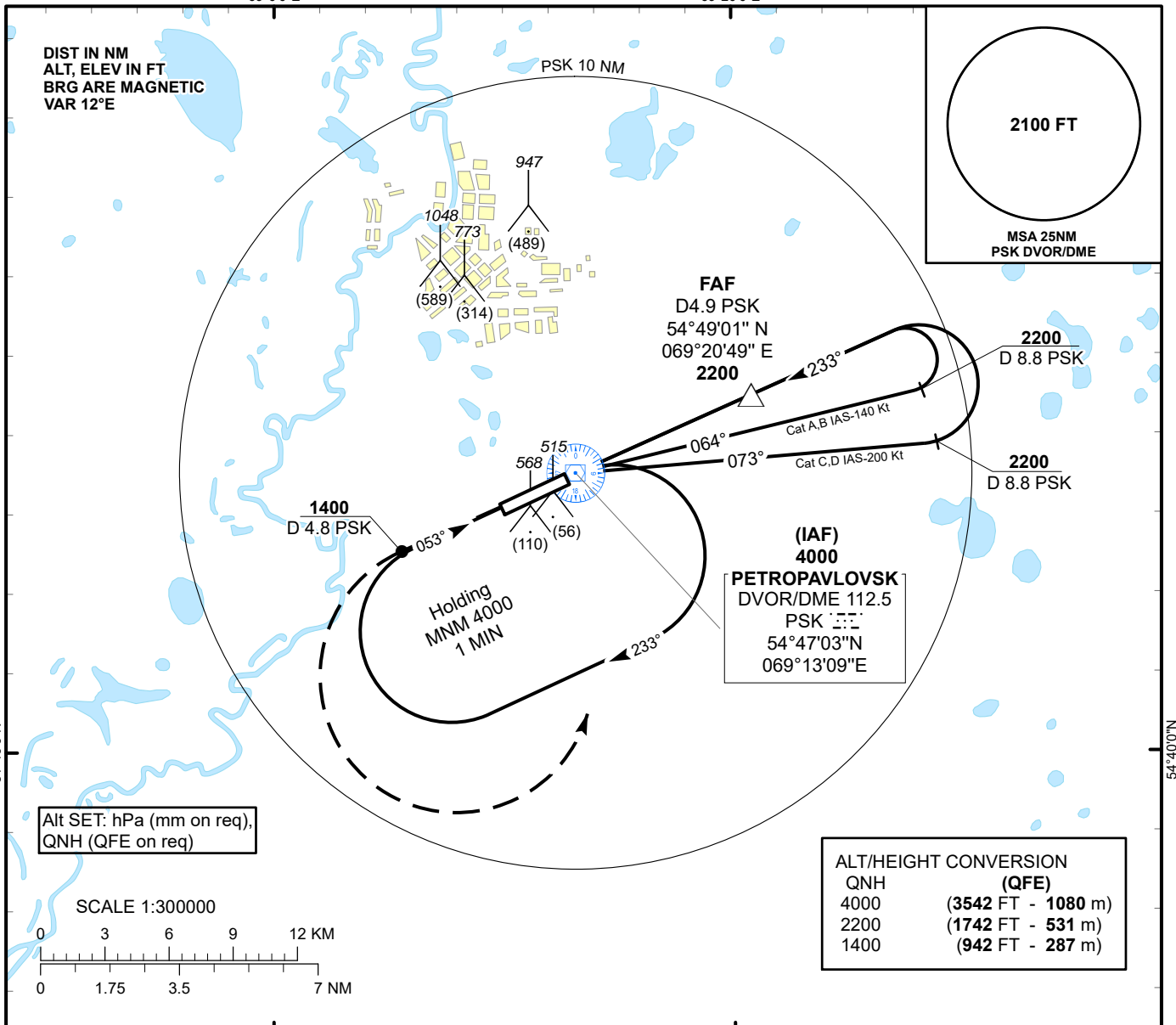
Final approach descent angle is 3.0°

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 458 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

PETROPAVLOVSK TOWER 123.7
PETROPAVLOVSK ATIS (EN) 127.4
PETROPAVLOVSK ATIS (RU) 118.3

PETROPAVLOVSK
VOR/DME Z
RWY 23



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5	5.4
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	820 (370)	820 (370)	820 (370)	820 (370)	DME PSK	NM	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	4.9
						ALTITUDE	FT	825	1144	1462	1781	2099	2200
						HGT	FT	367	686	1004	1323	1641	1742
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960
						FAF-MAPt (4.9 NM)	min:sec	3:41	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38

PETROPAVLOVSK (UACP)
VOR/DME Z RWY23

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY23 from PSK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
PSK DVOR/DME (IAF)	54°47'02.9" N 069°13'08.7" E
D 4.9 PSK (FAF)	54°49'01.0"N 069°20'49.1"E
THR RWY23	54°46'50.42" N 069°12'21.41" E

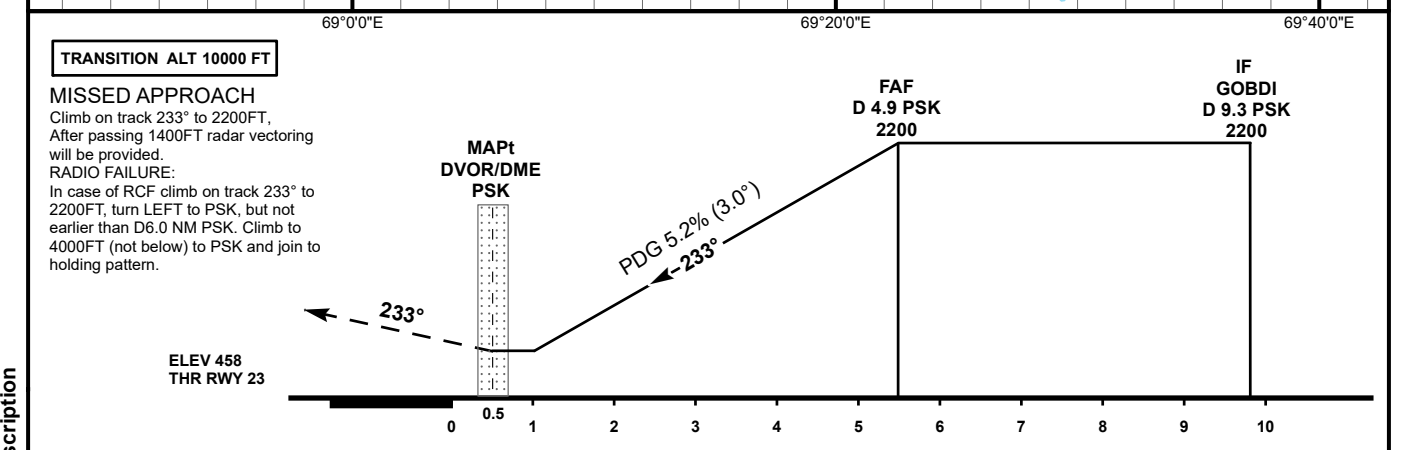
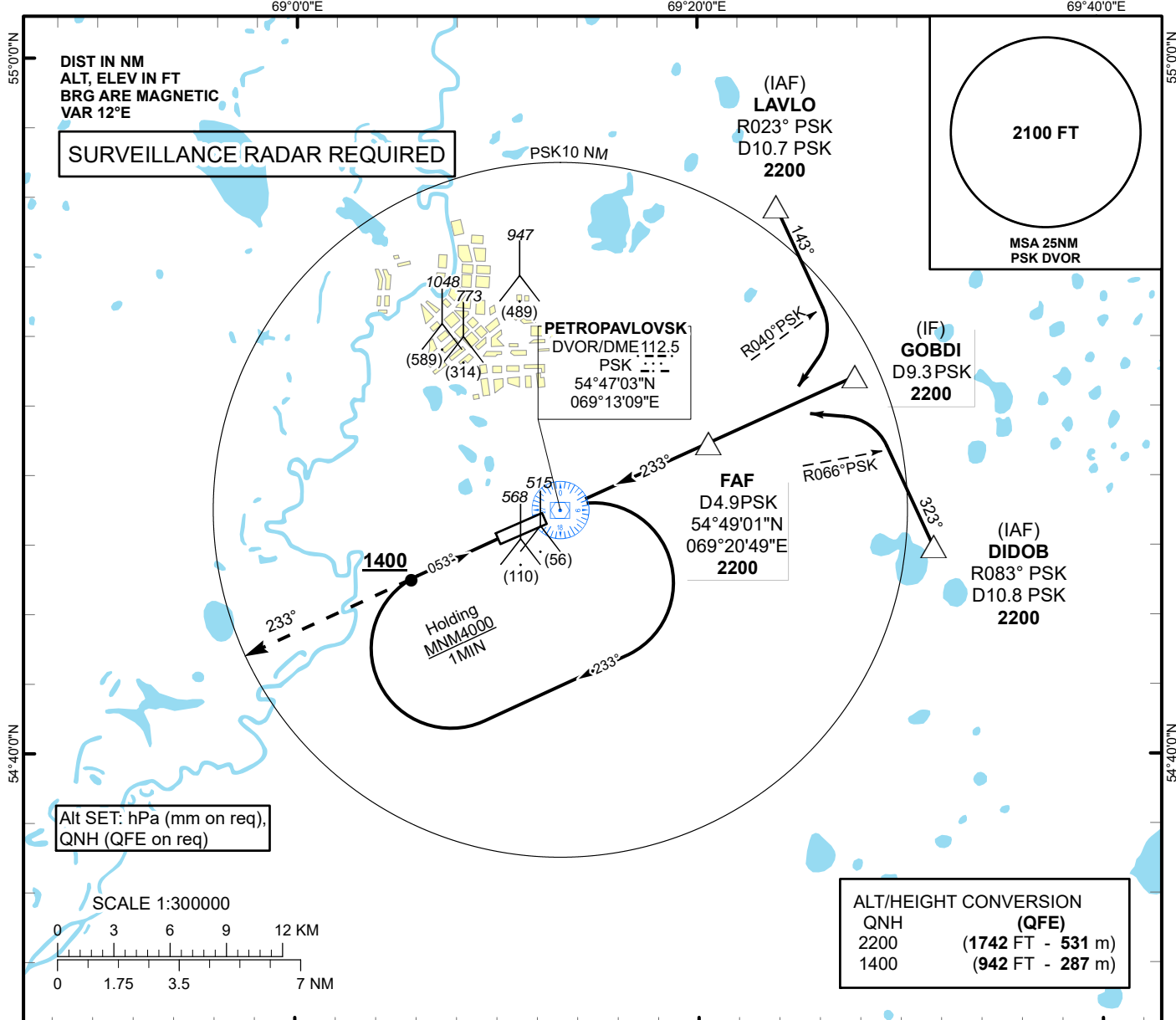
Final approach descent angle is 3.0°

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 458 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

PETROPAVLOVSK TOWER 123.7
PETROPAVLOVSK ATIS (EN) 127.4
PETROPAVLOVSK ATIS (RU) 118.3

PETROPAVLOVSK
VOR/DME Y
RWY 23



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5	5.4
Straight-in Approach OCA/H	DME PSK					NM		0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	4.9
	VOR/DME	820(370)	820(370)	820(370)	820(370)	ALTITUDE	FT	825	1144	1462	1781	2099	2200
						HGT	FT	367	686	1004	1323	1641	1742
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960
						FAF-MAPt (4.9 NM)	min:sec	3:41	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38

PETROPAVLOVSK
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY23 from LAVLO, GOBDI, DIDOB	
Fix/point	Coordinates
PSK D4.9 (FAF)	54°49'01.0"N 069°20'49.1"E
GOBDI (IF) IPT D9.8 PSK D9.3	54°50'52.3" N 069°27'49.3" E
LAVLO (IAF) R023° PSK D10.7	54°55'46.2" N 069°23'54.9" E
DIDOB (IAF) R083° PSK D10.8	54°45'58.2" N 069°31'42.9" E
PSK DVOR/DME	54°47'02.9" N 069°13'08.7" E
THR RWY23	54°46'50.42" N 069°12'21.41" E
Final approach descent angle is 3.0°	

UASS AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UASS AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASS - СЕМЕЙ

UASS AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	502106N 0801402E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	190°, 3.3 NM from Semey center
3	Превышение/расчетная температура	759 FT/27° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-145 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	7° E (2018) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071410, г. Семей TOO "Международный аэропорт Семей" Phone: +7 (7222) 360033 Phone: +7 (7222) 443951 Fax: +7 (7222) 360033 AFS: UASSAPDU AFS: UASSAPZT Email: airportsemey@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASS AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7222) 360033
2	Таможня и иммиграционная служба	AVBL
3	Медицинская и санитарная служба	По регламенту Phone: +7 (7222) 360033
4	Бюро САИ по инструктажу	ANY 03:00 - 13:00 UTC
5	Бюро информации ОВД (ARO)	ANY 00:30 - 14:00 UTC Phone: +7 (7222) 569134 AFS: UASSZTZX
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	ANY 00:30 - 14:00 UTC Phone: +7 (7222) 565117 Fax: +7 (7222) 565117 AFS: UASSYMYX
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7222) 569034
8	Заправка топливом	По регламенту Phone: +7 (7222) 443951
9	Обслуживание	По регламенту Phone: +7 (7222) 443951

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7222) 363702
11	Противообледенение	По регламенту Phone: +7 (7222) 443951
12	Примечания	Вне регламента по запросу

UASS AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	TS, RT/Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в ИАС
7	Примечания	Nil

UASS AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Семей
2	Рестораны	Имеется, в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Семей
5	Банк и почтовое отделение	В г. Семей, банкоматы в аэропорту
6	Туристическое бюро	В г. Семей
7	Примечания	Nil

UASS AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется СВПП ВС с максимальным весом до 90 тонн Phone: +7 (7222) 443951
4	Примечания	Nil

UASS AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Широкозахватная снегоуборочная техника - 2 ед., ротор - 1 ед., погрузчик - 1 ед., трактор - 2 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД А 3. МС

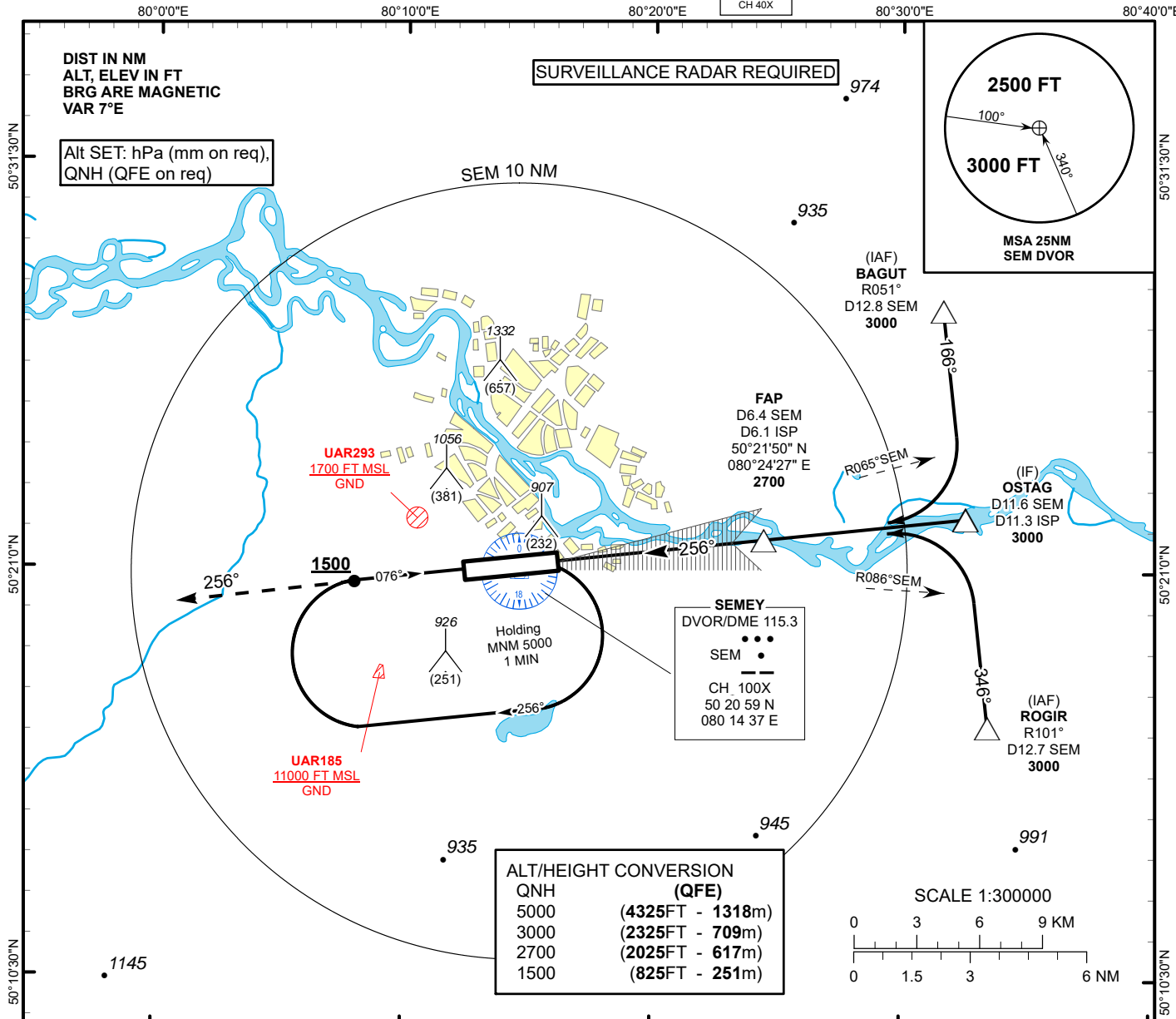
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 759 FT
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 ELEV 675 FT

ILS
LLZ 110.3
ISP 335.0
GP 335.0
CH 40X

SEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4

SEMEY ILS/DME RWY 26



CHANGE: Missed approach description

MISSED APPROACH
Climb on track 256° to 3000FT.
After passing 1500FT radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 256°
to 3000FT, turn LEFT to SEM, but
not earlier than D6.0 NM SEM.
Climb to 5000FT (not below) to SEM
and join to holding pattern

TRANSITION ALT
10000

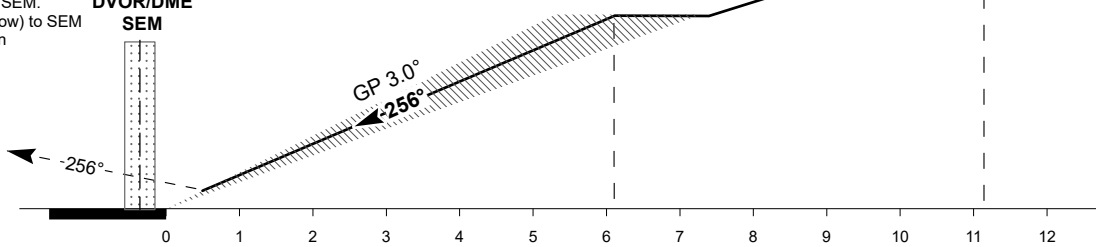
DVOR/DME
SEM

FAP
D6.4 SEM
D6.1 ISP
2700

IF
OSTAG
D11.6 SEM
D11.3 ISP
3000

ILS RDH 56

**ELEV 675
DTHR RWY 26**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST TO DTHR DME ISP	NM	6.1	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	912(237)	912(237)	912(237)	912(237)	DME SEM	NM	6.4	5.3	4.3	3.3	2.3	1.3
		ALTITUDE	FT	2700	2345	2018	1694	1371	1050				
						HEIGHT	FT	(2025)	(1670)	(1343)	(1019)	(696)	(375)

DME ISP ZERO RANGED TO DTHR RWY 26

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I	GS							
		Kt	80	100	120	140	160	180	
		Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950

SEMEY (UASS)
ILS/DME RWY26

AERONAUTICAL DATA TABULATION

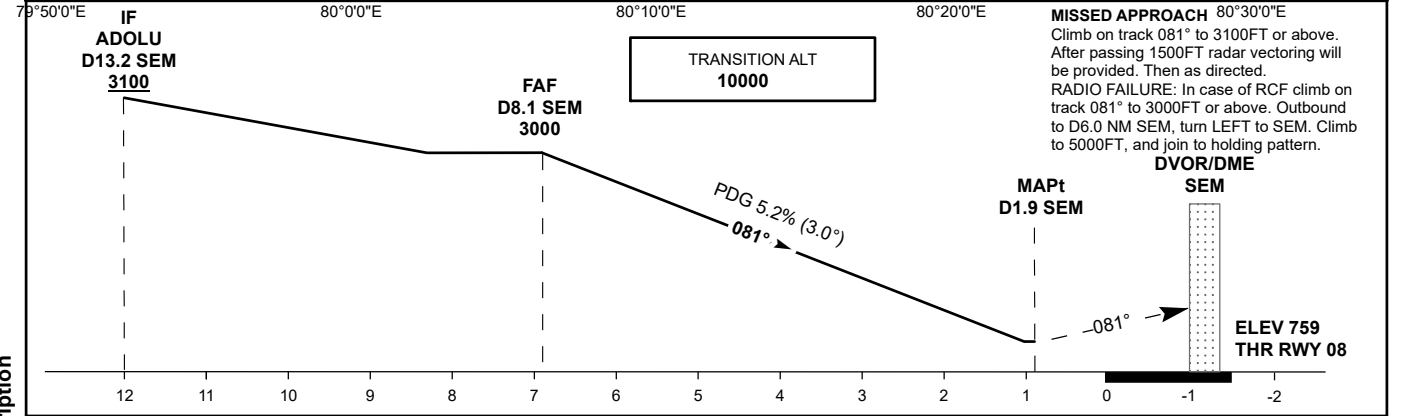
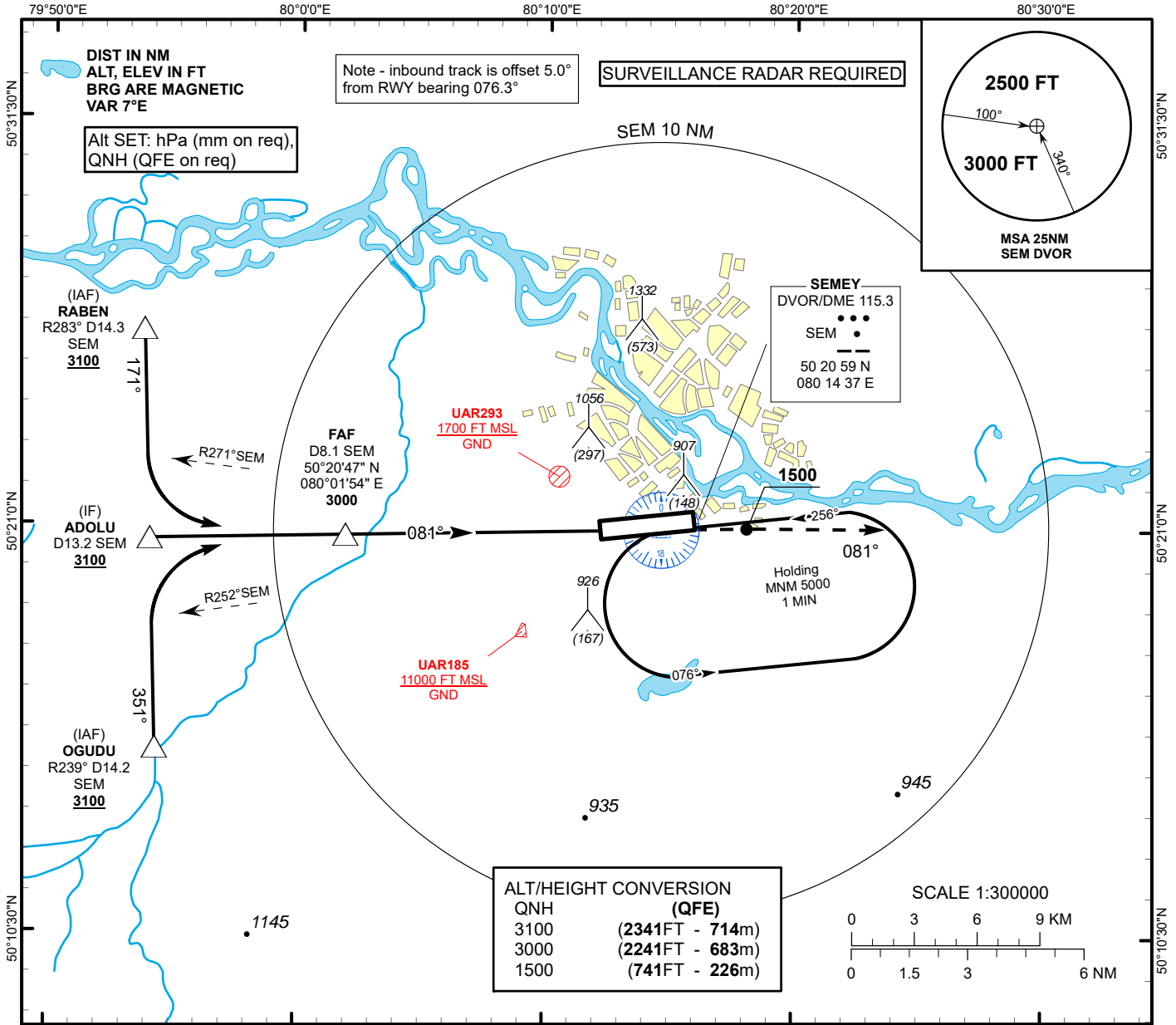
ILS approach to RWY26 from OSTAG, BAGUT, ROGIR	
Fix/point	Coordinates
SEM DVOR/DME	50° 20' 58.7"N 080° 14' 37.5"E
(FAP) D6.4 SEM D6.1 ISP	50° 21' 49.9"N 080° 24' 27.5"E
BAGUT (IAF) R051° D12.8 SEM	50° 27' 44.7"N 080° 31' 38.7"E
ROGIR (IAF) R101° D12.7 SEM	50° 17' 01.1"N 080° 33' 29.5"E
OSTAG (IF) D11.6 SEM	50° 22' 22.9"N 080° 32' 34.2"E
DTHR RWY 26	50° 21' 10.52"N 080° 15' 00.79"E
ISP LLZ	50° 20' 58.8"N 080° 12' 14.2"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 759 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SEMEY TOWER 128.0
SEMEY ATIS (EN) 118.5
SEMEY ATIS (RU) 122.4

SEMEY
VOR/DME Y
RWY 08



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H					DME SEM	NM	8.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2
	VOR/DME						1120(360)					
					ALTITUDE	FT	3000	2400	2081	1763	1445	1127
					HEIGHT	FT	(2241)	(1641)	(1322)	(1004)	(686)	(367)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					FAF-MAPt(6.2)	min:sec	4:35	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
					Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950

SEMEY
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY08 from RABEN, ADOLU, OGUDU	
Fix/point	Coordinates
(FAF) D8.1 SEM	50° 20' 46.9"N 080° 01' 54.3"E
ADOLU (IF) D13.2 SEM	50° 20' 38.9"N 079° 54' 01.0"E
RABEN (IAF) R283° D14.3 SEM	50° 26' 02.3"N 079° 53' 43.3"E
OGUDU (IAF) R239° D14.2 SEM	50° 15' 15.5"N 079° 54' 18.6"E
DVOR/DME SEM	50° 20' 58.7"N 080° 14' 37.5"E
THR RWY 08	50° 21' 00.82"N 080° 12' 43.63"E
Final approach descent angle is 3°	

UADD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UADD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UADD - TAPAZ

UADD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	425116N 0711808E От порога МК 13 - 1749,9м
2	Направление и расстояние от города	230°, 4.3 NM of Taraz center
3	Превышение/расчетная температура	2190 FT/9,5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-132,9 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E (2020) / 0,03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 080000 г. Тараз, массив Аэропорт, улица Аэропортовская, здание 4/12, АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» Phone: +7 (7262) 542277 Phone: +7 (7262) 542244 Fax: +7 (7262) 542255 AFS: UADDAPBF Email: ops@dmb.aero Email: reception@dmb.aero
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UADD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7262) 542244 Phone:
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7262) 434995
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7262) 436004
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7262) 542244
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7262) 542244

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7262) 542244
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7262) 542244
12	Примечания	Nil

UADD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/MS-20, MS-8PP
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	T3 - 7,5 т производительностью 30м3/ч, T3 - 22 т производительностью 60м3/ч
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 2 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	По запросу для ВС малой авиации
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В Аэропорту и в г. Тараз
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Тараз
5	Банк и почтовое отделение	В г. Тараз, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Тараз
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 43 950 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Грузоподъемные средства 100т (договор по процедуре удаления ВС)
4	Примечания	Возможность повышения по предварительной заявке только до УТПЗ-7 категории для пассажирских коммерческих авиарейсов и до УТПЗ-8 категории только для грузовых авиарейсов

UADD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Снегоуборочная плужно-щеточная машина – 3 ед., шнекоротор – 1 ед., подметально-продувная машина Schmidt на базе шасси Mercedes-Benz - 2 ед., трактор с щеткой и отвалом МТЗ-82 «Беларус» - 1 ед. Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега, льда рекомендуется соблюдать осторожность.

UADD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
		3-6		CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
		1A, 1B		CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY P от РД В до РД D	19.5	CONC+ASPH	PCN 19/F/B/Y/T
		MAIN TWY P от РД D до РД F	19,5	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		A	22	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/B/X/T
		C	15	CONC+ASPH	PCN 17/F/B/Y/T
		D	20	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		E	19	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		F	36	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	APRON 1A - 652,2 m / 2139,9 ft, APRON 1B - 652,4 m / 2140,4 ft, APRON 1 - 652,9 m / 2142 ft, APRON 2 - 653 m / 2142,4 ft, APRON 3 - 653,6 m / 2144,3 ft, APRON 4 - 654 m / 2145,7 ft, APRON 5 - 654,4 m / 2146,9 ft, APRON 6 - 654,9 m / 2148,6 ft.			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UADD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и

соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UADD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UADD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз Phone: +7 (7262) 436004
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ПОДХОД, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UADD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	425144N 0711731E -133 FT
2	Превышение TLOF/FATO	2158 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	30 x 30, бетон с асфальтобетонным покрытием, PCN 60 F/ B/X/T
4	Истинный пеленг FATO	137/317
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TARAZ CTR 423629N 0705032E then a clockwise arc radius 25 NM centered on 425214N 0711654E - 425757N 0715001E - 423515N 0713630E - 423629N 0705032E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT/ GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TARAZ TOWER EN TARAZ VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключе ния	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
APP	TARAZ APPROACH (EN) TARAZ PODKHOD (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
TWR	TARAZ TOWER (EN) TARAZ VYSHKA (RU)	122,1 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil
ПДСП	TARAZ TRANZIT (EN) TARAZ TRANZIT (RU)	131.8 MHZ	Nil	Nil	По регламент у работы аэропорта	Nil
ATIS	TARAZ ATIS (EN) TARAZ ATIS (RU)	118,5 MHZ 127,4 MHZ	Nil	Nil	H24	EN RU

UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6°E/2013)	TAR	115,9 MHz CH 106X	H24	425214.0N 0711654.1E	2200 FT	Nil	Nil
ILS LOC 13 II/D/2	IMB	109.7 MHz	H24	425023.9N 0711913.7E		Nil	Nil
GP 13 II/C/2		333.2 MHz		425148.3N 0711719.5E			
DME 13	IMB	CH 34X		425148.3N 0711719.5E	2200 FT		
ILS LOC 31 I/D/2	IYL	111.3 MHz	H24	425209.5N 0711659.8E		Nil	Nil
GP 31 I/C/2		332.3 MHz		425049.4N 0711834.1E			
DME 31	IYL	CH 50X		425049.4N 0711834.1E	2200 FT		

UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов по лётному полю.

Движение воздушных судов (далее ВС) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по указанию диспетчера «Тараз-Старт» на частоте 122.100 МГц.

2. Меры предосторожности при рулении (буксировке) воздушного судна с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться.

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

По требованию экипажа обеспечивается лидирование ВС по ИВПП, РД и перрону за машиной сопровождения при прилете.

3. Порядок заруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

На перроне ВС устанавливаются на стоянки МС 1А, 1В, 1-6.

Руление на МС 1А, 1В, 1-6 выполняется на тяге собственных двигателей.

Распределение ВС по стоянкам производится диспетчером «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

4. Порядок выруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Порядок руления ВС на предварительный старт и после посадки указаны на схеме.

Командир ВС может выруливать на ВПП, рулить по ВПП или пересекать ее только с разрешения диспетчера старта.

Выход с МС 1А, 1В, 1-6 производится буксировкой. Одновременно, маркировкой перрона предусмотрен выход с МС 1А, 1В, 1-6 на тяге собственных двигателей.

Буксировка ВС с МС 1А, 1В, 1-6 для запуска двигателей производится на осевую линию перрона или в точки запуска на РД А, В до границы критической зоны РМС.

Конкретное место запуска, из указанных выше, определяет диспетчер «Тараз-Старт».

Без разрешения диспетчера «Тараз-Старт» руление и буксировка запрещаются.

Запуск двигателей ВС в процессе его буксировки запрещается.

5. Места стоянки для небольших судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Для стоянки небольших ВС и вертолетов предусмотрены МС, как на перроне, так и на специально отведенных местах.

Конкретное место стоянки определяет диспетчер «Тараз-Старт».

На местах стоянки ВС встречаются ответственным лицом СНО ВС или представителем авиакомпании, по сигналам которого осуществляется установка ВС на стоянку.

Движение вертолетов осуществляется рулением или перемещением по воздуху. Выбор вида движения вертолетов выбирается командиром ВС с обязательным предварительным согласованием с диспетчером «Тараз-Старт».

6. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для противообледенительной обработки ВС предназначены специально отведенные стоянки 1-2.

Перемещение ВС на данные стоянки осуществляется буксировкой.

Запуск двигателей разрешается по запросу экипажа ВС и полученного разрешения от диспетчера старта и ответственного за запуск технического специалиста на площадках запуска, на участках МРД, на траверзе стоянок ВС, оборудованных передвижными средствами пожаротушения.

Запуск на РД А, В, С, D, F, E разрешается при наличии передвижных средств пожаротушения.

Девиационные площадки отсутствуют.

7. Порядок движения ВС и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО.

В период производства полетов на аэродроме «Тараз» проведение работ, нахождение людей и передвижение спец автотранспорта в границах критической зоны КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

8. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случаях, если такие ограничения имеются).

Ограничений по использованию собственной тяги для руления нет.

9. Руление в зимних условиях (перрон), в случаях, если некоторые рулежные дорожки не

оборудованы огнями осевой линии или могут быть невидны из-за снега.

В зимних условиях, когда на перроне и РД маркировка не видна (покрыты снегом или льдом), а также на необорудованных огнями осевой линии РД руление, по требованию экипажа осуществляется в сопровождении аэродромной спецмашиной «Follow me».

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

10. Удаление с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться.

Аэропорт обеспечивает мероприятия по удалению ВС, потерявших способность самостоятельно двигаться, специальными грузоподъемными, транспортными средствами, средствами наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения, материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС, а также тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

В случаях, когда ВС потеряло способность самостоятельно двигаться, ВС с ВПП, полосы безопасности и РД удаляется (эвакуируется) волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягача, с соблюдением мер по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования и обеспечению безопасности людей, задействованных в данных мероприятиях.

Удаление ВС (эвакуация) осуществляется нештатным расчетом СНО ВС.

При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделения АО «Международный аэропорт Аулие-Ата», а также представителей авиакомпании - владельца ВС и взаимодействующих организации.

11. ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

Процедуры в условиях ограниченной видимости LVP вводятся при RVR меньше 550 м.

ВПП13 используется для взлета и посадки по 2 категории ИКАО при LVP.

Начало действий процедур LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам ОВД следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

Ограничивается движение транспортных средств по перрону и площади маневрирования.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

Для прибывающих ВС

- доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны.
- руление на перрон разрешено только за машиной сопровождения
- заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Для вылетающих ВС

- ВС, выреливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения до линии предварительного старта.
- На предварительном старте ВС должны остановиться перед стоп линией желтого цвета, обозначающим критическую зону.

В период действия LVP запрещается взлет не от начала ВПП, (РД А, В) и выпуск ВС с курсом обратным

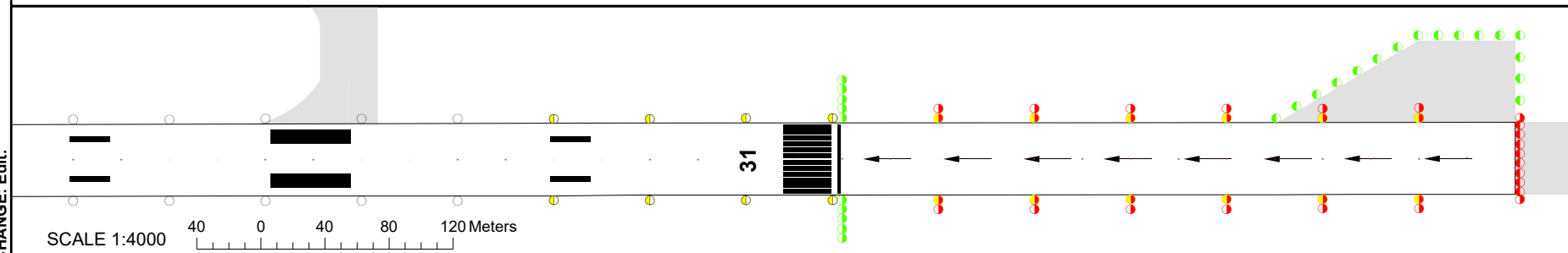
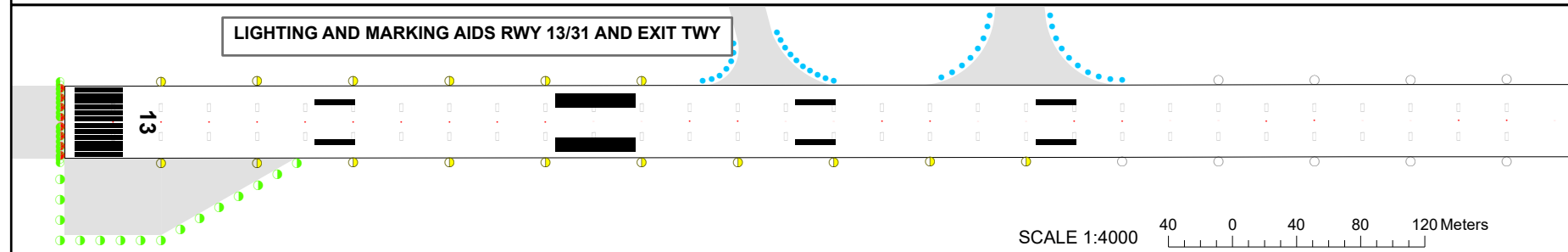
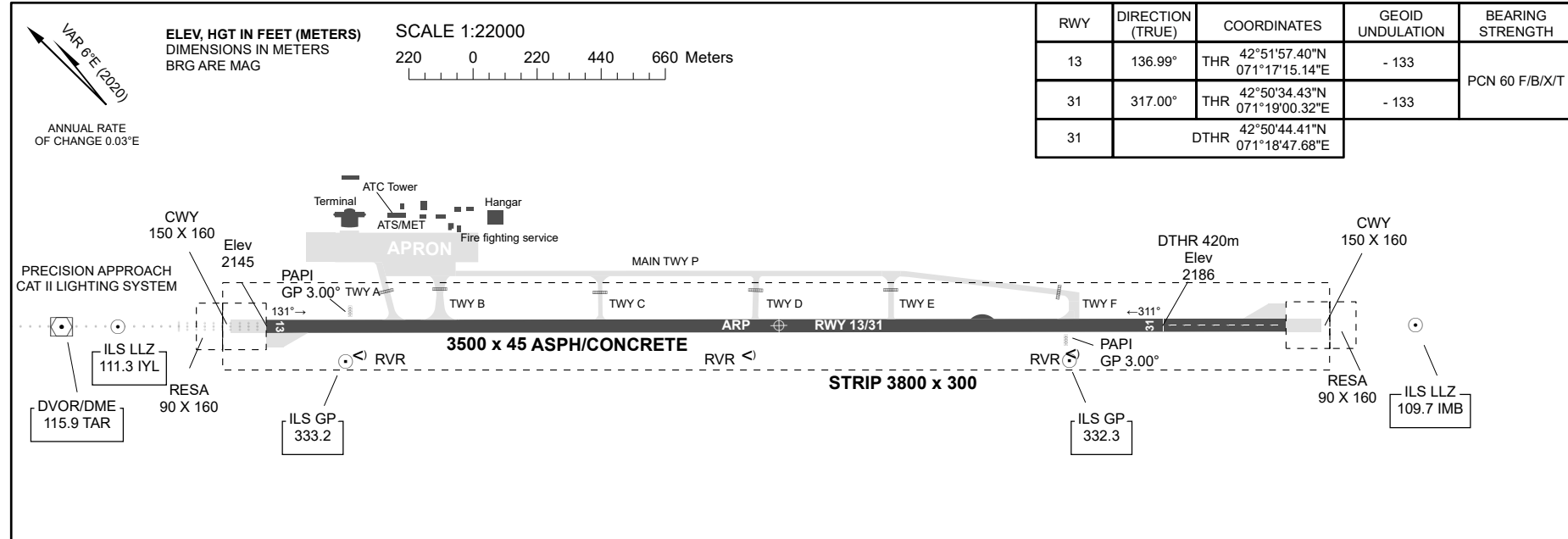
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2190FT (667m)

ARP 425116N
0711808E

TWR 122.1

TARAZ



CHANGE: Edit.

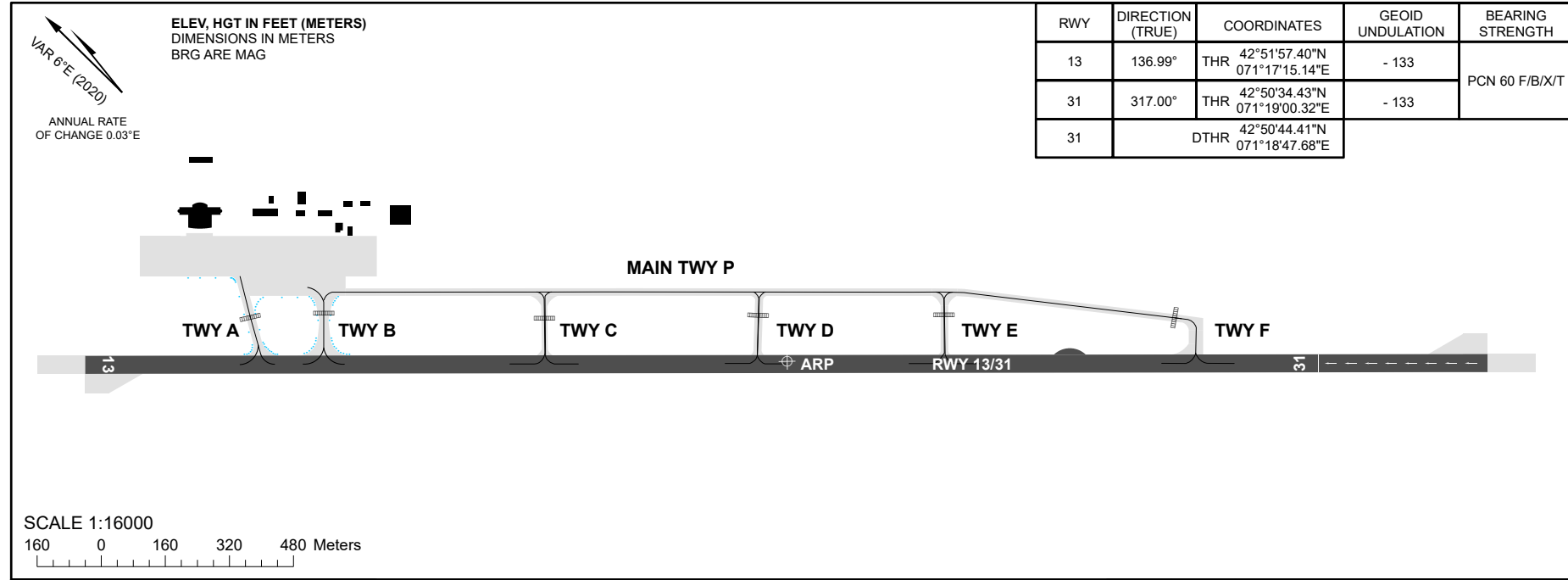
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV 2149FT (655m)

TWR 122.1

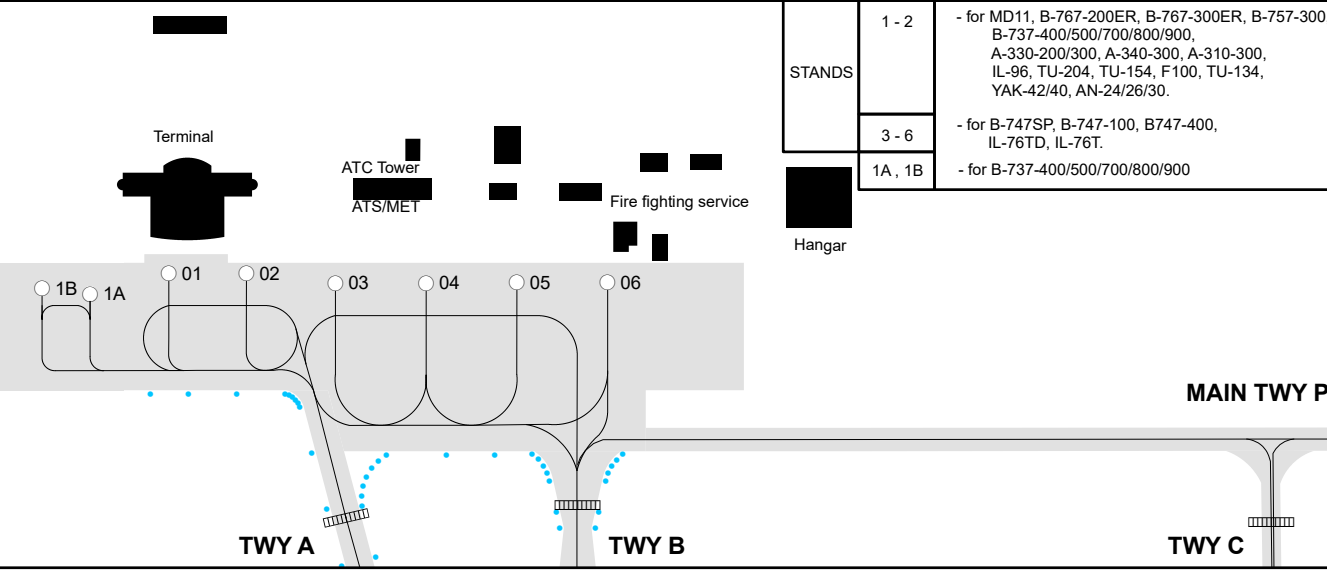
TARAZ



RWY	DIRECTION (TRUE)	COORDINATES	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
13	136.99°	THR 42°51'57.40"N 071°17'15.14"E	- 133	PCN 60 F/B/X/T
31	317.00°	THR 42°50'34.43"N 071°19'00.32"E	- 133	
31		DTHR 42°50'44.41"N 071°18'47.68"E		

STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1 - 2	CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
3 - 6	CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
1A, 1B	CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22m	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
B	23m		PCN 60/F/B/X/T
C	15m		PCN 17/F/B/Y/T
D	20m		PCN 20/F/B/X/T
E	19m		PCN 20/F/B/X/T
F	36m		PCN 20/F/B/X/T
P	19.5m		(from B to D) PCN 19/F/B/Y/T (from D to F) PCN 20/F/B/X/T



CHANGE: Add new stands 1A, 1B

TARAZ

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1A	42 51 59.00 N	071 17 31.00 E
	1B	42 52 00.00 N	071 17 30.00 E
	1	42 51 57.87 N	071 17 33.39 E
	2	42 51 56.41 N	071 17 35.24 E
	3	42 51 54.57 N	071 17 37.12 E
	4	42 51 52.86 N	071 17 39.28 E
	5	42 51 51.16 N	071 17 41.45 E
	6	42 51 49.45 N	071 17 43.61 E

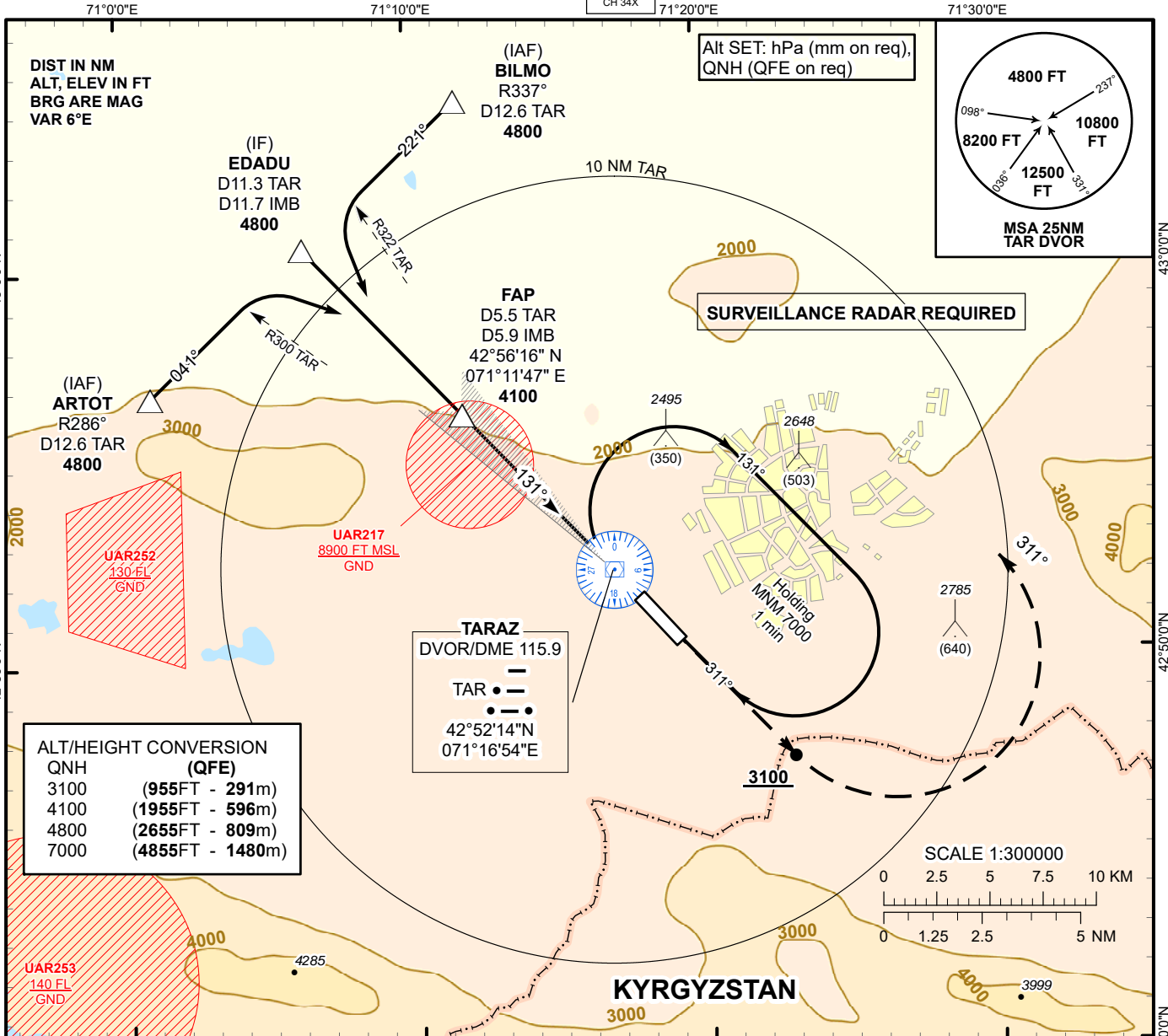
INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV **2190 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 13 - ELEV **2145 FT**

ILS
LLZ 109.7
IMB
GP 333.2
CH 34X

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

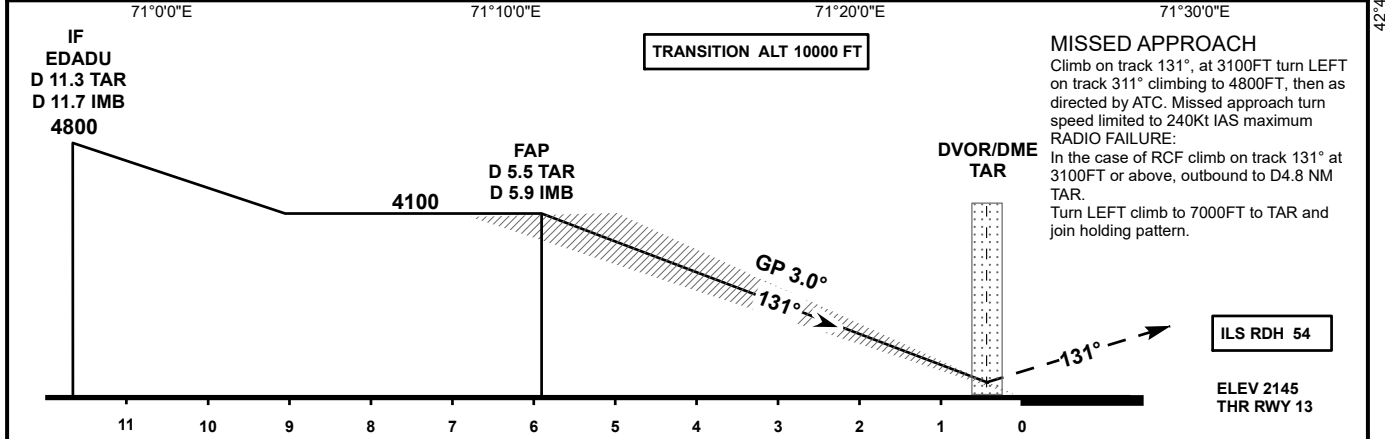
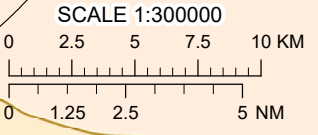
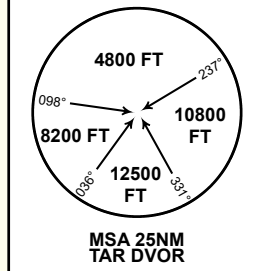
TARAZ
ILS/DME
RWY 13



ALT/HEIGHT CONVERSION (QFE)

3100	(955FT - 291m)
4100	(1955FT - 596m)
4800	(2655FT - 809m)
7000	(4855FT - 1480m)

TARAZ
DVOR/DME 115.9
TAR
42°52'14"N
071°16'54"E



MISSED APPROACH
Climb on track 131°, at 3100FT turn LEFT on track 311° climbing to 4800FT, then as directed by ATC. Missed approach turn speed limited to 240Kt IAS maximum
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb on track 131° at 3100FT or above, outbound to D4.8 NM TAR.
Turn LEFT climb to 7000FT to TAR and join holding pattern.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.9	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	2345(200)	2347(202)	2355(210)	2365(220)	DME TAR	NM	5.5	4.6	3.6	2.6	1.6	0.6
	CAT II	2246(101)	2264(119)	2275(130)	2290(145)	ALTITUDE	FT	4100	3813	3486	3162	2839	2518
						HEIGHT	FT	1955	1668	1341	1017	694	373
DME IMB ZERO RANGED TO THR RWY 13													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

CHANGE: Missed approach description

TARAZ (UADD)
ILS/DME RWY13

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY13 from TAR DVOR/DME, BILMO, ARTOT, EDADU	
Fix/point	Coordinates
TAR DVOR/DME	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
BILMO R337°, D12.6 TAR (IAF)	43° 04' 14.1"N 071° 11' 42.7"E
ARTOT R286°, D12.6 TAR (IAF)	42° 56' 49.6"N 071° 01' 00.0"E
EDADU D11.7 IMB, D11.3 TAR (IF)	43° 00' 31.6"N 071° 06' 20.7"E
D5.9 IMB, D5.5 TAR (FAP)	42° 56' 15.7"N 071° 11' 47.0"E
THR RWY13	42° 51' 57.40"N 071° 17' 15.14"E
IMB LLZ	42° 50' 23.9"N 071° 19' 13.7"E

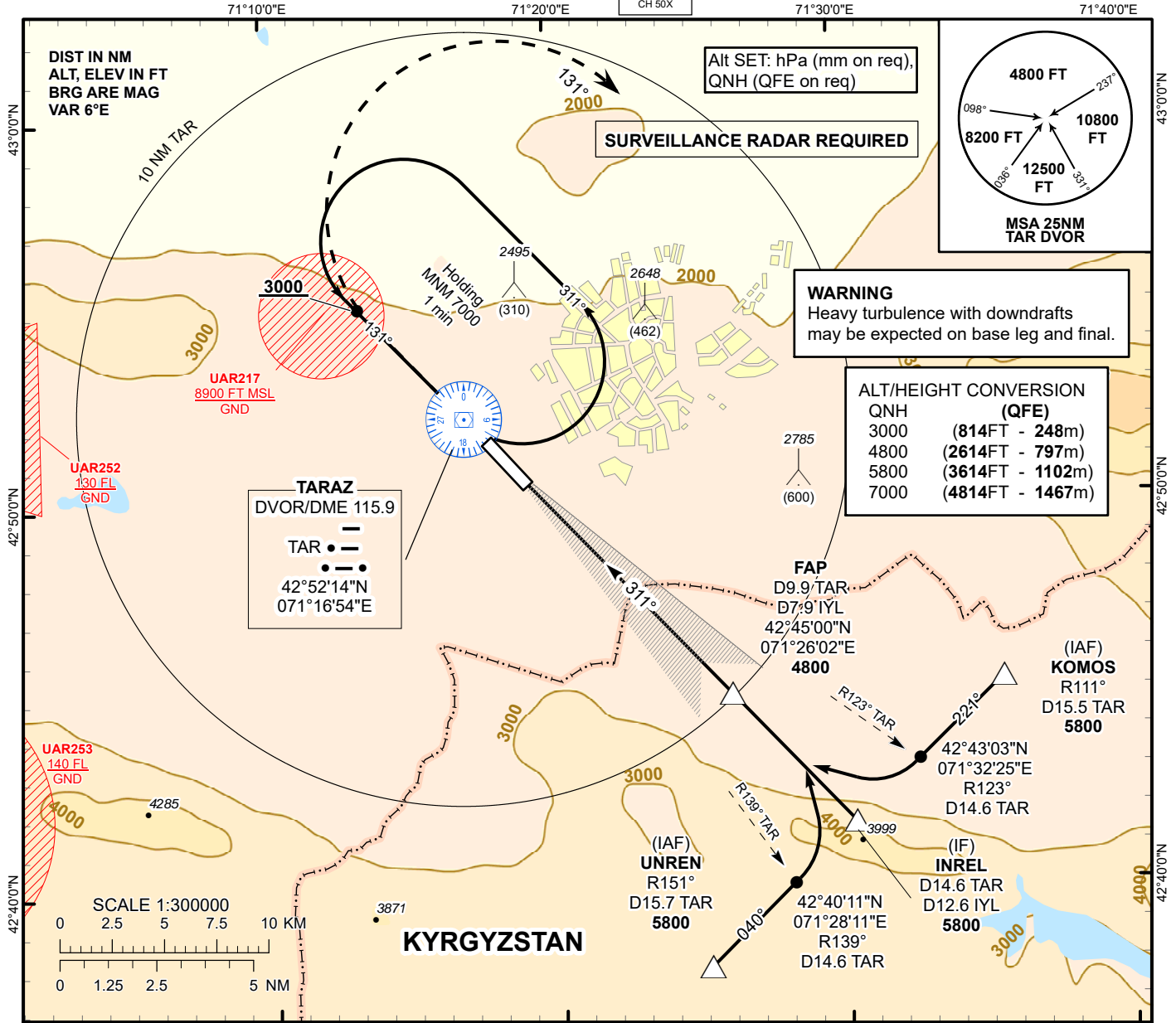
INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV **2190 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 31 - ELEV **2186 FT**

ILS
LLZ 111.3
IYL
GP 332.3
CH 50X

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

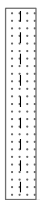
TARAZ
ILS/DME
RWY 31



MISSED APPROACH

Climb on track 311°, at 3000FT turn RIGHT on track 131° climbing to 5800FT, then as directed by ATC. Missed approach turn speed limited to 240Kt IAS maximum.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb on track 311° to 3400FT or above, outbound to D5.3 NM TAR. Turn RIGHT climb to 7000FT to TAR and join holding pattern.

DVOR/DME
TAR



ILS RDH 49

ELEV 2186
DTHR RWY 31

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to DTHR DME IYL	NM	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	7.9	
Straight-in Approach OCA/H	ILS	2386(200)	2386(200)	2392(206)	2402(216)	DME TAR	NM	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	9.9
		ALTITUDE	FT	2554	2875	3198	3522	3849	4177	4508	4800				
		HEIGHT	FT	368	689	1012	1336	1663	1991	2321	2614				

DME IYL ZERO RANGED TO THR RWY 31

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	ILS					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
	1	2	3	4	5								
								420	530	640	740	850	960

CHANGE: Missed approach description

TARAZ (UADD)
ILS/DME RWY31

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY31 from TAR DVOR/DME, KOMOS, UMZIM, INREL	
Fix/point	Coordinates
TAR DVOR/DME	42° 52' 14.0"N 071° 16' 54.1"E
KOMOS R111°, D15.5 TAR (IAF)	42° 45' 16.7"N 071° 35' 37.0"E
UNREN R151°, D15.7 TAR (IAF)	42° 37' 55.3"N 071° 25' 02.0"E
INREL D12.6 IYL, D14.6 TAR (IF)	42° 41' 36.1"N 071° 30' 19.2"E
D7.9 IYL, D9.9 TAR (FAP)	42° 45' 00.5"N 071° 26' 02.1"E
DTHR RWY31	42° 50' 44.41"N 071° 18' 47.68"E
IYL LLZ	42° 52' 09.5"N 071° 16' 59.8"E

UAIT AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UAIT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома
UAIT - ТУРКЕСТАН

UAIT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	431840N 0683301E
2	Направление и расстояние от города	86°, 16 NM from Turkistan center
3	Превышение/расчетная температура	989 FT/34.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-135 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° (2019)/0.06°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: АО «Международный аэропорт Туркестан» Республика Казахстан 160000 Туркестанская область район Сауран, сельский округ Шага, село Шага, квартал 070, строение 284. Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 (702) 0470769 AFS: UAITZXRA AFS: UAITZYRA Email: office@hsairport.kz Email: pdsp@hsairport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Аэродром города Туркестан относится классу «В» согласно НГЭА ГА РК. Кодовое обозначение аэродрома «4E» согласно ИКАО.

UAIT AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7253) 352900
2	Таможня и иммиграционная служба	По предварительной заявке
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 352903
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 610537
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 610539
7	ОВД	H24 Phone: +7 (7252) 610538
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7253) 352900

9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (72533) 52900
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7253) 352900
12	Примечания	Nil

UAIT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	<p>Перегрузатель Trepel Champ 350 – грузоподъемность до 35т; Перегрузатель Trepel Champ 70U – грузоподъемность до 7т; Вилочный погрузчик – Doosan 10t - грузоподъемность до 10т; Вилочный погрузчик – Doosan 5t - грузоподъемность до 5т; Ленточный погрузчик – TLD NBL - грузоподъемность до 250кг (2ед.); Тележка паллетная – Timsan PD20000 – грузоподъемность до 20т (1ед.); Тележка паллетная – Timsan PD7000 – грузоподъемность до 7т (1ед.); Тележка контейнерная – Timsan CD1800 – грузоподъемность до 1.8т (2ед.); Тележка багажная – Timsan BT2000 – грузоподъемность до 2т (6 ед.)</p>
2	Типы топлива/масел	TS-1, TS-1 RT / Oil: Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	<p>2 топливозаправщика 20 м3, 1200л/мин Mercedes Benz Actros by Mates 20 м3 1 топливозаправщик 40 м3, 2400л/мин MAN TGM by MATES MTT-2023-272</p>
4	Средства по удалению льда	Машина для обработки противообледенительной жидкостью (Тип - 1 Sky Go EG и Тип - 4 4Flite EG) Timsan MDI12000 с максимальной высотой обслуживания до 12 м - 1 единица
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAIT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Туркестан
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Туркестан
5	Банк и почтовое отделение	В г. Туркестан
6	Туристическое бюро	В г. Туркестан

7	Примечания	Nil
---	------------	-----

UAIT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	4 пожарных машин с общим объемом огнетушащих веществ - 38 200 кг., в том числе пенообразователя - 2 900 кг., суммарная производительность - 280 кг/с
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность эвакуации ВС с массой пустого снаряженного ВС до 40 тонн, типов А320, В-737. Оборудование доступно круглосуточно Phone: +7 (7253) 352900 Phone: +7 702 0470769 Email: ramp@hsairport.kz
4	Примечания	Возможность увеличения уровня пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу

UAIT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	3 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 1 шнекороторная, 1 прицепной распылитель реагента, 1 трактор с навесным оборудованием, Прочая современная снегоуборочная техника
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. Развороты на ИВПП 05/23 для ВС согласно НГЭА ГА РК кодовой буквой D и выше разрешены только в торцах ИВПП. Для удаления и предотвращения образования ледяных отложений на ИВПП используется жидкий антигололедный реагент «Green Way SFU» марка Б гранулированный антигололедный реагент «Green Way SFU» марка А

UAIT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 2		CONC	PCN 60/R/A/W/T
		3-7, 3А, 4А, 8, 8А		CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		А	23	CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
		В	23	CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			

4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil
6	Примечания	На концевых участках ИВПП имеются уширения для разворота ВС. Ширина - 95 метров. Покрытие – бетонное. PCN 60 R/A/W/T.

UAIT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зоны перед порогами ВПП РД: осевая линия РД, места ожидания при рулении, края РД Боковые огни ВПП, РД-А и РД-В
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	ВПП 05/23 огни карманного разворота синего цвета излучают слабую интенсивность в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

UAIT AD 2.10 Аэродромные препятствия
NIL

UAIT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Н24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Туркестан, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/ инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана

8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAIT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
05	55,68°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431810.00N 0683200.99E - -135.1 FT	THR 912.7 FT	0,7%
23	235.70°	3300 X 45	80/F/C/W/T CONC+ASPH	431910.27N 0683401.98E - -134.5 FT	THR 988.5 FT	0,7%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	200 X 150	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободны х от препятств ий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 150	3600 X 300	240 X 150	Nil	Nil	Длина площадки для разворота на ВПП 200 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

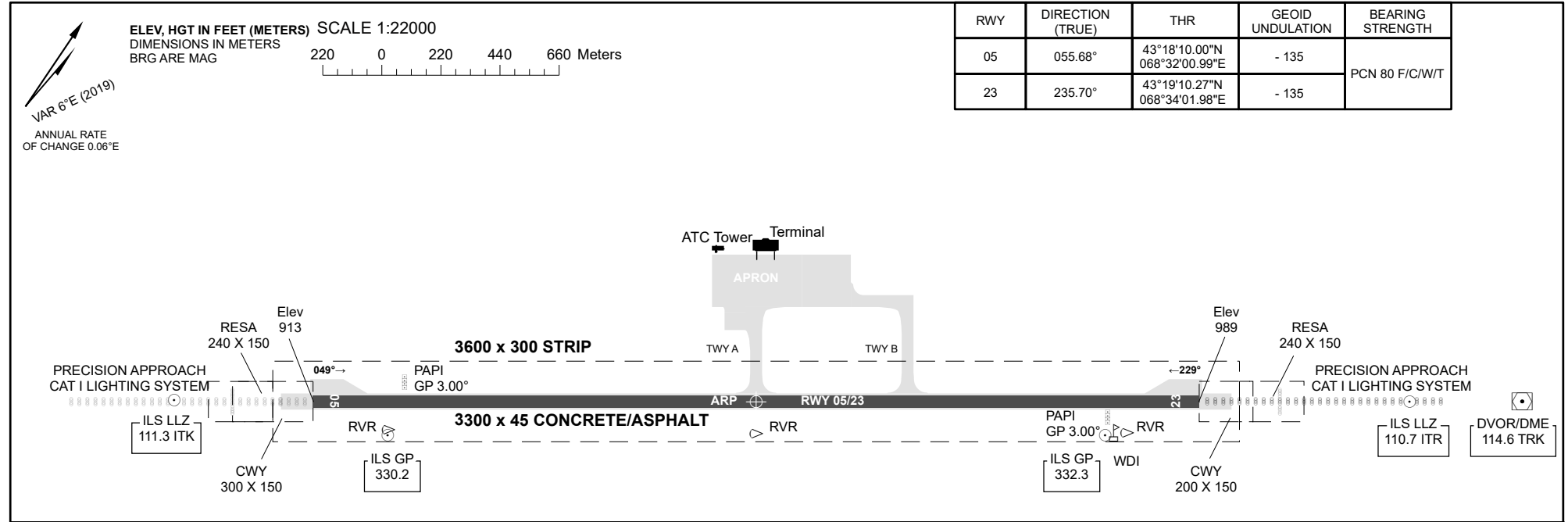
UAIT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаема я длина разбега (м)	Располагаема я взлетная дистанция (м)	Располагаема я дистанция прерванного взлета(м)	Располагаема я посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3300	3500	3300	3300	Nil
23	3300	3600	3300	3300	Nil
TWY A - 05	1650	1850	1650	Nil	Nil
TWY B - 05	1086	1286	1086	Nil	Nil
TWY A - 23	1650	1950	1650	Nil	Nil
TWY B - 23	2214	2514	2214	Nil	Nil

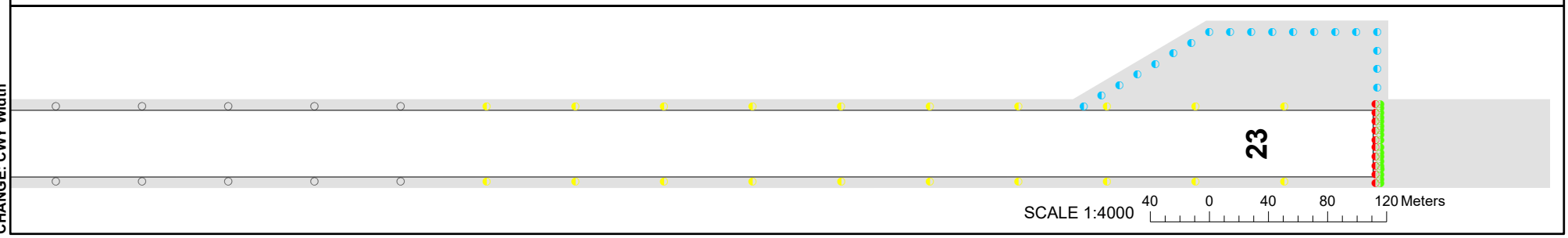
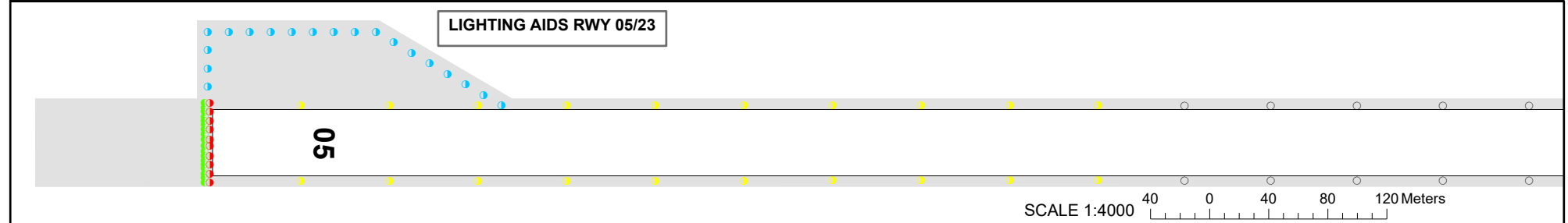
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV 431840N
989FT (301m) 0683301E

TWR 131.3



RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
05	055.68°	43°18'10.00"N 068°32'00.99"E	- 135	PCN 80 F/C/W/T
23	235.70°	43°19'10.27"N 068°34'01.98"E	- 135	



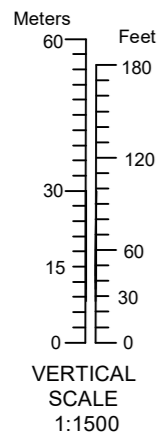
CHANGE: CWY Width

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)**

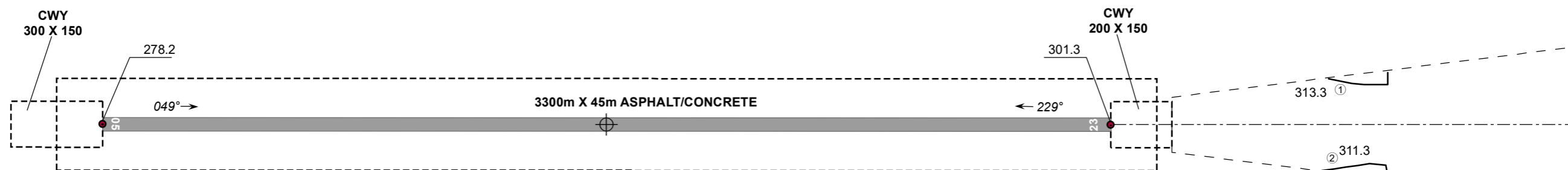
TURKISTAN

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
MAGNETIC VARIATION 6°E (2019)



RWY 05/23		
DECLARED DISTANCES		
RWY 05		RWY 23
3300	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3300
3500	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3600
3300	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3300
3300	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3300

ORDER OF ACCURACY					
№	LAT	LON	H	HORIZONTAL, m	VERTICAL, m
①	43°19'27.31" N	068°34'24.33" E	313.3	0.08	0.026
②	43°19'18.88" N	068°34'31.01" E	311.3	0.08	0.026
③					
④					
⑤					



LEGEND	
LIGHTING POLES ALONG FENCE	
IDENTIFICATION NUMBER	①



CHANGE: CWY Width.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

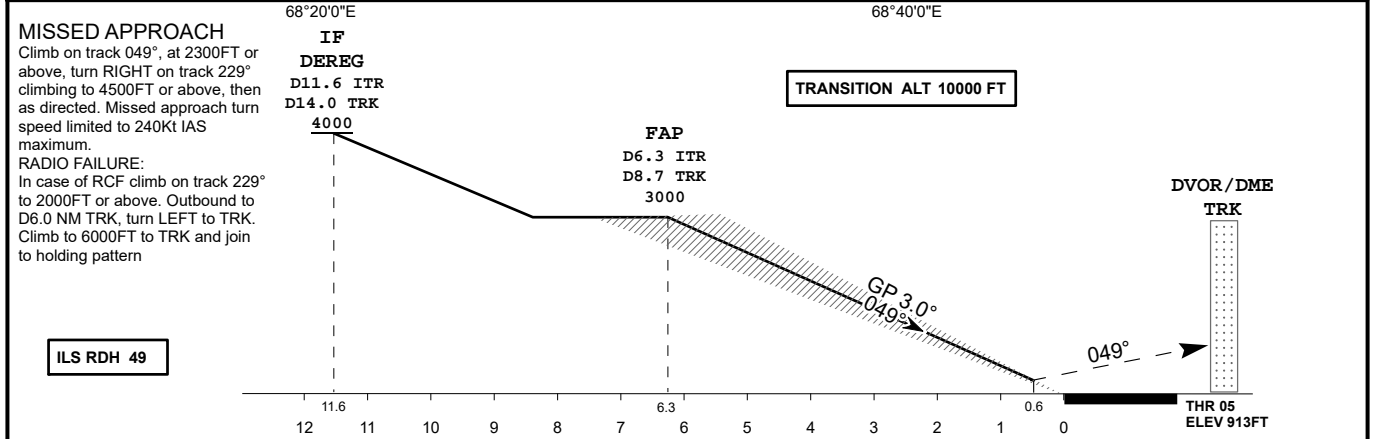
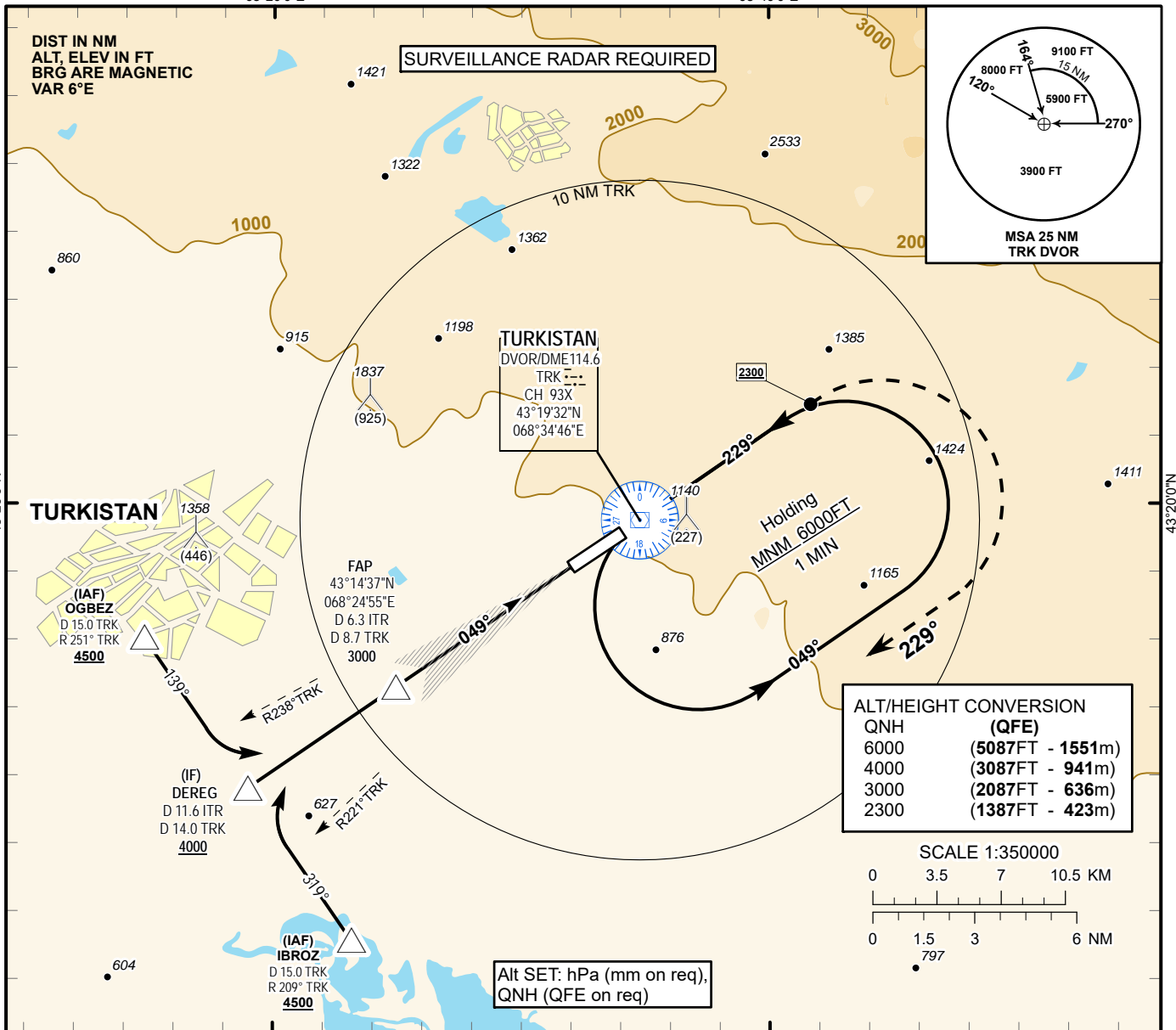
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

ILS
LLZ 110.7
ITR
GP 330.2
CH 44X

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05 - ELEV **913 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
ILS/DME Y
RWY 05**



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ITR	NM	6.3	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1113(200)	1118(205)	1128(215)	1138(225)	DME TRK	NM	8.7	7.4	6.4	5.4	4.4	3.4
						ALTITUDE	FT	3000	2576	2249	1925	1602	1281
						HEIGHT	FT	2087	1663	1336	1012	689	368

DME ITR ZERO RANGED TO THR RWY 05

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)								
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180
	Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950

CHANGE: Missed approach description

TURKISTAN
ILS/DME Y RWY05

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY05 from IBROZ, DEREK, OGBEZ	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43°19'32.3"N 068°34'46.1"E
DEREG (IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43°11'37.5"N 068°18'57.1"E
(FAP) D6.3 ITR, D8.7 TRK	43°14'36.6"N 068°24'54.5"E
OGBEZ (IAF) R251°, D15.0 TRK	43°16'05.00"N 068°14'47.01"E
IBROZ (IAF) R209°, D15.0 TRK	43°7'09.8"N 068°23'06.5"E
THR RWY05	43°18'10.00"N 068°32'00.99"E
ITR LLZ	43°19'24.6"N 068°34'30.8"E

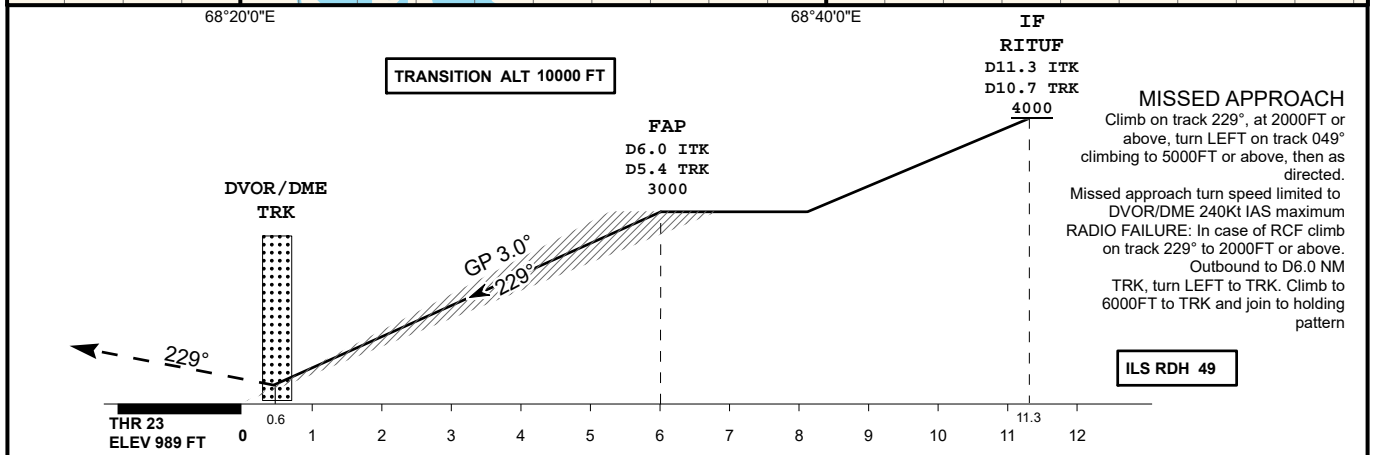
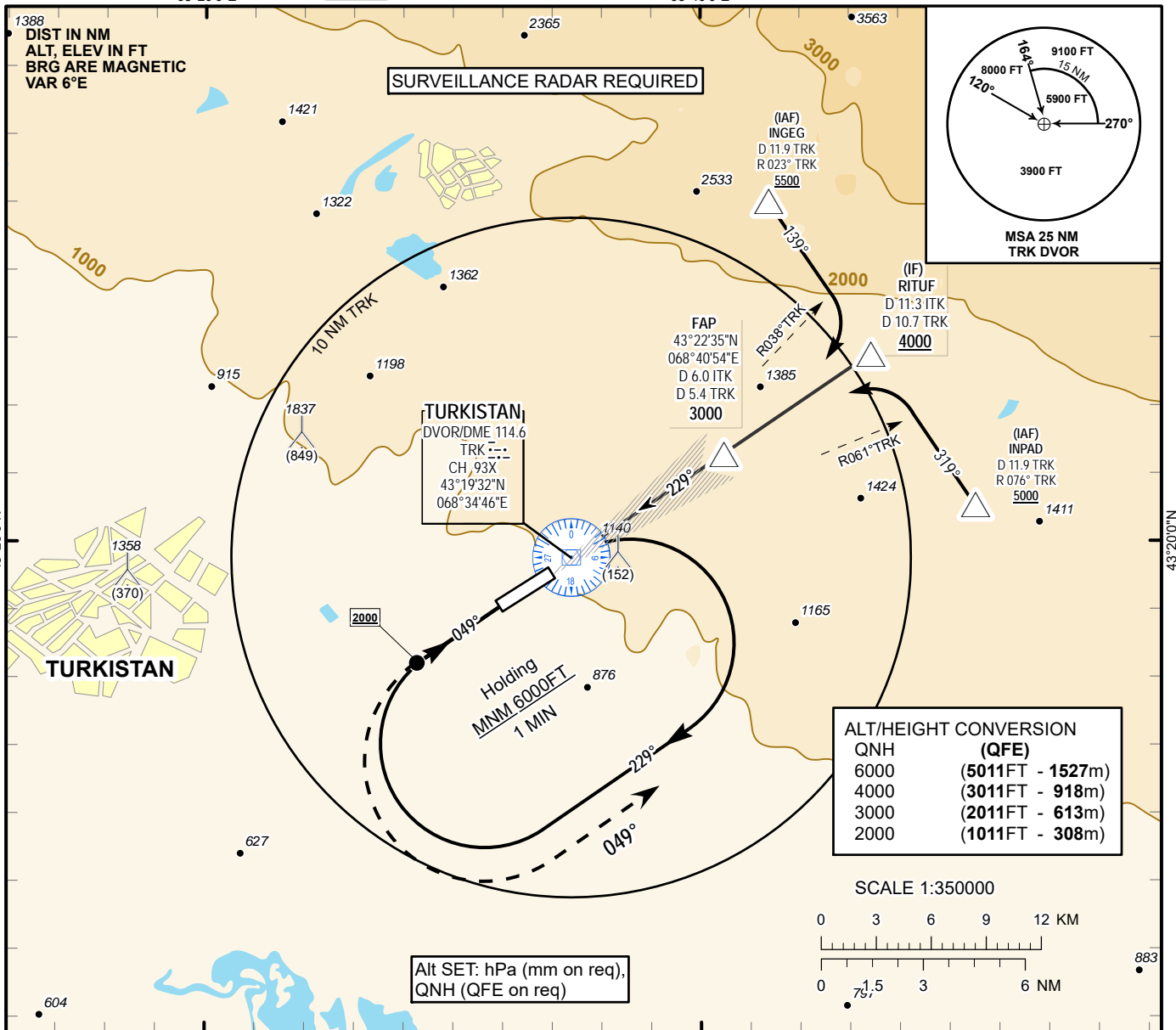
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

ILS
LLZ 111.3
ITK
GP 332.3
CH 50X

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23 - ELEV **989 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
ILS/DME Y
RWY 23**



Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
		Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1189(200)	1189(200)	1189(200)	1194(205)	DME TRK	NM	5.4	4.4	3.4	2.4
						ALTITUDE	FT	3000	2652	2325	2001	1678	1357
						HEIGHT	FT	2011	1663	1336	1012	689	368

DME ITK ZERO RANGED TO THR RWY 23

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)								
	GS	Kt	80	100	120	140	160	180
	Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950

CHANGE: Missed approach description

TURKISTAN
ILS/DME Y RWY23

AERONAUTICAL DATA TABULATION

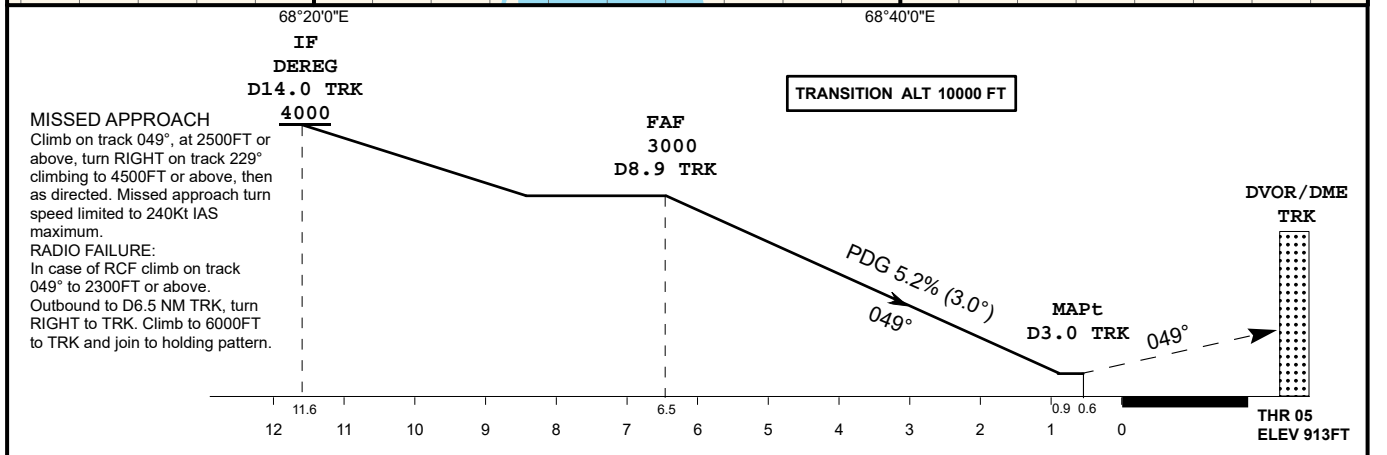
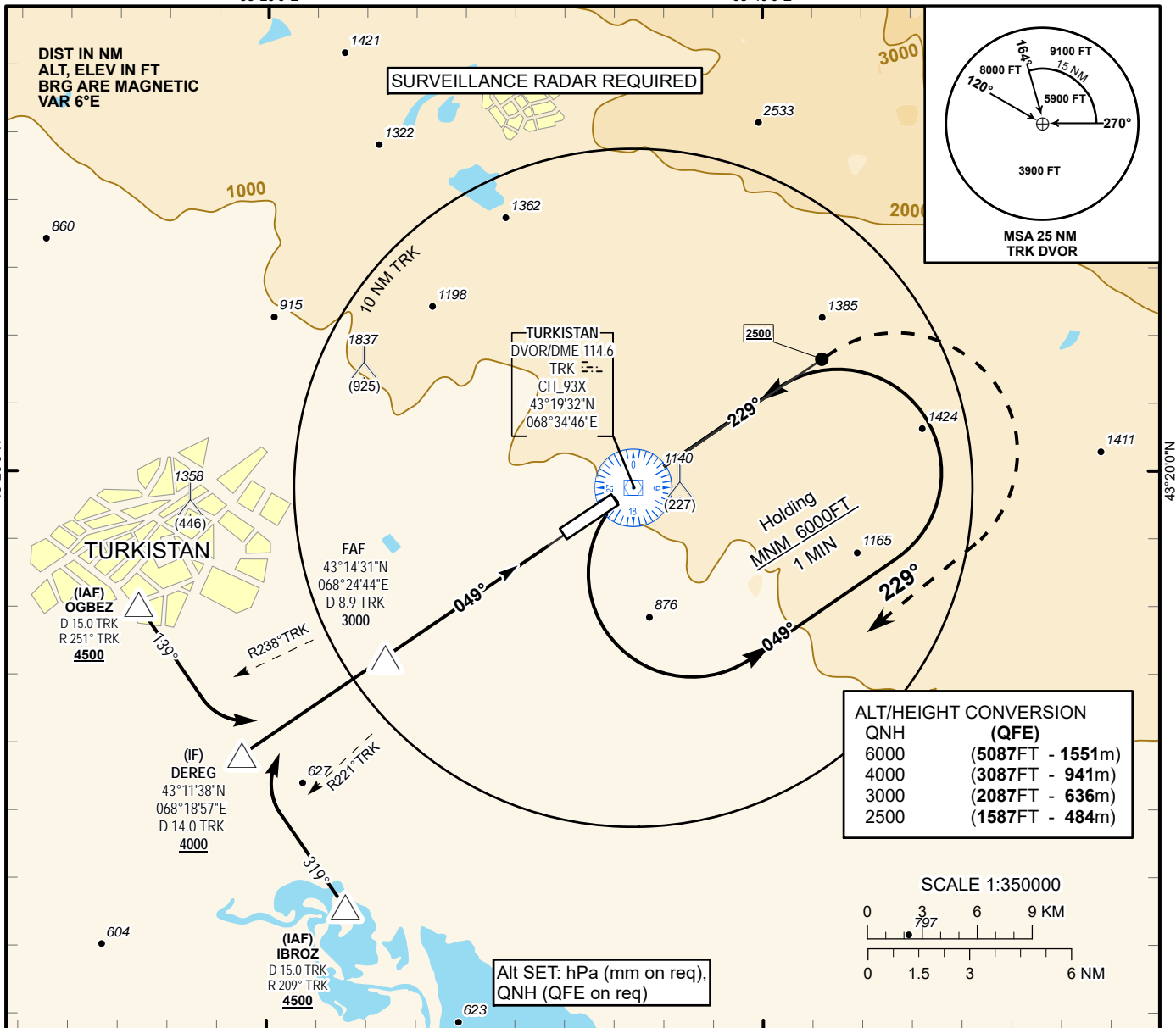
ILS approach to RWY23 from INPAD, INGEG, RITUF	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
RITUF (IF) D11.3 ITK, D10.7 TRK	43° 25' 33.4"N 068° 46' 54.4"E
(FAP) D6.0 ITK, D5.4 TRK	43° 22' 35.1"N 068° 40' 54.0"E
INGEG (IAF) R023°, D11.9 TRK	43° 30' 01.0"N 068° 42' 43.6"E
INPAD (IAF) R076°, D11.9 TRK	43°21'05.6"N 068°51'04.6"E
THR RWY23	43° 19' 10.27"N 068° 34' 01.98"E
ITK LLZ	43° 18' 00.6"N 068° 31' 42.1"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05 - ELEV **913 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
VOR/DME Y
RWY 05**



CHANGE: Missed approach description

MISSED APPROACH
Climb on track 049°, at 2500FT or above, turn RIGHT on track 229° climbing to 4500FT or above, then as directed. Missed approach turn speed limited to 240Kt IAS maximum.

RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 049° to 2300FT or above. Outbound to D6.5 NM TRK, turn RIGHT to TRK. Climb to 6000FT to TRK and join to holding pattern.

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM								
						6.5	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0		
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1220(310)	1220(310)	1220(310)	1220(310)	DME TRK	NM	8.9	8.4	7.4	6.4	5.4	4.4	3.4
						ALTITUDE	FT	3000	2872	2554	2236	1917	1599	1280
						HEIGHT	FT	2087	1959	1641	1323	1004	686	367
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)						GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950	
						FAF-MAPt	min:sec	4:25	3:32	2:57	2:31	2:12	1:58	

TURKISTAN
VOR/DME Y RWY05

AERONAUTICAL DATA TABULATION

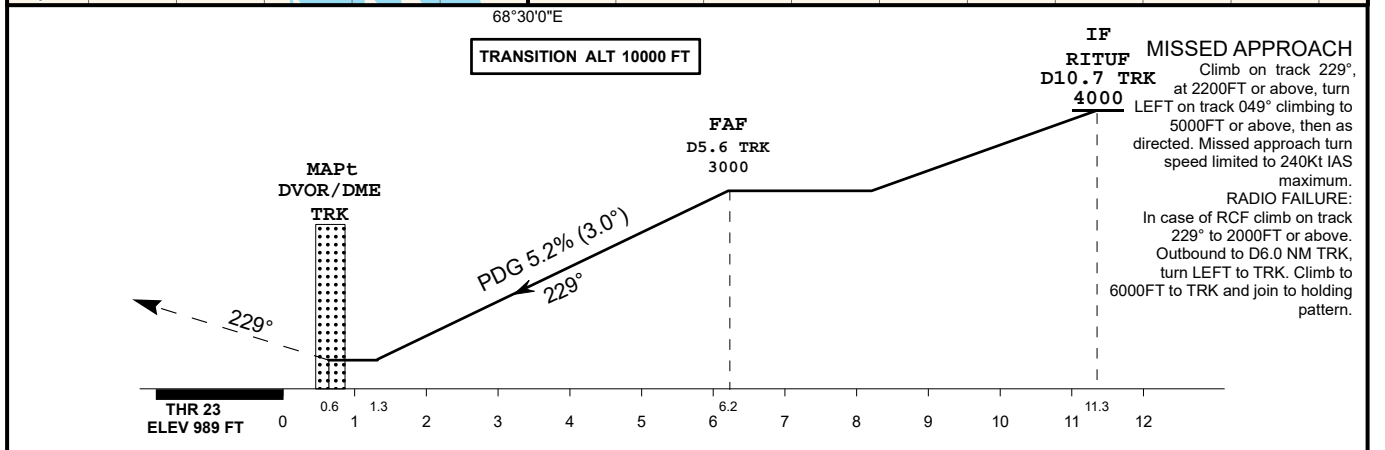
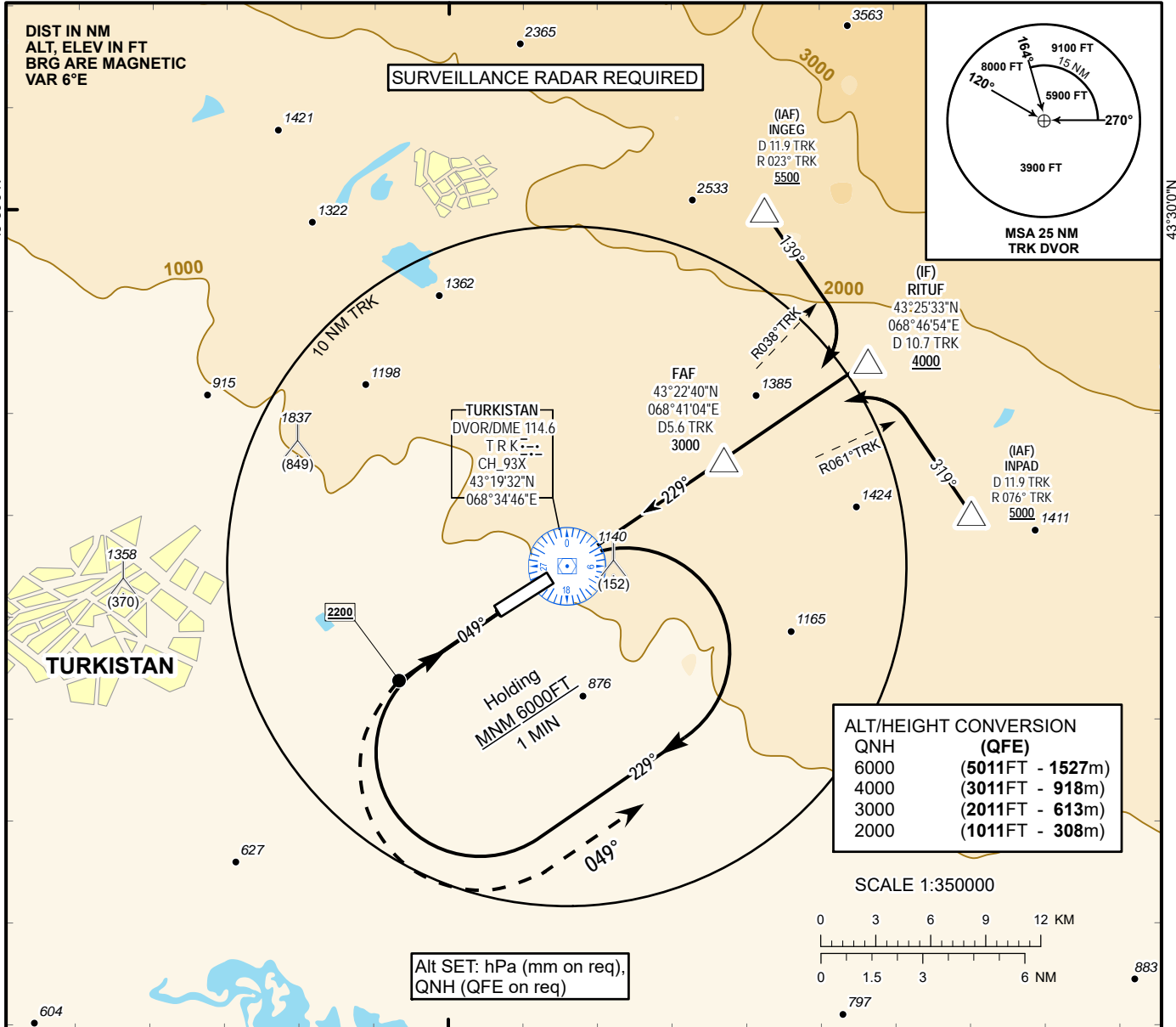
VOR approach to RWY05 from IBROZ, DEREG, OGBEZ	
Fix/point	Coordinates
OGBEZ (IAF) R251°, D15.0 TRK	43°16'05.00"N 068°14'47.01"E
IBROZ (IAF) R209°, D15.0 TRK	43°7'09.8"N 068°23'06.5"E
DEREG (IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43°11'37.5"N 068°18'57.1"E
D8.9 TRK (FAF)	43°14'31.3"N 068° 24' 43.5"E
THR RWY23	43°19'10.27"N 068° 34' 01.98"E
Final approach descent angle is 3.0°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV
68°30'0"E

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
VOR/DME Y
RWY 23**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.2	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H					DME TRK	NM	5.6	4.4	3.4	2.4	1.4	0.4
					ALTITUDE	FT	3000	2630	2312	1993	1675	1356
				HEIGHT	FT	2011	1641	1323	1004	686	367	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
					Desc Rate (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950
					FAF-MAPt	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40

CHANGE: Missed approach description

TURKISTAN
VOR/DME Y RWY23

AERONAUTICAL DATA TABULATION

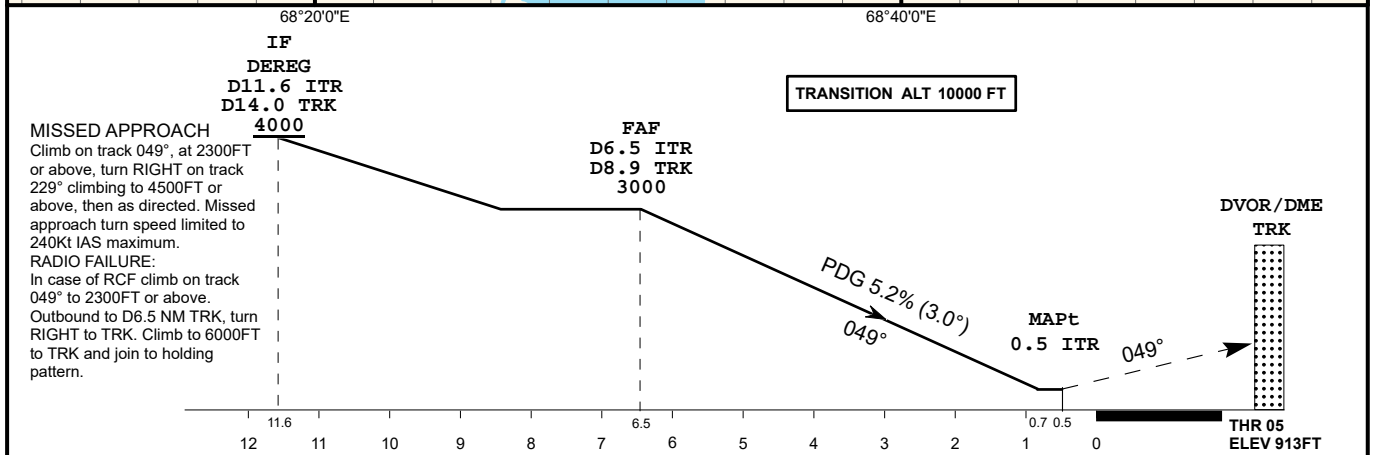
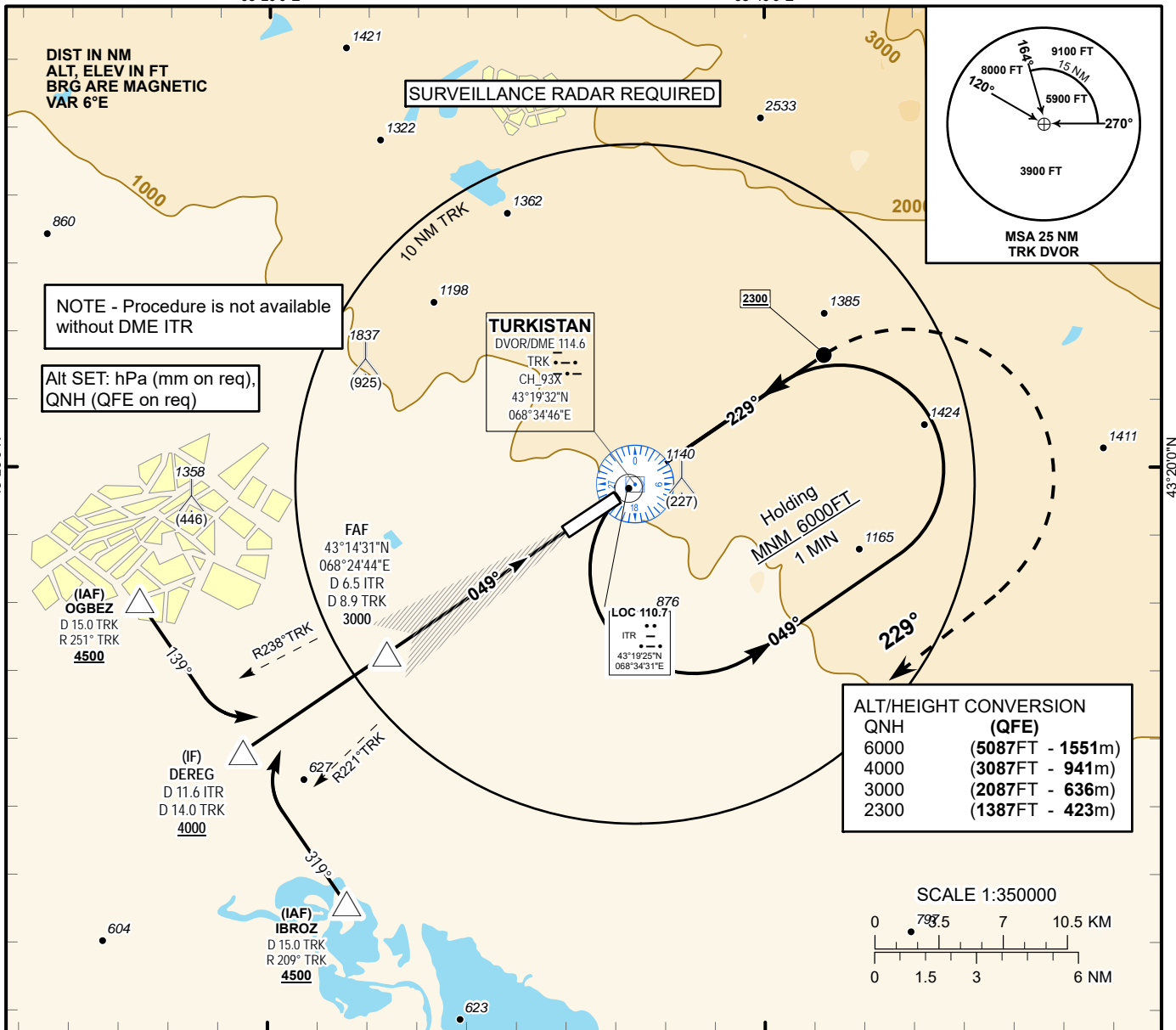
VOR approach to RWY23 from INGEG, INPAD, RITUF	
Fix/point	Coordinates
INGEG (IAF) R023°, D11.9 TRK	43° 30' 01.0"N 068° 42' 43.6"E
INPAD (IAF) R076°, D11.9 TRK	43°21'05.6"N 068°51'04.6"E
RITUF (IF) D10.7 TRK	43° 25' 33.4"N 068° 46' 54.4"E
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
(FAF) D 5.6 TRK	43° 22' 40.2"N 068° 41' 04.2"E
THR RWY23	43° 19' 10.27"N 068° 34' 01.98"E
Final approach descent angle is 3.0°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05 - ELEV **913 FT**

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
LOC/DME Y
RWY 05**



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR								
					NM	6.5	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	
Straight-in Approach OCA/H					DME TRK	NM	8.9	8.4	7.4	6.4	5.4	4.4	3.4
	LLZ(GP INOP)	1180(270)				ALTITUDE	FT	3000	2872	2554	2236	1917	1599
					HEIGHT	FT	2087	1959	1641	1323	1004	686	367
DME ITR ZERO RANGED TO THR RWY 05													
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	LLZ(GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc Rate (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950
						FAF-MAPt	min:sec	4:25	3:32	2:57	2:31	2:12	1:58

TURKISTAN
LOC/DME Y RWY 05

AERONAUTICAL DATA TABULATION

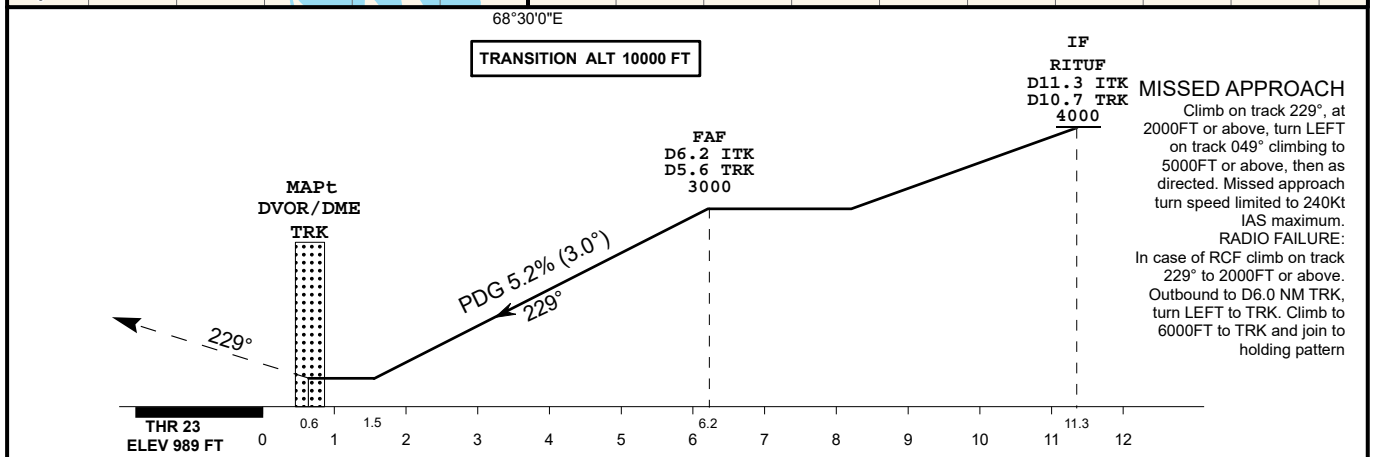
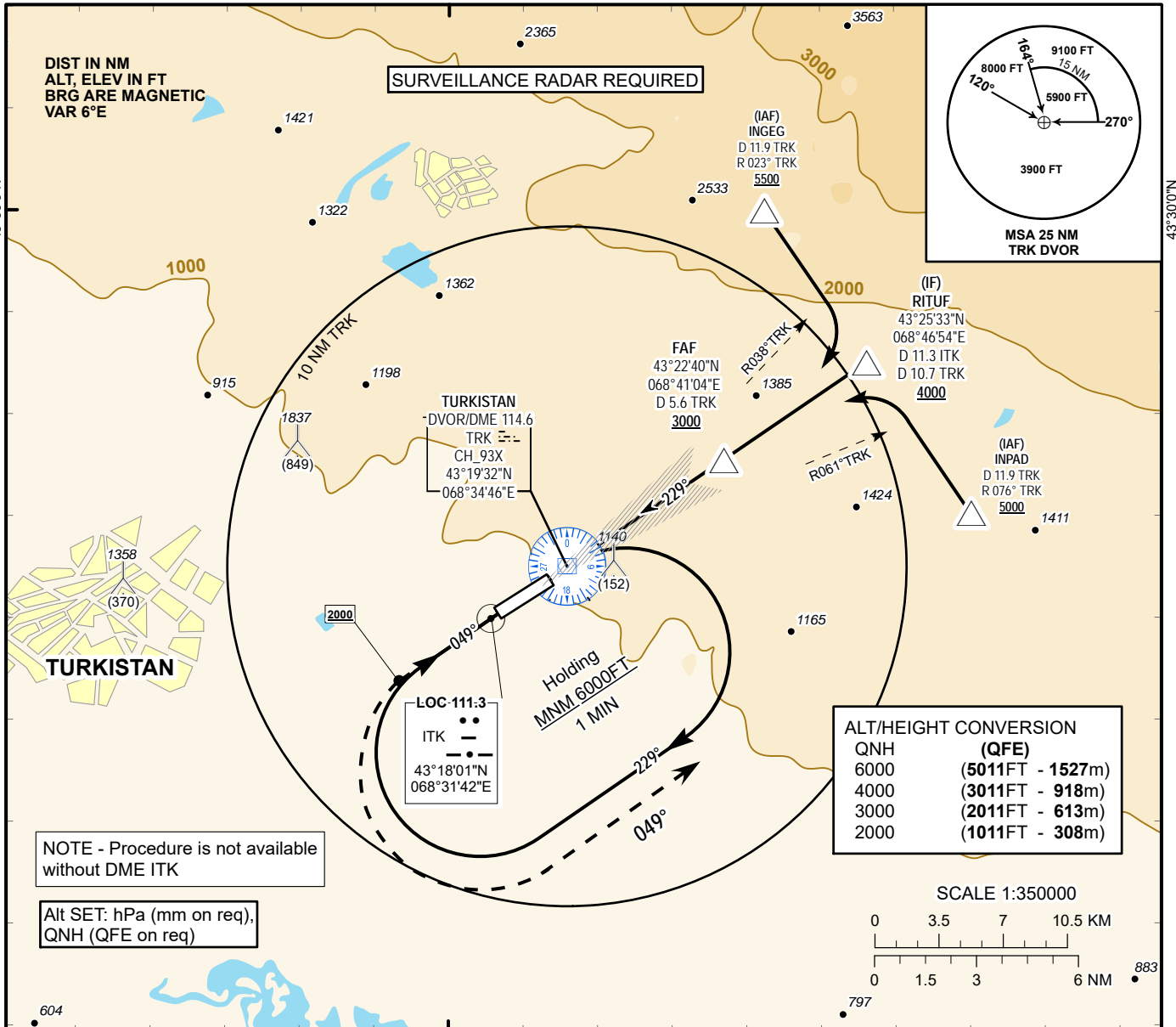
LOC/DME approach to RWY05 from IBROZ, DEREK, OGBEZ	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
OGBEZ (IAF) R251°, D15.0 TRK	43°16'05.00"N 068°14'47.01"E
IBROZ (IAF) R209°, D15.0 TRK	43°7'09.8"N 068°23'06.5"E
DEREG (IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43° 11' 37.3"N 068° 18' 57.3"E
(FAF) D6.5 ITR, D8.9 TRK	43° 14' 31.2"N 068° 24' 43.7"E
THR RWY05	43° 18' 10.00"N 068° 32' 00.99"E
ITR LLZ	43° 19' 24.6"N 068° 34' 30.8"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

**TURKISTAN
LOC/DME Y
RWY 23**



Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR	NM	6.2	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	
					DME TRK	NM	5.6	4.4	3.4	2.4	1.4	0.4	
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP)	1410(420)				ALTITUDE	FT	3000	2630	2312	1993	1675	1356
		HEIGHT	FT	2011	1641	1323	1004	686	367				
DME ITK ZERO RANGED TO THR RWY 23													
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950
						FAF-MAPt	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40

CHANGE: Missed approach description

TURKISTAN
LOC/DME Y RWY 23

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY23 from INGEG, INPAD, RITUF	
Fix/point	Coordinates
INGEG (IAF) R023°, D11.9 TRK	43° 30' 01.0"N 068° 42' 43.6"E
INPAD (IAF) R076°, D11.9 TRK	43°21'05.6"N 068°51'04.6"E
TRK DVOR/DME	43° 19' 32.3"N 068° 34' 46.1"E
RITUF (IF) D11.3 ITK, D10.7 TRK	43° 25' 33.4"N 068° 46' 54.4"E
(FAF) D6.2 ITK, D5.6 TRK	43° 22' 40.0"N 068° 41' 04.4"E
THR RWY23	43° 19' 10.27"N 068° 34' 01.98"E
ITK LLZ	43° 18' 00.6"N 068° 31' 42.1"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

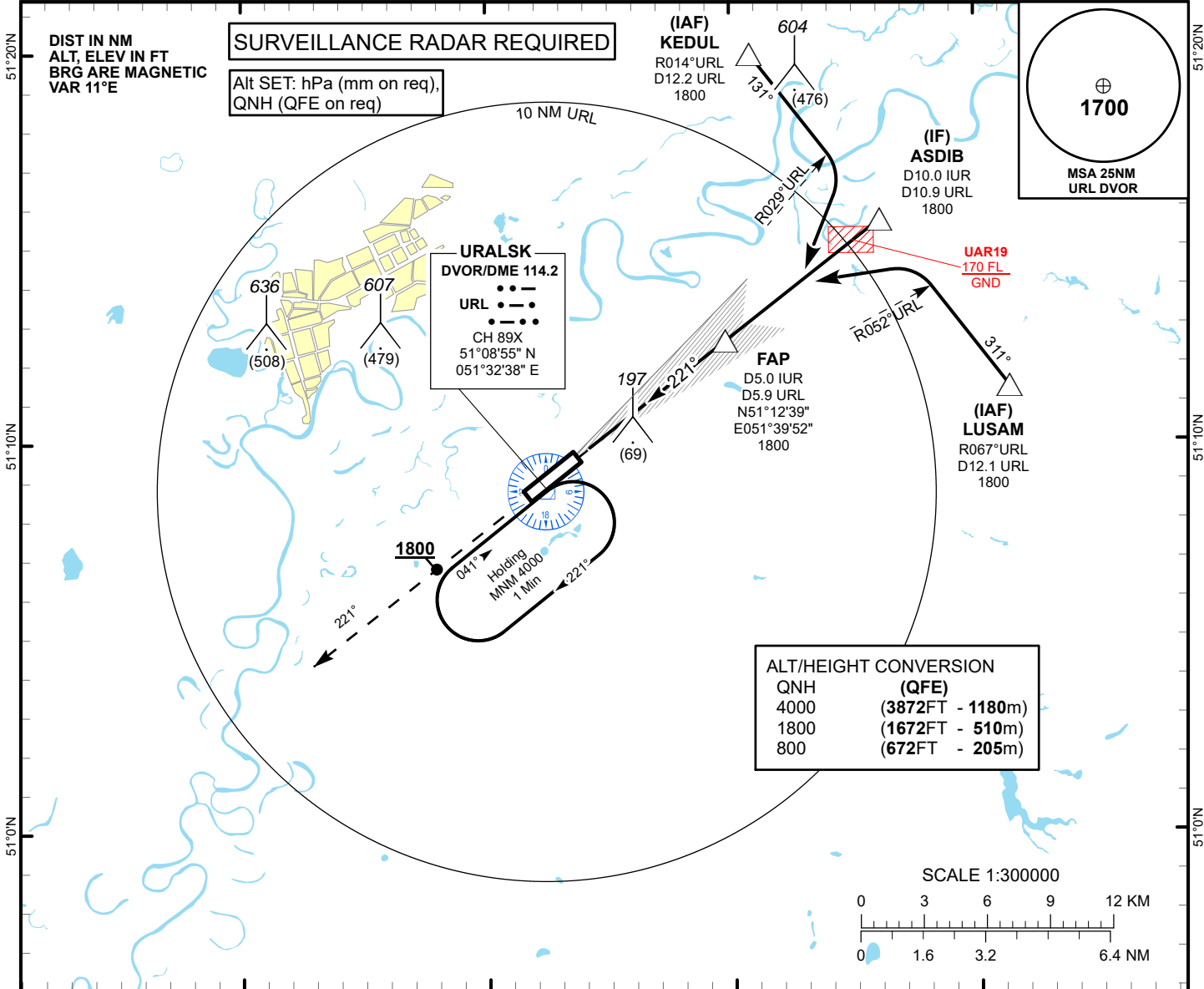
AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY22 - ELEV 128 FT

ILS
LLZ 109.7
IUR ●●●
GP 333.2
CH 34X

URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

**URALSK
ILS/DME
RWY 22**

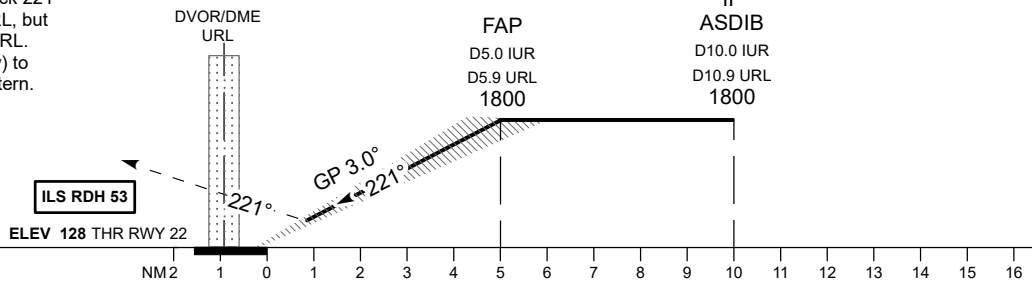
51°20'E 51°30'E 51°40'E 51°50'E



MISSED APPROACH

Climb on track 221° to 1800FT.
After passing 1800FT radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 221°
to 1800FT, turn LEFT to URL,
but not earlier than D6.0 NM URL.
Climb to 4000FT (not below) to
URL and join to holding pattern.

**TRANSITION ALT
10000**



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IUR	NM	1	2	3	4	5	
Straight-in Approach OCA/H						DME URL	NM	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	
	CAT I	328(200)	328(200)	328(200)	328(200)	ALTITUDE	FT	500	821	1144	1468	1800	
						HEIGHT	FT	372	693	1016	1340	1672	
DME IUR ZERO RANGED TO THR RWY 22													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

URALSK
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY22 from KEDUL, ASDIB, LUSAM	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME URL	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAP) D5.0 IUR, D5.9 URL	51° 12' 39.4"N 051° 39' 51.5"E
ASDIB (IF) D10.0 IUR, D10.9 URL	51° 15' 43.6"N 051° 46' 09.5"E
KEDUL (IAF) R014°, D12.2 URL	51° 19' 58.7"N 051° 40' 51.6"E
LUSAM (IAF) R067°, D12.1 URL	51° 11' 28.3"N 051° 51' 26.5"E
THR RWY22	51° 09' 35.20"N 051° 33' 34.95"E
LOC IUR	51° 08' 24.8"N 051° 31' 11.5"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

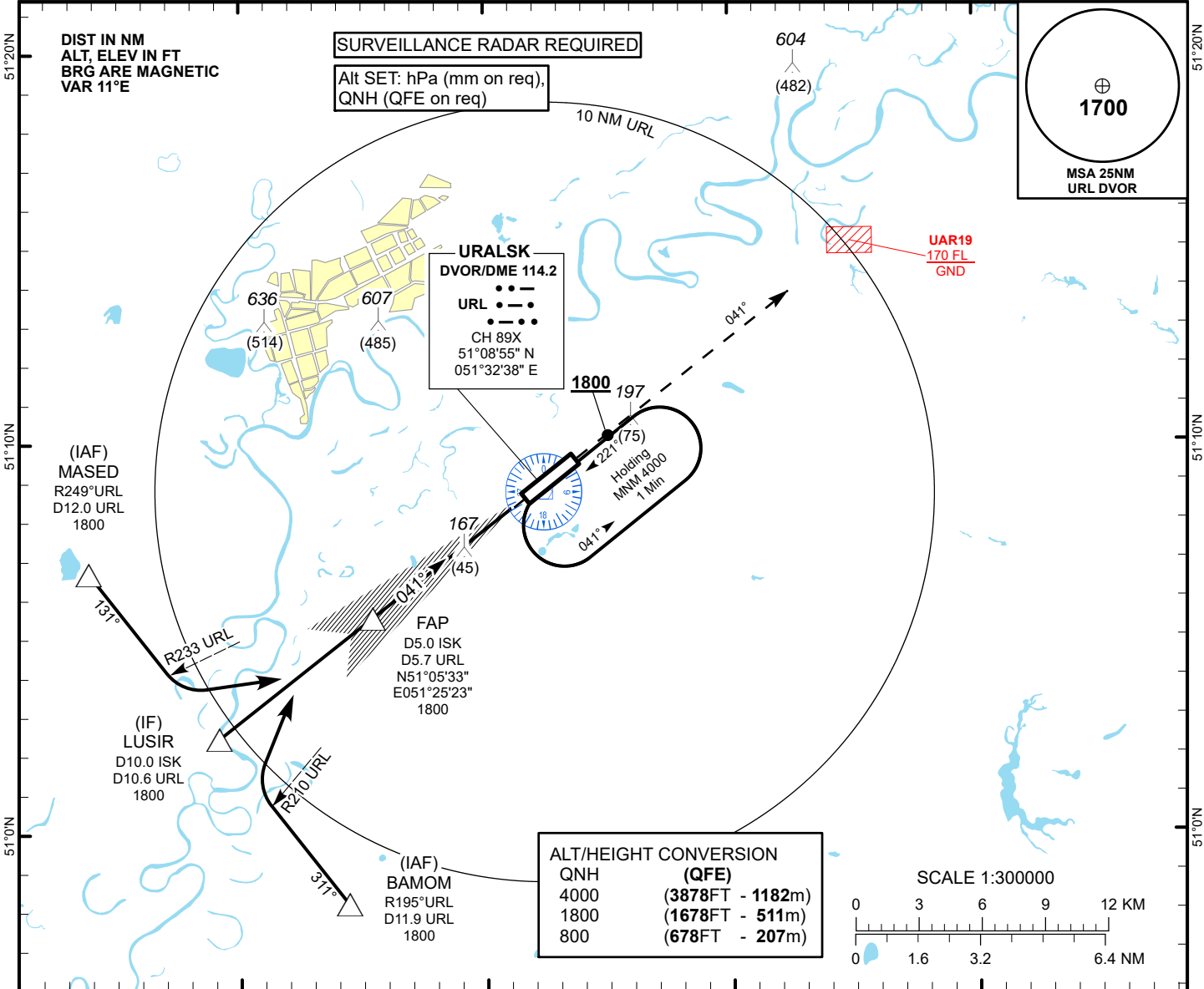
AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY04 - ELEV 122 FT

ILS
LLZ 111.3
ISK
GP 332.3
CH 50X

URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

**URALSK
ILS/DME
RWY 04**

51°20'E 51°30'E 51°40'E 51°50'E



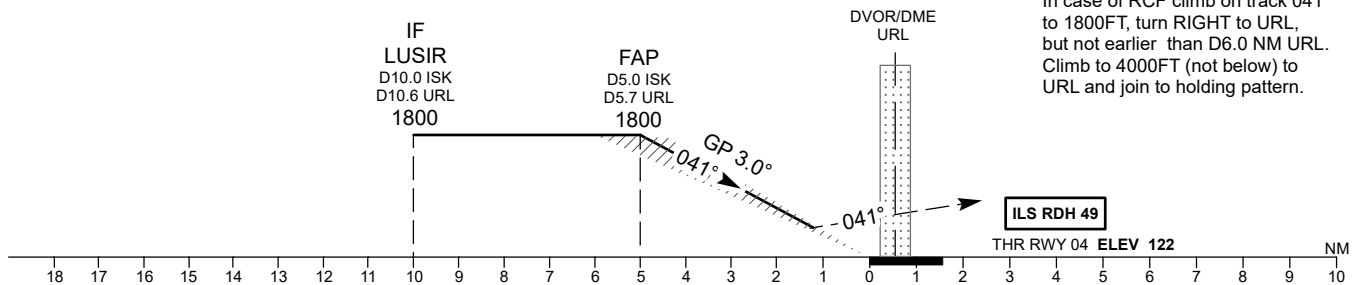
**TRANSITION ALT
10000**

MISSED APPROACH

Climb on track 041° to 1800FT.
After passing 1800FT radar
vectoring will be provided.

RADIO FAILURE

In case of RCF climb on track 041°
to 1800FT, turn RIGHT to URL,
but not earlier than D6.0 NM URL.
Climb to 4000FT (not below) to
URL and join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ISK	NM	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	CAT I					DME URL	NM	5.7	4.7	3.7	2.7	1.7	
						ALTITUDE	FT	1800	1462	1138	815	494	
						HEIGHT	FT	1678	1340	1016	693	372	
DME ISK ZERO RANGED TO THR RWY 04													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

URALSK
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

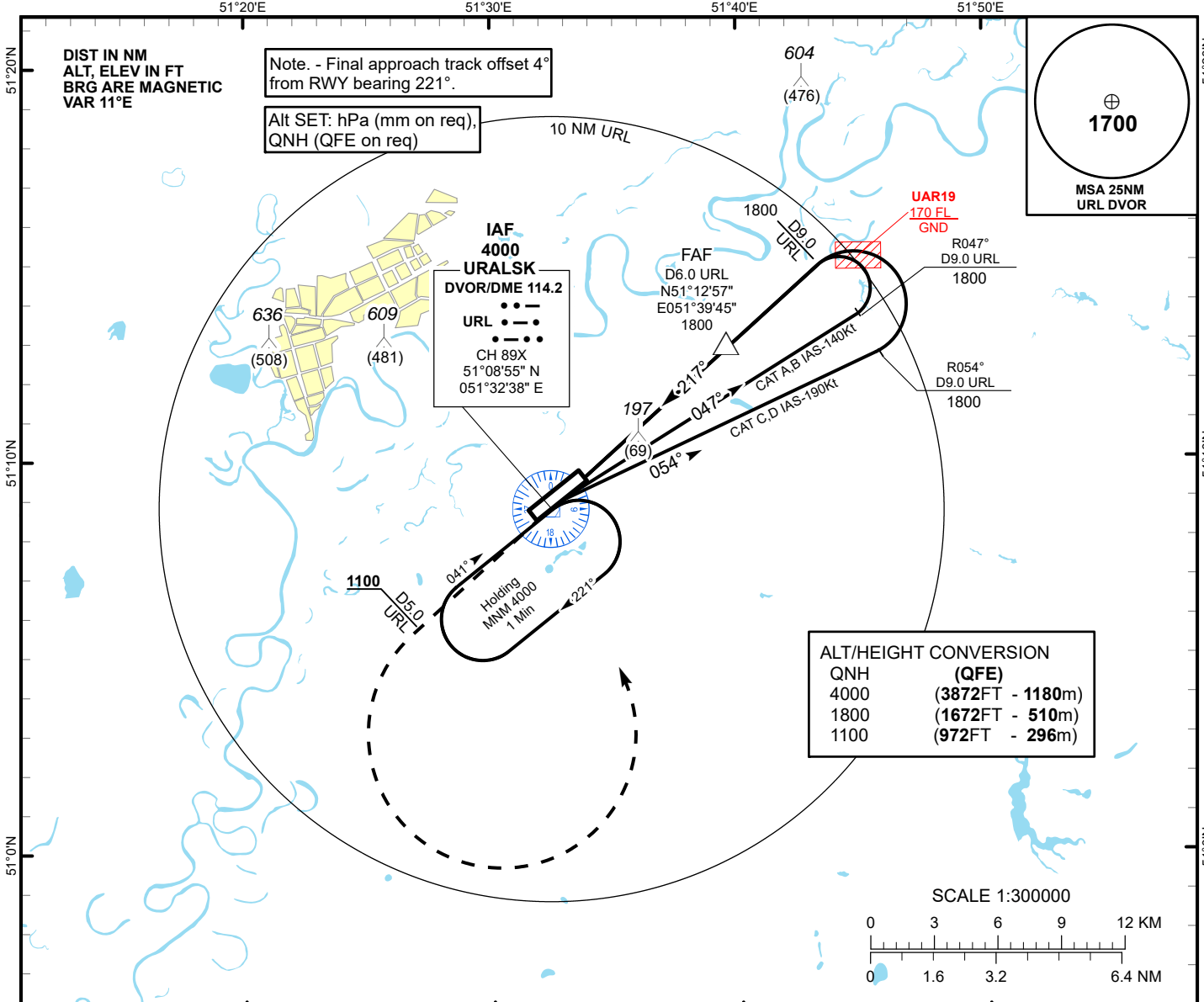
ILS approach to RWY04 from MASED, LUSIR, BAMOM	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME URL	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAP) D5.0 ISK, D5.7 URL	51° 05' 33.0"N 051° 25' 23.2"E
LUSIR (IF) D10.0 ISK, D10.6 URL	51° 02' 29.0"N 051° 19' 11.3"E
MASED (IAF) R249°, D12.0 URL	51° 06' 44.0"N 051° 13' 54.6"E
BAMOM (IAF) R195°, D11.9 URL	50° 58' 13.8"N 051° 24' 27.0"E
THR RWY04	51° 08' 39.45"N 051° 31' 41.38"E
LOC ISK	51° 09' 49.1"N 051° 34' 03.3"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV 128 FT

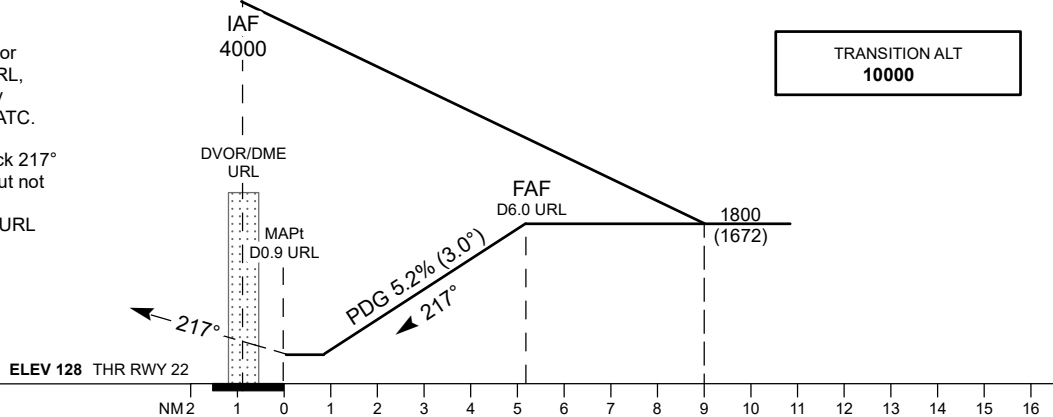
URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

**URALSK
VOR/DME
RWY 22**



MISSED APPROACH

Climb on track 217°, at 1100FT or above, outbound to D5.0 NM URL, turn LEFT to URL. Climb initially to 1800FT, then as directed by ATC.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb on track 217° to 1800FT, turn LEFT to URL, but not earlier than D6.0 NM URL.
Climb to 4000FT (not below) to URL and join to holding pattern.



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	1	2	3	4	5	5.1
Straight-in Approach OCA/H	DME URL					NM	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.0	
	ALTITUDE	510(380)	510(380)	510(380)	510(380)	FT	495	814	1132	1451	1769	1800	
	HEIGHT					FT	367	686	1004	1323	1641	1672	
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt (5.1 NM)	min:sec	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

URALSK
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

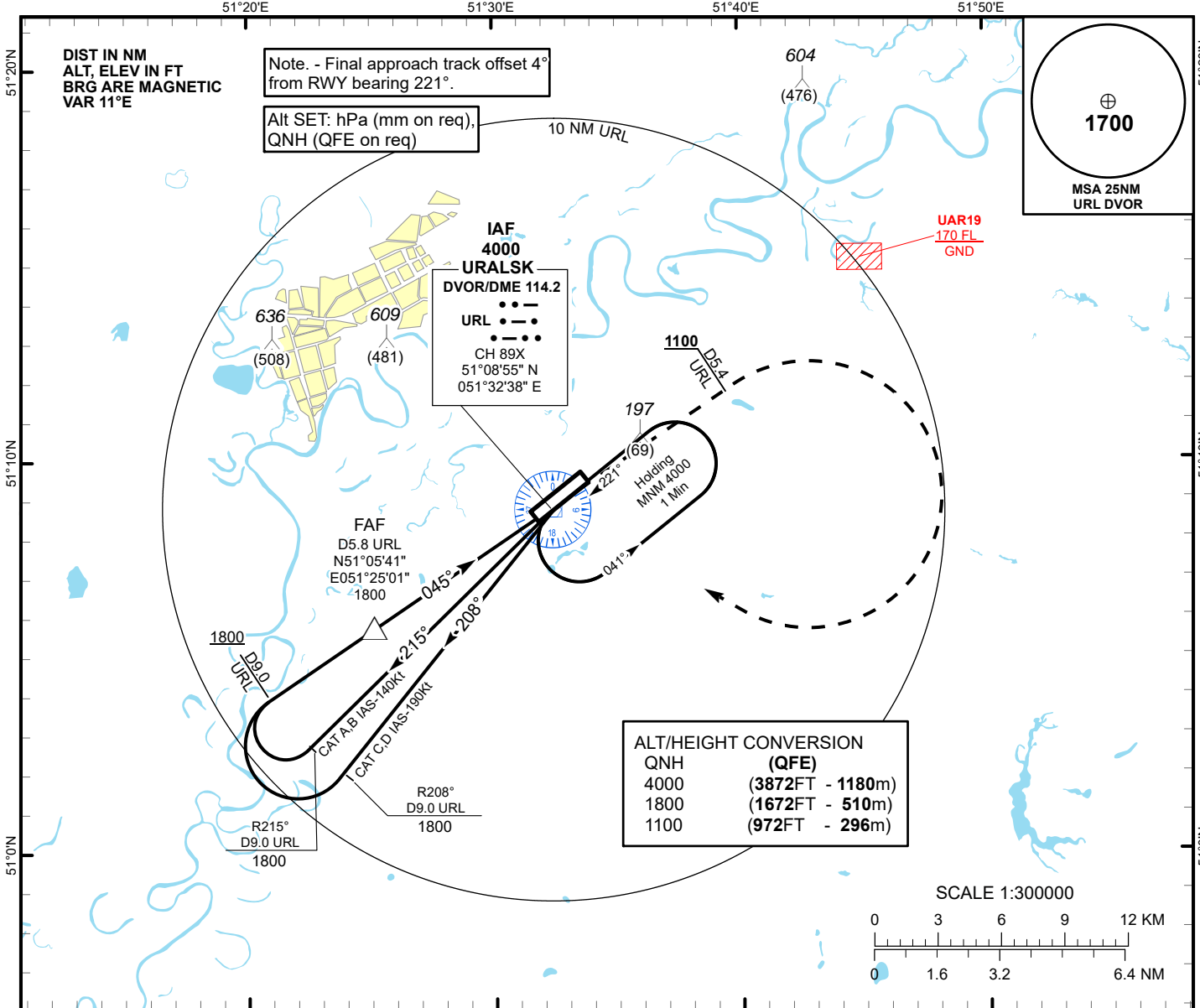
VOR/DME approach to RWY22 from URL DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) URL DVOR/DME	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAF) URL D6.0	51° 12' 56.7"N 051° 39' 45.0"E
THR RWY22	51° 09' 35.20"N 051° 33' 34.95"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

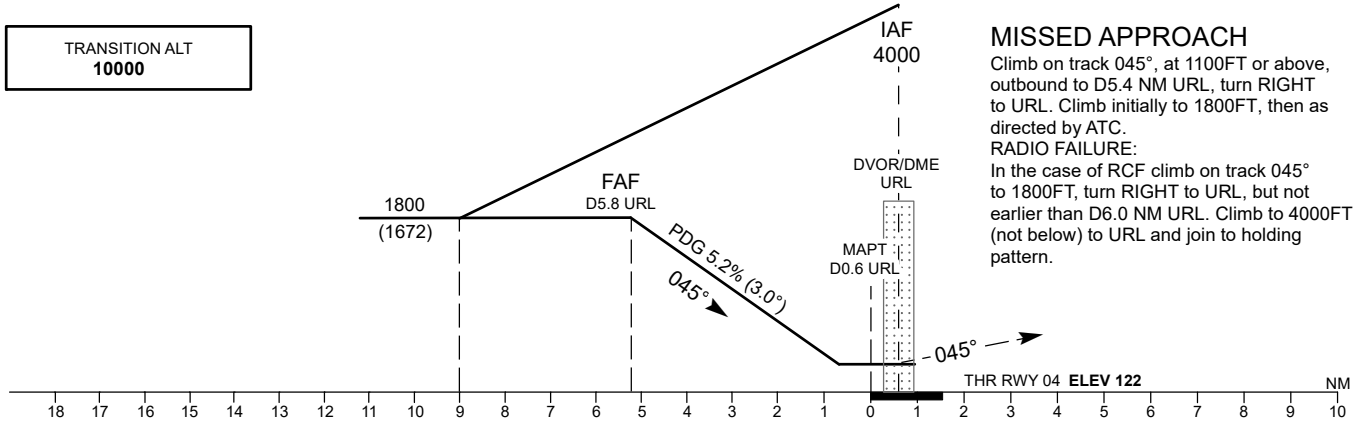
AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV 128 FT

URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

URALSK
VOR/DME
RWY 04



TRANSITION ALT
10000



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.2	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	DME URL					NM	5.8	5.6	4.6	3.6	2.6	1.6	
	VOR/DME	470(340)	470(340)	470(340)	470(340)	ALTITUDE	FT	1800	1769	1451	1132	814	495
						HEIGHT	FT	1672	1641	1323	1004	686	367
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)	VOR/DME					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPT (5.2 NM)	min:sec	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950

URALSK
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

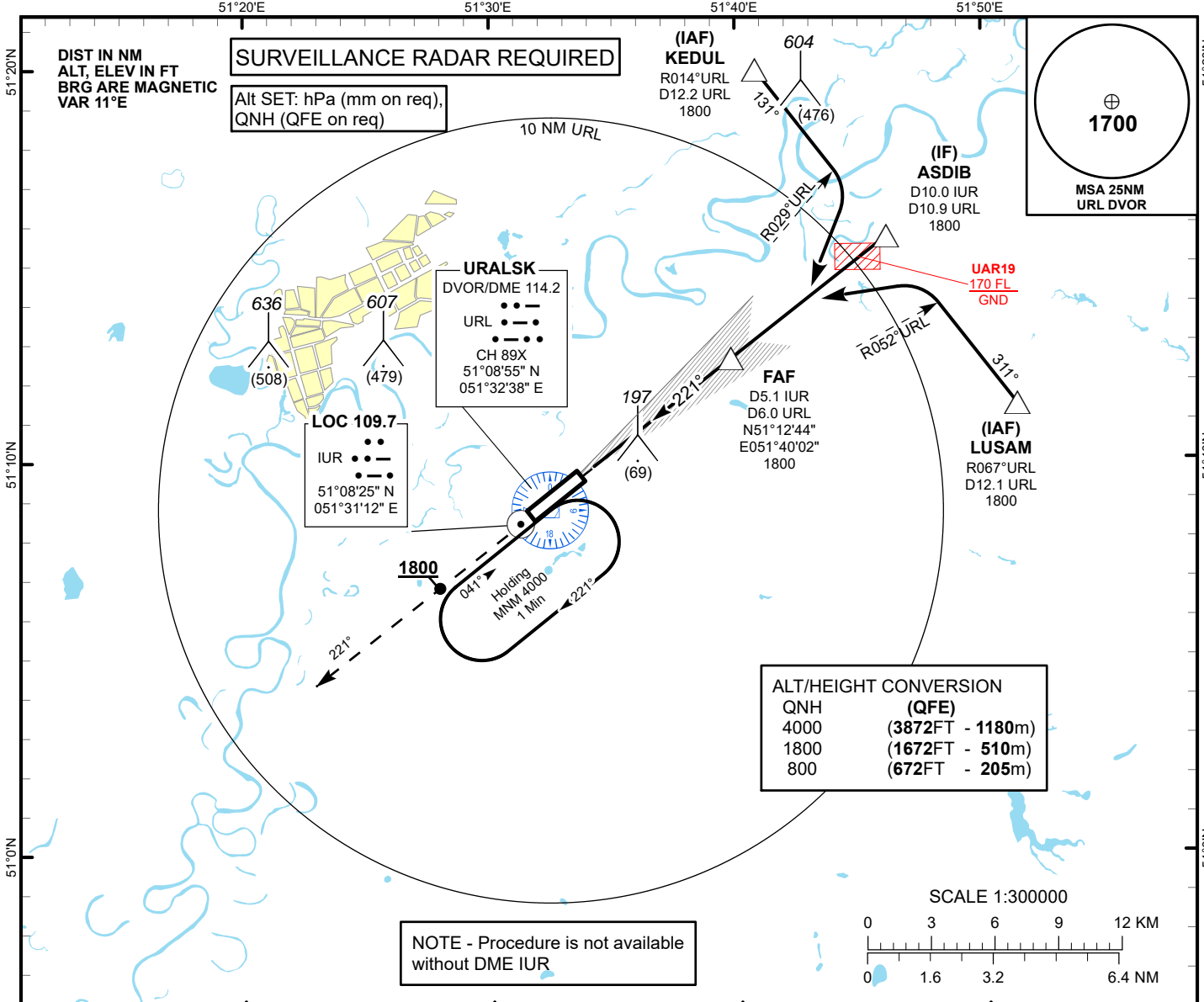
VOR/DME approach to RWY04 from URL DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) URL DVOR/DME	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAF) URL D5.8	51° 05' 41.0"N 051° 25' 00.9"E
THR RWY04	51° 08' 39.45"N 051° 31' 41.38"E
Final approach descent angle is 3°	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 128 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

URALSK TOWER 119.7
URALSK ATIS (EN) 124.8
URALSK ATIS (RU) 134.9

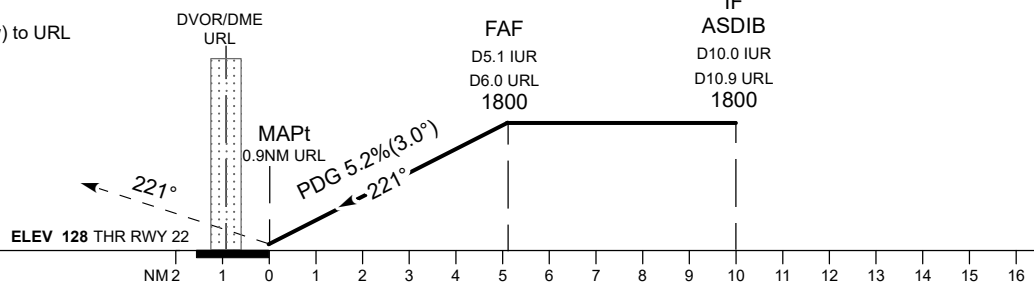
**URALSK
LOC/DME
RWY 22**



MISSED APPROACH

Climb on track 221° to 1800FT.
After passing 1800FT radar vectoring
will be provided. **RADIO FAILURE:**
In case of RCF climb on track 221°
to 1800FT, turn LEFT to URL, but not
earlier than D6.0 NM URL.
Climb to 4000FT (not below) to URL
and join to holding pattern.

**TRANSITION ALT
10000**



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IUR	NM	1	2	3	4	5	5.1
Straight-in Approach OCA/H						DME URL	NM	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.0
	LLZ (GP INOP)	510(380)	510(380)	510(380)	510(380)	ALTITUDE	FT	495	814	1132	1451	1769	1800
						HEIGHT	FT	367	686	1004	1323	1641	1672
DME IUR ZERO RANGED TO THR RWY 22													
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	LLZ (GP INOP)					GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950
						FAF-MAPt(5.1NM)	min:sec	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42

URALSK
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LOC/DME approach to RWY22 from KEDUL, ASDIB, LUSAM	
Fix/point	Coordinates
DVOR/DME URL	51° 08' 55.2"N 051° 32' 37.6"E
(FAF) D5.1 IUR, D6.0 URL	51° 12' 44.3"N 051° 40' 01.5"E
ASDIB (IF) D10.0 IUR, D10.9 URL	51° 15' 43.6"N 051° 46' 09.5"E
KEDUL (IAF) R014°, D12.2 URL	51° 19' 58.7"N 051° 40' 51.6"E
LUSAM (IAF) R067°, D12.1 URL	51° 11' 28.3"N 051° 51' 26.5"E
THR RWY22	51° 09' 35.20"N 051° 33' 34.95"E
LOC IUR	51° 08' 24.8"N 051° 31' 11.5"E

UASU AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.15, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UASU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASU - УРДЖАР

UASU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	470531N 0814006E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	2.7 NM E of Urdzhar
3	Превышение/расчетная температура	1702 FT/4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-160 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2022) / 0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 071700, с. Урджар Эксплуатант ТОО "Международный аэропорт Семей" 071410 Phone: +7 (7222) 443951 Phone: +7 (7222) 600039 Fax: +7 (7222) 600002 AFS: UASSAPDU Email: semeyavia@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASU AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone:+7 (72230) 34331
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	HO
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	Nil
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	HO Phone: +7 (72230) 20137
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	AVBL
9	Обслуживание	Nil
10	Безопасность	ANY 02:00 - 11:00 UTC Phone: +7 (72230) 34331
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UASU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Не имеется
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UASU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В с. Урджар
2	Рестораны	В с. Урджар
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в с. Урджар
5	Банк и почтовое отделение	В с. Урджар
6	Туристическое бюро	В с. Урджар
7	Примечания	Nil

UASU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A4
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется 2 противопожарных автомашины с объемом огнегасящего состава 13000 кг и пенообразователь 1000 кг. Суммарная производительность 80 кг/с.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Nil
4	Примечания	Возможно увеличение УТПЗ до 5 Категории по предварительному запросу

UASU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Авторейдер 2 ед, шнекоротор 1 ед, МТЗ 1 ед, ЗИЛ-130 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	250 X 150	2400 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 100 м, общая ширина площадки разворота на ВПП 45 м. Смотреть раздел AIP 2.2.4.1

UASU AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
07	2100	2100	2100	2100	Nil
25	2100	2350	2100	2100	Nil

UASU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

NIL

UASU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

NIL

UASU AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UASU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	URDZHAR CTR 471426N 0814337E - 470321N 0815415E - 464804N 0811427E - 465859N 0810353E - 471426N 0814337E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	Nil
4	Позывной и язык органа ОВД	URDZHAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности ДП «Вышка» при полетах по ППП одновременно должно находиться не более одного ВС.

UASU AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	URDZHAR VYSHKA (RU)	123 MHz	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UASU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	UGN	460 KHZ	HO	470534.2N 0813932.8E	Nil	Nil	Nil

UASU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UASU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASU AD 2.22 Правила полетов

1 Правила полетов и движения на земле

Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается в случае, когда попутная составляющая скорости ветра соответствует величине:

- для самолетов всех типов согласно РЛЭ, но не более 5 м/сек;
- для вертолетов – не более установленной РЛЭ ВС.

Для всех типов самолетов взлет производится только от начала ВПП с обеими курсами

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Руление ВС производится по осевым линиям, которые нанесены на искусственные покрытия РД и МС.

Руление производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

2 Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости не применяются.

3 Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома Урджар осуществляет диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Полёты по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей, обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории «А» и вертолетов на аэродроме Урджар установлены зоны ожидания. Используемую зону ожидания и круг полетов, сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Урджар-Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Урджар-Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону (CTR) Урджара осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Урджар-Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Урджар-Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Урджар

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Удаление от КТА а/д Урджар
1	ALPHA	вход / выход, ожидание	ожидание юго-восточная окраина н.п. Тасарык	470513N 0811947E	13.7 м. миль
2	BRAVO	вход / выход, ожидание	ожидание юго-западная окраина н.п. Науалы	465925N 0814353E	6.6 м. миль

UASU AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Имеется ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА (В) ГА на аэродроме с.Урджар касательно НГПС, утвержденный от 21.11.2025 года.	Nil

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Опасность представляют черная ворона, галки, голуби, ястребы, коршуны.

Активность птиц наблюдается в утренние часы с 06:00 до 09:00 и в вечерние с 18:00 до 21:00 (местное время). В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера «Урджар Вышка».

UASU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASU AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASU AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASU AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 25 - ИКАО	UASU AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.9-3-1
Карта захода на посадку по приборам – NDB ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 07 - ИКАО	UASU AD 2.24.11-2-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASU AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASU AD 2.24.14-1

UASU AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1702 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY07 - ELEV 1629 FT

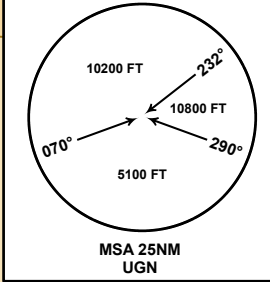
URDZHAR TOWER 123.0

URDZHAR NDB RWY 07

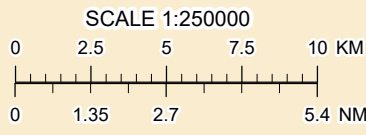
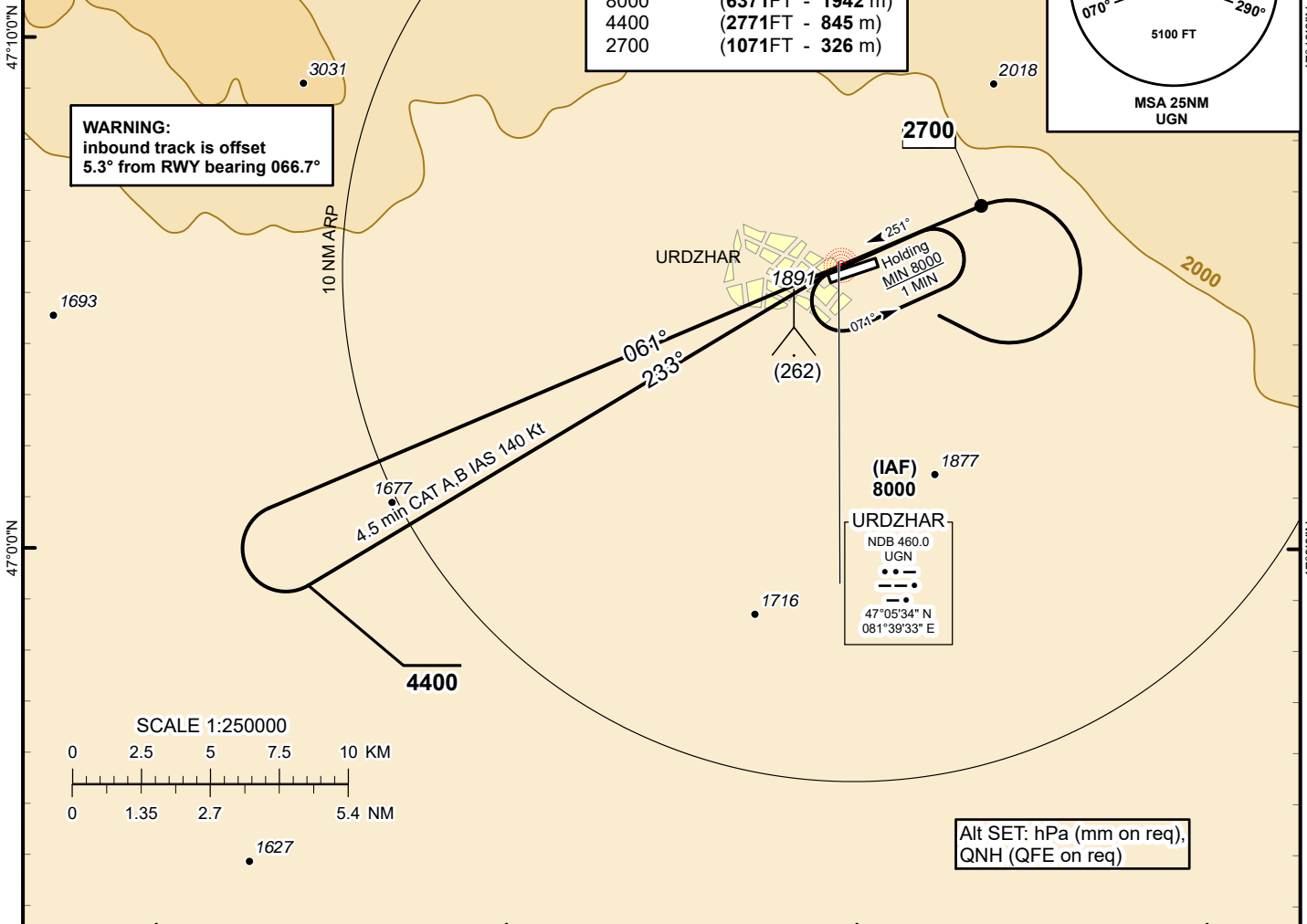
81°20'0"E 81°30'0"E 81°40'0"E 81°50'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR5°E

QNH	(QFE)
8000	(6371FT - 1942 m)
4400	(2771FT - 845 m)
2700	(1071FT - 326 m)



WARNING:
inbound track is offset
5.3° from RWY bearing 066.7°

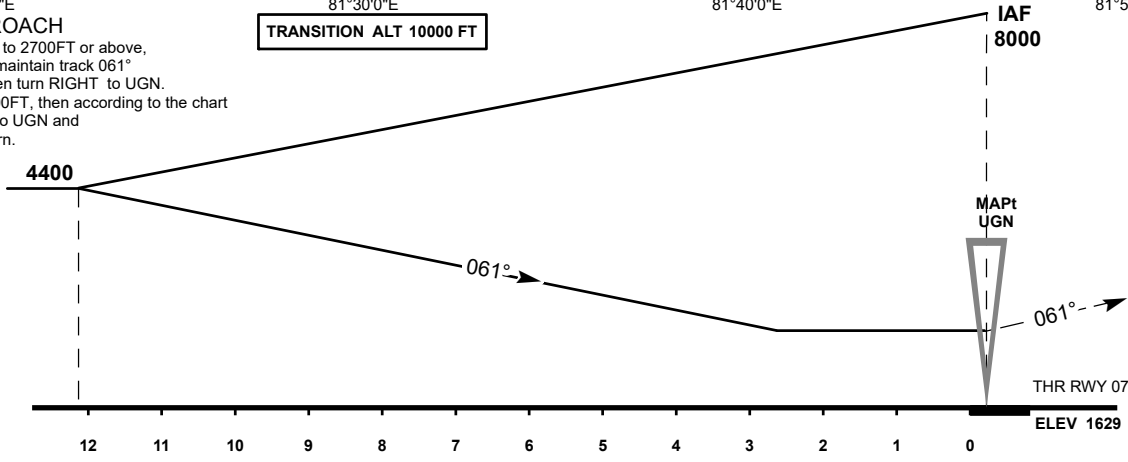


Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

MISSED APPROACH

Climb on track 061° to 2700FT or above, after passing UGN maintain track 061° for 1 min 20 sec, then turn RIGHT to UGN. Climb initially to 4400FT, then according to the chart or climb to 8000FT to UGN and join to holding pattern.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 8000FT to UGN and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240Kt IAS maximum.

TRANSITION ALT 10000 FT



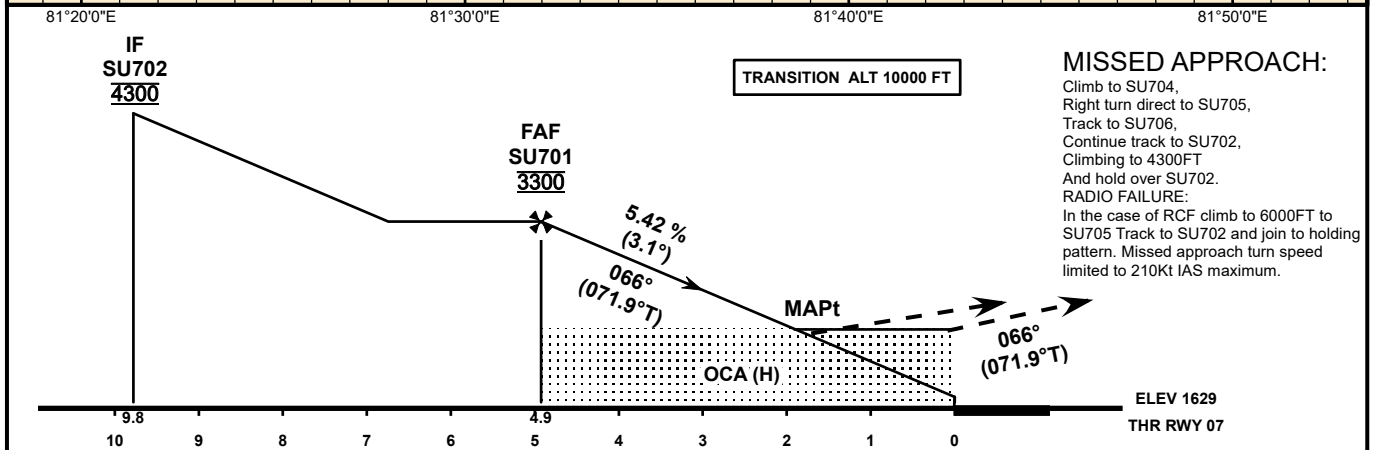
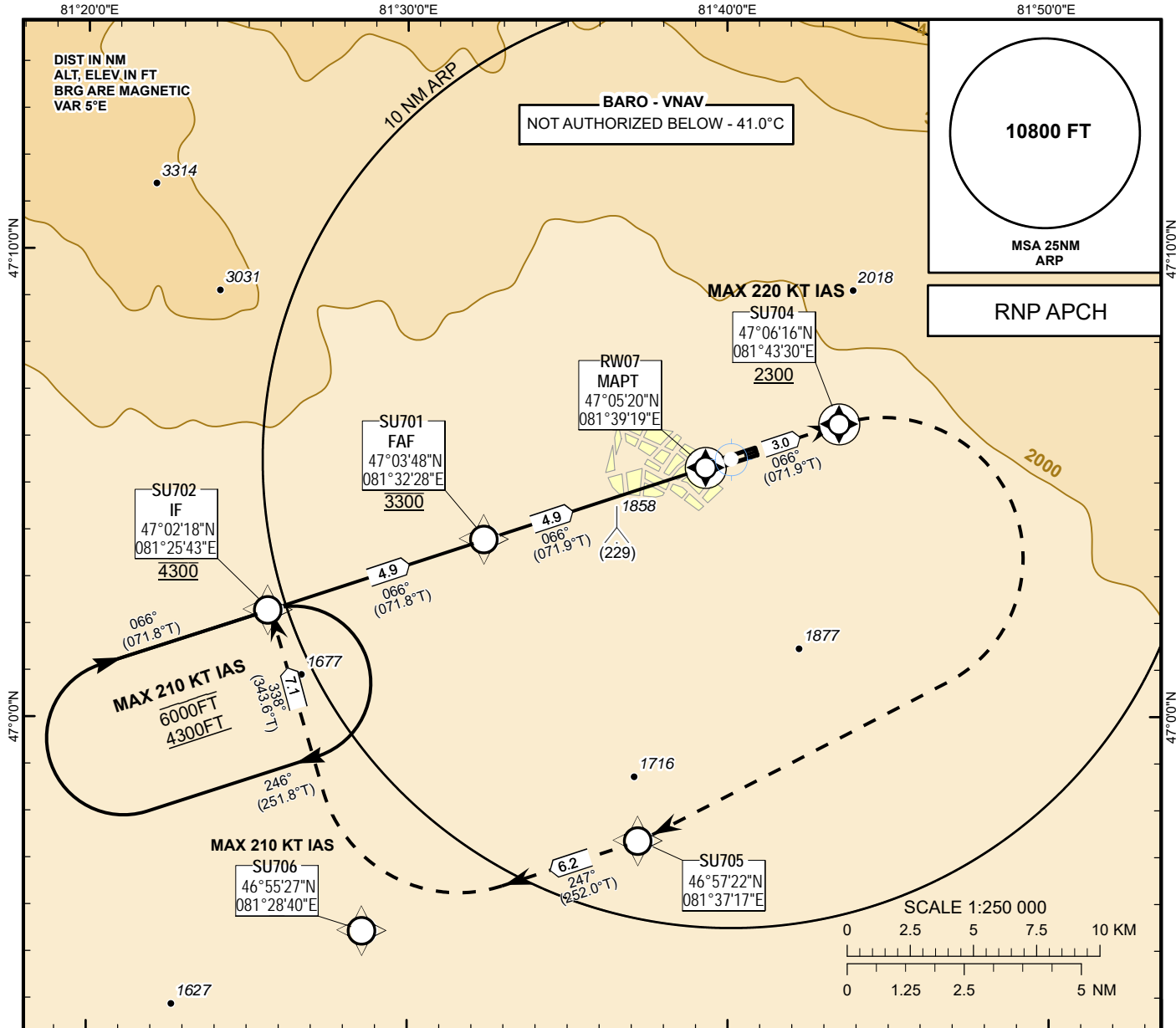
CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B		
Straight-in Approach OCA/H	NDB	2310(680)	2310(680)		
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	NDB				

URDZHAR (UASU)
NDB RWY07

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach to RWY07 from NDB UGN	
Fix/point	Coordinates
UGN NDB	47°05'34.2" N 081°39'32.8" E
THR RWY 07	47° 05' 20.2"N 081° 39' 19.0"E



MISSED APPROACH:
Climb to SU704,
Right turn direct to SU705,
Track to SU706,
Continue track to SU702,
Climbing to 4300FT
And hold over SU702.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 6000FT to
SU705 Track to SU702 and join to holding
pattern. Missed approach turn speed
limited to 210kt IAS maximum.

CHANGE: Missed approach description

OCA(OCH)		A	B	C
Straight	LNAV	2110(480)		
	LNAV/VNAV	1990(361)	2000(371)	2010(381)

DIST THR	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2670	2340	2010
HEIGHT	1371	1041	711	381

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	440	450	660	770	880	990
FAF/FAP - THR (4.9 NM)	min:s	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:39

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY07											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	-	-	-	+5.4	-	-	@4300	-	-	RNP APCH
020	TF	SU701	-	066(071.8)	+5.4	4.9	-	@3300	-	-	RNP APCH
030	TF	RW07	Y	066(071.9)	+5.4	4.9	-	@1678	-	-3.1	RNP APCH
040	CF	SU704	Y	066(071.9)	+5.4	3.0	-	+2300	-220	+1.4	RNP APCH
050	DF	SU705	-	-	+5.4	-	R	-	-	+1.4	RNP APCH
060	TF	SU706	-	247(252.0)	+5.4	6.2	R	-	-210	+1.4	RNP APCH
070	TF	SU702	-	338(343.6)	+5.4	7.1	R	@4300	-210	+1.4	RNP APCH
080	HM	SU702	-	066(071.8)	+5.4	5.0	R	+4300/-6000	-210	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY07			
Waypoint Identifier	Coordinates		
SU701	470348.38N	0813227.89E	
SU702	470217.52N	0812542.98E	
RW07	470520.15N	0813919.04E	
SU704	470615.85N	0814329.66E	
SU705	465722.17N	0813716.69E	
SU706	465526.83N	0812839.99E	

UASK AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD 2.21

UASK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASK - УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

UASK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	500209N 0822943E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	316° 7 NM of Ust- Kamenogorsk center
3	Превышение/расчетная температура	942 FT/26.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-145.4 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E (2021)/0.04°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 070009, г. Усть-Каменогорск, АО «Аэропорт Усть-Каменогорск» ул. Бажова 566 Phone: +7 (7232) 778100 Fax: +7 (7232) 778100 AFS: UASKAPDU URL: www.airport-uk.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASK AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7232) 778935
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7232) 778129
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (7232) 293441
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7232) 293483
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	HO Phone: +7 (7232) 779228
9	Обслуживание	HO
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	HO Phone: +7 (7232) 778662
12	Примечания	Nil

UASK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 10 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Максимальное количество топлива 600 000 литров 2 ТЗ 22000 л, 1000 л/мин 2 ТЗ 7500 л, 500 л/мин 1 АТЗ 10000 л, 500 л/мин
4	Средства по удалению льда	Машина для обработки противообледенительной жидкостью - 1 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UASK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Усть-Каменогорск
2	Рестораны	Имеются в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Усть-Каменогорск
5	Банк и почтовое отделение	В г. Усть-Каменогорск, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Усть-Каменогорск
7	Примечания	Nil

UASK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A6
2	Аварийно-спасательное оборудование	3 пожарных автомобиля, тех и мед аптечка
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться, без разрушения шасси. Имеется буксировочный трос, буксировочные водила на ВС типа А-319/321, Е-190, В-737, CRJ-200, АН-24, Як-40/42. Пневмоколесный стреловой кран грузоподъемностью до 35 тонн (согласно инструкции по взаимодействию с ДЧС ВКО) время прибытия +3ч. Phone: +7 (7232) 778662 Phone: +7 (7232) 779229 Email: aviaukk.kanc@bk.ru
4	Примечания	Nil

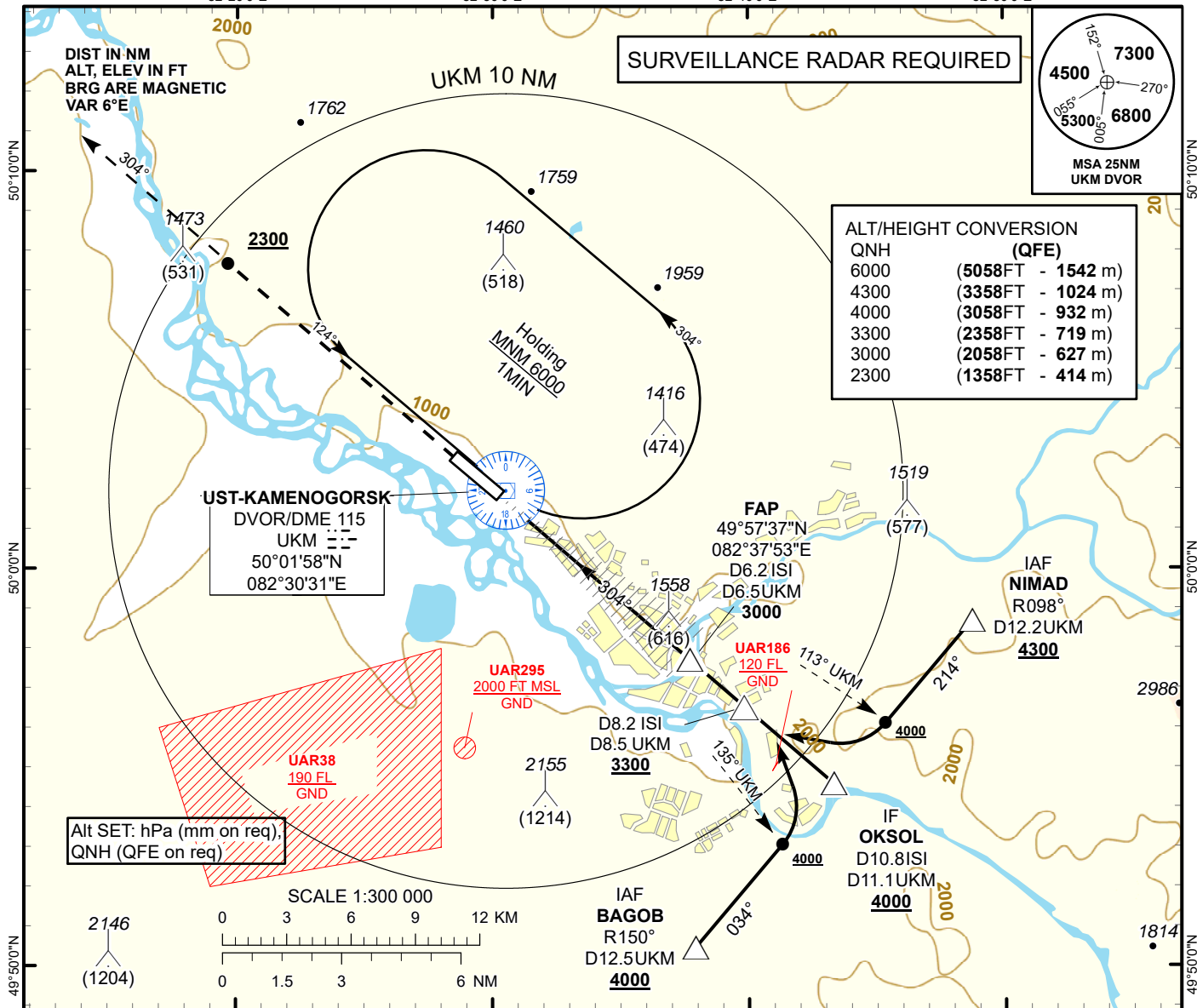
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 - ELEV **942FT**

ILS
LZ 109.7
ISI
GP 333.2
CH 34X

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK
ILS/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 4000FT.
After passing 2300FT radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 6000FT to
UKM and join to holding pattern. Missed
approach turn speed limited to 240Kt IAS
maximum.

ILS RDH 52

ELEV 942
THR RWY 30

DVOR/DME
UKM

TRANSITION ALT
10000

GP 3.0°

FAP
D6.2 ISI
D6.5 UKM
3000

D8.2 ISI
D8.5 UKM
3300

IF
OKSOL
D10.8 ISI
D11.1 UKM
4000

CHANGE: Missed approach description.

Aircraft Category	A	B	C	D	DIST to THR DME ISI	NM	6.2	5	4	3	2	1	
Straight-in Approach OCA/H	ILS CAT I	1142(200)	1146(204)	1156(214)	1165(224)	DME UKM	NM	6.5	5.1	4.1	3.1	2.1	1.1
						ALTITUDE	FT	3000	2608	2281	1957	1634	1313
						HEIGHT	FT	(2058)	(1666)	(1339)	(1015)	(692)	(371)

DME ISI ZERO RANGED TO THR RWY 30

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	ILS CAT I		WARNING							
			1. Priority landing is performed according to pattern. 2. Heavy turbulence and wind shear may arise on final.							
			GS	Kt	80	100	120	140	160	180
			Desc. Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

UST-KAMENOGORSK
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY30 from NIMAD, OKSOL, BAGOB	
Fix/point	Coordinates
UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAP) D6.2 ISI, D6.5 UKM	49° 57' 37.1"N 082° 37' 52.8"E
OKSOL (IF) D10.8 ISI, D11.1 UKM	49° 54' 35.5"N 082° 43' 18.7"E
NIMAD (IAF) R098°, D12.2 UKM	49° 58' 42.2"N 082° 48' 43.5"E
BAGOB (IAF) R150°, D12.5 UKM	49° 50' 28.5"N 082° 37' 54.9"E
THR RWY 30	50° 01' 39.20"N 082° 30' 36.13"E
ISI LOC	50° 02' 49.8"N 082° 28' 28.4"E

UST-KAMENOGORSK
ILS/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

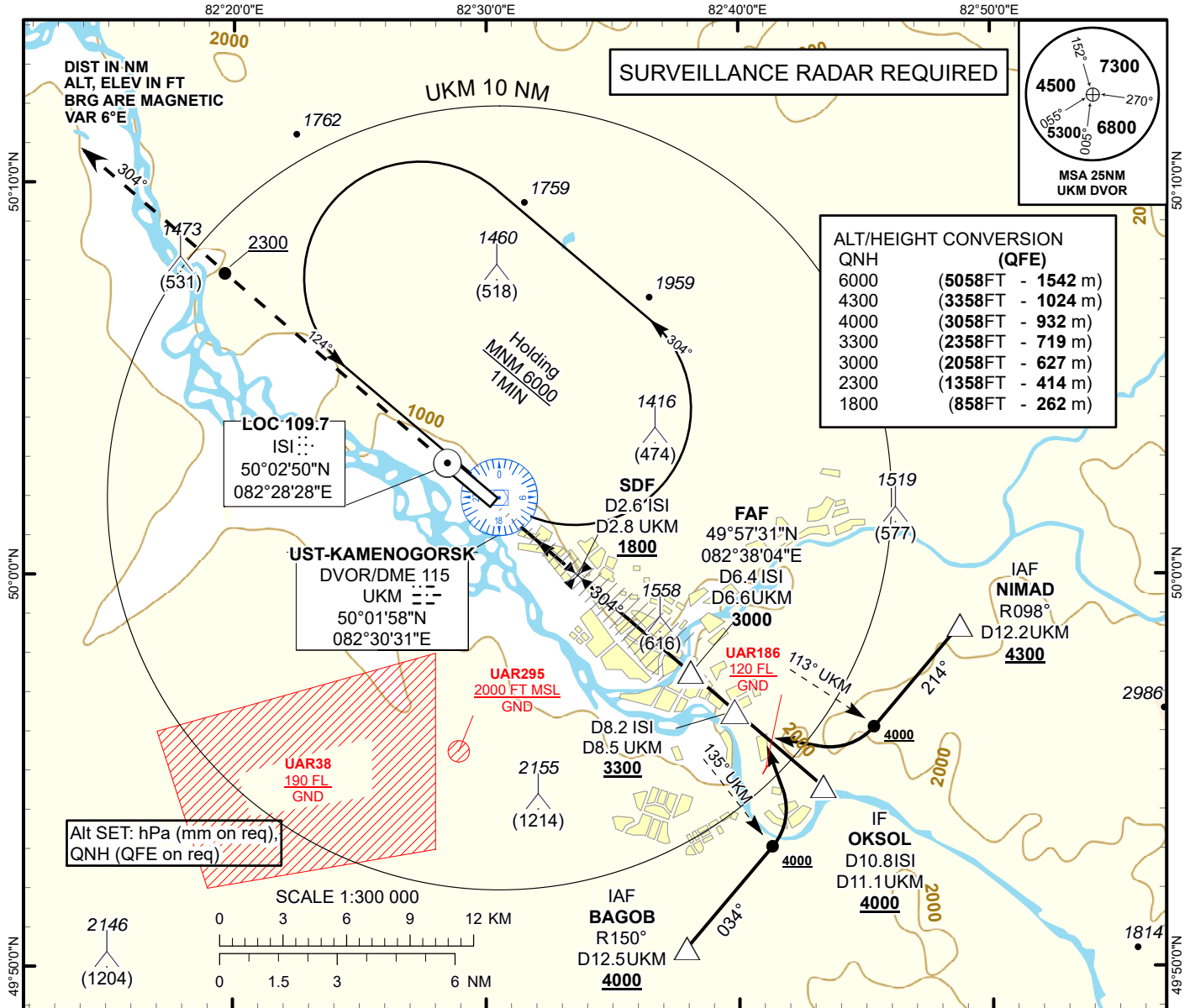
ILS approach to RWY12 from BEDIT, RONRO, DIRIN	
Fix/point	Coordinates
UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAP) D6.2 IUS, D7.5 UKM	50° 06' 40.1"N 082° 21' 29.4"E
RONRO (IF) D10.9 IUS, D12.2 UKM	50° 09' 43.7"N 082° 15' 54.5"E
BEDIT (IAF) R279°, D13.4 UKM	50° 05' 36.7"N 082° 10' 28.9"E
DIRIN (IAF) R327°, D13.3 UKM	50° 13' 51.6"N 082° 21' 18.9"E
THR RWY 12	50° 02' 38.22"N 082° 28' 49.30"E
IUS LOC	50° 01' 22.8"N 082° 31' 05.8"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

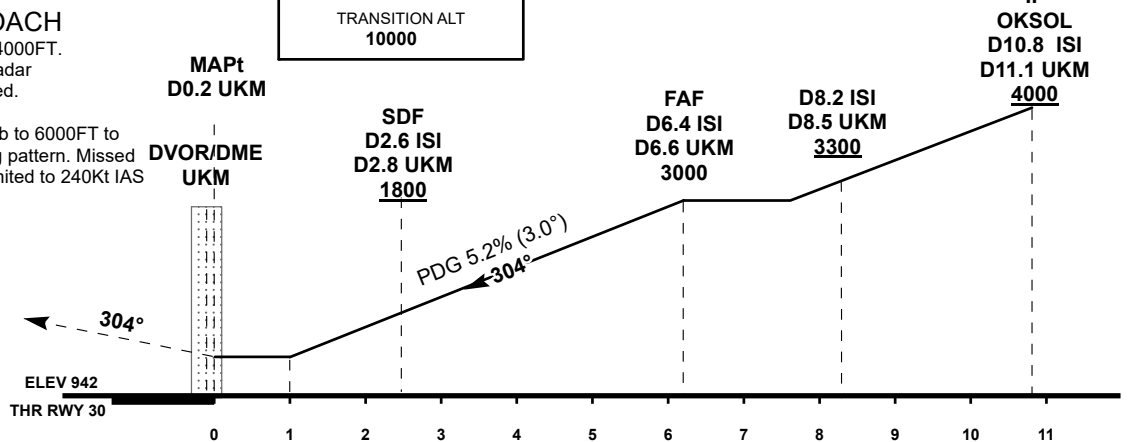
UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK
LOC/DME
RWY 30



MISSED APPROACH

Climb on track 304° to 4000FT.
After passing 2300FT radar
vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 6000FT to
UKM and join to holding pattern. Missed
approach turn speed limited to 240Kt IAS
maximum.



CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ISI	NM	6.4	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP) SDF	1320(370)	1320(370)	1320(370)	1320(370)	DME UKM	NM	6.6	6.2	5.1	4.1	3.1	2.1	1.1
	LLZ (GP INOP) WO SDF	1820(870)	1820(870)	1820(870)	1820(870)	ALTITUDE	FT	3000	2890	2570	2250	1940	1630	1320
						HEIGHT	FT	(2058)	(1948)	(1628)	(1308)	(998)	(688)	(378)
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR (CMV)	LLZ (GP INOP)					WARNING DME ISI ZERO RANGED TO THR RWY 30								
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						FAF-MAPt(6.6NM)	min:sec	4:53	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10	
						Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	

UST-KAMENOGORSK
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

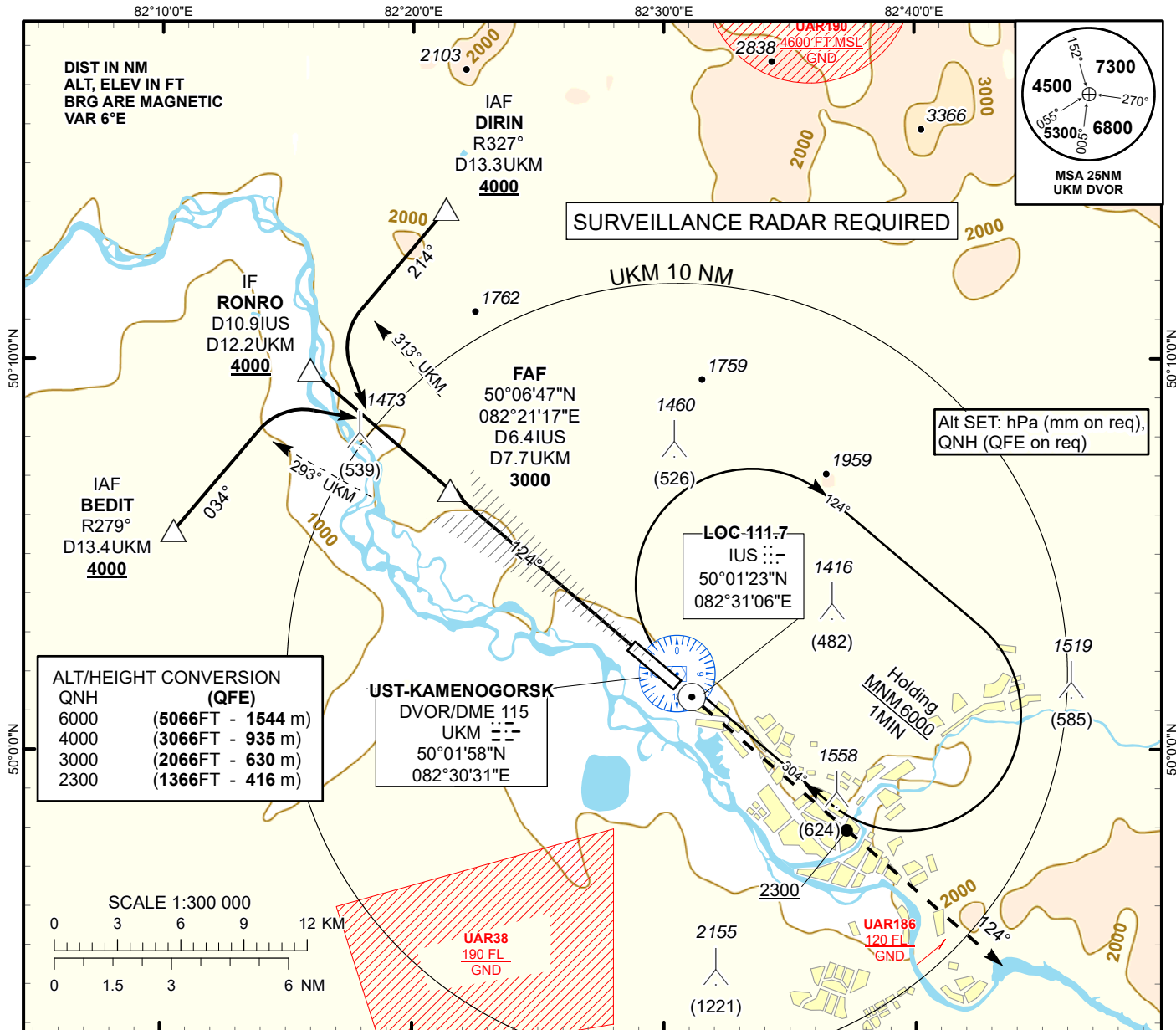
LOC/DME approach to RWY30 from NIMAD, OKSOL, BAGOB	
Fix/point	Coordinates
UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAF) D6.4 ISI, D6.6 UKM	49° 57' 30.6"N 082° 38' 04.4"E
OKSOL (IF) D10.8 ISI, D11.1 UKM	49° 54' 35.5"N 082° 43' 18.7"E
NIMAD (IAF) R098°, D12.2 UKM	49° 58' 42.2"N 082° 48' 43.5"E
BAGOB (IAF) R150°, D12.5 UKM	49° 50' 28.5"N 082° 37' 54.9"E
THR RWY 30	50° 01' 39.20"N 082° 30' 36.13"E
ISI LOC	50° 02' 49.8"N 082° 28' 28.4"E
SDF	49° 59' 58.6"N 082° 33' 37.8"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY12 - ELEV **934FT**

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

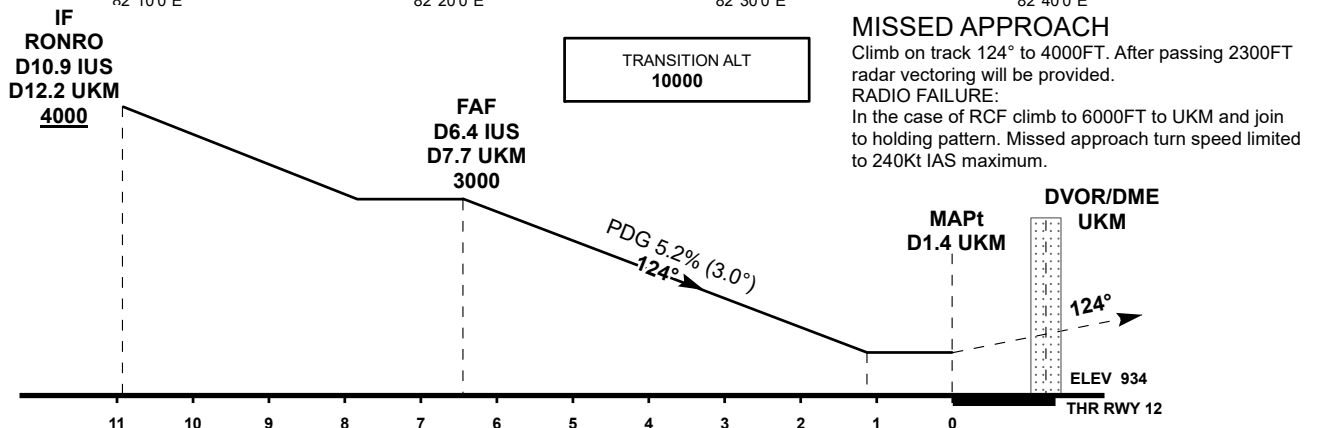
UST-KAMENOGORSK
LOC/DME
RWY 12



ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)

6000	(5066FT - 1544 m)
4000	(3066FT - 935 m)
3000	(2066FT - 630 m)
2300	(1366FT - 416 m)

UST-KAMENOGORSK
DVOR/DME 115
UKM
50°01'58"N
082°30'31"E



MISSED APPROACH
Climb on track 124° to 4000FT. After passing 2300FT radar vectoring will be provided.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 6000FT to UKM and join to holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240Kt IAS maximum.

CHANGE: Missed approach description

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME IUS	NM	6.4	6	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	LLZ (GP INOP)	1320(390)	1320(390)	1320(390)	1320(390)	DME UKM	NM	7.7	7.3	6.3	5.3	4.3	3.3	2.3
						ALTITUDE	FT	3000	2880	2560	2250	1930	1610	1320
						HEIGHT	FT	(2066)	(1946)	(1626)	(1316)	(996)	(676)	(386)

DME IUS ZERO RANGED TO THR RWY 12

WARNING
1. Priority landing is performed according to pattern.
2. Heavy turbulence and wind shear may arise on final.

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Desc. Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

UST-KAMENOGORSK
LOC/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

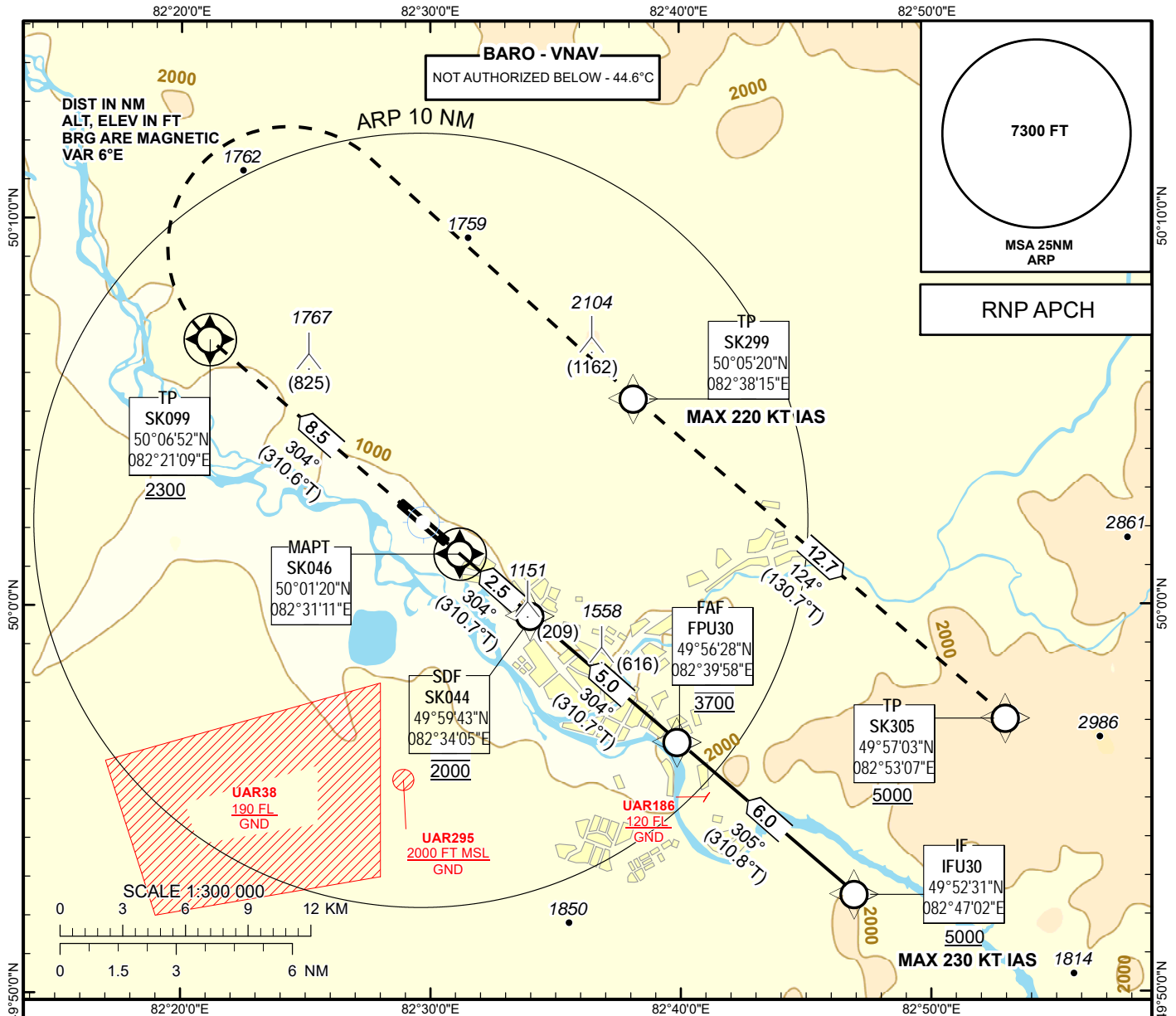
LOC/DME approach to RWY12 from BEDIT, RONRO, DIRIN	
Fix/point	Coordinates
UKM DVOR/DME	50° 01' 58.0"N 082° 30' 31.1"E
(FAF) D6.4 IUS, D7.7 UKM	50° 06' 46.8"N 082° 21' 17.2"E
RONRO (IF) D10.9 IUS, D12.2 UKM	50° 09' 43.7"N 082° 15' 54.5"E
BEDIT (IAF) R279°, D13.4 UKM	50° 05' 36.7"N 082° 10' 28.9"E
DIRIN (IAF) R327°, D13.3 UKM	50° 13' 51.6"N 082° 21' 18.9"E
THR RWY 12	50° 02' 38.22"N 082° 28' 49.30"E
IUS LOC	50° 01' 22.8"N 082° 31' 05.8"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

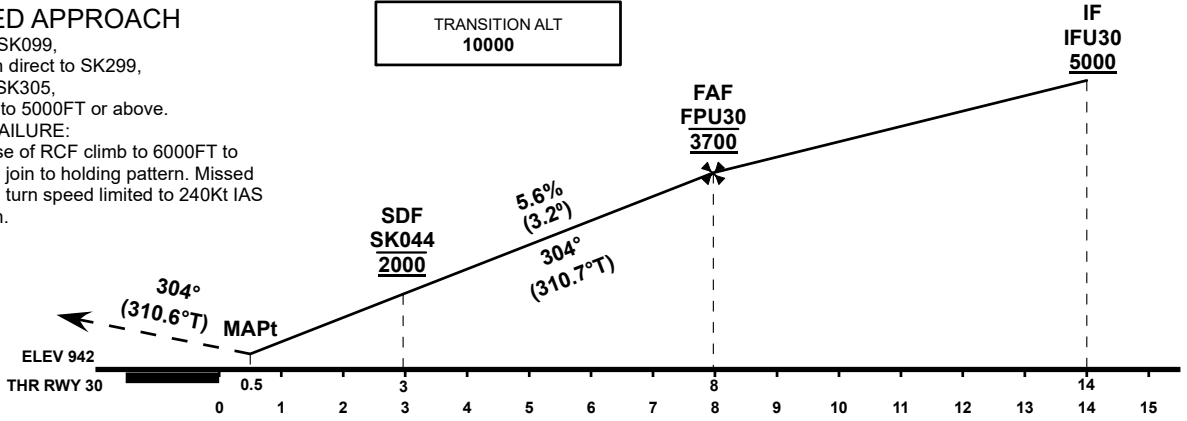
UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK
RNP RWY 30



MISSED APPROACH

Climb to SK099,
Right turn direct to SK299,
Track to SK305,
Climbing to 5000FT or above.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 6000FT to
UKM and join to holding pattern. Missed
approach turn speed limited to 240Kt IAS
maximum.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1350(410)			
	LNAV/VNAV	1240(298)	1250(308)	1270(328)	1300(358)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent	ft/min	395	510	680	850	1020
FAF-MAPT 7.5 NM	min:sec	06:26	05:00	03:45	03:00	02:30

CHANGE: Missed approach description

TABULAR DESCRIPTION

UASK RNP RWY30											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	IFU30	-	-	+6.3	-	-	+5000	-230	-	RNP APCH
20	TF	FPU30	-	305(310.8)	+6.3	6.0	-	@3700	-	-	RNP APCH
30	TF	SK044	-	304(310.7)	+6.3	5.0	-	@2000	-	-3.2	RNP APCH
40	TF	SK046	Y	304(310.7)	+6.3	2.5	-	@1162	-	-3.2	RNP APCH
50	CF	SK099	Y	304(310.6)	+6.3	8.5	-	+2300	-	1.4	RNP APCH
60	DF	SK299	-	-	+6.3	19.2	R	-	-220	1.4	RNP APCH
70	TF	SK305	-	124(130.7)	+6.3	12.7	-	+5000	-	1.4	RNAV 1

WAYPOINT LIST

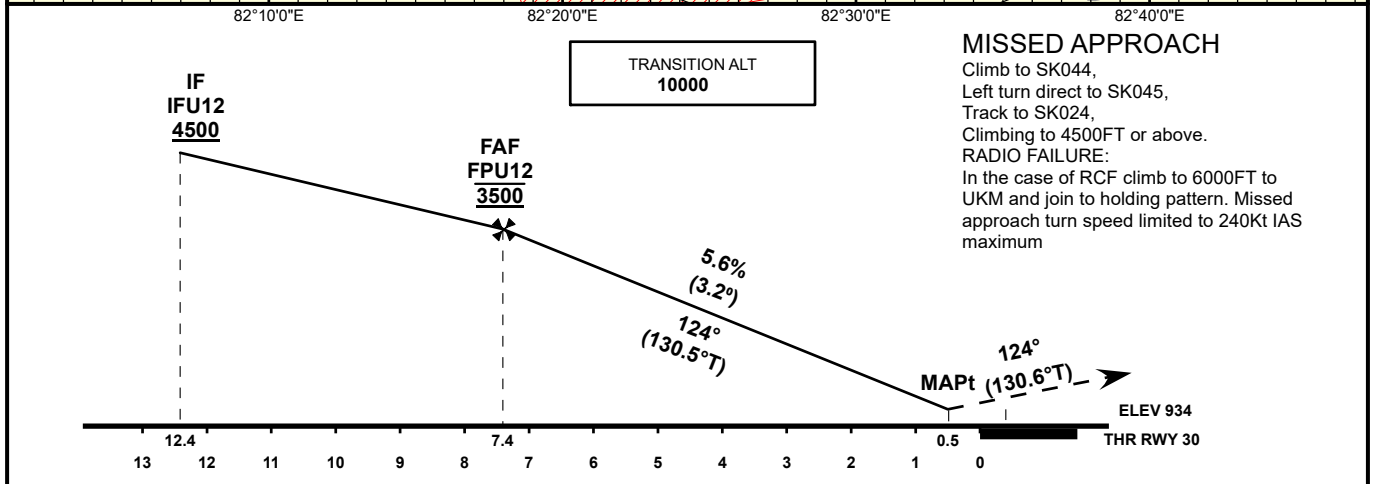
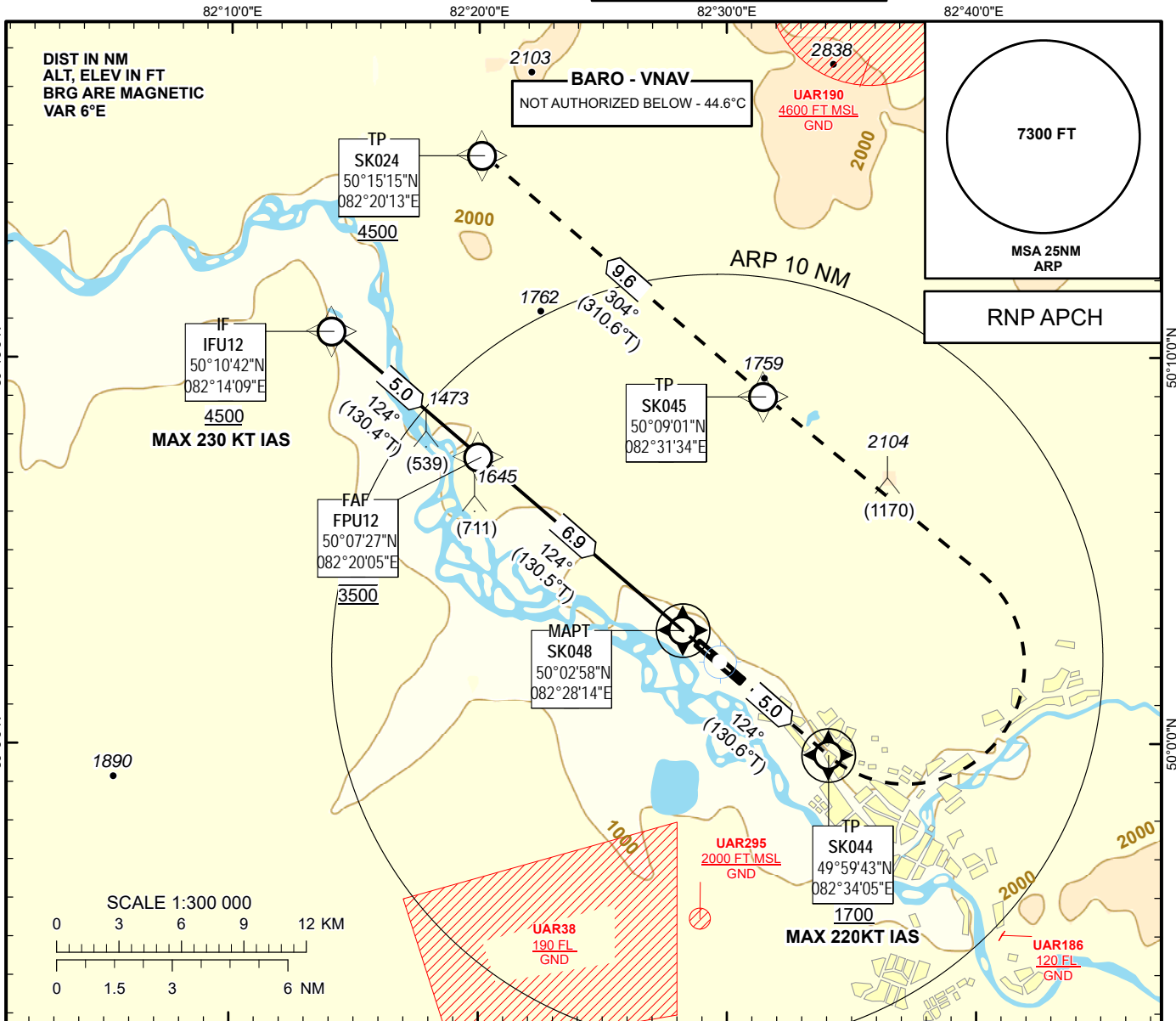
UASK RNP RWY30		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IFU30	495231.44N	0824702.13E
FPU30	495627.72N	0823958.10E
SK044	495943.44N	0823405.38E
SK046	500119.69N	0823111.43E
SK099	500651.68N	0822109.32E
SK299	500519.69N	0823814.69E
SK305	495703.40N	0825306.58E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **942FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 - ELEV **934FT**

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK
RNP RWY 12



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1330 (400)			
	LNAV/VNAV	1220 (286)	1230 (296)	1240 (306)	1260 (326)

GS	Kt	70	90	120	150	180
Rate of descent	ft/min	395	510	680	850	1020
FAF-MAPT 6.9 NM	min:sec	05:55	04:36	03:27	02:46	02:18

CHANGE: Missed approach description

TABULAR DESCRIPTION

UASK RNP RWY12											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	IFU12	-	-	+6.3	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	FPU12	-	124(130.4)	+6.3	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
30	TF	SK048	Y	124(130.5)	+6.3	6.9	-	@1150	-	-3.2	RNP APCH
40	CF	SK044	Y	124(130.6)	+6.3	5.0	-	+1700	-220	1.4	RNP APCH
50	DF	SK045	-	-	+6.3	17.0	L	-	-	1.4	RNP APCH
60	TF	SK024	-	304(310.6)	+6.3	9.6	-	+4500	-	1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

UASK RNP RWY12		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IFU12	501041.78N	0821409.08E
FPU12	500726.79N	0822005.00E
SK048	500257.71N	0822813.95E
SK044	495943.44N	0823405.38E
SK045	500901.01N	0823134.21E
SK024	501515.44N	0822012.72E

UAAL AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.14, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

UAAL AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAL - УШАРАЛ

UAAL AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	461127N 0804947E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	4.3 NM west of Usharal
3	Превышение/расчетная температура	1295 FT/ 10° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-164 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2022)/0.01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан, г. Ушарал АО "Авиакомпания Жетысу" Phone: +7 (7282) 411819
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAAL AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	Phone: +7 (72833) 34820
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	Nil
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	Nil
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Phone: +7 (72833) 34820
9	Обслуживание	Phone: +7 (72833) 34820
10	Безопасность	Phone: +7 (72833) 34820
11	Противообледенение	Nil
12	Примечания	Nil

UAAL AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Nil
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Nil

5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UAAL AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Ушарал
2	Рестораны	В г. Ушарал
3	Транспортное обслуживание	Такси
4	Медицинское обслуживание	Nil
5	Банк и почтовое отделение	В г. Ушарал
6	Туристическое бюро	Nil
7	Примечания	Nil

UAAL AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Противопожарные машины - 2 ед (объем 8.5 тонн каждая)
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Кран QY-12, водила, домкраты грузоподъемности 5-10 тонн, листы для удаления ВС с ВПП для ВС ЯК-40, L-410 Phone: +7 (72833) 34820
4	Примечания	Nil

UAAL AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Трактор (МТЗ 82) для очистки снега с щеткой и отвалом - 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UAAL AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

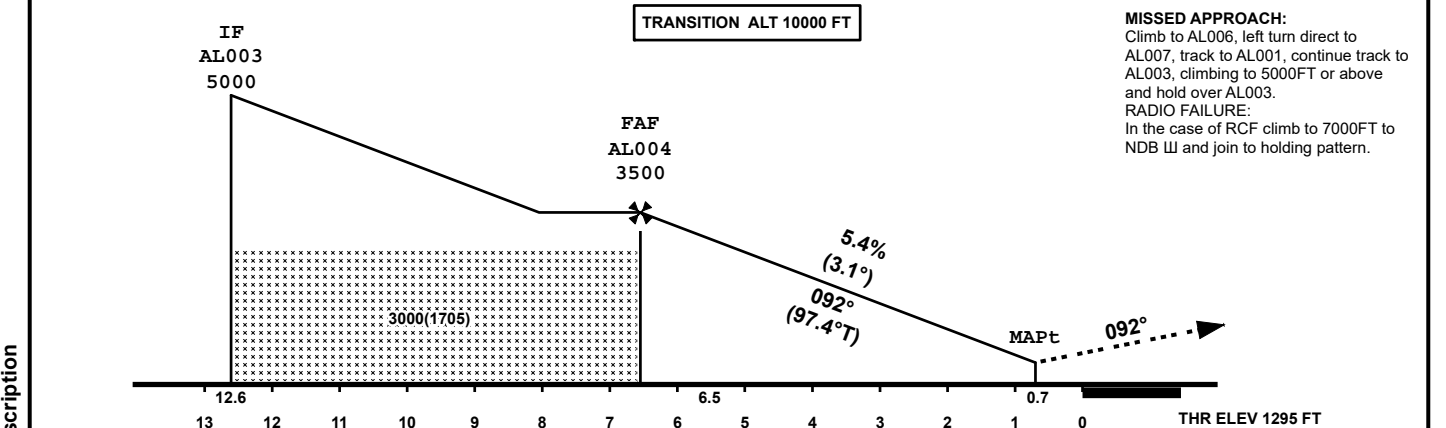
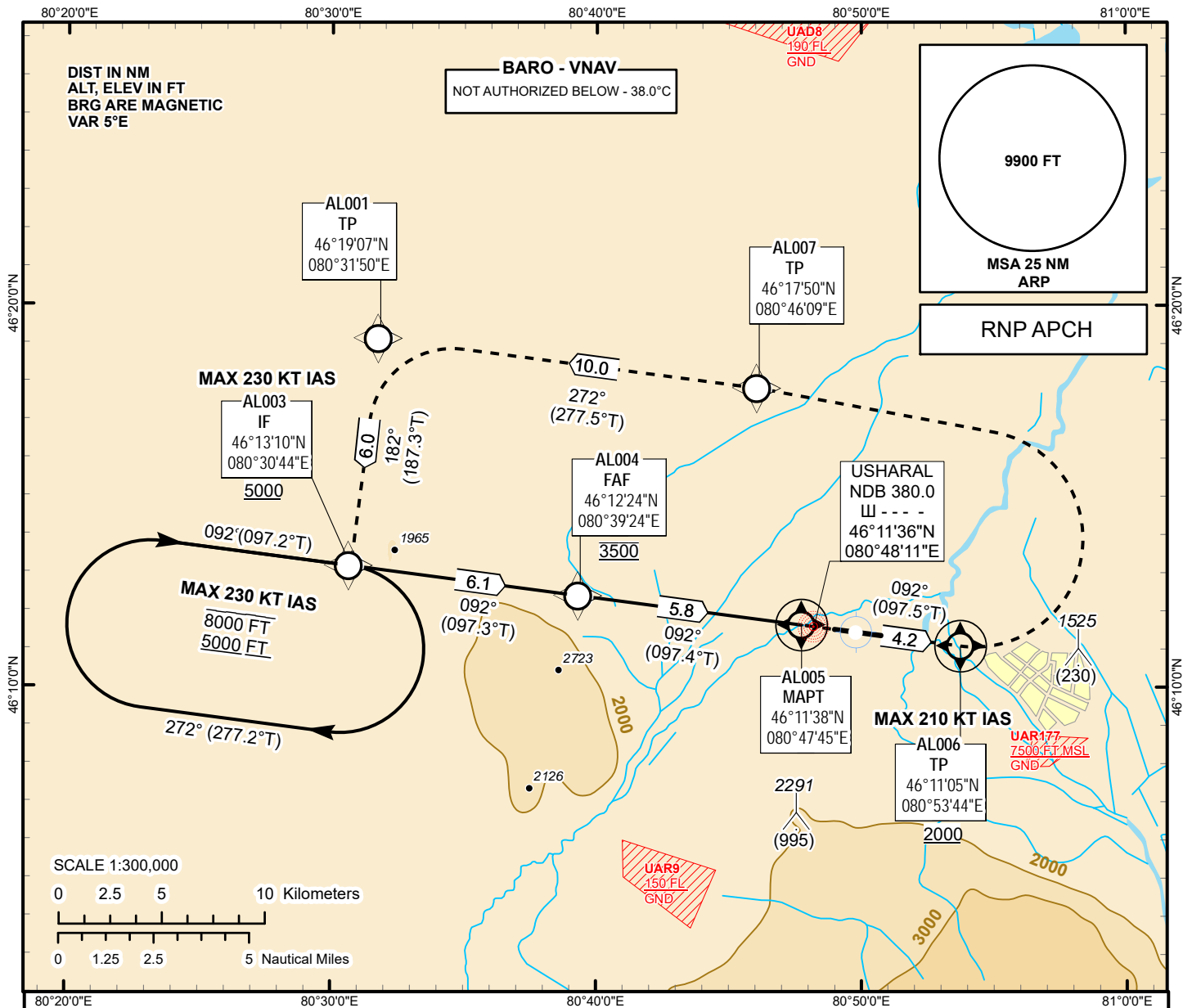
1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 45/F/C/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		2	12	CONC	Nil
		4	14	CONC	Nil
		5	18	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		6	18	CONC+ASPH	PCN 45/F/C/X/T

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1295 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

USHARAL TOWER 118.1

USHARAL
RNP RWY 09



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1600 (305)			
	LNAV/VNAV	1470 (175)	1490 (195)	1490 (195)	1500 (205)

CHANGE: Missed approach description

MISSED APPROACH:
Climb to AL006, left turn direct to AL007, track to AL001, continue track to AL003, climbing to 5000FT or above and hold over AL003.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 7000FT to NDB W and join to holding pattern.

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 09									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Dist (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	VPA ()
010	IF	AL003	-	-	-	-	+5000	-230	-
020	TF	AL004	-	092(097.3)	6.1	-	@3500	-	-
030	TF	AL005	+	092(097.4)	5.8	-	@1576	-	-3.1
040	CF	AL006	-	092(097.5)	4.2	-	+2000	-210	+1.4
050	DF	AL007	-	-	-	L	-	-	+1.4
060	TF	AL001	-	272(277.5)	10.0	-	-	-	+1.4
070	TF	AL003	-	182(187.3)	6.0	L	+5000	-	+1.4
080	HM	AL003	-	092(097.2)	5.0	R	+5000	-	-

WAYPOINT LIST

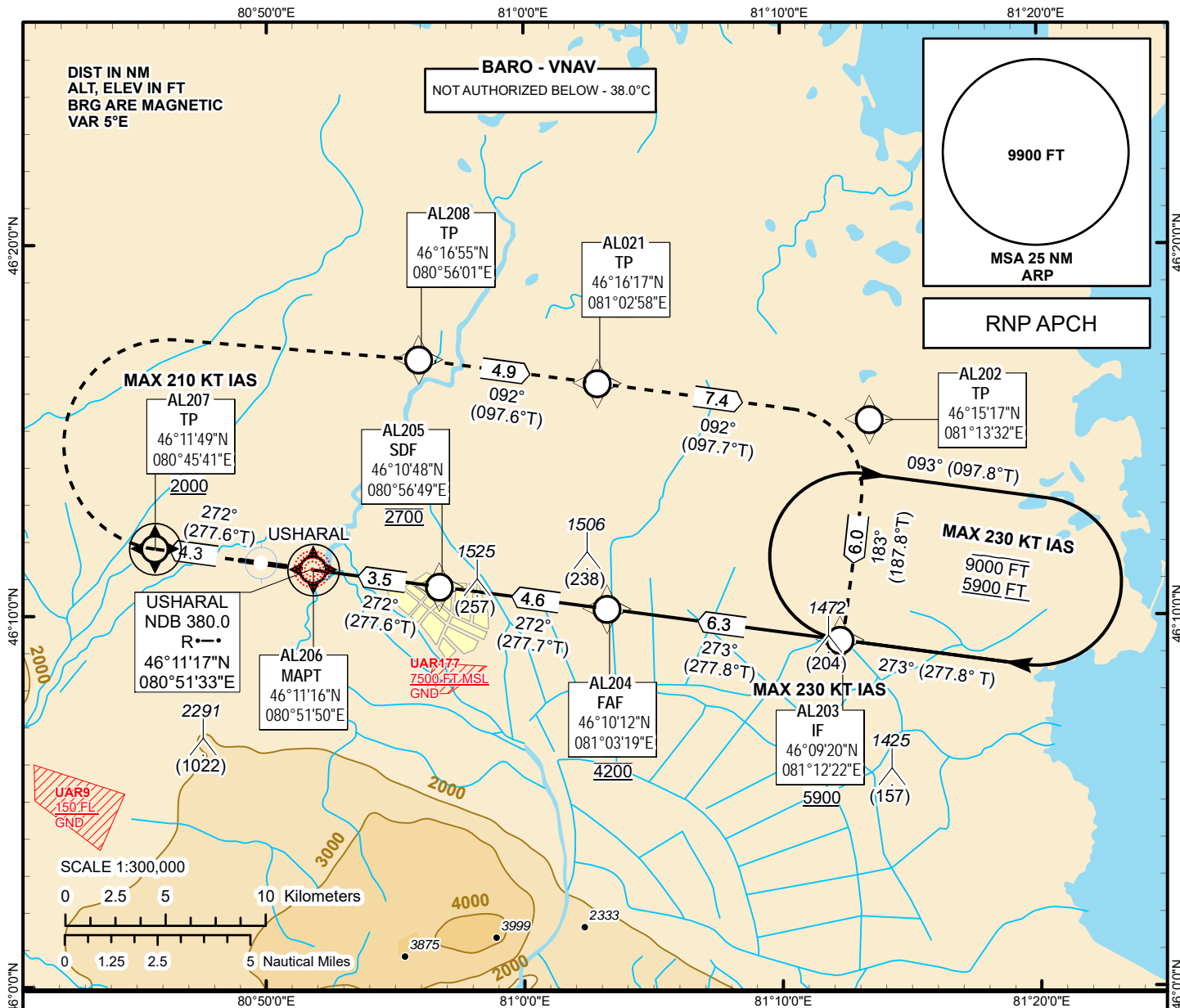
IAP RWY 09			
No	Waypoint identifier	Coordinates	
1	AL003	461310.24 N	0803044.24 E
2	AL004	461223.68 N	0803923.96 E
3	AL005	461138.16 N	0804744.83 E
4	AL006	461105.09 N	0805344.42 E
5	AL007	461749.94 N	0804608.55 E
6	AL001	461907.20 N	0803150.26 E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1295 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 27 - ELEV **1268 FT**

USHARAL TOWER 118.1

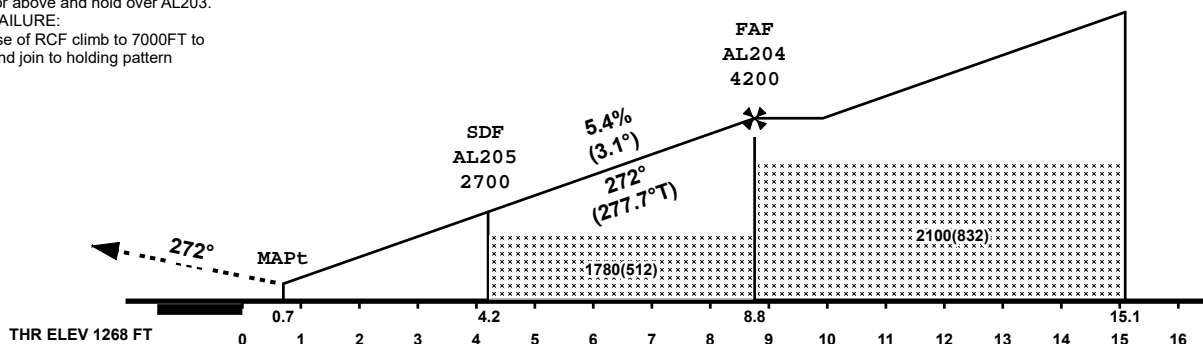
USHARAL
RNP RWY 27



MISSED APPROACH:

Climb to AL207, right turn direct to AL208, track to AL021, track to AL202, continue track to AL203, climbing to 5900FT or above and hold over AL203.
RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 7000FT to NDB R and join to holding pattern

TRANSITION ALT 10000 FT



CHANGE: Missed approach description

OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1570 (302)			
	LNAV/VNAV	1470 (202)	1480(212)	1500 (232)	1510 (242)

TABULAR DESCRIPTION

IAP RWY 27									
Serial Number	Path Desc.	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Dist (nm)	Turn Dir	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)
010	IF	AL203	-	-	-	-	+5900	-230	-
020	TF	AL204	-	273(277.8)	6.3	-	@4200	-	-
030	TF	AL205	-	272(277.7)	4.6	-	@2700	-	-3.1
040	TF	AL206	+	272(277.6)	3.5	-	@1549	-	-3.1
050	CF	AL207	+	272(277.6)	4.3	-	+2000	-210	+1.4
060	DF	AL208	-	-	-	R	-	-	+1.4
070	TF	AL021	-	092(097.6)	4.9	-	-	-	+1.4
080	TF	AL202	-	092(097.7)	7.4	-	-	-	+1.4
090	TF	AL203	-	183(187.8)	6.0	R	+5900	-	+1.4
100	HM	AL203	-	273(277.8)	5.0	R	+5900	-	-

WAYPOINT LIST

IAP RWY 27		
Waypoint identifier	Coordinates	
AL203	460920.29N	0811221.57E
AL204	461011.56N	0810319.19E
AL205	461047.98N	0805649.13E
AL206	461115.69N	0805149.58E
AL207	461149.44N	0804541.38E
AL208	461655.48N	0805601.48E
AL021	461616.71N	0810257.9E
AL202	461516.8N	0811332.01E

UAII AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.21

UAII AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAII - ШЫМКЕНТ

UAII AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	422154N 0692832E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	298°, 6.4 NM of Shymkent center
3	Превышение/расчетная температура	1387 FT/26° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-141 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E (2013) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 160003, г. Шымкент АО "Аэропорт Шымкент" Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) Fax: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) AFS: UAIIAPDU Email: reception@airserver.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAII AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 11-44) Email: pdsp@airserver.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7252) 945162 Phone: +7 (7252) 455141
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-32)
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 945133 Phone: +7 (7252) 945141 Email: shadp@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 945168
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz

9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7252) 945101 Email: sab@airserver.kz
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
12	Примечания	Nil

UAII AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 7 т: транспортная погрузочная платформа, погрузочно-ленточный конвейер, автомашина с подъемным кузовом, вилочный автопогрузчик
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1) / MS-8P, MS-20, SM-4.5
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Имеются, без ограничений Краз-ТЗ-22 (17,6 tonnes/тонн)- 4 pcs/шт, Volvo-ТЗА-45 (36 tonnes/тонн)- 1 pcs/ шт
4	Средства по удалению льда	Имеется противообледенительная жидкость Тип-1, Тип-4
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеется для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UAII AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Вблизи аэропорта и в г. Шымкент
2	Рестораны	Имеется в аэровокзале
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Шымкент
5	Банк и почтовое отделение	В г. Шымкент, post office, bank ATM
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

UAII AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются средства для буксировки ВС: B-747-200/300/400, B-737-300/400/500, A-319/320/321, Embraer-190, Ту-154, Ил-18, Ан-24, Як-40 6 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава 58 490 л.

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется оборудование: 1. Приспособление для подъема воздушного судна за носовую часть фюзеляжа 2. Приспособление для подъема воздушного судна за крыло Phone: +7 (7252) 455030 (вн. 1148) Email: spasop@airserver.kz
4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 9 Для обеспечения нормативного времени прибытия расчета СПАСОП на порог 10 ИВПП обеспечивается дежурство расчета рядом с МРД-Р в районе РД- D на расстоянии 47.5 м севернее от осевой линии МРД-Р.

UAII AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 Шнекоротор, 6 комбинированная поливомоечная машина, 1 толкатель валов Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UAII AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 1A, 1B, 2, 3		CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/U
		19,19A		CONC+ASPH	PCN 42/F/C/W/T
		4-9, 4A, 4B, 5A, 5B, 7R, 7L, 9R, 9L		CONC+ASPH	PCN 63/F/C/X/T
		17-18		CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T
		20-22		CONC+ASPH	PCN 47/F/C/W/T
		54-62		CONC+ASPH	PCN 10/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN P	23	REINF+CONC	PCN 56/R/A/X/U
		A	23	REINF+CONC	PCN 56/R/A/X/U
		B	21	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		C	18	CONC+ASPH	PCN 16/F/C/Y/T
		D	23	REINF+CONC	PCN 56/R/A/X/U
		E	14	CONC+ASPH	PCN 16/F/C/Y/T
		K	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		L	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
H	30	CONC+ASPH	PCN 63/F/C/W/T		
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stand: №1 – 419m/1374FT 422153N 0692934E			

4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil
6	Примечания	Одновременное руление ВС по РД-В и РД-Е от ВПП до МРД-Р запрещено для всех типов ВС. ВС с размахом крыла более 42 метров руление с/на стоянки 20, 21, 22 только за спецавтомобилем лидирование. МС 1В разрешается использовать для ВС типа А320, А321, В737-900 с размахом крыла не более 35,8м.

UAII AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни "линии стоп"	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	В связи с отсутствием боковых огней на РД В и РД Е, запрещается руление ВС в темное время суток.

UAII AD 2.10 Аэродромные препятствия

Препятствия, выступающие за пределы поверхностей ограничения препятствий аэродрома.

Обозначение	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Превышение/относительная высота (ф)	Маркировка/вид, цвет	Примечания
a	b	c	d	e	f
В районе 2					
II19AKT0090	POLE	422215.08N 0692739.54E	1394/NIL	N/NIL/NIL	
II22AKT0001	BUILDING	422142.22N 0692956.71E	1413/NIL	N/F/R	
II22AKT0003	BUILDING	422141.89N 0692958.70E	1418/29	N/F/R	
II22AKT0007	BUILDING	422140.52N 0693000.74E	1423/32	N/F/R	
II22AKT0009	BUILDING	422140.96N 0693003.73E	1425/33	N/F/R	
II22AKT0095	BUILDING	422123.23N 0693016.14E	1453/44	N/F/R	

UAII AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
10	106,22°	3300 X 45	56/R/A/X/U REINF+CON C	422209.24N 0692722.27E - -138.5 FT	THR 1309.4 FT	See AOC Type A
28	286,25°	3300 X 45	56/R/A/X/U REINF+CON C	422139.35N 0692940.74E - -140.4 FT	THR 1386.6 FT	See AOC Type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	Nil	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.
Nil	150 X 160	3600 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 140 м (DTHR 422140.62N 0692934.86E)- прев. 1383,9 FT Площадка для разворота длина 102М, ширина 79М.

UAII AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	Nil

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
28	3300	3450	3300	3160	Nil
РД D - 10	2656	2656	2656	Nil	Nil
РД С - 10	1181	1181	1181	Nil	Nil
РД Е - 10	877	877	877	Nil	Nil
РД В - 10	787	787	787	Nil	Nil
РД А - 28	3112	3261	3112	Nil	Nil
РД В - 28	2512	2662	2512	Nil	Nil
РД Е - 28	2422	2572	2422	Nil	Nil
РД С - 28	2118	2268	2118	Nil	Nil

UAII AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3300m, spacing 60m, 0-2700m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
28	(HIALS) 920 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3160m, spacing 60m, 0-2560m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 140 м

UAII AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil

Одновременное руление по РД-В и РД-Е (в пределах от ИВПП до МРД-Р) ВС всех типов запрещается.

Руление ВС индекса 3 и ниже с РД-С на ИВПП и с ИВПП на РД-С осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа соблюдением безопасных расстояний от колес тележки шасси до кромок покрытий.

При заруливании и опробовании двигателей ВС на МС № 1, 2, 3 носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

При выруливании ВС с МС №1, 2, 3, установленных носом на север, другим ВС руление по РД-Р от РД-В до РД-А запрещается.

По РД-В, РД-С, РД-Е запрещается руление ВС индекса 4 и выше.

В. Движение ВС на перроне.

Передвижение ВС на стоянки АТБ АК «СКАТ» № 54-62 осуществляется буксировкой ВС со стоянок № 1-22.

При занятом МС № 19А:

- Движение ВС по северной осевой линии между МС №19 и МС №1 запрещается;
- Выруливание ВС с МС №1, стоящего носом на север запрещается, движение ВС разрешается буксировкой;
- Заруливание ВС на МС №1 носом на юг запрещается, движение ВС разрешается буксировкой.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учётом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, РД.

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную неуправляемыми указателями САТ и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешения диспетчера ОВД - запрещается.

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными огнями. Проблесковые маяки днем и ночью должны быть включены от запуска двигателей до их остановки.

При отсутствии видимости осевой линии, руление ВС осуществляется за машиной «Сопровождения».

При видимости на ВПП 550м и менее ВС на РД, перроне сопровождаются машиной «Сопровождения».

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Руление ВС по осевым линиям, заруливание на МС по указанию встречающего специалиста службы ИАС.

4. Взлет и посадка.

Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях) при соблюдении следующих условий:

- Наличие радиолокационного контроля;
- На момент взлета ВС с обратным курсом в секторе по 60° в обе стороны от курса взлета на высоте менее 8000 FT отсутствуют ВС, выполняющие заход на посадку с рабочим курсом посадки;
- Попутная и боковая составляющая скорости ветра, с учётом состояния ИВПП, соответствует требованиям РЛЭ взлетающего ВС;
- Выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов.

5. Порядок выруливания с МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание ВС с МС № 9-16 буксировкой на осевую линию на перроне с последующим запуском двигателей и дальнейшее руление ВС на тяге собственных двигателей. МС № 1-8 и 17-22 проходные, выруливание ВС на тяге собственных двигателей.

6. Места обработки ВС противообледенительными жидкостями. Места запуска маршевых двигателей. Девиационные площадки.

ВС обрабатываются противообледенительными жидкостями на МС. На МС № 1-8, 17-22 разрешается запуск маршевых двигателей. Для выруливания со стоянок № 9-16 запуск маршевых двигателей на ближайшей осевой линии на перроне. Для опробования двигателей запуск маршевых двигателей запрещается для ВС на МС № 8-16 установленных носом на перрон. Девиационных площадок нет.

7. Ограничения в эксплуатации крупных ВС, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления.

Ограничение массы и интенсивности движения до 10-ти самолето-вылетов в сутки - не более 339,023кг для В-777-9, не более 280,412кг для А-350-900.

С полной массой при ограничении интенсивности для А-321-200, А-340-600, В-747-8F, В-767-400ER – не более 10 самолёто-вылетов в сутки.

Выруливание крупных ВС со стоянок № 1, 19А до РД –А осуществлять на минимальной скорости и минимальной собственной тяги двигателей.

8. Руление ВС в зимних условиях при отсутствии видимости осевых линий на перроне осуществляется за машиной «Сопровождения».

9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться.

На случай удаления ВС, потерявших способность двигаться, эксплуатанты аэродрома Шымкент- АО «Аэропорт Шымкент» и войсковая часть № 55652 совместно с держателями регистрационного удостоверения ВС объединяют свои усилия по скорейшей эвакуации ВС.

Уведомление держателя регистрационного знака ВС производится через ПДСП или через ОВД ШФ РГП «Казаэронавигация»;

Все работы, связанные с удалением ВС, производятся аэродромными службами с уведомлением и согласованием с органом ОВД («Вышка») ШФ РГП «Казаэронавигация».

Всё имеющееся оборудование и необходимый персонал привлекаются по первому требованию через ПДСП или другим каналам связи.

UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAII AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при видимости на ВПП менее 550 м.

Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «**Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости**».

Информация об изменении эксплуатационного состояния радио - и светотехнического оборудования включается в ATIS с целью последующей передачи экипажам ВС.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства

полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 2000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 2000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	VICTOR (мост через реку Арысь, окраина н.п. Кутарыс)	N423545 E0693620	023° 15.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
2	WHISKEY (юго-восточная окраина н.п. Састобе, автомобильная развязка)	N423152 E0700113	064° 27.4 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
3	ZULU (северо-восточная окраина н.п. Шанак)	N420712 E0691431	205° 17.6 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
4	OSCAR (мост через реку Арысь, юго-западная окраина н.п. Сарыарык)	N422751 E0685704	279° 22.5 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
5	HOTEL (южный берег Бугуньского вдхр.)	N424227 E0690334	314° 26.3 nm SMK DVOR/DME	вход/выход
6	INDIA (западная окраина н.п. Сарыарык)	N423226 E0693100	013° 10.6 nm SMK DVOR/DME	ожидание
7	GOLF (южный траверз порог ИВПП28)	N421922 E0692647	171° 3.0 nm SMK DVOR/DME	ожидание

3. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

-воздушному судну разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительно расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или

-экипажу воздушного судна, который будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

5. При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/ оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAF

6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже

7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAF. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

8. При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точку снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера

9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAF. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полета.

11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

13. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

4. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UAII AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2 Глава 6 Пункт 77 Пункт 81 НГЭА ГА РК	Ограничение препятствий	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК, по причине наличия объектов, выступающих за поверхности ограничения препятствий ВПП 10/28 аэродрома Шымкент.	Принят ЭУБП от 09.06.2025 г.
Раздел 7 Пункт 459 Пункт 461 НГЭА ГА РК	Аварийно-спасательные средства и порядок работы и взаимодействия в условия III категории	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК по безопасности полетов на аэродроме г.Шымкент	Принят ЭУБП от 20.10.2024 г.

2. Орнитологическая обстановка

Сезонная массовая миграция птиц (ворон) на высоте до 400м в зимний период с ноября по март в утренние часы с рассвета до 11 часов по направлению с северо-востока на юго-запад и в вечерние часы с 16 часов до захода солнца с юго-запада на северо-восток.

Для отпугивания птиц применяются пневматическая винтовка, чучела хищных птиц, биоакустические установки, аэромэны, газовые пушки, лазерный пистолет, гладкоствольное оружие, шумовой пистолет и сигнал охотника.

Экипаж ВС получают информацию об орнитологической обстановке перед взлетом и заходом на посадку по АТИС или от диспетчера ОВД.

UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAII AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAII AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAII AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UAII AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.9-8-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAII AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – LOC/DME ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 10 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 28 - ИКАО	UAII AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAII AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAII AD 2.24.14-1

UAII AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

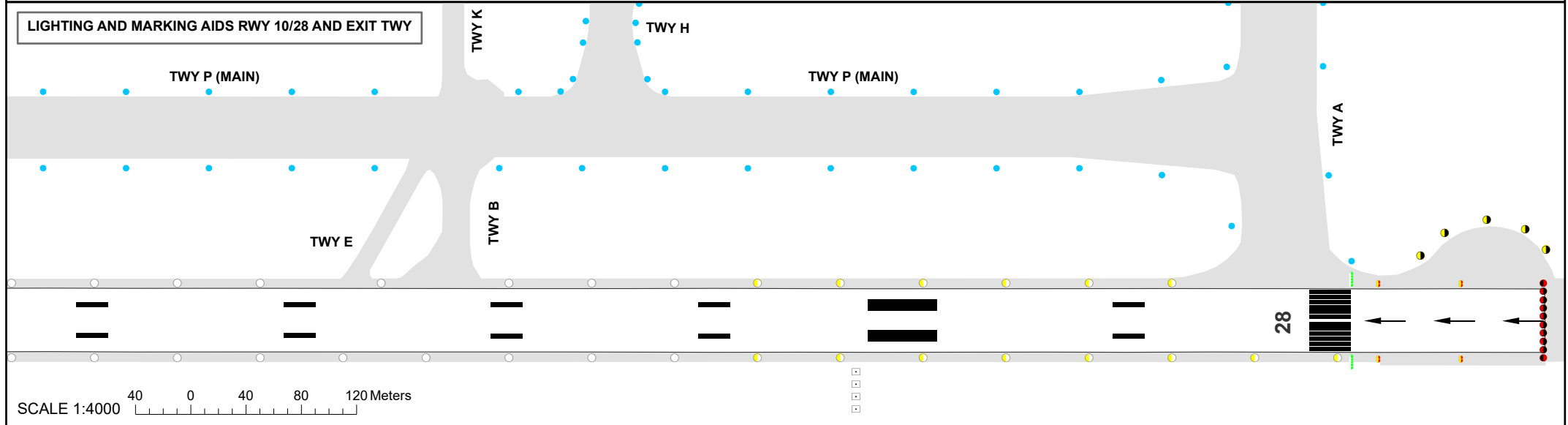
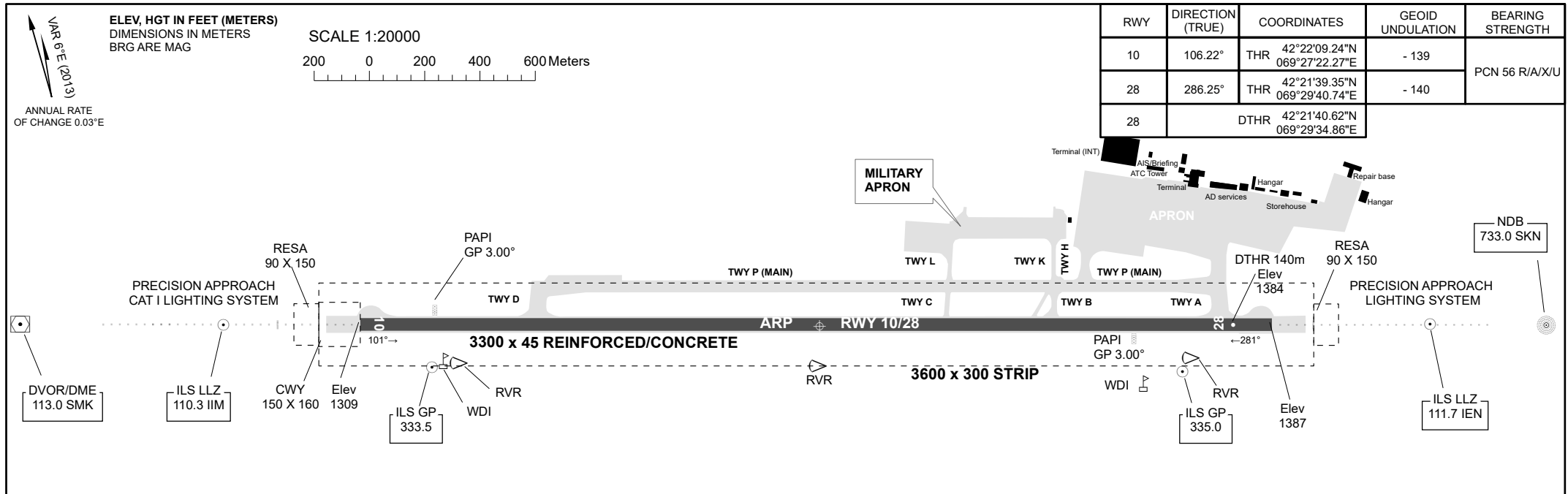
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
1387FT (423m)

ARP 422154N
0692832E

TWR 125.9

SHYMKENT



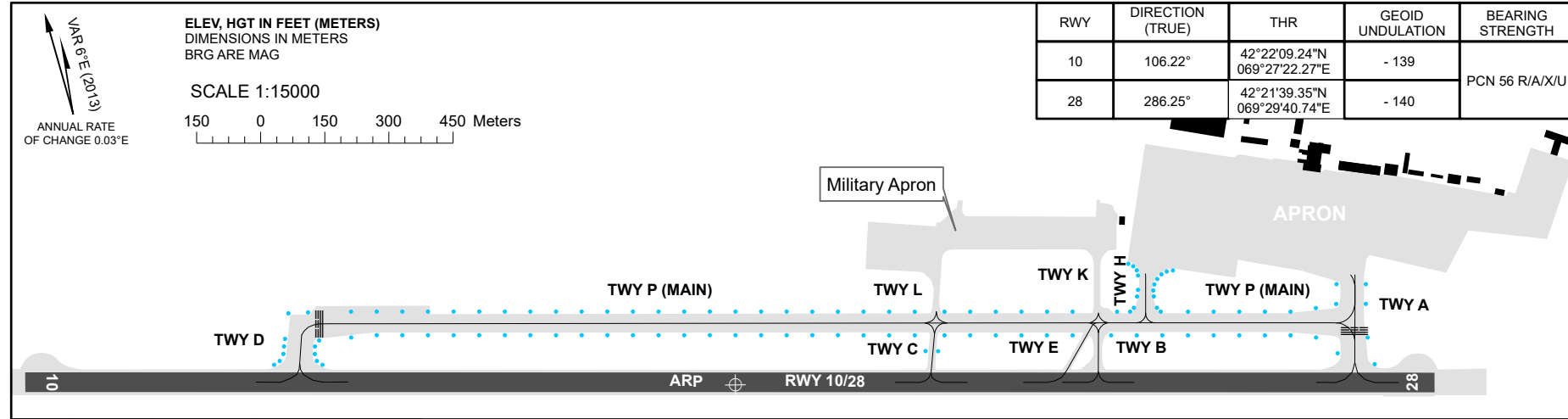
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 1385FT (422m)

TWR 125.9

SHYMKENT

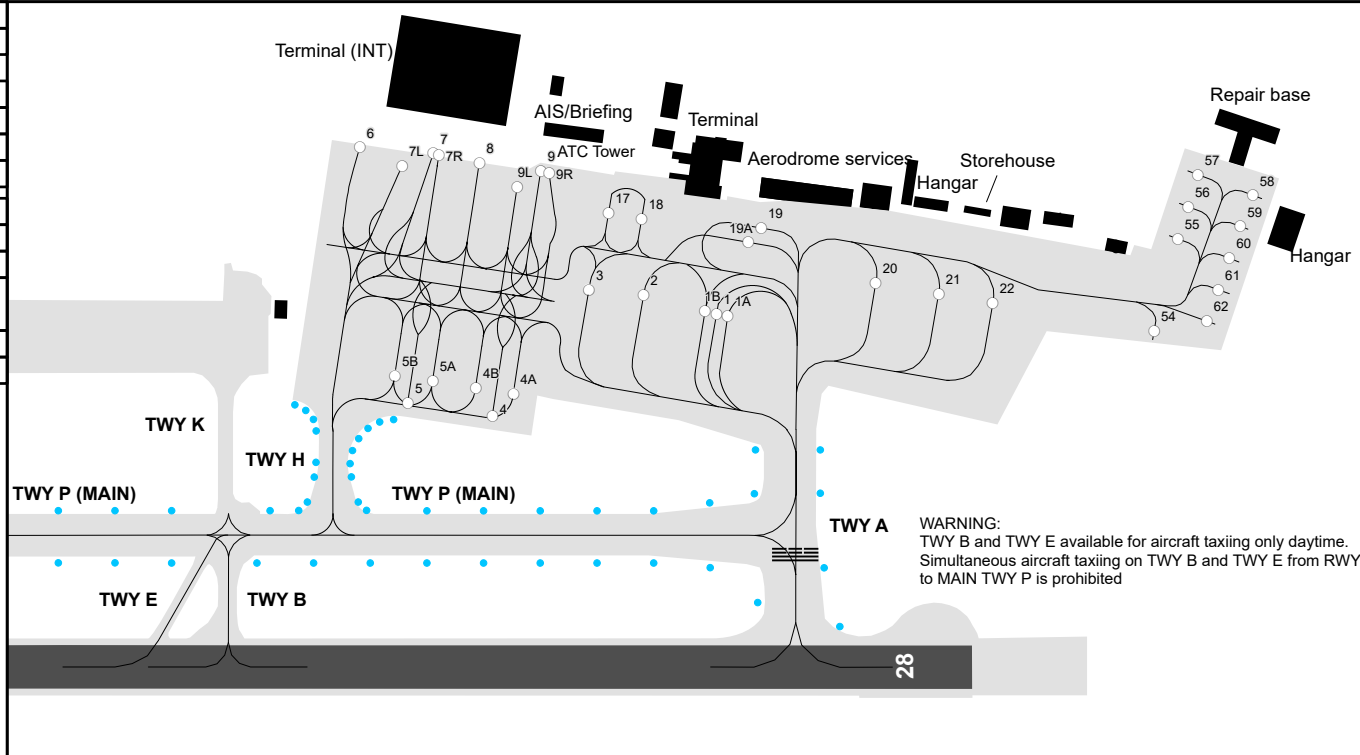
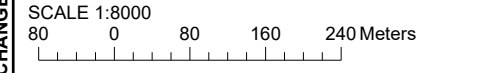


RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
10	106.22°	42°22'09.24"N 069°27'22.27"E	- 139	PCN 56 R/A/X/U
28	286.25°	42°21'39.35"N 069°29'40.74"E	- 140	

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
APRON	1,1A,1B,2,3	CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/U
	19, 19A		PCN 42/F/C/W/T
	4 - 9 (A/B/L/R)		PCN 63/F/C/W/T
	17,18		PCN 21/F/C/W/T
	20 - 22		PCN 47/F/C/W/T
	54-62		PCN 10/F/C/Y/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A, D, F	23m	REINFORCED/CONC	PCN 56/R/A/X/U
B	21m		PCN 22/R/A/X/T
C	18m	CONC+ASPH	PCN 16/F/C/Y/T
E	14m		
K, L	14m		REINFORCED/CONC
H	30m	CONC+ASPH	PCN 63/F/C/W/T

STANDS	1	for AN-124,A-330,B-747,B-787
	1A, 1B	- for A-320-200, B-737-800
	2, 3	- for IL-76, B-767,A-320,A-321
	4, 5	- for B-747-400, B-767-400ER
	4A,4B,5A,5B,6 7L,7R,8,9L,9R	- for A-320-200,A-321-200,B-737-900
	7, 9	- for B-777-300ER, B-787-9
	17, 18	- for AN-24,YAK-40,E-135,CRJ-200
	19	- for AN-24,E-135,CRJ-200,DASH-8
	19A	- for B-777,B-767,A-330-200
	20,21,22	- for IL-76,B-767,B-757,A-320,A-321



WARNING:
TWY B and TWY E available for aircraft taxiing only daytime.
Simultaneous aircraft taxiing on TWY B and TWY E from RWY to MAIN TWY P is prohibited

CHANGE: Stands, TWY, RWY PCN.

SHYMKENT

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	42 21 53.44 N	069 29 33.96 E
	1A	42 21 53.42 N	069 29 35.03 E
	1B	42 21 54.02 N	069 29 33.40 E
	2	42 21 54.75 N	069 29 30.96 E
	3	42 21 55.46 N	069 29 28.61 E
	4B	42 21 53.31 N	069 29 22.32 E
	4	42 21 52.23 N	069 29 22.70 E
	4A	42 21 52.76 N	069 29 23.92 E
	5B	42 21 54.49 N	069 29 18.89 E
	5	42 21 53.47 N	069 29 19.11 E
	5A	42 21 53.94 N	069 29 20.49 E
	6	42 22 02.34 N	069 29 20.27 E
	7L	42 22 01.32 N	069 29 21.91 E
	7	42 22 01.44 N	069 29 23.46 E
	7R	42 22 01.33 N	069 29 23.68 E
	8	42 22 00.68 N	069 29 25.38 E
	9L	42 21 59.53 N	069 29 26.75 E
	9	42 21 59.83 N	069 29 28.01 E
	9R	42 21 59.68 N	069 29 28.35 E
	17	42 21 57.79 N	069 29 30.46 E
	18	42 21 57.28 N	069 29 31.86 E
	19	42 21 55.84 N	069 29 37.06 E
	19A	42 21 55.49 N	069 29 36.30 E
	20	42 21 52.94 N	069 29 41.44 E
	21	42 21 51.97 N	069 29 44.09 E
	22	42 21 51.14 N	069 29 46.37 E
	54	42 21 48.68 N	069 29 53.18 E
	55	42 21 51.48 N	069 29 55.42 E
	56	42 21 52.44 N	069 29 56.30 E
	57	42 21 53.40 N	069 29 57.14 E
	58	42 21 52.20 N	069 29 59.31 E
	59	42 21 51.30 N	069 29 58.36 E
	60	42 21 50.35 N	069 29 57.46 E
	61	42 21 49.41 N	069 29 56.56 E
	62	42 21 48.49 N	069 29 55.65 E