

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNXX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 007/2026
Effective Date: **09 Jul 2026**

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 2.4 Добавлен индекс местоположения UAUR (Аркалык)

GEN 2.5 Добавлен SATPAY (DVOR/DME)

GEN 2.7 Добавлены данные по UAUR (Аркалык)

ENR

ENR 2.1 Добавлен ARKALYK TMA

ENR 2.2 Обновлены примечания

ENR 3.2 Обновлены примечания по маршрутам ОБД

ENR 4.1 Добавлено радионавигационное средство ARKALYK DVOR/DME, Обновлено превышение SATPAY DVOR/DME

ENR 4.4 Добавлены точки AGLAL, EKNIZ, INTER, LASMU, LUMEZ, TIMZO, TOLAZ, UGMON, Обновлены примечания

ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

AD 0.6 Добавлен аэродром Аркалык (UAUR)

AD 1.3 Добавлен аэродром Аркалык (UAUR)

AD 1.5 Обновлена сертификация аэродромов Шымкент (UAIL) и Балхаш (UAAH)

UATT AD 2.15, 2.23 Информация обновлена

UAAA AD 2.2, 2.6, 2.23 Информация обновлена

UACC AD 2.7 Информация обновлена

UAUR Добавлен аэродром

UASI AD 2.2 Обновлено превышение аэродрома, 2.18 - Информация обновлена, 2.19 - Обновлено превышение антенны DME

UAIL AD 2.8 Обновлено значение PCN

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии K:**

Nil

NOTAM серии A:

A2375/26

NOTAM серии C:

C2399/26, C2585/26

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 24 ИЮЛЯ 2026

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

GEN 0.2 - 1/2
GEN 0.4 - 1/2
GEN 0.4 - 3/4
GEN 0.4 - 5/6
GEN 0.4 - 7/8
GEN 0.4 - 9/10
GEN 0.4 - 11/12
GEN 2.4 - 1/2
GEN 2.5 - 1/2
GEN 2.5 - 3/4
GEN 2.7 - 1/2
GEN 2.7 - 3/4
GEN 2.7 - 5/6
GEN 2.7 - 7/8
GEN 2.7 - 9/10
GEN 2.7 - 11/12
GEN 2.7 - 13/14
GEN 2.7 - 15/16
GEN 2.7 - 17/18
GEN 2.7 - 19/20
GEN 2.7 - 21/22
GEN 2.7 - 23/24
GEN 2.7 - 25/26
GEN 2.7 - 27/28
ENR 2.1 - 17/18
ENR 2.1 - 19/20
ENR 2.2 - 3/4
ENR 2.2 - 5/6
ENR 3.1 - 9/10
ENR 3.2 1 - 1/2
ENR 3.2 1 - 3/4
ENR 3.2 1 - 5/6
ENR 3.2 1 - 7/8
ENR 3.2 1 - 9/10
ENR 3.2 1 - 11/12
ENR 3.2 1 - 13/14
ENR 3.2 1 - 15/16
ENR 3.2 1 - 17/18
ENR 3.2 1 - 19/20
ENR 3.2 1 - 21/22
ENR 3.2 1 - 23/24
ENR 3.2 1 - 25/26
ENR 3.2 1 - 27/28
ENR 3.2 1 - 29/30
ENR 3.2 1 - 31/32
ENR 3.2 1 - 33/34
ENR 3.2 1 - 35/36
ENR 3.2 1 - 37/38
ENR 3.2 1 - 39/40
ENR 3.2 1 - 41/42
ENR 3.2 1 - 43/44
ENR 3.2 1 - 45/46
ENR 3.2 1 - 47/48
ENR 3.2 1 - 49/50
ENR 3.2 1 - 51/52
ENR 3.2 1 - 53/54
ENR 3.2 2 - 1/2
ENR 3.2 2 - 3/4
ENR 3.2 2 - 5/6
ENR 3.2 2 - 7/8
ENR 3.2 2 - 9/10
ENR 3.2 2 - 11/12
ENR 3.2 2 - 13/14
ENR 3.2 2 - 15/16
ENR 3.2 2 - 17/18
ENR 3.2 2 - 19/20
ENR 3.2 2 - 21/22
ENR 3.2 2 - 23/24
ENR 3.2 2 - 25/26
ENR 3.2 2 - 27/28
ENR 3.2 2 - 29/30
ENR 3.2 2 - 31/32
ENR 3.2 2 - 33/34
ENR 3.2 2 - 35/36
ENR 3.2 2 - 37/38
ENR 3.2 2 - 39/40
ENR 3.2 2 - 41/42
ENR 3.2 2 - 43/44
ENR 3.2 2 - 45/46
ENR 3.2 2 - 47/48
ENR 3.2 3 - 1/2
ENR 3.2 3 - 3/4
ENR 3.2 3 - 5/6
ENR 3.2 3 - 7/8
ENR 3.2 3 - 9/10

[illegible]

GEN 0.2 - 1/2
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.4 - 9/10
 GEN 0.4 - 11/12
 GEN 2.4 - 1/2
 GEN 2.5 - 1/2
 GEN 2.5 - 3/4
 GEN 2.7 - 1/2
 GEN 2.7 - 3/4
 GEN 2.7 - 5/6
 GEN 2.7 - 7/8
 GEN 2.7 - 9/10
 GEN 2.7 - 11/12
 GEN 2.7 - 13/14
 GEN 2.7 - 15/16
 GEN 2.7 - 17/18
 GEN 2.7 - 19/20
 GEN 2.7 - 21/22
 GEN 2.7 - 23/24
 GEN 2.7 - 25/26
 GEN 2.7 - 27/28

 ENR 2.2 - 3/4
 ENR 2.2 - 5/6
 ENR 3.1 - 9/10
 ENR 3.2.1 - 1/2
 ENR 3.2.1 - 3/4
 ENR 3.2.1 - 5/6
 ENR 3.2.1 - 7/8
 ENR 3.2.1 - 9/10
 ENR 3.2.1 - 11/12
 ENR 3.2.1 - 13/14
 ENR 3.2.1 - 15/16
 ENR 3.2.1 - 17/18
 ENR 3.2.1 - 19/20
 ENR 3.2.1 - 21/22
 ENR 3.2.1 - 23/24
 ENR 3.2.1 - 25/26
 ENR 3.2.1 - 27/28
 ENR 3.2.1 - 29/30
 ENR 3.2.1 - 31/32
 ENR 3.2.1 - 33/34
 ENR 3.2.1 - 35/36
 ENR 3.2.1 - 37/38
 ENR 3.2.1 - 39/40
 ENR 3.2.1 - 41/42
 ENR 3.2.1 - 43/44
 ENR 3.2.1 - 45/46
 ENR 3.2.1 - 47/48
 ENR 3.2.1 - 49/50
 ENR 3.2.1 - 51/52

 ENR 3.2.2 - 1/2
 ENR 3.2.2 - 3/4
 ENR 3.2.2 - 5/6
 ENR 3.2.2 - 7/8
 ENR 3.2.2 - 9/10
 ENR 3.2.2 - 11/12
 ENR 3.2.2 - 13/14
 ENR 3.2.2 - 15/16
 ENR 3.2.2 - 17/18
 ENR 3.2.2 - 19/20
 ENR 3.2.2 - 21/22
 ENR 3.2.2 - 23/24
 ENR 3.2.2 - 25/26
 ENR 3.2.2 - 27/28
 ENR 3.2.2 - 29/30
 ENR 3.2.2 - 31/32
 ENR 3.2.2 - 33/34
 ENR 3.2.2 - 35/36
 ENR 3.2.2 - 37/38
 ENR 3.2.2 - 39/40
 ENR 3.2.2 - 41/42

 ENR 3.2.3 - 1/2
 ENR 3.2.3 - 3/4
 ENR 3.2.3 - 5/6
 ENR 3.2.3 - 7/8
 ENR 3.2.3 - 9/10

[illegible]

Insert the following pages

ENR 3.2 3 - 11/12
ENR 3.2 3 - 13/14
ENR 3.2 3 - 15/16
ENR 3.2 3 - 17/18
ENR 3.2 3 - 19/20
ENR 3.2 3 - 21/22
ENR 3.2 3 - 23/24
ENR 3.2 3 - 25/26
ENR 3.2 3 - 27/28
ENR 3.2 3 - 29/30
ENR 3.2 3 - 31/32
ENR 3.2 3 - 33/34
ENR 3.2 3 - 35/36
ENR 3.2 3 - 37/38
ENR 3.2 3 - 39/40
ENR 3.2 3 - 41/42
ENR 3.2 3 - 43/44
ENR 3.2 3 - 45/46
ENR 3.2 3 - 47/48
ENR 3.2 3 - 49/50
ENR 3.2 3 - 51/52
ENR 3.2 4 - 1/2
ENR 3.2 4 - 3/4
ENR 3.2 4 - 5/6
ENR 3.2 4 - 7/8
ENR 3.2 4 - 9/10
ENR 3.2 4 - 11/12
ENR 3.2 4 - 13/14
ENR 3.2 6 - 1/2
ENR 3.2 6 - 3/4
ENR 3.2 6 - 5/6
ENR 3.2 6 - 7/8
ENR 3.2 6 - 9/10
ENR 3.2 7 - 7/8
ENR 4.1 - 1/2
ENR 4.4 - 1/2
ENR 4.4 - 3/4
ENR 4.4 - 5/6
ENR 4.4 - 7/8
ENR 4.4 - 9/10
ENR 4.4 - 11/12
ENR 4.4 - 13/14
ENR 4.4 - 15/16
ENR 4.4 - 17/18
ENR 4.4 - 19/20
ENR 4.4 - 21/22
ENR 4.4 - 23/24
ENR 4.4 - 25/26
ENR 4.4 - 27/28
ENR 4.4 - 29/30
ENR 4.4 - 31/32
ENR 4.4 - 33/34
ENR 4.4 - 35/36
ENR 6.1 1 - 1/2
AD 0.6 - 1/2
AD 0.6 - 3/4
AD 0.6 - 5/6
AD 0.6 - 7/8
AD 0.6 - 9/10
AD 0.6 - 11/12
AD 0.6 - 13/14
AD 0.6 - 15/16
AD 0.6 - 17/18
AD 0.6 - 19/20
AD 1.3 - 1/2
AD 1.5 - 1/2
AD 2 UATT - 5/6
AD 2 UATT - 11/12
AD 2 UAAA - 1/2
AD 2 UAAA - 23/24
AD 2 UACC - 3/4
AD 2 UACC ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 5 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 7 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 7 8 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 5 - 1/2

Remove the following pages

09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 11/12	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 13/14	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 15/16	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 17/18	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 19/20	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 21/22	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 23/24	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 25/26	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 27/28	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 29/30	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 31/32	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 33/34	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 35/36	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 37/38	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 39/40	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 41/42	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 43/44	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 45/46	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 47/48	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 3 - 49/50	16 APR 2026
09 JUL 2026		
09 JUL 2026	ENR 3.2 4 - 1/2	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 4 - 3/4	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 4 - 5/6	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 4 - 7/8	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 4 - 9/10	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 4 - 11/12	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 4 - 13/14	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 6 - 1/2	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 6 - 3/4	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 6 - 5/6	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 6 - 7/8	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 6 - 9/10	16 APR 2026
09 JUL 2026	ENR 3.2 7 - 7/8	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.1 - 1/2	05 SEP 2024
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 1/2	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 3/4	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 5/6	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 7/8	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 9/10	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 11/12	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 13/14	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 15/16	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 17/18	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 19/20	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 21/22	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 23/24	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 25/26	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 27/28	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 29/30	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 31/32	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 33/34	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 4.4 - 35/36	11 JUN 2026
09 JUL 2026	ENR 6.1 1 - 1/2	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 1/2	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 3/4	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 5/6	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 7/8	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 9/10	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 11/12	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 13/14	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 15/16	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 0.6 - 17/18	11 JUN 2026
09 JUL 2026		
09 JUL 2026	AD 1.3 - 1/2	11 JUN 2026
09 JUL 2026	AD 1.5 - 1/2	16 APR 2026
09 JUL 2026	AD 2 UATT - 5/6	19 MAR 2026
09 JUL 2026	AD 2 UATT - 11/12	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UAAA - 1/2	14 MAY 2026
09 JUL 2026	AD 2 UAAA - 23/24	16 APR 2026
09 JUL 2026	AD 2 UACC - 3/4	21 MAR 2024
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 6 - 1/2	04 SEP 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 1 - 1/2	04 SEP 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 2 - 1/2	04 SEP 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 3 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 4 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 5 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 6 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 7 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 7 8 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 9 1 - 1/2	04 SEP 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 9 2 - 1/2	04 SEP 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 9 3 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 9 4 - 1/2	12 JUN 2025
09 JUL 2026	AD 2 UACC ADC 2 24 9 5 - 1/2	12 JUN 2025

AD 2 UACC ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 7 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 8 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 9 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 10 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 10 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 8 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 2 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 5 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 14 - 1/2
AD 2 UATG ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UAUR - 1/2
AD 2 UAUR - 3/4
AD 2 UAUR - 5/6
AD 2 UAUR - 7/8
AD 2 UAUR ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 8 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UASI - 1/2
AD 2 UASI - 7/8
AD 2 UALI - 3/4

AD 2 UACC ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 7 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 8 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 9 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 10 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 10 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 8 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 1 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 2 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 5 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 13 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 14 - 1/2
AD 2 UATG ADC 2 24 11 5 - 1/2

[illegible][illegible]

AD 2 UASI - 1/2
AD 2 UASI - 7/8
AD 2 UAI - 3/4

11 JUN 2026
11 JUN 2026
14 MAY 2026

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	
002/2026	25-Dec-2025	19-Feb-2026	
003/2026	05-Feb-2026	19-Mar-2026	
004/2026	05-Mar-2026	16-Apr-2026	
005/2026	02-Apr-2026	14-May-2026	
006/2026	16-Apr-2026	11-Jun-2026	
007/2026	14-May-2026	09-Jul-2026	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ		ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP	

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	09 JUL 2026	GEN-0.4 - 9	09 JUL 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	09 JUL 2026	GEN-0.4 - 10	09 JUL 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	09 JUL 2026	GEN-0.4 - 11	09 JUL 2026
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	09 JUL 2026	GEN-0.4 - 12	09 JUL 2026
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	09 JUL 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 2	09 JUL 2026	GEN-0.4 - 6	09 JUL 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.3 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 7	09 JUL 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	09 JUL 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	09 JUL 2026
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 2	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 14	09 JUL 2026
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 3	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 15	09 JUL 2026
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 16	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 17	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 18	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 19	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 20	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 21	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 22	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 23	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 6	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 24	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 25	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 8	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 26	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 9	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 27	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 10	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 28	09 JUL 2026
GEN-2.4 - 1	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 11	09 JUL 2026		
GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 12	09 JUL 2026		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	14 MAY 2026
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	14 MAY 2026	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	16 APR 2026	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 0					
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ					
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	11 JUL 2024
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	26 JAN 2023
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД					
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 1	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 2	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 3	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 4	09 JUL 2026
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	09 JUL 2026
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 7	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 8	19 FEB 2026	ENR-2.1 - 18	09 JUL 2026	ENR-2.2 - 8	11 JUN 2026
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	09 JUL 2026	ENR-2.2 - 9	11 JUN 2026
ENR-2.1 - 10	11 JUN 2026	ENR-2.1 - 20	09 JUL 2026	ENR-2.2 - 10	11 JUN 2026
ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД					
ENR-3.1 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 8	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 35	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 36	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 10	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 37	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 11	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 38	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 12	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 39	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 13	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 40	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 14	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 41	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 15	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 42	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 16	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 43	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 17	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 44	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 18	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 45	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 19	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 46	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 20	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 47	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 21	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 48	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 22	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 49	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 23	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 50	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 24	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 51	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 25	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 52	09 JUL 2026
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 26	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 53	09 JUL 2026
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 54	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 1	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 28	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 1	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 2	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 29	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 2	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 30	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 3	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 31	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 4	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 32	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 5	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 6	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 33	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 6	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 34	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 7	09 JUL 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 8	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 15	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 2	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 16	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 3	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 10	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 17	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 4	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 11	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 18	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 5	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 12	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 19	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 6	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 13	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 20	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 7	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 14	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 21	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 8	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 15	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 22	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 9	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 16	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 23	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 10	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 17	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 24	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 1	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 18	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 25	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 19	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 26	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 3	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 20	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 27	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 4	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 21	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 28	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 5	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 22	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 29	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 6	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 23	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 30	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 7	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 24	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 31	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 8	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 25	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 32	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 9	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 26	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 33	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 10	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 27	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 34	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 11	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 28	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 35	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 12	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 29	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 36	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 13	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 30	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 37	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 14	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 31	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 38	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 15	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 32	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 39	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 16	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 33	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 40	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 17	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 34	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 41	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 18	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 35	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 42	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 19	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 36	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 43	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 20	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 37	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 44	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 21	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 38	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 45	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 22	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 39	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 46	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 23	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 40	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 47	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 24	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 41	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 48	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 25	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 42	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 49	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 26	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 43	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 50	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 27	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 44	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 51	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 28	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 45	09 JUL 2026	ENR 3.2.3 - 52	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 29	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 46	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 1	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 30	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 47	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 2	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 31	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 48	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 32	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 1	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 33	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 2	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 34	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 6	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 35	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 36	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 8	09 JUL 2026	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 6	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 9	09 JUL 2026	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 10	09 JUL 2026	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 8	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 11	09 JUL 2026	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 12	09 JUL 2026	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 10	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 13	09 JUL 2026	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 11	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 14	09 JUL 2026	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 12	09 JUL 2026	ENR 3.2.5 - 1	16 APR 2026	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 13	09 JUL 2026	ENR 3.2.5 - 2	16 APR 2026		
ENR 3.2.3 - 14	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 1	09 JUL 2026		
ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ					
ENR-4.1 - 1	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 10	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 25	09 JUL 2026
ENR-4.1 - 2	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 11	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 26	09 JUL 2026
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 12	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 27	09 JUL 2026
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 28	09 JUL 2026
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 29	09 JUL 2026
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 30	09 JUL 2026
ENR-4.4 - 1	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 16	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 31	09 JUL 2026
ENR-4.4 - 2	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 17	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 32	09 JUL 2026
ENR-4.4 - 3	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 18	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 33	09 JUL 2026
ENR-4.4 - 4	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 19	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 34	09 JUL 2026
ENR-4.4 - 5	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 20	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 35	09 JUL 2026
ENR-4.4 - 6	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 21	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 36	09 JUL 2026
ENR-4.4 - 7	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 22	09 JUL 2026	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 23	09 JUL 2026	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	09 JUL 2026	ENR-4.4 - 24	09 JUL 2026		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 5	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ				
ENR-5.1 - 1	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 2	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 3	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	14 MAY 2026
ENR-5.1 - 4	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 6	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 8	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 9	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		
ENR 6	МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ				
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	09 JUL 2026		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	09 JUL 2026		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0

AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	09 JUL 2026	AD-0.6 - 11	09 JUL 2026
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	09 JUL 2026	AD-0.6 - 12	09 JUL 2026
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	09 JUL 2026	AD-0.6 - 13	09 JUL 2026
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	09 JUL 2026	AD-0.6 - 14	09 JUL 2026
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	09 JUL 2026	AD-0.6 - 15	09 JUL 2026
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	09 JUL 2026	AD-0.6 - 16	09 JUL 2026
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	09 JUL 2026	AD-0.6 - 17	09 JUL 2026
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	09 JUL 2026	AD-0.6 - 18	09 JUL 2026
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	09 JUL 2026	AD-0.6 - 19	09 JUL 2026
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	09 JUL 2026	AD-0.6 - 20	09 JUL 2026

AD 1

ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD-1.1 - 1	19 FEB 2026	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	19 FEB 2026	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	09 JUL 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	09 JUL 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	09 JUL 2026		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	09 JUL 2026		

AD 2

АЭРОДРОМЫ

AD-2-UATE - 1	14 MAY 2026	UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023
AD-2-UATE - 4	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 5	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 7	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 8	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 10	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 11	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 12	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 13	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 14	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 15	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 16	16 APR 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
UATE AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 5	19 MAR 2026
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 6	09 JUL 2026
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 7	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 11	09 JUL 2026
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	19 FEB 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.7-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.7-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021	UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.9-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.9-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-7 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.10 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	31 OCT 2024
UATT AD 2.24.11-4 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-5 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-5 - 2	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.12 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.14 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.14 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UAAA - 1	09 JUL 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 1	19 MAR 2026
AD-2-UAAA - 2	09 JUL 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 3	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024
AD-2-UAAA - 4	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 4	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 5	14 MAY 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 5	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 6	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025
AD-2-UAAA - 7	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025
AD-2-UAAA - 9	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025
AD-2-UAAA - 10	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 11	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 11	11 JUN 2026
AD-2-UAAA - 12	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 12	14 MAY 2026
AD-2-UAAA - 13	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-9 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 13	14 MAY 2026
AD-2-UAAA - 14	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-9 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 14	11 JUN 2026
AD-2-UAAA - 15	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 15	11 JUN 2026
AD-2-UAAA - 16	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UACC - 16	11 JUN 2026
AD-2-UAAA - 17	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-11 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UAAA - 18	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-11 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 19	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026
AD-2-UAAA - 20	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAAA - 21	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAAA - 22	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UAAA - 23	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-14 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 24	09 JUL 2026	UAAA AD 2.24.9-14 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 25	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020
AD-2-UAAA - 26	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAAA - 27	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.6 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 28	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAAA AD 2.24.1 - 1	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-1 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-2 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.3 - 2	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-3 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-4 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-21 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-5 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-21 - 2	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-6 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019
UAAA AD 2.24.6 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-7 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.7-8 - 1	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.9-1 - 1	09 JUL 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATG - 20	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025	UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-3 - 2	23 APR 2020	UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-4 - 2	23 APR 2020	UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-5 - 2	23 APR 2020	UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-6 - 2	23 APR 2020	UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-7 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.9-8 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-10 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.10 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.11-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-7 - 2	25 JAN 2024	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022	AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.11-8 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.11-8 - 2	23 JAN 2025	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.12 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-5 - 1	09 JUL 2026	UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021	UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024	UAIK AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIK AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024	UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIK AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.14 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025
UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025	UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 2	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025	UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025
AD-2-UATG - 3	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 4	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024	AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025
AD-2-UATG - 5	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025	AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 6	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 7	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 8	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025	AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025
AD-2-UATG - 9	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025	AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 10	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 11	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 12	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UAKD - 10	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 13	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UAKD - 11	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 14	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UAKD - 12	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 15	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026
AD-2-UATG - 16	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATG - 17	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025
AD-2-UATG - 18	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UATG - 19	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 8	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 9	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 10	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUR - 1	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUR - 2	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUR - 3	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUR - 4	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UAUR - 5	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUR - 6	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAUR - 7	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021	AD-2-UAUR - 8	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UAUR AD 2.24.1 - 1	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021	UAUR AD 2.24.1 - 2	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	UAUR AD 2.24.3 - 1	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-6 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021	UAUR AD 2.24.3 - 2	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	UAUR AD 2.24.6 - 1	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.11-7 - 2	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021	UAUR AD 2.24.6 - 2	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAUR AD 2.24.7-1 - 1	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021	UAUR AD 2.24.7-1 - 2	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAUR AD 2.24.7-2 - 1	09 JUL 2026
UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021	UAUR AD 2.24.7-2 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026	UAUR AD 2.24.7-3 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021	UAUR AD 2.24.7-3 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026	UAUR AD 2.24.7-4 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021	UAUR AD 2.24.7-4 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025	UAUR AD 2.24.9-1 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAUR AD 2.24.9-1 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAUR AD 2.24.9-2 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAUR AD 2.24.9-2 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024	UAUR AD 2.24.9-3 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023	UAUR AD 2.24.9-3 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024	UAUR AD 2.24.9-4 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024	UAUR AD 2.24.9-4 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025	UAUR AD 2.24.9-5 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025	UAUR AD 2.24.9-5 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025	UAUR AD 2.24.9-6 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025	UAUR AD 2.24.9-6 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025	UAUR AD 2.24.11-1 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025	UAUR AD 2.24.11-1 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025	UAUR AD 2.24.11-2 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025	UAUR AD 2.24.11-2 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUR AD 2.24.11-3 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUR AD 2.24.11-3 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUR AD 2.24.11-4 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUR AD 2.24.11-4 - 2	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	UAUR AD 2.24.11-5 - 1	09 JUL 2026
UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAUR AD 2.24.11-5 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	UAUR AD 2.24.11-6 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAUR AD 2.24.11-6 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAUR AD 2.24.11-7 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	UAUR AD 2.24.11-7 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAUR AD 2.24.11-8 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UAKK - 6	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	UAUR AD 2.24.11-8 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAKK - 7	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAUR AD 2.24.12 - 1	09 JUL 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAUR AD 2.24.12 - 2	09 JUL 2026	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 1	14 MAY 2026	UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 2	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 3	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 4	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 5	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 6	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 7	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	15 MAY 2025
AD-2-UAUU - 8	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	04 SEP 2025
AD-2-UAUU - 9	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAUU - 10	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAUU - 11	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAUU - 12	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019
AD-2-UAUU - 13	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAUU - 14	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024
UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025	UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-1 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-2 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.9-1 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAUU AD 2.24.9-2 - 1	16 APR 2026	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023
UAUU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024
UAUU AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024
UAUU AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024
UAUU AD 2.24.11-5 - 2	14 MAY 2026	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026
AD-2-UAOO - 2	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAOO - 3	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	16 APR 2026
AD-2-UAOO - 5	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	16 APR 2026
AD-2-UAOO - 6	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026
AD-2-UAOO - 7	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 8	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 9	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 10	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 11	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 12	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019
UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UASS AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025
UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025
UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
AD-2-UASI - 1	09 JUL 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASI - 2	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 3	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 4	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 5	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 6	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 7	09 JUL 2026	AD-2-UADD - 1	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASI - 8	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 3	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 4	22 JAN 2026	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 5	22 JAN 2026	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 6	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.6 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 7	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.6 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 8	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-1 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 9	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-1 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 10	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-2 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 11	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-2 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 12	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 13	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 14	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-4 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-4 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.9-1 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.3 - 1	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-1 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.3 - 2	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-2 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.4 - 1	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-2 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-3 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.5 - 1	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-3 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.5 - 2	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-4 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-4 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.11-1 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-1 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-2 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-2 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-3 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASI AD 2.24.11-3 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
UASI AD 2.24.11-4 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	14 MAY 2026
UASI AD 2.24.11-4 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	14 MAY 2026
UASI AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	14 MAY 2026
UASI AD 2.24.12 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	14 MAY 2026
AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	14 MAY 2026
AD-2-UAAT - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	14 MAY 2026
AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 6	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 7	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 8	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 9	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026
UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026
UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020
UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021
UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.4 - 1	14 MAY 2026
UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021
UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025
UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020
UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020
UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UASU - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASU - 7	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-9 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	11 JUN 2026	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	11 JUN 2026	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.11-11 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 1	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 2	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 3	11 JUN 2026	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UARR - 4	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 5	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UARR - 6	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 7	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UARR - 8	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 9	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
AD-2-UARR - 10	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 6	16 APR 2026	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UARR - 11	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 7	16 APR 2026	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025	AD-2-UASK - 8	16 APR 2026	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UASK - 9	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 1	14 MAY 2026
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASK - 10	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 2	11 JUN 2026
UARR AD 2.24.3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UASK - 11	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UASK - 12	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASK - 13	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASK - 14	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026		
UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024		
UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017		
UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025		
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023		
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025		
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-7 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-8 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024		
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017		
AD-2-UAII - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023		
AD-2-UAII - 2	20 MAR 2025	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021		
AD-2-UAII - 3	09 JUL 2026				
AD-2-UAII - 4	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 5	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 6	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 7	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 8	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 9	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 10	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 11	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 12	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 13	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 14	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 15	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 16	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-3 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.7-4 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025				
UAII AD 2.24.7-5 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025				
UAII AD 2.24.7-6 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-3 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-3 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.9-4 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025				
UAII AD 2.24.9-5 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-5 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.9-6 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-6 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.9-7 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.9-8 - 1	19 MAR 2026				

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.4 ИНДЕКСЫ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

* Станция не подключена к AFTN

ENCODE	
Name	Identifier
АКТАУ	UATE
АКТОБЕ	UATT
АЛМАТЫ / ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	UAAD
АЛМАТЫ	UAAA
АРАЛЬСК*	UATA
АРКАЛЫК	UAUR
АСТАНА / РГП «КАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ»	UAAK
АСТАНА / АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»	UACE
АСТАНА / КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	UACD
АСТАНА / ЦЕНТРАЛЬНО- КАЗАХСТАНСКИЙ РПИ/РДЦ	UACN
АСТАНА	UACC
АТЫРАУ	UATG
БАЙКОНУР / КРАЙНИЙ	UAOL
БАЙКОНУР / ЮБИЛЕЙНЫЙ	UAON
БАЛХАШ	UAAN
БОЖБАН	UAIK
ЖЕЗКАЗГАН	UAKD
ЗАЙСАН	UASZ
КАРАГАНДА	UAKK
КОКШЕТАУ	UACK
КОСТАНАЙ	UAUU
КЫЗЫЛОРДА	UAOO
ПАВЛОДАР	UASP
ПЕТРОПАВЛОВСК	UACP
САТПАЙ	UASI
СЕМЕЙ	UASS
ТАЛДЫКОРГАН	UAAT
ТАРАЗ	UADD
ТЕНГИЗ	UATZ
ТУРКЕСТАН	UAIT

DECODE	
Identifier	Name
UATE	АКТАУ
UATT	АКТОБЕ
UAAD	АЛМАТЫ / ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
UAAA	АЛМАТЫ
UATA	АРАЛЬСК*
UAUR	АРКАЛЫК
UAAK	АСТАНА / РГП «КАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ»
UACE	АСТАНА / АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»
UACD	АСТАНА / КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
UACN	АСТАНА / ЦЕНТРАЛЬНО- КАЗАХСТАНСКИЙ РПИ/РДЦ
UACC	АСТАНА
UATG	АТЫРАУ
UAOL	БАЙКОНУР / КРАЙНИЙ
UAON	БАЙКОНУР / ЮБИЛЕЙНЫЙ
UAAN	БАЛХАШ
UAIK	БОЖБАН
UAKD	ЖЕЗКАЗГАН
UASZ	ЗАЙСАН
UAKK	КАРАГАНДА
UACK	КОКШЕТАУ
UAUU	КОСТАНАЙ
UAOO	КЫЗЫЛОРДА
UASP	ПАВЛОДАР
UACP	ПЕТРОПАВЛОВСК
UASI	САТПАЙ
UASS	СЕМЕЙ
UAAT	ТАЛДЫКОРГАН
UADD	ТАРАЗ
UATZ	ТЕНГИЗ
UAIT	ТУРКЕСТАН

ENCODE	
Name	Identifier
УРАЛЬСК	UARR
УРДЖАР	UASU
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	UASK
УШАРАЛ	UAAL
ШЫМКЕНТ	UAII
ЭКИБАСТУЗ*	UASB

DECODE	
Identifier	Name
UARR	УРАЛЬСК
UASU	УРДЖАР
UASK	УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UAAL	УШАРАЛ
UAII	ШЫМКЕНТ
UASB	ЭКИБАСТУЗ*

GEN 2.5 ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
AKT	AKTAU	DVOR/DME	AE
T	AKTAU	NDB	A
IAU	AKTAU	ILS/DME	A
ITA	AKTAU	ILS/DME	A
AKB	AKTOBE	DVOR/DME	AE
ITU	AKTOBE	ILS/DME	A
IAT	AKTOBE	ILS/DME	A
ATA	ALMATY	DVOR/DME	AE
IAA	ALMATY	ILS/DME	A
IMA	ALMATY	ILS/DME	A
ILM	ALMATY	ILS/DME	A
IAL	ALMATY	ILS/DME	A
ARL	ARALSK	DVOR/DME	E
ARK	ARKALYK	DVOR/DME	E
AST	ASTANA	DVOR/DME	AE
M	ASTANA	NDB	A
IAK	ASTANA	ILS/DME	A
IMO	ASTANA	ILS/DME	A
ATR	ATYRAU	DVOR/DME	AE
ITY	ATYRAU	ILS/DME	A
IAY	ATYRAU	ILS/DME	A
AGZ	AYAGUZ	VOR/DME	E
BLH	BALKHASH	DVOR/DME	AE
BNU	BEINEU	VOR/DME	E
JRK	JARKENT	VOR/DME	E
KRG	KARAGANDA	DVOR/DME	AE
IKA	KARAGANDA	ILS/DME	A
IRG	KARAGANDA	ILS/DME	A
KTU	KOKSHETAU	VOR/DME	AE
IOT	KOKSHETAU	ILS/DME	A
IKW	KOKSHETAU	ILS/DME	A
KST	KOSTANAY	DVOR/DME	AE
IKT	KOSTANAY	ILS/DME	A
INA	KOSTANAY	ILS/DME	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
AKTAU	DVOR/DME	AKT	AE
AKTAU	NDB	T	A
AKTAU	ILS/DME	IAU	A
AKTAU	ILS/DME	ITA	A
AKTOBE	DVOR/DME	AKB	AE
AKTOBE	ILS/DME	ITU	A
AKTOBE	ILS/DME	IAT	A
ALMATY	DVOR/DME	ATA	AE
ALMATY	ILS/DME	IAA	A
ALMATY	ILS/DME	IMA	A
ALMATY	ILS/DME	ILM	A
ALMATY	ILS/DME	IAL	A
ARALSK	DVOR/DME	ARL	E
ARKALYK	DVOR/DME	ARK	E
ASTANA	DVOR/DME	AST	AE
ASTANA	NDB	M	A
ASTANA	ILS/DME	IAK	A
ASTANA	ILS/DME	IMO	A
ATYRAU	DVOR/DME	ATR	AE
ATYRAU	ILS/DME	ITY	A
ATYRAU	ILS/DME	IAY	A
AYAGUZ	VOR/DME	AGZ	E
BALKHASH	DVOR/DME	BLH	AE
BEINEU	VOR/DME	BNU	E
JARKENT	VOR/DME	JRK	E
KARAGANDA	DVOR/DME	KRG	AE
KARAGANDA	ILS/DME	IKA	A
KARAGANDA	ILS/DME	IRG	A
KOKSHETAU	VOR/DME	KTU	AE
KOKSHETAU	ILS/DME	IOT	A
KOKSHETAU	ILS/DME	IKW	A
KOSTANAY	DVOR/DME	KST	AE
KOSTANAY	ILS/DME	IKT	A
KOSTANAY	ILS/DME	INA	A

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
KZO	KYZYLORDA	DVOR/DME	AE
IKZ	KYZYLORDA	ILS/DME	A
PVL	PAVLODAR	DVOR/DME	AE
IPW	PAVLODAR	ILS/DME	A
IPT	PETROPAVLOVSK	ILS/DME	A
PSK	PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	AE
SEM	SEMEY	DVOR/DME	AE
ISP	SEMEY	ILS/DME	A
ZSN	SATPAY	DVOR/DME	A
SMK	SHYMKENT	DVOR/DME	A
SKN	SHYMKENT	NDB	A
IIM	SHYMKENT	ILS/DME	A
IEN	SHYMKENT	ILS/DME	A
TDK	TALDYKORGAN	DVOR/DME	A
TAR	TARAZ	DVOR/DME	A
IMB	TARAZ	ILS/DME	A
IYL	TARAZ	ILS/DME	A
TGZ	TENGIZ	VOR/DME	A
KI	TENGIZ	NDB	A
TRK	TURKISTAN	DVOR/DME	A
ITR	TURKISTAN	ILS/DME	A
ITK	TURKISTAN	ILS/DME	A
URL	URALSK	DVOR/DME	AE
IUR	URALSK	ILS/DME	A
ISK	URALSK	ILS/DME	A
UGN	URDZHAR	NDB	A
SH	USHARAL	NDB	A
R	USHARAL	NDB	A
UKM	UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	AE
ISI	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
IUS	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
ZSN	ZAISAN	NDB	A
DZG	ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	AE

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
KYZYLORDA	DVOR/DME	KZO	AE
KYZYLORDA	ILS/DME	IKZ	A
PAVLODAR	DVOR/DME	PVL	AE
PAVLODAR	ILS/DME	IPW	A
PETROPAVLOVSK	ILS/DME	IPT	A
PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	PSK	AE
SEMEY	DVOR/DME	SEM	AE
SEMEY	ILS/DME	ISP	A
SATPAY	DVOR/DME	ZSN	A
SHYMKENT	DVOR/DME	SMK	A
SHYMKENT	NDB	SKN	A
SHYMKENT	ILS/DME	IIM	A
SHYMKENT	ILS/DME	IEN	A
TALDYKORGAN	DVOR/DME	TDK	A
TARAZ	DVOR/DME	TAR	A
TARAZ	ILS/DME	IMB	A
TARAZ	ILS/DME	IYL	A
TENGIZ	VOR/DME	TGZ	A
TENGIZ	NDB	KI	A
TURKISTAN	DVOR/DME	TRK	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITR	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITK	A
URALSK	DVOR/DME	URL	AE
URALSK	ILS/DME	IUR	A
URALSK	ILS/DME	ISK	A
URDZHAR	NDB	UGN	A
USHARAL	NDB	SH	A
USHARAL	NDB	R	A
UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	UKM	AE
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	ISI	A
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	IUS	A
ZAISAN	NDB	ZSN	A
ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	DZG	AE

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
IGN	ZHEZKAZGAN	ILS/DME	A

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
ZHEZKAZGAN	ILS/DME	IGN	A

(A) Аэродромное средство
(AE) Аэродромное и маршрутное средство

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.7 ВОСХОД/ЗАХОД СОЛНЦА**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В таблицы включены 27 общественных аэропортов и аэродрома.

Время в таблицах приводится в UTC в отношении начала гражданских утренних сумерек (CTS), восхода (SR), захода (SS) и окончания гражданских вечерних сумерек (CET).

Время, приводимое в отношении начала гражданских утренних сумерек и конца гражданских вечерних сумерек, рассчитано для высоты солнца 6° ниже горизонта, как это обычно используется.

2. АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

Местоположение	Страница
АКТАУ	GEN-2.7-2
АКТОБЕ	GEN-2.7-3
АЛМАТЫ	GEN-2.7-4
АРКАЛЫК	GEN-2.7-5
АСТАНА	GEN-2.7-6
АТЫРАУ	GEN-2.7-7
БАЛХАШ	GEN-2.7-8
БОЖБАН	GEN-2.7-9
ЖЕЗКАЗГАН	GEN-2.7-10
ЗАЙСАН	GEN-2.7-11
КАРАГАНДА	GEN-2.7-12
КОКШЕТАУ	GEN-2.7-13
КОСТАНАЙ	GEN-2.7-14
КЫЗЫЛОРДА	GEN-2.7-15
ПАВЛОДАР	GEN-2.7-16
ПЕТРОПАВЛОВСК	GEN-2.7-17
СЕМЕЙ	GEN-2.7-18
САТПАЙ	GEN-2.7-19
ТАЛДЫКОРГАН	GEN-2.7-20
ТАРАЗ	GEN-2.7-21
ТЕНГИЗ	GEN-2.7-22
ТУРКЕСТАН	GEN-2.7-23
УРАЛЬСК	GEN-2.7-24
УРДЖАР	GEN-2.7-25
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	GEN-2.7-26
УШАРАЛ	GEN-2.7-27
ШЫМКЕНТ	GEN-2.7-28

3. ТАБЛИЦА ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0337	0410	1309	1342	MAY 1	0058	0129	1537	1608	SEP 2	0131	0200	1512	1542
5	0337	0410	1312	1345	5	0052	0124	1542	1614	6	0135	0205	1505	1534
9	0337	0409	1316	1349	9	0046	0119	1546	1619	10	0140	0209	1458	1527
13	0336	0408	1321	1353	13	0041	0114	1551	1624	14	0145	0214	1450	1519
17	0334	0406	1326	1358	17	0036	0110	1555	1629	18	0149	0218	1443	1512
21	0332	0403	1331	1402	21	0032	0106	1600	1633	22	0154	0222	1435	1504
25	0329	0400	1336	1407	25	0028	0102	1604	1638	26	0158	0227	1428	1457
29	0326	0356	1341	1412	29	0025	0100	1607	1642	30	0203	0232	1421	1449
FEB 2	0322	0352	1347	1417	JUN 2	0022	0057	1611	1646	OCT 4	0207	0236	1413	1442
6	0317	0348	1352	1423	6	0020	0056	1614	1649	8	0212	0241	1406	1435
10	0313	0343	1358	1428	10	0019	0054	1616	1652	12	0217	0246	1359	1428
14	0308	0337	1403	1433	14	0018	0054	1618	1654	16	0222	0250	1353	1422
18	0302	0331	1409	1438	18	0018	0054	1620	1656	20	0226	0255	1346	1415
22	0256	0325	1414	1443	22	0018	0055	1621	1657	24	0231	0300	1340	1409
26	0250	0319	1420	1448	26	0020	0056	1622	1658	28	0236	0306	1334	1403
					30	0021	0057	1621	1657					
MAR 2	0243	0312	1425	1453	JUL 4	0024	0059	1621	1656	NOV 1	0241	0311	1328	1358
6	0237	0305	1430	1458	8	0027	0102	1619	1655	5	0246	0316	1323	1353
10	0230	0258	1435	1503	12	0030	0105	1618	1653	9	0251	0321	1318	1349
14	0223	0251	1440	1508	16	0034	0108	1615	1650	13	0256	0327	1314	1345
18	0215	0244	1445	1513	20	0038	0112	1612	1646	17	0301	0332	1310	1341
22	0208	0237	1449	1518	24	0042	0116	1609	1642	21	0306	0337	1307	1338
26	0201	0229	1454	1523	28	0047	0120	1605	1638	25	0310	0342	1304	1336
30	0153	0222	1459	1528						29	0315	0347	1302	1334
APR 3	0146	0215	1504	1533	AUG 1	0052	0124	1600	1633	DEC 3	0319	0351	1300	1333
7	0139	0208	1508	1538	5	0056	0129	1555	1628	7	0323	0355	1259	1332
11	0131	0201	1513	1543	9	0101	0133	1550	1622	11	0326	0359	1259	1332
15	0124	0154	1518	1548	13	0106	0138	1544	1616	15	0329	0402	1300	1332
19	0117	0147	1523	1553	17	0111	0142	1538	1609	19	0332	0405	1301	1334
23	0111	0141	1527	1558	21	0116	0147	1532	1603	23	0334	0407	1302	1335
27	0104	0135	1532	1603	25	0121	0151	1526	1556	27	0336	0409	1305	1338
					29	0126	0156	1519	1549	31	0337	0409	1308	1341

АКТОБЕ
UATT
501446N 0571220EАКТОБЕ
UATT
501446N 0571220EАКТОБЕ
UATT
501446N 0571220E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0333	0412	1218	1257	MAY 1	0012	0048	1530	1606	SEP 2	0053	0127	1457	1531
5	0333	0411	1223	1301	5	0004	0041	1536	1613	6	0100	0133	1448	1522
9	0332	0410	1227	1305	9	2356	0035	1542	1620	10	0106	0139	1439	1513
13	0330	0408	1233	1310	13	2349	0029	1548	1627	14	0112	0145	1431	1503
17	0327	0405	1239	1316	17	2343	0023	1554	1634	18	0119	0151	1422	1454
21	0324	0401	1245	1322	21	2337	0018	1559	1640	22	0125	0157	1413	1445
25	0320	0356	1252	1328	25	2332	0013	1605	1646	26	0131	0203	1404	1436
29	0316	0351	1258	1334	29	2327	0010	1609	1652	30	0137	0209	1355	1427
FEB 2	0311	0346	1305	1340	JUN 2	2323	0006	1614	1657	OCT 4	0143	0216	1346	1418
6	0305	0340	1312	1347	6	2320	0004	1618	1702	8	0149	0222	1337	1410
10	0259	0333	1319	1353	10	2317	0002	1621	1705	12	0156	0228	1329	1401
14	0252	0326	1326	1400	14	2316	0001	1623	1708	16	0202	0235	1320	1353
18	0245	0319	1333	1407	18	2316	0001	1625	1710	20	0208	0241	1312	1345
22	0238	0311	1340	1413	22	2316	0001	1626	1712	24	0214	0248	1304	1338
26	0230	0303	1347	1420	26	2317	0002	1627	1712	28	0221	0254	1257	1331
					30	2320	0004	1626	1711					
MAR 2	0222	0255	1354	1426	JUL 4	2323	0007	1625	1710	NOV 1	0227	0301	1250	1324
6	0214	0247	1400	1433	8	2326	0010	1623	1707	5	0233	0308	1243	1318
10	0206	0238	1407	1439	12	2331	0014	1620	1704	9	0240	0315	1237	1312
14	0157	0229	1413	1446	16	2336	0018	1617	1700	13	0246	0321	1231	1306
18	0148	0221	1420	1452	20	2342	0023	1613	1655	17	0252	0328	1226	1302
22	0139	0212	1426	1459	24	2347	0028	1608	1649	21	0258	0335	1221	1258
26	0130	0203	1433	1505	28	2354	0034	1603	1643	25	0304	0341	1217	1254
30	0121	0154	1439	1512						29	0309	0347	1214	1251
APR 3	0112	0145	1445	1518	AUG 1	0000	0039	1557	1636	DEC 3	0314	0352	1211	1249
7	0103	0137	1452	1525	5	0007	0045	1551	1629	7	0319	0357	1210	1248
11	0054	0128	1458	1532	9	0013	0051	1544	1622	11	0323	0401	1209	1247
15	0045	0120	1504	1539	13	0020	0057	1537	1614	15	0326	0405	1209	1248
19	0036	0111	1511	1545	17	0027	0103	1530	1606	19	0329	0408	1210	1249
23	0028	0103	1517	1552	21	0034	0109	1522	1557	23	0331	0410	1211	1250
27	0020	0056	1523	1559	25	0040	0115	1514	1549	27	0333	0411	1214	1253
					29	0047	0121	1505	1540	31	0333	0412	1217	1256

АЛМАТЫ
UAAA
432120N 0770238E

АЛМАТЫ
UAAA
432120N 0770238E

АЛМАТЫ
UAAA
432120N 0770238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0153	0225	1127	1200	MAY 1	2316	2347	1353	1424	SEP 2	2348	0018	1329	1358
5	0153	0225	1131	1203	5	2310	2342	1358	1429	6	2353	0022	1322	1351
9	0153	0225	1135	1207	9	2305	2337	1402	1434	10	2357	0026	1314	1343
13	0152	0223	1139	1211	13	2259	2332	1407	1439	14	0002	0031	1307	1336
17	0150	0221	1144	1215	17	2255	2328	1411	1444	18	0007	0035	1300	1328
21	0148	0219	1149	1220	21	2251	2324	1415	1449	22	0011	0039	1253	1321
25	0145	0216	1154	1225	25	2247	2321	1419	1453	26	0015	0044	1245	1314
29	0142	0212	1159	1230	29	2244	2318	1423	1457	30	0020	0048	1238	1306
FEB 2	0138	0208	1205	1235	JUN 2	2241	2316	1426	1501	OCT 4	0024	0053	1231	1259
6	0134	0204	1210	1240	6	2239	2314	1429	1504	8	0029	0057	1224	1252
10	0129	0159	1216	1245	10	2238	2313	1432	1507	12	0034	0102	1217	1245
14	0124	0154	1221	1250	14	2237	2312	1434	1509	16	0038	0107	1210	1239
18	0119	0148	1226	1256	18	2237	2312	1436	1511	20	0043	0112	1204	1233
22	0113	0142	1232	1301	22	2237	2313	1437	1512	24	0048	0117	1157	1227
26	0107	0136	1237	1306	26	2239	2314	1437	1513	28	0053	0122	1152	1221
					30	2240	2316	1437	1513					
MAR 2	0100	0129	1243	1311	JUL 4	2243	2318	1436	1512	NOV 1	0057	0127	1146	1216
6	0054	0122	1247	1315	8	2245	2320	1435	1510	5	0102	0132	1141	1211
10	0047	0115	1252	1320	12	2249	2323	1433	1508	9	0107	0137	1136	1206
14	0040	0108	1257	1325	16	2252	2327	1431	1505	13	0112	0143	1132	1202
18	0033	0101	1301	1330	20	2256	2330	1428	1502	17	0117	0148	1128	1159
22	0025	0054	1306	1335	24	2301	2334	1425	1458	21	0122	0153	1125	1156
26	0018	0047	1311	1339	28	2305	2338	1421	1454	25	0126	0158	1122	1154
30	0011	0040	1316	1344						29	0131	0203	1120	1152
APR 3	0004	0032	1320	1349	AUG 1	2310	2342	1416	1449	DEC 3	0135	0207	1119	1151
7	2356	0025	1325	1354	5	2315	2347	1411	1443	7	0139	0211	1118	1150
11	2349	0018	1329	1359	9	2319	2351	1406	1438	11	0142	0215	1118	1150
15	2342	0012	1334	1404	13	2324	2355	1401	1432	15	0145	0218	1118	1151
19	2335	0005	1339	1409	17	2329	0000	1355	1426	19	0148	0221	1119	1152
23	2329	2359	1344	1414	21	2334	0004	1349	1419	23	0150	0223	1121	1153
27	2322	2353	1348	1419	25	2339	0009	1342	1412	27	0152	0224	1123	1156
					29	2344	0013	1336	1405	31	0153	0225	1126	1159

АРКАЛЫК
UAUR
501907N 0665709EАРКАЛЫК
UAUR
501907N 0665709EАРКАЛЫК
UAUR
501907N 0665709E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0319	0401	1138	1220	MAY 1	2333	0014	1513	1553	SEP 2	0020	0057	1436	1512
5	0318	0400	1142	1224	5	2325	0006	1520	1601	6	0028	0104	1427	1502
9	0317	0358	1148	1229	9	2316	2358	1527	1609	10	0035	0110	1417	1452
13	0314	0355	1154	1235	13	2308	2351	1534	1617	14	0042	0117	1407	1442
17	0311	0352	1200	1241	17	2300	2345	1541	1625	18	0049	0124	1357	1432
21	0307	0347	1207	1247	21	2253	2339	1547	1633	22	0056	0131	1348	1422
25	0303	0342	1215	1254	25	2247	2334	1553	1640	26	0103	0138	1338	1412
29	0258	0336	1222	1301	29	2241	2329	1558	1647	30	0110	0145	1328	1403
FEB 2	0252	0330	1230	1308	JUN 2	2236	2325	1603	1653	OCT 4	0117	0152	1318	1353
6	0246	0323	1238	1315	6	2232	2322	1608	1658	8	0124	0159	1309	1344
10	0239	0316	1246	1322	10	2229	2320	1611	1702	12	0131	0206	1259	1334
14	0231	0308	1253	1330	14	2227	2319	1614	1706	16	0138	0213	1250	1325
18	0224	0300	1301	1337	18	2226	2318	1616	1708	20	0145	0221	1241	1317
22	0216	0251	1309	1345	22	2227	2319	1617	1710	24	0152	0228	1233	1308
26	0207	0242	1317	1352	26	2228	2320	1618	1710	28	0159	0236	1224	1301
					30	2231	2322	1617	1709					
MAR 2	0158	0233	1324	1359	JUL 4	2234	2325	1616	1707	NOV 1	0207	0243	1216	1253
6	0149	0224	1332	1407	8	2239	2329	1613	1703	5	0214	0251	1209	1246
10	0140	0214	1339	1414	12	2244	2333	1610	1659	9	0221	0259	1202	1239
14	0130	0205	1347	1421	16	2250	2338	1606	1654	13	0228	0306	1155	1233
18	0121	0155	1354	1429	20	2257	2344	1601	1648	17	0234	0313	1149	1228
22	0111	0145	1401	1436	24	2304	2349	1556	1641	21	0241	0321	1144	1223
26	0101	0136	1408	1443	28	2311	2356	1550	1634	25	0247	0328	1139	1219
30	0051	0126	1416	1451						29	0253	0334	1135	1216
APR 3	0041	0116	1423	1458	AUG 1	2319	0002	1543	1626	DEC 3	0259	0340	1132	1213
7	0031	0107	1430	1506	5	2326	0009	1536	1618	7	0304	0345	1130	1212
11	0021	0057	1437	1513	9	2334	0015	1528	1610	11	0308	0350	1129	1211
15	0011	0048	1444	1521	13	2342	0022	1520	1601	15	0312	0354	1128	1211
19	0001	0039	1451	1529	17	2350	0029	1512	1551	19	0315	0357	1129	1212
23	2352	0030	1459	1537	21	2358	0036	1503	1542	23	0317	0359	1131	1213
27	2343	0022	1506	1545	25	0005	0043	1455	1532	27	0318	0401	1133	1216
					29	0013	0050	1445	1522	31	0319	0401	1137	1219

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0240	0319	1117	1157	MAY 1	2311	2349	1435	1513	SEP 2	2354	0029	1401	1436
5	0239	0319	1122	1101	5	2303	2342	1442	1520	6	0001	0035	1353	1424
9	0238	0317	1127	1105	9	2255	2335	1448	1528	10	0008	0041	1344	1417
13	0236	0315	1132	1111	13	2248	2329	1454	1535	14	0014	0048	1334	1408
17	0233	0311	1138	1116	17	2241	2323	1501	1542	18	0021	0054	1325	1359
21	0230	0308	1145	1122	21	2235	2317	1506	1549	22	0027	0100	1316	1349
25	0226	0303	1151	1128	25	2229	2313	1512	1555	26	0033	0106	1307	1340
29	0221	0258	1158	1135	29	2224	2308	1517	1601	30	0040	0113	1258	1331
FEB 2	0216	0252	1205	1141	JUN 2	2220	2305	1521	1606	OCT 4	0046	0119	1249	1322
6	0210	0246	1213	1248	6	2217	2302	1525	1611	8	0053	0126	1240	1313
10	0204	0239	1220	1255	10	2214	2300	1529	1615	12	0059	0132	1231	1304
14	0157	0232	1227	1302	14	2213	2259	1531	1618	16	0105	0139	1222	1256
18	0150	0224	1234	1309	18	2212	2259	1533	1620	20	0112	0146	1214	1248
22	0142	0216	1242	1315	22	2212	2259	1534	1621	24	0119	0152	1206	1240
26	0134	0208	1249	1322	26	2214	2301	1535	1622	28	0125	0200	1158	1233
					30	2216	2303	1534	1621					
MAR 2	0126	0159	1256	1329	JUL 4	2219	2305	1533	1619	NOV 1	0132	0207	1151	1226
6	0118	0151	1303	1336	8	2223	2309	1531	1616	5	0138	0214	1144	1219
10	0109	0142	1309	1343	12	2228	2313	1528	1613	9	0145	0221	1137	1213
14	0100	0133	1316	1349	16	2233	2317	1524	1608	13	0151	0228	1131	1207
18	0051	0124	1323	1356	20	2239	2322	1520	1603	17	0158	0234	1126	1203
22	0042	0115	1330	1403	24	2245	2328	1515	1557	21	0204	0241	1121	1158
26	0032	0106	1336	1409	28	2252	2333	1510	1551	25	0210	0247	1117	1155
30	0023	0057	1343	1416						29	0215	0253	1113	1152
APR 3	0014	0048	1349	1423	AUG 1	2259	2339	1504	1544	DEC 3	0220	0259	1111	1149
7	0004	0039	1356	1430	5	2306	2345	1457	1537	7	0225	0304	1109	1148
11	2355	0030	1402	1437	9	2313	2351	1450	1529	11	0229	0309	1108	1147
15	2346	0021	1409	1444	13	2320	2357	1443	1521	15	0233	0312	1108	1147
19	2337	0013	1416	1451	17	2327	0004	1435	1512	19	0235	0315	1108	1148
23	2328	0004	1422	1459	21	2334	0010	1427	1503	23	0238	0318	1110	1150
27	2320	2357	1429	1506	25	2341	0016	1419	1454	27	0239	0319	1113	1153
					29	2348	0023	1410	1445	31	0240	0319	1116	1156

АТЫРАУ
UATG
470719N 0514912EАТЫРАУ
UATG
470719N 0514912EАТЫРАУ
UATG
470719N 0514912E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0344	0420	1253	1329	MAY 1	0044	0118	1542	1616	SEP 2	0122	0153	1514	1545
5	0344	0419	1257	1332	5	0038	0112	1548	1622	6	0127	0158	1506	1537
9	0343	0418	1302	1337	9	0031	0106	1553	1628	10	0133	0204	1458	1529
13	0342	0417	1307	1341	13	0025	0101	1558	1634	14	0138	0209	1450	1520
17	0340	0414	1312	1346	17	0019	0056	1604	1640	18	0143	0214	1441	1512
21	0337	0411	1317	1351	21	0014	0051	1608	1645	22	0149	0219	1433	1504
25	0334	0407	1323	1357	25	0010	0048	1613	1651	26	0154	0224	1425	1456
29	0330	0403	1329	1402	29	0006	0044	1617	1656	30	0159	0230	1417	1447
FEB 2	0325	0358	1336	1408	JUN 2	0003	0042	1621	1700	OCT 4	0205	0235	1409	1439
6	0321	0353	1342	1414	6	0000	0039	1625	1704	8	0210	0241	1401	1432
10	0315	0347	1348	1420	10	2358	0038	1627	1707	12	0215	0246	1353	1424
14	0309	0341	1354	1426	14	2357	0037	1630	1710	16	0221	0252	1346	1417
18	0303	0334	1400	1432	18	2357	0037	1631	1711	20	0226	0257	1339	1410
22	0256	0327	1407	1438	22	2356	0038	1633	1713	24	0232	0303	1331	1403
26	0249	0320	1413	1443	26	2359	0039	1633	1713	28	0238	0309	1325	1356
					30	0001	0041	1633	1713					
MAR 2	0242	0313	1419	1449	JUL 4	0003	0043	1632	1711	NOV 1	0243	0315	1318	1350
6	0235	0305	1424	1455	8	0007	0046	1630	1709	5	0249	0321	1312	1345
10	0227	0257	1430	1501	12	0011	0049	1628	1707	9	0255	0327	1307	1340
14	0219	0250	1436	1506	16	0015	0053	1625	1703	13	0300	0333	1302	1335
18	0211	0242	1441	1512	20	0020	0057	1621	1659	17	0306	0339	1257	1331
22	0203	0234	1447	1518	24	0025	0102	1617	1654	21	0311	0345	1253	1327
26	0155	0225	1453	1523	28	0030	0106	1613	1649	25	0316	0350	1250	1324
30	0147	0217	1458	1529						29	0321	0356	1247	1322
APR 3	0138	0209	1504	1535	AUG 1	0036	0111	1608	1643	DEC 3	0326	0401	1245	1320
7	0130	0202	1509	1540	5	0041	0116	1602	1637	7	0330	0405	1244	1319
11	0122	0154	1515	1546	9	0047	0122	1556	1631	11	0334	0409	1244	1319
15	0114	0146	1520	1552	13	0053	0127	1550	1624	15	0337	0412	1244	1319
19	0106	0139	1526	1558	17	0059	0132	1543	1616	19	0340	0415	1245	1321
23	0059	0132	1531	1604	21	0105	0137	1536	1609	23	0342	0417	1247	1322
27	0051	0125	1537	1610	25	0110	0143	1529	1601	27	0343	0419	1249	1325
					29	0116	0148	1521	1553	31	0344	0420	1252	1328

БАЛХАШ
УААН
465339N 0750016E

БАЛХАШ
УААН
465339N 0750016E

БАЛХАШ
УААН
465339N 0750016E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0211	0246	1122	1157	MAY 1	2313	2346	1409	1443	SEP 2	2349	0021	1341	1412
5	0211	0246	1125	1201	5	2306	2340	1415	1449	6	2355	0026	1333	1404
9	0210	0245	1130	1205	9	2300	2335	1420	1455	10	0000	0031	1325	1356
13	0209	0243	1135	1209	13	2254	2329	1425	1501	14	0006	0036	1317	1348
17	0207	0241	1140	1214	17	2248	2324	1430	1506	18	0011	0041	1309	1340
21	0204	0238	1146	1219	21	2243	2320	1435	1512	22	0016	0047	1301	1331
25	0201	0234	1151	1225	25	2239	2316	1440	1517	26	0022	0052	1253	1323
29	0157	0230	1157	1230	29	2235	2313	1444	1522	30	0027	0057	1245	1315
FEB 2	0153	0225	1204	1236	JUN 2	2232	2310	1448	1526	OCT 4	0032	0102	1237	1307
6	0148	0220	1210	1242	6	2229	2308	1451	1530	8	0037	0108	1229	1259
10	0142	0214	1216	1248	10	2227	2306	1454	1533	12	0043	0113	1221	1252
14	0137	0208	1222	1254	14	2226	2306	1456	1536	16	0048	0119	1214	1244
18	0130	0202	1228	1259	18	2226	2306	1458	1538	20	0054	0125	1206	1237
22	0124	0155	1234	1305	22	2226	2306	1459	1539	24	0059	0130	1259	1231
26	0117	0148	1240	1311	26	2228	2307	1459	1539	28	0105	0136	1253	1224
					30	2230	2309	1459	1539					
MAR 2	0110	0140	1246	1317	JUL 4	2232	2311	1458	1538	NOV 1	0110	0142	1147	1218
6	0102	0133	1252	1322	8	2235	2314	1457	1536	5	0116	0148	1141	1213
10	0055	0125	1258	1328	12	2239	2318	1455	1533	9	0122	0154	1135	1208
14	0047	0117	1303	1334	16	2244	2321	1452	1530	13	0127	0200	1130	1203
18	0039	0109	1309	1339	20	2248	2326	1448	1526	17	0133	0206	1126	1159
22	0031	0101	1314	1345	24	2253	2330	1444	1521	21	0138	0212	1122	1155
26	0023	0053	1320	1350	28	2259	2335	1440	1516	25	0143	0217	1118	1152
30	0015	0045	1325	1356						29	0148	0222	1116	1150
APR 3	0006	0037	1331	1402	AUG 1	2304	2340	1435	1510	DEC 3	0153	0227	1114	1149
7	2358	0029	1336	1407	5	2310	2345	1429	1504	7	0157	0232	1113	1148
11	2350	0022	1342	1413	9	2315	2350	1423	1457	11	0200	0236	1112	1147
15	2342	0014	1347	1419	13	2321	2355	1417	1451	15	0204	0239	1112	1148
19	2335	0007	1353	1425	17	2327	0000	1410	1443	19	0206	0242	1113	1149
23	2327	0000	1358	1431	21	2333	0005	1403	1436	23	0209	0244	1115	1150
27	2320	2353	1404	1437	25	2338	0010	1356	1428	27	0210	0245	1117	1153
					29	2344	0016	1349	1420	31	0211	0246	1121	1156

БОЖБАН
UAIK
424537N 0672929EБОЖБАН
UAIK
424537N 0672929EБОЖБАН
UAIK
424537N 0672929E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0228	0300	1206	1238	MAY 1	2354	0024	1430	1501	SEP 2	0026	0055	1403	1432
5	0228	0300	1210	1242	5	2348	0019	1435	1506	6	0030	0059	1356	1425
9	0228	0259	1214	1246	9	2342	0014	1439	1511	10	0035	0103	1349	1417
13	0227	0258	1219	1250	13	2337	0009	1443	1515	14	0039	0108	1342	1410
17	0225	0256	1223	1254	17	2333	0005	1448	1520	18	0044	0112	1335	1403
21	0223	0254	1228	1259	21	2329	0001	1452	1524	22	0048	0116	1328	1356
25	0220	0251	1233	1304	25	2325	2358	1455	1529	26	0053	0121	1321	1348
29	0217	0247	1239	1309	29	2322	2355	1459	1533	30	0057	0125	1314	1341
FEB 2	0213	0243	1244	1314	JUN 2	2319	2353	1502	1536	OCT 4	0102	0129	1307	1334
6	0209	0238	1249	1319	6	2318	2352	1505	1539	8	0106	0134	1300	1328
10	0204	0233	1255	1324	10	2316	2351	1507	1542	12	0111	0139	1253	1321
14	0159	0228	1300	1329	14	2316	2350	1510	1544	16	0115	0143	1246	1315
18	0154	0222	1305	1334	18	2316	2350	1511	1546	20	0120	0148	1240	1308
22	0148	0217	1310	1339	22	2316	2351	1512	1547	24	0124	0153	1234	1303
26	0142	0210	1315	1343	26	2318	2352	1512	1547	28	0129	0158	1228	1257
					30	2319	2354	1512	1547					
MAR 2	0136	0204	1320	1348	JUL 4	2322	2356	1511	1546	NOV 1	0134	0203	1223	1252
6	0129	0157	1325	1353	8	2325	2359	1510	1544	5	0139	0208	1218	1247
10	0123	0150	1330	1358	12	2328	0002	1508	1542	9	0143	0213	1213	1243
14	0116	0144	1335	1403	16	2332	0005	1506	1539	13	0148	0218	1209	1239
18	0109	0137	1339	1407	20	2336	0009	1503	1536	17	0153	0223	1205	1236
22	0102	0130	1344	1412	24	2340	0012	1459	1532	21	0158	0228	1202	1233
26	0055	0123	1349	1417	28	2344	0016	1455	1527	25	0202	0233	1200	1231
30	0047	0116	1353	1422						29	0206	0237	1158	1239
APR 3	0040	0109	1358	1426	AUG 1	2349	0020	1451	1522	DEC 3	0210	0242	1157	1228
7	0033	0102	1403	1431	5	2353	0025	1446	1517	7	0214	0246	1156	1227
11	0026	0055	1407	1436	9	2358	0018	1441	1511	11	0218	0249	1156	1228
15	0019	0048	1412	1441	13	0003	0033	1435	1505	15	0221	0252	1157	1228
19	0013	0042	1416	1446	17	0007	0037	1429	1459	19	0223	0255	1158	1230
23	0006	0036	1421	1451	21	0012	0042	1423	1453	23	0225	0257	1200	1232
27	0000	0030	1426	1456	25	0017	0046	1417	1446	27	0227	0259	1202	1234
					29	0021	0050	1410	1439	31	0228	0300	1205	1237

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0243	0319	1147	1223	MAY 1	2339	0013	1441	1515	SEP 2	0017	0049	1411	1443
5	0243	0319	1151	1227	5	2332	0007	1446	1522	6	0023	0054	1403	1435
9	0242	0318	1156	1231	9	2325	0001	1452	1528	10	0028	0100	1355	1427
13	0241	0316	1201	1236	13	2319	2355	1457	1534	14	0034	0105	1347	1418
17	0238	0313	1206	1241	17	2313	2350	1503	1540	18	0039	0110	1339	1410
21	0236	0310	1212	1246	21	2308	2346	1508	1545	22	0045	0116	1330	1401
25	0232	0306	1218	1252	25	2303	2342	1512	1551	26	0050	0121	1322	1351
29	0228	0302	1224	1258	29	2259	2338	1517	1556	30	0056	0127	1314	1344
FEB 2	0224	0257	1230	1304	JUN 2	2256	2335	1521	1600	OCT 4	0101	0132	1305	1336
6	0219	0251	1237	1310	6	2253	2333	1524	1604	8	0107	0138	1257	1328
10	0213	0245	1243	1316	10	2251	2332	1527	1608	12	0112	0143	1249	1320
14	0207	0239	1250	1322	14	2250	2331	1529	1610	16	0118	0149	1242	1313
18	0201	0232	1256	1328	18	2250	2331	1531	1612	20	0124	0155	1234	1306
22	0154	0225	1302	1334	22	2250	2331	1532	1613	24	0129	0201	1227	1259
26	0147	0218	1308	1340	26	2252	2333	1533	1614	28	0135	0207	1220	1252
					30	2254	2334	1532	1613					
MAR 2	0139	0210	1314	1346	JUL 4	2256	2337	1531	1612	NOV 1	0141	0213	1214	1246
6	0132	0203	1321	1351	8	2300	2340	1530	1610	5	0147	0219	1208	1240
10	0124	0155	1326	1357	12	2304	2343	1527	1607	9	0153	0226	1202	1235
14	0116	0147	1332	1403	16	2308	2347	1524	1603	13	0158	0232	1157	1230
18	0108	0138	1338	1409	20	2313	2351	1521	1559	17	0204	0238	1152	1226
22	0059	0130	1344	1415	24	2318	2356	1517	1554	21	0209	0244	1148	1222
26	0051	0122	1350	1421	28	2324	0001	1512	1549	25	0215	0249	1145	1219
30	0043	0114	1355	1426						29	0220	0255	1142	1217
APR 3	0034	0106	1401	1432	AUG 1	2329	0006	1507	1543	DEC 3	0224	0300	1140	1215
7	0026	0058	1407	1438	5	2335	0011	1501	1537	7	0229	0304	1138	1214
11	0018	0050	1412	1444	9	2341	0016	1455	1530	11	0232	0308	1138	1214
15	0009	0042	1418	1450	13	2347	0022	1448	1523	15	0236	0312	1138	1214
19	0001	0034	1424	1457	17	2353	0027	1441	1515	19	0239	0315	1139	1215
23	2354	0027	1429	1503	21	2359	0033	1434	1508	23	0241	0317	1141	1217
27	2346	0020	1435	1509	25	0005	0038	1427	1500	27	0242	0318	1143	1219
					29	0011	0043	1419	1452	31	0243	0319	1146	1222

ЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316EЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316EЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0133	0209	1040	1116	MAY 1	2231	2306	1331	1405	SEP 2	2309	2341	1302	1334
5	0133	0209	1044	1119	5	2224	2259	1337	1412	6	2314	2346	1254	1326
9	0132	0208	1048	1123	9	2218	2253	1342	1418	10	2320	2351	1246	1318
13	0131	0206	1053	1128	13	2212	2248	1348	1424	14	2325	2356	1238	1309
17	0129	0203	1059	1133	17	2206	2243	1353	1429	18	2331	0002	1230	1301
21	0126	0200	1104	1138	21	2201	2238	1358	1435	22	2336	0007	1222	1252
25	0123	0157	1110	1144	25	2156	2234	1402	1440	26	2342	0012	1213	1244
29	0119	0152	1116	1150	29	2152	2231	1407	1445	30	2347	0018	1205	1236
FEB 2	0114	1147	1123	1155	JUN 2	2149	2228	1411	1450	OCT 4	2353	0023	1157	1228
6	0109	0142	1129	1201	6	2146	2226	1414	1454	8	2358	0029	1149	1220
10	0104	0136	1135	1207	10	2145	2225	1417	1457	12	0004	0034	1141	1212
14	0058	0130	1142	1213	14	2143	2224	1419	1500	16	0009	0040	1134	1205
18	0052	0123	1148	1219	18	2143	2224	1421	1502	20	0015	0046	1126	1157
22	0045	0116	1154	1225	22	2144	2224	1422	1503	24	0020	0052	1119	1151
26	0038	0109	1200	1231	26	2145	2225	1423	1503	28	0026	0058	1112	1144
					30	2147	2227	1422	1503					
MAR 2	0031	0101	1206	1237	JUL 4	2149	2230	1421	1501	NOV 1	0032	0104	1106	1138
6	0023	0054	1212	1243	8	2153	2232	1420	1459	5	0038	0110	1100	1132
10	0015	0046	1218	1249	12	2157	2236	1417	1457	9	0043	0116	1054	1127
14	0007	0038	1224	1254	16	2201	2240	1415	1453	13	0049	0122	1049	1122
18	2359	0030	1229	1300	20	2206	2244	1411	1449	17	0054	0128	1044	1118
22	2351	0022	1235	1306	24	2211	2248	1407	1444	21	0100	0134	1040	1115
26	2343	0014	1241	1312	28	2217	2253	1402	1439	25	0105	0140	1037	1112
30	2334	0005	1246	1317						29	0110	0145	1034	1109
APR 3	2326	2357	1252	1323	AUG 1	2222	2258	1357	1433	DEC 3	0115	0150	1032	1107
7	2318	2349	1257	1329	5	2228	2303	1351	1427	7	0119	0154	1031	1106
11	2310	2342	1303	1335	9	2234	2309	1345	1420	11	0123	0158	1030	1106
15	2302	2334	1309	1341	13	2240	2314	1339	1413	15	0126	0202	1031	1106
19	2254	2326	1314	1347	17	2246	2319	1332	1406	19	0129	0205	1032	1107
23	2246	2319	1320	1353	21	2251	2325	1325	1358	23	0131	0207	1033	1109
27	2239	2312	1326	1359	25	2257	2330	1318	1350	27	0132	0208	1036	1112
					29	2303	2335	1310	1342	31	0133	0209	1039	1115

КАРАГАНДА
УАКК
494018N 0732007E

КАРАГАНДА
УАКК
494018N 0732007E

КАРАГАНДА
УАКК
494018N 0732007E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0228	0306	1117	1155	MAY 1	2310	2346	1425	1501	SEP 2	2351	0024	1353	1426
5	0228	0306	1121	1159	5	2302	2339	1431	1508	6	2357	0030	1344	1417
9	0227	0304	1126	1203	9	2255	2333	1437	1515	10	0003	0036	1335	1408
13	0225	0302	1131	1208	13	2248	2327	1443	1521	14	0009	0042	1327	1359
17	0223	0259	1137	1214	17	2242	2321	1448	1528	18	0016	0048	1318	1350
21	0219	0256	1143	1219	21	2236	2316	1454	1534	22	0022	0054	1309	1341
25	0216	0251	1150	1225	25	2231	2312	1459	1540	26	0028	0100	1300	1332
29	0211	0246	1156	1231	29	2226	2308	1504	1546	30	0034	0106	1251	1323
FEB 2	0206	0241	1203	1238	JUN 2	2222	2305	1508	1551	OCT 4	0040	0112	1243	1315
6	0201	0235	1210	1244	6	2219	2302	1512	1555	8	0046	0118	1234	1306
10	0155	0229	1217	1251	10	2217	2301	1515	1559	12	0052	0124	1226	1258
14	0148	0222	1224	1257	14	2216	2300	1517	1601	16	0058	0130	1218	1250
18	0141	0215	1231	1304	18	2215	2259	1519	1604	20	0104	0137	1210	1242
22	0134	0207	1237	1310	22	2216	2300	1520	1605	24	0110	0143	1202	1235
26	0127	0159	1244	1317	26	2217	2301	1521	1605	28	0116	0150	1154	1228
					30	2219	2303	1520	1604					
MAR 2	0119	0151	1251	1323	JUL 4	2222	2306	1519	1603	NOV 1	0123	0156	1147	1221
6	0111	0143	1257	1329	8	2226	2309	1517	1600	5	0129	0203	1141	1215
10	0102	0134	1304	1336	12	2230	2313	1515	1557	9	0135	0210	1135	1209
14	0054	0126	1310	1342	16	2235	2317	1511	1553	13	0141	0216	1129	1204
18	0045	0117	1316	1348	20	2241	2322	1507	1548	17	0147	0223	1124	1159
22	0036	0108	1323	1355	24	2246	2327	1503	1543	21	0153	0229	1119	1155
26	0027	0100	1329	1401	28	2252	2332	1458	1537	25	0159	0235	1115	1152
30	0018	0051	1335	1408						29	0204	0241	1112	1149
APR 3	0000	0042	1341	1414	AUG 1	2259	2337	1452	1531	DEC 3	0209	0246	1110	1147
7	0000	0034	1347	1420	5	2305	2343	1446	1524	7	0214	0251	1108	1146
11	2352	0025	1354	1427	9	2312	2349	1439	1516	11	0218	0256	1107	1145
15	2343	0017	1400	1434	13	2318	2355	1432	1509	15	0221	0259	1107	1146
19	2334	0009	1406	1440	17	2325	0001	1425	1500	19	0224	0302	1108	1147
23	2326	0001	1412	1447	21	2332	0007	1417	1452	23	0226	0304	1110	1148
27	2318	2353	1418	1454	25	2338	0012	1409	1444	27	0227	0306	1112	1151
					29	2344	0018	1401	1435	31	0228	0306	1116	1154

КОКШЕТАУ
УАСК
531949N 0693545EКОКШЕТАУ
УАСК
531949N 0693545EКОКШЕТАУ
УАСК
531949N 0693545E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0256	0338	1115	1157	MAY 1	2310	2350	1450	1531	SEP 2	2357	0034	1413	1450
5	0255	0337	1119	1201	5	2301	2343	1457	1539	6	0004	0040	1404	1440
9	0254	0335	1124	1206	9	2253	2335	1504	1547	10	0012	0047	1354	1430
13	0251	0333	1130	1211	13	2245	2328	1511	1555	14	0019	0054	1344	1419
17	0248	0329	1137	1217	17	2237	2322	1518	1603	18	0026	0101	1334	1409
21	0245	0324	1144	1224	21	2230	2316	1524	1610	22	0033	0108	1325	1359
25	0240	0319	1151	1230	25	2223	2310	1530	1617	26	0040	0115	1315	1349
29	0235	0314	1159	1237	29	2217	2306	1536	1624	30	0047	0122	1305	1340
FEB 2	0229	0307	1207	1245	JUN 2	2212	2302	1541	1630	OCT 4	0054	0129	1255	1330
6	0223	0300	1214	1252	6	2208	2259	1545	1635	8	0101	0136	1246	1321
10	0216	0253	1222	1259	10	2205	2257	1549	1640	12	0108	0143	1236	1311
14	0209	0245	1230	1307	14	2203	2255	1552	1643	16	0115	0150	1227	1302
18	0201	0237	1238	1314	18	2203	2255	1554	1646	20	0122	0158	1218	1254
22	0153	0228	1246	1321	22	2203	2255	1555	1647	24	0129	0205	1210	1245
26	0144	0219	1254	1329	26	2204	2257	1555	1647	28	0137	0213	1201	1237
					30	2207	2259	1554	1646					
MAR 2	0135	0210	1301	1336	JUL 4	2211	2302	1553	1644	NOV 1	0144	0220	1153	1230
6	0126	0201	1309	1344	8	2215	2305	1551	1641	5	0151	0228	1146	1223
10	0117	0151	1316	1351	12	2220	2310	1547	1637	9	0158	0236	1138	1216
14	0107	0142	1324	1358	16	2227	2315	1543	1632	13	0205	0243	1132	1210
18	0058	0132	1331	1406	20	2233	2320	1539	1626	17	0212	0251	1126	1205
22	0048	0122	1338	1413	24	2240	2326	1533	1619	21	0218	0258	1120	1200
26	0038	0113	1345	1420	28	2248	2332	1527	1612	25	0224	0305	1116	1156
30	0028	0103	1353	1428						29	0230	0311	1112	1153
APR 3	0018	0053	1400	1435	AUG 1	2255	2339	1520	1604	DEC 3	0236	0317	1109	1150
7	0008	0044	1407	1443	5	2303	2345	1513	1556	7	0241	0323	1106	1148
11	2358	0034	1414	1451	9	2311	2352	1506	1547	11	0245	0328	1105	1147
15	2348	0025	1421	1458	13	2319	2359	1458	1538	15	0249	0331	1105	1147
19	2338	0016	1429	1506	17	2327	0006	1449	1529	19	0252	0335	1105	1148
23	2329	0007	1436	1514	21	2334	0013	1441	1519	23	0254	0337	1107	1150
27	2319	2359	1443	1522	25	2342	0020	1432	1509	27	0255	0338	1110	1152
					29	2350	0027	1423	1500	31	0256	0338	1113	1156

КОСТАНАЙ UAAU 531231N 0633253E					КОСТАНАЙ UAAU 531231N 0633253E					КОСТАНАЙ UAAU 531231N 0633253E				
МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0319	0401	1138	1220	MAY 1	2333	0014	1513	1553	SEP 2	0020	0057	1436	1512
5	0318	0400	1142	1224	5	2325	0006	1520	1601	6	0028	0104	1427	1502
9	0317	0358	1148	1229	9	2316	2358	1527	1609	10	0035	0110	1417	1452
13	0314	0355	1154	1235	13	2308	2351	1534	1617	14	0042	0117	1407	1442
17	0311	0352	1200	1241	17	2300	2345	1541	1625	18	0049	0124	1357	1432
21	0307	0347	1207	1247	21	2253	2339	1547	1633	22	0056	0131	1348	1422
25	0303	0342	1215	1254	25	2247	2334	1553	1640	26	0103	0138	1338	1412
29	0258	0336	1222	1301	29	2241	2329	1558	1647	30	0110	0145	1328	1403
FEB 2	0252	0330	1230	1308	JUN 2	2236	2325	1603	1653	OCT 4	0117	0152	1318	1353
6	0246	0323	1238	1315	6	2232	2322	1608	1658	8	0124	0159	1309	1344
10	0239	0316	1246	1322	10	2229	2320	1611	1702	12	0131	0206	1259	1334
14	0231	0308	1253	1330	14	2227	2319	1614	1706	16	0138	0213	1250	1325
18	0224	0300	1301	1337	18	2226	2318	1616	1708	20	0145	0221	1241	1317
22	0216	0251	1309	1345	22	2227	2319	1617	1710	24	0152	0228	1233	1308
26	0207	0242	1317	1352	26	2228	2320	1618	1710	28	0159	0236	1224	1301
					30	2231	2322	1617	1709					
MAR 2	0158	0233	1324	1359	JUL 4	2234	2325	1616	1707	NOV 1	0207	0243	1216	1253
6	0149	0224	1332	1407	8	2239	2329	1613	1703	5	0214	0251	1209	1246
10	0140	0214	1339	1414	12	2244	2333	1610	1659	9	0221	0259	1202	1239
14	0130	0205	1347	1421	16	2250	2338	1606	1654	13	0228	0306	1155	1233
18	0121	0155	1354	1429	20	2257	2344	1601	1648	17	0234	0313	1149	1228
22	0111	0145	1401	1436	24	2304	2349	1556	1641	21	0241	0321	1144	1223
26	0101	0136	1408	1443	28	2311	2356	1550	1634	25	0247	0328	1139	1219
30	0051	0126	1416	1451						29	0253	0334	1135	1216
APR 3	0041	0116	1423	1458	AUG 1	2319	0002	1543	1626	DEC 3	0259	0340	1132	1213
7	0031	0107	1430	1506	5	2326	0009	1536	1618	7	0304	0345	1130	1212
11	0021	0057	1437	1513	9	2334	0015	1528	1610	11	0308	0350	1129	1211
15	0011	0048	1444	1521	13	2342	0022	1520	1601	15	0312	0354	1128	1211
19	0001	0039	1451	1529	17	2350	0029	1512	1551	19	0315	0357	1129	1212
23	2352	0030	1459	1537	21	2358	0036	1503	1542	23	0317	0359	1131	1213
27	2343	0022	1506	1545	25	0005	0043	1455	1532	27	0318	0401	1133	1216
					29	0013	0050	1445	1522	31	0319	0401	1137	1219

КЫЗЫЛОРДА
УАОО
444223N 0653527EКЫЗЫЛОРДА
УАОО
444223N 0653527EКЫЗЫЛОРДА
УАОО
444223N 0653527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0242	0316	1208	1241	MAY 1	2357	0029	1442	1514	SEP 2	0031	0101	1416	1446
5	0242	0316	1211	1244	5	2351	0024	1447	1519	6	0036	0106	1408	1438
9	0242	0315	1215	1248	9	2345	0018	1452	1525	10	0041	0111	1401	1431
13	0241	0313	1220	1253	13	2340	0013	1456	1530	14	0046	0115	1353	1423
17	0239	0311	1225	1257	17	2335	0009	1501	1535	18	0051	0120	1346	1415
21	0237	0309	1230	1302	21	2330	0005	1505	1540	22	0056	0125	1338	1407
25	0234	0305	1236	1307	25	2326	0001	1510	1545	26	0100	0129	1331	1400
29	0230	0302	1241	1313	29	2323	2358	1513	1549	30	0105	0134	1323	1352
FEB 2	0226	0257	1247	1318	JUN 2	2320	2356	1517	1553	OCT 4	0110	0139	1315	1345
6	0222	0252	1253	1323	6	2318	2354	1520	1557	8	0115	0144	1308	1337
10	0217	0247	1258	1329	10	2316	2353	1523	1600	12	0120	0149	1301	1330
14	0211	0242	1304	1334	14	2315	2352	1525	1602	16	0125	0154	1254	1323
18	0206	0236	1310	1340	18	2315	2352	1527	1604	20	0130	0159	1247	1317
22	0200	0229	1315	1345	22	2316	2353	1528	1605	24	0135	0204	1241	1311
26	0153	0223	1321	1350	26	2317	2354	1528	1605	28	0140	0210	1234	1305
					30	2319	2356	1528	1605					
MAR 2	0146	0216	1326	1355	JUL 4	2321	2358	1527	1604	NOV 1	0145	0215	1229	1259
6	0139	0209	1331	1401	8	2324	0001	1526	1602	5	0150	0221	1223	1254
10	0132	0201	1337	1406	12	2328	0004	1524	1600	9	0155	0226	1218	1249
14	0125	0154	1342	1411	16	2332	0007	1521	1557	13	0200	0232	1214	1245
18	0117	0147	1347	1416	20	2336	0011	1518	1553	17	0206	0237	1210	1241
22	0110	0139	1352	1421	24	2340	0015	1514	1598	21	0211	0243	1206	1238
26	0102	0132	1357	1426	28	2345	0019	1510	1544	25	0215	0248	1203	1236
30	0055	0124	1402	1431						29	0220	0253	1201	1234
APR 3	0047	0117	1407	1436	AUG 1	2350	0024	1506	1539	DEC 3	0224	0257	1159	1232
7	0039	0109	1412	1442	5	2355	0028	1501	1534	7	0228	0301	1158	1231
11	0032	0102	1417	1447	9	0000	0033	1455	1528	11	0232	0305	1158	1231
15	0025	0055	1422	1452	13	0006	0038	1449	1521	15	0235	0308	1158	1232
19	0017	0048	1427	1458	17	0011	0042	1443	1515	19	0238	0311	1159	1233
23	0010	0042	1432	1503	21	0016	0047	1437	1508	23	0240	0313	1201	1235
27	0004	0035	1437	1508	25	0021	0052	1430	1501	27	0241	0315	1203	1237
					29	0026	0057	1423	1453	31	0242	0316	1206	1240

ПАВЛОДАР
UASP
521143N 0770424E

ПАВЛОДАР
UASP
521143N 0770424E

ПАВЛОДАР
UASP
521143N 0770424E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0222	0303	1049	1131	MAY 1	2244	2323	1417	1456	SEP 2	2329	0005	1341	1417
5	0221	0302	1054	1135	5	2236	2316	1423	1503	6	2336	0012	1332	1407
9	0220	0300	1059	1139	9	2228	2309	1430	1511	10	2343	0018	1323	1357
13	0218	0257	1105	1145	13	2220	2302	1437	1519	14	2350	0025	1313	1348
17	0215	0254	1111	1150	17	2213	2256	1443	1526	18	2357	0031	1304	1338
21	0211	0250	1118	1157	21	2206	2250	1449	1533	22	0004	0038	1254	1328
25	0207	0245	1125	1203	25	2200	2245	1455	1540	26	0011	0044	1245	1318
29	0202	0239	1132	1210	29	2155	2241	1500	1546	30	0017	0051	1235	1309
FEB 2	0156	0233	1140	1217	JUN 2	2150	2237	1505	1552	OCT 4	0024	0058	1226	1300
6	0150	0227	1147	1224	6	2146	2234	1509	1557	8	0031	0105	1217	1250
10	0144	0220	1155	1231	10	2144	2232	1512	1601	12	0037	0111	1207	1242
14	0137	0212	1202	1238	14	2142	2231	1515	1605	16	0044	0118	1159	1233
18	0129	0204	1210	1245	18	2141	2231	1517	1607	20	0051	0126	1150	1224
22	0121	0156	1217	1252	22	2141	2231	1518	1608	24	0058	0133	1141	1216
26	0113	0147	1225	1259	26	2143	2232	1519	1608	28	0105	0140	1133	1209
					30	2145	2234	1518	1607					
MAR 2	0104	0139	1232	1306	JUL 4	2149	2237	1517	1605	NOV 1	0111	0147	1126	1201
6	0056	0130	1239	1313	8	2153	2241	1515	1603	5	0118	0155	1118	1155
10	0047	0120	1247	1320	12	2158	2245	1512	1559	9	0125	0202	1112	1148
14	0037	0111	1254	1327	16	2204	2250	1508	1554	13	0132	0209	1105	1143
18	0028	0102	1301	1334	20	2210	2255	1503	1548	17	0138	0216	1059	1137
22	0018	0052	1308	1342	24	2216	2300	1458	1542	21	0145	0223	1054	1133
26	0009	0043	1314	1349	28	2223	2306	1452	1535	25	0151	0230	1050	1129
30	2359	0034	1321	1356						29	0157	0236	1046	1126
APR 3	2350	0024	1328	1403	AUG 1	2231	0012	1546	1528	DEC 3	0202	0242	1043	1123
7	2340	0015	1335	1410	5	2238	2319	1439	1520	7	0207	0247	1041	1122
11	2330	0006	1342	1418	9	2245	2325	1432	1512	11	0211	0252	1040	1121
15	2321	2357	1349	1425	13	2253	2332	1424	1503	15	0215	0256	1040	1121
19	2311	2348	1356	1433	17	2300	2338	1416	1454	19	0218	0259	1041	1122
23	2302	2340	1403	1440	21	2308	2345	1408	1445	23	0220	0301	1042	1124
27	2253	2331	1410	1448	25	2315	2352	1359	1436	27	0221	0302	1045	1126
					29	2322	2358	1350	1426	31	0222	0303	1048	1129

ПЕТРОПАВЛОВСК
УАСР
544632N 0691110EПЕТРОПАВЛОВСК
УАСР
544632N 0691110EПЕТРОПАВЛОВСК
УАСР
544632N 0691110E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0303	0348	1106	1151	MAY 1	2303	2346	1457	1539	SEP 2	2353	0032	1417	1455
5	0303	0347	1111	1155	5	2253	2337	1504	1548	6	0001	0039	1407	1445
9	0301	0345	1117	1201	9	2244	2329	1512	1557	10	0009	0046	1357	1434
13	0258	0342	1123	1206	13	2235	2322	1519	1606	14	0017	0054	1347	1423
17	0255	0338	1130	1213	17	2227	2315	1527	1614	18	0025	0101	1336	1413
21	0251	0333	1137	1219	21	2219	2308	1533	1623	22	0032	0108	1326	1402
25	0246	0327	1145	1226	25	2212	2303	1540	1631	26	0040	0116	1316	1352
29	0240	0321	1153	1234	29	2205	2257	1546	1638	30	0047	0123	1305	1341
FEB 2	0234	0314	1202	1241	JUN 2	2159	2253	1551	1645	OCT 4	0055	0131	1255	1331
6	0227	0306	1210	1249	6	2155	2250	1556	1651	8	0102	0138	1245	1321
10	0220	0259	1218	1257	10	2151	2247	1600	1656	12	0110	0146	1235	1311
14	0212	0250	1227	1305	14	2149	2246	1603	1700	16	0117	0154	1225	1302
18	0204	0241	1235	1313	18	2148	2245	1605	1703	20	0125	0202	1216	1253
22	0155	0232	1244	1320	22	2148	2246	1606	1704	24	0133	0210	1207	1244
26	0146	0223	1252	1328	26	2149	2247	1607	1704	28	0140	0218	1158	1236
					30	2152	2249	1606	1703					
MAR 2	0137	0213	1300	1336	JUL 4	2156	2252	1604	1700	NOV 1	0148	0226	1149	1228
6	0127	0203	1308	1344	8	2201	2256	1601	1656	5	0155	0234	1141	1220
10	0118	0154	1316	1352	12	2207	2301	1558	1652	9	0203	0242	1134	1213
14	0107	0143	1324	1400	16	2214	2306	1553	1646	13	0210	0250	1126	1207
18	0057	0133	1332	1408	20	2222	2312	1548	1639	17	0217	0258	1120	1201
22	0047	0123	1339	1416	24	2229	2319	1542	1632	21	0224	0306	1114	1156
26	0036	0113	1347	1423	28	2238	2325	1536	1623	25	0231	0313	1109	1151
30	0026	0103	1355	1431						29	0237	0320	1104	1148
APR 3	0015	0052	1403	1440	AUG 1	2246	2332	1529	1615	DEC 3	0143	0327	1101	1145
7	0005	0042	1410	1448	5	2255	2340	1521	1606	7	0248	0333	1058	1143
11	2354	0032	1418	1456	9	2303	2347	1513	1556	11	0253	0338	1057	1142
15	2344	0023	1426	1505	13	2312	2354	1504	1547	15	0257	0342	1056	1142
19	2333	0013	1433	1513	17	2320	0002	1455	1537	19	0300	0345	1057	1142
23	2323	0004	1441	1522	21	2329	0009	1446	1527	23	0302	0347	1059	1144
27	2313	2354	1449	1531	25	2337	0017	1437	1516	27	0303	0348	1101	1146
					29	2345	0024	1427	1506	31	0304	0349	1105	1150

СЕМЕЙ
UASS
502106N 0801402E

СЕМЕЙ
UASS
502106N 0801402E

СЕМЕЙ
UASS
502106N 0801402E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0202	0240	1046	1124	MAY 1	2239	2316	1358	1435	SEP 2	2321	2355	1325	1359
5	0201	0240	1050	1128	5	2231	2309	1404	1442	6	2327	0001	1316	1350
9	0200	0238	1055	1133	9	2224	2302	1410	1449	10	2334	0007	1308	1341
13	0158	0236	1100	1138	13	2217	2256	1416	1456	14	2340	0013	1259	1332
17	0156	0233	1106	1143	17	2210	2251	1422	1502	18	2346	0019	1250	1322
21	0153	0229	1112	1149	21	2204	2245	1428	1509	22	2352	0025	1241	1313
25	0149	0225	1119	1155	25	2159	2241	1433	1515	26	2359	0031	1232	1304
29	0144	0220	1126	1201	29	2154	2237	1438	1521	30	0005	0037	1223	1255
FEB 2	0139	0214	1133	1208	JUN 2	2150	2234	1442	1526	OCT 4	0011	0043	1214	1246
6	0133	0208	1140	1214	6	2147	2231	1446	1530	8	0017	0050	1205	1238
10	0127	0202	1147	1221	10	2144	2229	1449	1534	12	0023	0056	1157	1229
14	0121	0155	1154	1228	14	2143	2228	1452	1537	16	0030	0103	1148	1221
18	0114	0147	1201	1234	18	2142	2228	1454	1539	20	0036	0109	1140	1213
22	0106	0139	1208	1241	22	2143	2228	1455	1540	24	0042	0116	1132	1206
26	0058	0131	1215	1248	26	2144	2230	1455	1541	28	0049	0122	1125	1158
					30	2146	2232	1455	1540					
MAR 2	0050	0123	1221	1254	JUL 4	2150	2234	1454	1538	NOV 1	0055	0129	1117	1152
6	0042	0115	1228	1301	8	2153	2237	1452	1536	5	0101	0136	1111	1145
10	0034	0106	1235	1307	12	2158	2241	1449	1532	9	0108	0143	1104	1139
14	0025	0057	1241	1314	16	2203	2246	1446	1528	13	0114	0150	1059	1134
18	0016	0049	1248	1320	20	2209	2250	1441	1523	17	0120	0156	1053	1129
22	0007	0040	1254	1327	24	2214	2256	1437	1518	21	0126	0203	1049	1125
26	2358	0031	1300	1333	28	2221	2301	1431	1512	25	0132	0209	1045	1122
30	2349	0022	1307	1340						29	0137	0215	1041	1119
APR 3	2340	0013	1313	1346	AUG 1	2227	2307	1426	1505	DEC 3	0142	0220	1039	1117
7	2331	0004	1319	1353	5	2234	2312	1419	1458	7	0147	0225	1037	1115
11	2322	2356	1326	1400	9	2241	2318	1413	1450	11	0151	0230	1036	1115
15	2313	2347	1332	1407	13	2247	2324	1405	1442	15	0154	0233	1036	1115
19	2304	2339	1339	1414	17	2254	2330	1358	1434	19	0157	0236	1037	1116
23	2256	2331	1345	1421	21	2301	2337	1350	1426	23	0159	0238	1039	1118
27	2247	2323	1351	1428	25	2308	2343	1342	1417	27	0201	0240	1041	1120
					29	2314	2349	1334	1408	31	0201	0240	1044	1123

САТПАЙ
UASI
473654N 0843414EСАТПАЙ
UASI
473654N 0843414EСАТПАЙ
UASI
473654N 0843414E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0133	0209	1040	1116	MAY 1	2231	2306	1331	1405	SEP 2	2309	2341	1302	1334
5	0133	0209	1044	1119	5	2224	2259	1337	1412	6	2314	2346	1254	1326
9	0132	0208	1048	1123	9	2218	2253	1342	1418	10	2320	2351	1246	1318
13	0131	0206	1053	1128	13	2212	2248	1348	1424	14	2325	2356	1238	1309
17	0129	0203	1059	1133	17	2206	2243	1353	1429	18	2331	0002	1230	1301
21	0126	0200	1104	1138	21	2201	2238	1358	1435	22	2336	0007	1222	1252
25	0123	0157	1110	1144	25	2156	2234	1402	1440	26	2342	0012	1213	1244
29	0119	0152	1116	1150	29	2152	2231	1407	1445	30	2347	0018	1205	1236
FEB 2	0114	1147	1123	1155	JUN 2	2149	2228	1411	1450	OCT 4	2353	0023	1157	1228
6	0109	0142	1129	1201	6	2146	2226	1414	1454	8	2358	0029	1149	1220
10	0104	0136	1135	1207	10	2145	2225	1417	1457	12	0004	0034	1141	1212
14	0058	0130	1142	1213	14	2143	2224	1419	1500	16	0009	0040	1134	1205
18	0052	0123	1148	1219	18	2143	2224	1421	1502	20	0015	0046	1126	1157
22	0045	0116	1154	1225	22	2144	2224	1422	1503	24	0020	0052	1119	1151
26	0038	0109	1200	1231	26	2145	2225	1423	1503	28	0026	0058	1112	1144
					30	2147	2227	1422	1503					
MAR 2	0031	0101	1206	1237	JUL 4	2149	2230	1421	1501	NOV 1	0032	0104	1106	1138
6	0023	0054	1212	1243	8	2153	2232	1420	1459	5	0038	0110	1100	1132
10	0015	0046	1218	1249	12	2157	2236	1417	1457	9	0043	0116	1054	1127
14	0007	0038	1224	1254	16	2201	2240	1415	1453	13	0049	0122	1049	1122
18	2359	0030	1229	1300	20	2206	2244	1411	1449	17	0054	0128	1044	1118
22	2351	0022	1235	1306	24	2211	2248	1407	1444	21	0100	0134	1040	1115
26	2343	0014	1241	1312	28	2217	2253	1402	1439	25	0105	0140	1037	1112
30	2334	0005	1246	1317						29	0110	0145	1034	1109
APR 3	2326	2357	1252	1323	AUG 1	2222	2258	1357	1433	DEC 3	0115	0150	1032	1107
7	2318	2349	1257	1329	5	2228	2303	1351	1427	7	0119	0154	1031	1106
11	2310	2342	1303	1335	9	2234	2309	1345	1420	11	0123	0158	1030	1106
15	2302	2334	1309	1341	13	2240	2314	1339	1413	15	0126	0202	1031	1106
19	2254	2326	1314	1347	17	2246	2319	1332	1406	19	0129	0205	1032	1107
23	2246	2319	1320	1353	21	2251	2325	1325	1358	23	0131	0207	1033	1109
27	2239	2312	1326	1359	25	2257	2330	1318	1350	27	0132	0208	1036	1112
					29	2303	2335	1310	1342	31	0133	0209	1039	1115

ТАЛДЫКОРГАН УААТ 450721N 0782634E					ТАЛДЫКОРГАН УААТ 450721N 0782634E					ТАЛДЫКОРГАН УААТ 450721N 0782634E				
МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0152	0226	1115	1149	MAY 1	2305	2337	1351	1424	SEP 2	2339	0010	1325	1355
5	0152	0226	1119	1152	5	2259	2332	1356	1429	6	2345	0015	1318	1348
9	0151	0225	1123	1156	9	2253	2326	1401	1435	10	2349	0019	1310	1340
13	0150	0223	1128	1201	13	2247	2321	1406	1440	14	2354	0024	1303	1332
17	0149	0221	1133	1205	17	2242	2317	1411	1445	18	2359	0029	1255	1324
21	0146	0218	1138	1210	21	2238	2313	1415	1450	22	0004	0033	1247	1316
25	0143	0215	1144	1216	25	2234	2309	1419	1455	26	0009	0038	1239	1319
29	0140	0211	1149	1221	29	2230	2306	1423	1459	30	0014	0043	1232	1301
FEB 2	0136	0207	1155	1226	JUN 2	2227	2304	1427	1503	OCT 4	0019	0048	1224	1254
6	0131	0202	1201	1232	6	2225	2302	1430	1507	8	0024	0053	1217	1246
10	0126	0157	1206	1237	10	2224	2301	1433	1510	12	0029	0058	1210	1239
14	0121	0151	1212	1243	14	2223	2300	1435	1512	16	0034	0103	1202	1232
18	0115	0145	1218	1248	18	2223	2300	1437	1514	20	0039	0108	1156	1225
22	0109	0139	1224	1253	22	2223	2301	1438	1515	24	0044	0114	1149	1219
26	0102	0132	1229	1259	26	2224	2302	1438	1516	28	0049	0119	1143	1213
					30	2226	2303	1438	1515					
MAR 2	0055	0125	1235	1304	JUL 4	2229	2306	1437	1514	NOV 1	0054	0125	1137	1208
6	0048	0118	1240	1309	8	2232	2308	1436	1513	5	0059	0130	1131	1202
10	0041	0111	1245	1315	12	2235	2311	1434	1510	9	0105	0136	1126	1158
14	0034	0103	1250	1320	16	2239	2315	1431	1507	13	0110	0141	1122	1153
18	0026	0056	1256	1325	20	2243	2319	1428	1504	17	0115	0147	1118	1150
22	0019	0048	1301	1330	24	2248	2323	1424	1459	21	0120	0152	1114	1146
26	0011	0040	1306	1335	28	2253	2327	1420	1455	25	0125	0157	1111	1144
30	0003	0033	1311	1340						29	0130	0202	1109	1142
APR 3	2356	0025	1316	1346	AUG 1	2258	2332	1415	1449	DEC 3	0134	0207	1107	1140
7	2348	0018	1321	1351	5	2303	2336	1410	1444	7	0138	0211	1106	1139
11	2340	0011	1326	1356	9	2308	2341	1405	1438	11	0141	0215	1106	1139
15	2333	0004	1331	1402	13	2314	2346	1359	1431	15	0145	0218	1106	1140
19	2326	2357	1336	1407	17	2319	2351	1353	1425	19	0147	0221	1107	1141
23	2319	2350	1341	1413	21	2324	2355	1346	1418	23	0149	0223	1109	1143
27	2312	2344	1346	1418	25	2329	0000	1339	1410	27	0151	0225	1111	1145
					29	2334	0005	1332	1403	31	0152	0226	1114	1148

ТАРА3
UADD
425116N 0711808EТАРА3
UADD
425116N 0711808EТАРА3
UADD
425116N 0711808E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0214	0246	1151	1223	MAY 1	2340	0011	1415	1446	SEP 2	0012	0041	1351	1420
5	0214	0246	1155	1227	5	2334	0005	1419	1451	6	0016	0045	1344	1413
9	0214	0246	1159	1230	9	2328	0000	1424	1456	10	0021	0049	1337	1405
13	0213	0245	1203	1235	13	2323	2356	1428	1501	14	0025	0054	1330	1358
17	0212	0243	1208	1239	17	2319	2352	1433	1505	18	0029	0058	1322	1351
21	0210	0241	1213	1244	21	2315	2348	1437	1510	22	0034	0102	1315	1343
25	0207	0238	1218	1248	25	2311	2345	1441	1514	26	0038	0106	1308	1336
29	0204	0234	1223	1253	29	2308	2342	1444	1518	30	0043	0111	1301	1329
FEB 2	0200	0230	1228	1258	JUN 2	2305	2340	1448	1522	OCT 4	0047	0115	1254	1322
6	0156	0226	1234	1303	6	2303	2338	1451	1525	8	0051	0120	1247	1315
10	0151	0221	1239	1309	10	2302	2337	1453	1528	12	0056	0124	1240	1308
14	0146	0215	1244	1314	14	2301	2336	1455	1530	16	0101	0129	1233	1302
18	0141	0210	1250	1319	18	2301	2336	1457	1532	20	0105	0134	1227	1255
22	0135	0204	1255	1324	22	2302	2337	1458	1533	24	0110	0139	1221	1250
26	0129	0158	1300	1328	26	2303	2338	1458	1533	28	0115	0144	1215	1244
					30	2305	2340	1458	1533					
MAR 2	0123	0151	1305	1333	JUL 4	2307	2342	1458	1532	NOV 1	0119	0149	1209	1239
6	0116	0145	1310	1338	8	2310	2344	1456	1531	5	0124	0154	1204	1234
10	0109	0138	1315	1343	12	2313	2347	1455	1529	9	0129	0159	1200	1230
14	0102	0131	1319	1348	16	2317	2351	1452	1526	13	0134	0204	1155	1226
18	0055	0124	1324	1352	20	2321	2354	1449	1523	17	0139	0209	1152	1222
22	0048	0117	1329	1357	24	2325	2358	1446	1519	21	0144	0214	1149	1219
26	0041	0109	1333	1402	28	2329	0002	1442	1515	25	0148	0219	1146	1217
30	0034	0102	1338	1406						29	0152	0224	1144	1215
APR 3	0027	0055	1342	1411	AUG 1	2334	0006	1438	1510	DEC 3	0157	0228	1142	1214
7	0019	0048	1347	1416	5	2338	0010	1433	1505	7	0200	0232	1142	1214
11	0012	0042	1352	1421	9	2343	0015	1428	1459	11	0204	0236	1141	1214
15	0005	0035	1356	1426	13	2348	0019	1422	1453	15	0207	0239	1142	1214
19	2359	0028	1401	1431	17	2353	0023	1417	1447	19	0209	0242	1143	1215
23	2352	0022	1406	1436	21	2358	0028	1410	1441	23	0212	0244	1145	1217
27	2346	0016	1410	1441	25	0002	0032	1404	1434	27	0213	0245	1147	1219
					29	0007	0036	1358	1427	31	0214	0246	1150	1222

ТЕНГИЗ
UATZ
461807N 0532539E

ТЕНГИЗ
UATZ
461807N 0532539E

ТЕНГИЗ
UATZ
461807N 0532539E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0335	0410	1250	1325	MAY 1	0040	0113	1535	1609	SEP 2	0118	0149	1505	1536
5	0335	0410	1254	1328	5	0033	0107	1540	1614	6	0123	0154	1457	1528
9	0335	0409	1258	1332	9	0027	0101	1546	1620	10	0129	0159	1449	1520
13	0334	0408	1303	1337	13	0021	0056	1551	1626	14	0134	0204	1441	1512
17	0332	0405	1308	1342	17	0016	0052	1556	1631	18	0139	0209	1434	1504
21	0329	0402	1314	1347	21	0011	0047	1600	1637	22	0144	0214	1426	1456
25	0326	0359	1319	1352	25	0007	0044	1605	1642	26	0149	0219	1418	1448
29	0322	0355	1325	1358	29	0003	0041	1609	1646	30	0154	0224	1410	1440
FEB 2	0318	0350	1331	1403	JUN 2	0000	0038	1612	1650	OCT 4	0200	0229	1402	1432
6	0313	0345	1337	1409	6	2358	0036	1616	1654	8	0205	0235	1354	1424
10	0308	0339	1343	1415	10	2356	0035	1618	1657	12	0210	0240	1347	1417
14	0302	0334	1349	1420	14	2356	0034	1620	1659	16	0215	0246	1339	1410
18	0256	0327	1355	1426	18	2356	0035	1622	1701	20	0221	0251	1332	1403
22	0250	0320	1401	1432	22	2356	0035	1623	1702	24	0226	0257	1325	1356
26	0243	0314	1407	1437	26	2358	0036	1623	1702	28	0231	0303	1319	1350
					30	0000	0038	1623	1702					
MAR 2	0234	0305	1414	1444	JUL 4	0002	0041	1622	1700	NOV 1	0237	0308	1313	1344
6	0227	0257	1420	1450	8	0006	0044	1620	1658	5	0242	0314	1307	1339
10	0219	0249	1425	1455	12	0009	0047	1618	1656	9	0248	0320	1302	1334
14	0212	0242	1431	1501	16	0014	0051	1615	1652	13	0253	0326	1257	1330
18	0204	0234	1436	1506	20	0018	0055	1612	1648	17	0259	0332	1253	1326
22	0156	0226	1442	1512	24	0023	0059	1608	1644	21	0304	0337	1249	1322
26	0148	0218	1447	1517	28	0028	0104	1603	1639	25	0309	0342	1246	1320
30	0140	0210	1452	1523						29	0314	0348	1244	1318
APR 3	0132	0203	1458	1528	AUG 1	0034	0109	1558	1633	DEC 3	0318	0352	1242	1316
7	0124	0155	1503	1534	5	0039	0114	1553	1627	7	0322	0357	1241	1316
11	0116	0147	1508	1540	9	0045	0119	1547	1620	11	0326	0400	1241	1315
15	0108	0140	1514	1545	13	0050	0124	1540	1614	15	0329	0404	1241	1316
19	0101	0133	1519	1551	17	0056	0129	1534	1607	19	0331	0406	1242	1317
23	0054	0126	1524	1557	21	0102	0134	1527	1559	23	0333	0408	1244	1319
27	0046	0119	1530	1603	25	0107	0139	1520	1552	27	0335	0410	1247	1322
					29	0113	0144	1513	1544	31	0335	0410	1250	1325

ТҮРКЕСТАН
УАІТ
431840N 0683301EТҮРКЕСТАН
УАІТ
431840N 0683301EТҮРКЕСТАН
УАІТ
431840N 0683301E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0227	0300	1201	1233	MAY 1	2349	0020	1428	1500	SEP 2	0023	0053	1402	1431
5	0227	0300	1204	1237	5	2343	0015	1433	1505	6	0028	0057	1355	1424
9	0227	0259	1208	1241	9	2338	0010	1438	1510	10	0032	0101	1347	1416
13	0226	0258	1213	1245	13	2332	0005	1442	1515	14	0037	0106	1340	1409
17	0224	0256	1218	1249	17	2328	0001	1446	1520	18	0041	0110	1333	1401
21	0222	0254	1223	1254	21	2324	2357	1451	1524	22	0046	0114	1325	1354
25	0220	0251	1228	1259	25	2320	2354	1454	1529	26	0050	0119	1318	1346
29	0216	0247	1233	1304	29	2317	2351	1458	1533	30	0055	0123	1311	1339
FEB 2	0213	0243	1238	1309	JUN 2	2314	2349	1501	1536	OCT 4	0059	0128	1304	1332
6	0208	0238	1244	1314	6	2313	2348	1504	1539	8	0104	0133	1257	1325
10	0204	0234	1249	1319	10	2311	2347	1507	1542	12	0109	0137	1250	1318
14	0159	0228	1255	1324	14	2311	2346	1509	1544	16	0113	0142	1243	1312
18	0153	0222	1300	1329	18	2311	2346	1510	1546	20	0118	0147	1237	1306
22	0147	0216	1305	1334	22	2311	2347	1511	1547	24	0123	0152	1230	1300
26	0141	0210	1311	1339	26	2313	2348	1512	1547	28	0128	0157	1225	1254
					30	2315	2350	1511	1547					
MAR 2	0133	0202	1317	1346	JUL 4	2317	2352	1511	1546	NOV 1	0133	0202	1219	1249
6	0127	0155	1322	1351	8	2320	2355	1509	1544	5	0138	0208	1214	1244
10	0120	0148	1327	1355	12	2323	2358	1507	1542	9	0143	0213	1209	1240
14	0113	0141	1332	1400	16	2327	0001	1505	1539	13	0147	0218	1205	1236
18	0105	0134	1337	1405	20	2331	0005	1502	1536	17	0152	0223	1201	1232
22	0058	0127	1341	1410	24	2335	0009	1458	1532	21	0157	0228	1158	1230
26	0051	0120	1346	1415	28	2340	0013	1454	1527	25	0202	0233	1156	1227
30	0044	0112	1351	1419						29	0206	0238	1154	1226
APR 3	0036	0105	1355	1424	AUG 1	2345	0017	1450	1522	DEC 3	0210	0242	1152	1224
7	0029	0058	1400	1429	5	2349	0021	1445	1517	7	0214	0246	1152	1224
11	0022	0051	1405	1434	9	2354	0026	1440	1511	11	0217	0250	1151	1224
15	0015	0045	1409	1439	13	2359	0030	1434	1505	15	0220	0253	1152	1225
19	0008	0038	1414	1444	17	0004	0035	1428	1459	19	0223	0255	1153	1226
23	0001	0032	1419	1449	21	0009	0039	1422	1452	23	0225	0257	1155	1228
27	2355	0026	1424	1454	25	0014	0044	1415	1445	27	0226	0259	1158	1230
					29	0019	0048	1408	1438	31	0227	0300	1201	1233

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0400	0440	1237	1317	MAY 1	0031	0109	1556	1634	SEP 2	0115	0149	1522	1556
5	0400	0439	1242	1321	5	0023	0102	1602	1641	6	0121	0155	1513	1547
9	0358	0437	1247	1326	9	0015	0055	1609	1648	10	0128	0202	1504	1538
13	0356	0435	1252	1331	13	0008	0048	1615	1656	14	0134	0208	1455	1528
17	0354	0432	1258	1336	17	0001	0043	1621	1702	18	0141	0214	1445	1519
21	0350	0428	1305	1342	21	2355	0037	1627	1709	22	0147	0220	1436	1509
25	0346	0423	1311	1348	25	2349	0032	1632	1716	26	0154	0227	1427	1500
29	0342	0418	1318	1355	29	2344	0028	1637	1722	30	0200	0233	1418	1451
FEB 2	0336	0412	1326	1402	JUN 2	2340	0025	1642	1727	OCT 4	0207	0240	1409	1442
6	0330	0406	1333	1408	6	2337	0022	1646	1732	8	0213	0246	1400	1433
10	0324	0359	1340	1415	10	2334	0020	1649	1736	12	0219	0253	1351	1424
14	0317	0352	1347	1422	14	2332	0019	1652	1739	16	0226	0259	1342	1416
18	0310	0344	1355	1429	18	2332	0019	1654	1741	20	0232	0306	1334	1408
22	0302	0336	1402	1436	22	2332	0019	1655	1742	24	0239	0313	1326	1400
26	0254	0328	1409	1443	26	2334	0021	1655	1742	28	0246	0320	1318	1353
					30	2336	0023	1655	1742					
MAR 2	0246	0320	1416	1449	JUL 4	2339	0025	1653	1740	NOV 1	0252	0327	1311	1346
6	0238	0311	1423	1456	8	2343	0029	1651	1737	5	0259	0334	1304	1339
10	0229	0302	1430	1503	12	2348	0033	1648	1733	9	0305	0341	1257	1333
14	0220	0253	1437	1510	16	2353	0037	1645	1729	13	0312	0348	1251	1328
18	0211	0244	1443	1516	20	2359	0042	1641	1724	17	0318	0355	1246	1323
22	0202	0235	1450	1523	24	0005	0048	1636	1718	21	0324	0402	1241	1318
26	0152	0226	1456	1530	28	0012	0053	1630	1711	25	0330	0408	1237	1315
30	0143	0217	1503	1537						29	0336	0414	1233	1312
APR 3	0134	0208	1510	1544	AUG 1	0019	0059	1624	1704	DEC 3	0341	0420	1231	1310
7	0124	0159	1516	1550	5	0026	0105	1618	1657	7	0345	0425	1229	1308
11	0115	0150	1523	1557	9	0033	0111	1611	1649	11	0350	0429	1228	1307
15	0106	0141	1529	1605	13	0040	0118	1603	1641	15	0353	0433	1228	1308
19	0057	0133	1536	1612	17	0047	0124	1555	1632	19	0356	0436	1228	1308
23	0048	0124	1543	1619	21	0054	0130	1547	1624	23	0358	0438	1230	1310
27	0039	0117	1549	1626	25	0101	0137	1539	1615	27	0359	0439	1233	1313
					29	0108	0143	1530	1606	31	0400	0440	1236	1316

УРДЖАР
UASU
470531N 0814006EУРДЖАР
UASU
470531N 0814006EУРДЖАР
UASU
470531N 0814006E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0145	0220	1054	1130	MAY 1	2246	2319	1343	1417	SEP 2	2322	2354	1315	1346
5	0145	0220	1058	1133	5	2239	2313	1349	1423	6	2328	2359	1307	1338
9	0144	0219	1103	1138	9	2232	2307	1354	1429	10	2333	0004	1259	1330
13	0143	0217	1107	1142	13	2226	2302	1359	1435	14	2339	0010	1251	1322
17	0141	0215	1113	1147	17	2221	2257	1404	1441	18	2344	0015	1243	1313
21	0138	0212	1118	1152	21	2216	2253	1409	1446	22	2350	0020	1234	1305
25	0135	0208	1124	1158	25	2211	2249	1414	1451	26	2355	0025	1226	1257
29	0131	0204	1130	1203	29	2207	2245	1418	1456	30	0000	0031	1218	1249
FEB 2	0127	0159	1137	1209	JUN 2	2204	2243	1422	1501	OCT 4	0006	0036	1210	1241
6	0122	0154	1143	1215	6	2201	2241	1425	1505	8	0011	0041	1202	1233
10	0116	0148	1149	1221	10	2200	2239	1428	1508	12	0016	0047	1155	1225
14	0110	0142	1155	1227	14	2158	2238	1431	1510	16	0022	0053	1147	1218
18	0104	0135	1201	1233	18	2158	2238	1432	1512	20	0027	0058	1140	1211
22	0058	0129	1207	1239	22	2159	2239	1433	1514	24	0033	0104	1133	1204
26	0051	0121	1214	1244	26	2200	2240	1434	1514	28	0039	0110	1126	1157
					30	2202	2242	1434	1513					
MAR 2	0043	0114	1219	1250	JUL 4	2205	2244	1433	1512	NOV 1	0044	0116	1120	1151
6	0036	0106	1225	1256	8	2208	2247	1431	1510	5	0050	0122	1114	1146
10	0028	0059	1231	1301	12	2212	2250	1429	1508	9	0055	0128	1108	1141
14	0020	0051	1237	1307	16	2216	2254	1426	1504	13	0101	0134	1103	1136
18	0012	0043	1242	1313	20	2221	2258	1423	1500	17	0107	0140	1059	1132
22	0004	0035	1248	1318	24	2226	2303	1418	1455	21	0112	0146	1055	1128
26	2356	0027	1253	1324	28	2231	2307	1414	1450	25	0117	0151	1051	1125
30	2348	0019	1259	1330						29	0122	0157	1049	1123
APR 3	2340	0011	1305	1336	AUG 1	2237	2312	1409	1444	DEC 3	0127	0201	1047	1121
7	2331	0003	1310	1341	5	2242	2317	1403	1438	7	0131	0206	1045	1120
11	2323	2355	1316	1347	9	2248	2323	1357	1432	11	0135	0210	1045	1120
15	2315	2347	1321	1353	13	2254	2328	1351	1425	15	0138	0213	1045	1121
19	2308	2340	1327	1359	17	2300	2333	1344	1418	19	0141	0216	1046	1122
23	2300	2333	1332	1405	21	2306	2337	1339	1410	23	0143	0218	1048	1123
27	2253	2326	1338	1411	25	2311	2344	1330	1402	27	0144	0220	1050	1126
					29	2317	2349	1322	1354	31	0145	0220	1053	1129

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0151	0229	1038	1116	MAY 1	2231	2308	1347	1424	SEP 2	2312	2346	1315	1349
5	0150	0228	1042	1120	5	2224	2301	1353	1430	6	2319	2352	1306	1340
9	0149	0227	1047	1125	9	2216	2254	1359	1437	10	2325	2358	1258	1331
13	0148	0225	1052	1130	13	2209	2248	1405	1444	14	2331	0004	1249	1322
17	0145	0222	1058	1135	17	2203	2243	1411	1451	18	2337	0010	1240	1312
21	0142	0218	1104	1141	21	2157	2238	1416	1457	22	2343	0016	1231	1303
25	0138	0214	1111	1147	25	2152	2233	1422	1503	26	2349	0022	1222	1254
29	0134	0209	1118	1153	29	2147	2229	1426	1508	30	2355	0028	1213	1246
FEB 2	0129	0203	1124	1159	JUN 2	2143	2226	1431	1513	OCT 4	0001	0034	1205	1237
6	0123	0157	1131	1206	6	2140	2224	1434	1518	8	0008	0040	1156	1228
10	0117	0151	1138	1212	10	2138	2222	1438	1522	12	0014	0046	1148	1220
14	0111	0144	1145	1219	14	2137	2221	1440	1525	16	0020	0052	1139	1212
18	0104	0137	1152	1225	18	2136	2221	1442	1527	20	0026	0059	1131	1204
22	0056	0129	1159	1232	22	2136	2221	1443	1528	24	0032	0105	1124	1155
26	0049	0121	1206	1238	26	2138	2222	1444	1528	28	0039	0112	1116	1150
					30	2140	2224	1443	1528					
MAR 2	0041	0113	1212	1245	JUL 4	2143	2227	1442	1526	NOV 1	0045	0119	1109	1143
6	0033	0105	1219	1251	8	2147	2230	1440	1524	5	0051	0125	1102	1137
10	0024	0056	1225	1258	12	2151	2234	1437	1520	9	0057	0132	1056	1131
14	0016	0048	1232	1304	16	2156	2238	1434	1516	13	0104	0139	1050	1126
18	0007	0039	1238	1310	20	2202	2243	1430	1511	17	0110	0145	1045	1121
22	2358	0030	1245	1317	24	2207	2248	1426	1506	21	0116	0152	1041	1117
26	2349	0022	1251	1323	28	2214	2253	1420	1500	25	0121	0158	1037	1114
30	2340	0013	1257	1330						29	0127	0204	1034	1111
APR 3	2331	0004	1303	1336	AUG 1	2220	2259	1415	1453	DEC 3	0131	0209	1031	1109
7	2322	2355	1310	1343	5	2226	2304	1408	1446	7	0136	0214	1030	1107
11	2313	2347	1316	1349	9	2233	2310	1402	1439	11	0140	0218	1029	1107
15	2305	2339	1322	1356	13	2240	2316	1355	1431	15	0143	0222	1029	1107
19	2256	2331	1328	1403	17	2246	2322	1347	1423	19	0146	0225	1030	1108
23	2247	2323	1335	1410	21	2253	2328	1340	1415	23	0148	0227	1031	1110
27	2239	2315	1341	1417	25	2259	2334	1332	1406	27	0150	0228	1034	1112
					29	2306	2340	1323	1357	31	0151	0229	1037	1115

УШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947EУШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947EУШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0144	0218	1100	1135	MAY 1	2249	2323	1344	1417	SEP 2	2326	2359	1311	1343
5	0144	0218	1104	1139	5	2243	2317	1349	1423	6	2332	0002	1305	1336
9	0143	0217	1109	1143	9	2237	2311	1354	1429	10	2337	0007	1257	1328
13	0142	0215	1114	1148	13	2231	2306	1359	1434	14	2342	0012	1249	1320
17	0140	0213	1119	1152	17	2225	2301	1404	1440	18	2347	0017	1241	1311
21	0137	0210	1125	1158	21	2221	2257	1409	1445	22	2352	0022	1234	1303
25	0134	0206	1130	1203	25	2216	2253	1413	1450	26	2358	0028	1226	1256
29	0130	0202	1136	1208	29	2213	2250	1417	1454	30	0003	0033	1218	1248
FEB 2	0125	0157	1142	1214	JUN 2	2210	2247	1420	1458	OCT 4	0008	0038	1210	1240
6	0121	0152	1148	1220	6	2207	2246	1424	1502	8	0013	0043	1203	1233
10	0115	0146	1154	1225	10	2206	2244	1426	1505	12	0018	0049	1155	1225
14	0110	0140	1200	1231	14	2205	2244	1429	1507	16	0024	0054	1148	1218
18	0103	0134	1206	1237	18	2205	2244	1430	1509	20	0029	0059	1141	1211
22	0057	0127	1212	1242	22	2206	2244	1431	1510	24	0034	0105	1134	1205
26	0050	0120	1218	1248	26	2207	2246	1431	1510	28	0040	0111	1128	1159
					30	2209	2248	1431	1510					
MAR 2	0043	0113	1223	1253	JUL 4	2212	2250	1430	1508	NOV 1	0045	0116	1122	1153
6	0036	0106	1229	1259	8	2215	2253	1428	1506	5	0051	0122	1116	1147
10	0028	0058	1234	1304	12	2219	2256	1426	1503	9	0056	0128	1111	1143
14	0021	0051	1240	1310	16	2223	2300	1423	1500	13	0101	0134	1106	1138
18	0013	0043	1245	1315	20	2227	2304	1420	1456	17	0107	0139	1102	1134
22	0005	0035	1251	1321	24	2232	2308	1416	1451	21	0112	0145	1058	1131
26	2357	0027	1256	1326	28	2237	2313	1411	1446	25	0117	0150	1055	1128
30	2349	0020	1302	1332						29	0121	0155	1053	1126
APR 3	2342	0012	1307	1337	AUG 1	2243	2318	1406	1440	DEC 3	0126	0200	1051	1125
7	2334	0004	1312	1343	5	2248	2322	1400	1434	7	0130	0204	1050	1124
11	2326	2357	1318	1349	9	2254	2327	1354	1428	11	0133	0208	1050	1124
15	2318	2350	1323	1354	13	2259	2332	1348	1421	15	0137	0211	1050	1125
19	2311	2342	1328	1400	17	2305	2337	1342	1414	19	0139	0214	1051	1126
23	2303	2336	1333	1406	21	2310	2342	1335	1407	23	0141	0216	1053	1128
27	2256	2329	1339	1412	25	2316	2347	1327	1359	27	0143	0218	1056	1131
					29	2321	2352	1320	1351	31	0144	0218	1059	1134

ШЫМКЕНТ
UAI
422154N 0692832E

ШЫМКЕНТ
UAI
422154N 0692832E

ШЫМКЕНТ
UAI
422154N 0692832E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0220	0251	1200	1231	MAY 1	2348	0019	1420	1451	SEP 2	0019	0048	1357	1426
5	0220	0251	1203	1235	5	2342	0013	1425	1456	6	0024	0052	1350	1419
9	0220	0251	1207	1239	9	2337	0008	1429	1501	10	0028	0056	1343	1412
13	0219	0250	1211	1243	13	2332	0004	1434	1506	14	0032	0101	1336	1404
17	0217	0248	1216	1247	17	2328	0000	1438	1510	18	0037	0105	1329	1357
21	0215	0246	1221	1252	21	2324	2356	1442	1515	22	0041	0109	1322	1350
25	0113	0243	1226	1256	25	2320	2353	1446	1519	26	0045	0113	1315	1343
29	0209	0240	1231	1301	29	2317	2350	1449	1523	30	0050	0117	1308	1336
FEB 2	0206	0236	1236	1306	JUN 2	2314	2348	1453	1526	OCT 4	0054	0122	1301	1429
6	0202	0231	1242	1311	6	2313	2347	1455	1530	8	0058	0126	1254	1322
10	0157	0226	1247	1316	10	2311	2346	1458	1532	12	0103	0131	1247	1315
14	0152	0221	1252	1321	14	2311	2345	1500	1535	16	0107	0135	1241	1309
18	0147	0216	1257	1326	18	2311	2345	1502	1536	20	0112	0140	1234	1303
22	0141	0210	1302	1331	22	2311	2346	1503	1537	24	0116	0145	1228	1357
26	0136	0204	1307	1336	26	2312	2347	1503	1538	28	0121	0150	1223	1351
					30	2314	2349	1503	1538					
MAR 2	0129	0157	1312	1340	JUL 4	2316	2351	1502	1537	NOV 1	0126	0155	1217	1246
6	0123	0151	1317	1345	8	2319	2353	1501	1535	5	0130	0200	1212	1242
10	0116	0144	1322	1350	12	2322	2356	1459	1533	9	0135	0205	1208	1237
14	0109	0137	1326	1354	16	2326	2359	1457	1531	13	0140	0210	1204	1234
18	0102	0130	1331	1359	20	2330	0003	1454	1528	17	0145	0215	1200	1230
22	0055	0123	1335	1403	24	2334	0006	1451	1524	21	0149	0220	1157	1227
26	0048	0116	1340	1408	28	2338	0010	1447	1520	25	0154	0225	1154	1225
30	0041	0109	1344	1413						29	0158	0229	1152	1223
APR 3	0034	0102	1349	1417	AUG 1	2342	0014	1443	1515	DEC 3	0202	0233	1151	1222
7	0027	0056	1353	1422	5	2347	0018	1438	1510	7	0206	0237	1150	1222
11	0020	0049	1358	1427	9	2352	0023	1433	1504	11	0209	0241	1150	1222
15	0013	0042	1402	1431	13	2356	0027	1428	1459	15	0212	0244	1151	1222
19	0007	0036	1407	1436	17	0001	0031	1422	1452	19	0215	0247	1152	1224
23	0000	0030	1411	1441	21	0006	0035	1416	1446	23	0217	0249	1153	1225
27	2354	0024	1416	1446	25	0010	0040	1410	1440	27	0218	0250	1156	1228
					29	0015	0044	1404	1433	31	0219	0251	1159	1231

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ZAISAN TMA 473129N 0841336E then a clockwise arc radius 27 NM centered on 472915N 0845316E - 472914N 0853302E - 472219N 0851250E - 472206N 0843351E - 473129N 0841336E, Excluding the CTR Zaisan FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	ZAISAN TWR	ZAISAN VYSHKA RU See NOTAM	118,7 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находится не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.
ZHEZKAZGAN TMA A circle radius 43,2 NM centered on 474311N 0674530E, Excluding the CTR Zhezkazgan FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	ZHEZKAZGA N TWR	ZHEZKAZGAN TOWER EN. RU See NOTAM	127,1 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	ZHEZKAZGA N INFORMATI ON	ZHEZKAZGAN ATIS EN По регламенту работы аэропорта	131,4 MHz Primary FREQ	
		ZHEZKAZGAN ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,4 MHz Primary FREQ	
BOZHBAN TMA 432534N 0672754E - 430738N 0672650E - 422426N 0681456E - 422217N 0681732E – 420200N 0681200E – 420521N 0670429E – 431224N 0662729E - 431544N 0664228E - 432534N 0672754E, excluding the CTR Bozhban FL140/ 3000FT ALT Class of airspace: C	See NOTAM	See NOTAM	See NOTAM	Activation of BOZHBAN TMA is subject to NOTAM. Outside active hours, the airspace is classified as Class G.

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
SATPAY TMA 474702N 0835832E затем дуга по часовой стрелке радиусом 26 морских миль с центром в 473654N 0843414E – 472900N 0851104E – 472647N 0844843E – 473712N 0841323E - 474702N 0835832E FL140/ 6000FT ALT Класс воздушного пространства: C	SATPAY TWR	SATPAY TOWER EN/ RU See NOTAM	122.9 MHZ Primary FREQ	129.0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121.5 MHZ Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности диспетчера ДПВ при полетах по ППП должно находиться не более одного ВС.
ARKALYK TMA: 504824N 0662645E – 505353N 0672936E – 503136N 0680751E – 501330N 0681645E – 493757N 0671237E – 494431N 0661957E – 500854N 0660036E – 502128N 0655110E – 504824N 0662645E, исключая CTR Аркалык FL140/5000FT ALT Класс воздушного пространства – C.	ARKALYK TWR	ARKALYK TOWER EN/RU See NOTAM	134.3 MHZ Primary FREQ	129.0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121.5 MHZ Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности диспетчера ДПВ при полетах по ППП должно находиться не более одного ВС.

4. ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставля ющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечани я
1	2	3	4	5
ALMATY CTA / Алматы CTA В боковых пределах РПИ UAAA FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ALMATY ACC	ALMATY CONTROL EN, RU H24		
AKTOBE CTA / Актобе CTA В боковых пределах РПИ UATT FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24		

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставля ющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечани я
1	2	3	4	5
ASTANA CTA / Астана CTA В боковых пределах РПИ UACN FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ASTANA ACC	ASTANA CONTROL EN, RU H24		
SHYMKENT CTA / Шымкент CTA В боковых пределах РПИ UAIИ FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	SHYMKENT ACC	SHYMKENT CONTROL EN, RU H24		

5. ЗОНЫ АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДИСПЕТЧЕРСКИЕ ЗОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BALAPAN ATZ 500018N 0732258E - 500022N 0733303E - 494506N 0732413E - 494102N 0731359E - 494107N 0730509E - 494411N 0730641E - 494558N 0731419E - 495014N 0731405E - 500018N 0732258E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: G	AFIS BALAPAN	BALAPAN INFORMATION RU Согласно регламента	125 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
	KARAGAND A TWR	KARAGANDA TOWER EN, RU Вне регламента работы AFIS BALAPAN	122 MHZ Primary FREQ	
BORALDAY CTR 432621N 0765114E - 432715N 0765631E - 432102N 0765419E - 431853N 0765356E - 431659N 0764807E - 431729N 0764725E then a clockwise arc radius 5.4 NM centered on 432105N 0765257E - 432621N 0765114E 4000 FT ALT / GND Class of airspace: D	BORALDAY TWR	BORALDAY TOWER EN, RU NOTAM	118.9 MHZ Primary FREQ	Диспетчерское обслуживание

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
D ISLAND CTR 470132N 0521834E - 461827N 0524636E - 460519N 0520434E - 465304N 0512521E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 470838N 0514805E - 470132N 0521834E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: C 3000 FT ALT не используется в пределах TMA Атырау	D ISLAND TWR	D ISLAND TOWER EN, RU Согласно регламента: 02:00 - 14:00 UTC	131.175 MHZ Основная частота 127.925 MHZ Резервная частота	Диспетчерское обслуживание При планировании полетов в CTR D ISLAND вне регламента работы, Диспетчерское обслуживание предоставляется по предварительному запросу, направленному по АФТН в адрес УАТГЫКЫД, УАТГЫКЫБ
	ATYRAU FIC	ATYRAU RAYON EN, RU Вне регламента работы D ISLAND TWR	132.3 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
KHLEBODAROVKA1 ATZ 503141N 0571037E - 502657N 0570235E - 501901N 0564315E - 503110N 0565449E - 503141N 0571037E 2000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
KHLEBODAROVKA ATZ 505733N 0564705E - 505800N 0571800E - 504700N 0572800E - 504300N 0573000E - 503141N 0571037E - 503110N 0565449E - 501901N 0564315E - 501232N 0562740E - 503042N 0561237E - 505733N 0564705E 10000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
ZHOLAMAN ATZ 511506N 0712100E - 512835N 0711239E - 513035N 0712629E - 512355N 0714219E - 511359N 0713317E - 511506N 0712100E 1300 FT QFE / GND Class of airspace: G				См. АЭРОНАВИГАЦИО ННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОЧИМ АЭРОДРОМАМ/ ВЕРТОЛЕТНЫМ ПЛОЩАДКАМ/ ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АКТОБЕ “Актобе - Вышка” ВЧ – 4656 kHz “Актобе район” ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7132) 931118 H24*	FIR Актобе	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N505800 E0613000	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Актобе, делегированного ВП ДПП «Орск», KHLEBODAROV KA ATZ и KHLEBODAROV KA ATZ1 в период выполнения полетов.
* - При планировании полетов в ночное время суток, полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется только по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТТ3А3Ь и УАТТ3Т3Ь.				
АЛМАТЫ “Алматы район” ВЧ – 4736 kHz ВЧ рез. – 6607 kHz ОВЧ – 134.3 MHz Тел.: +7 (727) 2573474, 2573764, 2573774 (резерв) H24	FIR Алматы	ВЧ – 4736 kHz: 453205N 0821649E along border KAZAKHSTAN_CHINA - 421239N 0801028E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 431248N 0741934E - 434446N 0741052E - 441502N 0745425E - 450440N 0715506E - 480000N 0714900E - 480759N 0741658E - 485000N 0761100E - 465357N 0771718E - 461808N 0784001E - 462000N 0812000E - 453205N 0821649E ОВЧ – 134.3 MHz, ВЧ – 4736 kHz: 435614N 0780645E - 442125N 0802300E - 433953N 0803700E - 432843N 0781244E - 435614N 0780645E	GND – 10000 FT ALT В районе, где АМА выше чем 10000 FT ALT (3050м) - верхний лимит ЦПИ устанавливаетс я по значению АМА	В границах района ответственности МДП Алматы за пределами района аэродрома Жетыген (круг радиусом 15 километров с центром в точке 434411N 0770717E), CTR Боралдай, CTR, ТМА 1 и ТМА 2 Алматы, CTR и ТМА Балхаш, CTR и ТМА Талдыкорган, CTR и ТМА Ушарал, воздушного пространства, делегированного ДПП Бишкек, запретных зон и зон ограничения полётов. Класс воздушного пространства: G

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АСТАНА "Астана контроль" ВЧ – 5724 kHz ВЧ рез. – 4494 kHz ОВЧ – 132.8 MHz Тел.: +7 (7172) 773533 H24	FIR Астана	522006N 0672830E - 522724N 0681000E - 523100N 0684500E - 523730N 0702500E - 524548N 0713006E - 524630N 0715024E - 524724N 0723406E - 523548N 0734324E - 513148N 0734848E - 511706N 0734530E - 510200N 0740200E - 505342N 0741748E - 504948N 0743606E - 504730N 0745900E - 503331N 0753513E - 501116N 0723844E - 503136N 0680751E - 521149N 0673350E - 522006N 0672830E	GND – 10000 FT ALT	Исключено воздушное пространство CTR Астана, TMA1 и TMA2 аэродрома Астана, ATZ Жоламан. Полетно- информационное обслуживание в радиусе 27 м. миль от KTA аэродрома Астана ниже 3500 FT AMSЛ возложено на круг 120.7 МГц Класс воздушного пространства: G.
АТЫРАУ "Атырау - Вышка" ВЧ – 4688 kHz ВЧ рез. – 4830 kHz "Атырау район" ОВЧ – 118.1 MHz ОВЧ рез. – 124.6 MHz Тел.: +7 (7122) 983117, 983153 - РП H24*	FIR Актобе	N485930 E0522738 - N485000 E0551000 - N465000 E0570000 - N463851 E0564100 - N454418 E0574000 - N452307 E0574000 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N435141 E0555948 - N445034 E0541914 - N452130 E0534647 - N455500 E0493000 - N460800 E0492600 - N461400 E0492600 - N461800 E0491600 - N462130 E0491148 - N462224 E0491112 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N490704 E0470207 - N485930	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA, CTR аэродрома Атырау и CTR аэродрома Тенгиз, CTR вертодрома D-Island
* - При планировании полетов в зоне ЦПИ Атырау вне регламента работы Полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТГЗТЗА, УАТГЗТЗБ				
ЖЕЗКАЗГАН "Жезказган Вышка" ВЧ – 4850 kHz ОВЧ – 127.1 MHz Тел.: +7 (7102) 725118, 764248 По регламенту	FIR Астана	494400N 0683100E - 494100N 0693200E - 483700N 0704200E - 480000N 0714900E - 450440N 0715506E - 452504N 0692427E - 471135N 0643220E - 483738N 0624054E - 485848N 0654236E - 491230N 0663936E - 493036N 0670430E - 494400N 0683100E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Жезказган Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Аркалык
КАРАГАНДА "Караганда Вышка" ВЧ – 4728 kHz ОВЧ – 122.0 MHz Тел.: +7 (7212) 496633, 771178 H24	FIR Астана	503331N 0753513E - 494800N 0761100E - 485000N 0761100E - 480759N 0741658E - 480000N 0714900E - 483700N 0704200E - 494100N 0693200E - 494400N 0683100E - 503136N 0680751E - 501116N 0723844E - 503331N 0753513E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Караганда. Исключена часть воздушного пространства TMA аэродрома Астана

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
КОКШЕТАУ “Кокшетау Вышка” ВЧ – 4760 kHz ВЧ рез. – 6528 kHz ОВЧ – 127.9 MHz Тел.: +7 (7162) 723253 По регламенту	FIR Астана	540653N 0710841E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 532838N 0733027E - 524612N 0734430E - 524218N 0734248E - 523548N 0734324E - 524724N 0723406E - 524630N 0715024E - 524548N 0713006E - 523730N 0702500E - 523100N 0684500E - 522724N 0681000E - 522006N 0672830E - 532806N 0664618E - 540306N 0690830E - 540500N 0704712E - 540653N 0710841E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Кокшетау
КОСТАНАЙ “Костанай - Вышка” ВЧ – 4680 kHz ВЧ рез. – 4815 kHz ОВЧ – 129.3 MHz Тел.: +7 (7142) 270118, +7 (777) 9008606 С 02:00 до 00:00 UTC	FIR Астана	543735N 0660017E - 532806N 0664618E - 522006N 0672830E - 521149N 0673350E - 503136N 0680751E - 494400N 0683100E - 493036N 0670430E - 491230N 0663936E - 485848N 0654236E - 483738N 0624054E - 502331N 0622455E - 505800N 0613000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 543735N 0660017E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Костанай Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Аркалык
КЫЗЫЛОРДА “Кызылорда Вышка” ВЧ – 5335 kHz ВЧ рез. - 6672 kHz ОВЧ – 120.9 MHz ОВЧ рез. – 129.0 MHz Тел.: +7 (7242) 272204 По регламенту	FIR Шымкент	471135N 0643220E - 452504N 0692427E – 440138N 0684518E - 431932N 0683446E - 431800N 0682200E - 432534N 0672754E – 430221N 0654313E - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 445159N 0600655E - 460903N 0613915E - 461214N 0614508E - 471135N 0643220E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства Узбекистана делегируемая РОВД Шымкент. Исключена часть воздушного пространства CTR и ТМА аэродрома Кызылорда, CTR и ТМА аэродрома Туркестан.

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
ПАВЛОДАР "Павлодар Вышка" ВЧ – 5720 kHz ВЧ рез. – 5632 kHz ОВЧ – 119.8 MHz Тел.: +7 (7182) 491318, 491354 – ДП "Вышка", 491353 - РП По регламенту	FIR Астана	532838N 0733027E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 510142N 0795110E - 505513N 0791803E - 504125N 0781025E - 494800N 0761100E - 503331N 0753513E - 504730N 0745900E - 504948N 0743606E - 505342N 0741748E - 510200N 0740200E - 511706N 0734530E - 513148N 0734848E - 523548N 0734324E - 524218N 0734248E - 524612N 0734430E - 532838N 0733027E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Павлодар
ПЕТРОПАВЛОВСК "Петропавловск Вышка" ВЧ – 4772 kHz ВЧ рез. – 5552 kHz ОВЧ – 123.7 MHz Тел.: +7 (7152) 461213 По регламенту	FIR Астана	543735N 0660017E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 540653N 0710841E - 540500N 0704712E - 540306N 0690830E - 532806N 0664618E - 543735N 0660017E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Петропавловск
СЕМЕЙ "Семей Вышка" ВЧ – 6645 kHz ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7222) 569034, 717118, 717153 По регламенту	FIR Алматы	510142N 0795110E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504706N 0815242E - 503130N 0813218E - 493500N 0810300E - 484600N 0805300E - 475508N 0802710E - 461942N 0802000E - 461808N 0784001E - 465357N 0771718E - 485000N 0761100E - 494800N 0761100E - 504125N 0781025E - 505513N 0791803E - 510142N 0795110E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Семей

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
	019° 199°	44.7 NM		FL 510 FL 120			Odd	Even	ASTANA ACC 132.5MHZ {C}
△ DITSO	470443N 0671637E								
	019° 199°	43.4 NM		FL 510 FL 120			Odd	Even	ASTANA ACC 132.5MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ZHEZKAZGAN DVOR/DME (DZG)	474317N 0674542E								
	340° 160°	43.1 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 132.5MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E								
	341° 160°	94.2 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 132.5MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E								
	339° 159°	21.3 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
▲ ARKALYK DVOR/DME (ARK)	501904N 0670118E								
	314° 132°	36.7 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ ARKALYK TOWER 134.3 MHZ {C}
△ TOMZU	504824N 0662645E								
	314° 131°	118.0 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ {C}
△ UNIBE	522328N 0643445E								
	311° 130°	60.5 NM		FL 510 FL 120			Even	Odd	ASTANA ACC 133.1MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ KOSTANAY DVOR/DME (KST)	531113N 0633346E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты							Примечания	
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
W333									
▲ ALMATY DVOR/DME (ATA)	432229N 0770507E								

Обозначение маршрута {Тип RNP}	[Замечания по использованию маршрута]								
Имя основных точек	Координаты								Примечания
{Тип RNP}	МПУ	Расстояние	(COP)	Верхняя граница / Нижняя граница	Минимальная высота полета	Ширина	Направления крейсерских эшелонов		Орган управления Частота Примечания
	↓ / ↑						↓	↑	
	333° 152°	41.1 NM		FL 510 FL 120	9000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 131,4MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E								
	332° 152°	21.5 NM		FL 510 FL 120	4500 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 133.1MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E								
	332° 150°	89.9 NM		FL 510 FL 140	4000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 133.1MHZ {C}
▲ RITAB	454308N 0754239E								
	330° 150°	32.9 NM		FL 510 FL 120	3000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ {C}
△ TULPI	461318N 0752358E								
	330° 150°	43.3 NM		FL 510 FL 120	3000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ BALKHASH DVOR/DME (BLH)	465259N 0745902E								
	333° 152°	42.1 NM		FL 510 FL 120	6400 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ GIREM	473219N 0743709E								
	332° 151°	38.2 NM		FL 510 FL 120	5000 FT ALT		Even	Odd	ALMATY ACC 125,5MHZ {C}
▲ LUKUS (FIR BDRY)	480759N 0741658E								
	332° 151°	54.7 NM		FL 510 FL 150	5800 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 124.1MHZ {C}
△ NEMKU	485904N 0734736E								
	331° 150°	45.3 NM		FL 510 FL 120	5200 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ KARAGANDA DVOR/DME (KRG)	494114N 0732226E								
	309° 127°	41.2 NM		FL 510 FL 120	5100 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 124.1MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BANOS	501116N 0723844E								
	308° 127°	67.4 NM		FL 510 FL 120	4300 FT ALT		Even	Odd	ASTANA ACC 132.8MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}

ENR-3.2-1 "L" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L26 (RNAV 5)		(2) For continuation, see AIP China				
▲ ЕКТОВ		501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)				
	086° 267°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ОМИТО		501033N 0581909E AKB 086.0° 44.1 NM (700 FT)				
	086° 268°	68.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ КЕСОТ		500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)				
	088° 270°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL200. {C}
▲ БЕКОР (FIR BDRY)		494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	090° 271°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					
	096° 278°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	098° 279°	79.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E DZG 325.0° 80.9 NM (1300 FT)					
	099° 280°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	100° 281°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	101° 281°	12.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	101° 282°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E DZG 052.0° 76.0 NM (1300 FT)					
	102° 283°	60.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	101° 282°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ UNABO (FIR BDRY)	474352N 0714935E KRG 198.0° 132.6 NM (1800 FT)					
	102° 284°	61.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ TOGDI	472143N 0731457E BLH 284.0° 76.7 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	104° 285°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ NEPLA	470920N 0740031E BLH 285.0° 43.2 NM (1400 FT)					
	105° 286°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	101° 282°	61.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ SUBAN	463355N 0762353E BLH 102.0° 61.4 NM (1400 FT)					
	102° 282°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ NIPAL	462919N 0764342E BLH 102.0° 75.8 NM (1400 FT)					
	102° 283°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	098° 280°	94.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	100° 280°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ ALILA	454830N 0800916E TDK 055.0° 84.1 NM (2000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	100° 281°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
▲ OGADO	453804N 0810107E JRK 024.0° 95.7 NM (2600 FT)					
	102° 283°	70.7 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL210. {C}
▲ BAMAN (FIR BDRY)	451700N 0823700E JRK 057.0° 130.2 NM (2600 FT)					For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L51 (RNAV 5)						
▲ LOKOZ	470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)					
	072° 253°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ BASPU	471514N 0525046E ATR 073.0° 43.2 NM (0 FT)					
	073° 254°	56.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	073° 253°	31.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LANIN		472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)				
	074° 255°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ODPUT		473004N 0553846E BNU 001.0° 131.5 NM (0 FT)				
	075° 255°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ LUKET		473310N 0562135E BNU 013.0° 142.4 NM (0 FT)				
	075° 256°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL 200. {C}
△ UDATO		473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	076° 257°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	078° 259°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	078° 260°	117.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU	474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)					
	081° 261°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)	474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)					
	081° 262°	45.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E DZG 262.0° 115.5 NM (1300 FT)					
	082° 264°	72.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARMIK	474512N 0664137E DZG 263.0° 43.3 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	084° 265°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	052° 232°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADRIK	480432N 0684119E DZG 051.8° 43.0 NM (1300 FT)					
	052° 232°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E DZG 052.0° 76.0 NM (1300 FT)					
	053° 233°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ INTAL	484345N 0702839E DZG 053.0° 124.6 NM (1300 FT)					
	053° 235°	80.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E KRG 235.0° 46.8 NM (1800 FT)					
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	033° 213°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ UNLOM	501425N 0740834E KRG 033.2° 44.6 NM (1800 FT)					
	033° 213°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KANZI		502504N 0742336E KRG 034.0° 59.0 NM (1800 FT)				
	033° 214°	71.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ROHIL		511738N 0754034E PVL 215.6° 76.3 NM (500 FT)				
	034° 215°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET		521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L86 (RNAV 5)						
▲ MIMRI		433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)				
	017° 197°	38.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ		441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)				
	017° 197°	52.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ AGMUR		450056N 0644106E KZO 289.0° 42.1 NM (500 FT)				
	018° 198°	114.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	018° 198°	93.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BETIK	480807N 0665309E DZG 296.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	018° 198°	46.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	019° 199°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AKELI	494707N 0681322E ARK 115.0° 56.4 NM (1300 FT)					
	019° 199°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABULA	495910N 0682343E ARK 101.0° 56.6 NM (1300 FT)					
	019° 199°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ABENU	502909N 0684952E ARK 072.0° 70.2 NM (1300 FT)					
	019° 201°	256.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L135 (RNAV 5)	(2) For navigation, use AIP Route.					
▲ MAMIR (FIR BDRY)	425438N 0763642E ATA 211.8° 34.8 NM (2200 FT)					
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ LAKEL	431216N 0765439E ATA 211.7° 12.8 NM (2200 FT)					
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	018° 198°	34.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ GAKMA	440610N 0774907E ATA 030.8° 54.0 NM (2200 FT)					
	018° 198°	11.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DESOK	441629N 0775521E TDK 198.0° 54.4 NM (2000 FT)					
	018° 198°	21.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ IDILI	443608N 0780716E TDK 198.0° 33.0 NM (2000 FT)					
	018° 198°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KOKZA		450622N 0782548E TDK 360.0° 0.0 NM (2000 FT)			
	021° 201°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
△ FULSA		453758N 0784751E TDK 021.0° 35.2 NM (2000 FT)			
	021° 201°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAKEK		461854N 0791700E TDK 021.0° 80.9 NM (2000 FT)			
	020° 200°	54.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL		470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)			
	020° 201°	53.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ		475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)			
	026° 206°	106.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LASNA		492602N 0815315E UKM 207.0° 43.3 NM (1000 FT)			
	027° 208°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU		500158N 0823031E UKM 360.0° 0.0 NM (1000 FT)			
	029° 209°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BANOV	503704N 0830918E UKM 029.0° 43.0 NM (1000 FT)					
	030° 210°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BOKIS (FIR BDRY)	505736N 0833312E UKM 030.0° 68.6 NM (1000 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L138 (RNAV 5)						
▲ OKMUR (FIR BDRY)	424815N 0791158E JRK 197.0° 91.6 NM (2600 FT)					
	358° 178°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ Использование данного участка воздушными судами, неспособными набрать высоту AMA (FL170), допускается только при ВМУ и по ПВП в дневное время. {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L139 (RNAV 5)	Before, see AIP Uzbekistan					
▲ TULGA (FIR BDRY)	415347N 0701204E SMK 124.0° 44.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	307° 127°	23.5 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ADESA	420940N 0694854E SMK 121.0° 20.9 NM (1400 FT)					
	302° 122°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ RUSEK	424549N 0690116E SMK 316.0° 30.0 NM (1400 FT)					
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ MAGOL	425338N 0685144E TRK 148.0° 28.7 NM (1000 FT)					
	312° 132°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	300° 119°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KUDUG	433216N 0675457E TRK 287.0° 31.7 NM (1000 FT)					
	299° 119°	22.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GIMRI		434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)				
	299° 118°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM		441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)				
	296° 116°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG		444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)				
	291° 110°	28.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BUDET		445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT)				
	288° 108°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AGMUR		450056N 0644106E KZO 289.0° 42.1 NM (500 FT)				
	288° 105°	118.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM		454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)				
	276° 096°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)		455717N 0612446E ARL 180.0° 53.0 NM (300 FT)				
	276° 094°	72.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN		461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	274° 093°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ NINAG	462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)					
	273° 092°	87.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ TISRA	463851N 0564100E BNU 032.0° 102.1 NM (0 FT)					
	272° 090°	58.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E BNU 356.0° 88.6 NM (0 FT)					
	270° 090°	29.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E BNU 338.0° 95.7 NM (0 FT)					
	270° 089°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	269° 089°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOGDI	470320N 0525055E ATR 088.0° 43.2 NM (0 FT)					
	269° 088°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ АТЫРАУ TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L143 (RNAV 5)						
▲ SULET (FIR BDRY)	430602N 0743503E ATA 257.2° 110.9 NM (2200 FT)					Before, see AIP Kyrgyzstan
	050° 230°	28.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ UMLOD	432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)					
	043° 223°	5.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E ATA 268.1° 81.7 NM (2200 FT)					
	043° 223°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	054° 235°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	055° 235°	16.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)					
	016° 196°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E ATA 332.6° 62.6 NM (2200 FT)					
	016° 196°	89.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ AKIRA		454323N 0771829E TDK 302.0° 60.2 NM (2000 FT)				
	016° 196°	35.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA		461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)				
	016° 196°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ AGNAT		463927N 0775115E TDK 340.0° 96.2 NM (2000 FT)				
	016° 196°	59.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IBDas		473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT)				
	016° 196°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER		482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)				
	016° 197°	85.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UVToK		493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)				
	017° 197°	45.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP		502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)				
	019° 199°	58.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ELSUT (FIR BDRY)		511342N 0805506E SEM 018.0° 58.7 NM (700 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L143 (RNAV 5)					
▲ UVASU	404236N 0681306E SMK 203.0° 113.9 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	068° 248°	16.2 NM	FL 510 8000 FT ALT	Odd Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RAVOB	404718N 0683330E SMK 196.0° 103.0 NM (1400 FT)				For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L145 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Kyrgyzstan. (2) For continuation, see AIP Russia.				
▲ DEMAS (FIR BDRY)	424732N 0712008E TAR 147.0° 5.3 NM (2200 FT)				Before, see AIP Kyrgyzstan
	327° 147°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)				
	329° 148°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)				
	328° 147°	44.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E TAR 328.0° 87.7 NM (2200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	327° 146°	7.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INLIG	441743N 0701919E TAR 328.0° 94.9 NM (2200 FT)					
	326° 145°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MIRGA (FIR BDRY)	452416N 0693051E TRK 012.0° 131.1 NM (1000 FT)					
	325° 145°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E DZG 144.0° 114.0 NM (1300 FT)					
	326° 144°	70.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ASLIK	470509N 0681542E DZG 143.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	324° 143°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	327° 146°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADOKA	482224N 0671842E DZG 326.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	325° 144°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E DZG 325.0° 80.9 NM (1300 FT)					
	327° 146°	53.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUKUR	494431N 0661957E ARK 207.0° 43.7 NM (1300 FT)					
	323° 143°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ BULOG	500854N 0660036E ARK 245.0° 40.3 NM (1300 FT)					
	324° 144°	14.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	324° 142°	92.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ KUSUM	514420N 0644639E KST 141.0° 97.8 NM (600 FT)					
	323° 142°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ARDIK	521459N 0642204E KST 140.0° 63.5 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	321° 140°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ		531113N 063334E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)				
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)		540536N 062404E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L147 (RNAV 5)		(S) Before, see AIP Kyrgyzstan				
▲ RODAM (FIR BDRY)		431348N 0741934E ATA 261.7° 121.2 NM (2200 FT)				Before, see AIP Kyrgyzstan
	313° 132°	27.5 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BASAN		433420N 0735429E TAR 065.0° 122.7 NM (2200 FT)				
	311° 131°	10.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO		434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)				
	301° 120°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INDAG		440635N 0725812E TAR 038.0° 104.8 NM (2200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	300° 120°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RITMU	441806N 0723603E TAR 028.0° 103.3 NM (2200 FT)					
	300° 118°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)					
	298° 116°	84.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E DZG 144.0° 114.0 NM (1300 FT)					
	296° 115°	56.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	294° 114°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)					
	295° 114°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E DZG 199.0° 56.7 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	293° 113°	7.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR	465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT)					
	294° 112°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK	472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)					
	292° 111°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E DZG 262.0° 115.5 NM (1300 FT)					
	291° 109°	102.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	287° 105°	60.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ TOLAZ	490416N 0611752E ARL 345.9° 135.4 NM (300 FT)					
	286° 105°	23.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	285° 104°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ AGATU	493220N 0594622E АКБ 104.0° 109.5 NM (700 FT)					
	284° 104°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO	494223N 0591154E АКБ 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	284° 103°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ RIGDO	495937N 0581049E АКБ 102.0° 41.8 NM (700 FT)					
	283° 102°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ЕКТОВ	501548N 0571055E АКБ 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L162 (RNAV 5)		(b) Before, see AIP Uzbekistan (c) For destination, see AIP Russia				
▲ ODIVA (FIR BDRY)		423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)				Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	330° 149°	60.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ NITNA	433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT)					
	329° 149°	10.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DIDOP	433941N 0633027E KZO 227.0° 108.3 NM (500 FT)					
	329° 149°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E KZO 236.0° 106.1 NM (500 FT)					
	329° 149°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ZURGO	441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)					
	329° 148°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ TUKNA		451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)				
	327° 147°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM		454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)				
	329° 149°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NIRAN (FIR BDRY)		461504N 0615245E ARL 154.0° 36.1 NM (300 FT)				
	329° 148°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR		464915N 0613205E ARL 257.0° 3.4 NM (300 FT)				
	328° 147°	86.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ERUTA		480837N 0604210E ARL 326.0° 87.5 NM (300 FT)				
	327° 146°	72.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ INTER		491433N 0595813E AKB 107.6° 124.6 NM (700 FT)				
	326° 146°	19.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ AGATU		493220N 0594622E AKB 104.0° 109.5 NM (700 FT)				
	325° 145°	15.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TIMZO		494630N 0593634E AKB 095.6° 98.0 NM (700 FT)				
	325° 144°	60.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ URUSU (FIR BDRY)		504142N 0585724E AKB 059.0° 72.8 NM (700 FT)			For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L163 (RNAV 5)		(1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia				
▲ RODRO		411433N 0690034E SMK 190.0° 70.5 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan	
	306° 126°	12.7 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)		412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)				
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO		420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)				
	307° 125°	47.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM		423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)				
	306° 126°	38.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				
	306° 125°	18.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RILOK		431224N 0662729E TRK 258.0° 93.3 NM (1000 FT)				
	305° 124°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA		441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)				
	304° 123°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BADAS		442221N 0643656E KZO 237.0° 45.1 NM (500 FT)				
	303° 123°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM		442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT)				
	303° 122°	57.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO		450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)				
	302° 120°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM		454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)				
	306° 126°	27.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADUMI (FIR BDRY)		460903N 0613915E ARL 169.0° 40.5 NM (300 FT)				
	306° 123°	137.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ RUGUS		474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)				
	303° 121°	93.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ERKIS		484421N 0572756E AKB 162.0° 92.0 NM (700 FT)				
	301° 118°	147.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO		501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)				
	300° 117°	130.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BEKAS (FIR BDRY)		514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L165 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Kazakhstan					
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	011° 191°	17.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ EKNIZ	442452N 0612711E ARL 174.1° 144.8 NM (300 FT)					
	011° 191°	54.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OLINA	451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)					
	011° 190°	35.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					
	359° 179°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ RESBA (FIR BDRY)	462255N 0621359E ARL 128.0° 36.8 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	359° 178°	136.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHz {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	357° 176°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ LASMU	490432N 0624534E ARL 009.7° 142.7 NM (300 FT)					
	356° 176°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL130 и FL180. {C}
△ DILIR	493452N 0625056E ARK 243.0° 167.6 NM (1300 FT)					
	356° 176°	28.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ GEMBO	500256N 0625600E ARK 252.0° 158.5 NM (1300 FT)					
	356° 176°	20.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	356° 176°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ GUMGA	510752N 0630806E KST 175.0° 124.7 NM (600 FT)					
	356° 175°	65.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
△ BUDER	521310N 0632052E KST 176.0° 58.6 NM (600 FT)					
	356° 176°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz KOSTANAY TOWER 129.3 MHz {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	008° 189°	73.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz KOSTANAY TOWER 129.3 MHz {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L170 (RNAV 5)						
▲ VAMUK (FIR BDRY)		403400.0N 0683430.0E SMK 194.0° 115.1 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan	
	014° 194°	8.8 NM	FL 510 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ AKAZU (FIR BDRY)		404218N 0683815E SMK 194.0° 106.4 NM (1400 FT)			For continuation, see AIP Uzbekistan	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L728 (RNAV 5)						
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT)					
	272° 091°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ PILEL	425035N 0731336E TAR 085.0° 85.9 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	271° 090°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GERPU	425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT)					
	303° 122°	54.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	296° 114°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	312° 129°	191.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	304° 123°	47.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E DZG 249° 115.2 NM (1300 FT)					
	303° 121°	124.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	281° 097°	200.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)				
	276° 093°	132.3 NM	FL 510 FL 160	Even Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L736 (RNAV 5)					
▲ NOGBU	435220N 0510352E				
	112.9 NM	FL 510 FL 220		Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ АМОНА	454502N 0505523E				
	66.8 NM	FL 510 FL 220		Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E				
	132.1 NM	FL 510 FL 220		Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ NAGAZ	490336N 0504220E				
	146.1 NM	FL 510 FL 220		Even	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L855 (RNAV 5)	(2) For restrictions, see AIP subchapter					
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					
	278° 097°	54.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ELENУ (FIR BDRY)	435017N 0741838E ATA 278.8° 124.1 NM (2200 FT)					
	270° 087°	105.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	275° 094°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)					
	274° 094°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E TAR 328.0° 87.7 NM (2200 FT)					
	274° 093°	65.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	273° 092°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	272° 091°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	271° 091°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DIKAM	443650N 0663555E KZO 089.0° 44.6 NM (500 FT)					
	270° 089°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	238° 057°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BADAS	442221N 0643656E KZO 237.0° 45.1 NM (500 FT)					
	237° 057°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	237° 056°	39.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E KZO 236.0° 106.1 NM (500 FT)					
	236° 056°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	236° 056°	36.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 062044E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L864 (RNAV 5)						
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E AKT 262.0° 67.9 NM (100 FT)					
	020°	60.7 NM	FL 510 FL 210	Odd		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	349°	65.3 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ URABU	455108N 0500407E ATR 214.4° 105.7 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	348°	45.5 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E ATR 238.2° 80.8 NM (0 FT)					
	347°	149.0 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
▲ TOZIS	490511N 0494538E URL 198.7° 141.7 NM (200 FT)					
	346°	121.9 NM	FL 510 FL 220	Even		АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
▲ POMNI (FIR BDRY)	510638N 0493240E URL 258.0° 75.6 NM (200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L985 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Uzbekistan. (2) For continuation, see AIP Russia.					
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	358° 178°	45.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LATNU		445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	352° 171°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)		455717N 0612446E ARL 180.0° 53.0 NM (300 FT)				
	357° 177°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR		464915N 0613205E ARL 257.0° 3.4 NM (300 FT)				
	357° 176°	96.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ADLIK		482457N 0614611E ARL 355.0° 95.7 NM (300 FT)				
	354° 173°	51.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGLAL		491642N 0615044E ARL 354.7° 147.5 NM (300 FT)				
	353° 172°	84.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL210. {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)		504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)				
	356° 175°	158.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LODEZ		531715N 0623004E KST 268.0° 38.7 NM (600 FT)				
	355° 175°	48.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)		540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L988 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Russia (2) For continuation, see AIP Russia					
▲ OBATA (FIR BDRY)	462130N 0491148E ATR 236.0° 117.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Russia
	057° 237°	36.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E ATR 238.2° 80.8 NM (0 FT)					
	057° 238°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E ATR 237.0° 43.2 NM (0 FT)					
	058° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)					
	059° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ GISTO	472457N 0524654E ATR 059.0° 43.2 NM (0 FT)					
	059° 240°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	048° 229°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ АСС 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E АКВ 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	060° 241°	76.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ERKIS	484421N 0572756E АКВ 162.0° 92.0 NM (700 FT)					
	062° 244°	103.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ АСС 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ INTER	491433N 0595813E AKB 107.6° 124.6 NM (700 FT)					
	062° 243°	104.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL190. {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)					
	065° 246°	87.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ LAMGI	500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)					
	068° 251°	134.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)					
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					
	074° 255°	62.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 0765305E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT)					
	075° 256°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS	514331N 0771053E PVL 165.0° 29.3 NM (500 FT)					
	076° 256°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ PIVAL		514549N 0775050E PVL 125.0° 38.7 NM (500 FT)			
	076° 258°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)		514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L992 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Russia and CIS (2) For continuation, see AIP Russia				
▲ TIROM (FIR BDRY)		421434N 0531720E AKT 128.0° 138.3 NM (100 FT)			Before, see AIP Russia and CIS
	009° 189°	48.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARNUS		430052N 0533509E AKT 107.0° 121.6 NM (100 FT)			
	009° 189°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ BAPER		433011N 0534642E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)			
	009° 189°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT		435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)			
	009° 189°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ BODSI		445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)				
	011° 191°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM		453221N 0543918E BNU 293.0° 23.1 NM (0 FT)				
	011° 191°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NESDO		454926N 0544739E BNU 326.0° 32.2 NM (0 FT)				
	011° 191°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL		464841N 0551720E BNU 356.0° 88.6 NM (0 FT)				
	011° 191°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ ODPUT		473004N 0553846E BNU 001.0° 131.5 NM (0 FT)				
	011° 190°	33.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ ABULU		480139N 0555532E AKB 189.0° 143.1 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	010° 190°	32.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E АКВ 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	010° 190°	72.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ TIKTO	494006N 0565014E АКВ 190.0° 38.2 NM (700 FT)					
	010° 190°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTОВ	501548N 0571055E АКВ 360.0° 0.0 NM (700 FT)					
	007° 187°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 0572942E АКВ 007.0° 38.6 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L993 (RNAV 5)	(S) For continuation, see AIP Russia					
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	278° 092°	208.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	278° 090°	302.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LENTA (FIR BDRY)	514854N 0602236E KST 221.0° 143.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L994 (RNAV 5)						
▲ RIMPU	500158N 0823031E UKM 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	277° 095°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ LIRNA	501159N 0812203E SEM 094.0° 44.2 NM (700 FT)					
	275° 094°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	278° 097°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ETORI	503208N 0790845E SEM 277.0° 43.6 NM (700 FT)					
	277° 096°	38.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)	504125N 0781025E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT)					
	276° 095°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI	504833N 0772303E PVL 164.0° 84.8 NM (500 FT)					
	275° 094°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	268° 085°	137.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	252° 071°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	288° 106°	64.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ DIDAL	512908N 0695453E AST 286.0° 64.2 NM (1200 FT)					
	287° 105°	64.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					
	284° 103°	32.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E KTU 215.0° 102.0 NM (900 FT)					
	283° 102°	33.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E KTU 229.0° 118.6 NM (900 FT)					
	282° 100°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	281° 101°	8.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E KST 099.0° 63.9 NM (600 FT)					
	280° 099°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	268° 086°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E KST 268.0° 38.7 NM (600 FT)					
	266° 085°	48.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
L998						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	333° 152°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	332° 152°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DETAK	434823N 0765029E ATA 332.6° 28.0 NM (2200 FT)					
	332° 152°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E ATA 332.6° 41.1 NM (2200 FT)					
	332° 152°	15.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO	441421N 0763537E ATA 332.7° 56.1 NM (2200 FT)					
	332° 152°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E ATA 332.6° 62.6 NM (2200 FT)					
	332° 151°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	331° 150°	31.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ RITAB		454308N 0754239E BLH 150.0° 76.1 NM (1400 FT)				
	330° 150°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TULPI		461318N 0752358E BLH 150.0° 43.3 NM (1400 FT)				
	330° 150°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB		465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)				
	315° 134°	52.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BAGIL		473425N 0741044E BLH 314.0° 52.9 NM (1400 FT)				
	314° 134°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)		480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)				
	304° 118°	221.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK		502734N 0691434E ARK 075.0° 85.7 NM (1300 FT)				
	307° 125°	75.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ RUDAL		512154N 0675222E ARK 017.0° 70.7 NM (1300 FT)				
	302° 118°	131.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT		524814N 0651230E KST 099.0° 63.9 NM (600 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑
	300° 117°	119.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}

ENR-3.2-2 "М" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M34 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS					
▲ BALGO (FIR BDRY)	430234N 0733602E TAR 079.0° 102.7 NM (2200 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	004° 184°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	009° 189°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 189°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ABEBA (FIR BDRY)	442957N 0740248E ATA 293.0° 148.0 NM (2200 FT)					
	009° 189°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	008° 188°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OBARU	472917N 0751312E BLH 008.0° 37.6 NM (1400 FT)					
	008° 188°	72.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGPIN (FIR BDRY)	483931N 0754146E KRG 116.0° 110.3 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	008° 188°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	008° 188°	8.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	008° 188°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	005° 185°	69.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	005° 184°	48.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 0765305E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT)					
	005° 186°	31.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M56 (RNAV 5)						
▲ GERLI	495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)					
	310° 128°	76.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	321° 140°	55.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑
▲ BEKAS (FIR BDRY)		514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT)			

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M75 (RNAV 5)		(b) Before, see AIP Uzbekistan (c) For continuation, see AIP Russia				
▲ UBAGU (FIR BDRY)		430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	042° 223°	26.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ RIMDO		431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)				
	043° 223°	16.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NITNA		433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT)				
	043° 223°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ MIMRI		433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)			
	026° 206°	56.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM		442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT)			
	026° 206°	28.2 NM	FL 510 FL 150	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIGUR		444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)			
	026° 206°	6.9 NM	FL 510 FL 150	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BUDET		445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT)			
	026° 207°	80.3 NM	FL 510 FL 150	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO		460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)			
	027° 207°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BAMET (FIR BDRY)		463042N 0663051E DZG 206.0° 88.8 NM (1300 FT)			
	027° 207°	32.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR		465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT)			
	027° 207°	13.3 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REMTI		470757N 0670843E DZG 206.0° 43.4 NM (1300 FT)			
	027° 207°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	027° 207°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DOPAR	481831N 0682229E DZG 027.0° 43.0 NM (1300 FT)					
	025° 205°	16.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	027° 207°	54.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					
	027° 207°	57.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	027° 208°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ KOKON	500958N 0702609E AST 207.0° 63.0 NM (1200 FT)					
	027° 208°	14.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	028° 208°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	027° 208°	18.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	360° 180°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LADOG	512959N 0713440E AST 000.4° 30.4 NM (1200 FT)					
	360° 180°	35.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ OLGAS	520510N 0714507E AST 001.0° 66.2 NM (1200 FT)					
	001° 181°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ AMOLA	523853N 0715604E KTU 106.0° 94.0 NM (900 FT)					
	359° 179°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ULSET	530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT)					
	359° 179°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					
	360° 179°	32.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M149 (RNAV 5)	(2) For restriction, see AIP Route					
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	336° 156°	53.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	335° 155°	29.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					
	349° 168°	48.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ KONEK	460631N 0750443E BLH 168.0° 46.7 NM (1400 FT)					
	349° 168°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	021° 201°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BIKRI	472814N 0752625E BLH 021.0° 39.9 NM (1400 FT)					
	021° 201°	75.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ ROSID	483440N 0762005E BLH 022.0° 115.5 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	021° 201°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	021° 202°	15.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	022° 202°	18.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ UGMON	492619N 0770343E SEM 240.1° 135.0 NM (700 FT)					
	022° 202°	39.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	022° 202°	47.6 NM	FL 510 FL 220	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)	504125N 0781025E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT)					
	022° 202°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ MIKSA	511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT)					
	022° 203°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M158 (RNAV 5)	(S) For continuation, see AIP Russia					
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					
	316° 135°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)					
	315° 135°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI	453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)					
	315° 134°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	314° 134°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RENPI		463437N 0522656E ATR 133.0° 43.2 NM (0 FT)				
	314° 133°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ		470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)				
	349° 168°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ OLAPU		475146N 0514531E ATR 349.0° 43.2 NM (0 FT)				
	348° 168°	69.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ BAGIR		490131N 0514106E ATR 348.0° 113.1 NM (0 FT)				
	348° 167°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOKUS		502539N 0513528E URL 166.0° 43.4 NM (200 FT)				
	347° 167°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI		510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)				
	046° 226°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ INRIS		512800N 0521856E URL 046.0° 34.8 NM (200 FT)				
	046° 226°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ EKTEN (FIR BDRY)	513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M161 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Uzbekistan. (2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	314° 133°	57.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ RIMDO	431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	313° 132°	23.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BOLNA	433712N 0625812E KZO 232.0° 129.3 NM (500 FT)					
	312° 132°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)					
	312° 132°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ TOZLI	441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)					
	312° 131°	56.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ LATNU	445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)					
	311° 130°	42.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	310° 129°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					
	306° 125°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ LUMEZ	470537N 0582647E ARL 269.5° 131.3 NM (300 FT)					
	306° 125°	17.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
▲ ARKER	471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	305° 125°	28.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ UDATO	473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)					
	305° 124°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	304° 123°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	303° 123°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ UGLUK	484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)					
	303° 123°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет {C}
△ KURUL	485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)					
	303° 122°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AGMAN	490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	302° 121°	66.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GERLI	495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)					
	301° 119°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHz {C}
△ EDAKO	504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT)					
	299° 119°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHz URALSK TOWER 119.7 MHz {C}
▲ LEDGI	510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)					
	316° 135°	21.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHz URALSK TOWER 119.7 MHz {C}
△ OGAPI	512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT)					
	316° 135°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHz URALSK TOWER 119.7 MHz {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)	514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M166 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP China (2) For continuation, see AIP Russia					
▲ SARIN (FIR BDRY)	465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)					Before, see AIP China
	298° 117°	40.5 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL 150. {C}
▲ AGUSA	471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT)					
	297° 116°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI	473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)					
	297° 117°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	296° 116°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	287° 105°	67.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)					
	286° 104°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	284° 103°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	283° 102°	19.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	283° 102°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ULKAP	490729N 075533E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	282° 100°	60.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ARLIH	492724N 074262E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT)					
	280° 100°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 073222E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	273° 091°	46.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SEHAL	494940N 072121E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT)					
	271° 090°	39.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 071123E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	271° 090°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 070173E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	269° 088°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK	500744N 069203E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)					
	269° 088°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ VAMRI	501330N 068164E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	267° 086°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	263° 082°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	262° 081°	59.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	261° 080°	50.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT)					
	260° 079°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL190. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTОВ	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ LARPI	501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)					
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI	510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)					
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)						
▲ NETAT	403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 3000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ IPRAR	404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME			Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)		(1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia				
▲ ABGEN		405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan	
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 6000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ АВЕКА		410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ REMOL	442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)					
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)	455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)					
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)					
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BURIK	470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	49.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UTEMU	493757N 0671237E ARK 159.7° 41.8 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	341° 161°	20.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ARKALYK TOWER 134.3 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	329° 145°	157.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	325° 143°	103.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M199 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Russia					
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					Before, see AIP Russia
	154° 335°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	131° 312°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	132° 312°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	132° 313°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	133° 314°	69.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RESDO	475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT)					
	134° 314°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	134° 317°	114.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ AVLAK (FIR BDRY)	461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT)					
	137° 317°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M610 (RNAV 5)		(1) Before, see AIP Russia (2) For continuation, see AIP China				
▲ AZABI (FIR BDRY)		444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia
	069° 251°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ LAROZ		451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT)				
	071° 252°	62.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA		452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)				
	073° 255°	165.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO		454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)				
	089° 271°	132.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)		452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)				
	092° 273°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ OLINA		451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					
	097° 278°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	097° 278°	44.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ RINET	443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT)					
	099° 280°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	100° 281°	32.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TIMKA		440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)			
	101° 281°	22.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LIMTO		440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT)			
	102° 282°	21.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ AKSOZ		435449N 0691321E TRK 031.8° 45.1 NM (1000 FT)			
	101° 283°	75.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL		433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)			
	078° 260°	126.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO		434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)			
	086° 267°	19.6 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BERV (FIR BDRY)		434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT)			
	087° 268°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA		433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	088° 268°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	085° 265°	21.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)					
	085° 266°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR	433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)					
	087° 268°	15.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	086° 266°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					
	086° 267°	51.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)					
	087° 268°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BERTO		433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)			
	088° 269°	40.5 NM	FL 510 FL 140	Odd Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ RULAD (FIR BDRY)		433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)			For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M618 (RNAV 5)	(S) For Continuation, see AIP Russia				
▲ UML0D		432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)			
	033° 213°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ AGUNA		435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)			
	035° 216°	185.0 NM	FL 510 FL 210	Odd Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI		461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)			
	038° 219°	70.3 NM	FL 510 FL 210	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL		470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)			
	039° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	039° 221°	132.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	042° 223°	78.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M741 (RNAV 5)		(1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia				
▲ ASLOK		410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)		414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)				
	341° 160°	24.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ		420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)				
	340° 160°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO		431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)				
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM		441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)				
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO		460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)				
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)		464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)				
	339° 158°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ INKOL		480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)				
	338° 157°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP		482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)				
	337° 157°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI		485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)				
	337° 157°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ARBIM		492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)				
	338° 157°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ IPKOD		495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)				
	337° 157°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LAMGI		500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)				
	337° 156°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ERNEN		504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)				
	336° 156°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR		513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)				
	336° 155°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BALOK		521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT)				
	335° 155°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ		531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)				
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)		540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M875 (RNAV 5)						
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 062044E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	327° 147°	17.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ EKNIZ	442452N 0612711E ARL 174.1° 144.8 NM (300 FT)					
	327° 146°	67.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)					
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHz {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)					
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M875 (RNAV 5)						
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)					
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)					
	327° 147°	17.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ EKNIZ (FIR BDRY)		452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)				
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS		474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)				
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ODILA		494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)				
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)		510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M993 (RNAV 5)		(2) Before, see AIP Russia				
▲ GOMIR (FIR BDRY)		501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)				Before, see AIP Russia
	259° 078°	42.5 NM	FL 510 FL 130	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DEVNA		500647N 0833619E UKM 078.0° 42.7 NM (1000 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	258° 077°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E UKM 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	253° 071°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ NOKNA	495154N 0811139E SEM 122.0° 46.9 NM (700 FT)					
	251° 070°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	250° 070°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)					
	250° 069°	35.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	249° 068°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	248° 067°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					
	247° 066°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	248° 067°	14.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LALAS		485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)				
	249° 068°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ IRGIT		485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT)				
	246° 065°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL		483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)				
	246° 066°	37.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LUTEK		482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)				
	245° 063°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALEGA		480900N 0713249E KRG 209.0° 117.2 NM (1800 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	244° 063°	31.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	256° 074°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	254° 073°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	286° 104°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DINBO	480029N 0664647E DZG 284.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	285° 103°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP	482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	283° 101°	74.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	281° 100°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ LASMU	490432N 0624534E ARL 009.7° 142.7 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	280° 100°	6.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL 130. {C}
△ BEDRU (FIR BDRY)	490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT)					
	279° 098°	31.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL 130. {C}
△ AGLAL	491642N 0615044E ARL 354.7° 147.5 NM (300 FT)					
	279° 097°	92.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL 150. {C}
△ TIMZO	494630N 0593634E AKB 095.6° 98.0 NM (700 FT)					
	278° 097°	55.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ADRAT	500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT)					
	276° 096°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓ ↑	
▲ ЕКТОВ	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)				

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2-3 "N" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N37 (RNAV 5)						
▲ IPLED (FIR BDRY)		432348N 0493000E AKT 241.0° 73.9 NM (100 FT)				
	060° 241°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU		435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)				
	060° 241°	53.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ GIGRI		441248N 0521256E AKT 060.0° 53.9 NM (100 FT)				
	059° 239°	29.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL		442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)				
	059° 240°	68.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI		445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)				
	060° 240°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV		450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)				
	053° 234°	108.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KOMRE		455641N 0572649E BNU 061.0° 104.4 NM (0 FT)				
	056° 237°	60.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ NINAG		462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)				
	057° 240°	222.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)		474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	064° 245°	68.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ INKOL	480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)					
	065° 248°	120.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)					
	064° 245°	72.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ ALFIL	485654N 0700340E DZG 042.0° 117.9 NM (1300 FT)					
	065° 247°	91.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E KRG 235.0° 46.8 NM (1800 FT)					
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	070° 251°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SULIB	494914N 0742808E KRG 071.0° 43.4 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	089° 269°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ EKTAB	494555N 0750718E KRG 078.0° 68.2 NM (1800 FT)					
	078° 259°	41.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	068° 250°	54.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	067° 248°	63.0 NM	FL 510 FL 220	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LUREL	501613N 0790803E SEM 257.0° 42.9 NM (700 FT)					
	075° 257°	42.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					
	060° 241°	68.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N55 (RNAV 5)						
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	033° 214°	123.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MEDOL	433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)					
	034° 214°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL	435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)					
	034° 215°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL	443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)					
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119,8 MHZ {C}
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	032° 212°	109.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8MHZ {C}
▲ OGANU	462857N 0565153E BNU 039.0° 100.2 NM (0 FT)					
	038° 219°	71.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL 160. {C}
▲ ARKER	471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)					
	039° 221°	165.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TOLAZ		490416N 0611752E ARL 345.9° 135.4 NM (300 FT)			
	039° 219°	62.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL190. {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)		494513N 0623050E ARK 247.0° 177.6 NM (1300 FT)			
	032° 212°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ GEMBO		500256N 0625600E ARK 252.0° 158.5 NM (1300 FT)			
	042° 222°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 133.1 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ERNEN		504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	042° 222°	4.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ IPNIL	505034N 0643305E ARK 279.0° 99.5 NM (1300 FT)					
	042° 224°	139.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E KTU 215.0° 102.0 NM (900 FT)					
	043° 226°	210.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N60 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	010° 190°	90.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	003° 182°	56.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ PIRIM	444808N 0511741E AKT 002.0° 56.7 NM (100 FT)					
	001° 180°	53.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ KOLIB	454047N 0512848E ATR 179.0° 88.9 NM (0 FT)					
	360° 180°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ NIKNA	462557N 0513838E ATR 179.0° 43.2 NM (0 FT)					
	360° 180°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)					
	038° 218°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ UDEBA	473802N 0523443E ATR 038.0° 43.2 NM (0 FT)					
	038° 218°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EKPIN	482805N 0535721E ATR 038.0° 118.0 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	038° 219°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ MOGTU	485209N 0543832E AKB 218.0° 129.8 NM (700 FT)					
	039° 219°	26.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ AGMAN	490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)					
	039° 220°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
▲ GULDO	495223N 0562651E AKB 219.0° 36.8 NM (700 FT)					
	040° 221°	36.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz АКТОБЕ TOWER 120.9 MHz {C}
▲ EKTOb	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	041° 222°	49.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ ALGAS	504613N 0581203E AKB 042.0° 49.5 NM (700 FT)					
	041° 222°	19.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ NINBU (FIR BDRY)	505748N 0583554E AKB 042.0° 68.5 NM (700 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N60 (RNAV 5)						
▲ LENTA (FIR BDRY)	514854N 0602236E KST 221.0° 143.0 NM (600 FT)					Before, see AIP Russia
	042° 223°	78.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BAMIK	523517N 0620524E KST 223.0° 64.5 NM (600 FT)					
	044° 225°	64.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	050° 230°	65.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ AKOSO	534140N 0650940E KST 050.0° 65.0 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	052° 233°	48.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ DEPIR	540211N 0662405E PSK 232.0° 108.5 NM (500 FT)					
	052° 232°	47.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)					
	053° 235°	60.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETEP	544703N 0691309E PSK 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	072° 254°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ BARKI (FIR BDRY)	545153N 0710000E PSK 073.0° 62.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N73 (RNAV 5)						
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	016° 196°	36.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ADEDA	423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT)					
	016° 196°	36.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ GIRUL	430826N 0520542E AKT 127.0° 62.9 NM (100 FT)					
	016° 196°	36.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL	434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)					
	016° 196°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL	442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)					
	016° 196°	28.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ALOTO	445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)					
	018° 198°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ REPLA	452358N 0533011E BNU 264.0° 68.6 NM (0 FT)					
	018° 198°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI	453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)					
	018° 198°	91.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E BNU 338.0° 95.7 NM (0 FT)					
	018° 198°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LANIN	472659N 0545937E BNU 349.0° 126.8 NM (0 FT)					
	018° 198°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ АСС 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					
	018° 198°	13.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ АСС 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	017° 197°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ UGLUK	484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)					
	017° 197°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ LURUM	494127N 0564322E AKB 196.0° 38.7 NM (700 FT)					
	017° 197°	38.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ЕКТОВ	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N102 (RNAV 5)						
▲ BABUR (FIR BDRY)	452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	097° 279°	117.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ ADPAK	444919N 0520844E AKT 031.0° 73.6 NM (100 FT)					
	100° 283°	175.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KORAG (FIR BDRY)	435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N102 (RNAV 5)						
▲ GILAT (FIR BDRY)	415707N 0660000E TRK 227.0° 140.8 NM (1000 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	074° 254°	48.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ	420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)					
	075° 256°	53.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ TONLA	421334N 0681508E SMK 254.0° 53.7 NM (1400 FT)					
	074° 255°	53.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	041° 222°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ DONUP	423759N 0694912E SMK 041.0° 22.9 NM (1400 FT)					
	035° 215°	16.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ BARAR	425030N 0700344E SMK 039.0° 39.3 NM (1400 FT)					
	035° 215°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	051° 232°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	052° 232°	36.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RITMU	441806N 0723603E TAR 028.0° 103.3 NM (2200 FT)					
	052° 234°	42.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ EKNIL (FIR BDRY)	444003N 0732651E TAR 036.0° 143.1 NM (2200 FT)					
	053° 233°	39.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	036° 217°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ DIBUK	472631N 0754536E BLH 037.0° 46.2 NM (1400 FT)					
	037° 217°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ ENONA	480316N 0763820E BLH 037.0° 97.4 NM (1400 FT)					
	037° 218°	54.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM	484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)					
	038° 218°	26.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ GITUD	490032N 0780418E AGZ 299.0° 114.8 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	038° 219°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	039° 219°	29.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADLAN	495132N 0792510E SEM 220.0° 43.4 NM (700 FT)					
	039° 220°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E SEM 281.0° 0.4 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N126 (RNAV 5)						
▲ RULAD (FIR BDRY)	433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)					
	311° 130°	50.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ LAGUK	440528N 0795517E JRK 185.0° 8.4 NM (2600 FT)					
	310° 129°	38.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BARUR	443207N 0791739E JRK 298.0° 33.9 NM (2600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	309° 129°	27.6 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ATPOR	445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT)					
	306° 126°	22.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KOKZA	450622N 0782548E TDK 360.0° 0.0 NM (2000 FT)					
	308° 126°	109.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABREK	462025N 0763143E BLH 111.0° 71.7 NM (1400 FT)					
	306° 122°	160.9 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	299° 112°	258.1 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	305° 120°	233.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N143 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ OGOLI		412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	059° 239°	29.5 NM	FL 510 4000 FT ALT	Odd Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)		414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)			
	059° 240°	49.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO		420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)			
	064° 245°	59.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK		422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)			
	067° 247°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ TURIK		423108N 0700422E SMK 067.0° 29.4 NM (1400 FT)			
	064° 244°	16.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM		423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)			
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA		424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)			
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	061° 241°	29.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ NASIP	430347N 0715332E TAR 061.0° 29.3 NM (2200 FT)					
	059° 240°	89.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	040° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DITSU (FIR BDRY)	441934N 0743855E ATA 294.1° 120.2 NM (2200 FT)					
	040° 221°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	040° 220°	7.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	041° 221°	17.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	041° 221°	10.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	041° 222°	57.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ UDEKA	455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT)					
	042° 222°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	042° 223°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ETRAN	463321N 0780521E TDK 345.0° 88.2 NM (2000 FT)					
	042° 223°	57.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	043° 224°	69.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	044° 224°	138.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 322.3° 45.3 NM (1000 FT)					
	046° 227°	77.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑
▲ GOMIR (FIR BDRY)		501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)			For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов	
				↓	↑
N147 (RNAV 5)					
▲ BORIS (FIR BDRY)		425127N 0660533E KZO 161.0° 112.7 NM (500 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	068° 248°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
△ NEZRA		425733N 0663541E TRK 250.1° 89.9 NM (1000 FT)			SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
	068° 248°	8.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
△ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)			SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
	069° 249°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
△ AGERA		430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)			SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
	069° 249°	15.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
▲ KARIM		431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)			SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
	069° 250°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GENDI		431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)			
	074° 254°	9.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ELAHA		431932N 0683446E TRK 360.0° 0.0 NM (1000 FT)			
	057° 237°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ MUZEL		433756N 0692447E TRK 057.0° 40.8 NM (1000 FT)			
	060° 242°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ KUGIR		440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)			
	061° 242°	19.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ MIHOS		441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)			
	062° 243°	83.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ AKIMU (FIR BDRY)		444353N 0731255E TAR 032.0° 139.7 NM (2200 FT)			
	063° 244°	46.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO		445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)			
	059° 239°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MALOD		451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	
	053° 235°	118.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)				ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N154 (RNAV 5)						
▲ KORAG (FIR BDRY)	435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	264° 083°	89.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)					
	263° 083°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL	435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)					
	262° 082°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE	435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)					
	262° 081°	33.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ULSON	435244N 0522039E AKT 082.0° 55.5 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	263° 082°	55.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					
	263° 082°	67.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E AKT 262.0° 67.9 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N161 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	045° 226°	121.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	046° 226°	23.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE	435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)					
	046° 227°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL	443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	034° 214°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV	450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)					
	061° 242°	112.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)					
	062° 244°	90.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)					
	064° 246°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ RITET	464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)					
	066° 247°	83.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ ARKAM (FIR BDRY)	471135N 0643220E ARL 072.0° 121.9 NM (300 FT)					
	067° 247°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АСТАНА ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E DZG 249.0° 115.2 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	067° 248°	35.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK	472456N 0655037E DZG 247.0° 80.1 NM (1300 FT)					
	067° 248°	36.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ABURA	473345N 0664312E DZG 249.4° 43.3 NM (1300 FT)					
	068° 249°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	073° 254°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	083° 264°	73.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DERAD	474634N 0703805E DZG 079.0° 116.5 NM (1300 FT)					
	084° 266°	48.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL 120. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ UNABO (FIR BDRY)		474352N 0714935E KRG 198.0° 132.6 NM (1800 FT)				
	087° 272°	214.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MADEV		471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)				
	088° 270°	85.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ		471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)				
	090° 271°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL		470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)				
	090° 272°	47.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID		470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)				
	091° 272°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GILAK		465738N 0815536E AGZ 129.0° 83.7 NM (2200 FT)				
	092° 273°	40.0 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ SARIN (FIR BDRY)		465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)				For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N167 (RNAV 5)					
▲ KURAB (FIR BDRY)	442311N 0610344E ARL 180.0° 148.2 NM (300 FT)				Before, see AIP Uzbekistan
	020° 200°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LATNU	445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)				
	020° 200°	63.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)				
	009° 189°	38.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BAKID (FIR BDRY)	462633N 0622354E ARL 117.0° 39.6 NM (300 FT)				
	009° 189°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ RITET	464937N 0623417E ARL 081.0° 39.3 NM (300 FT)				
	009° 189°	60.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU	474742N 0630108E ARL 036.0° 81.6 NM (300 FT)				
	009° 189°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ SURAR (FIR BDRY)	481318N 0631317E ARL 030.0° 106.2 NM (300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 188°	41.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	008° 188°	76.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BATAD	500554N 0640927E ARK 252.0° 111.2 NM (1300 FT)					
	008° 188°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	008° 188°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
△ IPNIL	505034N 0643305E ARK 279.0° 99.5 NM (1300 FT)					
	008° 188°	203.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ DEPIR		540211N 0662405E PSK 232.0° 108.5 NM (500 FT)			
	006° 186°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)		544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N170 (RNAV 5)					
△ IZIMA		432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)			
	313° 132°	17.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA		433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)			
	312° 132°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA		435820N 0762009E ATA 312.8° 48.5 NM (2200 FT)			
	336° 156°	15.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ RISAD		441324N 0761312E ATA 318.7° 63.3 NM (2200 FT)			
	336° 156°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LEKLU		450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)				
	336° 156°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAROR		453720N 0753509E BLH 155.0° 79.7 NM (1400 FT)				
	336° 155°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABONA		461133N 0751857E BLH 155.0° 43.7 NM (1400 FT)				
	335° 155°	43.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB		465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)				
	333° 152°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ GIREM		473219N 0743709E BLH 332.0° 42.1 NM (1400 FT)				
	332° 151°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ LUKUS (FIR BDRY)		480759N 0741658E BLH 332.0° 80.3 NM (1400 FT)				
	332° 151°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ GONEL		483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)				
	331° 151°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ NEMKU		485904N 0734736E KRG 150.0° 45.3 NM (1800 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	331° 150°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	309° 127°	41.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BANOS	501116N 0723844E KRG 309.0° 40.9 NM (1800 FT)					
	308° 127°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	325° 144°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	324° 143°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LULEK	524106N 0700733E KTU 144.0° 44.0 NM (900 FT)					
	324° 144°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)					
	300° 118°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ LASPA	534852N 0684219E KTU 298.0° 42.9 NM (900 FT)					
	300° 119°	51.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	
△ KOKAV		542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)			
	299° 118°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd
▲ BEBLU (FIR BDRY)		544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)			ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	
N193 (RNAV 5)					
▲ LANOL		411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)			
	272° 091°	44.9 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd
▲ DIBAD		411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)			
	276° 095°	61.0 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd
▲ OGOLI		412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)			TASHKENT ACC {C}
					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N193 (RNAV 5)					
▲ KUNAS (FIR BDRY)		430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	276° 094°	99.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актау - Вышка» - 5536 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ BAPER		433011N 0534642E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)			
	274° 094°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz {C}
△ MEDOL		433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)			
	273° 093°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz {C}
△ ARLIF		433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)			
	273° 093°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHz {C}
▲ NEPIL		434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)			
	274° 093°	59.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHz АКТАУ TOWER 120.7 MHz {C}
▲ NOGBU		435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	317° 136°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	315° 135°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ BABUR (FIR BDRY)	452312N 0493000E AKT 315.0° 112.9 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N985 (RNAV 5)						
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK	520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)					
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TWR 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	277° 094°	76.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADODA	523230N 0750554E PVL 277.0° 76.1 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	272° 087°	163.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ADLON	530129N 0704047E KTU 105.0° 43.1 NM (900 FT)					
	267° 084°	138.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BAVAG	531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)					
	262° 077°	205.7 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TITUR (FIR BDRY)	532406N 0610924E KST 268.0° 87.6 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N987 (RNAV 5)						
▲ ASLOK	410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	357° 177°	34.4 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ UMKAS (FIR BDRY)	414012N 0672149E SMK 239.0° 102.0 NM (1400 FT)					
	357° 176°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INRUG	420425N 0672311E TRK 209.1° 91.8 NM (1000 FT)					
	356° 176°	29.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ROSIM		423415N 0672453E TRK 222.0° 68.4 NM (1000 FT)				
	356° 176°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA		430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)				
	356° 176°	18.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ POBEK		432534N 0672754E TRK 270.0° 49.1 NM (1000 FT)				
	357° 177°	20.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIMRI		434530N 0672931E TRK 292.0° 54.1 NM (1000 FT)				
	356° 176°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO		441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)				
	356° 176°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR		443112N 0673226E TRK 321.0° 84.6 NM (1000 FT)				
	356° 175°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NONDI (FIR BDRY)		460552N 0673842E DZG 174.0° 97.6 NM (1300 FT)				
	355° 175°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL		463825N 0674057E DZG 174.0° 65.0 NM (1300 FT)				
	355° 175°	21.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LEMDU	470002N 0674228E DZG 174.0° 43.3 NM (1300 FT)					
	355° 175°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR	482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)					
	342° 161°	49.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UTEMU	493757N 0671237E ARK 159.7° 41.8 NM (1300 FT)					
	341° 161°	20.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ARKALYK TOWER 134.3 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ ARKALYK TOWER 134.3 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	017° 197°	39.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ ARKALYK TOWER 134.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ IRLEM		505353N 0672936E ARK 017.0° 39.2 NM (1300 FT)				
	016° 197°	31.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RUDAL		512154N 0675222E ARK 017.0° 70.7 NM (1300 FT)				
	016° 196°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN		515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)				
	018° 198°	49.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ RIMIR		524153N 0690123E KTU 197.0° 44.7 NM (900 FT)				
	017° 198°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ		532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)				
	338° 157°	40.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ TETKI		540020N 0692425E KTU 337.0° 40.1 NM (900 FT)				
	340° 160°	47.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETEP		544703N 0691309E PSK 360.0° 0.0 NM (500 FT)				
	304° 123°	34.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ LETIK (FIR BDRY)		551200N 0683200E PSK 303.0° 34.4 NM (500 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N990 (RNAV 5)					
▲ ODIVA (FIR BDRY)		423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)			
	019° 199°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADAZA		434304N 0645326E KZO 199.0° 65.5 NM (500 FT)			
	019° 199°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BUKEN		440406N 0650744E KZO 200.0° 42.0 NM (500 FT)			
	019° 200°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG		444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)			
	020° 200°	44.3 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AMREK		452109N 0660226E KZO 020.0° 44.3 NM (500 FT)			
	018° 198°	70.9 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ GORVA (FIR BDRY)		462455N 0664655E DZG 198.0° 88.1 NM (1300 FT)				
	018° 198°	31.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS		465302N 0670715E DZG 199.0° 56.7 NM (1300 FT)				
	021° 201°	13.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITSO		470443N 0671637E DZG 198.0° 43.4 NM (1300 FT)				
	019° 199°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS		474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)				
	015° 194°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ RINUR		482255N 0681040E DZG 014.0° 43.1 NM (1300 FT)				
	014° 194°	14.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU		483624N 0681921E DZG 014.0° 57.7 NM (1300 FT)				
	014° 194°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUGUN		493139N 0685550E ARK 113.0° 87.9 NM (1300 FT)				
	014° 194°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK		500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	014° 194°	20.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ MIMKA	502620N 0693328E AST 234.0° 79.1 NM (1200 FT)					
	014° 195°	102.1 NM	FL 510 FL 250	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KOLUR	515901N 0704103E AST 325.0° 65.3 NM (1200 FT)					
	014° 195°	144.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N993 (RNAV 5)						
▲ KOKZA	450622N 0782548E TDK 360.0° 0.0 NM (2000 FT)					
	046° 226°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
▲ KEZUT	452811N 0790448E TDK 046.0° 35.1 NM (2000 FT)					
	046° 227°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	060° 240°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NESUN	460123N 0801738E TDK 050.0° 95.9 NM (2000 FT)					
	060° 241°	24.6 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GALSU	461126N 0804952E AGZ 166.0° 105.6 NM (2200 FT)					
	003° 183°	8.3 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ADRIM	461940N 0805137E AGZ 163.8° 97.7 NM (2200 FT)					
	003° 183°	16.2 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGAKA	463544N 0805503E AGZ 161.0° 82.4 NM (2200 FT)					
	003° 183°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	331° 151°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	299° 116°	114.9 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GITUD	490032N 0780418E AGZ 299.0° 114.8 NM (2200 FT)					
	296° 115°	47.3 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UGMON	492619N 0770343E SEM 240.1° 135.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	295° 114°	40.6 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	285° 102°	90.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GEDNO	502211N 0740032E KRG 023.0° 48.0 NM (1800 FT)					
	292° 104°	284.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ MONEG	523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)					
	289° 103°	189.0 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N996 (RNAV 5)						
▲ PIKAN (FIR BDRY)	425300N 0493000E AKT 221.0° 90.6 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	042° 222°	90.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	025° 205°	67.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ АКТАУ TOWER 120.7 MHZ {C}
△ AGILA	444901N 0515422E AKT 025.0° 67.3 NM (100 FT)					
	024° 204°	50.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ {C}
▲ GARDU	453219N 0523200E ATR 154.0° 101.0 NM (0 FT)					
	024° 204°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ OTMAS	460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)					
	024° 204°	63.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E ATR 089.0° 83.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	29.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E ATR 074.0° 99.9 NM (0 FT)					
	024° 204°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	060° 241°	32.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL 120. {C}
△ PETEM	480656N 0553022E AKB 196.0° 144.9 NM (700 FT)					
	061° 241°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL 120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL 150. {C}
▲ ETELA	481055N 0554657E AKB 192.0° 136.6 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	061° 242°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	062° 243°	99.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	063° 244°	78.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ MANAD	491421N 0604601E ARL 338.0° 148.9 NM (300 FT)					
	064° 245°	72.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
▲ LANUK (FIR BDRY)	493317N 0623239E ARL 004.0° 168.0 NM (300 FT)					
	072° 253°	12.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL180. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ DILIR	493452N 0625056E ARK 243.0° 167.6 NM (1300 FT)					
	073° 253°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E ARK 242.0° 143.1 NM (1300 FT)					
	062° 242°	52.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ IPKOD	495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)					
	062° 243°	50.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
▲ BULOG	500854N 0660036E ARK 245.0° 40.3 NM (1300 FT)					
	065° 246°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ARHIG		501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)				
	063° 244°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP		503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)				
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL		504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)				
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS		505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)				
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS		510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)				
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU		511507N 0725620E AST 066.0° 58.9 NM (1200 FT)				
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI		513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)				
	052° 234°	79.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET		521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

ENR-3.2.4 “P” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P178 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan					
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	044° 224°	42.9 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	023° 203°	27.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	023° 203°	11.3 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DOSOR	415702N 0691225E SMK 196.0° 27.4 NM (1400 FT)					
	023° 203°	6.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ BOMKA	420232N 0691624E SMK 195.0° 21.2 NM (1400 FT)					
	015° 195°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RUSEK	424549N 0690116E SMK 316.0° 30.0 NM (1400 FT)					
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ MAGOL	425338N 0685144E TRK 148.0° 28.7 NM (1000 FT)					
	328° 148°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ELAHA	431932N 0683446E TRK 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	323° 142°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	002° 181°	96.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADONU (FIR BDRY)	454418N 0683532E DZG 155.0° 123.9 NM (1300 FT)					
	001° 180°	215.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P179 (RNAV 5)		(2) Before, see AIP Russia (3) For destination, see AIP Russia				
▲ LAGMO (FIR BDRY)		514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)				Before, see AIP Russia
	278° 096°	40.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DOSAK		520044N 0781212E PVL 097.0° 42.7 NM (500 FT)				
	278° 097°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET		521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)				
	288° 106°	75.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ADASA		524618N 0751436E PVL 287.0° 75.8 NM (500 FT)				
	287° 105°	41.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OLKUM		530441N 0741300E PVL 288.0° 117.3 NM (500 FT)				
	285° 104°	55.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Павлодар Вышка» - 5720 kHz или «Кокшетау Вышка» - 4760 kHz, 6528 kHz (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LEPRA	532811N 072500E KTU 074.0° 115.7 NM (900 FT)					
	284° 103°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					
	292° 111°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ PETOR	535420N 0713136E KTU 053.0° 75.9 NM (900 FT)					
	292° 111°	32.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ BEDMU	541215N 0704523E PSK 111.0° 64.1 NM (500 FT)					
	292° 110°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ PETEP	544703N 0691309E PSK 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	277° 096°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PETROPAVLOVSK TOWER 123.7 MHZ {C}
▲ IKANA (FIR BDRY)	545924N 0681200E PSK 276.0° 37.4 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P180 (RNAV 5)						
▲ ABEVO	405000N 0683442E SMK 197.0° 100.1 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	277° 097°	23.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P180 (RNAV 5)						
▲ BUGEB	410824N 0670836E SMK 228.0° 126.9 NM (1400 FT)					
	283° 102°	22.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ MOMUL	411524N 0664024E SMK 235.0° 141.1 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P184 (RNAV 5)						
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)					
	043° 223°	57.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	043° 223°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P574 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Azerbaijan					
▲ RUTIL (FIR BDRY)	421053N 0510433E AKT 172.0° 101.4 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	354° 174°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ AKUKU	425036N 0510509E AKT 171.0° 61.7 NM (100 FT)					
	352° 172°	61.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (35 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	050° 230°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ АКТАУ TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ RIBMO	442238N 0520908E AKT 050.0° 55.9 NM (100 FT)					
	048° 229°	49.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ ALOTO	445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)					
	049° 229°	41.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ UTORI	451248N 0535555E BNU 253.0° 51.0 NM (0 FT)					
	049° 230°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E BNU 293.0° 23.1 NM (0 FT)					
	050° 231°	108.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ OGANU	462857N 0565153E BNU 039.0° 100.2 NM (0 FT)					
	051° 232°	74.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ LUMEZ	470537N 0582647E ARL 269.5° 131.3 NM (300 FT)					
	050° 231°	78.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	053° 234°	115.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E ARL 013.0° 116.4 NM (300 FT)					
	056° 237°	37.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	053° 234°	62.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)					
	056° 237°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ SUKUR	494431N 0661957E ARK 207.0° 43.7 NM (1300 FT)					
	056° 237°	33.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	061° 242°	47.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ VAMRI	501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)					
	059° 240°	39.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK	502734N 0691434E ARK 075.0° 85.7 NM (1300 FT)					
	060° 240°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	057° 238°	50.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P984 (RNAV 5)	(2) For distribution, see AIP Books and CD.					
▲ MAMIR (FIR BDRY)	425438N 0763642E ATA 211.8° 34.8 NM (2200 FT)					
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LAKEL		431216N 0765439E ATA 211.7° 12.8 NM (2200 FT)				
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA		432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)				
	009° 189°	13.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR		433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)				
	008° 188°	5.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ NIGET		434124N 0771126E ATA 008.5° 19.5 NM (2200 FT)				
	008° 188°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ APSEN		440338N 0771854E ATA 008.4° 42.3 NM (2200 FT)				
	008° 188°	22.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ GOGDO		442524N 0772618E TDK 220.0° 59.0 NM (2000 FT)				
	008° 188°	37.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ FINON		450211N 0773900E TDK 258.0° 33.4 NM (2000 FT)				
	008° 188°	26.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KONAT		452754N 0774805E TDK 304.0° 34.2 NM (2000 FT)				
	346° 165°	49.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA		461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)				
	353° 173°	29.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RISUL		464525N 0773723E TDK 335.0° 104.7 NM (2000 FT)				
	353° 173°	40.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OBAPI		472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT)				
	353° 172°	76.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ DODEM		484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	351° 171°	36.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL 120 и FL150. {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					
	351° 171°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	344° 164°	23.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BALOL (FIR BDRY)	502308N 0772831E SEM 263.0° 106.4 NM (700 FT)					
	344° 164°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ DILGI	504833N 0772303E PVL 164.0° 84.8 NM (500 FT)					
	344° 164°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ GALKI		511035N 0771814E PVL 164.0° 62.6 NM (500 FT)				
	344° 163°	12.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ KEKAM		512300N 0771529E PVL 164.0° 50.0 NM (500 FT)				
	343° 163°	20.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS		514331N 0771053E PVL 165.0° 29.3 NM (500 FT)				
	345° 165°	29.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET		521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)				
	313° 131°	70.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ BAGNU		530720N 0755304E PVL 311.0° 70.4 NM (500 FT)				
	311° 130°	53.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ SOMOL (FIR BDRY)		534918N 0745629E PVL 311.0° 124.4 NM (500 FT)				For continuation, see AIP Russia and CIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2-6 “Т” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T522 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	346° 164°	126.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E KTU 229.0° 118.6 NM (900 FT)					
	354° 173°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BAVAG	531819N 0665235E KTU 256.0° 98.6 NM (900 FT)					
	347° 166°	88.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T523 (RNAV 5)						
▲ ARNIR	494114N 0732226E					
	KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	299° 117°	53.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ BEDKA	501318N 0721545E KRG 297.0° 53.7 NM (1800 FT)					
	298° 117°	53.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	296° 116°	17.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E AST 251.0° 25.6 NM (1200 FT)					
	294° 113°	37.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ KODOL	511638N 0695651E AST 276.0° 58.5 NM (1200 FT)					
	296° 114°	72.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T524 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	289° 108°	31.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEKRO	434850N 0753952E ATA 288.4° 67.3 NM (2200 FT)					
	288° 107°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BOBRO (FIR BDRY)	440648N 0744228E ATA 288.9° 112.5 NM (2200 FT)					
	287° 107°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					
	287° 103°	150.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T586 (RNAV 5)	(S) For continuous, see AIP Russia					
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	049° 229°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	048° 229°	96.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	050° 230°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ ENETO	494223N 0591154E AKB 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	050° 231°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	051° 231°	45.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	051° 232°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL180. {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)					
	047° 228°	52.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ GUMGA	510752N 0630806E KST 175.0° 124.7 NM (600 FT)					
	047° 228°	46.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR	513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)					
	049° 230°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ KUSUM	514420N 0644639E KST 141.0° 97.8 NM (600 FT)					
	049° 230°	83.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LATKO	522508N 0664427E KTU 229.0° 118.6 NM (900 FT)					
	050° 230°	23.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MONEG	523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)					
	050° 231°	50.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ LALKA	530017N 0683140E KTU 230.0° 44.5 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	050° 231°	44.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
▲ DAKOZ	532103N 0693701E KTU 360.0° 0.0 NM (900 FT)					
	052° 233°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ KOKSHETAU TOWER 127.9 MHZ {C}
△ ADEBA	533925N 0704004E KTU 053.0° 41.9 NM (900 FT)					
	052° 233°	34.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ PETOR	535420N 0713136E KTU 053.0° 75.9 NM (900 FT)					
	052° 233°	34.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания	
				↓	↑		
T649 (RNAV 5)		[2] For continuation, see AIP Russia					
▲ ARNIR		494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)					
	049° 230°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}	
△ GOLTU		500404N 0741911E KRG 050.0° 43.2 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	049° 230°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ BODNU	502346N 0750918E KRG 050.0° 81.0 NM (1800 FT)					
	051° 231°	19.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ODAMA	503331N 0753513E KRG 051.0° 100.2 NM (1800 FT)					
	051° 232°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GOBSO	505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)					
	052° 232°	31.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ GALKI	511035N 0771814E PVL 164.0° 62.6 NM (500 FT)					
	052° 233°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ABDAM	513051N 0781707E PVL 125.0° 60.9 NM (500 FT)					
	053° 234°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
T916 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BALUN (FIR BDRY)	420100N 0512742E AKT 163.0° 112.7 NM (100 FT)				
	050°	111.6 NM	FL 510 FL 250	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARNUS	430052N 0533509E AKT 107.0° 121.6 NM (100 FT)				
	077°	106.5 NM	FL 510 FL 250	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T916 (RNAV 5)					
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E ARL 175.0° 161.5 NM (300 FT)				
	078°	12.9 NM	FL 510 FL 250	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)				
	079°	29.4 NM	FL 510 FL 250	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TOZLI	441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)				
	080°	37.4 NM	FL 510 FL 250	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ZURGO	441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)					
	081°	43.2 NM	FL 510 FL 250	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	079°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	080°	69.4 NM	FL 510 FL 150	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	082°	47.3 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	078°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	087°	60.8 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ INLIG	441743N 0701919E TAR 328.0° 94.9 NM (2200 FT)					
	088°	46.4 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ MIHOS	441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)					
	089°	68.4 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ INDAG	440635N 0725812E TAR 038.0° 104.8 NM (2200 FT)				
	090°	67.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ LONSI (FIR BDRY)	435826N 0743022E ATA 284.0° 117.9 NM (2200 FT)				
	091°	65.5 NM	FL 510 FL 250	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHz {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)				
	094°	52.3 NM	FL 510 FL 250	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHz {C}
△ NIGET	434124N 0771126E ATA 008.5° 19.5 NM (2200 FT)				
	095°	38.8 NM	FL 510 FL 250	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHz {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ KODUM	475556N 0544537E ATR 061.0° 129.2 NM (0 FT)					
	024° 204°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 130.9 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ BILGA	483452N 0552426E AKB 203.0° 122.6 NM (700 FT)					
	024° 204°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ KURUL	485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)					
	024° 204°	63.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz {C}
△ BOLGO	494300N 0563525E AKB 204.0° 40.0 NM (700 FT)					
	024° 205°	40.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz АКТОБЕ TOWER 128.0 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ЕКТОВ		501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z243 (RNAV 5)					
▲ OGLAB		465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)			
	066° 246°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ESADO		470607N 0760037E BLH 066.0° 44.2 NM (1400 FT)			
	066° 247°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MADEV		471857N 0770328E BLH 067.0° 88.9 NM (1400 FT)			
	067° 248°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OBAPI		472530N 0773700E BLH 065.0° 112.7 NM (1400 FT)			
	068° 249°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IBDAS		473412N 0782432E AGZ 248.0° 85.4 NM (2200 FT)			
	068° 250°	85.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ**ENR 4.1 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА НА МАРШРУТЕ**

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозна чение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышен ие места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
AKTAU DVOR/DME (8E/2021)	AKT	113.3 MHZ CH 80X	H24	435220N 0510352E	100 FT	
AKTOBE DVOR/DME (11E/2020)	AKB	113.4 MHZ CH 81X	H24	501548N 0571055E	700 FT	
ALMATY DVOR/DME (5E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229N 0770507E	2200 FT	
ARALSK DVOR/DME (9E/2020)	ARL	113.6 MHZ CH 83X	H24	464932N 0613705E	300 FT	
ARKALYK DVOR/DME (10E/2014)	ARK	113 MHZ CH 77X	H24	501904.18N 0670117.93E	1300 FT	
ASTANA DVOR/DME (10E/2013)	AST	114.4 MHZ CH 91X	H24	510006N 0712600E	1200 FT	
ATYRAU DVOR/DME (9E/2013)	ATR	112,3 MHZ CH 70X	H24	470838N 0514805E	0 FT	
AYAGUZ VOR/DME (6E/2014)	AGZ	113.6 MHZ CH 83X	H24	475552N 0802659E	2200 FT	
BALKHASH DVOR/DME (7E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259N 0745902E	1400 FT	
BEINEU VOR/DME (7E/1999)	BNU	115 MHZ CH 97X	H24	452023N 0550721E	0 FT	
JARKENT DVOR/DME	JRK	114,8 MHZ CH 95X	H24	441344N 0795719E	2600 FT	
KARAGANDA DVOR/DME (8E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494114N 0732226E	1800 FT	
KOKSHETAU VOR/DME (11E/2013)	KTU	115,5 MHZ CH 102X	H24	532103N 0693701E	900 FT	
KOSTANAY DVOR/DME (13E/2022)	KST	114.8 MHZ CH 95X	H24	531113N 0633346E	600 FT	
KYZYLORDA DVOR/DME (7E/2022)	KZO	112.7 MHZ CH 74X	H24	444145N 0653349E	500 FT	

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозна чение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышен ие места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
PAVLODAR DVOR/DME (9E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521235N 0770542E	500 FT	
PETROPAVLOVSK DVOR/DME (12E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544703N 0691309E	500 FT	
SEMEY DVOR/DME (7E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502059N 0801438E	700 FT	
SATPAY DVOR/DME (5E/2017)	ZSN	112.3MHZ CH 70X	H24	473626.5N 0843545.7E	1400 FT	
SHYMKENT DVOR/DME (6E/2013)	SMK	113 MHZ CH 77X	H24	422220N 0692631E	1400 FT	
TALDYKORGAN DVOR/DME (5E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622N 0782548E	2000 FT	
TARAZ DVOR/DME (6E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214N 0711654E	2200 FT	
TURKISTAN DVOR/DME (6E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932N 0683446E	1000 FT	
URALSK DVOR/DME (11E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855N 0513238E	200 FT	
URDZHAR NDB (5E/2017)	UGN	460 KHZ	HO	470534N 0813933E		
UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (6E/2021)	UKM	115 MHZ CH 97X	H24	500158N 0823031E	1000 FT	
ZHEZKAZGAN DVOR/DME (9E/2023)	DZG	113.3 MHZ CH 80X	H24	474317N 0674542E	1300 FT	

ENR 4.4 ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ABDAM	513051N 0781707E	T649, Z584	
ABDIB	435743N 0505211E		TMA UATE
ABDUN	461337N 0594316E	L139, M161, N161	
ABEBA	442957N 0740248E	M34	
ABEKA	410705N 0684442E	M168	
ABELI	513524N 0751312E	L988, N996, W358, Z160, Z746	TMA UASP
ABENU	502909N 0684952E	L86	
ABEVO	405000N 0683442E	P180	
ABGEN	405742N 0684248E	M168	
ABIGU	474742N 0630108E	L51, N167	
ABIRA	502331N 0622455E	M166	
ABMIK	455616N 0743604E	M34, N102, Z583	TMA UAAH
ABONA	461133N 0751857E	N170	TMA UAAH
ABOTO	492544N 0830521E	Z727	TMA UASK
ABRAS	514331N 0771053E	L988, P984	
ABREK	462025N 0763143E	N126	
ABULA	495910N 0682343E	L86	
ABULU	480139N 0555532E	L992	
ABURA	473345N 0664312E	N161	TMA UAKD
ADABA	435820N 0762009E	L143, N170, Z583, Z584	TMA UAAA
ADAKA	434416N 0624955E	L855, M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADARO	504706N 0815242E	B833, G96, N37, Z727	TMA UASK, TMA UASS
ADASA	524618N 0751436E	P179	TMA UASP
ADAZA	434304N 0645326E	N990	
ADEBA	533925N 0704004E	T586	TMA UACK
ADEDA	423438N 0514628E	N73, Z581	
ADEKU	502301N 0641824E	M166, N167	
ADESA	420940N 0694854E	L139, Z580	TMA UAI
ADETA	500015N 0773321E	M149, N37, P984	
ADIRO	445011N 0752356E	M149, N143	
ADLAN	495132N 0792510E	N102	TMA UASS
ADLIK	482457N 0614611E	L985	
ADLIL	475940N 0841509E	Z208, Z727	TMA UASI
ADLIM	443715N 0652222E		TMA UAOO
ADLON	530129N 0704047E	N985, Z160	TMA UACK
ADODA	523230N 0750554E	N985, W361, Z584	TMA UASP
ADOKA	482224N 0671842E	L145	TMA UAKD
ADOLU	502039N 0795401E		TMA UASS
ADONU	454418N 0683532E	P178	
ADPAK	444919N 0520844E	N102, Q198	
ADRAT	500334N 0581528E	M993	TMA UATT
ADREM	442548N 0643118E	L163, M75	
ADRIK	480432N 0684119E	L51, W351	TMA UAKD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADRI	461940N 0805137E	N993	
ADUMI	460903N 0613915E	L163	
AGADI	480559N 0733338E	L998, N126, Z624	
AGAKA	463544N 0805503E	N993	TMA UAAL
AGATU	493220N 0594622E	L147, L162	
AGEBO	474010N 0672652E		TMA UAKD
AGERA	430738N 0672650E	N147, N987	
AGILA	444901N 0515422E	N996, Q198	TMA UATE
AGINU	494800N 0761100E	M34, N37, N993	
AGLAL	491642N 0615044E	L985, M993	
AGLEK	433045N 0744744E	Z370, Z817	
AGMAN	490942N 0550920E	M161, N60	
AGMEN	471352N 0513428E		TMA UATG
AGMUR	450056N 0644106E	L86, L139	TMA UAOO
AGNAT	463927N 0775115E	L143	
AGNIM	453221N 0543918E	L992, P574	
AGPIN	483931N 0754146E	M34	
AGTAZ	423211N 0725439E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
AGUNA	435906N 0754739E	M149, M618, Z589	TMA UAAA
AGURO	511525N 0715011E		TMA UACC
AGURU	532928N 0694548E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AGUSA	471400N 0820338E	M166	
AKALI	440829N 0611937E	L165, L985	
AKASA	491819N 0773455E	M993, P984	
AKAZU	404218N 0683815E	L170	
AKELI	494707N 0681322E	L86	
AKIBU	465522N 0515013E		TMA UATG
AKIMU	444353N 0731255E	N147	
AKIRA	454323N 0771829E	L143, Z160	
AKITU	483624N 0681921E	L26, N37, N990	
AKOSO	534140N 0650940E	N60, W355	TMA UAUU
AKSOZ	435449N 0691321E	M610	
AKUKU	425036N 0510509E	P574	TMA UATE
ALABA	481845N 0553938E	L988, N73, T586	
ALAKO	441958N 0735903E	M34, T524	
ALDAZ	464232N 0523825E		TMA UATG
ALEGA	480900N 0713249E	M993	
ALFIL	485654N 0700340E	N37	
ALGAS	504613N 0581203E	A357, N60	TMA UATT
ALILA	454830N 0800916E	L26	
ALOLI	431841N 0764421E		TMA UAAA
ALOTO	445010N 0530653E	N73, P574, Q198	
ALUGI	434745N 0780816E	Z315	TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ALZIS	474317N 0674542E	L51, L145, M75, M168, M993, N161, N987, N990, Z164	
AMABU	445737N 0781952E		TMA UAAT
AMASO	474914N 0684857E	M993, N161	TMA UAKD
AMIGU	491645N 0692517E	M75, P178, Z586	
AMIKA	432238N 0761952E		TMA UAAA
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	TMA UAOO
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	TMA UADD
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOG	422520N 0691235E		TMA UAII
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	TMA UACC
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	TMA UADD
ARDIK	521459N 0642204E	L145	TMA UAUU

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIG	501904N 0670118E	M166, M168, N987, N996, T522	
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	TMA UARR RR-1, RR-5, RR-8
ARKAM	471135N 0643220E	N161	
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	TMA UAKK
ARMIK	474512N 0664137E	L51	TMA UAKD
ARNIR	494114N 0732226E	L51, L993, M166, N37, N170, T523, T649, Z553, Z588	
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	TMA UAI
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	TMA UAIT
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	TMA UAKD
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ASTAS	510006N 0712600E	L988, L994, M75, N170, N996, P574, Z586	
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	TMA UATE
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	TMA UATE RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	TMA UAOO
BAGED	471628N 0650016E	L728, N161	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	TMA UAAH
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	TMA UAAA
BAGNU	530720N 0755304E	P984	TMA UASP
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	TMA UATE RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	TMA UACK
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU
BALOL	502308N 0772831E	P984	
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	TMA UAUU
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	TMA UAI
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	TMA UACC, TMA UAKK
BANOV	503704N 0830918E	L135	TMA UASK
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	TMA UAI
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	TMA UACP
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	TMA UACC
BASPI	433257N 0791501E	L138, M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	TMA UATG
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE
BATAD	500554N 0640927E	N167	
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	TMA UACC, TMA UAKK
BEDMU	541215N 0704523E	P179	TMA UACP
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	TMA UAI
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	TMA UAKD
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	TMA UAAA
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	TMA UAKD
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	TMA UAAH
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK
BILGA	483452N 0552426E	Z210	
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	TMA UAUU
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	TMA UATT
BOLNA	433712N 0625812E	M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	TMA UACC
BOMKA	420232N 0691624E	P178	TMA UAI
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	TMA UAOO
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG
BUGEB	410824N 0670836E	P180	
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	TMA UAUR
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	TMA UASU
BURIK	470012N 0675152E	M168	UAKD
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DAKOZ	532103N 0693701E	N170, N987, T586, Z160, Z584, Z588	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DERAD	474634N 0703805E	N161	
DEREG	431138N 0681857E		TMA UAIT
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	TMA UAKK
DEVNA	500647N 0833619E	M993	TMA UASK
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	TMA UAAH
DIDAL	512908N 0695453E	L994	TMA UACC
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP
DIDOP	433941N 0633027E	L162	
DIKAM	443650N 0663555E	L855	TMA UAOO
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	L165, N996	
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184, T916	TMA UAOO
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	TMA UAKD
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	TMA UAKD
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	TMA UARR
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	TMA UAUU
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	TMA UAIL
DONUR	473022N 0750038E	Z160	TMA UAAH
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	TMA UAUU
DOPAR	481831N 0682229E	M75	TMA UAKD
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	TMA UASP
DOSOR	415702N 0691225E	P178	TMA UAIL
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	TMA UAAA
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	TMA UAKK
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDAKO	504120N 0522510E	M161	TMA UARR

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	TMA UACC
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	TMA UAI
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKDAC	482100N 0562959E	N996, M161	
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	TMA UAAA
EKLOP	482530N 0651734E	M741, M993	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNIZ	442452N 0612711E	L165, M875	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKPIN	482805N 0535721E	N60	
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	TMA UARR
EKTOB	501548N 0571055E	L26, L147, L992, M166, M199, M993, N60, N73, Z210	
EKSOZ	531113N 0633346E	L145, L165, L994, M741, N60, N126, Z582, Z584	
EKTUN	422343N 0694857E		TMA UAI
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELAHA	431932N 0683446E	N147, P178, Z761	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	TMA UASS

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERKIS	484421N 0572756E	L163, L988	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	TMA UAOO
ERNEN	504754N 0642731E	M741, N55	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	TMA UAAH
ESKIZ	420521N 0670429E	M741, N102	TMA UAIK
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	TMA UAAA
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	TMA UASS
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FODIK	422220N 0692631E	L139, N102, N143, P178, Z380, Z554	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
FORMO	470534N 0813933E	Z208, Z243, Z370	
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	TMA UAAA
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	TMA UAAL
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	TMA UATE RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	TMA UADD
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	TMA UAAL

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GIGRI	441248N 0521256E	N37	TMA UATE
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	TMA UAOO
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	TMA UAAH
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	TMA UATG
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139, T916	TMA UAOO
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GITUD	490032N 0780418E	N102, N993	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	TMA UAIT
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	TMA UASP
GOGDI	470320N 0525055E	L139	TMA UATG
GOGDO	442524N 0772618E	P984	TMA UAAA
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	TMA UAKK
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURGI	472906N 0845308E	Z208, Z727	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	TMA UACC
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	TMA UARR
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IBROZ	430710N 0682307E		TMA UAIT
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	TMA UACP
INDAG	440635N 0725812E	L147, T916	
INGEG	433001N 0684244E		TMA UAIT
INKOL	480633N 0652413E	M741, N37	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLIG	441743N 0701919E	T916, L145	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INPAD	432106N 0685105E		TMA UAIT
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INRUG	420425N 0672311E	N987	TMA UAIK
INRUM	524302N 0740047E	Z584	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
INTER	491433N 0595813E	L162, L988	
IPKOD	495415N 0644617E	N996, M741	
IPLIED	432348N 0493000E	G96, N37	TMA UATE RR-8
IPNIL	505034N 0643305E	N55, N167	
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
IRLEM	505353N 0672936E	N987	TMA UAUR
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	TMA UATE
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KABIZ	475552N 0802659E	L135, M166, N143, N993, Z243, Z584	
KANET	521235N 0770542E	L51, M34, N985, N996, P179, P984, Z584	
KANZI	502504N 0742336E	W351	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	TMA UAIT
KIZMI	425214N 0711654E	L145, N143, Z580, Z817	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	TMA UACC
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	TMA UACP
KOKON	500958N 0702609E	M75	TMA UACC
KOKZA	450622N 0782548E	L135, N126, N993, Z160	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	TMA UAI
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	TMA UACC
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	TMA UAAT
KONEK	460631N 0750443E	M149	TMA UAAH
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KUDUG	433216N 0675457E	L139	TMA UAIT
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	TMA UAUR
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LADOG	512959N 0713440E	M75, Z588	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	TMA UAAA
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	TMA UACK
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	TMA UAUU RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LARBA	424922N 0683725E	Z632	TMA UAI, TMA UAIT
LAROS	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	TMA UATT
LASDO	462443N 0755651E	Z160	TMA UAAH
LASMU	490432N 0624534E	L165, M993	
LASNA	492602N 0815315E	L135	TMA UASK
LASPA	534852N 0684219E	N170	TMA UACK
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDGI	510855N 0513238E	M158, M161, M166	
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	TMA UAKD
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPRA	532811N 0725005E	P179	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	TMA UAKK
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	TMA UACP
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	TMA UACC
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	TMA UASS, TMA UASK
LITBA	501849N 0582332E	M166	TMA UATT
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOKOZ	470838N 0514805E	L51, L139, L988, M158, N60	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	TMA UACK
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMEZ	470537N 0582647E	M161, P574	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	TMA UATE
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	TMA UASS
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	TMA UASS

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	TMA UATT
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	TMA UAII, TMA UAIT
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	TMA UAII
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	TMA UATT
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	TMA UADD
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	TMA UAOO
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGEZ	421758N 0694640E		TMA UAIL
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	TMA UAUU
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	TMA UAKK
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	TMA UATE
NEPLA	470920N 0740031E	L26	TMA UAAH
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	TMA UAAL
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NEZRA	425733N 0663541E	N147	TMA UAIK
NIGET	434124N 0771126E	P984, T916	TMA UAAA
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	TMA UATG
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINAG	462208N 0584556E	N37, L139	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOGBU	435220N 0510352E	L736, N37, N60, N154, N193, N996, P574, Q161, Z581	
NOKNA	495154N 0811139E	M993	TMA UASK
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBAPI	472530N 0773700E	Z243, P984	
OBARU	472917N 0751312E	M34	TMA UAAH
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	TMA UASS
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	TMA UATT
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGBEZ	431605N 0681447E		TMA UAIT
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLAB	465259N 0745902E	L26, L998, M34, M149, N102, N170, Z160, Z243	
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501516N 0795419E		TMA UASS
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKMUR	424815N 0791158E	L138	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	TMA UATG
OLGAS	520510N 0714507E	M75	TMA UACC
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OLKUM	530441N 0741300E	P179	
OMITO	501033N 0581909E	L26	TMA UATT
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	TMA UACC
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
ORTEG	444145N 0653349E	L139, L855, M610, N990, P184, Z380	
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	TMA UAIK
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETEP	544703N 0691309E	N60, N987, P179	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610, T916	TMA UAAA
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	TMA UATE
PILEL	425035N 0731336E	L728	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	TMA UATE
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	TMA UASP
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	TMA UAIK
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602N 0795343E		TMA UASS
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	TMA UATE
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	TMA UAIK
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
REGMU	435005N 0760012E	L143, T916, Z589	TMA UAAA
REGPI	485632N 0650629E	M741, Z164	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	TMA UAIT
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	TMA UAKD
RENPA	524400N 0701548E	Z588	TMA UACK
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	TMA UATG
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
REZEK	421933N 0691021E		TMA UAIJ
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	TMA UATT
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RIMPU	500158N 0823031E	L135, L994, M993, Z727	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	TMA UAOO
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	TMA UAKD
RISAD	441324N 0761312E	N170	TMA UAAA
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RITUF	432533N 0684654E		TMA UAIT
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	TMA UACK
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	TMA UASP
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK

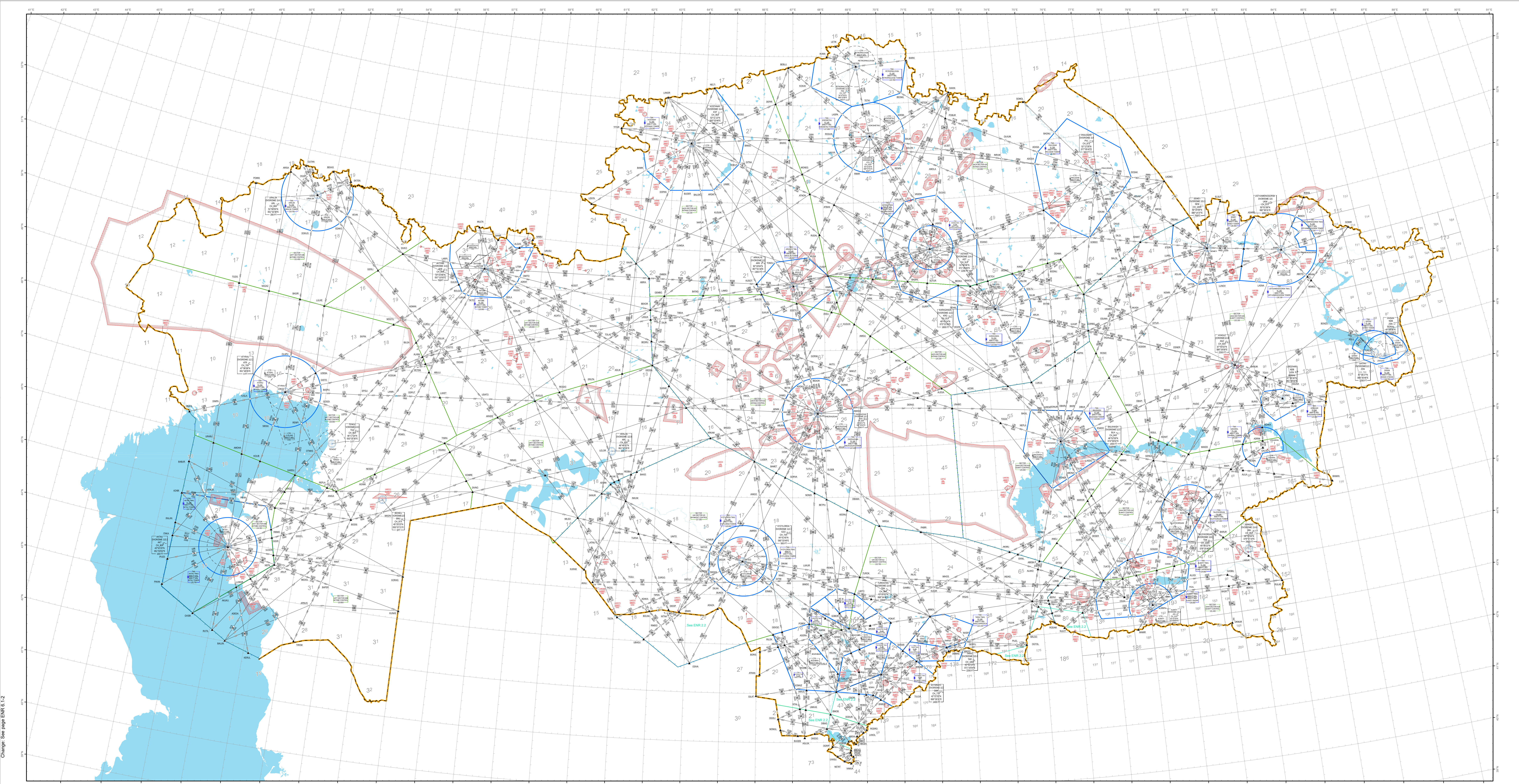
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
ROTEP	423106N 0691449E		TMA UAI
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	TMA UAI
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	TMA UATT
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	TMA UAKK
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	TMA UAAH

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	TMA UAUR
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	TMA UAKK
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	TMA UACC
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	TMA UACK, TMA UACP
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIMZO	494630N 0593634E	L162, M993	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, L855, M610, Z817	TMA UAAA
TIRBA	433456N 0773031E	L135, M610, Z315, Z370	TMA UAAA
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TISRA	463851N 0564100E	L139	

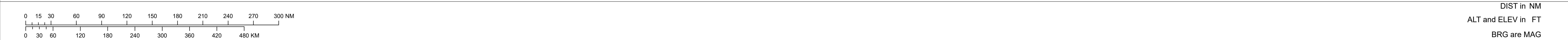
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	TMA UAUU RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLAZ	490416N 0611752E	L147, N55	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TOMZU	504824N 0662645E	W332	TMA UAUR
TONLA	421334N 0681508E	N102	TMA UAIK, TMA UAIJ
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	TMA UATG
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	TMA UAAA
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	TMA UAIJ
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	TMA UAAH
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TUNZA	473654N 0843414E	Z208, Z727	TMA UASI
TURIK	423108N 0700422E	N143	TMA UAIJ
TUOK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	TMA UAUR

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	TMA UATG
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
UGMON	492619N 0770343E	M149, N993	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	TMA UATE
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNABO	474352N 0714935E	N161, L26	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	TMA UAUU
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNKAB	525439N 0724332E	Z584	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	TMA UAKK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	TMA UAAA
UTEMU	493757N 0671237E	N987, M168	TMA UAUR
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	TMA UASS
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	TMA UACC
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	TMA UAUR
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	TMA UACC
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	TMA UARR
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZODLE	424402N 0732817E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	



Change: See page ENR 6.1-2



Legend

Reporting point

On Request

Compulsory

Aerodrome

Radionavigation aids

DME

NDB

VOR

Compass rose

FIR - Flight information region

State Boundary

Airspace

ATZ - Aerodrome traffic zone

CTR - Control zone

FIR SECTOR

TMA - Terminal Control Area

Danger; Prohibited; Restricted Areas

Delegated Airspace

Hydrography

Area minimum altitude (AMA)

Example: 18600 FT - 18⁶

WGS84
Lambert Conformal Conic Projection
The chart is True North orientated

AIRAC AMDT 007/2026

CHANGES:

ROUTE	SEGMENT	MOCA
L147	GEDSA : TOLAZ	1900 FT
L147	TOLAZ : MANAD	1800 FT
L162	ERUTA : INTER	2000 FT
L162	INTER : AGATU	2100 FT
L162	AGATU : TIMZO	2200 FT
L162	TIMZO : URUSU	2400 FT
L165	AKALI : EKNIZ	1300 FT
L165	EKNIZ : OLINA	1300 FT
L165	GEDSA : LASMU	1700 FT
L165	LASMU : DILIR	1500 FT
L165	DILIR : GEMBO	1600 FT
L985	ADLIK : AGLAL	1700 FT
L985	AGLAL : RAVNI	1900 FT
L988	ERKIS : INTER	3500 FT
L988	INTER : BEKOR	1900 FT
M149	ESUMA : UGMON	5000 FT
M149	UGMON : ADETA	4700 FT

ROUTE	SEGMENT	MOCA
M161	ABDUN : LUMEZ	2200 FT
M161	LUMEZ : ARKER	2000 FT
M168	GORIM : UTEMU	3800 FT
M168	UTEMU : EDETO	2800 FT
M875	FAZUL : EKNIZ	1300 FT
M875	EKNIZ : MILSO	1300 FT
M993	GOSPA : LASMU	1600 FT
M993	LASMU : BEDRU	1500 FT
M993	BEDRU : AGLAL	1700 FT
M993	AGLAL : TIMZO	2200 FT
M993	TIMZO : ADRAT	2400 FT
N55	ARKER : TOLAZ	2000 FT
N55	TOLAZ : BEKOR	1800 FT
N993	GITUD : UGMON	6300 FT
N993	UGMON : AGINU	5300 FT
P574	OGANU : LUMEZ	2400 FT
P574	LUMEZ : ARSAN	1900 FT

*more information in AIP ENR 3 ATS ROUTES.

Add new aerodrome(1):
UAUR ARKALYK.

Add new designated points(8):
AGLAL, EKNIZ, INTER, LASMU, LUMEZ,
TIMZO, TOLAZ, UGMON.

Add new airspaces(2):
ARKALYK TMA, ARKALYK CTR.

AD 0.6 СОДЕРЖАНИЕ ЧАСТИ 3**AD 0**

AD 0.1	ПРЕДИСЛОВИЕ - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	AD-0.1 - 1
AD 0.2	РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К АИП - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	AD-0.2 - 1
AD 0.3	РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНЕНИЙ К АИП - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	AD-0.3 - 1
AD 0.4	КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ АИП - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	AD-0.4 - 1
AD 0.5	ПЕРЕЧЕНЬ ПОПРАВК К АИП, ВНЕСЕННЫХ ОТ РУКИ - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	AD-0.5 - 1
AD 0.6	СОДЕРЖАНИЕ ЧАСТИ 3	AD-0.6 - 1

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD 1.1	ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ И УСЛОВИЯ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	AD-1.1 - 1
AD 1.2	АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ, ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ И ПЛАН НА СЛУЧАЙ ВЫПАДЕНИЯ СНЕГА	AD-1.2 - 1
AD 1.3	ИНДЕКС АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ	AD-1.3 - 1
AD 1.4	ГРУППИРОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ	AD-1.4 - 1
AD 1.5	СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ	AD-1.5 - 1

AD 2 АЭРОДРОМЫ

UATE AD 2		AD-2-UATE - 1
UATE AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UATE - 1

UATE - АКТАУ

UATE AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UATE - 1
UATE AD 2.3	Часы работы	AD-2-UATE - 1
UATE AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UATE - 2
UATE AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UATE - 2
UATE AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UATE - 2
UATE AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UATE - 3
UATE AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UATE - 3
UATE AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UATE - 3
UATE AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UATE - 4
UATE AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UATE - 4
UATE AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UATE - 5
UATE AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UATE - 6
UATE AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UATE - 6
UATE AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UATE - 6
UATE AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UATE - 7
UATE AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UATE - 7
UATE AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UATE - 7
UATE AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UATE - 8
UATE AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UATE - 8
UATE AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UATE - 12
UATE AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UATE - 12
UATE AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UATE - 14

UATE AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UATE - 15
UATE AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UATE - 16
UATT AD 2		AD-2-UATT - 1
UATT AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UATT - 1

UATT - АКТОБЕ

UATT AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UATT - 1
UATT AD 2.3	Часы работы	AD-2-UATT - 1
UATT AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UATT - 2
UATT AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UATT - 2
UATT AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UATT - 2
UATT AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UATT - 3
UATT AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UATT - 3
UATT AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UATT - 3
UATT AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UATT - 4
UATT AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UATT - 4
UATT AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UATT - 5
UATT AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UATT - 5
UATT AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UATT - 7
UATT AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UATT - 7
UATT AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UATT - 7
UATT AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UATT - 9
UATT AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UATT - 9
UATT AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UATT - 11
UATT AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UATT - 13
UATT AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UATT - 13
UAAA AD 2		AD-2-UAAA - 1
UAAA AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAAA - 1

UAAA - АЛМАТЫ

UAAA AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAAA - 1
UAAA AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAAA - 1
UAAA AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAAA - 2
UAAA AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAAA - 2
UAAA AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAAA - 2
UAAA AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAAA - 3
UAAA AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAAA - 3
UAAA AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAAA - 4
UAAA AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAAA - 4

UAAA AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAAA - 4
UAAA AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAAA - 5
UAAA AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAAA - 6
UAAA AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAAA - 7
UAAA AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAAA - 8
UAAA AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAAA - 9
UAAA AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAAA - 9
UAAA AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAAA - 10
UAAA AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAAA - 10
UAAA AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAAA - 11
UAAA AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAAA - 17
UAAA AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAAA - 19
UAAA AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAAA - 23
UAAA AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAAA - 25
UAAA AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAAA - 27
UACC AD 2		AD-2-UACC - 1
UACC AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UACC - 1
UACC - АСТАНА		
UACC AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UACC - 1
UACC AD 2.3	Часы работы	AD-2-UACC - 1
UACC AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UACC - 2
UACC AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UACC - 2
UACC AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UACC - 2
UACC AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UACC - 3
UACC AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UACC - 4
UACC AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UACC - 5
UACC AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UACC - 6
UACC AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UACC - 6
UACC AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UACC - 6
UACC AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UACC - 7
UACC AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UACC - 7
UACC AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UACC - 8
UACC AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UACC - 8
UACC AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UACC - 9
UACC AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UACC - 9
UACC AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UACC - 9
UACC AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UACC - 10
UACC AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UACC - 11
UACC AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UACC - 11
UACC AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UACC - 14
UACC AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UACC - 15

UACC AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UACC - 16
UATG AD 2		AD-2-UATG - 1
UATG AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UATG - 1

UATG - АТЫРАУ

UATG AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UATG - 1
UATG AD 2.3	Часы работы	AD-2-UATG - 1
UATG AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UATG - 2
UATG AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UATG - 2
UATG AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UATG - 2
UATG AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UATG - 3
UATG AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UATG - 3
UATG AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UATG - 4
UATG AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UATG - 4
UATG AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UATG - 4
UATG AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UATG - 5
UATG AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UATG - 6
UATG AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UATG - 7
UATG AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UATG - 7
UATG AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UATG - 7
UATG AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UATG - 8
UATG AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UATG - 8
UATG AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UATG - 8
UATG AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UATG - 9
UATG AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UATG - 13
UATG AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UATG - 13
UATG AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UATG - 16
UATG AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UATG - 18
UATG AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UATG - 20
UAAH AD 2		AD-2-UAAH - 1
UAAH AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAAH - 1

UAAH - БАЛХАШ

UAAH AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAAH - 1
UAAH AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAAH - 1
UAAH AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAAH - 3
UAAH AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAAH - 3
UAAH AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAAH - 3
UAAH AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAAH - 3

UAAH AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAAH - 4
UAAH AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAAH - 5
UAAH AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAAH - 5
UAAH AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAAH - 5
UAAH AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAAH - 6
UAAH AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAAH - 6
UAAH AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAAH - 6
UAAH AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAAH - 9
UAAH AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAAH - 9
UAAH AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAAH - 10
UAIK AD 2		AD-2-UAIK - 1
UAIK AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAIK - 1

UAIK - БОЖБАН

UAIK AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAIK - 1
UAIK AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAIK - 1
UAIK AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAIK - 4
UAIK AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAIK - 7
UAIK AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAIK - 7
UAIK AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAIK - 8
UAIK AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAIK - 9
UAIK AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAIK - 9

UAKD AD 2		AD-2-UAKD - 1
UAKD AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAKD - 1
UAKD - ЖЕЗКАЗГАН		
UAKD AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAKD - 1
UAKD AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAKD - 1
UAKD AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAKD - 3
UAKD AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAKD - 3
UAKD AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAKD - 3
UAKD AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAKD - 3
UAKD AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAKD - 4
UAKD AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAKD - 5
UAKD AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAKD - 5
UAKD AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAKD - 5
UAKD AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAKD - 6
UAKD AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAKD - 6
UAKD AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAKD - 6
UAKD AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAKD - 7
UAKD AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAKD - 7
UAKD AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAKD - 9
UAKD AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAKD - 9
UAKD AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAKD - 10
UAKD AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAKD - 11
UAKD AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAKD - 11
UASZ AD 2		AD-2-UASZ - 1
UASZ AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UASZ - 1
UASZ - ЗАЙСАН		
UASZ AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UASZ - 1
UASZ AD 2.3	Часы работы	AD-2-UASZ - 1
UASZ AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UASZ - 3
UASZ AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UASZ - 3
UASZ AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UASZ - 3
UASZ AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UASZ - 4

UASZ AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UASZ - 4
UASZ AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UASZ - 7
UASZ AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UASZ - 8
UASZ AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UASZ - 8
UAKK AD 2		AD-2-UAKK - 1
UAKK AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAKK - 1

UAKK - КАРАГАНДА

UAKK AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAKK - 1
UAKK AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAKK - 1
UAKK AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAKK - 2
UAKK AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAKK - 2
UAKK AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAKK - 2
UAKK AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAKK - 3
UAKK AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAKK - 3
UAKK AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAKK - 4
UAKK AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAKK - 4
UAKK AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAKK - 4
UAKK AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAKK - 5
UAKK AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAKK - 6
UAKK AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAKK - 6
UAKK AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAKK - 6
UAKK AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAKK - 8
UAKK AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAKK - 12
UAKK AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAKK - 12
UAKK AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAKK - 15
UAKK AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAKK - 16
UAKK AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAKK - 17
UACK AD 2		AD-2-UACK - 1

UACK AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UACK - 1
UACK - КОКШЕТАУ		
UACK AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UACK - 1
UACK AD 2.3	Часы работы	AD-2-UACK - 1
UACK AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UACK - 2
UACK AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UACK - 2
UACK AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UACK - 2
UACK AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UACK - 4
UACK AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UACK - 4
UACK AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UACK - 5
UACK AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UACK - 5
UACK AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UACK - 6
UACK AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UACK - 6
UACK AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UACK - 6
UACK AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UACK - 7
UACK AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UACK - 7
UACK AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UACK - 7
UACK AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UACK - 8
UACK AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UACK - 8
UACK AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UACK - 10
UACK AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UACK - 11
UACK AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UACK - 11
UAUR AD 2		AD-2-UAUR - 1
UAUR AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAUR - 1
UAUR - АРКАЛЫК		
UAUR AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAUR - 1
UAUR AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAUR - 1
UAUR AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAUR - 2
UAUR AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAUR - 2
UAUR AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAUR - 2
UAUR AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAUR - 3
UAUR AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAUR - 3
UAUR AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAUR - 3
UAUR AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAUR - 4
UAUR AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAUR - 4
UAUR AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAUR - 4
UAUR AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAUR - 5

UAUR AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAUR - 8
UAUU AD 2		AD-2-UAUU - 1
UAUU AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAUU - 1
UAUU - КОСТАНАЙ		
UAUU AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAUU - 1
UAUU AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAUU - 1
UAUU AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAUU - 3
UAUU AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAUU - 3
UAUU AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAUU - 4
UAUU AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAUU - 4
UAUU AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAUU - 4
UAUU AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAUU - 5
UAUU AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAUU - 7
UAUU AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAUU - 7
UAUU AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAUU - 7
UAUU AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAUU - 10
UAUU AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAUU - 10
UAUU AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAUU - 13
UAUU AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAUU - 13
UAUU AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAUU - 14
UAOO AD 2		AD-2-UAOO - 1

UAOO AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAOO - 1
UAOO - КЫЗЫЛОРДА		
UAOO AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAOO - 1
UAOO AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAOO - 1
UAOO AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAOO - 2
UAOO AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAOO - 2
UAOO AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAOO - 2
UAOO AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAOO - 3
UAOO AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAOO - 3
UAOO AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAOO - 3
UAOO AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAOO - 4
UAOO AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAOO - 4
UAOO AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAOO - 4
UAOO AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAOO - 5
UAOO AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAOO - 7
UAOO AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAOO - 7
UAOO AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAOO - 7
UAOO AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAOO - 8
UAOO AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAOO - 9
UAOO AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAOO - 11
UAOO AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAOO - 11
UAOO AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAOO - 11
UASP AD 2		AD-2-UASP - 1
UASP AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UASP - 1
UASP - ПАВЛОДАР		
UASP AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UASP - 1
UASP AD 2.3	Часы работы	AD-2-UASP - 1
UASP AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UASP - 4
UASP AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UASP - 5

UASP AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UASP - 5
UASP AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UASP - 6
UASP AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UASP - 6
UASP AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UASP - 6
UASP AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UASP - 7
UASP AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UASP - 7
UASP AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UASP - 7
UASP AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UASP - 9
UASP AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UASP - 9
UASP AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UASP - 11
UASP AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UASP - 12
UASP AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UASP - 12
UACP AD 2		AD-2-UACP - 1
UACP AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UACP - 1

UACP - ПЕТРОПАВЛОВСК

UACP AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UACP - 1
UACP AD 2.3	Часы работы	AD-2-UACP - 1
UACP AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UACP - 2
UACP AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UACP - 2
UACP AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UACP - 2
UACP AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UACP - 4
UACP AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UACP - 4
UACP AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UACP - 5
UACP AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UACP - 6
UACP AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UACP - 6
UACP AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UACP - 6
UACP AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UACP - 6
UACP AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UACP - 7
UACP AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UACP - 7
UACP AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UACP - 7
UACP AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UACP - 10
UACP AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UACP - 11
UACP AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UACP - 13
UACP AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UACP - 14
UACP AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UACP - 14
UASS AD 2		AD-2-UASS - 1

UASS AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UASS - 1
UASS - СЕМЕЙ		
UASS AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UASS - 1
UASS AD 2.3	Часы работы	AD-2-UASS - 1
UASS AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UASS - 3
UASS AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UASS - 3
UASS AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UASS - 4
UASS AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UASS - 4
UASS AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UASS - 4
UASS AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UASS - 6
UASS AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UASS - 6
UASS AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UASS - 6
UASS AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UASS - 7
UASS AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UASS - 7
UASS AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UASS - 7
UASS AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UASS - 11
UASS AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UASS - 12
UASS AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UASS - 13
UASI AD 2		AD-2-UASI - 1
UASI AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UASI - 1
UASI - САТПАЙ		
UASI AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UASI - 1
UASI AD 2.3	Часы работы	AD-2-UASI - 1
UASI AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UASI - 2
UASI AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UASI - 2
UASI AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UASI - 2
UASI AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UASI - 3
UASI AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UASI - 3
UASI AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UASI - 3
UASI AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UASI - 4
UASI AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UASI - 4
UASI AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UASI - 5
UASI AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UASI - 5

UASI AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UASI - 8
UASI AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UASI - 8
UAAT AD 2		AD-2-UAAT - 1
UAAT AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAAT - 1

UAAT - ТАЛДЫКОРГАН

UAAT AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAAT - 1
UAAT AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAAT - 1
UAAT AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAAT - 4
UAAT AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAAT - 5
UAAT AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAAT - 6
UAAT AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAAT - 6
UAAT AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAAT - 6
UAAT AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAAT - 6
UAAT AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAAT - 9
UAAT AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAAT - 10
UAAT AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAAT - 10
UADD AD 2		AD-2-UADD - 1
UADD AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UADD - 1

UADD - ТАРАЗ

UADD AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UADD - 1
UADD AD 2.3	Часы работы	AD-2-UADD - 1
UADD AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UADD - 2
UADD AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UADD - 2
UADD AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UADD - 2
UADD AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UADD - 3
UADD AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UADD - 3
UADD AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UADD - 3
UADD AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UADD - 4
UADD AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UADD - 4
UADD AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UADD - 5
UADD AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UADD - 5
UADD AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UADD - 6
UADD AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UADD - 6
UADD AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UADD - 7
UADD AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UADD - 7
UADD AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UADD - 7
UADD AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UADD - 8
UADD AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UADD - 8
UADD AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UADD - 11
UADD AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UADD - 11
UADD AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UADD - 12
UADD AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UADD - 13
UADD AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UADD - 13
UATZ AD 2		AD-2-UATZ - 1
UATZ AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UATZ - 1

UATZ - TENGIZ

UATZ AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UATZ - 1
UATZ AD 2.3	Часы работы	AD-2-UATZ - 1
UATZ AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UATZ - 2
UATZ AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UATZ - 2
UATZ AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UATZ - 2
UATZ AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UATZ - 3
UATZ AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UATZ - 3
UATZ AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UATZ - 3
UATZ AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UATZ - 4
UATZ AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UATZ - 4
UATZ AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UATZ - 5
UATZ AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UATZ - 5
UATZ AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UATZ - 6

UATZ AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UATZ - 6
UATZ AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UATZ - 6
UATZ AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UATZ - 7
UATZ AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UATZ - 7
UATZ AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UATZ - 8
UATZ AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UATZ - 8
UATZ AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UATZ - 10
UATZ AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UATZ - 10
UATZ AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UATZ - 12
UATZ AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UATZ - 13
UATZ AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UATZ - 13
UAIT AD 2		AD-2-UAIT - 1
UAIT AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAIT - 1

UAIT - ТУРКЕСТАН

UAIT AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAIT - 1
UAIT AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAIT - 1
UAIT AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAIT - 2
UAIT AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAIT - 2
UAIT AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAIT - 3
UAIT AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAIT - 3
UAIT AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAIT - 3
UAIT AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAIT - 4
UAIT AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAIT - 4
UAIT AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAIT - 4
UAIT AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAIT - 5
UAIT AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAIT - 6
UAIT AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAIT - 7
UAIT AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAIT - 7
UAIT AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAIT - 7
UAIT AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAIT - 8
UAIT AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAIT - 8
UAIT AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAIT - 9
UAIT AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAIT - 9
UAIT AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAIT - 11
UAIT AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAIT - 11
UAIT AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAIT - 12
UAIT AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAIT - 13
UAIT AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAIT - 13
UARR AD 2		AD-2-UARR - 1
UARR AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UARR - 1

UARR - УРАЛЬСК

UARR AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UARR - 1
UARR AD 2.3	Часы работы	AD-2-UARR - 1
UARR AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UARR - 3
UARR AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UARR - 3
UARR AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UARR - 4
UARR AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UARR - 4
UARR AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UARR - 5
UARR AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UARR - 6
UARR AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UARR - 6
UARR AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UARR - 6
UARR AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UARR - 7
UARR AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UARR - 7
UARR AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UARR - 7
UARR AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UARR - 10
UARR AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UARR - 11
UARR AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UARR - 11
UASU AD 2		AD-2-UASU - 1
UASU AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UASU - 1

UASU - УРДЖАР

UASU AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UASU - 1
UASU AD 2.3	Часы работы	AD-2-UASU - 1
UASU AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UASU - 4
UASU AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UASU - 5

UASU AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.17	Воздушное пространство ОБД	AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.18	Средства связи ОБД	AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UASU - 7
UASU AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UASU - 8
UASU AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UASU - 8
UASK AD 2		AD-2-UASK - 1
UASK AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UASK - 1

UASK - УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

UASK AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UASK - 1
UASK AD 2.3	Часы работы	AD-2-UASK - 1
UASK AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UASK - 2
UASK AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UASK - 2
UASK AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UASK - 2
UASK AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UASK - 3
UASK AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UASK - 3
UASK AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UASK - 3
UASK AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UASK - 4
UASK AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UASK - 4
UASK AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UASK - 5
UASK AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UASK - 5
UASK AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UASK - 6
UASK AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UASK - 6
UASK AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UASK - 6
UASK AD 2.17	Воздушное пространство ОБД	AD-2-UASK - 7
UASK AD 2.18	Средства связи ОБД	AD-2-UASK - 7
UASK AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UASK - 12
UASK AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UASK - 13
UASK AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UASK - 14
UAAL AD 2		AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAAL - 1

UAAL - УШАРАЛ

UAAL AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAAL - 3
UAAL AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAAL - 3
UAAL AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAAL - 3
UAAL AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAAL - 4
UAAL AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAAL - 7
UAAL AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAAL - 7
UAAL AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAAL - 8
UAII AD 2		AD-2-UAII - 1
UAII AD 2.1	Индекс местоположения и название аэродрома	AD-2-UAII - 1

UAII - ШЫМКЕНТ

UAII AD 2.2	Географические и административные данные по аэродрому	AD-2-UAII - 1
UAII AD 2.3	Часы работы	AD-2-UAII - 1
UAII AD 2.4	Службы и средства по обслуживанию	AD-2-UAII - 2
UAII AD 2.5	Средства для обслуживания пассажиров	AD-2-UAII - 2
UAII AD 2.6	Аварийно-спасательные и противопожарные службы	AD-2-UAII - 2
UAII AD 2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков	AD-2-UAII - 3
UAII AD 2.8	Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	AD-2-UAII - 3
UAII AD 2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	AD-2-UAII - 4
UAII AD 2.10	Аэродромные препятствия	AD-2-UAII - 4
UAII AD 2.11	Предоставляемая метеорологическая информация	AD-2-UAII - 6
UAII AD 2.12	Физические характеристики ВПП	AD-2-UAII - 7
UAII AD 2.13	Объявленные дистанции	AD-2-UAII - 7
UAII AD 2.14	Огни приближения и огни ВПП	AD-2-UAII - 8

UAII AD 2.15	Прочие огни, резервный источник электропитания	AD-2-UAII - 8
UAII AD 2.16	Зона посадки вертолетов	AD-2-UAII - 9
UAII AD 2.17	Воздушное пространство ОВД	AD-2-UAII - 9
UAII AD 2.18	Средства связи ОВД	AD-2-UAII - 9
UAII AD 2.19	Радионавигационные средства и средства посадки	AD-2-UAII - 10
UAII AD 2.20	Местные правила использования аэродрома	AD-2-UAII - 10
UAII AD 2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума	AD-2-UAII - 12
UAII AD 2.22	Правила полетов	AD-2-UAII - 12
UAII AD 2.23	Дополнительная информация	AD-2-UAII - 15
UAII AD 2.24	Относящиеся к аэродрому карты	AD-2-UAII - 16
UAII AD 2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)	AD-2-UAII - 16

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.3 ИНДЕКС АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ

Название аэродрома Индекс местоположения	Типы полетов, разрешенные для использования аэродрома			Ссылка на раздел АД и примечания
	Международные - Национальные (INTL-NTL)	ППП-ПВП	S = Регулярные NS = Нерегулярные P = Частные	
1	2	3	4	5
AKTAU UATE	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATE
AKTOBE UATT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATT
ALMATY UAAA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAA
ARKALYK UAUR	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAUR
ASTANA UACC	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACC
ATYRAU UATG	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATG
BALKHASH UAAH	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAH
BOZHBAN UAIK	INTL-NTL	IFR-VFR	P	AD 2 UAIK
KARAGANDA UAKK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAKK
KOKSHETAU UACK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACK
KOSTANAY UAUU	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAUU
KYZYLORDA UAOO	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAEO
PAVLODAR UASP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASP
PETROPAVLOVSK UACP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACP
SATPAY UASI	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAUR
SEMEY UASS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASS
SHYMKENT UAII	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAII
TALDYKORGAN UAAT	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAT

Название аэродрома Индекс местоположения	Типы полетов, разрешенные для использования аэродрома			Ссылка на раздел АД и примечания
	Международные - Национальные (INTL-NTL)	ППП-ПВП	S = Регулярные NS = Нерегулярные P = Частные	
1	2	3	4	5
TARAZ UADD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UADD
TENGIZ UATZ	NTL	IFR-VFR	P	AD 2 UATZ
TURKISTAN UAIT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAIT
URALSK UARR	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UARR
USHARAL UAAL	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAL
UST-KAMENOGORSK UASK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASK
URDZHAR UASU	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASU
ZAISAN UASZ	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASZ
ZHEZKAZGAN UAKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAKD

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	23.09.2025	17.09.2027	Nil
АЛМАТЫ UAAA	25.06.2025	28.10.2027	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	10.10.2025	09.10.2028	Nil
БАЛХАШ UAAN	28.04.2026	30.04.2027	Nil
БОЖБАН UAIK	06.02.2026	30.09.2026	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	05.06.2025	04.09.2026	Nil
КАРАГАНДА UAKK	24.09.2025	24.09.2027	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	13.11.2025	12.11.2027	Nil
СЕМЕЙ UASS	22.10.2025	17.11.2028	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	16.07.2025	17.07.2026	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТАРАЗ UADD	21.08.2025	22.10.2027	Nil
ТЕНГИЗ UATZ	17.07.2025	27.10.2028	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	02.06.2025	01.10.2027	Nil
УРАЛЬСК UARR	29.10.2025	31.10.2028	Nil
УРДЖАР UASU	22.11.2024	05.06.2026	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	11.02.2025	20.08.2027	Nil
УШАРАЛ UAAL	10.10.2025	03.07.2026	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	22.04.2026	27.04.2029	Nil

3 Для наиболее актуальной информации о статусе сертификации аэродромов, включая временные продления или изменения, обращайтесь к соответствующим NOTAM.

UATT AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
12	135,13°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501523.08N 0571122.49E - -66.6 FT	THR 718.2 FT	0.8%
30	315,16°	3202 X 46	50/R/A/X/T REINF/CONC	501409.59N 0571316.51E - -66.6 FT	THR 739.5 FT	0.3%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	AVBL	Nil
Nil	400 X 150	3502 X 300	250 X 150	Nil	AVBL	Nil

UATT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
12	3202	3602	3202	3202	Nil
30	3202	3602	3202	3202	Nil

UATT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: Синие
30	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3202m, spacing 60m, 0-2602m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Площадь разворота: синие

UATT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: from THR 30 - 350m, THR 12 - 430m
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY B EDGE: BLU TWY A, C Nil
4	Резервный источник электропитания/время переключения	Дизель-генераторная установка; 15 с.
5	Примечания	Nil

UATT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UATT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	AKTOBE CTR 503212N 0572618E - 501736N 0573954E - 500204N 0574243E - 495345N 0571844E - 500221N 0565157E - 501500N 0563927E - 503110N 0565449E - 503212N 0572618E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Высота пролета	Примечание
7	MIKE (южная окраина н.п. Кайындысай)	N501500 E0563927	258° 20.2 nm AKB DVOR/DME	1600 FT AMSL и выше	вход/выход/ ожидание

UATT AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 440 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 13.01.2021 г.)	Nil	Nil	Принят ЭУБП с 13.02.2026 до 31.12.2026

2. Орнитологическая обстановка

В аэропорту Актобе выполняется программа предотвращения столкновений с птицами/дикими животными с целью уменьшения рисков, которые представляют собой птицы и дикие животные в аэропорту и его окрестностях.

Программа включает в себя следующие элементы:

- назначение ответственного персонала;
- порядок сообщения, сбора и регистрации данных о случаях столкновения с птицами / животными;
- порядок проведения анализа данных и оценки опасности столкновений с птицами/животными;
- порядок управления средой обитания и землепользованием в аэропорту и его окрестностях, включая применение эффективных методов по уходу за травой, ее стрижки в зонах летного поля;
- меры по отпугиванию или разгону представляющих опасность птиц/диких животных;
- поддержание связи с землевладельцами, предоставление эксплуатанту аэропорта информации о событиях, которые могут стать причиной появления дополнительной опасности столкновений с птицами; включая изменение инфраструктуры, растительного покрова, правил землепользования их характера деятельности в окрестностях аэропорта, что может привлечь птиц/диких животных;
- проведение совещаний со всеми партнерами, участвующими в работе комитета по предотвращению столкновений с птицами/дикими животными в аэропорту.

Зимний период (конец ноября - февраль)

Характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой. В этот период в основном наблюдается отдельные перелеты птиц (вороны, голуби). Наиболее активные перелеты наблюдаются в утренние (0230 - 0330 UTC) и вечерние (1230 - 1320 UTC) часы.

Весенний период (март - май)

Характеризуется началом весенней миграции птиц. Наблюдаются перелеты стай птиц (утки, гуси, лебеди, чайки и др.) с 1500 до 0200 UTC, а также отдельные перелеты в течении светлого времени суток.

Ранеелетний период - позднелетний период (середина мая - август)

В эти периоды наблюдается активный перелет птиц (чаек, ворон, голубей) в утренние часы (2330 - 0130 UTC) и вечерние часы (1530 - 1730 UTC). А также при наличии облачности, выпадении осадков

наблюдается перелеты птиц и в дневное время.

Осенний период (сентябрь - ноябрь)

Начало осенней миграции птиц (утки, гуси, лебеди, чайки и др.) с 1500 - до 0200 UTC, а также отдельные перелеты птиц в светлое время суток.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе и на снижении.

Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT.

Миграция птиц происходит круглосуточно.

Суточная миграция на аэродроме и наибольшее количество птиц на ВПП и вблизи ее отмечалось в утренние и вечерние часы. По видовому составу - преимущественно чайки. В процессе вечерней и ночной миграции с мест кормежки (городская свалка, поля фильтрации очистных сооружений, Саздинское и Актюбинское водохранилища) чайки садятся на прогретую за день поверхность ИВПП для отдыха.

В дневное время в период массового вылета насекомых вблизи полосы наблюдалось скопление грачей и ворон.

Ближе к осени наблюдалось перелеты грачей в утренние часы из городского массива на юго-запад, в вечерние часы из степной зоны в город.

Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку

UAAA AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10

UAAA AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAAA - АЛМАТЫ

UAAA AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	432120N 0770238E 054°/2676m от порога ВПП 05R
2	Направление и расстояние от города	31°, 8.1 NM from Almaty center
3	Превышение/расчетная температура	2238 FT/29.5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-148 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° E (2023) / 0.01°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 050039, г. Алматы, улица Майлина 2 АО "Международный аэропорт Алматы" Phone: +7 (727) 3888888 Phone: +7 (727) 3888884 Fax: +7 (727) 3888885 AFS: UAAAAPBF AFS: UAAAAPDU Email: info_ala@tav.aero
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAAA AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (727) 3888888
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (727) 2703409
3	Медицинская и санитарная служба	H24
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (727) 2573217 Fax: +7 (727) 2573724
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (727) 2574029 Phone: +7 (727) 2572803
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (727) 3888445
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	H24

12	Примечания	Nil

UAAA AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT(equivalent to Jet A-1)/ MS-20, MS-8P
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 6 единиц
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Доступно по предварительному запросу
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г. Алматы
2	Рестораны	Имеются
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Алматы
5	Банк и почтовое отделение	Banks, bank ATM, currency exchange, post office
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

UAAA AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A9
2	Аварийно-спасательное оборудование	5 аэродромных пожарных автомобилей с общим запасом огнетушащих веществ 60 600 кг (в том числе 6 000 кг пенообразователя)
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Пневмотканевые подъемники Kunz RLB 30-14, 30-17, 45-17 грузоподъемность до 44 тонн. Эвакуационные тележки Kunz 7-1000, 90-2200 грузоподъемность 10т. и 90 тонн. Система подъемных стропов Kunz, диапазон грузоподъемности от 3 до 55 тонн. Коврики для усиления грунта Kunz Mammoth-Trakmat. Цепи, домкраты, лебедки, крюки.
4	Примечания	Nil

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
 2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.
3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:
- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
 - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.
4. CDO разрешается при следующих условиях:
- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
 - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
 6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
 7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
 8. При получения разрешения «СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)» или «СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)» экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
 9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: «ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)»
 10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.
 11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
 12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 06.03.2026 до 31.12.2026
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменений климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	1. Контакты должностных лиц, ответственных за организацию эвакуации ВС. Начальник комплексной смены: Phone: +7 (7172) 777980 Phone: +7 (7172) 777721 Email: pdsashift@nn-airport.kz Канцелярия: Phone: +7 (7172) 777307 Email: office@nn-airport.kz 2. Наличие средств для выполнения аварийно-спасательных работ • платформа для эвакуации аварийных ВС предназначена для поднятия ВС с диаметром колеса до 750 мм (диаметр шины или диска) и максимальной шириной колеса до 350 мм при нагрузке не более 12 тонн. • платформа для эвакуации аварийных ВС предназначена для поднятия ВС с диаметром колес до 1300 мм и соответствующей шириной (ширина платформы 1660 мм). Максимальная нагрузка 30 тонн. • перечень буксировочных водил для эвакуации ВС с летного поля: А-300; А-310; А-318,319,320,321; А-330; А-340; А-350; В-737; В-747; В-757; В-767; В-777; В-787; Ан-24,26; Як-40; Як-42; Ил-62; Ил-96; Ту-134; Ту-154; Ту-204; Ту-214; DC-9; DC-10; MD-11; MD-80,81,82,83,90,95; Л-1011; Е-170,175,190,195 • Комплект для подъема воздушных судов в случае повреждения носовой и/или основных стоек шасси. • Элементы для укладки на грунт (маты). • Компрессор • Универсальный комплект подъемных строп для узко- и широко-фюзеляжных ВС (кроме А380). • Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться. • Страховочное оборудование для ВС
4	Примечания	Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться для эвакуации ВС типа В747, В777, А340, А350, MD11 и подобных. Основной ориентир на массу пустого самолета от 80000 кг до 215000 кг.

UACC AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	12 единиц плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 1 ветровая машина, 2 прицепных распылителя реагента, 1 толкач для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, прочая современная снегоуборочная техника

2	Очередность удаления осадков	1. ВПП, РД А, Е, Р, В, С, Н, М, J, MC 1-10, 100 2. РД L, J, В, D, перрон А, В, С, D 3. Очистка ЛП по всей длине на ширину 25 м от границы ВПП, очистка обочин мест стоянок и перрона с планировкой сопряжения, очистка подъездных путей к объектам радионавигации и связи (объекты ЭРТОС), ГСМ, внутри аэродромных дорог и другие работы
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии льда рекомендуется соблюдать осторожность. Информацию о применяемых противообледенительных жидкостях и противогололёдных жидкостях и противогололёдных реагентах опубликована в циркуляре АИС в разделе СЕЗОННЫЙ ПЛАН НА СЛУЧАЙ ВЫПАДЕНИЯ СНЕГА ДЛЯ ЗИМНЕГО СЕЗОНА

UACC AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	1,4,5,6,19 2,3,17,18 7L, 7, 7R, 8L, 8, 8R, 9L, 9, 9R 10, 11 12-16 20-23 24-28 29-30 37-42, 44-49	CONC+ASPH REINF/CONC CONC+ASPH	PCN 66/F/C/W/T PCN 66/R/B/W/T PCN 69/R/B/W/T PCN 17/R/B/X/T PCN 60/F/C/W/T PCN 93/F/C/W/T PCN 14/R/B/X/T PCN 28/F/C/Y/T PCN 53/F/C/Y/T PCN 60/F/C/X/T PCN 73/F/C/W/T PCN 79/F/C/W/T PCN 28/F/C/Y/T Nil PCN 36/F/C/X/T
		B	70-83, 85-88, 90-94 84, 89, 95		
		C	100-104		
		D	31-33 1B-4B		
		K	1K-5K		
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 45/R/B/X/U
		C	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		D	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		E	23	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
		F	20	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		G	32	CONC+ASPH	PCN 91/F/C/W/T
		H	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T
		J	23	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/W/T
		K	23	CONC+ASPH	PCN 36/F/C/X/T
		L	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/C/X/T

**TMA ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

OLGAS 5E, BOLSU 5E,
EDANO 5E, BANOS 4E,
GURPI 4E, KOKON 5E,
OSROL 6E VETUB 5E,
DIDAL 5E, VAGEM 5E,
DIDAL 2F.

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04

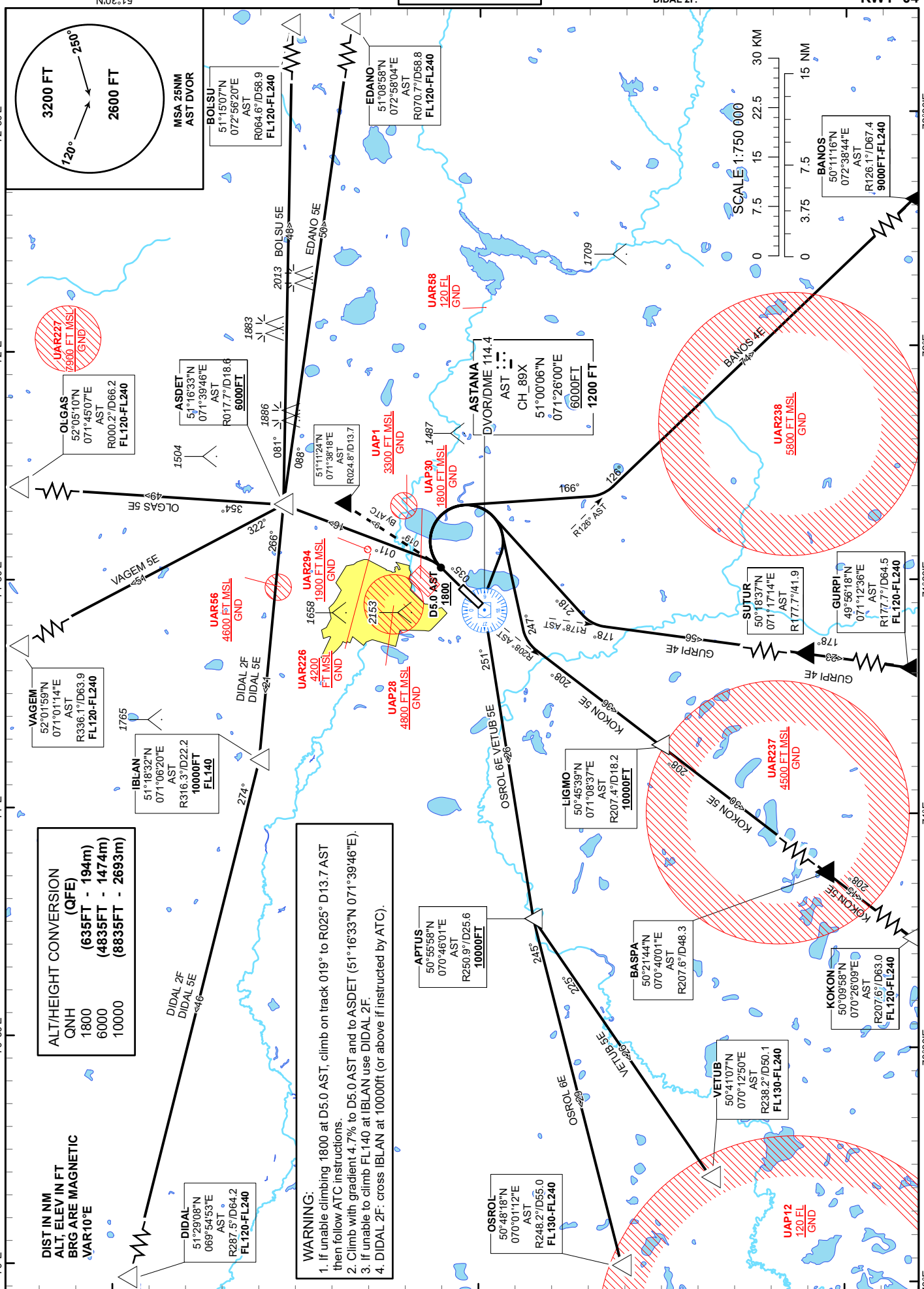
N.06.19

CHANGE: UAP30 add.

ALT/HEIGHT CONVERSION
(QFE)
QNH 1800 (635FT - 194m)
6000 (4835FT - 1474m)
10000 (8835FT - 2693m)

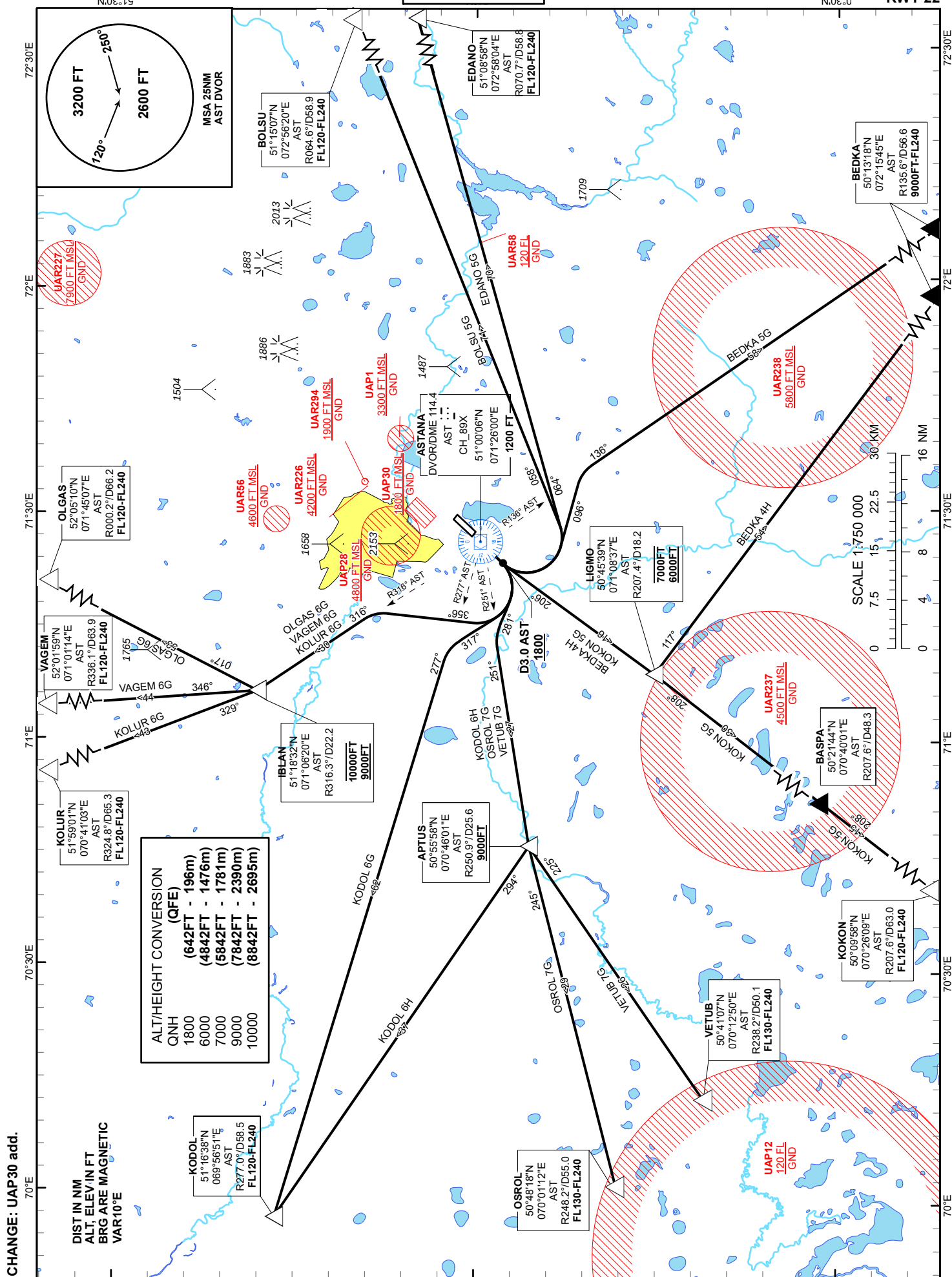
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

WARNING:
1. If unable climbing 1800 at D5.0 AST, climb on track 019° to R025° D13.7 AST then follow ATC instructions.
2. Climb with gradient 4.7% to D5.0 AST and to ASDET (51°16'33"N 071°39'46"E).
3. If unable to climb FL140 at IBLAN use DIDAL 2F.
4. DIDAL 2F: cross IBLAN at 10000ft (or above if instructed by ATC).



STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) ASTANA RWY 04
OLGAS 5E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 011° to ASDET (R017.7° D18.6 AST), turn LEFT on track 354° to OLGAS (R000.2° D66.2 AST). Cross ASDET at 6000 or above. Cross OLGAS at FL120-FL240
BOLSU 5E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 011° to ASDET (R017.7° D18.6 AST), turn right on track 081° to BOLSU (R064.6° D58.9 AST). Cross ASDET at 6000 or above. Cross BOLSU at FL120-FL240
BANOS 4E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 166° until intercept R126°AST, then proceed on track 126° to BANOS (R126.1° D67.4 AST). Cross BANOS at FT9000-FL240
KOKON 5E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 247° until intercept R208°AST, then proceed on track 208° to LIGMO (R207.4° D18.2 AST), after crossing LIGMO proceed on track 208° to BASPA (R207.6° D48.3 AST), proceed on track 208° to KOKON (R207.6° D63.0 AST). Cross LIGMO at 10000 or above. Cross KOKON at FL120-FL240
OSROL 6E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn RIGHT to DVOR/DME AST. After crossing DVOR/DME AST proceed on track 251° to APTUS (R250.9° D25.6 AST). After crossing APTUS, turn LEFT on track 245° to OSROL (R248.2° D55.0 AST). Cross DVOR/DME AST at 6000 or above. Cross APTUS at 10000 or above. Cross OSROL at FL130-FL240
VETUB 5E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn RIGHT to DVOR/DME AST. After crossing DVOR/DME AST proceed on track 251° to APTUS (R250.9° D25.6 AST). After crossing APTUS turn LEFT on track 225° to VETUB (R238.2° D50.1 AST). Cross DVOR/DME AST at 6000 or above. Cross APTUS at 10000 or above. Cross VETUB at FL130-FL240
DIDAL 5E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 011° to ASDET (R017.7° D18.6 AST), turn LEFT on track 266° to IBLAN (R316.3° D22.2 AST), then turn RIGHT on track 274° to DIDAL (R287.5° D64.2 AST). Cross ASDET at 6000 or above. Cross IBLAN at FL140 or above. Cross DIDAL at FL120-FL240
DIDAL 2F After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 011° to ASDET (R017.7° D18.6 AST), turn LEFT on track 266° to IBLAN (R316.3° D22.2 AST), then turn RIGHT on track 274° to DIDAL (R287.5° D64.2 AST). Cross ASDET at 6000 or above. Cross IBLAN at 10000FT (or above if instructed by ATC). Cross DIDAL at FL120-FL240
VAGEM 5E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 011° to ASDET (R017.7° D18.6 AST), turn LEFT on track 322° to VAGEM (R336.1° D63.9 AST). Cross ASDET at 6000 or above. Cross VAGEM at FL120-FL240
EDANO 5E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 011° to ASDET (R017.7° D18.6 AST), turn RIGHT on track 088° to EDANO (R070.7° D58.8 AST). Cross ASDET at 6000 or above. Cross EDANO at FL120-FL240
GURPI 4E After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at D5.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 218° until intercept R178°AST, then proceed on track 178° to SUTUR (R177.7° D41.9 AST), after crossing SUTUR proceed on track 178° to GURPI (R177.7° D64.5 AST). Cross GURPI at FL120-FL240

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
NOS 0 RWY 22



STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) ASTANA RWY 22

VAGEM 6G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 356° until intercept R316° AST, then proceed on track 316° to IBLAN (R316.3° D22.2 AST), after crossing IBLAN turn right on track 346° to VAGEM (R336.1° D63.9 AST).

Cross IBLAN at 9000-10000. Cross VAGEM at FL120-FL240

EDANO 5G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 064° to EDANO (R070.7° D58.8 AST).

Cross EDANO at FL120-FL240

BEDKA 5G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 096° until intercept R136° AST, then proceed on track 136° to BEDKA (R135.6° D56.6 AST).

Cross BEDKA at 9000FT-FL240

BEDKA 4H

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 206° to LIGMO (R207.4° D18.2 AST), after crossing LIGMO turn left on track 117° to BEDKA (R135.6° D56.6 AST).

Cross LIGMO at 6000-7000. Cross BEDKA at 9000FT-FL240

OSROL 7G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 281° until intercept R251° AST, then proceed on track 251° to APTUS (R250.9° D25.6 AST), after crossing APTUS turn left on track 245° to OSROL (R248.2° D55.0 AST).

Cross APTUS at 9000 or above. Cross OSROL at FL130-FL240

VETUB 7G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 281° until intercept R251° AST, then proceed on track 251° to APTUS (R250.9° D25.6 AST), after crossing APTUS turn left on track 225° to VETUB (R238.2° D50.1 AST).

Cross APTUS at 9000 or above. Cross VETUB at FL130-FL240

KODOL 6G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 317° until intercept R277° AST, then proceed on track 277° to KODOL (R277.0° D58.5 AST).

Cross KODOL at FL120-FL240

KODOL 6H

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 281° until intercept R251° AST, then proceed on track 251° to APTUS (R250.9° D25.6 AST), after crossing APTUS turn right on track 294° to KODOL (R277.0° D58.5 AST).

Cross APTUS at 9000 or above. Cross KODOL at FL120-FL240

KOKON 5G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 206° to LIGMO (R207.4° D18.2 AST), then proceed on track 208° BASPA (R207.6° D48.3 AST), after crossing BASPA proceed on track 208° to KOKON (R207.6° D63.0 AST).

Cross LIGMO at 6000-7000. Cross KOKON at FL120-FL240

KOLUR 6G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 356° until intercept R316° AST, then proceed on track 316° to IBLAN (R316.3° D22.2 AST), after crossing IBLAN turn right on track 329° to KOLUR (R324.8° D65.3 AST).

Cross IBLAN at 9000-10000. Cross KOLUR at FL120-FL240

OLGAS 6G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn RIGHT on track 356° until intercept R316° AST, then proceed on track 316° to IBLAN (R316.3° D22.2 AST), after crossing IBLAN turn right on track 017° to OLGAS (R000.2° D66.2 AST).

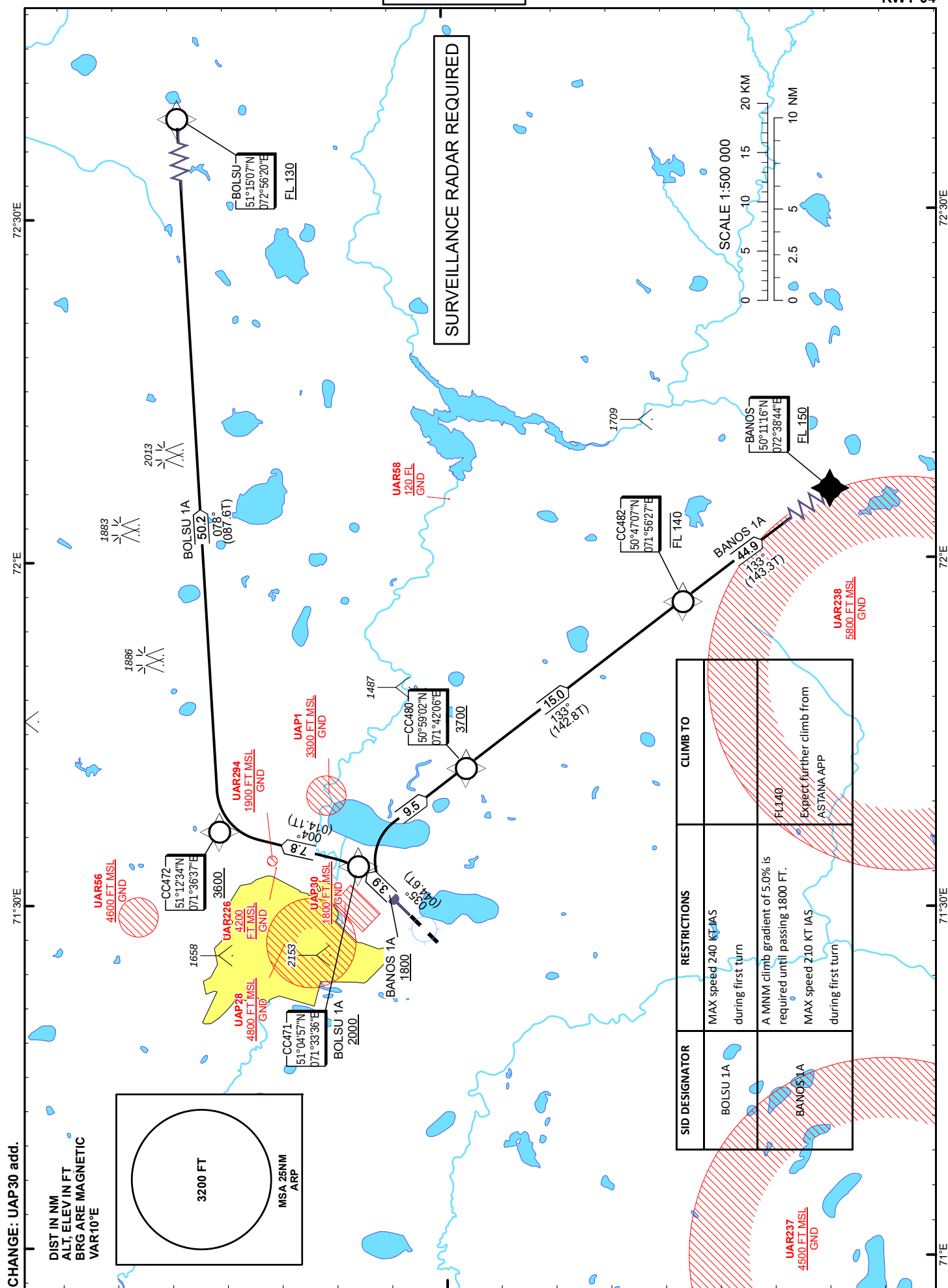
Cross IBLAN at 9000-10000. Cross OLGAS at FL120-FL240

BOLSU 5G

After take-off climb straight ahead to 1800 or above, at 3.0NM outbound DME AST turn LEFT on track 058° to BOLSU (R064.6° D58.9 AST).

Cross BOLSU at FL120-FL240

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04



**TABULAR
DESCRIPTION**

BANOS 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA		-	35(44.6)	10	2.1	-	+1800	-210	2.9	RNAV1
20	DF	CC480	-		10	9.5	R	+3700		1.9	RNAV1
30	TF	CC482	-	133(142.8)	10	15	-	-FL140		1.9	RNAV1
40	TF	BANOS	-	133(143.3)	10	44.9	-	+FL150		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

BANOS 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC480	505902.26N	0714206.01E
CC482	504707.26N	0715627.27E
BANOS	501116.00N	0723844.00E

**TABULAR
DESCRIPTION**

BOLSU 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC471	-	35(44.6)	10	3.9	-	+2000	-240	1.9	RNAV1
20	TF	CC472	-	04(14.1)	10	7.8	L	+3600		1.9	RNAV1
30	TF	BOLSU	-	78(87.6)	10	50.2	R	+FL130		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

BOLSU 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC471	510457.35N	0713335.86E
CC472	511233.52N	0713637.17E
BOLSU	511507.00N	0725620.00E

STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

DIDAL 1A, OLGAS 1A
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

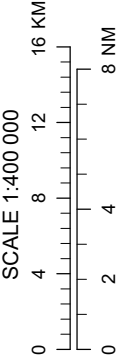
ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04

CHANGE: UAP30 add, editorial.

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°E

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
DIDAL 1A	A MINM climb gradient of 9.1% is required until passing FL170, due to separation from arrival traffic. If unable to comply, inform ATC. MAX speed 240 KT IAS during first turn	
OLGAS 1A	MAX speed 240 KT IAS during first turn	



**TABULAR
DESCRIPTION**

DIDAL 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC471	-	35(44.6)	10	3.9	-	+3300	-240	5.2	RNAV1
20	TF	CC472	-	4(14.1)	10	7.8	L	+7400		5.2	RNAV1
30	TF	CC474	-	275(284.9)	10	18	L	+FL170		5.2	RNAV1
40	TF	CC476	-	275(284.5)	10	18	-	+FL200		1.9	RNAV1
50	TF	DIDAL	-	274(283.9)	10	29.9	-	+FL260		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

DIDAL 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC471	510457.35N	0713335.86E
CC472	511233.52N	0713637.17E
CC474	511713.85N	0710857.33E
CC476	512147.69N	0704111.75E
DIDAL	512908.00N	0695453.00E

**TABULAR
DESCRIPTION**

OLGAS 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC471	-	35(44.6)	10	3.9	-	+2000	-240	1.9	RNAV1
20	TF	CC472	-	4(14.1)	10	7.8	L	+3600		1.9	RNAV1
30	TF	OLGAS	-	356(5.8)	10	52.9	L	+FL140		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

OLGAS 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC471	510457.35N	0713335.86E
CC472	511233.52N	0713637.17E
OLGAS	520510.00N	0714507.00E

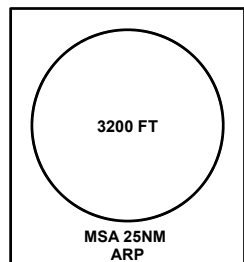
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 ft

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

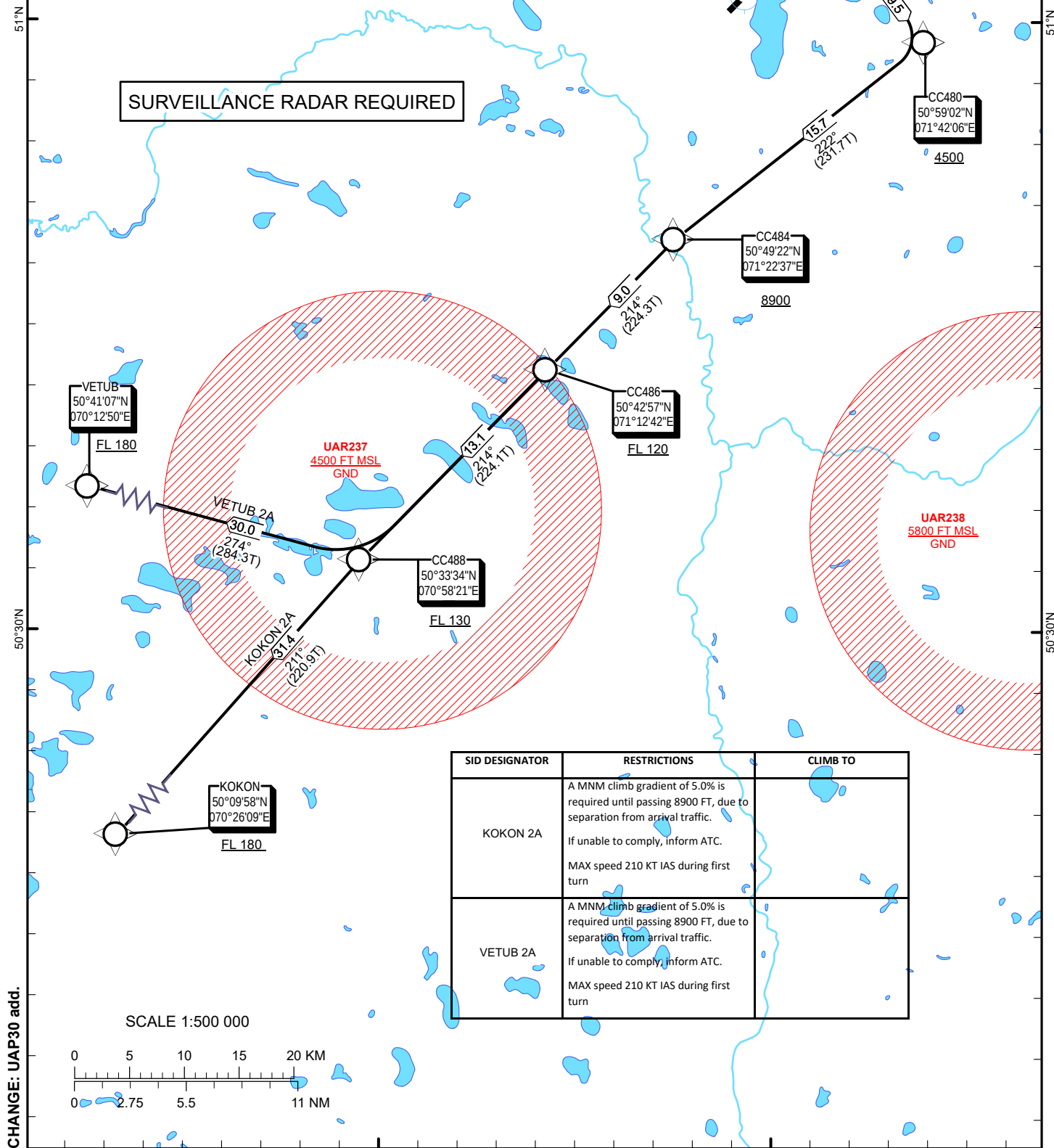
KOKON 2A, VETUB 2A
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04



DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°E

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED



SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
KOKON 2A	A MNM climb gradient of 5.0% is required until passing 8900 FT, due to separation from arrival traffic. If unable to comply, inform ATC. MAX speed 210 KT IAS during first turn	
VETUB 2A	A MNM climb gradient of 5.0% is required until passing 8900 FT, due to separation from arrival traffic. If unable to comply, inform ATC. MAX speed 210 KT IAS during first turn	

CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION

KOKON 2A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	-	-	035(044.6)	10	2.1	-	+1800	-210	2.9	RNAV1
20	DF	CC480	-		10	9.5	R	+4500		2.9	RNAV1
30	TF	CC484	-	222(231.7)	10	15.7	R	+8900		2.9	RNAV1
40	TF	CC486	-	214(224.3)	10	9	L	+FL120	-250	2.2	RNAV1
50	TF	CC488	-	214(224.1)	10	13.1	-	+FL130		1.9	RNAV1
60	TF	KOKON	-	211(220.9)	10	31.4	-	+FL180		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

KOKON 2A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC480	505902.26N	0714206.01E
CC484	504922.01N	0712237.39E
CC486	504256.68N	0711242.08E
CC488	503334.05N	0705821.32E
KOKON	500958.00N	0702609.00E

TABULAR DESCRIPTION

VETUB 2A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CA	COORD	-	035(044.6)	10	2.1	-	+1800	-210	2.9	RNAV1
20	DF	CC480	-		10	9.5	R	+4500		2.9	RNAV1
30	TF	CC484	-	222(231.7)	10	15.7	-	+8900		2.9	RNAV1
40	TF	CC486	-	214(224.3)	10	9	L	+FL120	-250	2.2	RNAV1
50	TF	CC488	-	214(224.1)	10	13.1	-	+FL130		1.9	RNAV1
60	TF	VETUB	-	274(284.3)	10	30	R	+FL180		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

VETUB 2A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510210.90N	0712915.64E
CC480	505902.26N	0714206.01E
CC484	504922.01N	0712237.39E
CC486	504256.68N	0711242.08E
CC488	503334.05N	0705821.32E
VETUB	504107.00N	0701250.00E

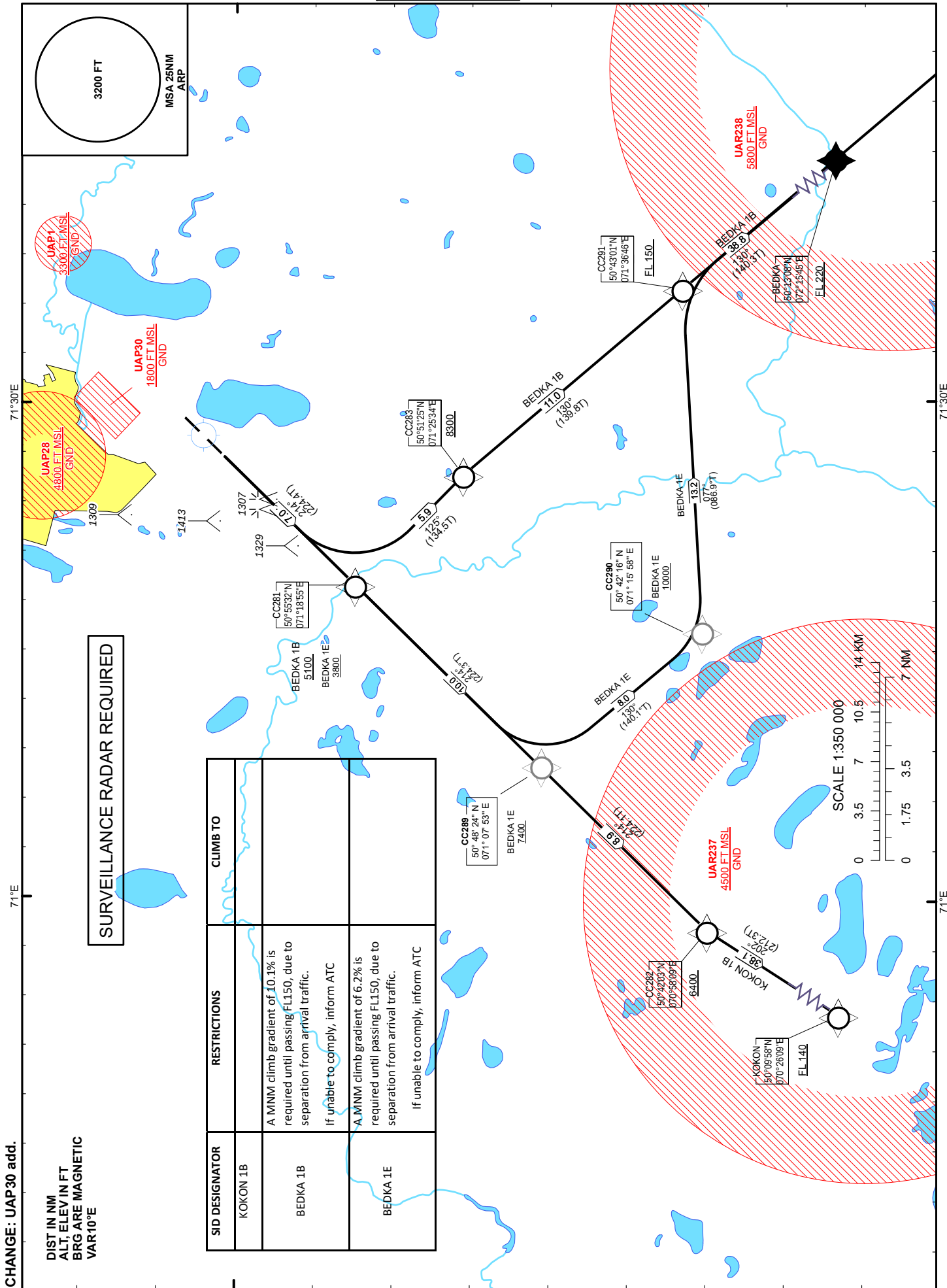
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

BEDKA 1B, BEDKA 1E,
KOKON 1B
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22



TABULAR DESCRIPTION

BEDKA 1B RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+5100	-250	6.6	RNAV1
20	TF	CC283	-	125(134.5)	10	5.9	L	+8300		6.6	RNAV1
30	TF	CC291	-	130(139.8)	10	11	R	+FL150		6.6	RNAV1
40	TF	BEDKA	-	130(140.3)	10	38.8	-	+FL220		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

BEDKA 1B		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC281	505532.44N	0711855.42E
CC283	505124.63N	0712534.27E
CC291	504301.41N	0713646.15E
BEDKA	501318.00N	0721545.00E

WAYPOINT LIST

BEDKA 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC281	505532.44N	0711855.42E
CC289	504824.01N	0710753.04E
CC290	504216.41N	0711558.43E
CC291	504301.41N	0713646.15E
BEDKA	501318.00N	0721545.00E

TABULAR DESCRIPTION

BEDKA 1E RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+3800	-250	3.5	RNAV1
20	TF	CC289	-	214(224.3)	10	10	-	+7400		3.5	RNAV1
30	TF	CC290	-	130(140.1)	10	8	L	+10000		3.5	RNAV1
40	TF	CC291	-	77(86.9)	10	13.2	L	+FL150		3.5	RNAV1
50	TF	BEDKA	-	130(140.3)	10	38.8	R	+FL220		1.9	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

KOKON 1B RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+2600	-250	1.9	RNAV1
20	TF	CC289	-	214(224.3)	10	10	-	+4600		1.9	RNAV1
30	TF	CC282	-	214(224.1)	10	8.9	-	+6400		1.9	RNAV1
40	TF	KOKON	-	202(212.3)	10	38.1	L	+FL140		1.9	RNAV1
WAYPOINT LIST											
KOKON 1B											
Waypoint Identifier	Coordinates										
DER	510031.69N	0712641.10E									
CC282	504202.54N	0705809.22E									
KOKON	500958.00N	0702609.00E									

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

BOLSU 2B, OLGAS 2B
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

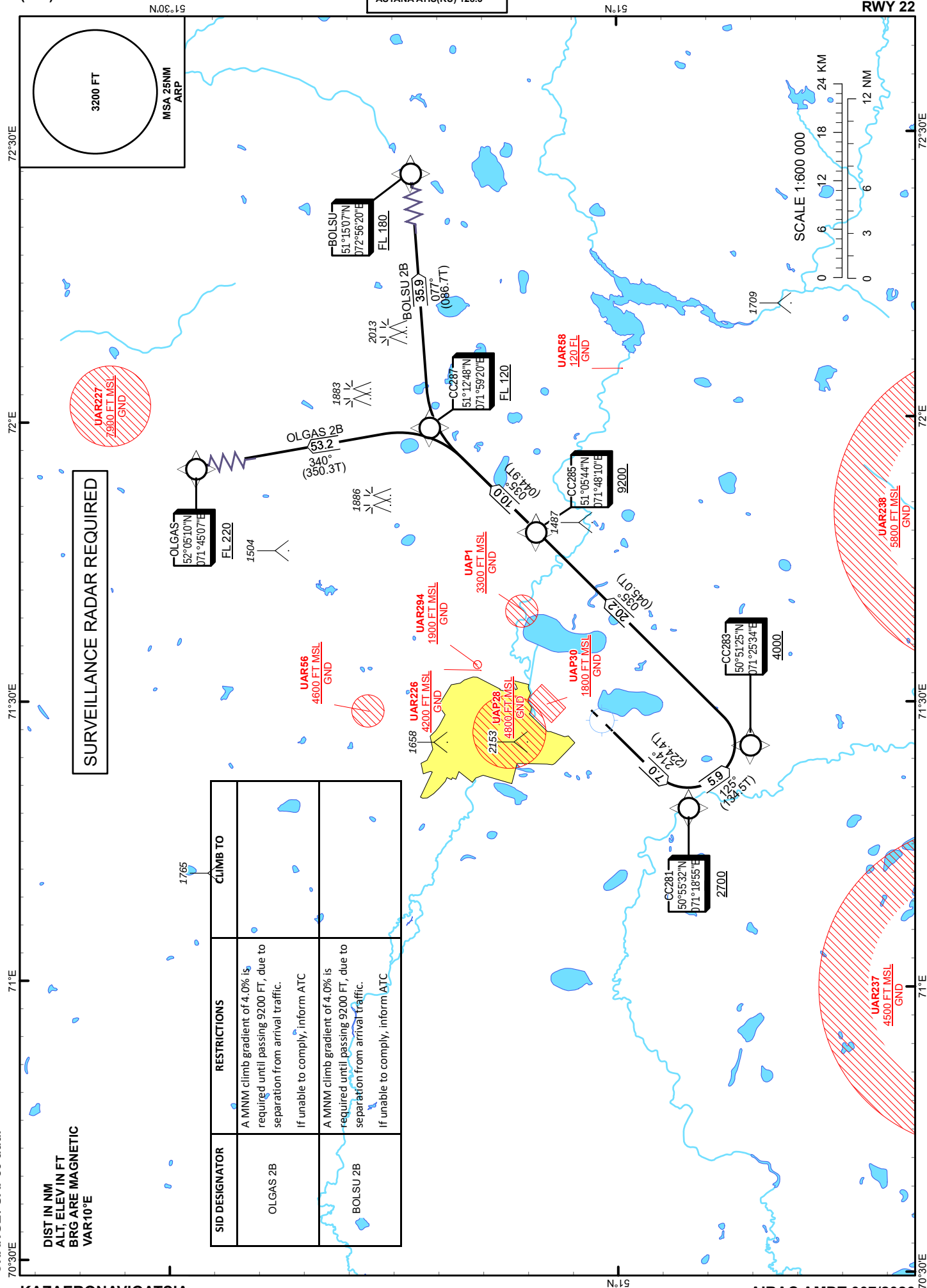
ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22



DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

SID DESIGNATOR	RESTRICTIONS	CLIMB TO
OLGAS 2B	A MINM climb gradient of 4.0% is required until passing 9200 FT, due to separation from arrival traffic. If unable to comply, inform ATC	
BOLSU 2B	A MINM climb gradient of 4.0% is required until passing 9200 FT, due to separation from arrival traffic. If unable to comply, inform ATC	

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED



TABULAR DESCRIPTION

BOLSU 2B RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+2700		2.5	RNAV1
20	TF	CC283	-	125(134.5)	10	5.9	L	+4000		2.5	RNAV1
30	TF	CC285	-	035(045)	10	20.2	L	+9200	-250	2.5	RNAV1
40	TF	CC287	-	035(044.9)	10	10	-	+FL120		2.6	RNAV1
50	TF	BOLSU	-	077(086.7)	10	35.9	R	+FL180		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

BOLSU 2B		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC281	505532.44N	0711855.42E
CC283	505124.63N	0712534.27E
CC285	510543.68N	0714809.57E
CC287	511248.18N	0715919.74E
BOLSU	511507.00N	0725620.00E

TABULAR DESCRIPTION

OLGAS 2B RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC281	-	214(224.4)	10	7	-	+2700		2.5	RNAV1
20	TF	CC283	-	125(134.5)	10	5.9	L	+4000		2.5	RNAV1
30	TF	CC285	-	035(045)	10	20.2	L	+9200	-250	2.5	RNAV1
40	TF	CC287	-	035(044.9)	10	10	-	+FL120		2.6	RNAV1
50	TF	OLGAS	-	340(350.3)	10	53.2	L	+FL220		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

OLGAS 2B		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC281	505532.44N	0711855.42E
CC283	505124.63N	0712534.27E
CC285	510543.68N	0714809.57E
CC287	511248.18N	0715919.74E
OLGAS	520510.00N	0714507.00E

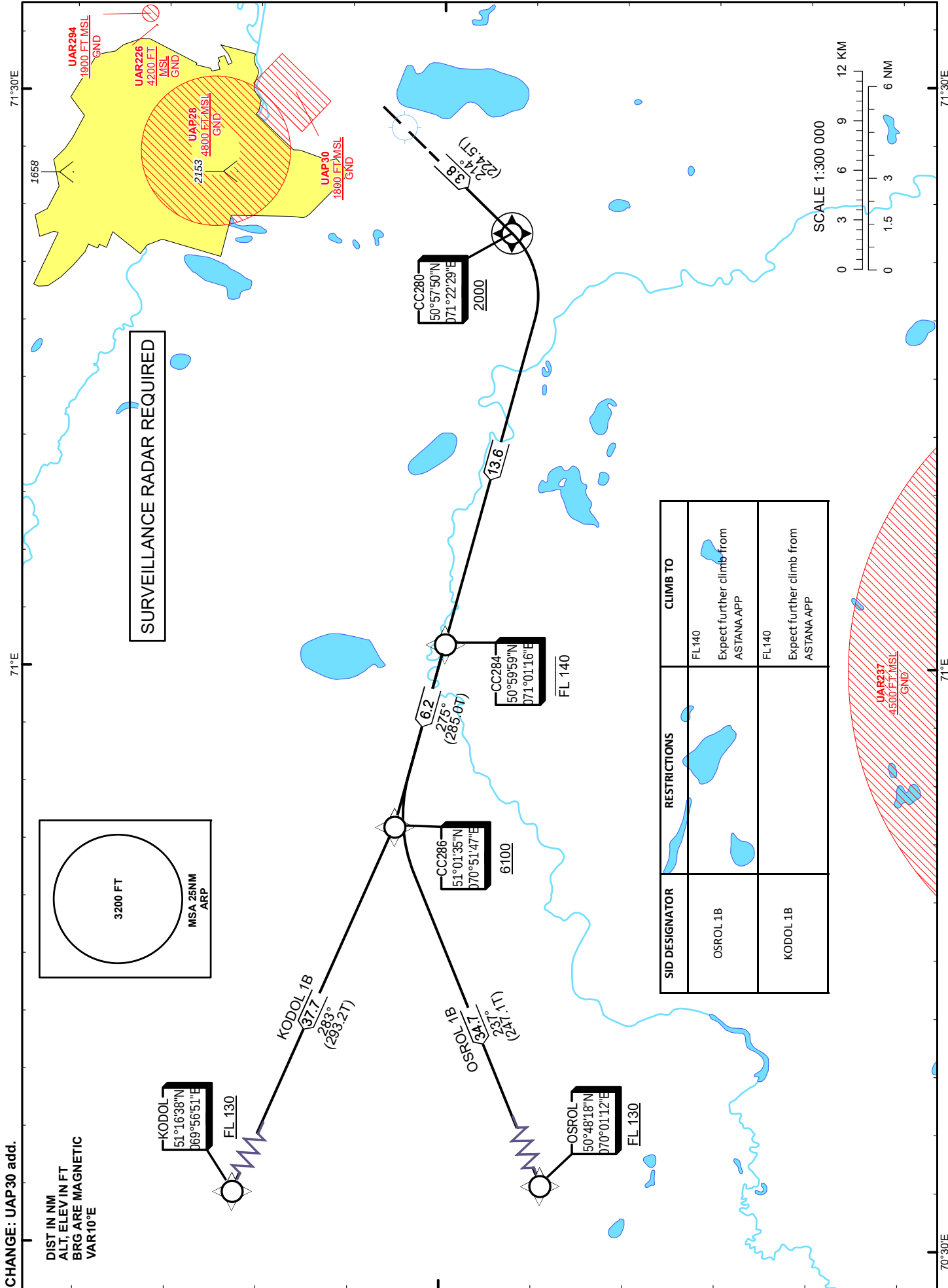
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

KODOL 1B, OSROL 1B
(RNAV 1 SID BASED ON GNSS)

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22



TABULAR DESCRIPTION

KODOL 1B RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC280	Y	214(224.5)	10	3.8	-	+2000	-250	1.9	RNAV1
20	DF	CC284	-		10	13.6	R	-FL140		1.9	RNAV1
30	TF	CC286	-	275(285)	10	6.2	-	+6100		1.9	RNAV1
40	TF	KODOL	-	283(293.2)	10	37.7	R	+FL130		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

KODOL 1B		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC280	505750.12N	0712229.36E
CC284	505958.63N	0710115.98E
CC286	510135.47N	0705147.21E
KODOL	511638.00N	0695651.00E

TABULAR DESCRIPTION

OSROL 1B RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	CF	CC280	Y	214(224.5)	10	3.8	-	+2000	-250	1.9	RNAV1
20	DF	CC284	-		10	13.6	R	-FL140		1.9	RNAV1
30	TF	CC286	-	275(285)	10	6.2	-	+6100		1.9	RNAV1
40	TF	OSROL	-	237(247.1)	10	34.7	L	+FL130		1.9	RNAV1

WAYPOINT LIST

OSROL 1B		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DER	510031.69N	0712641.10E
CC280	505750.12N	0712229.36E
CC284	505958.63N	0710115.98E
CC286	510135.47N	0705147.21E
OSROL	504818.00N	0700112.00E

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**

50.30'N



STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) ASTANA RWY 04

VAGEM 4S

After crossing VAGEM (R336.1° D63.9 AST), proceed on track 166° to IBLAN (R316.3° D22.2 AST), then turn LEFT on track 136° proceed to DVOR/DME AST.
Cross VAGEM at FL120-FL240.
Cross IBLAN at 8000.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

EDANO 4S

After crossing EDANO (R070.7° D58.8 AST) proceed on track 252° to DVOR/DME AST.
Cross EDANO at FL120-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

BEDKA 3S

After crossing BEDKA (R135.6° D56.6 AST), proceed on track 316° to DVOR/DME AST.
Cross BEDKA at 9000FT-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

BEDKA 4T

After crossing BEDKA (R135.6° D56.6 AST) proceed on track 298° to LIGMO (R207.4° D18.2 AST), after crossing LIGMO (R207.4° D18.2 AST) turn RIGHT proceed on track 027° to DVOR/DME AST.
Cross BEDKA at 9000FT-FL240.
Cross LIGMO at 8000.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

KOKON 4S

After crossing KOKON (R207.6° D63.0 AST), proceed on track 027° to BASPA (R207.6° D48.3 AST), After crossing BASPA proceed on track 027° to LIGMO (R207.4° D18.2 AST), After crossing LIGMO proceed on track 027° to DVOR/DME AST.
Cross KOKON at FL120-FL240.
Cross LIGMO at 8000.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

VETUB 5S

After crossing VETUB (R238.2° D50.1 AST), proceed on track 057° to DVOR/DME AST.
Cross VETUB at FL130-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

KODOL 4S

After crossing KODOL (R277.0° D58.5 AST), proceed on track 096° to DVOR/DME AST.
Cross KODOL at FL120-FL240.
Cross DVOR/DME AST 6000.

KODOL 4T

After crossing KODOL (R277.0° D58.5 AST), proceed on track 113° to APTUS (R250.9° D25.6 AST), After crossing APTUS, turn LEFT on track 070° proceed to DVOR/DME AST.
Cross KODOL at FL120-FL240.
Cross APTUS at 8000.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

KOLUR 4S

After crossing KOLUR (R324.8° D65.3 AST), proceed on track 149° to IBLAN (R316.3° D22.2 AST), After crossing IBLAN, turn LEFT on track 136° proceed to DVOR/DME AST.
Cross KOLUR at FL120-FL240.
Cross IBLAN at 8000.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**



STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT (STAR) ASTANA RWY 22

OLGAS 4N

After crossing OLGAS (R000.2° D66.2 AST), proceed on track 174° to ASDET (R017.7° D18.6 AST). After crossing ASDET, turn RIGHT on track 198° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross OLGAS at FL120-FL240.
Cross ASDET at 7000 or above.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

VAGEM 4N

After crossing VAGEM (R336.1° D63.9 AST), proceed on track 142° to ASDET (R017.7° D18.6 AST). After crossing ASDET, turn RIGHT on track 198° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross VAGEM at FL120-FL240.
Cross ASDET at 7000 or above.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

BOLSU 4N

After crossing BOLSU (R064.6° D58.9 AST), proceed on track 246° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross BOLSU at FL120-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

BANOS 3N

After crossing BANOS (R126.1° D67.4 AST), proceed on track 307° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross BANOS at 9000FT-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

KOKON 4N

After crossing KOKON (R207.6° D63.0 AST), proceed on track 027° to BASPA (R207.6° D48.3 AST). After crossing BASPA, proceed on track 027° to LIGMO (R207.4° D18.2 AST). After crossing LIGMO, proceed on track 027° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross KOKON at FL120-FL240.
Cross LIGMO at 9000 or above.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

VETUB 5N

After crossing VETUB (R238.2° D50.1 AST), proceed on track 057° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross VETUB at FL130-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

DIDAL 4N

After crossing DIDAL (R287.5° D64.2 AST), proceed on track 106° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross DIDAL at FL120-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

EDANO 4N

After crossing EDANO (R070.7° D58.8 AST), proceed on track 252° to DVOR/DME AST, then according to instrument chart.
Cross EDANO at FL120-FL240.
Cross DVOR/DME AST at 6000.

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04**



TABULAR DESCRIPTION

BEDKA 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BEDKA	-		10	0	-	+FL180	-315	-	RNAV1
20	TF	CC440	-	297(307.3)	10	14	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC442	-	297(307.1)	10	10	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC444	-	219(228.6)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC446	-	242(251.5)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC448	-	264(274.5)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC460	-	6(16.1)	10	15	R	+9800	-250	-	RNAV1
80	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	L	+7200 -7900	-250	-	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

BEDKA 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BEDKA	501318.00N	0721545.00E
CC440	502147.51N	0715824.23E
CC442	502749.84N	0714557.03E
CC444	502352.05N	0713854.67E
CC446	502158.41N	0713001.07E
CC448	502226.84N	0712040.54E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

EDANO 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDANO	-		10	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	CC450	-	241(251.5)	10	30	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC240	-	241(251.3)	10	7.4	-	+FL150	-280	-	RNAV1
40	TF	CC452	-	217(227.1)	10	17	L	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC454	-	141(150.5)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC456	-	167(177.2)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
70	TF	CC458	-	194(203.8)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
80	TF	CC460	-	297(307)	10	13	R	+9800	-250	-	RNAV1
90	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	L	+7200 -7900	-250	-	RNAV1
100	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

EDANO 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EDANO	510858.00N	0725804.00E
CC450	505936.08N	0721254.38E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC452	504542.01N	0714207.56E
CC454	504029.06N	0714646.59E
CC456	503429.88N	0714714.16E
CC458	502901.03N	0714325.88E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

GURPI 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GURPI	-		10	0	-	+FL180	-315	-	RNAV1
20	TF	CC441	-	3(13)	10	16.6	-	+FL150	-280	-	RNAV1
30	TF	CC443	-	3(13)	10	8	-	@FL130	-280	-	RNAV1
40	TF	CC445	-	83(92.9)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC447	-	63(72.7)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC449	-	42(52.5)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC460	-	302(312.1)	10	17	L	+9800	-250	-	RNAV1
80	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	L	+7200-7900	-250	-	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

GURPI 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GURPI	495618.00N	0711236.00E
CC441	501230.84N	0711822.55E
CC443	502018.11N	0712110.45E
CC445	502000.04N	0713031.62E
CC447	502147.16N	0713928.13E
CC449	502526.34N	0714654.12E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

CHANGE: Editorial.

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04⁰¹E**



TABULAR DESCRIPTION

KODOL 1C RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KODOL	-		10	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	CC421	-	103(112.9)	10	15.1	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC423	-	103(113.1)	10	10	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC425	-	182(191.6)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC427	-	159(168.5)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC429	-	136(145.5)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC422	-	34(44.2)	10	15	L	+10000	-250	-	RNAV1
80	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+7000	-250	-	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

KODOL 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KODOL	511638.00N	0695651.00E
CC421	511047.16N	0701901.37E
CC423	510652.79N	0703338.28E
CC425	510100.51N	0703143.85E
CC427	505508.15N	0703337.44E
CC429	505011.92N	0703859.64E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

OSROL 1C RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	OSROL	-		10	0	-	+FL170	-315	-	RNAV1
20	TF	CC430	-	60(69.6)	10	11.6	-	+FL150	-280	-2.3	RNAV1
30	TF	CC432	-	60(69.8)	10	8	-	@FL130	-280	-2.3	RNAV1
40	TF	CC434	-	340(349.9)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC436	-	0(10.3)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC438	-	21(30.7)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC422	-	121(131.1)	10	17	R	+10000	-250	-1.5	RNAV1
80	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+7000	-250	-2.2	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+5100	-230	-1.5	RNAV1

WAYPOINT LIST

OSROL 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
OSROL	504818.00N	0700112.00E
CC430	505221.86N	0701822.45E
CC432	505508.25N	0703013.46E
CC434	510102.29N	0702833.83E
CC436	510656.13N	0703015.40E
CC438	511205.55N	0703506.68E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

VAGEM 1C RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VAGEM	-		10	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	CC410	-	173(183.4)	10	25.9	-	+FL180	-280	-	RNAV1
30	TF	CC412	-	173(183.4)	10	10.9	-	-FL160	-280	-	RNAV1
40	TF	CC414	-	173(183.3)	10	11.4	-	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC416	-	250(259.9)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC418	-	223(233.1)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
70	TF	CC420	-	196(206.4)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
80	TF	CC422	-	93(103.3)	10	13	L	+10000	-250	-	RNAV1
90	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+7000	-250	-	RNAV1
100	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

VAGEM 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VAGEM	520159.00N	0710114.00E
CC410	513608.50N	0705845.92E
CC412	512517.29N	0705744.56E
CC414	511355.58N	0705641.01E
CC416	511252.76N	0704717.20E
CC418	510917.08N	0703939.41E
CC420	510354.95N	0703525.59E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

CHANGE: Editorial.

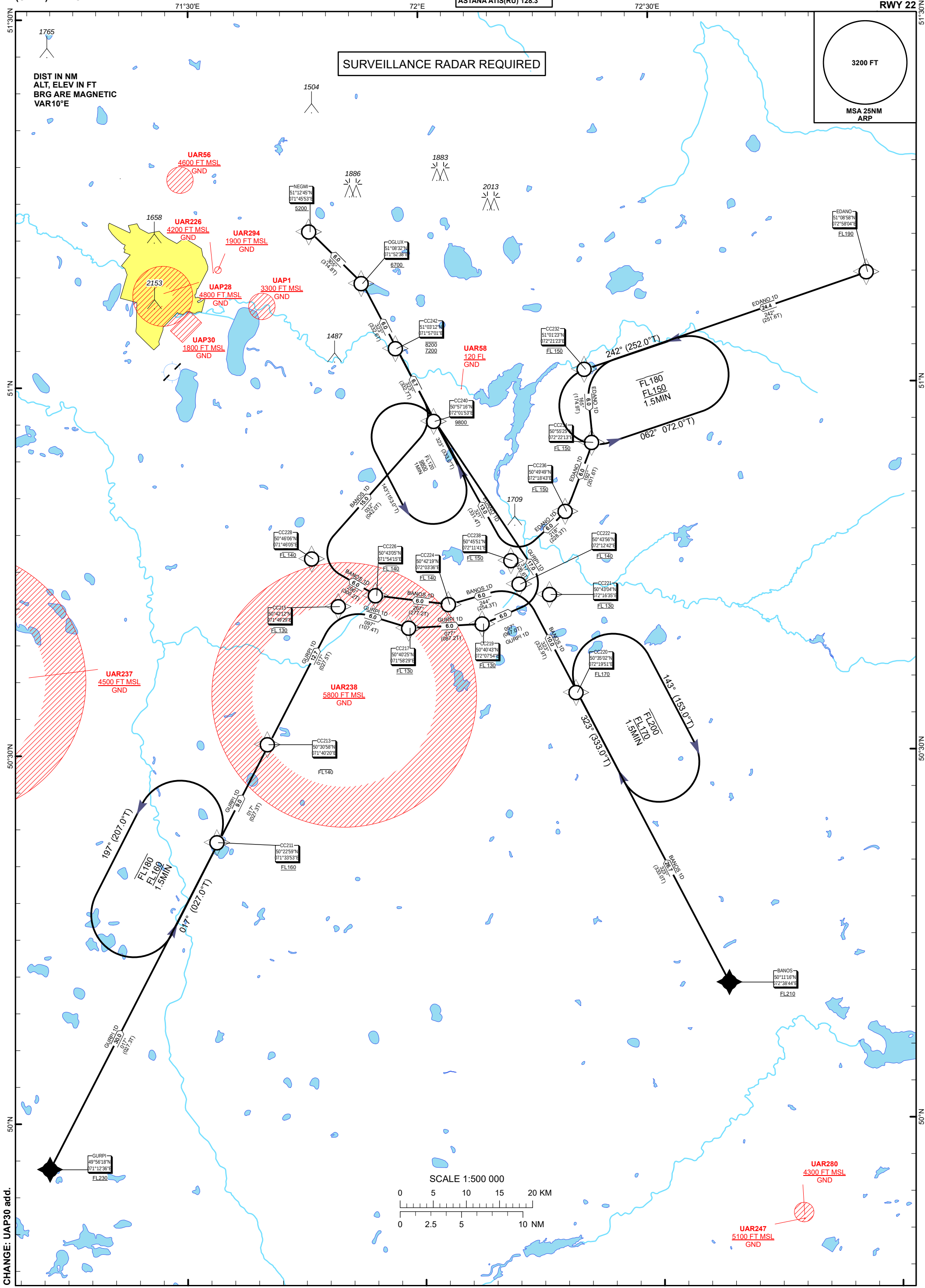
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
BANOS 1D, EDANO 1D, GURPI 1D

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22



TABULAR DESCRIPTION

BANOS 1D RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BANOS	-		10	0	-	+FL210	-315	-	RNAV1
20	TF	CC220	-	323(333)	10	26.7	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	CC222	-	323(332.9)	10	10	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC224	-	244(254.3)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC226	-	267(277.2)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC228	-	290(300.2)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC240	-	32(42)	10	15	R	+9800	-250	-	RNAV1
80	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	L	+7200 -8200	-250	-	RNAV1
90	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	L	+6700	-250	-	RNAV1
100	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

BANOS 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOS	501116.00N	0723844.00E
CC220	503502.43N	0721951.13E
CC222	504356.03N	0721241.80E
CC224	504218.99N	0720336.37E
CC226	504304.68N	0715414.60E
CC228	504605.89N	0714605.08E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

EDANO 1D RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDANO	-		10	-	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	CC232	-	242(251.6)	10	24.4	-	@FL150	-280	-	RNAV1
30	TF	CC234	-	165(174.9)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
40	TF	CC236	-	192(201.6)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC238	-	218(228.3)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC240	-	321(331.4)	10	13	R	+9800	-250	-	RNAV1
70	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	R	+7200 -8200	-250	-	RNAV1
80	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	L	+6700	-250	-	RNAV1
90	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

EDANO 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EDANO	510858.00N	0725804.00E
CC232	510123.17N	0722123.11E
CC234	505524.99N	0722213.30E
CC236	504949.27N	0721843.08E
CC238	504551.12N	0721140.77E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

GURPI 1D RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GURPI	-		10	0	-	+FL230	-315	-	RNAV1
20	TF	CC211	-	17(27.3)	10	30	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC213	-	17(27.3)	10	9	-	-FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC215	-	17(27.5)	10	12.7	-	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC217	-	97(107.4)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC219	-	77(87.2)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC221	-	57(67)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
80	TF	CC240	-	317(326.6)	10	17	L	+9800	-250	-	RNAV1
90	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	R	+7200 - 8200	-250	-	RNAV1
100	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	L	+6700	-250	-	RNAV1
110	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

GURPI 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GURPI	495618.00N	0711236.00E
CC211	502259.17N	0713352.65E
CC213	503057.99N	0714019.71E
CC215	504212.17N	0714928.90E
CC217	504024.91N	0715829.21E
CC219	504042.83N	0720754.44E
CC221	504303.73N	0721635.37E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

CHANGE: Editorial.

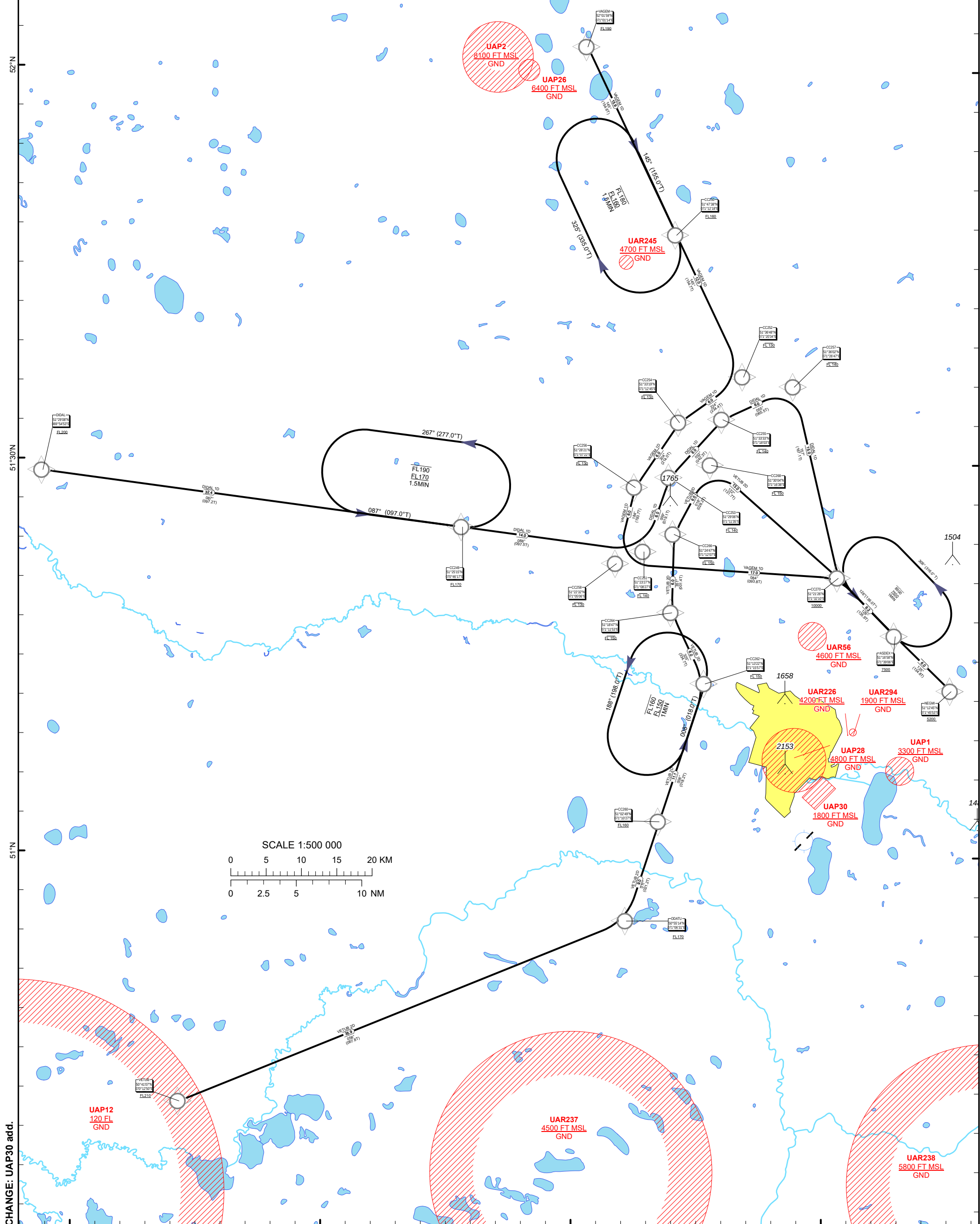
ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

UAD-
UNL
GNE

3200 FT

MSA 25NM



CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION

DIDAL 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DIDAL	-		10	0	-	+FL200	-315	-	RNAV1
20	TF	CC249	-	87(97.2)	10	32.4	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	CC251	-	88(97.5)	10	14	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC253	-	9(19.1)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC255	-	32(42.3)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC257	-	55(65.5)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC270	-	157(167.1)	10	15	R	+10000	-250	-	RNAV1
80	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	L	+7500	-250	-	RNAV1
90	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

DIDAL 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIDAL	512908.00N	0695453.00E
CC249	512514.52N	0704616.73E
CC251	512326.63N	0710827.01E
CC253	512906.41N	0711135.16E
CC255	513332.66N	0711802.51E
CC257	513602.33N	0712647.22E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

VAGEM 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VAGEM	-		10	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	CC250	-	145(154.6)	10	15.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC252	-	145(154.7)	10	12	-	@FL130	-280	-	RNAV1
40	TF	CC254	-	224(234.4)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC256	-	204(214)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC258	-	184(193.7)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC270	-	84(93.8)	10	17	L	+10000	-250	-	RNAV1
80	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	R	+7500	-250	-	RNAV1
90	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

VAGEM 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VAGEM	520159.00N	0710114.00E
CC250	514737.53N	0711218.47E
CC252	513647.82N	0712034.43E
CC254	513318.85N	0711244.78E
CC256	512820.94N	0710722.13E
CC258	512231.57N	0710506.20E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

VETUB 2D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VETUB	-		10	0	-	+FL210	-315	-	RNAV1
20	TF	ODATU	-	58(67.8)	10	35.9	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	CC260	-	11(21.2)	10	9	L	+FL160	-280	-	RNAV1
40	TF	CC262	-	8(18.1)	10	11.1	-	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC264	-	325(334.7)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC266	-	351(1.4)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
70	TF	CC268	-	18(28.2)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
80	TF	CC270	-	122(131.7)	10	13	R	+10000	-250	-	RNAV1
90	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	R	+7500	-250	-	RNAV1
100	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

VETUB 2D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VETUB	504107.00N	0701250.00E
ODATU	505426.70N	0710518.10E
CC260	510249.33N	0711027.06E
CC262	511321.91N	0711557.33E
CC264	511847.14N	0711152.91E
CC266	512446.59N	0711207.11E
CC268	513003.67N	0711638.49E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

CHANGE: Editorial.

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

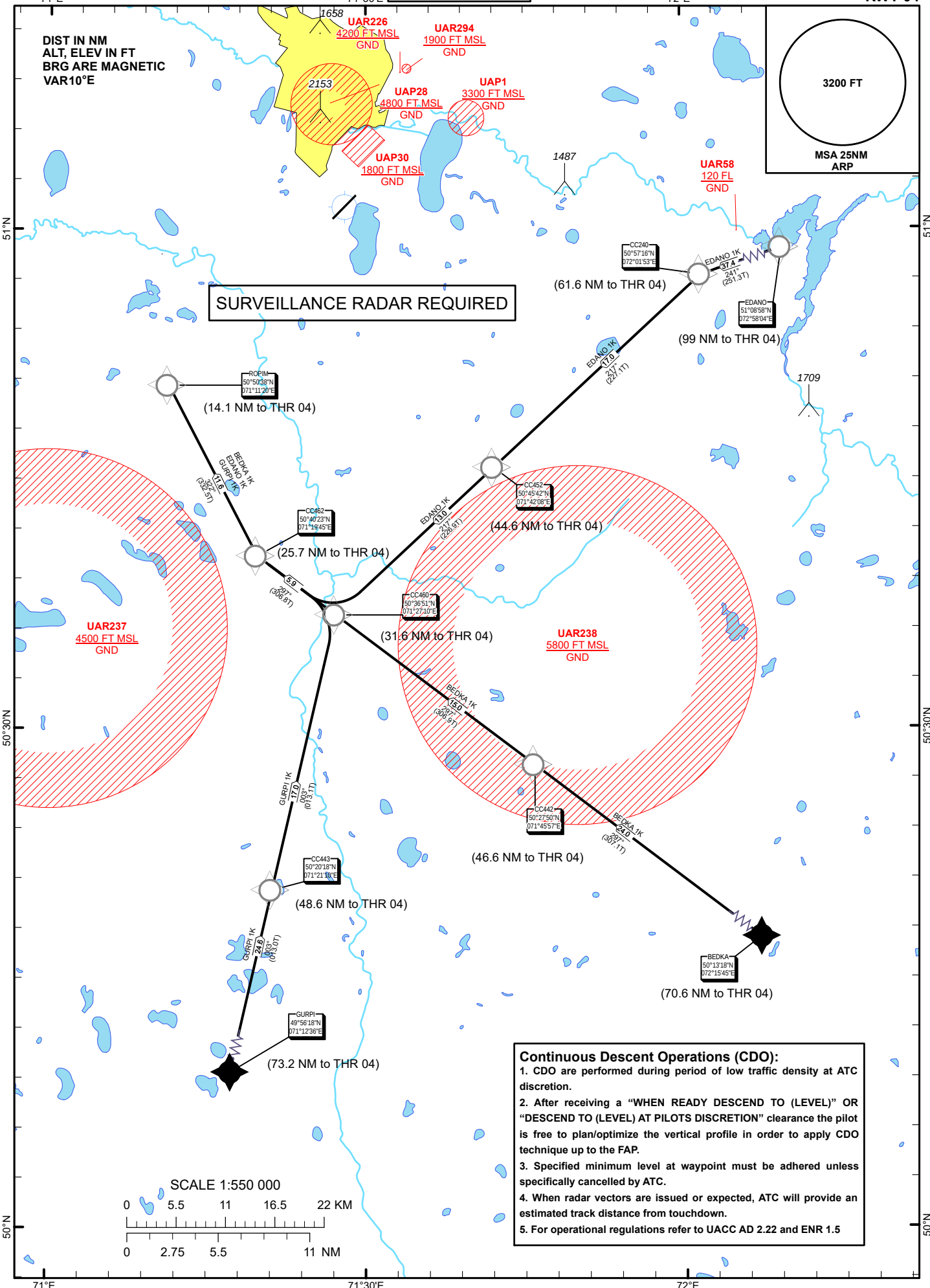
TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
BEDKA 1K, EDANO 1K,
GURPI 1K

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°E



CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION

BEDKA 1K											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BEDKA	-		10	0	-	+FL160 /-FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	CC442	-	297(307.1)	10	24	-	+11000/ - FL170	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC460	-	297(306.9)	10	15	-	+8300 /-FL120	-250	-2.1	RNAV1
40	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	-	+7000/-10000	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+4500/-5900	-220	-2	RNAV1

WAYPOINT LIST

BEDKA 1K		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BEDKA	501318.00N	0721545.00E
CC442	502749.84N	0714557.03E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

WAYPOINT LIST

EDANO 1K		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EDANO	510858.00N	0725804.00E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC452	504542.01N	0714207.56E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

EDANO 1K											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDANO	-		10	0	-	+FL220/-FL360	-315	-	RNAV1
20	TF	CC240	-	241(251.3)	10	37.4	-	+FL140/-FL230	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC452	-	217(227.1)	10	17	L	+10000/-FL170	-280	-2	RNAV1
40	TF	CC460	-	217(226.9)	10	13	-	+8300/-FL120	-250	-2	RNAV1
50	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	R	+7000/-10000	-250	-1.8	RNAV1
60	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+4500/-5900	-220	-2	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

GURPI 1K											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GURPI	-		10	0	-	+FL160/-FL270	-315	-	RNAV1
20	TF	CC443	-	3(13)	10	24.6	-	+11000/-FL180	-280	-1.8	RNAV1
30	TF	CC460	-	3(13.1)	10	17	-	+8300/-FL120	-250	-2.1	RNAV1
40	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	L	+7000/-10000	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+4500/-5900	-220	-2	RNAV1

WAYPOINT LIST

GURPI 1K		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GURPI	495618.00N	0711236.00E
CC443	502018.11N	0712110.45E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04

MSA 25NM
APP

1. CDO are performed during period of low traffic density at ATC discretion.
2. After receiving a "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" OR "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is free to plan/optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.
3. Specified minimum level at waypoint must be adhered unless specifically cancelled by ATC.
4. When radar vectors are issued or expected, ATC will provide an estimated track distance from touchdown.
5. For operational regulations refer to UACC AD 2.22 and ENR 1.5

ROPIM
50°50'38"N
071°11'20"E
(14.1 NM to THR 04)

1800

UAR238
5800 FT MSL

AIRAC AMDT 007/2026

TABULAR DESCRIPTION

KODOL 1K											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KODOL	-		10	0	-	+FL150/-FL250	-315	-	RNAV1
20	TF	CC423	-	103(113.1)	10	25.1	-	+9900/-FL160	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC422	-	103(113.4)	10	15	-	+7700/-11000	-250	-2	RNAV1
40	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+5800/-8000	-250	-2	RNAV1
50	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+4500/-5900	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

KODOL 1K		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KODOL	511638.00N	0695651.00E
CC423	510652.79N	0703338.28E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

WAYPOINT LIST

OSROL 1K		
Waypoint Identifier	Coordinates	
OSROL	504818.00N	0700112.00E
CC432	505508.25N	0703013.46E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

OSROL 1K											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	OSROL	-		10	0	-	+FL140/-FL240	-315	-	RNAV1
20	TF	CC432	-	60(69.8)	10	19.6	L	+10000/-FL170	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC422	-	60(70.1)	10	17	L	+7700/-11000	-250	-2	RNAV1
40	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+5800/-8000	-250	-2	RNAV1
50	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+4500/-5900	-230	-2.1	RNAV1

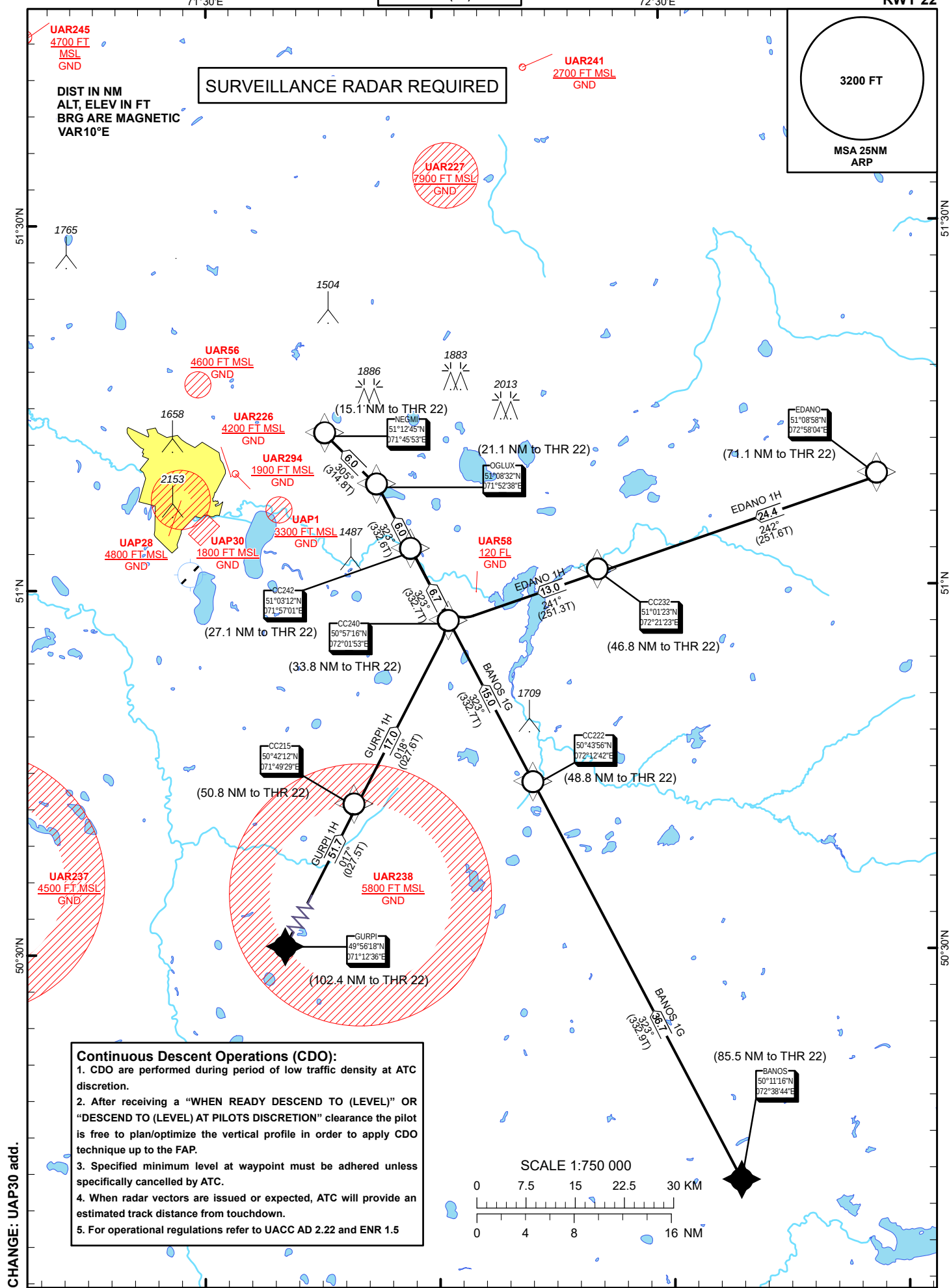
TABULAR DESCRIPTION

VAGEM 1K											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VAGEM	-		10	0	-	+FL200/-FL330	-315	-	RNAV1
20	TF	CC414	-	173(183.3)	10	48.2	R	+9500/-FL160	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC422	-	173(183.3)	10	13	R	+7700/-11000	-250	-1.9	RNAV1
40	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	L	+5800/-8000	-250	-2	RNAV1
50	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+4500/-5900	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

VAGEM 1K		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VAGEM	520159.00N	0710114.00E
CC414	511355.58N	0705641.01E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

S) **ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22**



CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION

BANOS 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BANOS	-		10	0	-	+FL190/-FL310	-315	-	RNAV1
20	TF	CC222	-	323(332.9)	10	36.7	-	+11000/-FL180	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC240	-	323(332.7)	10	15	-	+8900/-FL130	-250	-2.1	RNAV1
40	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	-	+7400/-11000	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	-	+6100/-8300	-250	-2.1	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

BANOS 1G											
Waypoint Identifier		Coordinates									
BANOS		501116.00N	0723844.00E								
CC222		504356.03N	0721241.80E								
CC240		505715.58N	0720152.69E								
CC242		510312.43N	0715700.84E								
OGLUX		510831.82N	0715238.33E								
NEGMI		511245.30N	0714552.60E								

WAYPOINT LIST

EDANO 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EDANO	510858.00N	0725804.00E
CC232	510123.17N	0722123.11E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

EDANO 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDANO	-		10	0	-	+FL160/-FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	CC232	-	242(251.6)	10	24.4	-	+11000/-FL170	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC240	-	241(251.3)	10	13	-	+8900/-FL130	-250	-2	RNAV1
40	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	R	+7400/-11000	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	-	+6100/-8300	-250	-2.1	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

GURPI 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GURPI	-		10	0	-	+FL230/-FL370	-315	-	RNAV1
20	TF	CC215	-	17(27.5)	10	51.7	-	+11000/-FL190	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC240	-	18(27.6)	10	17	-	+8900/-FL130	-250	-2	RNAV1
40	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	L	+7400/-11000	-250	-1.8	RNAV1
50	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	-	+6100/-8300	-250	-2.1	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

GURPI 1H											
Waypoint Identifier		Coordinates									
GURPI		495618.00N	0711236.00E								
CC215		504212.17N	0714928.90E								
CC240		505715.58N	0720152.69E								
CC242		510312.43N	0715700.84E								
OGLUX		510831.82N	0715238.33E								
NEGMI		511245.30N	0714552.60E								

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
DIDAL 1G, VAGEM 1H,
VETUB 2H

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22

71°E

71°30'E

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

3200 FT

MSA 25NM
ARP

UAR245
4700 FT MSL
GND

(72.2 NM to THR 22)

VAGEM
52°01'59"N
071°01'14"E

CC252
51°36'48"N
071°20'34"E

(44.3 NM to THR 22)

(42.3 NM to THR 22)

CC251
51°23'27"N
071°08'27"E

(88.7 NM to THR 22)

DIDAL
51°29'08"N
069°54'53"E

DIDAL 1G
46.4
088°
(097.5T)

DIDAL 1G
15.0
088°
(097.8T)

(40.3 NM to THR 22)

CC262
51°13'22"N
071°15'57"E

(27.3 NM to THR 22)

CC270
51°21'26"N
071°32'10"E

1504

(21.1 NM to THR 22)

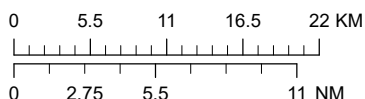
ASDEX
51°16'58"N
071°39'06"E

1886

(15.1 NM to THR 22)

NEGMI
51°12'45"N
071°45'53"E

SCALE 1:550 000



VETUB 2H
20.1
089°
(093.4T)

(96.2 NM to THR 22)

VETUB
50°41'07"N
070°12'50"E

(59.4 NM to THR 22)

VETUB 2H
35.9
089°
(087.8T)

UAR237
4500 FT MSL
GND

UAR238
5800 FT MSL
GND

Continuous Descent Operations (CDO):

1. CDO are performed during period of low traffic density at ATC discretion.
2. After receiving a "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" OR "DESCEND TO (LEVEL)" AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is free to plan/optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.
3. Specified minimum level at waypoint must be adhered unless specifically cancelled by ATC.
4. When radar vectors are issued or expected, ATC will provide an estimated track distance from touchdown.
5. For operational regulations refer to UACC AD 2.22 and ENR 1.5

CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION

DIDAL 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DIDAL	-		10	0	-	+FL200/-FL320	-315	-	RNAV1
20	TF	CC251	-	88(97.5)	10	46.4	-	+11000/-FL160	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC270	-	88(97.8)	10	15	-	+7500/-11000	-250	-2	RNAV1
40	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	R	+6100/-8300	-250	-2	RNAV1
50	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

DIDAL 1G		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIDAL	512908.00N	0695453.00E
CC251	512326.63N	0710827.01E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

WAYPOINT LIST

VAGEM 1H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VAGEM	520159.00N	0710114.00E
CC252	513647.82N	0712034.43E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

VAGEM 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VAGEM	-		10	0	-	+FL160/-FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	CC252	-	145(154.7)	10	27.9	-	+10000/+FL160	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC270	-	145(154.8)	10	17	-	+7500/-11000	-250	-2	RNAV1
40	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	L	+6100/-8300	-250	-2	RNAV1
50	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

VETUB 2H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VETUB	-		10	0	-	+FL210/-FL350	-320	-	RNAV1
20	TF	ODATU	-	58(67.8)	10	35.9	-	+FL130/-FL220	-280	-2	RNAV1
30	TF	CC262	-	09(19.46)	10	20.1	L	+9300/-FL150	-280	-1.9	RNAV1
40	TF	CC270	-	41(51.4)	10	13	R	+7500/-11000	-250	-2	RNAV1
50	TF	ASDEX	-	126(135.8)	10	6.2	R	+6100/-8300	-250	-2	RNAV1
60	TF	NEGMI	-	125(134.7)	10	6	L	+5200	-230	-2.1	RNAV1

WAYPOINT LIST

VETUB 2H		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VETUB	504107.00N	0701250.00E
ODATU	505426.70N	0710518.10E
CC262	511321.91N	0711557.33E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

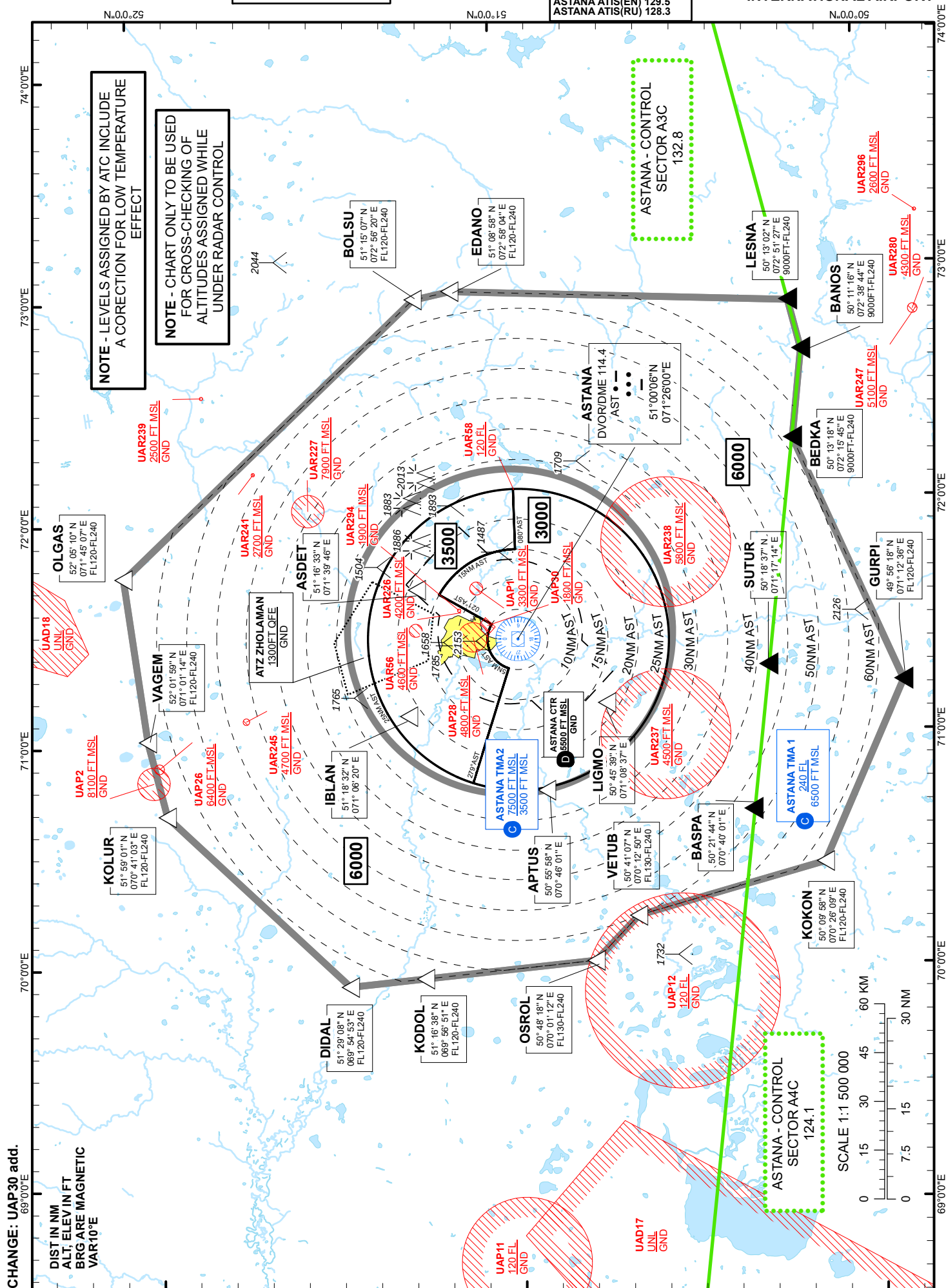
ATC Surveillance Minimum
Altitude Chart - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

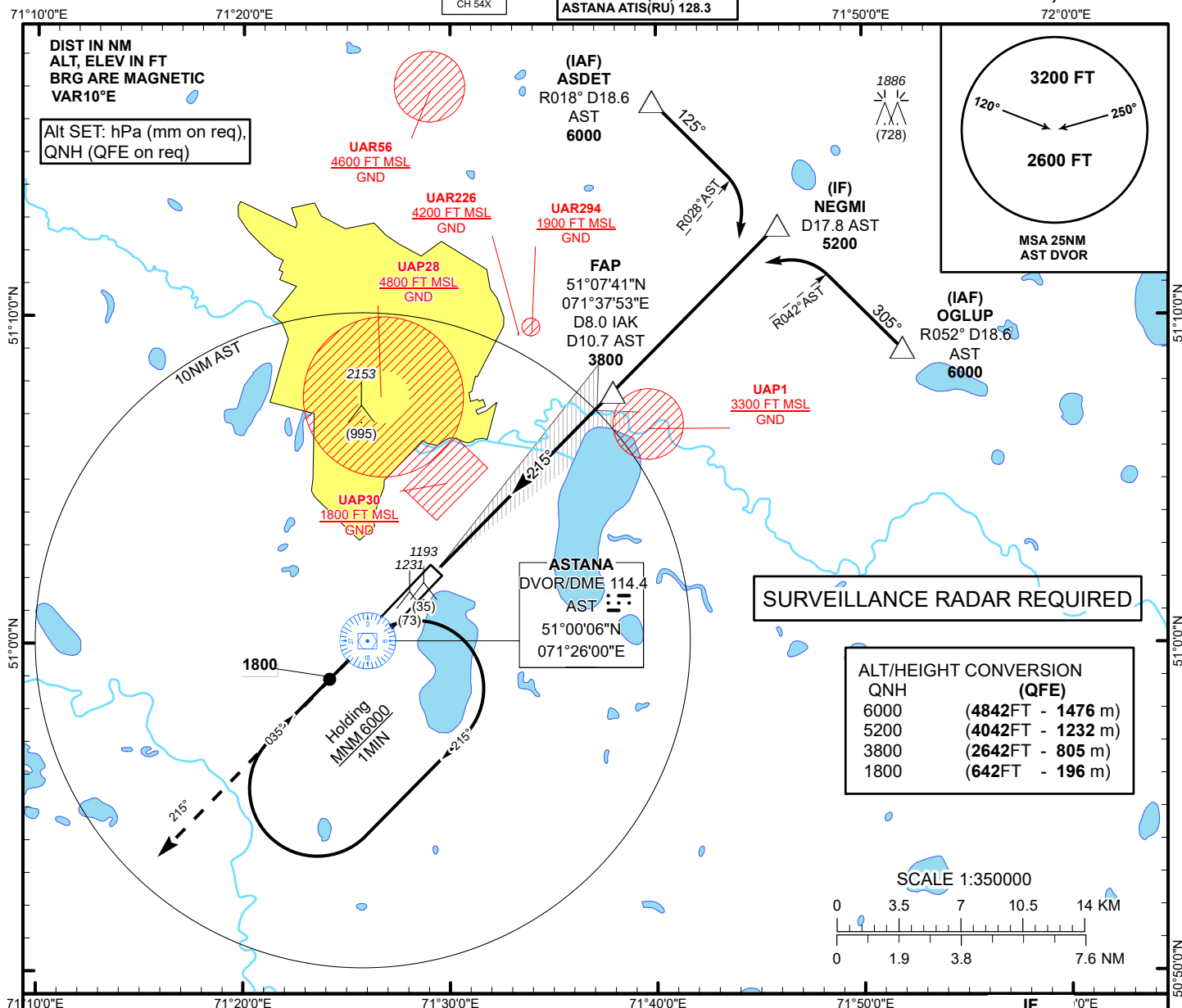
AERODROME ELEV
1166 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**ILS
LLZ 111.7
IAK
GP 333.5
CH 54XASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME Y CAT II, III RWY 22

MISSED APPROACH

Climb on track 215° to 4000ft. After climbing 1800ft radar
vectoring will be provided.

RADIO FAILURE:
In case of RCF climb on track 215° to 2400ft or above.
Outbound to D6.7 NM AST, turn RIGHT to AST.
Climb to 6000 ft to AST and join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited to 240kt IAS maximum.

DVOR/DME
ASTILS RDH 54
ELEV 1158
THR RWY 22TRANSITION ALT
10000IF
NEGMI
AST D17.8
IAK D15.1
5200FAP
IAK D8.0
AST D10.7
3800

GP 3.0°

215°

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME IAK	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1360(200)	1360(200)	1360(200)	1360(200)	DME AST	3.7	4.7	5.7	6.7	7.7	8.7	9.7	10.7
	CAT II	1260(100)	1260(100)	1260(100)	1263(103)	ALTITUDE	1531	1852	2175	2499	2826	3154	3484	3800
	CAT III	CAT III approved				HEIGHT	373	694	1017	1341	1668	1996	2326	2642
DME IAK ZERO RANGED TO THR RWY 22														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I													
	CAT II													
	CAT III					GS		Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent		ft/min	420	530	630	740	840	950

ASTANA
ILS/DME Y CAT II, III

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY22 from NEGMI, ASDET, OGLUP	
Fix/point	Coordinates
AST DVOR/DME	51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E
IAK D8.0 AST D10.7 (FAP)	51° 07' 40.9"N 071° 37' 52.9"E
NEGMI (IF) AST D17.8	51° 12' 45.3"N 071° 45' 52.6"E
ASDET (IAF) R018°AST D18.6 AST	51° 16' 33.4"N 071° 39' 46.4"E
OGLUP (IAF) R052°AST D18.6 AST	51° 08' 57.3"N 071° 51' 58.1"E
THR RWY 22	51° 02' 01.65"N 071° 29' 01.44"E
IAK LOC	51° 00' 18.8"N 071° 26' 21.0"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**ILS
LLZ 111.7
IAK
GP 333.5
CH 54XASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME Z CAT II, III RWY 22

71°10'0"E 71°20'0"E 71°50'0"E 72°0'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°EAlt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)UAR56
4600 FT MSL
GNDUAR226
4200 FT MSL
GNDUAR294
1900 FT MSL
GNDUAP28
4800 FT MSL
GNDUAP30
1800 FT MSL
GNDFAP
51°07'41"N
071°37'53"E
D8.0 IAK
D10.7 AST
3800UAP1
3300 FT MSL
GND

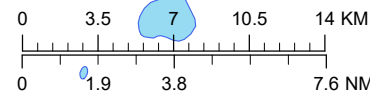
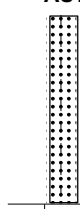
D17.8AST

R042°AST

R061°
D15.6AST
3800(IAF)
6000
ASTANA
DVOR/DME 114.4
AST
51°00'06"N
071°26'00"E

ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
6000	(4842FT - 1476 m)
3800	(2642FT - 805 m)
2400	(1242FT - 379 m)

SCALE 1:350000

TRANSITION ALT
10000IAF
6000DVOR/DME
AST

GP 3.0°

215°

ILS RDH 54

FAP
D8.0 IAK
D10.7 AST
3800ELEV 1158
THR RWY 22

MISSED APPROACH

Climb on track 215° to 2400 or above,
outbound to D6.7 AST, turn RIGHT to AST.
Climb initially to 3800, then as directed by ATC.

RADIO FAILURE:

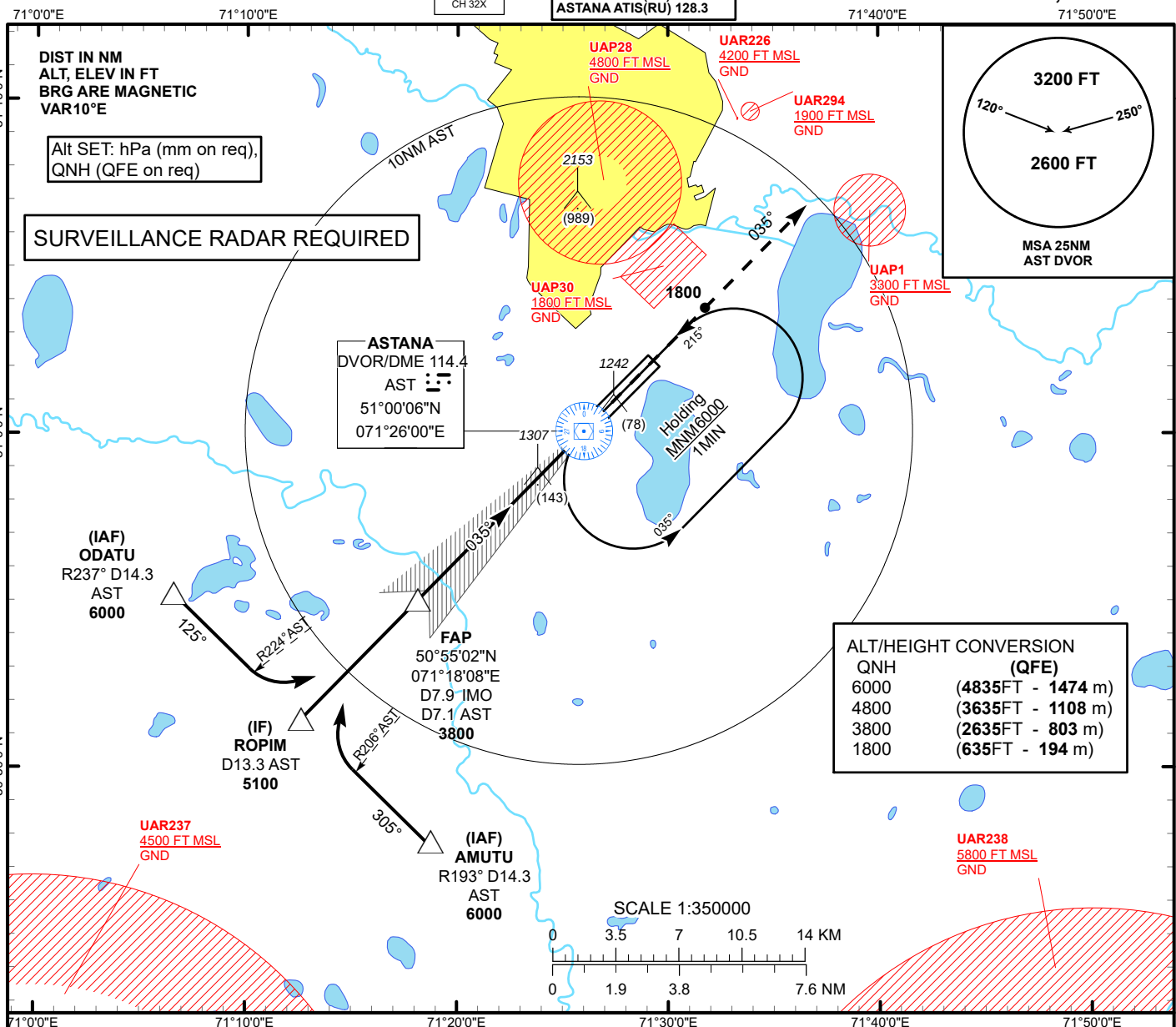
in case of RCF climb to 6000 to AST and join
to holding pattern. Missed approach turn speed
limited to 240 Kt IAS maximum

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME IAK	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1360(200)	1360(200)	1360(200)	1360(200)	DME AST	3.7	4.7	5.7	6.7	7.7	8.7	9.7	10.7
	CAT II	1260(100)	1260(100)	1260(100)	1263(103)	ALTITUDE	1531	1852	2175	2499	2826	3154	3484	3800
	CAT III	CAT III approved				HEIGHT	373	694	1017	1341	1668	1996	2326	2642
DME IAK ZERO RANGED TO THR RWY 22														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I													
	CAT II													
	CAT III					GS		Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent		ft/min	420	530	630	740	840	950

ASTANA
ILS/DME Z CAT II, III

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY22 from AST VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AST DVOR/DME	51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E
IAK D8.0 AST D10.7 (FAP)	51° 07' 40.9"N 071° 37' 52.9"E
THR RWY 22	51° 02' 01.65"N 071° 29' 01.44"E
IAK LOC	51° 00' 18.8"N 071° 26' 21.0"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **1165FT**ILS
LLZ 109.5
IMO
GP 332.6
CH 32XASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME Y CAT II, III RWY 04IF
ROPIM
D13.3 AST
5100TRANSITION ALT
10000FAP
D7.9 IMO
D7.1 AST
3800

MISSED APPROACH

Climb on track 035° to 4000 ft. After climbing 1800ft radar
vectoring will be provided.

RADIO FAILURE:

In case of RCF climb on track 035° to 2100 ft or above
outbound to D5.4 NM AST, turn RIGHT to AST. Climb to
6000 ft to AST and join to holding pattern.

Missed approach turn speed limited to 240kt IAS maximum.

DVOR/DME
AST

GP 3.0°

035°

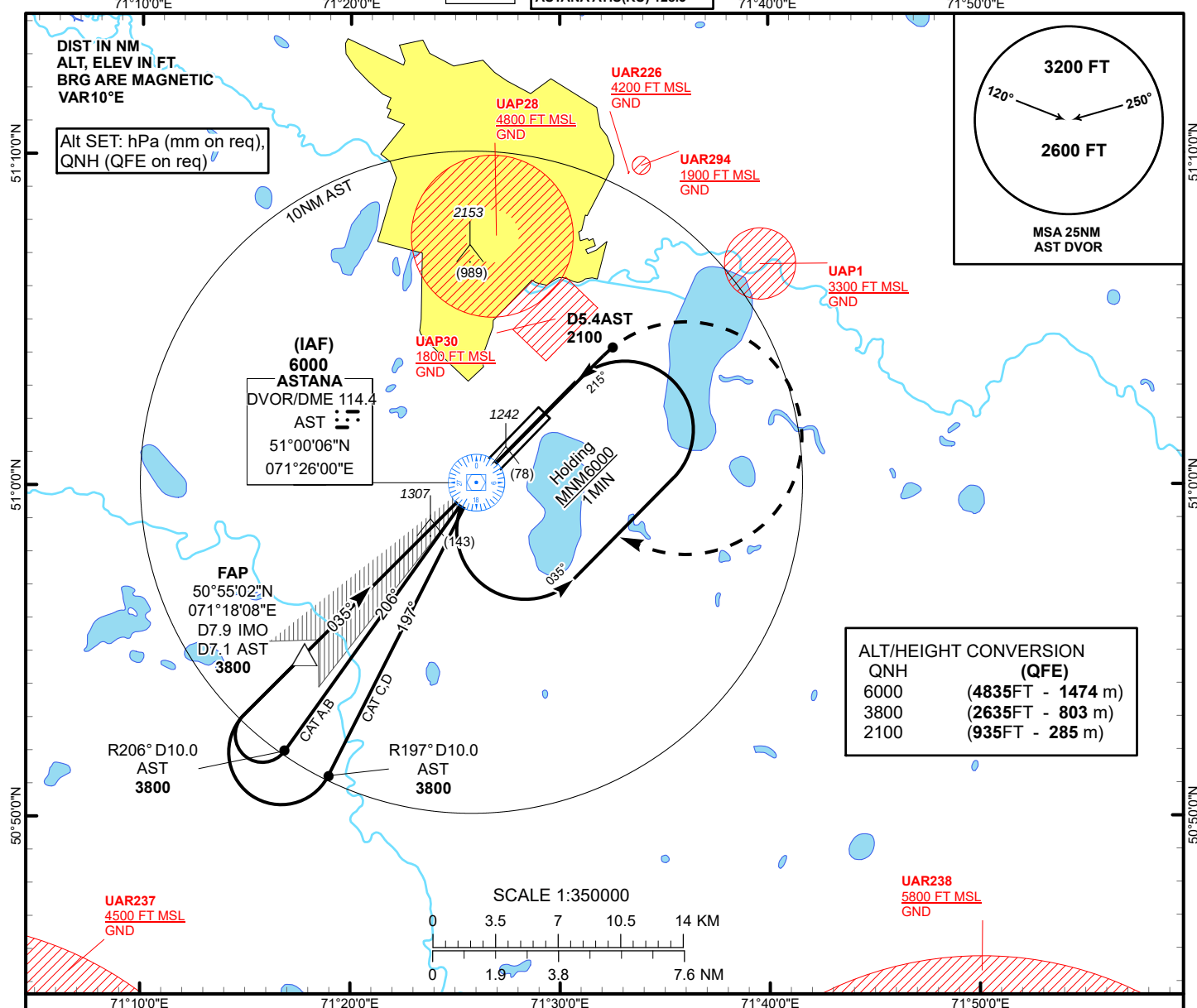
ILS RDH 54
ELEV 1165
THR RWY 04

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME IMO	7.9	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1365(200)	1365(200)	1365(200)	1365(200)	DME AST	7.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2	1.2	0.2
	CAT II	1265(100)	1265(100)	1265(100)	1265(100)	ALTITUDE	3800	3491	3161	2833	2506	2182	1859	1538
	CAT III	CAT III approved				HEIGHT	2635	2326	1996	1668	1341	1017	694	373
DME IMO ZERO RANGED TO THR RWY 04														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I													
	CAT II													
	CAT III					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950	

ASTANA
ILS/DME Y CAT II, III

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY04 from AST VOR, ROPIM, ODATU, AMUTU	
Fix/point	Coordinates
AST DVOR/DME	51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E
IMO D7.9 AST D7.1 (FAP)	50° 55' 01.6"N 071° 18' 08.2"E
ROPIM (IF) AST D13.3	50° 50' 38.0"N 071° 11' 20.0"E
ODATU (IAF) R237°AST D14.3 AST	50° 54' 26.7"N 071° 05' 18.1"E
AMUTU (IAF) R193°AST D14.3 AST	50° 46' 49.0"N 071° 17' 20.9"E
THR RWY 04	51° 00' 40.87"N 071° 26' 55.41"E
IMO LOC	51° 02' 24.7"N 071° 29' 37.4"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **1165FT**ILS
LLZ 109.5
IMO
GP 332.6
CH 32XASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME Z CAT II, III RWY 04TRANSITION ALT
10000FAP
D7.9 IMO
D7.1 ASTIAF
6000

MISSED APPROACH

Climb on track 035° to 2100 or above
outbound to D5.4 AST, turn RIGHT
to AST. Climb initially to 3800
then as directed by ATC.
RADIO FAILURE: in case
of RCF climb to 6000 to AST and join
to holding pattern. Missed approach
turn speed limited to 240 kt IAS maximum.

DVOR/DME
AST

GP 3.0°

035°

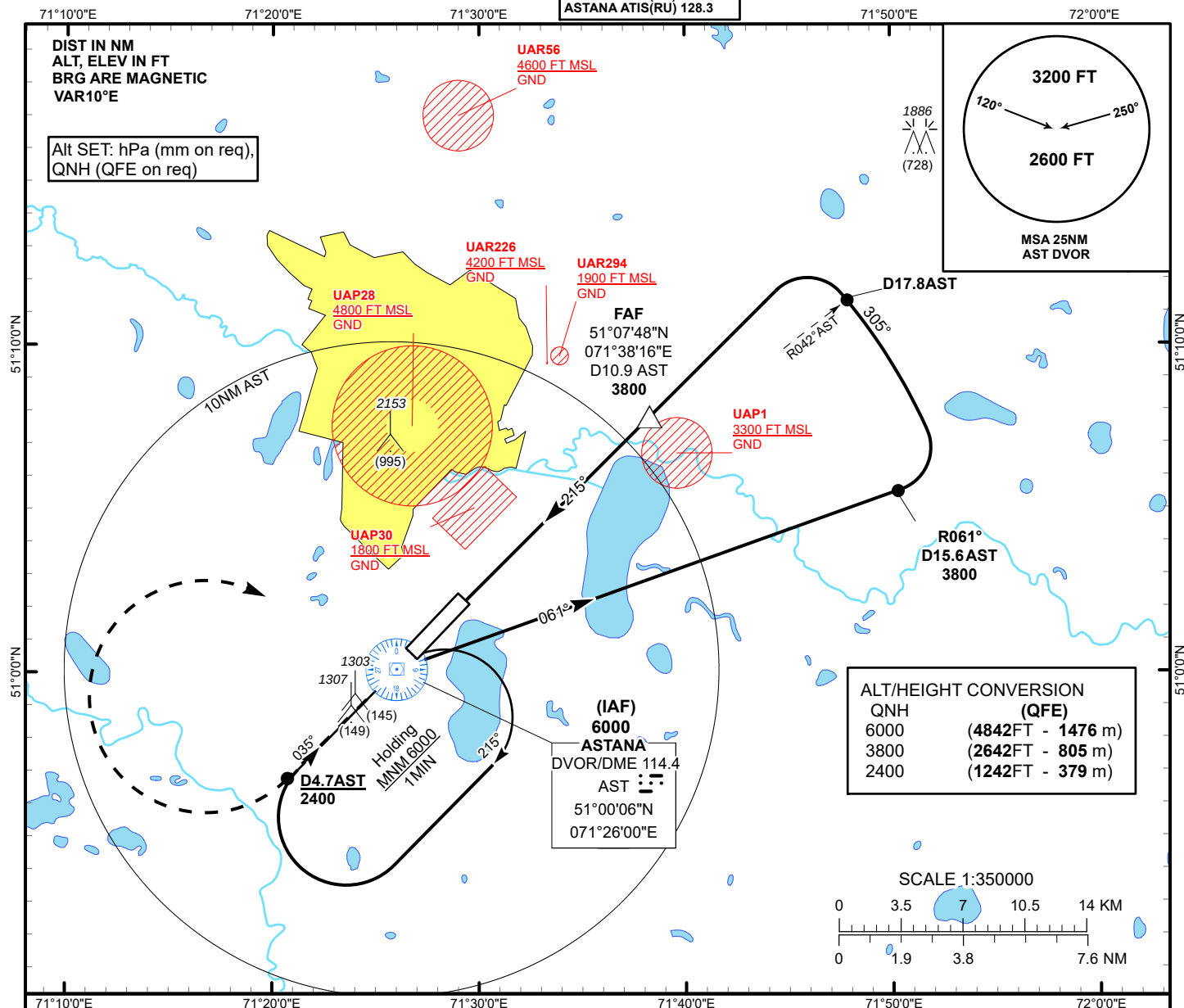
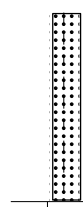
ILS RDH 54
ELEV 1165
THR RWY 04

Aircraft Category		A	B	C	D	THR - DME IMO	7.9	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1365(200)	1365(200)	1365(200)	1365(200)	DME AST	7.1	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2	1.2	0.2
	CAT II	1265(100)	1265(100)	1265(100)	1265(100)	ALTITUDE	3800	3491	3161	2833	2506	2182	1859	1538
	CAT III	CAT III approved				HEIGHT	2635	2326	1996	1668	1341	1017	694	373
DME IMO ZERO RANGED TO THR RWY 04														
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
	CAT II													
	CAT III													
							Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

ASTANA
ILS/DME Z CAT II, III

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY04 from AST VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AST DVOR/DME	51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E
IMO D7.9 AST D7.1 (FAP)	50° 55' 01.6"N 071° 18' 08.2"E
THR RWY 04	51° 00' 40.87"N 071° 26' 55.41"E
IMO LOC	51° 02' 24.7"N 071° 29' 37.4"E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME RWY 22TRANSITION ALT
10000IAF
6000DVOR/DME
ASTMAPt
D3.5 AST

PDG 5.2% (3.0°)

215°

3800

FAF
D10.9 AST
3800ELEV 1158
THR RWY 22

MISSED APPROACH

Climb on track 215° to 2400 or above,
outbound to D4.7 AST, turn RIGHT to AST.
Climb initially to 3800, then as directed by ATC.

RADIO FAILURE:

in case of RCF climb to 6000 to AST and join
to holding pattern. Missed approach turn speed
limited to 240 Kt IAS maximum

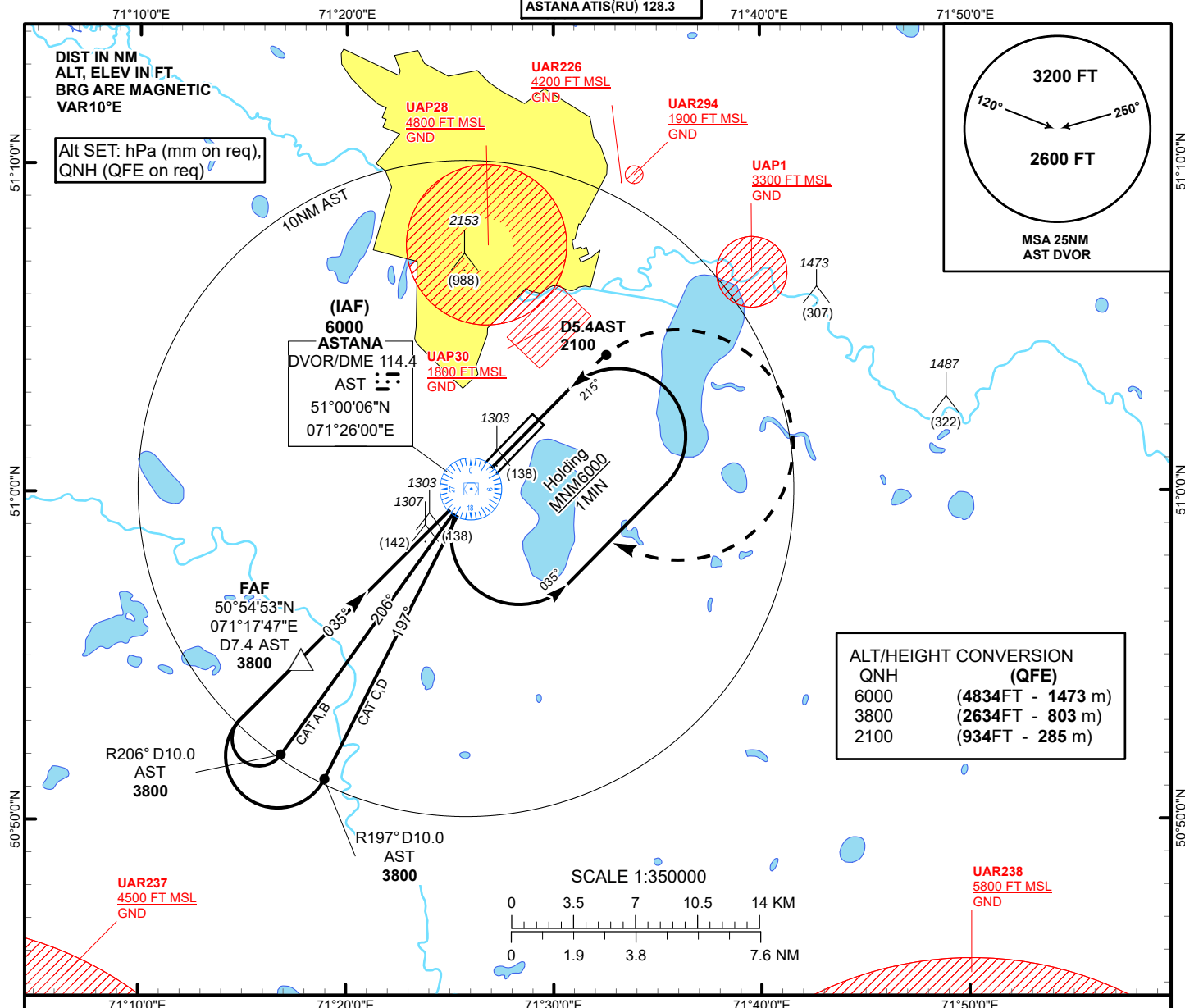
CHANGE: UAP30 add.

Aircraft Category		A	B	C	D	THR	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	8.2
Straight-in Approach OCA/H						DME AST	3.7	4.7	5.7	6.7	7.7	8.7	9.7	10.7	10.9
	VOR/DME	1530(370)	1530(370)	1530(370)	1530(370)	ALTITUDE	1525	1844	2162	2481	2799	3117	3436	3754	3800
						HEIGHT	(367)	(686)	(1004)	(1323)	(1641)	(1959)	(2278)	(2596)	(2642)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)		VOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180		
						FAF-MAPt (7.4NM)	min:sec	5:33	4:26	3:42	3:10	2:47	2:28		
						Rate of descent(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950		

ASTANA
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR approach to RWY22 from AST DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AST DVOR/DME(IAF)	51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E
(FAF) D10.9 AST	51° 07' 47.8"N 071° 38' 16.0"E
THR RWY 22	51° 02' 01.65"N 071° 29' 01.44"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME RWY 04TRANSITION ALT
10000FAF
D7.4 ASTIAF
6000

MISSED APPROACH

Climb on track 035° to 2100 or above
outbound to D5.4 AST, turn RIGHT
to AST. Climb initially to 3800
then as directed by ATC.
RADIO FAILURE: in case
of RCF climb to 6000 to AST and join
to holding pattern. Missed approach
turn speed limited to 240 kt IAS maximum.

DVOR/DME
AST
MAPtPDG 5.2% (3.0°)
035°ELEV 1165
THR RWY 04

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	8.2	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H						DME AST	7.4	7.2	6.2	5.2	4.2	3.2	2.2	1.2	0.2
	DVOR/DME	1560(390)	1560(390)	1560(390)	1560(390)	ALTITUDE	3800	3761	3443	3124	2806	2488	2169	1851	1532
						HEIGHT	(2634)	(2595)	(2277)	(1958)	(1640)	(1322)	(1003)	(685)	(366)
Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR(CMV)		DVOR/DME				GS	Kt	80	100	120	140	160	180		
						FAF-MAPt (7.4)	min:sec	5:33	4:26	3:42	3:10	2:47	2:28		
						Rate of descent(5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950		

ASTANA
VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

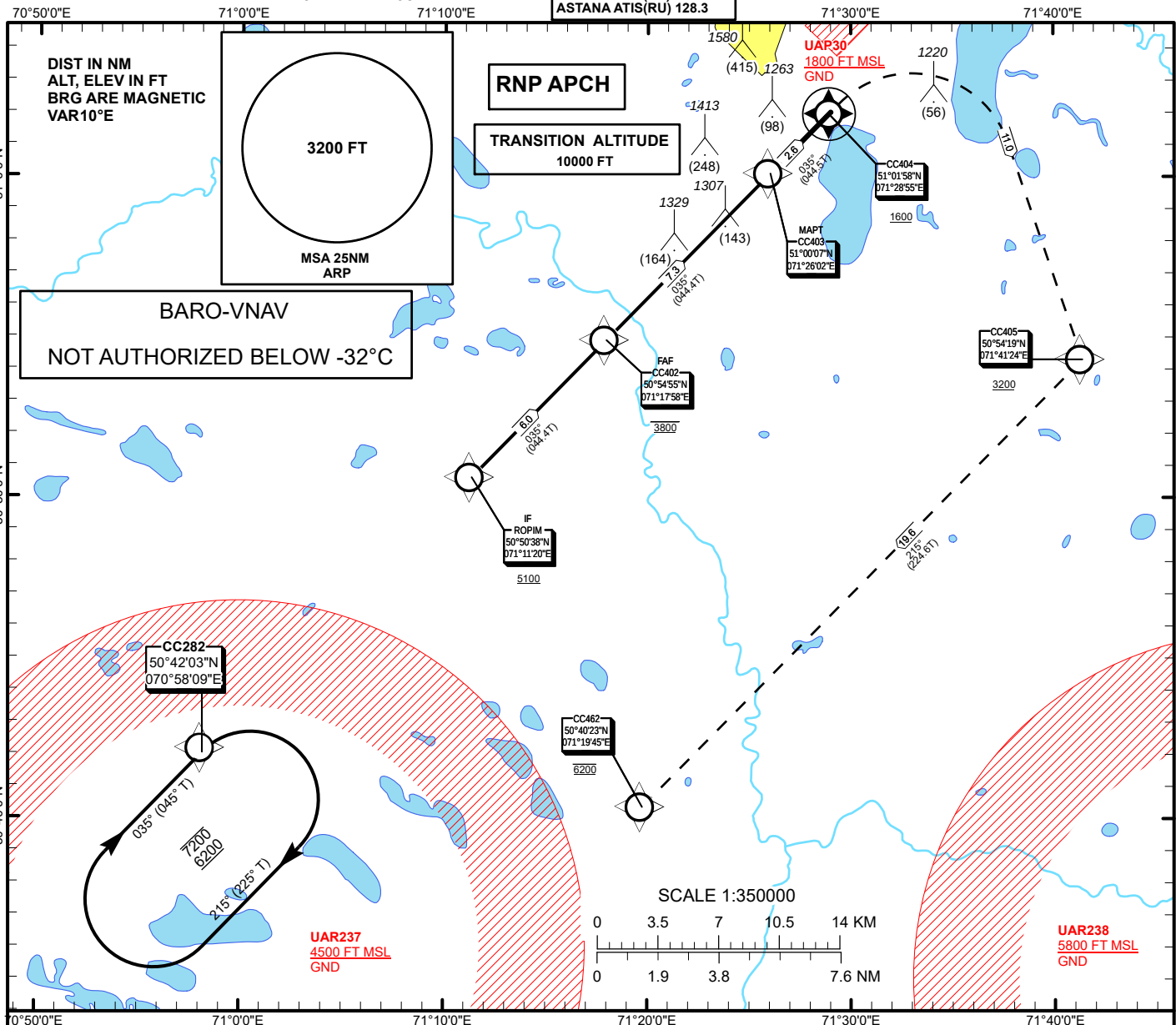
VOR approach to RWY04 from AST DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
AST DVOR/DME(IAF)	51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E
(FAF) D7.4 AST	50° 54' 53.4"N 071° 17' 47.1"E
THR RWY 04	51° 00' 40.87"N 071° 26' 55.41"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1166 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 04 ELEV 1165 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

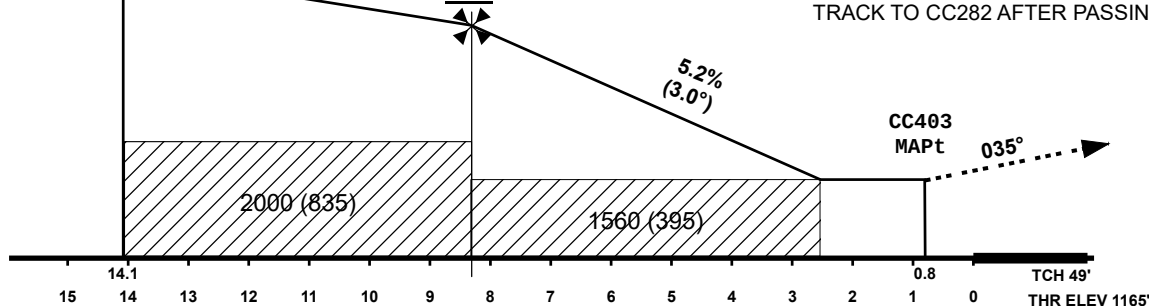
ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RNP RWY 04



ROPIM
IF
5100

CC402
FAF
3800

MISSED APCH:
CLIMB TO CC404, RIGHT TURN DIRECT TO
CC405, TRACK TO CC462, CLIMBING TO
6200. EXPECT VECTORING BY ASTANA APP.
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE
TRACK TO CC282 AFTER PASSING CC462 AND HOLD



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1560 (395)			
	LNAV/VNAV	1380 (215)	1390 (225)	1410 (245)	1480 (315)

For data tabulation see verso

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
PFAF-MAPT 7.3 NM	min:sec	05:27	04:21	03:38	03:07	02:43	02:25

CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION
RNP APCH IAP
RWY04

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ROPIM	-	-	10	-	-	+5100	-230		RNP APCH
020	TF	CC402	-	35(44.4)	10	6	-	@3800	-185		RNP APCH
030	TF	CC403	-	35(44.4)	10	7.3	-	@1420	-185	-3.0	RNP APCH
040	CF	CC404	Y	35(44.5)	10	2.6	-	+1600	-210	+1.4	RNP APCH
050	DF	CC405	-	-	10	11	R	+3200		+1.4	RNP APCH
060	TF	CC462	-	215(224.6)	10	19.6	R	@6200		+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

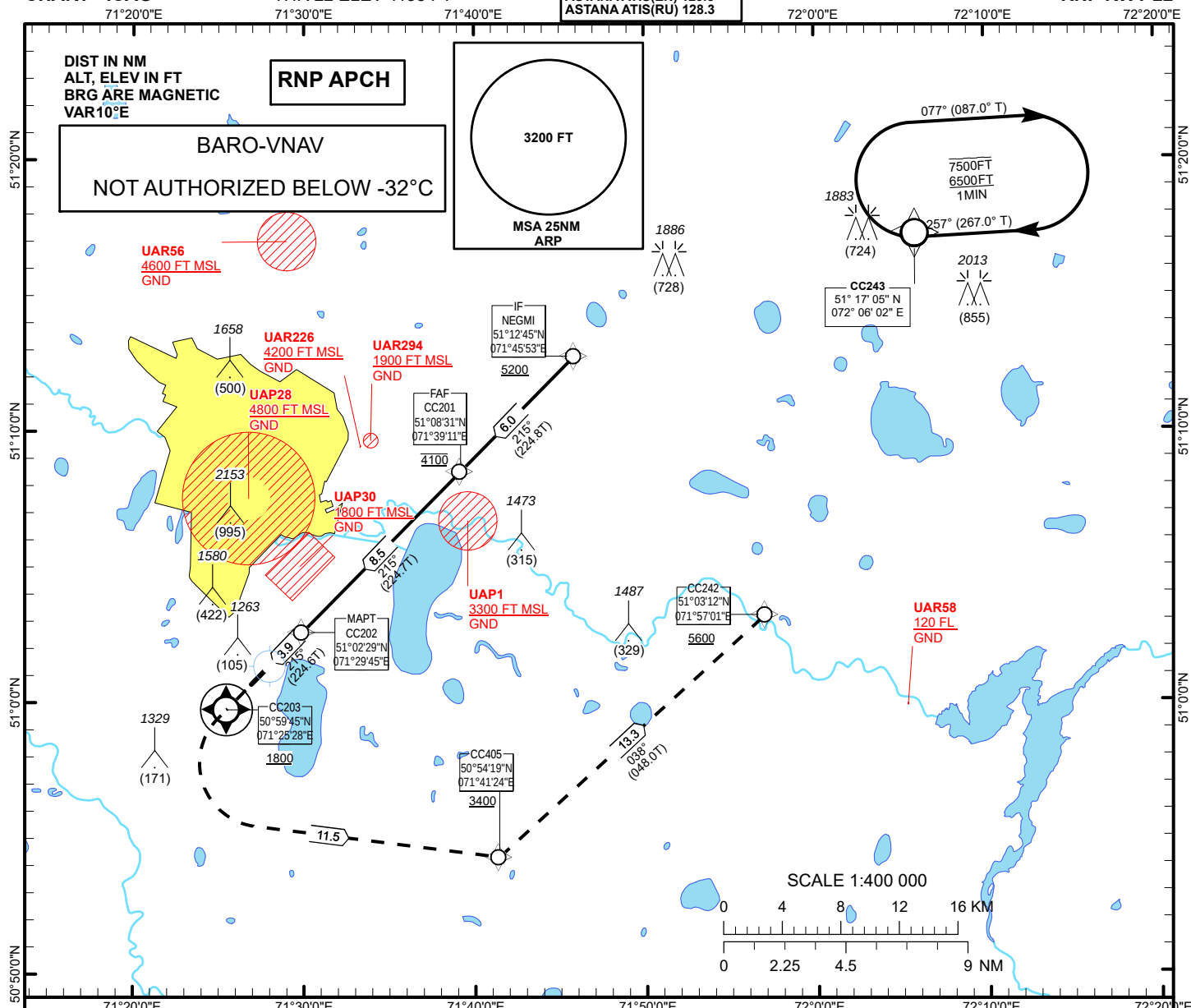
RNP APCH IAP RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ROPIM	505037.85N	0711120.41E
CC402	505454.87N	0711757.73E
CC403	510006.69N	0712602.14E
CC404	510157.78N	0712855.38E
CC405	505418.51N	0714124.46E
CC462	504022.77N	0711945.13E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1166 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 22 ELEV 1158 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RNP RWY 22



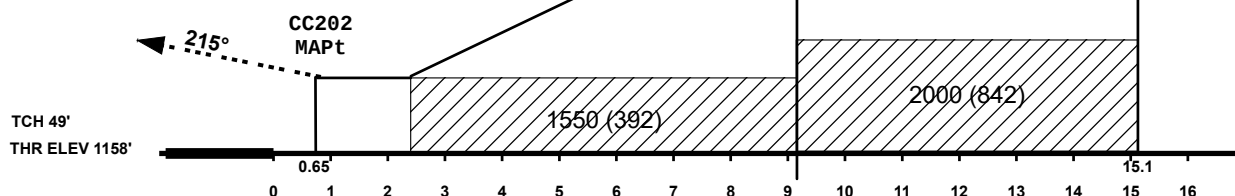
MISSED APCH:

CLIMB TO CC203, LEFT TURN DIRECT TO
CC405, TRACK TO CC242, CLIMBING TO
5600 OR ABOVE. EXPECT VECTORING
BY ASTANA APP.
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE
CLIMBING TRACK TO CC243 AFTER PASSING
CC242 AND HOLD AT 6500 FEET.

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

CC201
FAF
4100

NEGMI
IF
5200



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1550 (392)			
	LNAV/VNAV	1430 (272)	1450 (292)	1450 (292)	1460 (302)

For data tabulation see verso

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
PFAF-MAPT 8.5 NM	min:sec	05:27	04:21	03:38	03:07	02:43	02:25

TABULAR DESCRIPTION
RNP APCH IAP
RWY22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEGMI	-	-	10			+5200	-230		RNP APCH
020	TF	CC201	-	215(224.8)	10	6	-	@4100	-180		RNP APCH
030	TF	CC202	-	215(224.7)	10	8.5	-	@1414		-3.0	RNP APCH
040	CF	CC203	Y	215(224.6)	10	3.9	-	+1800	-210	+1.4	RNP APCH
050	DF	CC405	-		10	11.5	L	+3400		+1.4	RNP APCH
060	TF	CC242	-	38(48.01)	10	13.3	L	+5600	-230	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

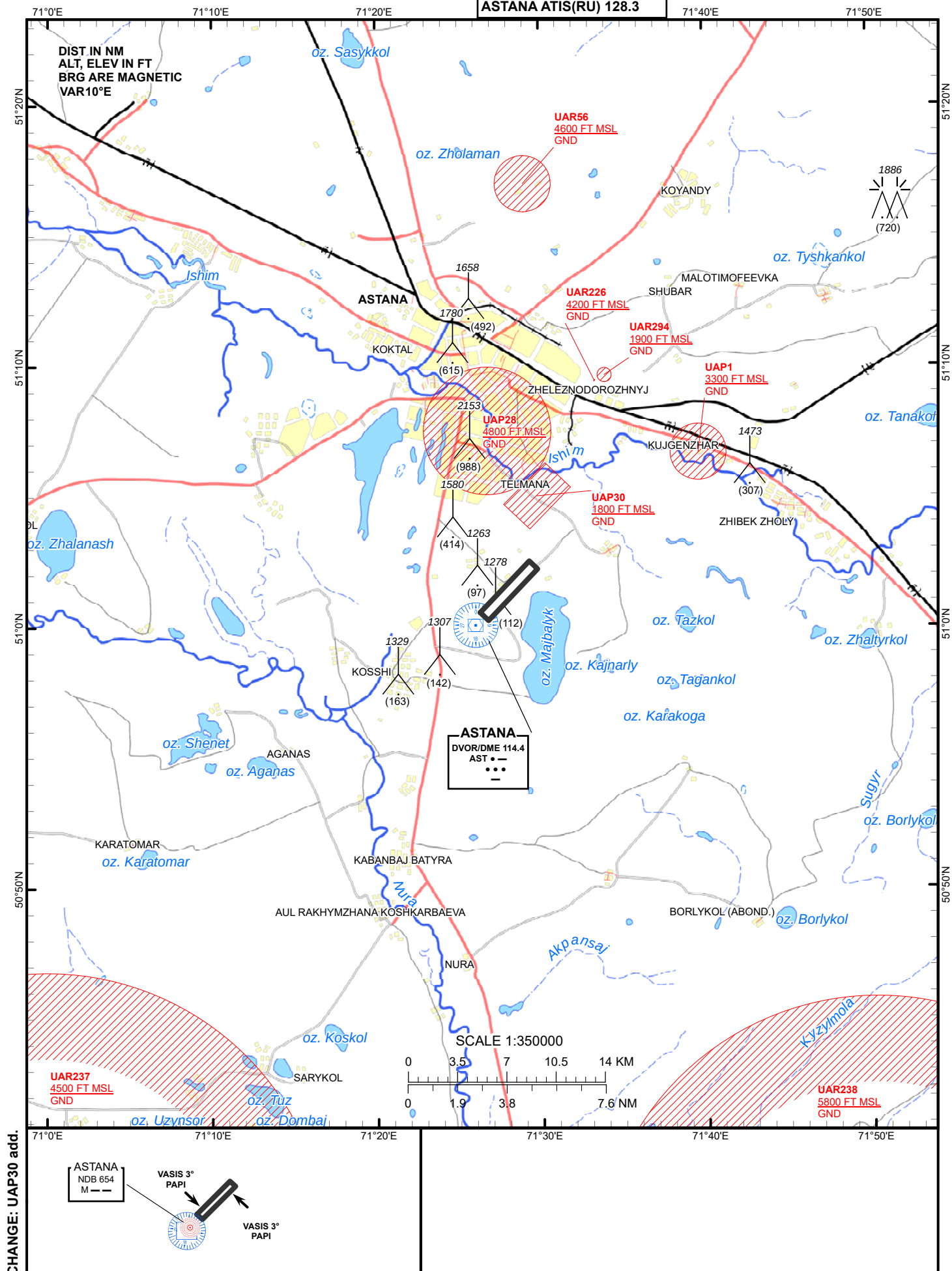
RNP APCH IAP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NEGMI	511245.30N	0714553.00E
CC201	510830.68N	0713910.95E
CC202	510229.41N	0712944.80E
CC203	505944.92N	0712528.24E
CC405	505418.51N	0714124.46E
CC242	510312.43N	0715700.84E

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

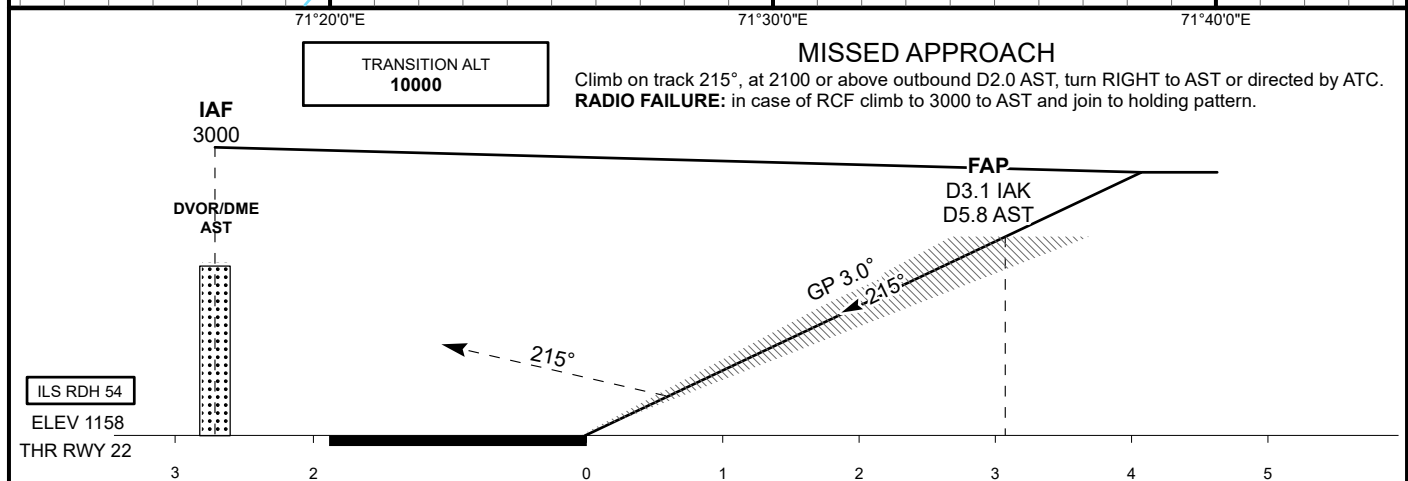
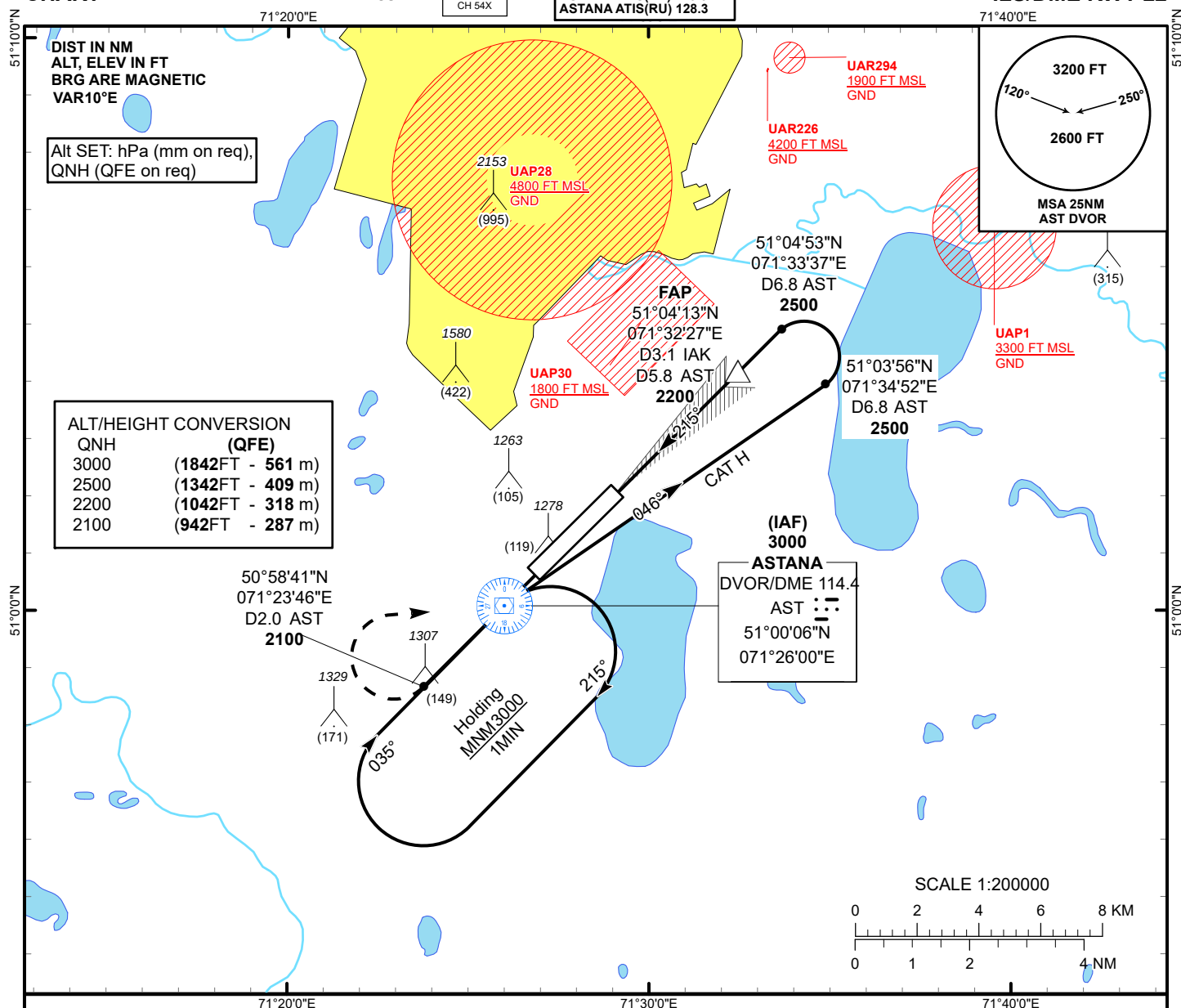
AERODROME ELEV 1166 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT

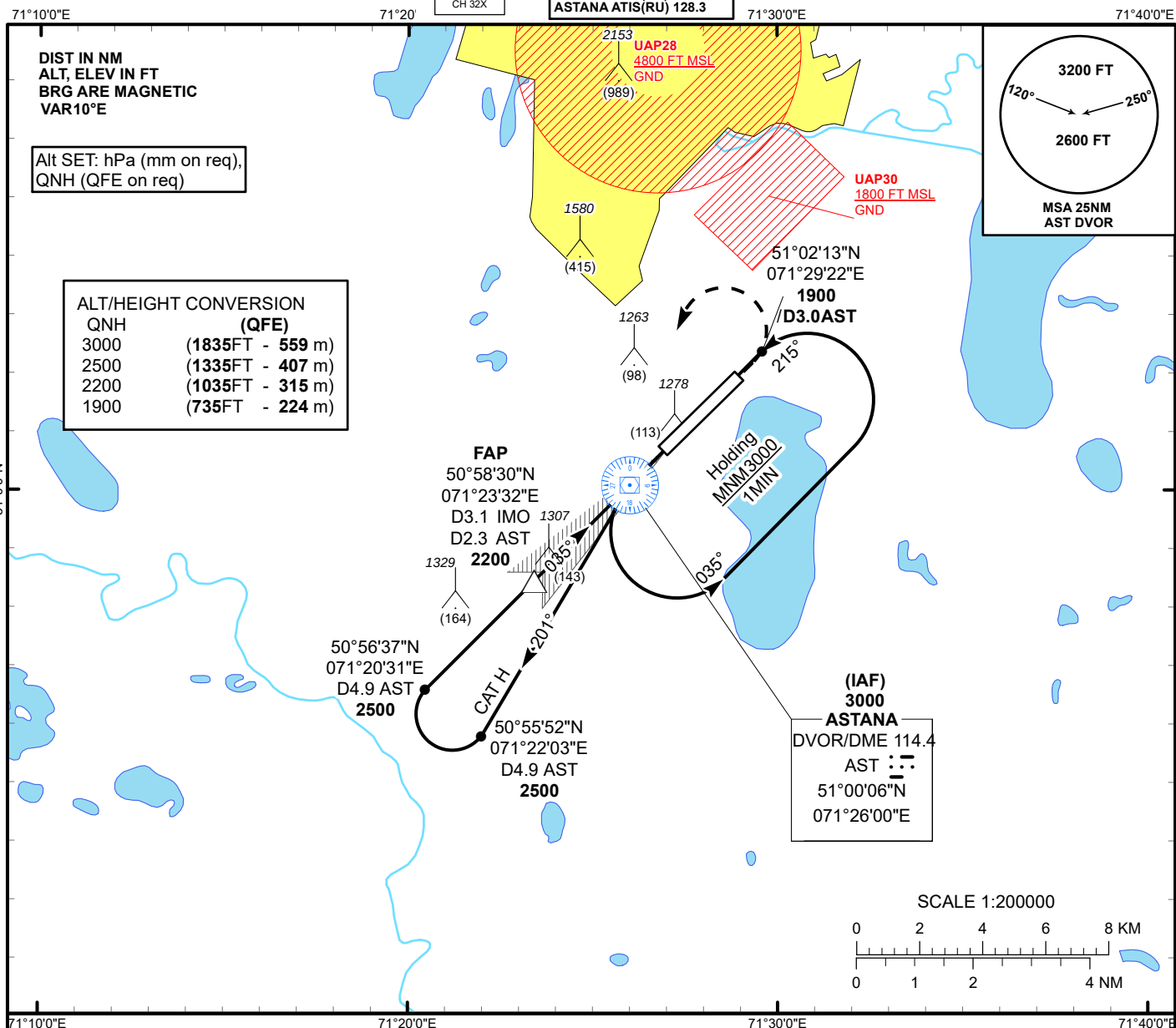


THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHARTAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**ILS
LLZ 111.7
IAK
GP 333.5
CH 54XASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME RWY 22

Aircraft Category		A(HEL)	B	C	D	THR - DME IAK	3.1	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1340(180)				DME AST	5.8	5.7	4.7	3.7
						ALTITUDE	2200	2175	1852	1531
						HEIGHT	1042	1017	694	373
DME IAK ZERO RANGED TO THR RWY 22										
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I					GS	Kt	80	100	120
						Rate of descent	ft/min	420	530	630
								140	160	180
								740	840	950

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHARTAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **1165FT**ILS
LLZ 109.5
IMO
GP 332.6
CH 32XASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
ILS/DME RWY 04TRANSITION ALT
10000IAF
3000

MISSED APPROACH

Climb on track 035°,
at 1900 or above outbound D3.0 AST,
turn LEFT to AST or directed by ATC
RADIO FAILURE:
in case of RCF climb to 3000 to AST
and join to holding pattern.

ILS RDH 54

ELEV 1165
THR RWY 04

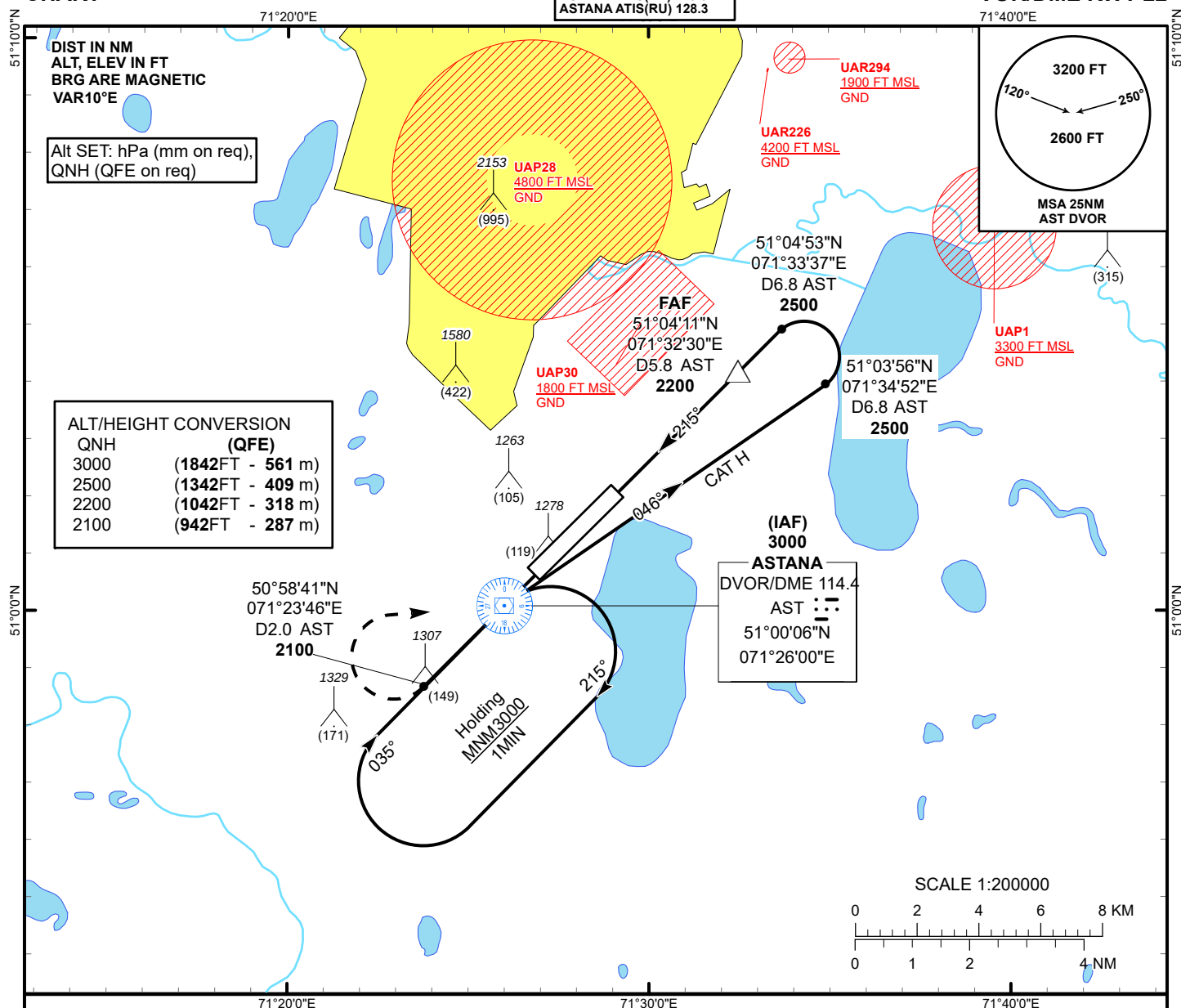
Aircraft Category		A(HEL)	B	C	D	THR - DME IMO	3.1	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1345(180)				DME AST	2.2	2.1	1.1	0.1
						ALTITUDE	2200	2182	1859	1538
						HEIGHT	1035	1017	694	373

DME IMO ZERO RANGED TO THR RWY 04

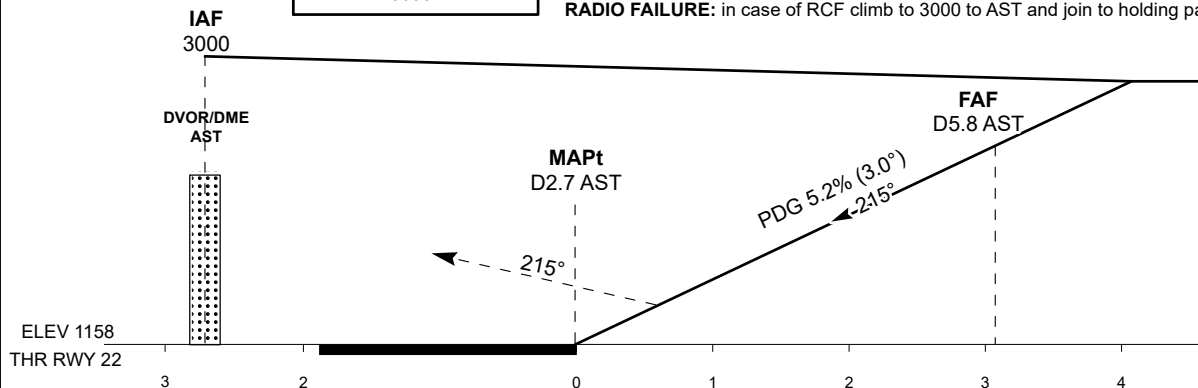
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	CAT I												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

CHANGE: UAP30 add.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHARTAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME RWY 22TRANSITION ALT
10000

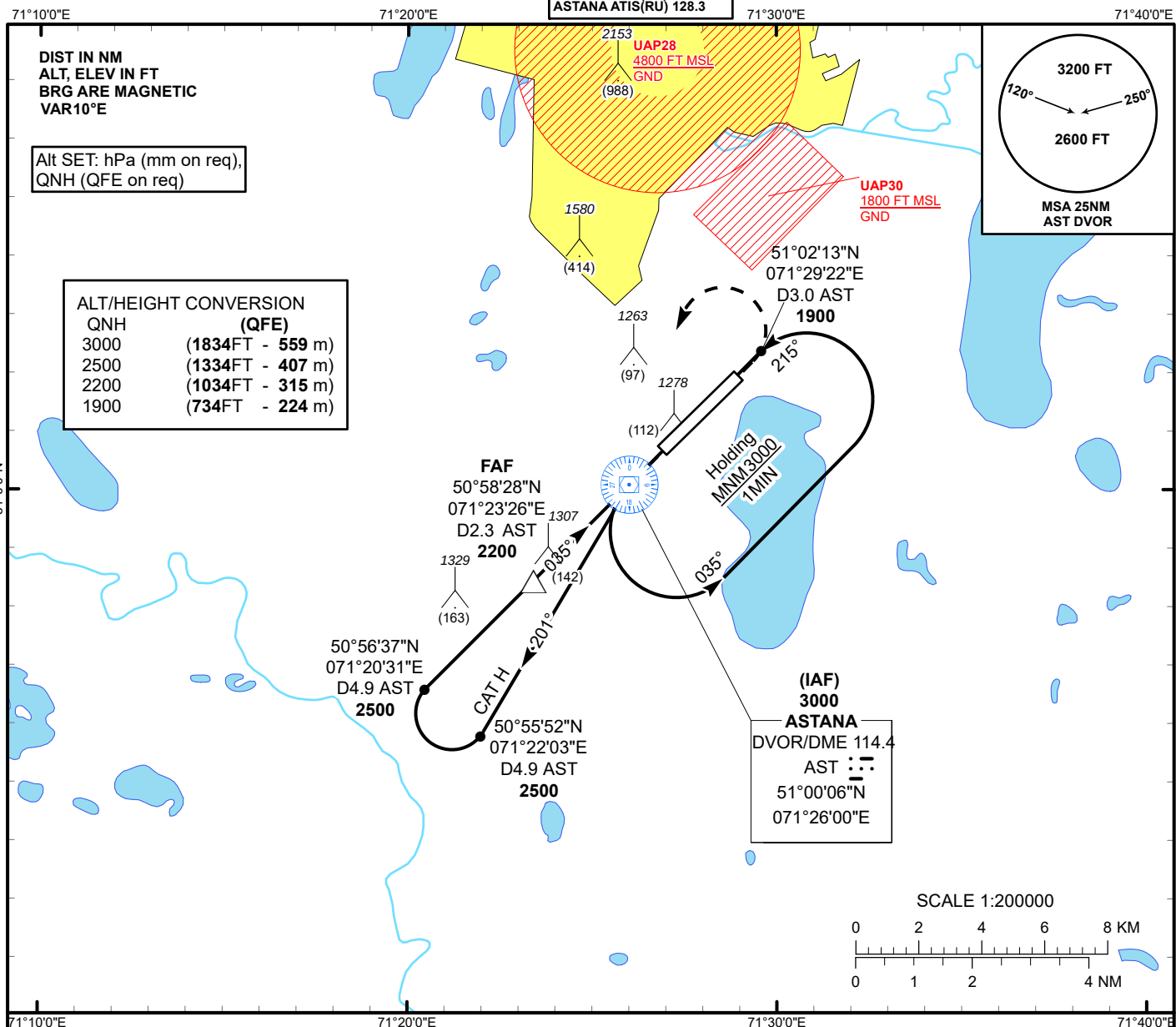
MISSED APPROACH

Climb on track 215°, at 2100 or above outbound D2.0 AST, turn RIGHT to AST or directed by ATC.
RADIO FAILURE: in case of RCF climb to 3000 to AST and join to holding pattern.

Aircraft Category		A(HEL)	B	C	D	THR - DME	3.1	3	2	1			
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1530(370)				DME AST	5.8	5.7	4.7	3.7			
						ALTITUDE	2200	2162	1844	1525			
						HEIGHT	1042	1004	686	367			
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)	VOR/DME												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt(3.1NM)	min:sec	2:15	1:48	1:30	1:17	1:08	1:00
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

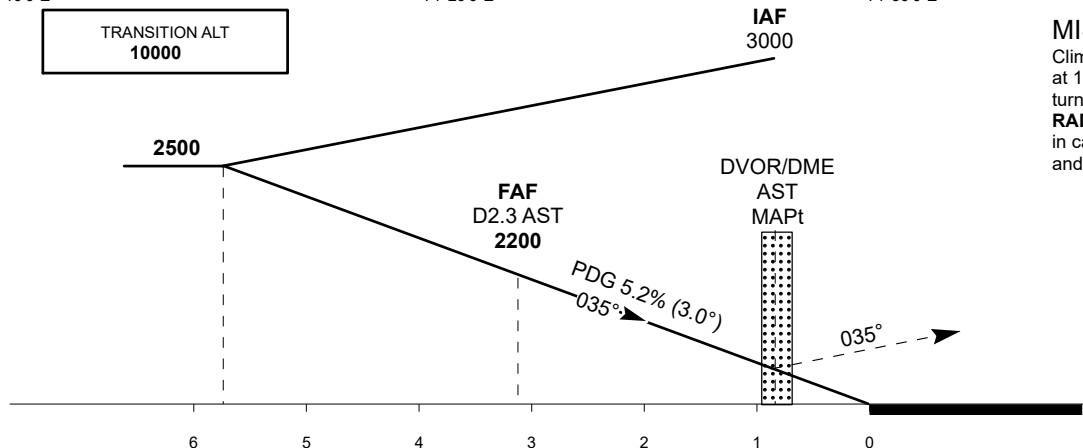
CHANGE: UAP30 add.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHARTAERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME RWY 04TRANSITION ALT
10000IAF
3000

MISSED APPROACH

Climb on track 035°,
at 1900 or above outbound D3.0 AST,
turn LEFT to AST or directed by ATC
RADIO FAILURE:
in case of RCF climb to 3000 to AST
and join to holding pattern.



Aircraft Category		A(HEL)	B	C	D	THR - DME	3.1	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1560(390)				DME AST	2.3	2.2	1.2	0.2
						ALTITUDE	2200	2169	1851	1532
						HEIGHT	1035	1004	686	367

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)													
	VOR/DME												
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt(2.3NM)	min:sec	1:44	1:22	1:09	0:59	0:52	0:46
						Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950

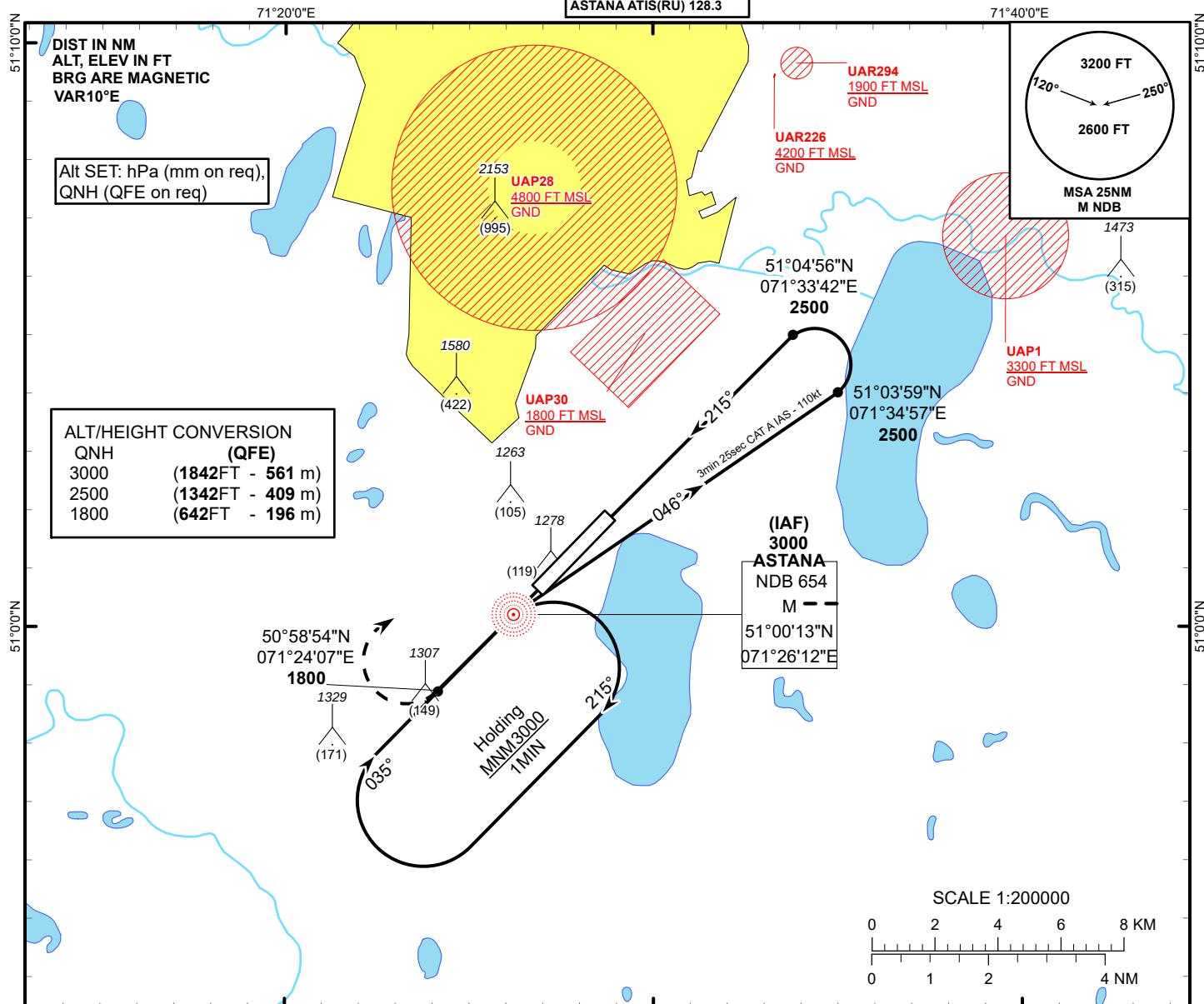
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**

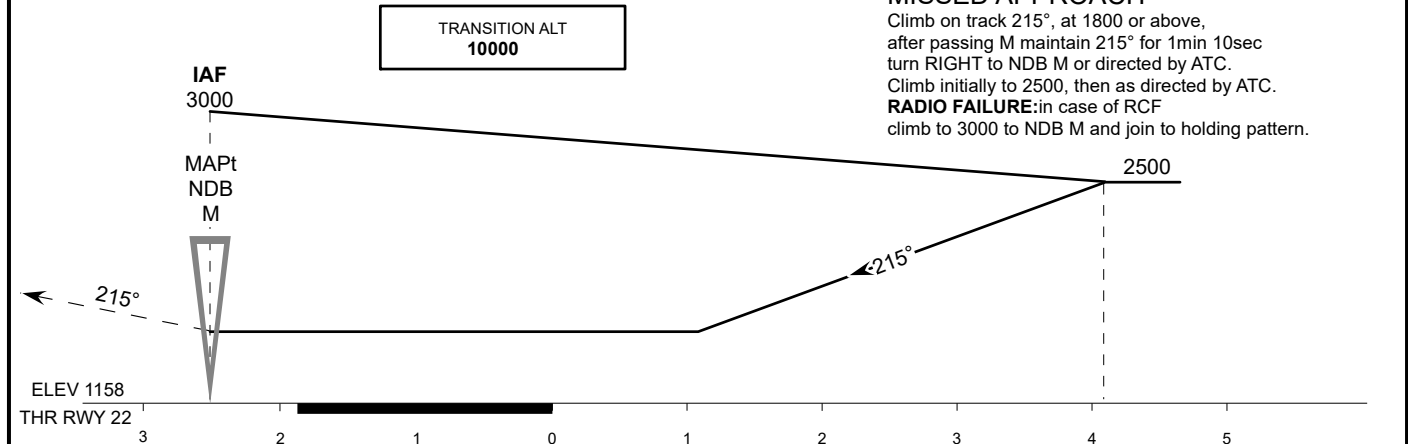
ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
BC NDB RWY 22



MISSED APPROACH

Climb on track 215°, at 1800 or above,
after passing M maintain 215° for 1min 10sec
turn RIGHT to NDB M or directed by ATC.
Climb initially to 2500, then as directed by ATC.
RADIO FAILURE: in case of RCF
climb to 3000 to NDB M and join to holding pattern.



Aircraft Category		A(HEL)			
Straight-in Approach OCA/H	BC NDB	1610(450)			
Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)		BC NDB			

CHANGE: UAP30 add.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV **1166FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

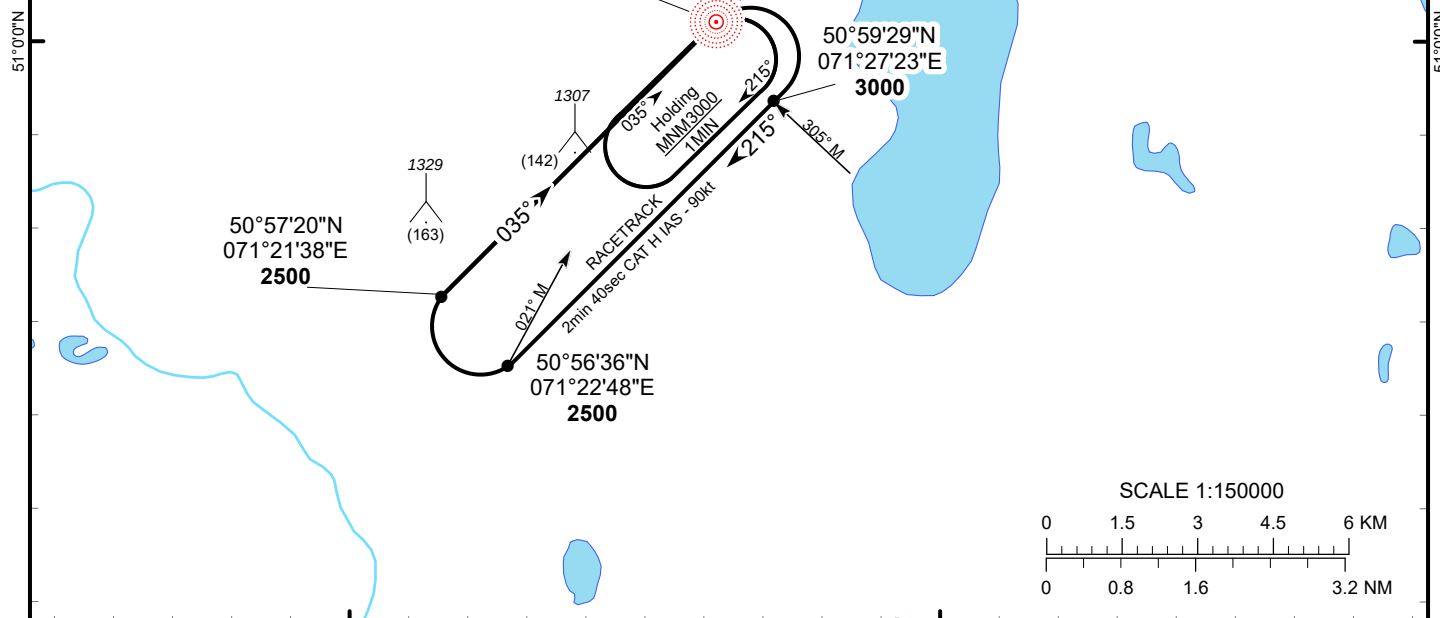
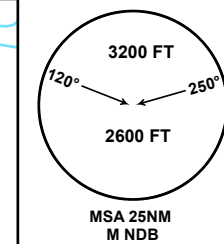
ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
NDB RWY 04

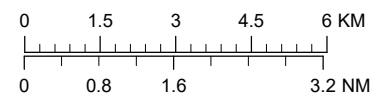
DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°E

Alt SET: hPa (mm on req),
QNH (QFE on req)

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
3000 (1834FT - 559 m)
2500 (1334FT - 407 m)
1900 (734FT - 224 m)



SCALE 1:150000



TRANSITION ALT
10000

IAF
3000

NDB
M
MAPt

MISSED APPROACH

Climb on track 035°, at 1900 or above,
after passing M maintain 035° for 1min 30sec
turn LEFT to NDB M or directed by ATC.
Climb initially to 2500, then as directed by ATC.
RADIO FAILURE: in case of RCF
climb to 3000 to NDB M and join to holding pattern.

ELEV 1165
THR RWY 04

Aircraft Category		A(HEL)			
Straight-in Approach OCA/H	NDB	1630(460)			
Aerodrome Operating Minima		NDB			
MDH ft x RVR(CMV)					

CHANGE: UAP30 add.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VFR Departure/Arrival Chart

Aerodrome Elev. **1166 FT**

TOWER **135.5 MHz**

ASTANA

Only for ACFT with a certificated

take-off mass 5700 kg or less and HEL

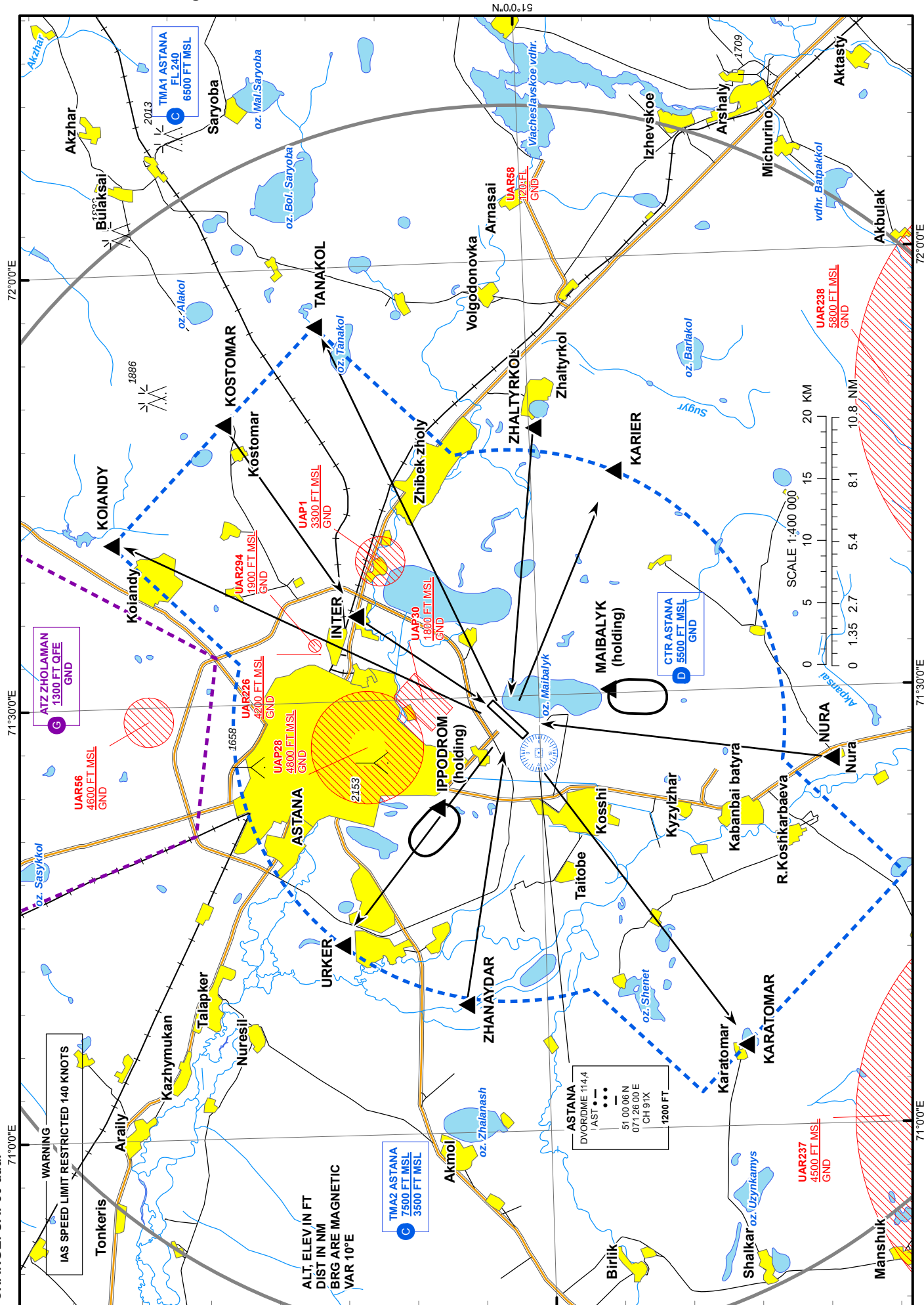
RADAR **120.7 MHz**

ATIS **129.5 MHz (EN)**

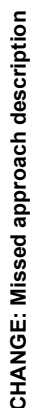
ATIS **128.3 MHz (RU)**

**NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT**

CHANGE: UAP30 add.



ATYRAU
VOR/DME Z
RWY 14



TRANSITION ALT
10000

1600
D8.0 ATR

FAF
D4.4' ATR
1600

PDG 5.2% (3.0°)

141°

MAPt
DVOR/DME
ATR

IAF
4000

141°

THR RWY 14 ELEV -74

MISSED APPROACH

Climb on track 141° to 1000FT or above,
outbound to D6.0 NM ATR turn RIGHT
to ATR. Climb initially to 1600FT,
then as directed.

RADIO FAILURE:

In the case of RCF climb to 4000FT
to ATR and join to holding pattern.

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR	NM	5.1	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H						DME ATR	NM	4.4	3.3	2.3	1.3	0.7
	VOR/DME	210(280)	210(280)	210(280)	210(280)	ALTITUDE	FT	1600	1249	930	612	293
						HEIGHT	FT	(1672)	(1321)	(1002)	(684)	(365)

Aerodrome Operating Minima MDH ft x RVR (CMV)	VOR/DME													
						GS	Kt	80	100	120	140	160	180	
						Desc.Rate (5.2%)	ft/min	420	530	630	740	840	950	
						FAF-MAPt (4.4 ATR)	min:sec	3:20	2:40	2:13	1:54	1:40	1:29	

ATYRAU
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY14 from ATR DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(IAF) DVOR/DME ATR	47° 08' 38,20"N 051° 48' 05,40"E
(FAF) D4.4 ATR	47° 12' 28,62"N 051° 44' 50,14"E
THR RWY 14	47° 08' 01.45"N 051° 48' 36.66"E
Final approach descent angle is 3.0°	

UAUR AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.20, AD-2.21, AD-2.22, AD-2.23, AD-2.25

UAUR AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAUR - АРКАЛЫК

UAUR AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	501907N 0665709E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	150°, 8.9 NM from Arkalyk
3	Превышение/расчетная температура	1273 FT/26°C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-38 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	10° (2024)/0.05
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 110300 Костанайская область, город Аркалык, улица Абая 29 Phone: +7 (7142) 576223 Fax: +7 (7142) 576200 AFS: +7 (7142) 576018 URL: UAURAPDU Email: info@ksnaipor.kz Email: as-kst@mail.ru Email: jasikej@mail.ru
7	Вид разрешенных полетов	IFR-VFR
8	Примечания	Nil

UAUR AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	ANY 03:00 - 15:00 UTC
2	Таможня и иммиграционная служба	Nil
3	Медицинская и санитарная служба	ANY 03:00 - 15:00 UTC
4	Бюро САИ по инструктажу	Nil
5	Бюро информации ОВД (ARO)	Nil
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	ANY 03:00 - 15:00 UTC
7	ОВД	ANY 03:00 - 15:00 UTC
8	Заправка топливом	Nil
9	Обслуживание	ANY 03:00 - 15:00 UTC
10	Безопасность	H24
11	Противообледенение	ANY 03:00 - 15:00 UTC

09 JUL 2026

12	Примечания	Nil

UAUR AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Машина для перевозки багажа Hyundai Mighty EX5 — 1 ед.
2	Типы топлива/масел	Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Nil
4	Средства по удалению льда	Машина для противообледенительной обработки типа Tempest-1 — 1 ед.
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Самоходный дизельный трактор-тягач типа GD 150 (Китай-Дизель, 150 кН) — 1 ед.; Вагончик передвижной «Термо» на шасси ПТС-4 (техническая аптечка) — 1 ед.; Мобильный источник электропитания 2 × 120 кВА, 400 Гц — 1 ед.; Установка воздушного запуска GS280 — 1 ед.; Универсальный моторный подогреватель Урал NEXT 4320-72Е — 1 ед.; Аэродромная ассенизационная машина FAW — 1 ед.; Водозаправочная машина FAW — 1 ед.; Автомобиль обеспечения АС типа JAC T6 — 1 ед.; Автомобиль обеспечения САБ типа JAC T6 — 1 ед.; Автомобиль обеспечения ССО типа JAC T6 — 1 ед.; Автомобиль орнитолога типа JAC JS4 — 1 ед.

UAUR AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	в г.Аркалык
2	Рестораны	в г.Аркалык
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, службы скорой помощи, больницы в г.Аркалык
5	Банк и почтовое отделение	в г.Аркалык
6	Туристическое бюро	в г.Аркалык
7	Примечания	Nil

UAUR AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Аэродромный пожарный автомобиль типа AA-8.5-0/70 — 2 ед.
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Nil

4	Примечания	8-местный автомобиль повышенной проходимости УАЗ для передвижного командного пункта (АСР) — 1 ед.; Санитарный фургон (прицеп) «Термо» с комплектом для развертывания санитарного городка (носилки, шины, палатки) — 1 ед.; Автомобиль скорой медицинской помощи типа JAC Sunray 6С (класс В) с медицинским оборудованием — 1 ед.

UAUR AD 2.7Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плужно-щеточная и поливмоечная коммунальная техника КАМАЗ — 2 ед.; Тракторная техника Беларус 82.1 — 2 ед.; Шнекоротор Урал СШР-1 — 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1.ВПП 2.РД 3.МС 4.Перроны 2, 2А, 1
3	Примечания	Очистка подъездных путей к объектам радионавигации и связи, внутри аэродромных дорог и другие работы

UAUR AD 2.8Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 25/F/C/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	16	CONC+ASPH	PCN 25/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAUR AD 2.9Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, края ВПП, обозначение номера ВПП, мест ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil

5	Примечания	Nil

UAUR AD 2.10Аэродромные препятствия

NIL

UAUR AD 2.11Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Аркалык
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба аэродрома Аркалык, наблюдения каждые 3 часа в 09 ч UTC (00, 03, 06, 09, 12, 15, 18, 21 UTC)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстан
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAUR AD 2.12Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышения порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
08	090.80	2500 X 45	PCN 25/F/C/ W/T CONC+ASPH	501907.92N 0665605.39E -38.0 FT	THR 1272 M	1.2 %

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышения порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
26	270.80	2500 X 45	PCN 25/F/C/W/T CONC+ASPH	501906.84N 0665811.77E -38.0 FT	THR 1268 M	1.2 %

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	240 X 150	2800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	длина площадки разворота — 116,65 м, общая ширина площадки разворота на ВПП — 77,7 м. См. раздел AIP 2.24.1.
Nil	240 X 150	2800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	длина площадки разворота — 116,65 м, общая ширина площадки разворота на ВПП — 77,7 м. См. раздел AIP 2.24.1.

UAUR AD 2.13Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	2500	2800	2500	2500	Nil
26	2500	2800	2500	2500	Nil

UAUR AD 2.14Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) RAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

UAUR AD 2.15Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/ время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Nil

UAUR AD 2.16Зона посадки вертолетов

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ИВПП)

UAUR AD 2.17Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ARKALYK CTR Круг радиусом 16 морских миль с центром в точке 501907N 0665708E
2	Вертикальные границы	6000FT ALT/GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ARKALYK TOWER EN ARKALYK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAUR AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	ARKALYK TOWER(EN) ARKALYK VYSHKA (RU)	134,3 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	ARKALYK ATIS(EN) ARKALYK ATIS (RU)	126,8 MHZ	Nil	Nil	HO	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы информация ATIS не обновляется.

UAUR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10°/2014)	ARK	113 MHZ CH 77X	H24	501904.18N 0670117.93E	1300 FT	Nil	Nil

UAUR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAUR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAUR AD 2.22 Правила полетов

NIL

UAUR AD 2.23 Дополнительная информация

NIL

UAUR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUR AD 2.24.1-1

Название	Страница
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUR AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAUR AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Z ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Z ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Y ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Y ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUR AD 2.24.12-1

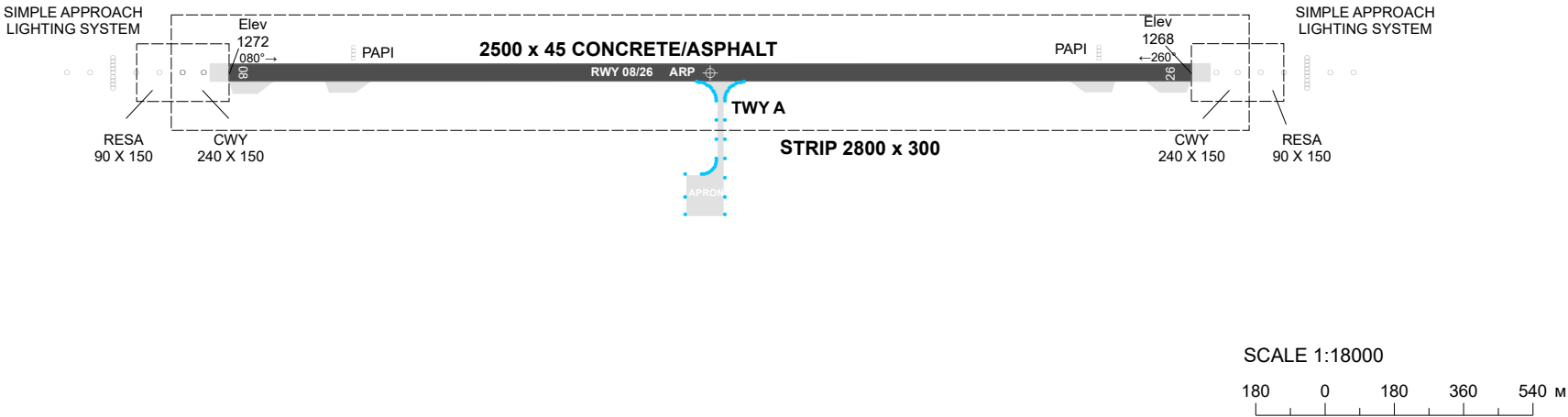
UAUR AD 2.25Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

NIL

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
08	090.8°	50°19'07.92"N 066°56'05.39"E	- 38	25 F/C/W/T
26	270.8°	50°19'06.84"N 066°58'11.77"E		

VAR 10°E (2024)
ANNUAL RATE
OF CHANGE 0.05°E

ELEV, HGT IN FEET
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG



MARKING, LIGHTING RWY 08/26

To be developed

CHANGE: New Chart

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AIP
KAZAKHSTAN**

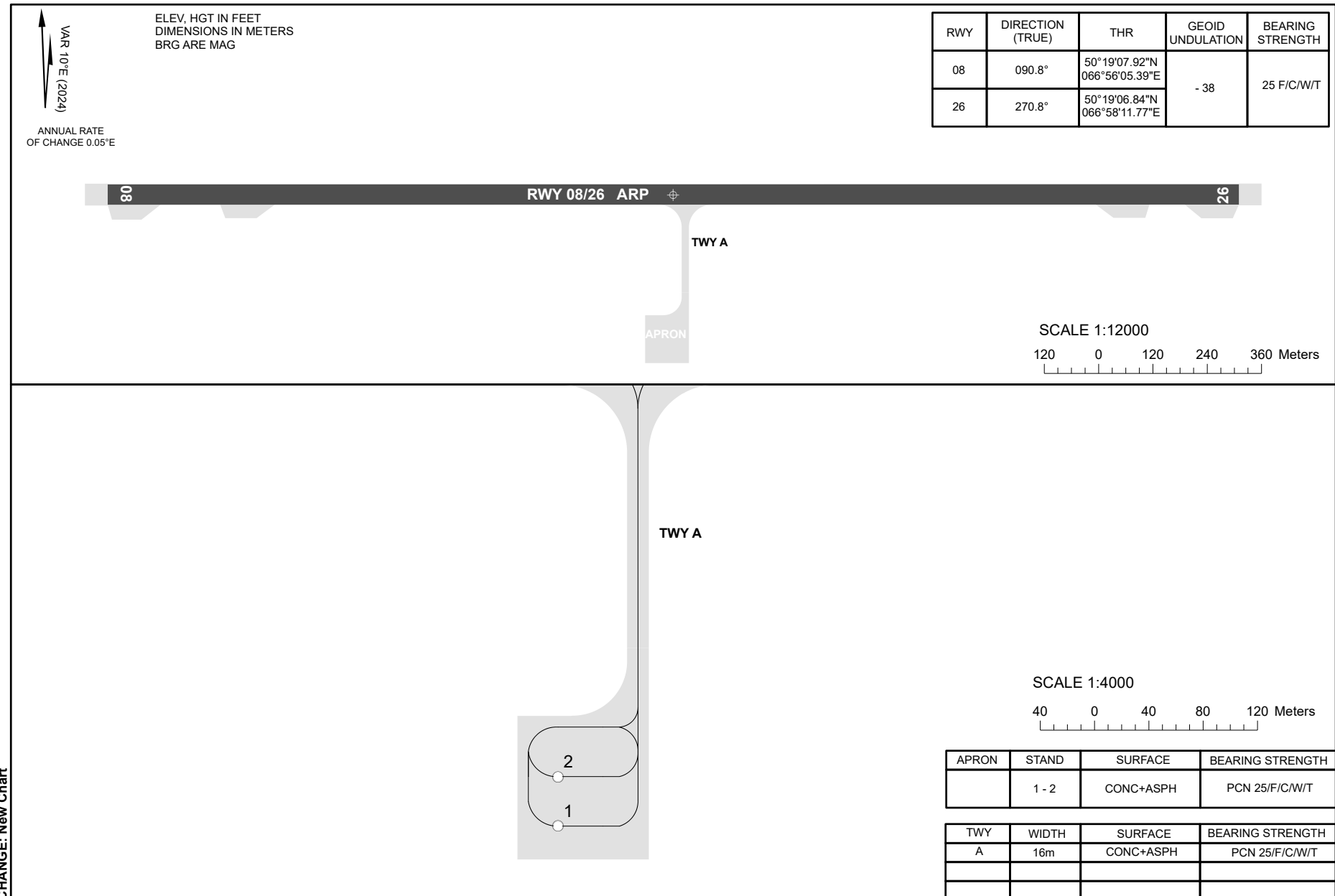
UAUR AD 2.24.3 - 1
09 JUL 2026

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 1273 FT

TWR 129.3

ARKALYK



CHANGE: New Chart

Kazaeronavigatsia

AIRAC AMDT 007/2026

ARKALYK

STANDS CHARACTERISTICS

To be developed

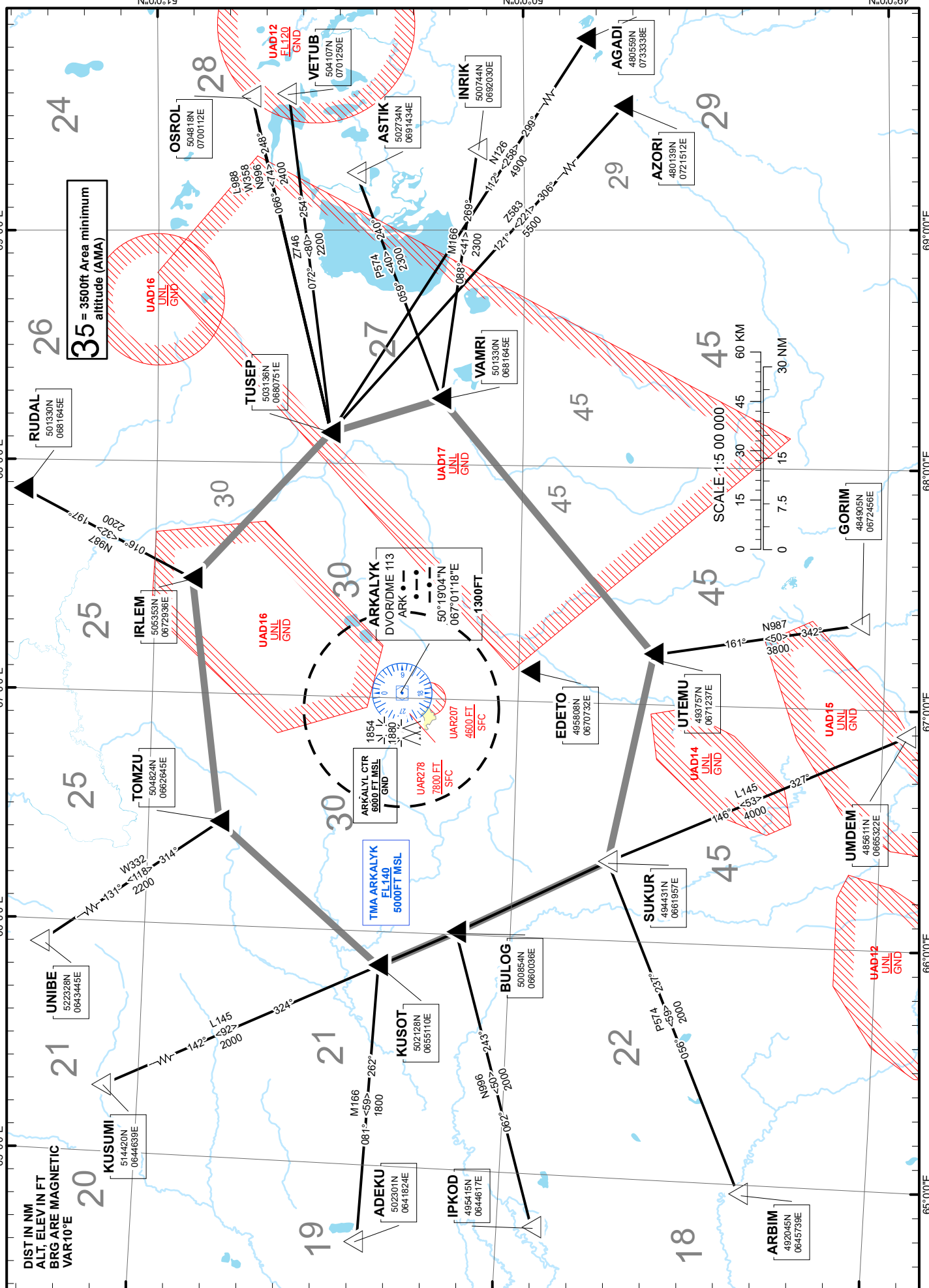
AREA
CHART - ICAO

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

TMA ARKALYK

CHANGE: New chart.

DIST IN NM
ALT. ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

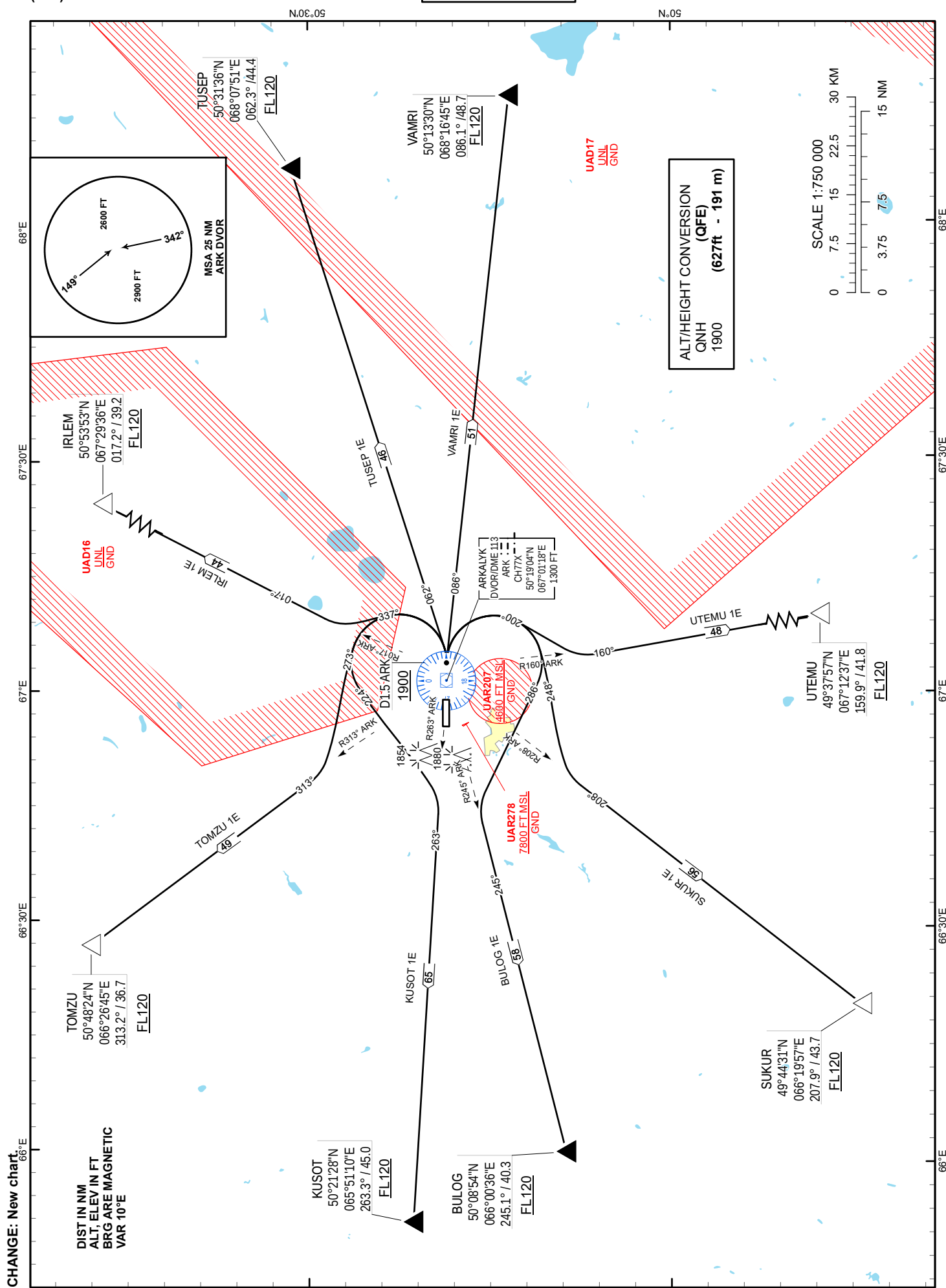
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1E, IRLEM1E, KUSOT1E,
SUKUR1E, TOMZU1E, TUSEP1E,
UTEMU1E, VAMRI1E

ARKALYK
RWY 08



Standard Departure Routes - Instrument (SID) RWY 08

IRLEM 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 337° until intercept R017°ARK, then proceed on track 017° to IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK).
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 062° to TUSEP (R062.3° D44.4NM ARK).
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 086° to VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK).
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 200° until intercept R160°ARK, then proceed on track 160° to UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK).
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 248° until intercept R208°ARK, then proceed on track 208° to SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK).
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 286° until intercept R245°ARK, then proceed on track 245° to TUSEP (R245.1° D40.3NM ARK).
Cross BULOG at FL120 or above.

KUSOT 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 224° until intercept R263°ARK, then proceed on track 263° to KUSOT (R263.3° D45.0NM ARK).
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 273° until intercept R313°ARK, then proceed on track 313° to TOMZU (R313.2° D36.7NM ARK).
Cross TOMZU at FL120 or above.

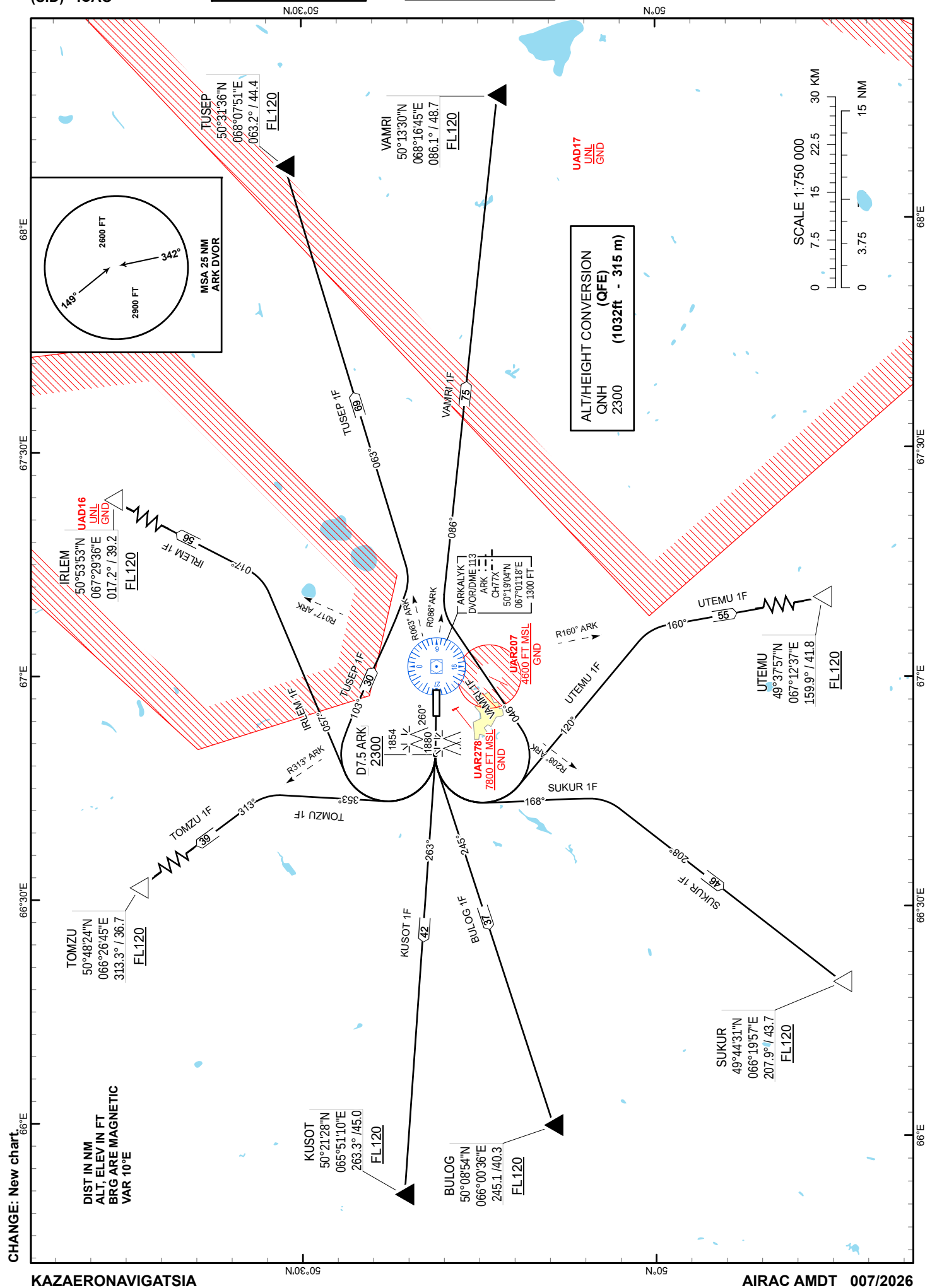
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1F, IRLEM1F, KUSOT1F,
SUKUR1F, TOMZU1F, TUSEP1F,
UTEMU1F, VAMRI1F

ARKALYK
RWY 26



Standard Departure Routes - Instrument (SID) RWY 26

IRLEM 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 057° until intercept R017°ARK, then proceed on track 017° to IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK).
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 103° until intercept R063°ARK, then proceed on track 063° to TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK).
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 046° until intercept R086°ARK, then proceed on track 086° to VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK).
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 120° until intercept R160°ARK, then proceed on track 160° to UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK).
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 168° until intercept R208°ARK, then proceed on track 208° to SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK).
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 245° to BULOG (R245.1° D40.3NM ARK).
Cross BULOG at FL120 or above.

KUSOT 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 263° to KUSOT (R263.3° D45.0NM ARK).
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 353° until intercept R313°ARK, then proceed on track 313° to TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK).
Cross TOMZU at FL120 or above.

**ARKALYK
RWY 08**



TABULAR DESCRIPTION											RWY08
BULOG 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	BULOG	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
IRLEM 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	IRLEM	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
KUSOT 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	KUSOT	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
SUKUR 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	SUKUR	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
TOMZU 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	TOMZU	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
TUSEP 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	TUSEP	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
UTEMU 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	UTEMU	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
VAMRI 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	VAMRI	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
DER	501906.84N	0665811.75E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UR100	501904.32N	0670259.19E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

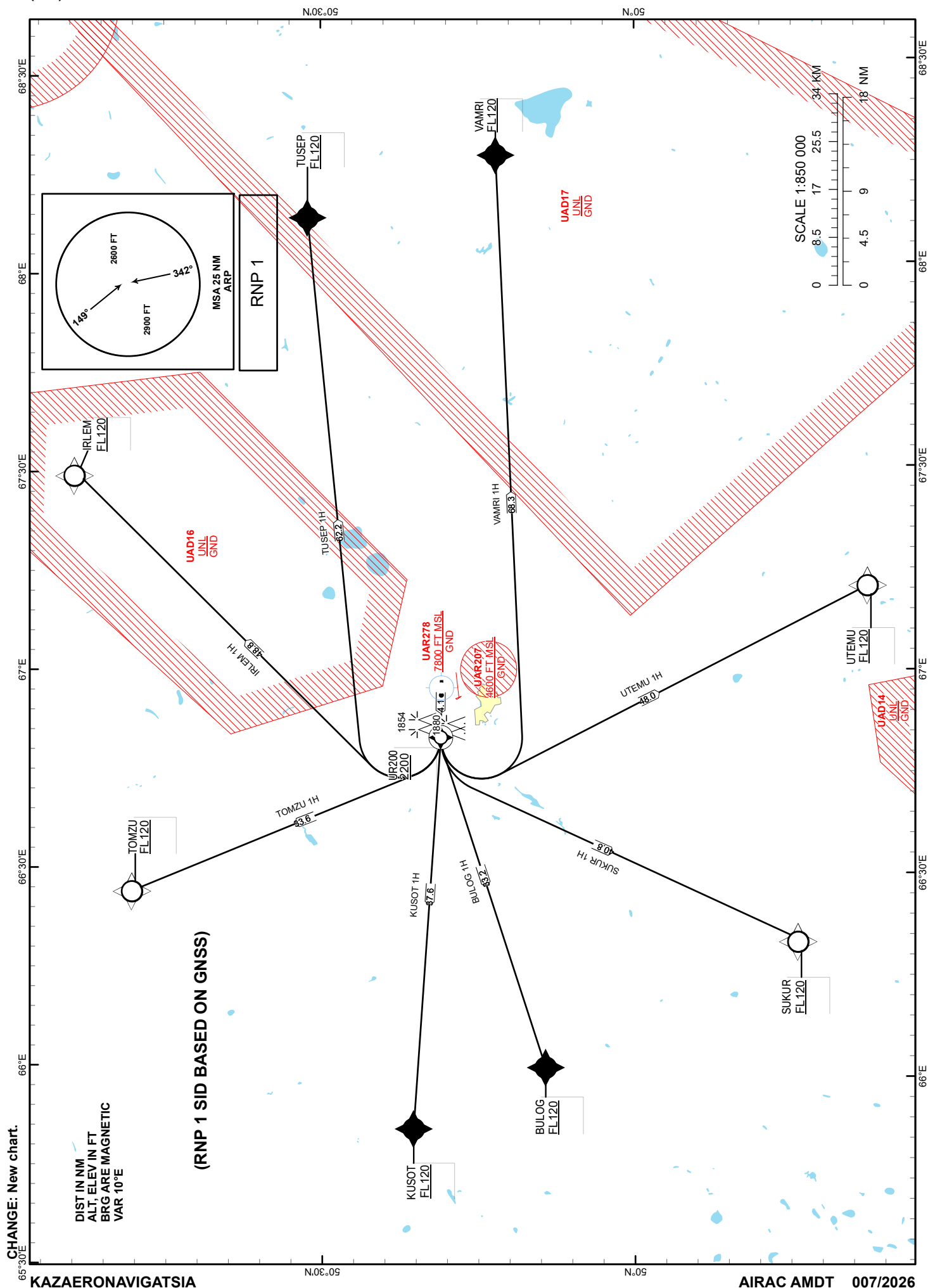
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1H, IRLEM1H, KUSOT1H,
SUKUR1H, TOMZU1H, TUSEP1H,
UTEMU1H, VAMRI1H

ARKALYK
RWY 26



TABULAR DESCRIPTION											RWY26
BULOG 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	BULOG	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
IRLEM 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	IRLEM	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
KUSOT 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	KUSOT	-	-	+10.4	-	-	+FL120	-	1.9	RNP 1
SUKUR 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	SUKUR	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
TOMZU 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	TOMZU	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
TUSEP 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	TUSEP	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
UTEMU 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	UTEMU	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
VAMRI 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	VAMRI	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
DER	501907.92N	0665605.41E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UR200	501911.06N	0664945.81E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

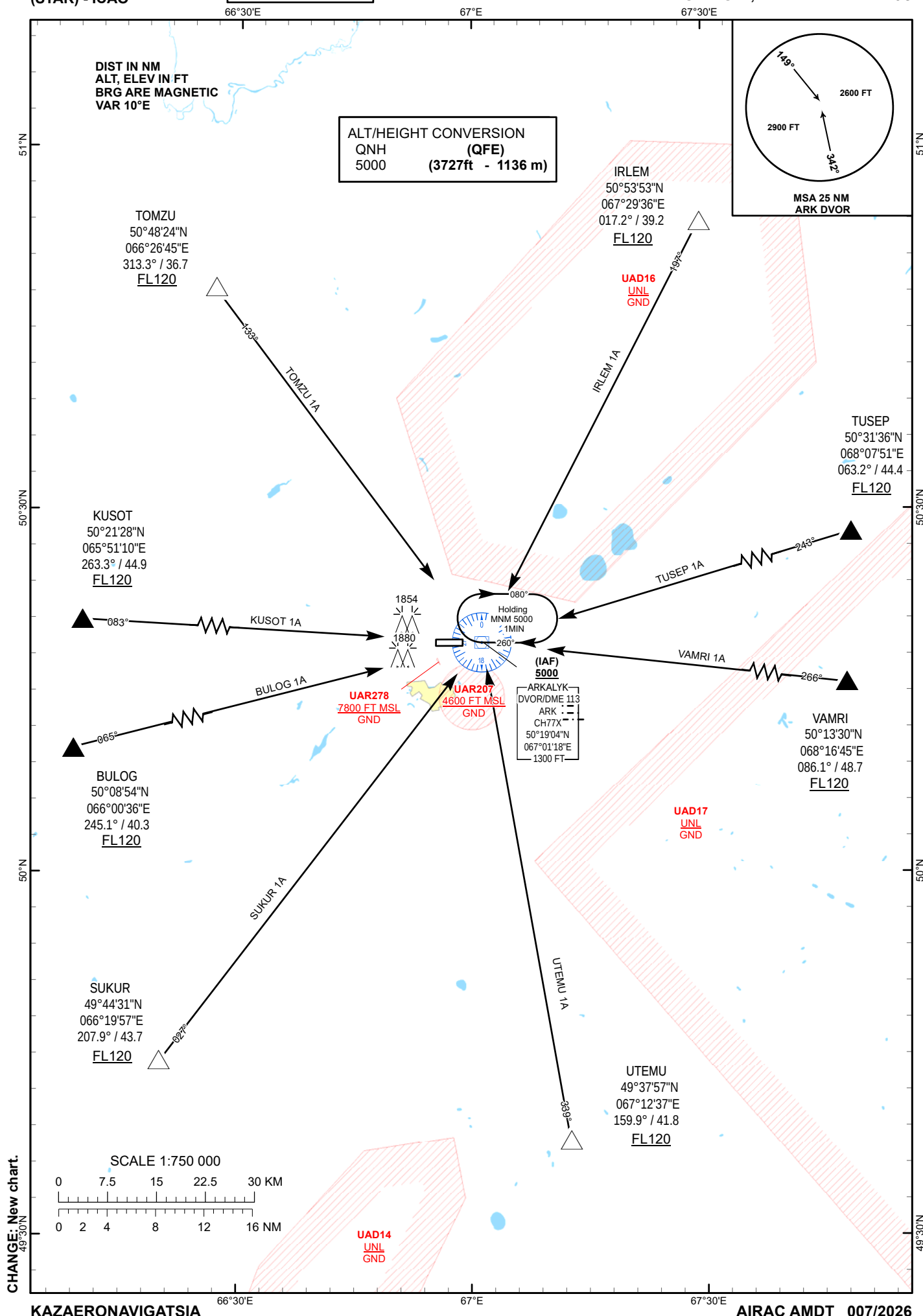
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1A, IRLEM1A, KUSOT1A,
SUKUR1A, TOMZU1A, TUSEP1A,
UTEMU1A, VAMRI1A

ARKALYK
RWY 08



Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) RWY 08

IRLEM 1A

After crossing IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK), proceed on track 197° to DVOR/DME ARK.
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1A

After crossing TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK), proceed on track 243° to DVOR/DME ARK.
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1A

After crossing VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK), proceed on track 266° to DVOR/DME ARK.
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1A

After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 339° to DVOR/DME ARK.
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1A

After crossing SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK), proceed on track 027° to DVOR/DME ARK.
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1A

After crossing BULOG (R245.1° D40.3NM ARK), proceed on track 065° to DVOR/DME ARK.
Cross BULOG at FL120 or above.

KUSOT 1A

After crossing KUSOT (R263.3° D44.9NM ARK), proceed on track 083° to DVOR/DME ARK.
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1A

After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 133° to DVOR/DME ARK.
Cross TOMZU at FL120 or above.

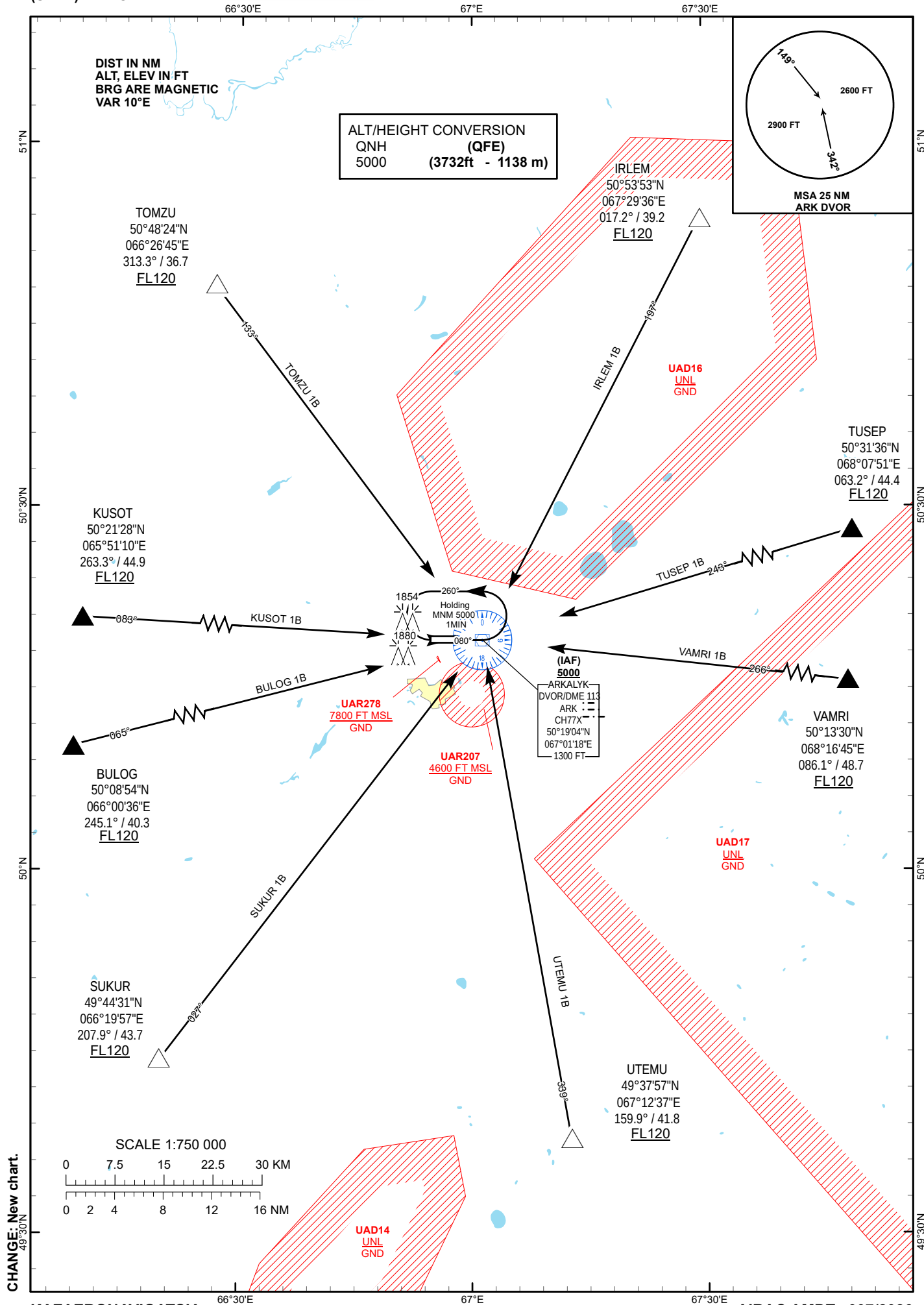
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1B, IRLEM1B, KUSOT1B,
SUKUR1B, TOMZU1B, TUSEP1B,
UTEMU1B, VAMRI1B

ARKALYK
RWY 26



Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) RWY 26

IRLEM 1B

After crossing IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK), proceed on track 197° to DVOR/DME ARK.
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1B

After crossing TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK), proceed on track 243° to DVOR/DME ARK.
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1B

After crossing VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK), proceed on track 266° to DVOR/DME ARK.
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1B

After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 339° to DVOR/DME ARK.
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1B

After crossing SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK), proceed on track 027° to DVOR/DME ARK.
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1B

After crossing BULOG (R245.1° D40.3NM ARK), proceed on track 065° to DVOR/DME ARK.
Cross BULOG at FL120 or above.

KUSOT 1B

After crossing KUSOT (R263.3° D44.9NM ARK), proceed on track 083° to DVOR/DME ARK.
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1B

After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 133° to DVOR/DME ARK.
Cross TOMZU at FL120 or above.

RNAV
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

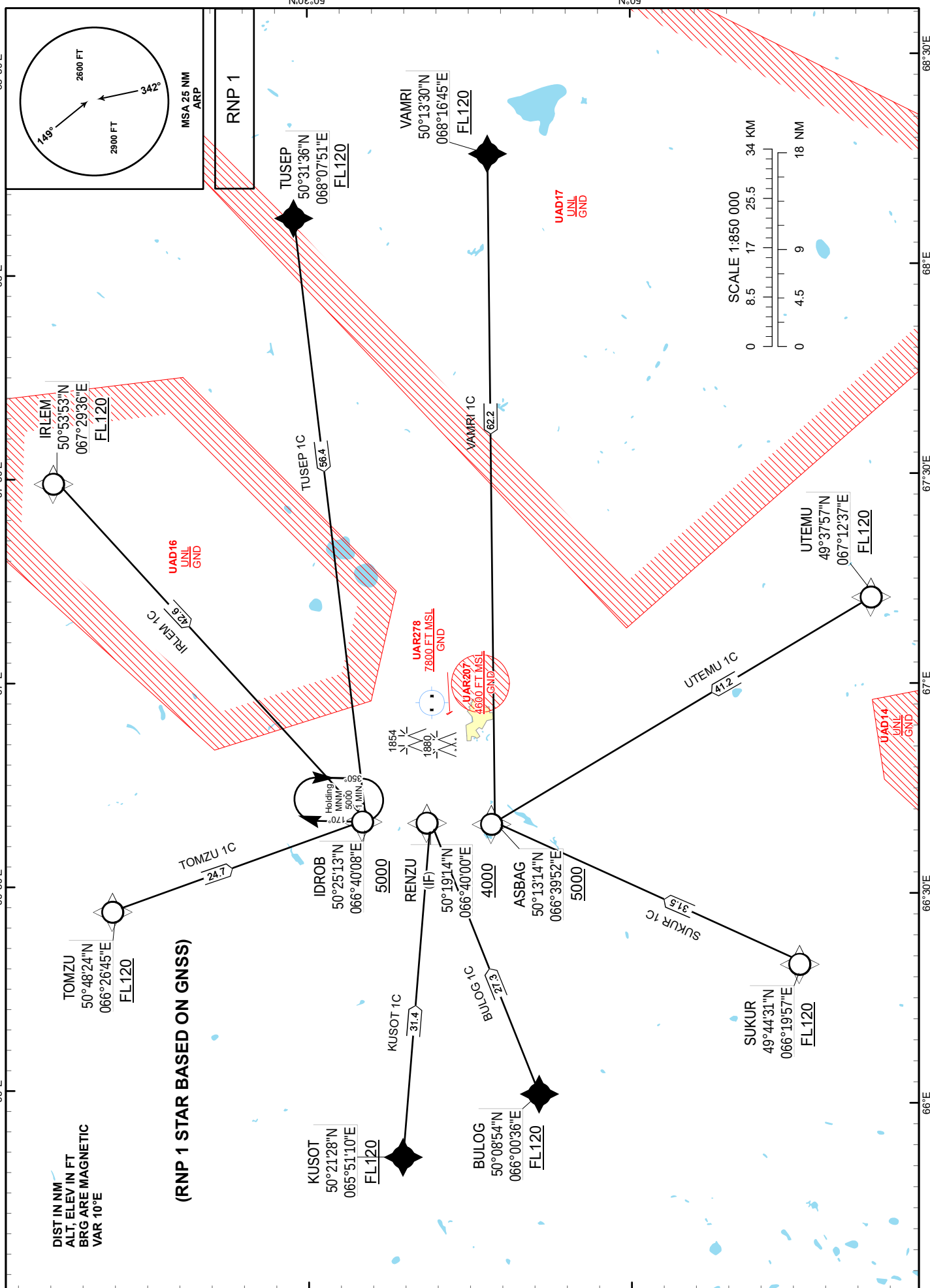
BULOG 1C, IRLEM 1C, KUSOT 1C,
SUKUR 1C, TOMZU 1C, TUSEP 1C,
UTEMU 1C, VAMRI 1C

ARKALYK
RWY 08

CHANGE: New chart.

DIST IN NM
ALT ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

(RNP 1 STAR BASED ON GNSS)



TABULAR DESCRIPTION											RWY08
BULOG 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BULOG	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	RENZU	-	058(067.5)	+10.4	27.3	-	+4000	-	-	RNP 1
IRLEM 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IRLEM	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	218(228.0)	+10.4	42.6	-	+5000	-	-	RNP 1
KUSOT 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KUSOT	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	RENZU	-	084(093.8)	+10.4	31.4	-	+4000	-	-	RNP 1
SUKUR 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SUKUR	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ASBAG	-	014(024.0)	+10.4	31.5	-	+5000	-	-	RNP 1
TOMZU 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TOMZU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	150(159.8)	+10.4	24.7	-	+5000	-	-	RNP 1
TUSEP 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TUSEP	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	254(264.1)	+10.4	56.4	-	+5000	-	-	RNP 1
UTEMU 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	UTEMU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ASBAG	-	319(329.3)	+10.4	41.2	-	+5000	-	-	RNP 1
VAMRI 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	VAMRI	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	CF	ASBAG	-	260(270.4)	+10.4	62.2	-	+5000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
IDROB	502513.30N	0664007.50E
ASBAG	501314.10N	0663951.80E
BULOG	500854.00N	0660036.00E
RENZU	501913.66N	0663959.61E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

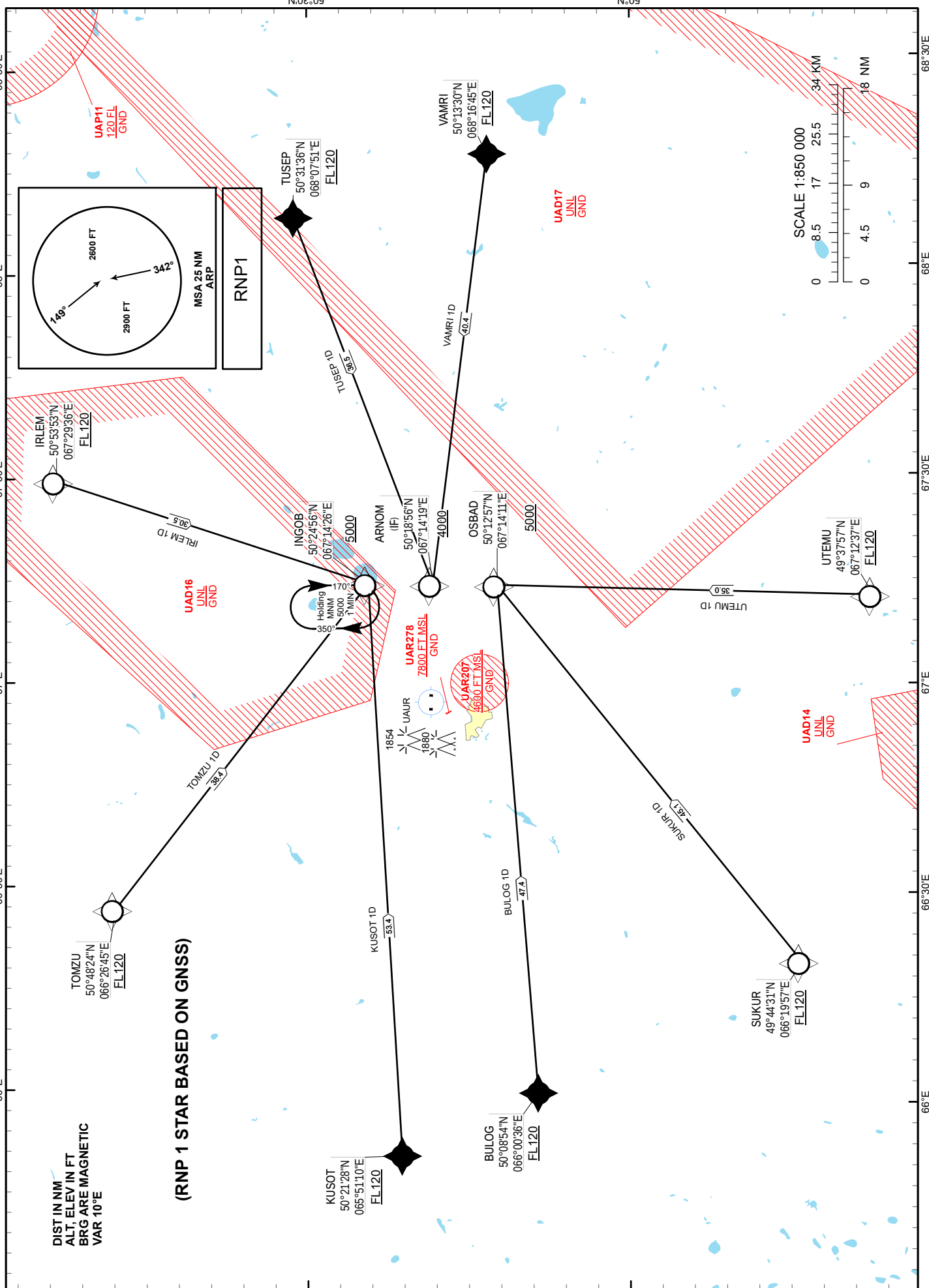
BULOG 1D, IRLEM 1D, KUSOT 1D,
SUKUR 1D, TOMZU 1D, TUSEP 1D,
UTEMU 1D, VAMRI 1D

ARKALYK
RWY 26

CHANGE: New chart.

DIST IN NM
ALT ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

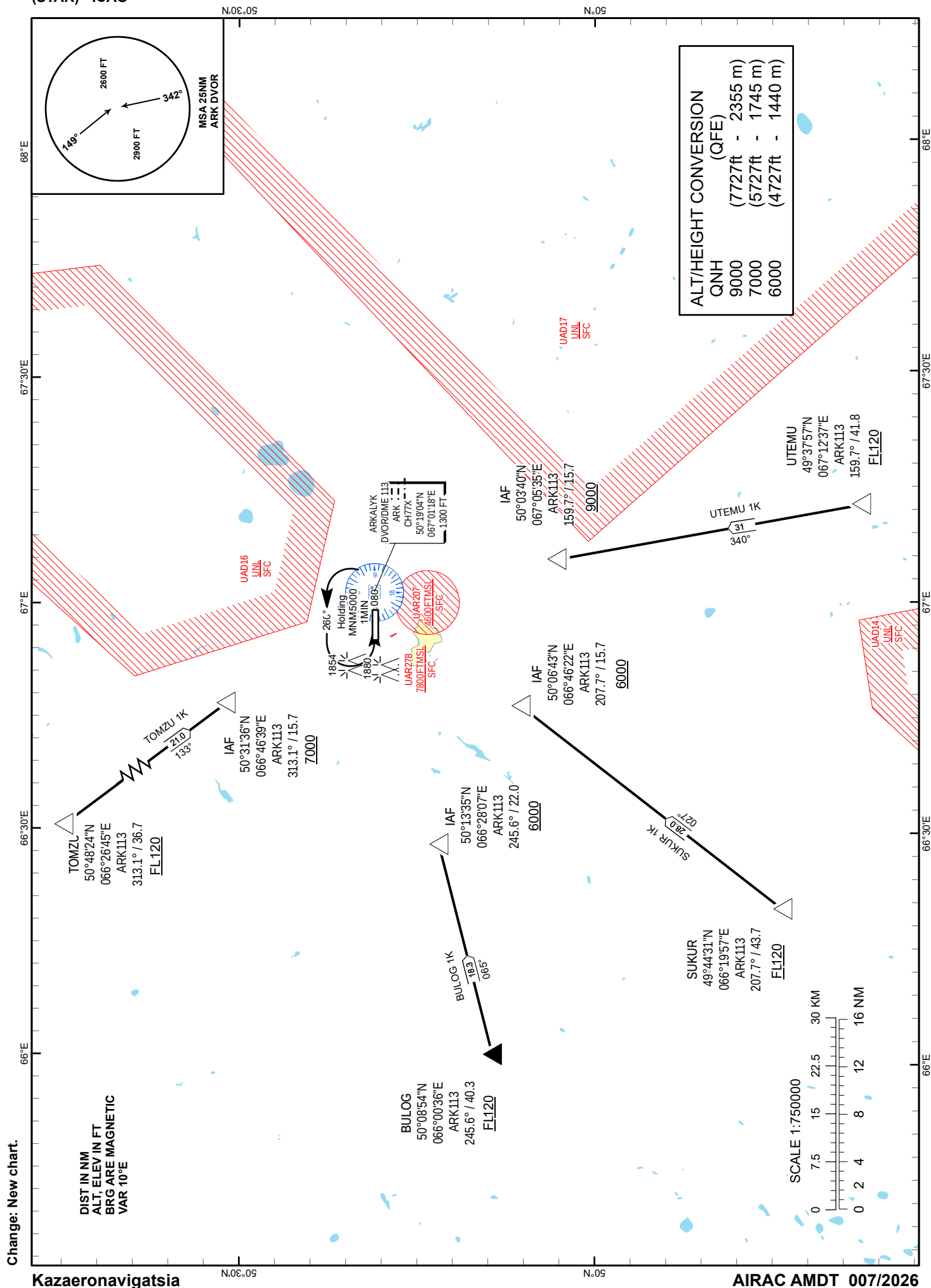
(RNP 1 STAR BASED ON GNSS)



TABULAR DESCRIPTION											RWY26
BULOG 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BULOG	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	074(084.6)	+10.4	47.4	-	+5000	-	-	RNP 1
IRLEM 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IRLEM	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	189(198.5)	+10.4	30.5	-	+5000	-	-	RNP 1
KUSOT 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KUSOT	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	076(085.7)	+10.4	53.4	-	+5000	-	-	RNP 1
SUKUR 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SUKUR	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	041(050.5)	+10.4	45.0	-	+5000	-	-	RNP 1
TOMZU 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TOMZU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	117(127.4)	+10.4	38.3	-	+5000	-	-	RNP 1
TUSEP 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TUSEP	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ARNOM	-	240(250.0)	+10.4	36.5	-	+4000	-	-	RNP 1
UTEMU 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	UTEMU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	352(001.6)	+10.4	35.0	-	+5000	-	-	RNP 1
VAMRI 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	VAMRI	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ARNOM	-	268(278.1)	+10.4	40.4	-	+4000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
INGOB	502456.10N	0671426.50E
OSBAD	501256.90N	0671410.80E
ARNOM	501856.47N	0671418.62E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

ARKALYK
RWY 08



Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 08

BULOG1K

After crossing BULOG (R245.6° D40.3NM ARK), proceed on track 245.6° to IAF.
Cross BULOG at FL120 or above.
Cross IAF at 6000 FT.

SUKUR1K

After crossing SUKUR (R207.7° D43.7NM ARK), proceed on track 207.7° to IAF.
Cross SUKUR at FL120 or above.
Cross IAF at 6000 FT.

UTEMU1K

After crossing UTEMU (R159.7° D41.8NM ARK), proceed on track 159.7° to IAF.
Cross UTEMU at FL120 or above.
Cross IAF at 9000 FT.

TOMZU1K

After crossing TOMZU (R313.1° D36.7NM ARK), proceed on track 313.1° to IAF.
Cross TOMZU at FL120 or above.
Cross IAF at 7000 FT or above.

KUSOT1K

After crossing KUSOT (R260.6° D45.0NM ARK), proceed on track 260.6° to IF.
Cross KUSOT at FL120 or above.
Cross IF at 4000 FT or above.

ARKALYK
RWY 26



Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 26

UTEMU1L

After crossing UTEMU (R159.7° D41.8NM ARK), proceed on track 159.7° to IAF.
Cross UTEMU at FL120 or above.
Cross IAF at 6000.

TUSEP1L

After crossing TUSEP (R063.0° D44.4NM ARK), proceed on track 062.9° to IAF.
Cross TUSEP at FL120 or above.
Cross IAF at 5000.

IRLEM1L

After crossing IRLEM (R017.0° D39.2NM ARK), proceed on track 017.0° to IAF.
Cross IRLEM at FL120 or above.
Cross IAF at 6000.

TOMZU1L

After crossing TOMZU (R313.1° D36.7NM ARK), proceed on track 313.1° to IAF.
Cross TOMZU at FL120 or above.
Cross IAF at 9000.

VAMRI1L

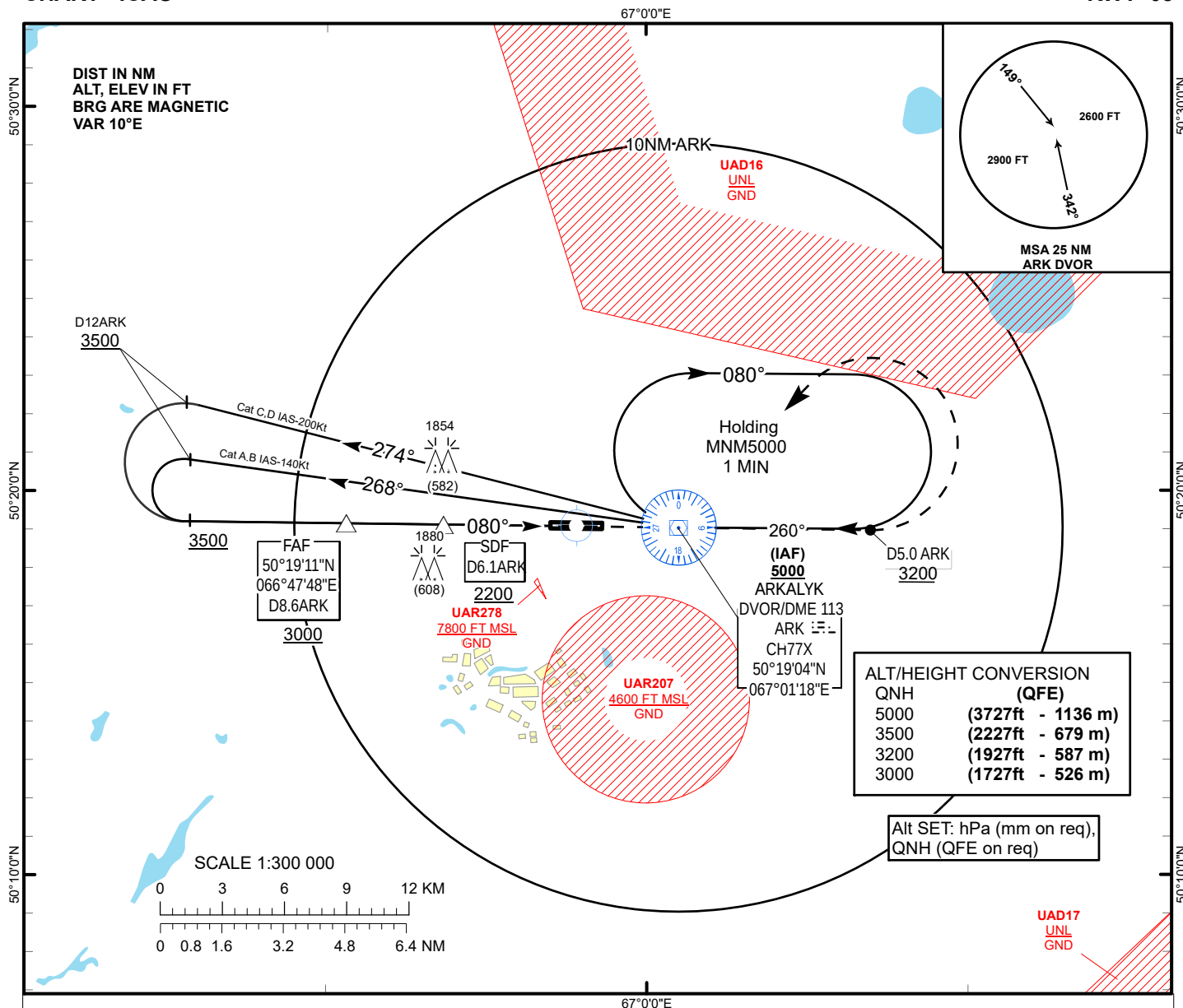
After crossing VAMRI (R080.6° D48.7NM ARK), proceed on track 080.6° to IF.
Cross VAMRI at FL120 or above.
Cross IF at 4000.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
VOR/DME Z
RWY 08

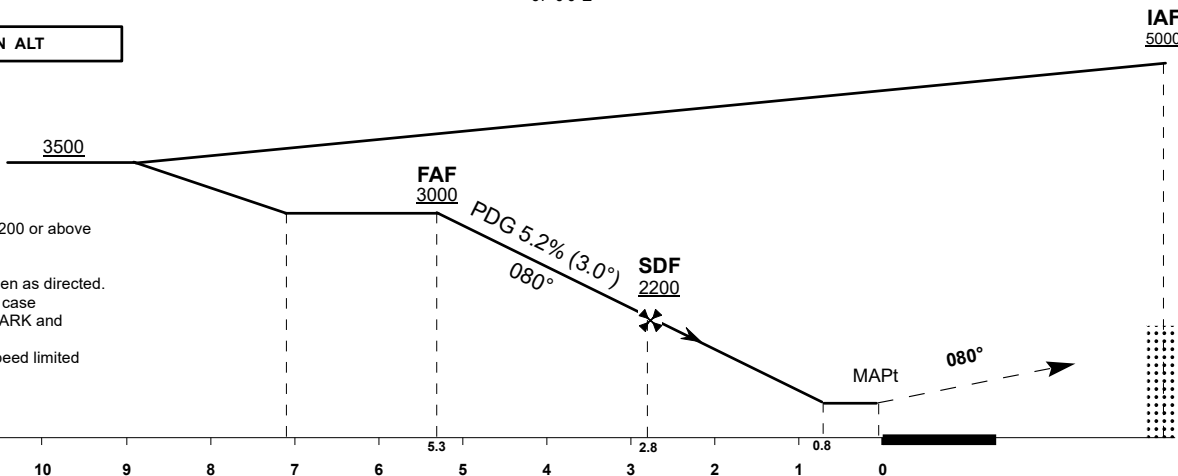


TRANSITION ALT

MISSED APPROACH:

Climb on track 080° to 3200 or above
outbound to 5.0 ARK.
Turn LEFT to ARK.
Climb initially to 3500, then as directed.
RADIO FAILURE: In the case
of RCF climb to 5000 to ARK and
join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited
to 200 Kt IAS maximum.

ELEV 1272
THR RWY 08



OCA (OCH)

A

B

C

D

Straight-in
Approach
OCA/H

VOR/DME

1573(300)

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	8.6	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS

Kt

80

100

120

140

160

180

Rate of descent (5.2%)

ft/min

420

530

640

740

850

950

FAF-MAPT (5.3 NM)

min:sec

3:58

3:11

2:39

2:16

1:59

1:46

CHANGE: New chart.

VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

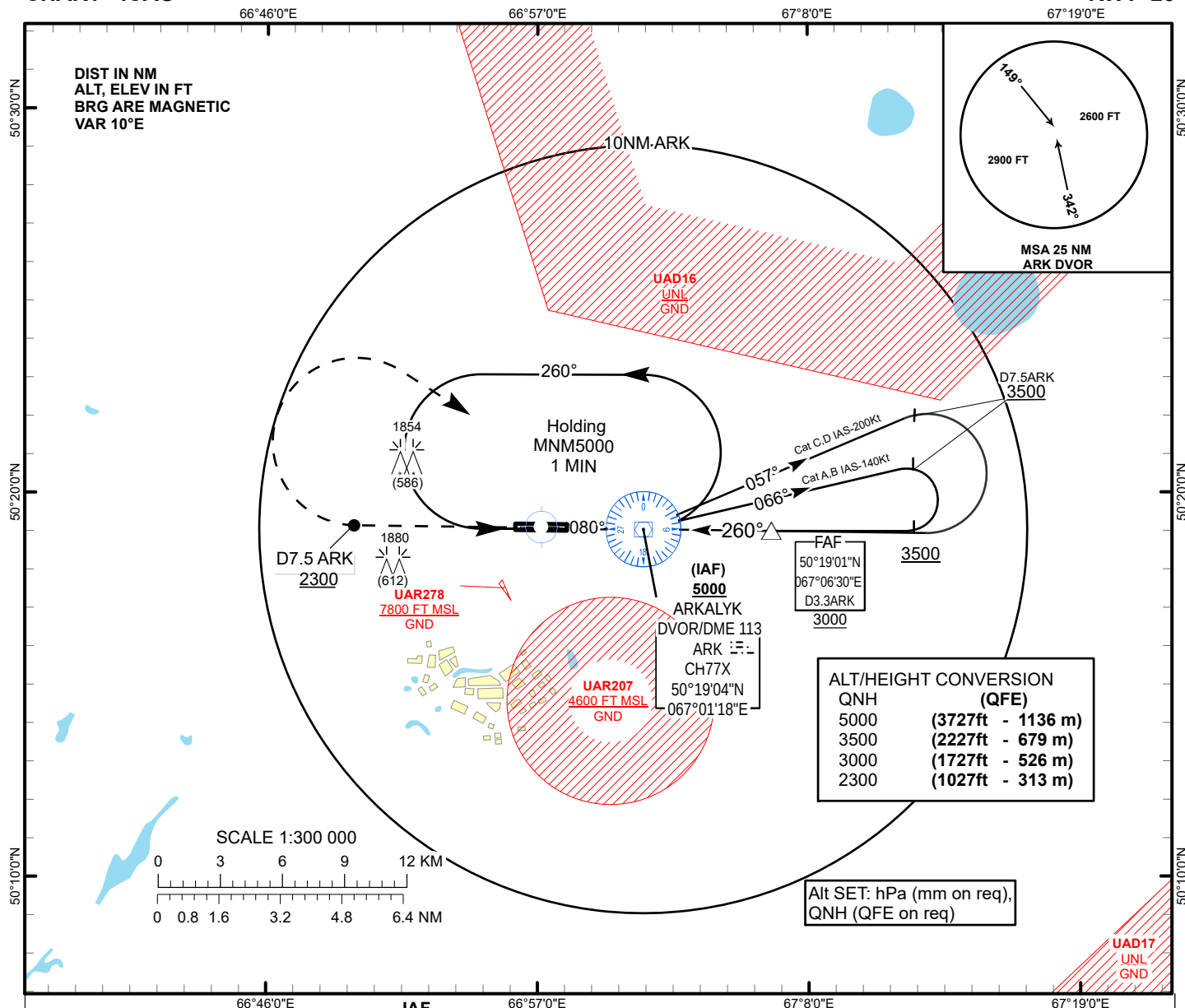
VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME (IAF)	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
(SDF) D6.1 ARK	50° 19' 08.91"N 066° 51' 44.99"E
(FAF) D 8.6 ARK	50° 19' 10.64"N 066° 47' 47.89"E
THR RWY 08	50° 19' 07.92"N 66° 56' 05.39"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

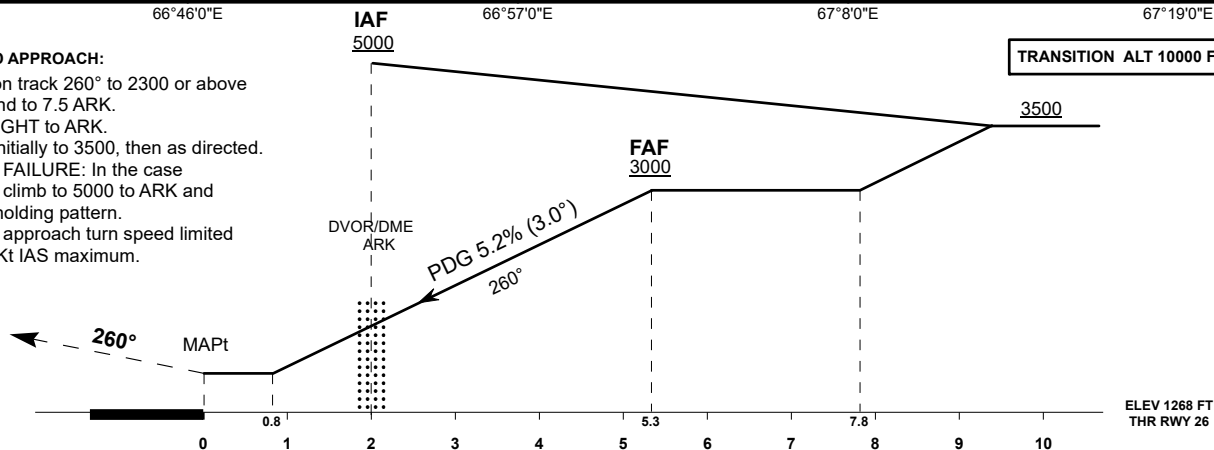
ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
VOR/DME Z
RWY 26



MISSED APPROACH:

Climb on track 260° to 2300 or above
outbound to 7.5 ARK.
Turn RIGHT to ARK.
Climb initially to 3500, then as directed.
RADIO FAILURE: In the case
of RCF climb to 5000 to ARK and
join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited
to 200 Kt IAS maximum.



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	3.3	3	2	1	0	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

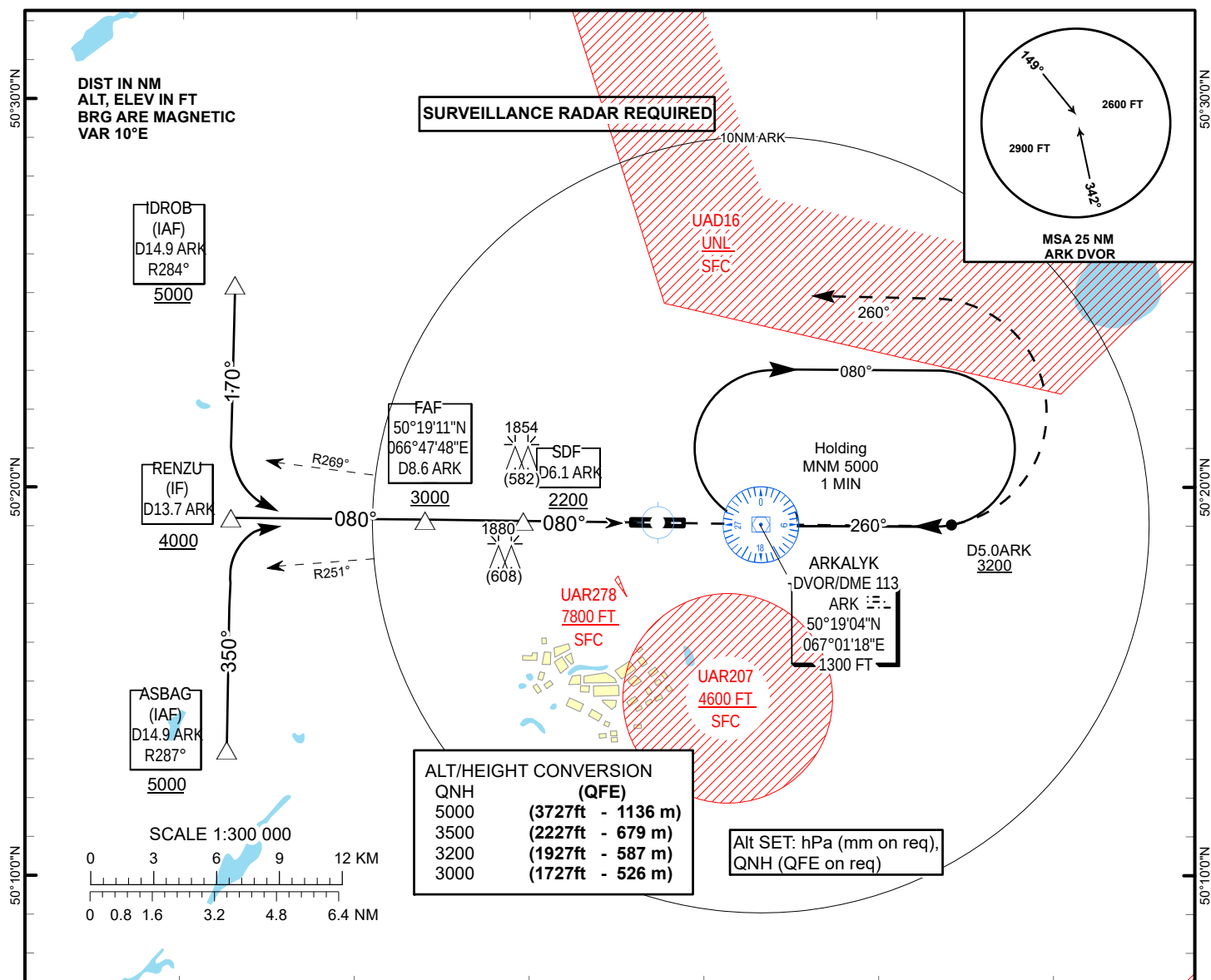
GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: New chart.

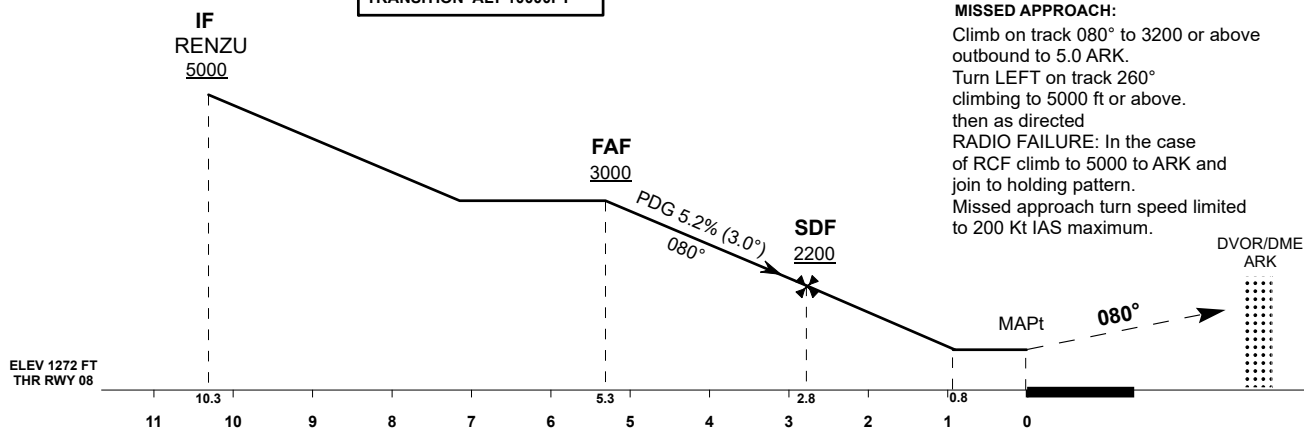
VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME (IAF)	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
(FAF) D3.3ARK	50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E
THR RWY 26	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8ARKALYK
VOR/DME Y
RWY 08

TRANSITION ALT 10000FT



CHANGE: New chart.

OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	8.6	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

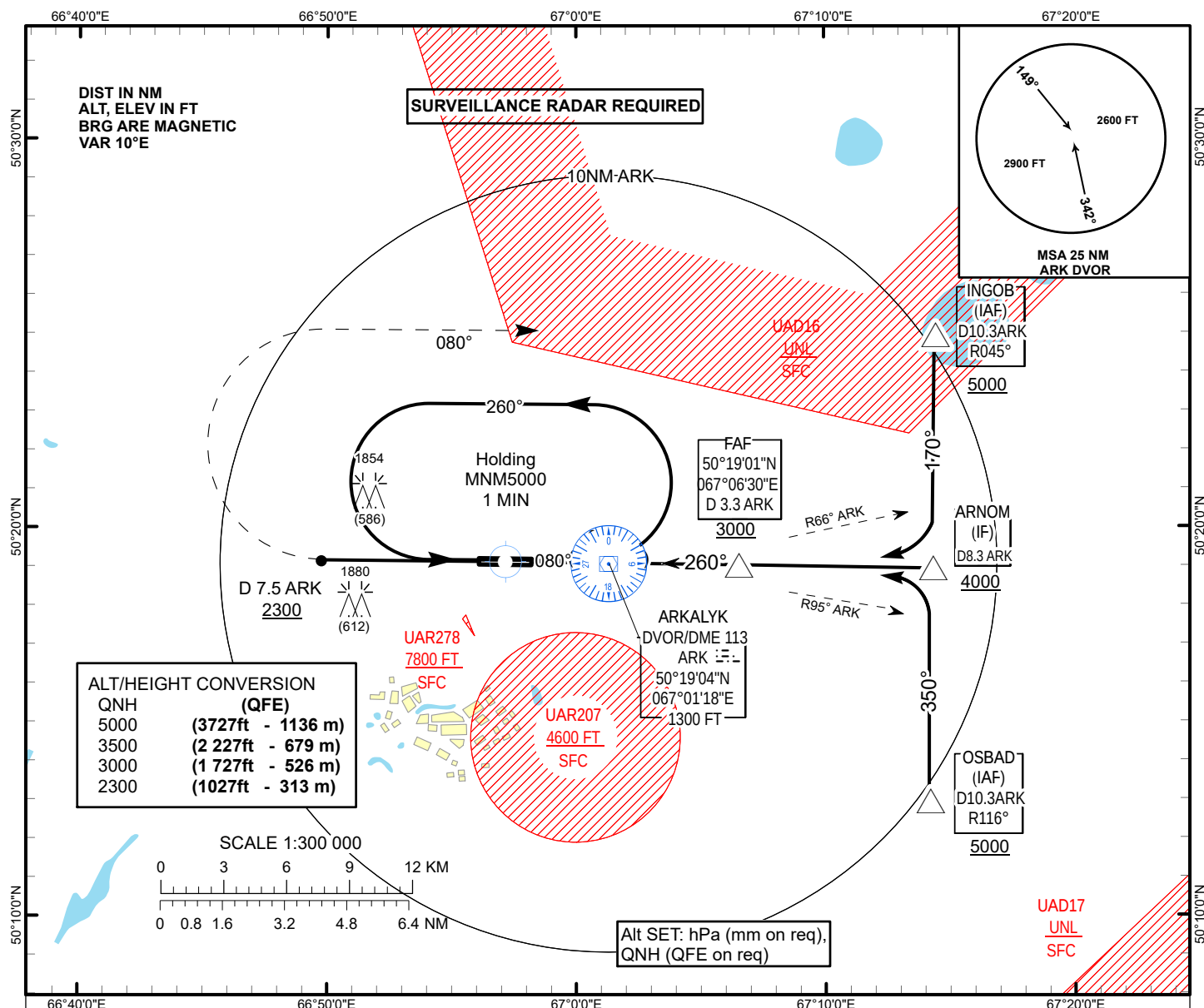
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
IDROB (IAF) D14.9NM ARK R284°	50° 25' 13.30"N 066° 40' 07.50"E
ASBAG (IAF) D14.9NM ARK R287°	50° 13' 14.10"N 066° 39' 51.80"E
(FAF) D 8.6NM ARK	50° 19' 10.64"N 066° 47' 47.89"E
(SDF) D6.1NM ARK	50° 19' 10.02"N 066° 51' 45.02"E
RENU (IF) D13.7NM ARK	50° 19' 13.66"N 066° 39' 59.61"E
THR RWY 08	50° 19' 07.92"N 066° 56' 05.39"E
Final approach descent angle is 3°	

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
VOR/DME Y
RWY 26



MISSED APPROACH:

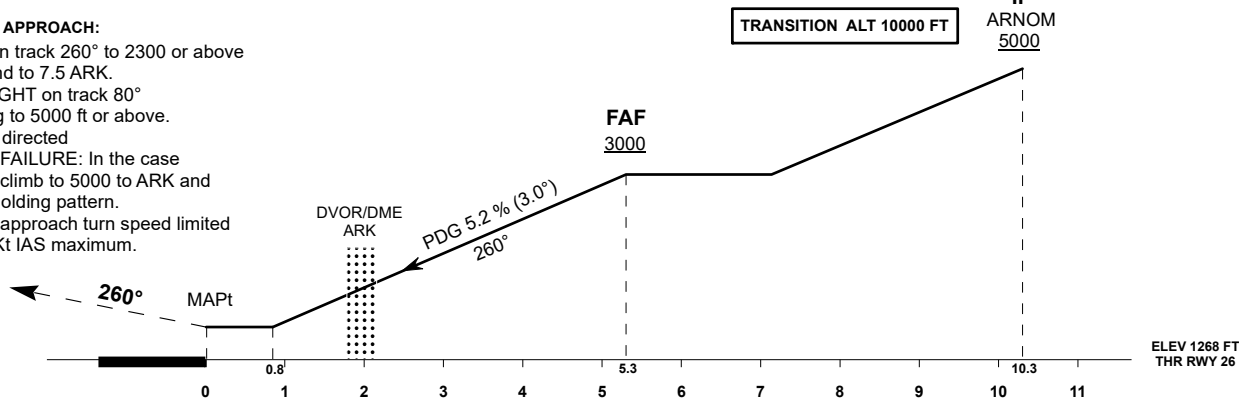
Climb on track 260° to 2300 or above
outbound to 7.5 ARK.

Turn RIGHT on track 80°
climbing to 5000 ft or above.

then as directed

RADIO FAILURE: In the case of RCF climb to 5000 to ARK and join to holding pattern.

Missed approach turn speed limited to 200 Kt IAS maximum.



DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	3.3	3	2	1	0	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

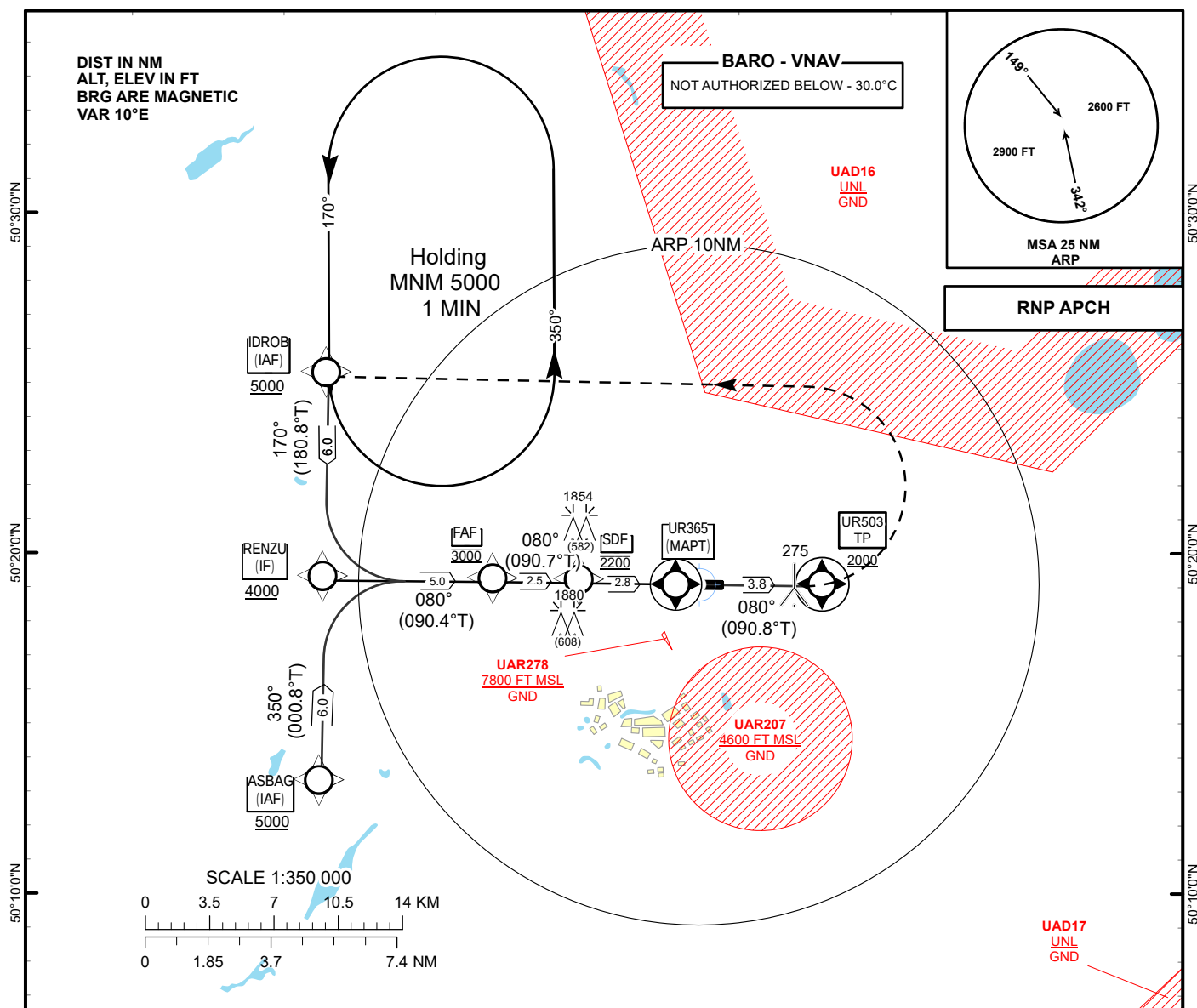
GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: New chart.

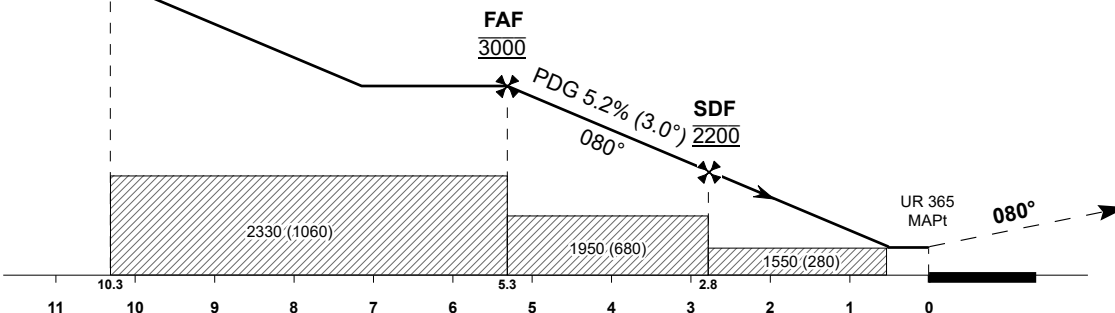
VOR/DME Y

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
INGOB (IAF) D10.3NM ARK,R44.6°	50° 24' 56.10"N 067° 14' 26.50"E
OSBAD (IAF) D10.3NM ARK,R116.06°	50° 12' 56.90"N 067° 14' 10.80"E
ARNOM (IF) D8.3NM ARK	50° 18' 56.47"N 067° 14' 18.62"E
(FAF) D3.3NM ARK	50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E
THR RWY 26	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAOAERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8ARKALYK
RNP RWY 08IF
RENZU
4000

TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:
Climb on UR503 track to 080°
then turn LEFT direct to IDROB
and hold or as directed by ATCELEV 1272
THR RWY 08

Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach	LNAV	1550(280)			
	LNAV/VNAV	1433(160)	1446(173)	1465(192)	1486(213)

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

CHANGE: New chart.

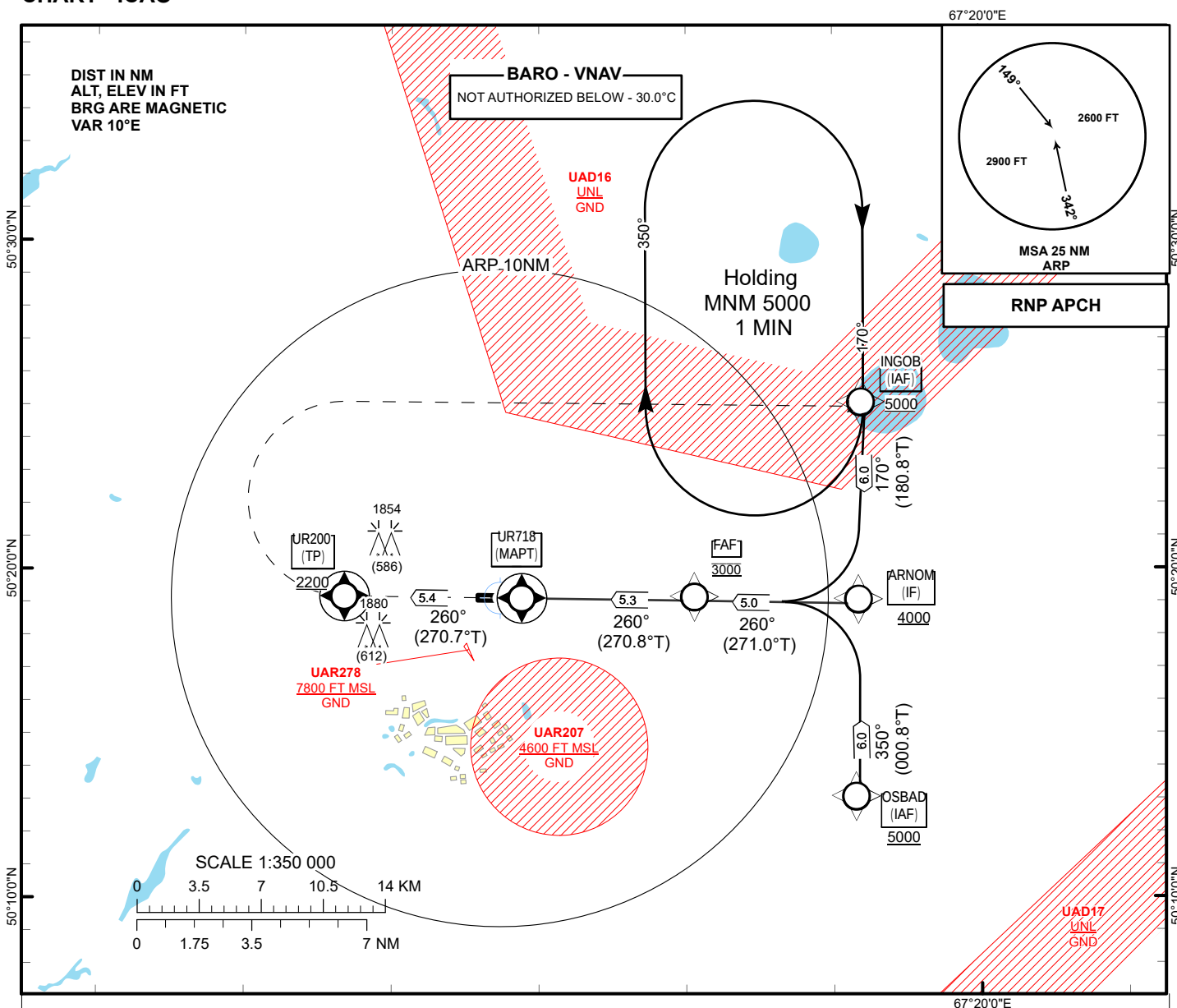
GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPt (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY08											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASBAG	-	-	+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	RENUZU	-	350(0.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	IDROB	-	-	+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	CF	RENUZU	-	170(180.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	RENUZU	-	-	+10.41	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	FAF	-	80(90.4)	+10.41	5.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	SDF	-	80(90.7)	+10.41	2.5	-	+2200	-	-3	RNP APCH
040	TF	UR365	Y	80(90.8)	+10.41	2.8	-	@1300	-	-3	RNP APCH
050	CA	UR503	Y	80(90.8)	+10.41	3.8	-	+2000	-	+1.4	RNP APCH
060	DF	IDROB	-		+10.41	23.3	L	+5000	-	+1.4	RNP APCH

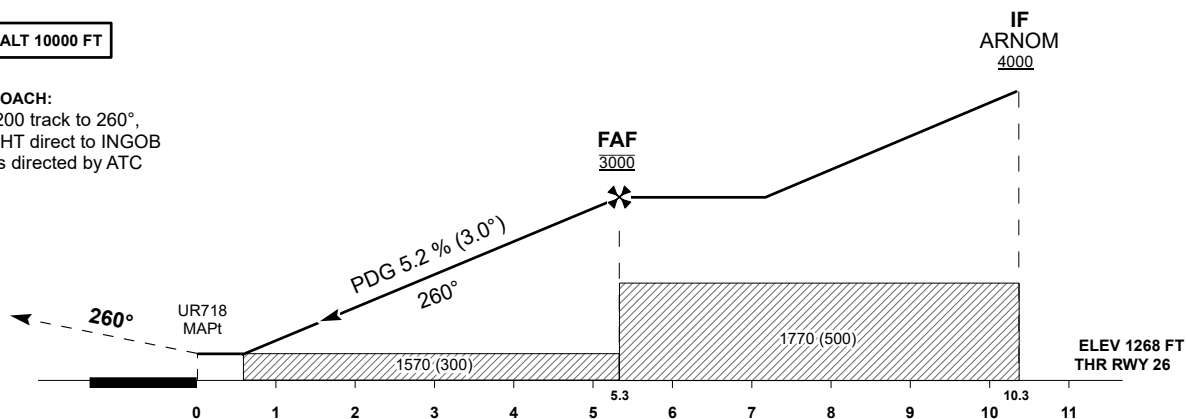
WAYPOINT LIST

Waypoints Identifier	Coordinates	
IDROB	502513.30N	0664007.50E
ASBAG	501314.10N	0663951.80E
FAF	501911.79N	0664747.91E
RENUZU	501913.66N	0663959.61E
SDF	501910.02N	0665145.02E
UR365	501907.92N	0665605.39E
UR503	501904.82N	0670157.90E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8ARKALYK
RNP RWY 26

TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:
Climb on UR200 track to 260°,
then turn RIGHT direct to INGOB
and hold or as directed by ATC



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight	LNAV	1570(300)			
	LNAV/VNAV	1438(165)	1450(177)	1468(195)	1483(210)

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY26											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	INGOB	-		+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	ARNOM	-	170(180.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	OSBAD	-		+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	ARNOM	-	350 (0.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	ARNOM	-		+10.41	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	FAF	-	260(271.0)	+10.41	5.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	UR718	Y	260(270.8)	+10.41	5.3	-	@1300	-	-3	RNP APCH
040	CF	UR200	Y	260(270.7)	+10.41	5.4	-	+2200	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	INGOB	-		+10.41	25.0	R	+5000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOIN LIST

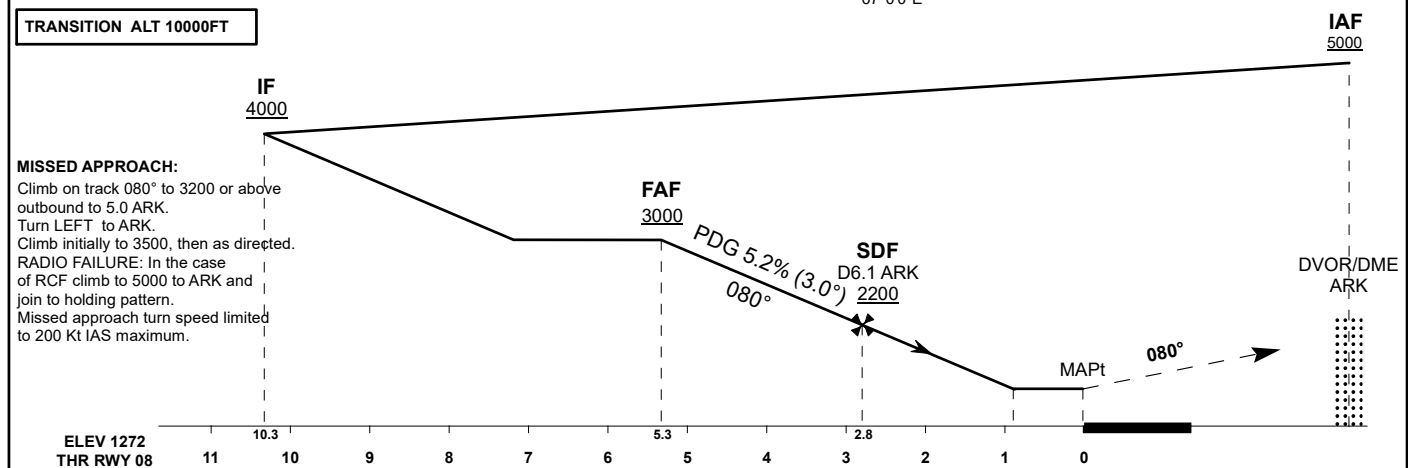
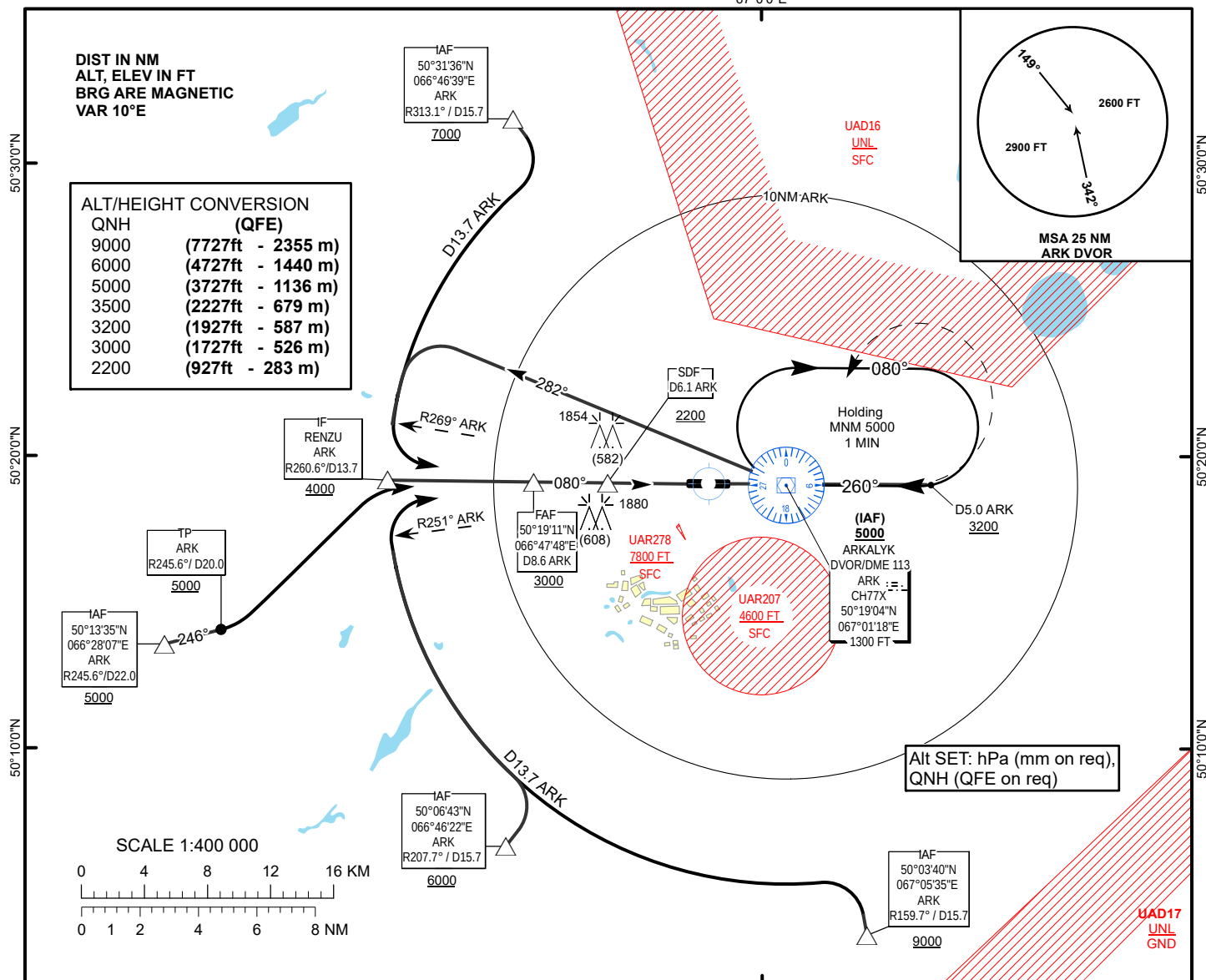
Waypoints Identifier	Coordinates	
INGOB	502456.10N	0671426.50E
OSBAD	501256.90N	0671410.80E
FAF	501902.19N	0670630.46E
ARNOM	501856.47N	0671418.62E
UR200	501911.06N	0664945.81E
UR718	501906.84N	0665811.77E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
VOR/DME
RWY 08



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	8.6	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: New chart.

VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

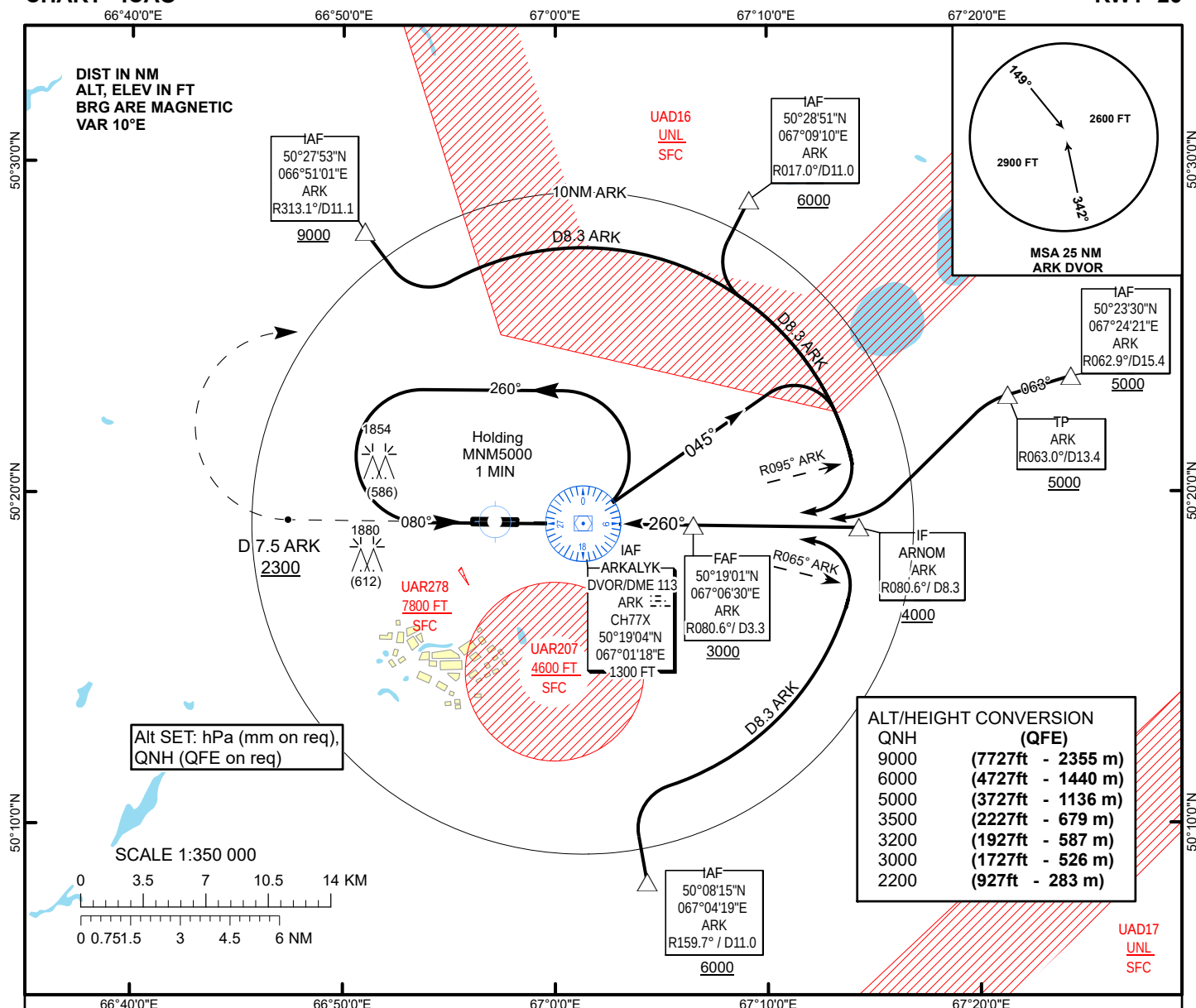
VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
(FAF) D 8.6NM ARK	50° 19' 10.64"N 066° 47' 47.89"E
(SDF) D6.1NM ARK	50° 19' 10.02"N 066° 51' 45.02"E
RENZU (IF) D13.7NM ARK	50° 19' 13.66"N 066° 39' 59.61"E
THR RWY 08	50° 19' 07.92"N 066° 56' 05.39"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

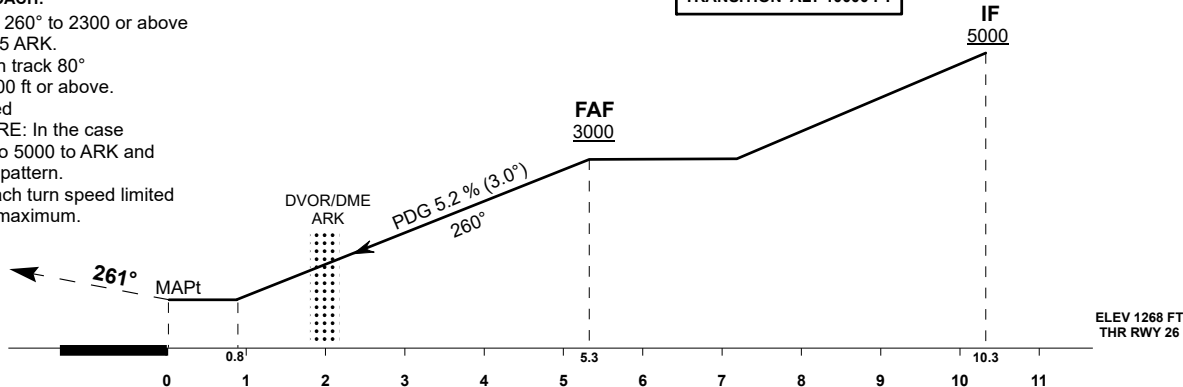
ARKALYK
VOR/DME
RWY 26



MISSED APPROACH:

Climb on track 260° to 2300 or above
outbound to 7.5 ARK.
Turn RIGHT on track 80°
climbing to 5000 ft or above.
then as directed
RADIO FAILURE: In the case
of RCF climb to 5000 to ARK and
join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited
to 200 Kt IAS maximum.

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	3.3	3	2	1	0	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: New chart.

VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

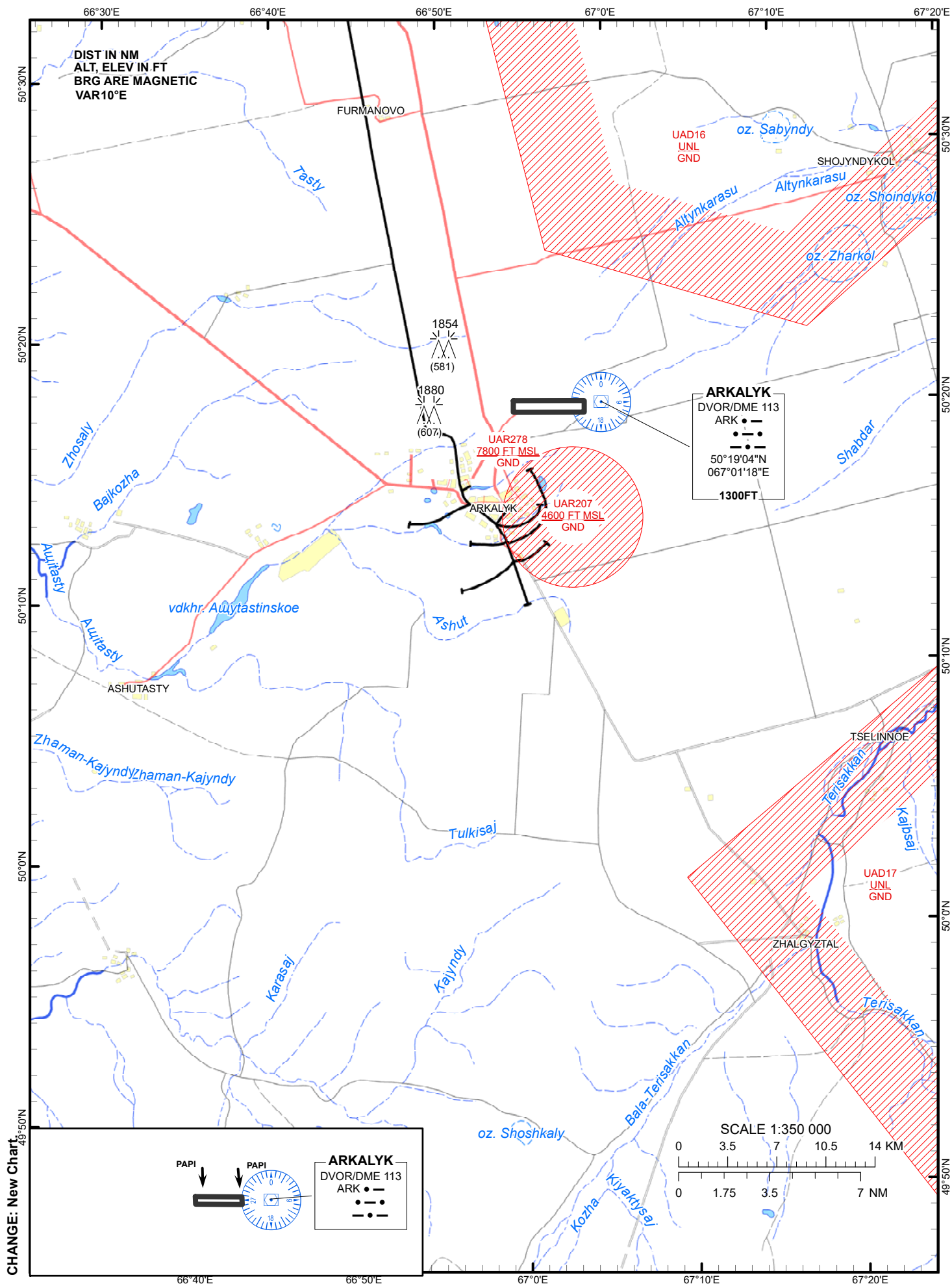
VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
ARNOM (IF) D8.3NM ARK	50° 18' 56.47"N 067° 14' 18.62"E
(FAF) D3.3NM ARK	50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E
THR RWY 26	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
Final approach descent angle is 3°	

**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 129.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UASI AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21, AD-2.22, AD-2.23

UASI AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASI - САТПАЙ

UASI AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	473654N 0843414E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	27 km
3	Превышение/расчетная температура	1421 FT/26° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-51 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° (2025)/0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 070009, г. Усть-Каменогорск, АО «Аэропорт Усть-Каменогорск» ул. Бажова 566 Phone: +7 (7232) 778100 Fax: +7 (7232) 778100 AFS: UASKAPDU URL: www.airport-uk.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASI AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	NOTAM
2	Таможня и иммиграционная служба	HO Phone: +7 (7232) 778935
3	Медицинская и санитарная служба	HO Phone: +7 (7232) 778129
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	HO Phone: +7 (7232) 293441 H24
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	Phone: +7 (7232) 293483
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	HO Phone: +7 (7232) 779228
9	Обслуживание	HO
10	Безопасность	H24

11	Противообледенение	НО Phone: +7 (7232) 778 662
12	Примечания	Nil

UASI AD 2.4Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются современные средства обработки грузов массой до 10 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Максимальный запас топлива – 10 000 л. Имеются 2 топливозаправщика ёмкостью по 20 000 л каждый, производительность – 1000 л/мин.
4	Средства по удалению льда	Имеется машина для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью.
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Nil

UASI AD 2.5Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В аэропорту и в г.Зайсан
2	Рестораны	Имеются в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Зайсан
5	Банк и почтовое отделение	в г.Зайсан, в аэропорту
6	Туристическое бюро	в г.Зайсан
7	Примечания	Nil

UASI AD 2.6Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется пожарный автомобиль, а также технические и медицинские аптечки.

4	Позывной и язык органа ОВД	SATPAY TOWER EN SATPAY VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности диспетчера ДПВ при полетах по ППП должно находиться не более одного ВС.

UASI AD 2.18Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	SATPAY TOWER EN SATPAY VYSHKA RU	122.9MHZ Primary FREQ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UASI AD 2.19Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2017)	ZSN	112.3MHZ CH 70X	H24	473626.5N 0843545.7E	1400 FT	Nil	Nil

UASI AD 2.20Местные правила использования аэродрома

NIL

UASI AD 2.21Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASI AD 2.22Правила полетов

NIL

UASI AD 2.23Дополнительная информация

NIL

UASI AD 2.24Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASI AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASI AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASI AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UASI AD 2.24.7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 29 - ИКАО	UASI AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 11 - ИКАО	UASI AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 29 - ИКАО	UASI AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UASI AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UASI AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 11 - ИКАО	UASI AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 29 - ИКАО	UASI AD 2.24.9-4-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 11 - ИКАО	UASI AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 29 - ИКАО	UASI AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 11 - ИКАО	UASI AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 29 - ИКАО	UASI AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASI AD 2.24.12

UASI AD 2.25Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

NIL

3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется оборудование: 1. Приспособление для подъема воздушного судна за носовую часть фюзеляжа 2. Приспособление для подъема воздушного судна за крыло Phone: +7 (7252) 455030 (вн. 1148) Email: spasop@airserver.kz
4	Примечания	Количество и средства доставки огнегасящего состава соответствуют категории 9 Для обеспечения нормативного времени прибытия расчета СПАСОП на порог 10 ИВПП обеспечивается дежурство расчета рядом с МРД-Р в районе РД- D на расстоянии 47.5 м севернее от осевой линии МРД-Р.

UAII AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	1 Шнекоротор, 6 комбинированная поливомоечная машина, 1 толкатель валов Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Nil

UAII AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1, 1A, 1B, 2, 3		CONC+ASPH	PCN 80/F/C/W/U
		19,19A		CONC+ASPH	PCN 42/F/C/W/T
		4 - 9 (A/B/L/R)		CONC+ASPH	PCN 63/F/C/W/T
		17-18		CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T
		20-22		CONC+ASPH	PCN 47/F/C/W/T
		54-62		CONC+ASPH	PCN 10/F/C/Y/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN P	23	REINF+CONC	PCN 56/R/A/X/U
		A	23	REINF+CONC	PCN 56/R/A/X/U
		B	21	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		C	18	CONC+ASPH	PCN 16/F/C/Y/T
		D	23	REINF+CONC	PCN 56/R/A/X/U
		E	14	CONC+ASPH	PCN 16/F/C/Y/T
		K	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		L	14	REINF+CONC	PCN 22/R/A/X/T
		H	30	CONC+ASPH	PCN 63/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Stand: №1 – 419m/1374FT 422153N 0692934E			

4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil
6	Примечания	Одновременное руление ВС по РД-В и РД-Е от ВПП до МРД-Р запрещено для всех типов ВС. ВС с размахом крыла более 42 метров руление с/на стоянки 20, 21, 22 только за спецавтомобилем лидирование. МС 1В разрешается использовать для ВС типа А320, А321, В737-900 с размахом крыла не более 35,8м.

UAII AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП: Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	В связи с отсутствием боковых огней на РД В и РД Е, запрещается руление ВС в темное время суток.

UAII AD 2.10 Аэродромные препятствия

Препятствия, выступающие за пределы поверхностей ограничения препятствий аэродрома.

Обозначение	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Превышение/относительная высота (ф)	Маркировка/вид, цвет	Примечания
a	b	c	d	e	f
В районе 2					
II19AKT0090	POLE	422215.08N 0692739.54E	1394/NIL	N/NIL/NIL	
II22AKT0001	BUILDING	422142.22N 0692956.71E	1413/NIL	N/F/R	
II22AKT0003	BUILDING	422141.89N 0692958.70E	1418/29	N/F/R	
II22AKT0007	BUILDING	422140.52N 0693000.74E	1423/32	N/F/R	
II22AKT0009	BUILDING	422140.96N 0693003.73E	1425/33	N/F/R	
II22AKT0095	BUILDING	422123.23N 0693016.14E	1453/44	N/F/R	