

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNXX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 008/2026

Effective Date: 06 Aug 2026

1. Содержание поправки:

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 2.7 Информация обновлена

ENR

ENR 1.6 Информация обновлена

ENR 1.10 Информация обновлена

ENR 1.11 Информация обновлена

ENR 2.1 Название ATZ изменено с KHLEBODAROVKA ATZ на AIBYN ATZ.

ENR 2.2 KHLEBODAROVKA ATZ переименована в AIBYN ATZ.

ENR 3.2 Information updated

ENR 4.1 Информация обновлена

ENR 4.4 Удалена точка GURGI

ENR 6 Внесены изменения в маршрутную карту

AD

AD 1.5 Обновлена сертификация аэродрома Урджар (UASU)

UAAA AD 2.8, 2.20, 2.22 Информация обновлена

UAUR AD 2.12 Информация обновлена

UAKD AD 2.23 Информация обновлена

UACP AD 2.16 - Добавлена зона посадки вертолетов

UAAT AD 2.16 - Добавлена зона посадки вертолетов

UADD AD 2.2 - Расчетная температура обновлена, AD 2.8, 2.12,

2.13, 2.23 Информация обновлена

UAI AD 2.4 Информация обновлена

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.**4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K1271/26

NOTAM серии А:

A2096/26, A2978/26

NOTAM серии С:

C3056/26

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 21 АВГУСТА 2026

SUP:

Nil

AIC:

Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

GEN 0.2 - 1/2
 GEN 0.4 - 1/2
 GEN 0.4 - 3/4
 GEN 0.4 - 5/6
 GEN 0.4 - 7/8
 GEN 0.4 - 9/10
 GEN 0.4 - 11/12
 GEN 2.7 - 1/2
 ENR 1.6 - 9/10
 ENR 1.10 - 1/2
 ENR 1.11 - 1/2
 ENR 2.1 - 7/8
 ENR 2.1 - 19/20
 ENR 2.2 - 3/4
 ENR 3.2 2 - 1/2
 ENR 3.2 2 - 3/4
 ENR 3.2 2 - 5/6
 ENR 3.2 2 - 7/8
 ENR 3.2 2 - 9/10
 ENR 3.2 2 - 11/12
 ENR 3.2 2 - 13/14
 ENR 3.2 2 - 15/16
 ENR 3.2 2 - 17/18
 ENR 3.2 2 - 19/20
 ENR 3.2 2 - 21/22
 ENR 3.2 2 - 23/24
 ENR 3.2 2 - 25/26
 ENR 3.2 2 - 27/28
 ENR 3.2 2 - 29/30
 ENR 3.2 2 - 31/32
 ENR 3.2 2 - 33/34
 ENR 3.2 2 - 35/36
 ENR 3.2 2 - 37/38
 ENR 3.2 2 - 39/40
 ENR 3.2 2 - 41/42
 ENR 3.2 2 - 43/44
 ENR 3.2 2 - 45/46
 ENR 3.2 3 - 1/2
 ENR 3.2 3 - 7/8
 ENR 3.2 3 - 25/26
 ENR 3.2 3 - 35/36
 ENR 3.2 3 - 45/46
 ENR 3.2 4 - 5/6
 ENR 3.2 5 - 1/2
 ENR 3.2 7 - 19/20
 ENR 4.1 - 1/2
 ENR 4.4 - 1/2
 ENR 4.4 - 3/4
 ENR 4.4 - 5/6
 ENR 4.4 - 7/8
 ENR 4.4 - 9/10
 ENR 4.4 - 11/12
 ENR 4.4 - 13/14
 ENR 4.4 - 15/16
 ENR 4.4 - 17/18
 ENR 4.4 - 19/20
 ENR 4.4 - 21/22
 ENR 4.4 - 23/24
 ENR 4.4 - 25/26
 ENR 4.4 - 27/28
 ENR 4.4 - 29/30
 ENR 4.4 - 31/32
 ENR 4.4 - 33/34
 ENR 4.4 - 35/36
 ENR 6.1 1 - 1/2
 AD 1.3 - 1/2
 AD 1.5 - 1/2
 AD 2 UAAA - 3/4
 AD 2 UAAA - 11/12
 AD 2 UAAA - 13/14
 AD 2 UAAA - 15/16
 AD 2 UAAA - 17/18
 AD 2 UAAA - 19/20
 AD 2 UAAA - 21/22
 AD 2 UAAA - 23/24
 AD 2 UAAA - 25/26
 AD 2 UAAA ADC 2 24 1 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 9 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 9 10 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 9 11 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 9 12 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 9 13 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 9 14 - 1/2
 AD 2 UAAA ADC 2 24 9 15 - 1/2

[illegible]

AD 2 UAUR - 3/4
AD 2 UAUR - 5/6
AD 2 UAUR - 7/8
AD 2 UAUR ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 2 - 1/2

[illegible]

AD 2 UAUR - 3/4
AD 2 UAUR - 5/6
AD 2 UAUR - 7/8
AD 2 UAUR ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 5 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 6 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 8 - 1/2
AD 2 UAUR ADC 2 24 12 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UACC ADC 2 24 11 8 - 1/2
AD 2 UAAH ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UAAH ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UAAH ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UAAH ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UAIK ADC 2 24 9 1 - 1/2
AD 2 UAIK ADC 2 24 9 2 - 1/2
AD 2 UAIK ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UAIK ADC 2 24 11 2 - 1/2
AD 2 UAKD - 9/10
AD 2 UAKD - 11/12
AD 2 UAKD ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UAKD ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UAKD ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UAKD ADC 2 24 11 6 - 1/2
AD 2 UAKD ADC 2 24 11 7 - 1/2
AD 2 UACP - 5/6
AD 2 UACP - 7/8
AD 2 UACP - 9/10
AD 2 UACP - 11/12
AD 2 UACP - 13/14
AD 2 UASI ADC 2 24 7 1 - 1/2
AD 2 UASI ADC 2 24 7 2 - 1/2
AD 2 UASI ADC 2 24 7 3 - 1/2
AD 2 UASI ADC 2 24 7 4 - 1/2
AD 2 UASI ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UASI ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UASI ADC 2 24 11 3 - 1/2
AD 2 UASI ADC 2 24 11 4 - 1/2
AD 2 UAAT - 5/6
AD 2 UAAT - 7/8
AD 2 UAAT - 9/10
AD 2 UADD - 1/2
AD 2 UADD - 3/4
AD 2 UADD - 5/6
AD 2 UADD - 11/12
AD 2 UADD ADC 2 24 1 - 1/2
AD 2 UADD ADC 2 24 3 - 1/2
AD 2 UAIT ADC 2 24 11 1 - 1/2
AD 2 UASK ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UASK ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UASK ADC 2 24 9 6 - 1/2
AD 2 UASK ADC 2 24 9 7 - 1/2
AD 2 UAIL - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 9 3 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 9 4 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 9 5 - 1/2
AD 2 UAIL ADC 2 24 9 6 - 1/2

09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
09 JUL 2026
27 NOV 2025
27 NOV 2025
14 MAY 2026
14 MAY 2026
27 NOV 2025
27 NOV 2025
30 OCT 2025
22 JAN 2026
22 JAN 2026
22 JAN 2026
22 JAN 2026
22 JAN 2026
22 JAN 2026
15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025
11 JUN 2026
11 JUN 2026
11 JUN 2026
11 JUN 2026
11 JUN 2026
11 JUN 2026
11 JUN 2026
27 NOV 2025
27 NOV 2025
27 NOV 2025
14 MAY 2026
14 MAY 2026
22 JAN 2026
16 APR 2026
14 MAY 2026
14 MAY 2026
14 MAY 2026
31 OCT 2024
23 JAN 2025
31 OCT 2024
31 OCT 2024
14 MAY 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026

Insert the following pages

Remove the following pages

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	Дата издания	Дата вступления в силу	Кем внесено
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	
002/2026	25-Dec-2025	19-Feb-2026	
003/2026	05-Feb-2026	19-Mar-2026	
004/2026	05-Mar-2026	16-Apr-2026	
005/2026	02-Apr-2026	14-May-2026	
006/2026	16-Apr-2026	11-Jun-2026	
007/2026	14-May-2026	09-Jul-2026	
008/2026	25-Jun-2026	06-Aug-2026	

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN 0.4		КОНТРОЛЬНЫЙ		ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP	

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	06 AUG 2026	GEN-0.4 - 9	06 AUG 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	06 AUG 2026	GEN-0.4 - 10	06 AUG 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	06 AUG 2026	GEN-0.4 - 11	06 AUG 2026
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	06 AUG 2026	GEN-0.4 - 12	06 AUG 2026
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	06 AUG 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 2	06 AUG 2026	GEN-0.4 - 6	06 AUG 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.3 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 7	06 AUG 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	06 AUG 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 1	10 JUL 2025	GEN-2.7 - 13	09 JUL 2026
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 2	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 14	09 JUL 2026
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 3	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 15	09 JUL 2026
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 4	23 FEB 2023	GEN-2.7 - 16	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 17	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 18	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	06 AUG 2026	GEN-2.7 - 19	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 20	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 21	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 22	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 23	09 JUL 2026
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 6	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 24	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 25	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 8	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 26	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 9	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 27	09 JUL 2026
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 10	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 28	09 JUL 2026
GEN-2.4 - 1	09 JUL 2026	GEN-2.7 - 11	09 JUL 2026		
GEN-2.4 - 2	30 OCT 2025	GEN-2.7 - 12	09 JUL 2026		

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	14 MAY 2026
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	14 MAY 2026	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	16 APR 2026	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 0					
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ					
ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	06 AUG 2026	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	06 AUG 2026
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	06 AUG 2026
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	06 AUG 2026
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	23 JAN 2025	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		
ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД					
ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 11	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 1	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 12	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 2	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 13	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 3	06 AUG 2026
ENR-2.1 - 4	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 4	09 JUL 2026
ENR-2.1 - 5	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	09 JUL 2026
ENR-2.1 - 6	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 6	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 7	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 7	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 8	06 AUG 2026	ENR-2.1 - 18	09 JUL 2026	ENR-2.2 - 8	11 JUN 2026
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 19	09 JUL 2026	ENR-2.2 - 9	11 JUN 2026
ENR-2.1 - 10	11 JUN 2026	ENR-2.1 - 20	06 AUG 2026	ENR-2.2 - 10	11 JUN 2026
ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД					
ENR-3.1 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 8	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 35	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 36	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 10	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 37	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 11	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 38	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 12	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 39	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 13	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 40	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 14	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 41	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 15	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 42	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 16	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 43	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 17	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 44	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 18	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 45	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 19	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 46	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 20	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 47	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 21	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 48	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 22	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 49	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 23	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 50	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 24	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 51	09 JUL 2026
ENR-3.1 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 25	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 52	09 JUL 2026
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 26	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 53	09 JUL 2026
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 27	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 54	09 JUL 2026
ENR 3.2.1 - 1	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 28	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 1	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 2	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 29	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 2	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 30	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 3	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 31	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 4	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 32	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 5	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 6	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 33	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 6	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 34	09 JUL 2026	ENR 3.2.2 - 7	06 AUG 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 8	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 16	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 2	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 9	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 17	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 3	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 10	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 18	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 4	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 11	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 19	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 5	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 12	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 20	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 6	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 13	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 21	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 7	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 14	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 22	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 8	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 15	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 23	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 9	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 16	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 24	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 10	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 17	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 25	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 1	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 18	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 26	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 19	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 27	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 3	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 20	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 28	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 4	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 21	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 29	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 5	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 22	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 30	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 6	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 23	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 31	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 7	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 24	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 32	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 8	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 25	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 33	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 9	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 26	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 34	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 10	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 27	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 35	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 11	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 28	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 36	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 12	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 29	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 37	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 13	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 30	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 38	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 14	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 31	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 39	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 15	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 32	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 40	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 16	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 33	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 41	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 17	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 34	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 42	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 18	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 35	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 43	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 19	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 36	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 44	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 20	06 AUG 2026
ENR 3.2.2 - 37	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 45	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 21	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 38	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 46	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 22	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 39	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 47	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 23	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 40	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 48	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 24	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 41	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 49	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 25	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 42	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 50	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 26	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 43	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 51	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 27	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 44	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 52	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 28	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 45	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 1	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 29	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 46	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 2	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 30	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 1	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 31	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 2	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 32	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 33	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 6	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 34	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 35	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 6	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 8	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 36	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 9	09 JUL 2026	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 8	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 10	09 JUL 2026	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 11	09 JUL 2026	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 10	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 12	09 JUL 2026	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 11	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 13	09 JUL 2026	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 12	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 14	09 JUL 2026	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 13	09 JUL 2026	ENR 3.2.5 - 1	06 AUG 2026	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	09 JUL 2026	ENR 3.2.5 - 2	16 APR 2026	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 15	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 1	09 JUL 2026		
ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ					
ENR-4.1 - 1	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 11	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 27	06 AUG 2026
ENR-4.1 - 2	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 12	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 28	06 AUG 2026
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 29	06 AUG 2026
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 30	06 AUG 2026
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 31	06 AUG 2026
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 16	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 32	06 AUG 2026
ENR-4.4 - 1	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 17	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 33	06 AUG 2026
ENR-4.4 - 2	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 18	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 34	06 AUG 2026
ENR-4.4 - 3	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 19	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 35	06 AUG 2026
ENR-4.4 - 4	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 20	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 36	06 AUG 2026
ENR-4.4 - 5	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 21	06 AUG 2026	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 6	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 22	06 AUG 2026	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 7	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 23	06 AUG 2026		
ENR-4.4 - 8	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 24	06 AUG 2026		
ENR-4.4 - 9	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 25	06 AUG 2026		
ENR-4.4 - 10	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 26	06 AUG 2026		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 5	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ				
ENR-5.1 - 1	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 2	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 3	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	14 MAY 2026
ENR-5.1 - 4	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 6	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 8	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 9	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		

ENR 6	МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ				
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	06 AUG 2026		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	09 JUL 2026		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0					
AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	09 JUL 2026	AD-0.6 - 11	09 JUL 2026
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	09 JUL 2026	AD-0.6 - 12	09 JUL 2026
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	09 JUL 2026	AD-0.6 - 13	09 JUL 2026
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	09 JUL 2026	AD-0.6 - 14	09 JUL 2026
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	09 JUL 2026	AD-0.6 - 15	09 JUL 2026
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	09 JUL 2026	AD-0.6 - 16	09 JUL 2026
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	09 JUL 2026	AD-0.6 - 17	09 JUL 2026
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	09 JUL 2026	AD-0.6 - 18	09 JUL 2026
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	09 JUL 2026	AD-0.6 - 19	09 JUL 2026
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	09 JUL 2026	AD-0.6 - 20	09 JUL 2026

AD 1	ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ				
AD-1.1 - 1	19 FEB 2026	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	19 FEB 2026	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	09 JUL 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	06 AUG 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	06 AUG 2026		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	09 JUL 2026		

AD 2	АЭРОДРОМЫ				
AD-2-UATE - 1	14 MAY 2026	UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023
AD-2-UATE - 4	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 5	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 7	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 8	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 10	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 11	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 12	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 13	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 14	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 15	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 16	16 APR 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
UATE AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 5	19 MAR 2026
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 6	09 JUL 2026
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 7	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 11	09 JUL 2026
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	19 FEB 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.7-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.7-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021	UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.9-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.9-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-7 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.10 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	31 OCT 2024
UATT AD 2.24.11-4 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-5 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-5 - 2	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.12 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.14 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.14 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UAAA - 1	09 JUL 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 1	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 2	09 JUL 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UAUR - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 3	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 3	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 4	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUR - 4	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 5	14 MAY 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 5	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 6	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UAUR - 6	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 7	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 7	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUR - 8	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 9	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.1 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 10	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026	UAUR AD 2.24.1 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 11	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.3 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 12	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.3 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 13	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-9 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.6 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 14	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-9 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.6 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 15	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-1 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 16	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.7-1 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 17	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-11 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-2 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 18	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-11 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.7-2 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 19	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-3 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 20	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.7-3 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 21	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-4 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 22	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.7-4 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 23	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-14 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-1 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 24	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-14 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.9-1 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 25	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-2 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 26	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.9-2 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 27	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-3 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 28	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.1 - 1	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-4 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.3 - 1	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-5 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.3 - 2	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-5 - 2	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-6 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-6 - 2	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-1 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-1 - 2	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-21 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-2 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-21 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-2 - 2	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-5 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAUR AD 2.24.11-5 - 2	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.6 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-6 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UAUR AD 2.24.11-6 - 2	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-7 - 1	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UAUR AD 2.24.11-7 - 2	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-8 - 1	06 AUG 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAUR AD 2.24.11-8 - 2	09 JUL 2026	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024
UAUR AD 2.24.12 - 1	06 AUG 2026	UACC AD 2.24.11-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024
UAUR AD 2.24.12 - 2	09 JUL 2026	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 1	19 MAR 2026	UACC AD 2.24.11-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 4	09 JUL 2026	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACC - 5	16 APR 2026	UACC AD 2.24.11-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022
AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.11-8 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-8 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACC - 11	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.12 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 12	14 MAY 2026	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACC - 13	14 MAY 2026	UACC AD 2.24.13-1 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-5 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UACC - 14	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACC - 15	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.13-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 16	11 JUN 2026	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026	UACC AD 2.24.13-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024
UACC AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026	UACC AD 2.24.13-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024
UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.13-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023	UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020	UACC AD 2.24.13-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020	UACC AD 2.24.14 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.6 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATG - 2	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.7-1 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 3	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATG - 4	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.7-2 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 5	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATG - 6	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.7-3 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 7	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UATG - 8	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.7-4 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 9	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UATG - 10	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.7-5 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 11	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025	AD-2-UATG - 12	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-6 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 13	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023
UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019	AD-2-UATG - 14	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018
UACC AD 2.24.7-7 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 15	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025	AD-2-UATG - 16	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.7-8 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 17	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UATG - 18	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-1 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 19	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATG - 20	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025	UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-5 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.9-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-6 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.9-7 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.9-8 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-10 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.10 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.11-1 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.11-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021
UAIK AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025
UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIK AD 2.24.9-1 - 2	06 AUG 2026	AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 1	08 AUG 2024
UAIK AD 2.24.9-2 - 2	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023
UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024
UAIK AD 2.24.11-1 - 2	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024
UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025
UAIK AD 2.24.11-2 - 2	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 6	15 MAY 2025
UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 7	15 MAY 2025
UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 8	15 MAY 2025
AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 9	15 MAY 2025
AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 10	15 MAY 2025
AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UACK - 11	04 SEP 2025
AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UACK - 12	15 MAY 2025
AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024
AD-2-UAKD - 10	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAKD - 11	06 AUG 2026	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021
AD-2-UAKD - 12	06 AUG 2026	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 6	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 7	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 8	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 9	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 10	14 MAY 2026	UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 1	14 MAY 2026
UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 2	04 SEP 2025
UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAUU - 3	04 SEP 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UAUU - 4	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 5	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 6	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 7	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 8	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 9	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAUU - 10	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAUU - 11	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAUU - 12	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019
AD-2-UAUU - 13	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAUU - 14	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024
UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025	UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-1 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-2 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.9-1 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAUU AD 2.24.9-2 - 1	16 APR 2026	AD-2-UASP - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 2	21 MAR 2024	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 3	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 4	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 5	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 6	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023
UAUU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 7	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 8	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 9	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 10	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024
UAUU AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 11	15 MAY 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	04 SEP 2025	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024
UAUU AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024
UAUU AD 2.24.11-5 - 2	14 MAY 2026	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019	AD-2-UASS - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026
AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026
AD-2-UAOO - 2	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024
AD-2-UAOO - 3	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025
AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 6	16 APR 2026
AD-2-UAOO - 5	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 7	16 APR 2026
AD-2-UAOO - 6	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026
AD-2-UAOO - 7	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 9	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 8	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UASS - 10	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 9	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 11	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 10	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASS - 12	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 11	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025	AD-2-UASS - 13	19 FEB 2026
AD-2-UAOO - 12	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023	AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025
UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025	UASS AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026
UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025
UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019
UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023	UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024	UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025
UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024	UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024	UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025	UASS AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	06 AUG 2026	UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020
UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	06 AUG 2026	UASS AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	06 AUG 2026	UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025
UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	06 AUG 2026	UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 10	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 12	17 APR 2025
UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 13	04 SEP 2025
UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
AD-2-UASI - 1	09 JUL 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASI - 2	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 3	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 4	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 5	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 6	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 7	09 JUL 2026	AD-2-UADD - 1	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASI - 8	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 3	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 4	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 5	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 6	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.6 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 7	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.6 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 8	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-1 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UADD - 9	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.9-3 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-1 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 10	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-3 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-2 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UADD - 11	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-4 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-2 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 12	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.9-4 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-3 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UADD - 13	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 14	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-4 - 1	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.1 - 1	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-4 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.9-1 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.3 - 1	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-1 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.3 - 2	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-2 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.4 - 1	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-2 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-3 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.5 - 1	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.5 - 2	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.11-3 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-4 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UATZ AD 2.24.11-4 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-4 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.11-1 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-1 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-2 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-2 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.11-3 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023
UASI AD 2.24.11-3 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023
UASI AD 2.24.11-4 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 1	14 MAY 2026
UASI AD 2.24.11-4 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAIT - 2	14 MAY 2026
UASI AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 3	14 MAY 2026
UASI AD 2.24.12 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 4	14 MAY 2026
AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 5	14 MAY 2026
AD-2-UAAT - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 6	14 MAY 2026
AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 6	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 7	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 8	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 9	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026
AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026
UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	UAIT AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026
UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022	UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020
UAAT AD 2.24.3 - 1	23 FEB 2023	UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021
UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021
UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAIT AD 2.24.4 - 1	14 MAY 2026
UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021
UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024	UAIT AD 2.24.6 - 1	27 NOV 2025
UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025	UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020
UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024
UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025	UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020
UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025	UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024
UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020
UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024
UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020
UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 9	21 MAR 2024	UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
UAIT AD 2.24.10 - 1	08 AUG 2024	AD-2-UASU - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-3 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASU - 7	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-5 - 2	06 AUG 2026
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-6 - 2	06 AUG 2026
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-7 - 2	06 AUG 2026
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-9 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	11 JUN 2026	UASK AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	11 JUN 2026	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.11-11 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 1	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 2	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 3	11 JUN 2026	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UARR - 4	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 5	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UARR - 6	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 7	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UARR - 8	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 9	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
AD-2-UARR - 10	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 6	16 APR 2026	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UARR - 11	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 7	16 APR 2026	UASK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025	AD-2-UASK - 8	16 APR 2026	UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022
UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UASK - 9	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 1	14 MAY 2026
UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASK - 10	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 2	11 JUN 2026
UARR AD 2.24.3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UASK - 11	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023
UARR AD 2.24.3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UASK - 12	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASK - 13	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASK - 14	16 APR 2026	AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026
UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025
UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023
UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022	UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022	UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023
UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023
UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022
UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022	UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024	UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023
UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017
UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024
UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024
UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024	UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025		
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023		
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025		
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-7 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-8 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024		
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017		
AD-2-UAII - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023		
AD-2-UAII - 2	06 AUG 2026	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021		
AD-2-UAII - 3	09 JUL 2026				
AD-2-UAII - 4	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 5	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 6	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 7	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 8	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 9	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 10	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 11	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 12	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 13	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 14	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 15	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 16	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.7-3 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.7-4 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025				
UAII AD 2.24.7-5 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025				
UAII AD 2.24.7-6 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024				
UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019				
UAII AD 2.24.9-3 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026				
UAII AD 2.24.9-4 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026				
UAII AD 2.24.9-5 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-5 - 2	06 AUG 2026				
UAII AD 2.24.9-6 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-6 - 2	06 AUG 2026				
UAII AD 2.24.9-7 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.9-8 - 1	19 MAR 2026				
UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026				
UAII AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024				
UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025				

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.7 ВОСХОД/ЗАХОД СОЛНЦА**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В таблицы включены 27 общественных аэропорта и аэродрома.

Время в таблицах приводится в UTC в отношении начала гражданских утренних сумерек (CTS), восхода (SR), захода (SS) и окончания гражданских вечерних сумерек (CET).

Время, приводимое в отношении начала гражданских утренних сумерек и конца гражданских вечерних сумерек, рассчитано для высоты солнца 6° ниже горизонта, как это обычно используется.

2. АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

Местоположение	Страница
АКТАУ	GEN-2.7-2
АКТОБЕ	GEN-2.7-3
АЛМАТЫ	GEN-2.7-4
АРКАЛЫК	GEN-2.7-5
АСТАНА	GEN-2.7-6
АТЫРАУ	GEN-2.7-7
БАЛХАШ	GEN-2.7-8
БОЖБАН	GEN-2.7-9
ЖЕЗКАЗГАН	GEN-2.7-10
ЗАЙСАН	GEN-2.7-11
КАРАГАНДА	GEN-2.7-12
КОКШЕТАУ	GEN-2.7-13
КОСТАНАЙ	GEN-2.7-14
КЫЗЫЛОРДА	GEN-2.7-15
ПАВЛОДАР	GEN-2.7-16
ПЕТРОПАВЛОВСК	GEN-2.7-17
СЕМЕЙ	GEN-2.7-18
САТПАЙ	GEN-2.7-19
ТАЛДЫКОРГАН	GEN-2.7-20
ТАРАЗ	GEN-2.7-21
ТЕНГИЗ	GEN-2.7-22
ТУРКЕСТАН	GEN-2.7-23
УРАЛЬСК	GEN-2.7-24
УРДЖАР	GEN-2.7-25
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	GEN-2.7-26
УШАРАЛ	GEN-2.7-27
ШЫМКЕНТ	GEN-2.7-28

3. ТАБЛИЦА ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ	МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	СТЕ
JAN 1	0337	0410	1309	1342	MAY 1	0058	0129	1537	1608	SEP 2	0131	0200	1512	1542
5	0337	0410	1312	1345	5	0052	0124	1542	1614	6	0135	0205	1505	1534
9	0337	0409	1316	1349	9	0046	0119	1546	1619	10	0140	0209	1458	1527
13	0336	0408	1321	1353	13	0041	0114	1551	1624	14	0145	0214	1450	1519
17	0334	0406	1326	1358	17	0036	0110	1555	1629	18	0149	0218	1443	1512
21	0332	0403	1331	1402	21	0032	0106	1600	1633	22	0154	0222	1435	1504
25	0329	0400	1336	1407	25	0028	0102	1604	1638	26	0158	0227	1428	1457
29	0326	0356	1341	1412	29	0025	0100	1607	1642	30	0203	0232	1421	1449
FEB 2	0322	0352	1347	1417	JUN 2	0022	0057	1611	1646	OCT 4	0207	0236	1413	1442
6	0317	0348	1352	1423	6	0020	0056	1614	1649	8	0212	0241	1406	1435
10	0313	0343	1358	1428	10	0019	0054	1616	1652	12	0217	0246	1359	1428
14	0308	0337	1403	1433	14	0018	0054	1618	1654	16	0222	0250	1353	1422
18	0302	0331	1409	1438	18	0018	0054	1620	1656	20	0226	0255	1346	1415
22	0256	0325	1414	1443	22	0018	0055	1621	1657	24	0231	0300	1340	1409
26	0250	0319	1420	1448	26	0020	0056	1622	1658	28	0236	0306	1334	1403
					30	0021	0057	1621	1657					
MAR 2	0243	0312	1425	1453	JUL 4	0024	0059	1621	1656	NOV 1	0241	0311	1328	1358
6	0237	0305	1430	1458	8	0027	0102	1619	1655	5	0246	0316	1323	1353
10	0230	0258	1435	1503	12	0030	0105	1618	1653	9	0251	0321	1318	1349
14	0223	0251	1440	1508	16	0034	0108	1615	1650	13	0256	0327	1314	1345
18	0215	0244	1445	1513	20	0038	0112	1612	1646	17	0301	0332	1310	1341
22	0208	0237	1449	1518	24	0042	0116	1609	1642	21	0306	0337	1307	1338
26	0201	0229	1454	1523	28	0047	0120	1605	1638	25	0310	0342	1304	1336
30	0153	0222	1459	1528						29	0315	0347	1302	1334
APR 3	0146	0215	1504	1533	AUG 1	0052	0124	1600	1633	DEC 3	0319	0351	1300	1333
7	0139	0208	1508	1538	5	0056	0129	1555	1628	7	0323	0355	1259	1332
11	0131	0201	1513	1543	9	0101	0133	1550	1622	11	0326	0359	1259	1332
15	0124	0154	1518	1548	13	0106	0138	1544	1616	15	0329	0402	1300	1332
19	0117	0147	1523	1553	17	0111	0142	1538	1609	19	0332	0405	1301	1334
23	0111	0141	1527	1558	21	0116	0147	1532	1603	23	0334	0407	1302	1335
27	0104	0135	1532	1603	25	0121	0151	1526	1556	27	0336	0409	1305	1338
					29	0126	0156	1519	1549	31	0337	0409	1308	1341

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примеч ания
Уральск	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N510858 E0513252	
Усть- Каменогорск	Аэродромный	108	33000	N500205 E0823012	
Шымкент	Трассовый и аэродромный	195	40000	N422200 E0692848	
УП "Жаркент"	Трассовый и аэродромный	226	65616	N441400 E0795720	

3. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАВИСИМОЕ НАБЛЮДЕНИЕ В РЕЖИМЕ РАДИОВЕЩАНИЯ (ADS-B)

Установлено на аэродромах:

Актау, Актобе, Алматы, Аральск, Аркалык, Астана, Атырау, Аягоз, Бейнеу, Боролдай, Балхаш, Жезказган, Жаркент, Зайсан, Караганда, Кокшетау, Костанай, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Туркестан, Уральск, Урджар, Усть-Каменогорск, Шымкент

Оборудованные ADS-B воздушные суда автоматически и часто направляют наземной станции по линии передачи данных сообщения с данными наблюдений. Основные элементы данных в сообщениях, передаваемых в режиме радиовещания, следующие:

1. опознавательный индекс воздушного судна и 24-битовый адрес;
2. данные о местоположении (и соответствующая информация о точности и целостности);
3. вектор скорости (и вектор точности);
4. барометрическая высота.

4. ДРУГАЯ СОПУТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРОЦЕДУРЫ

Nil

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 1.10 ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ

1. ПРАВИЛА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПЛАНА ПОЛЕТА

1.1 Общие положения

На главный центр планирования воздушного движения Республики Казахстан (далее по тексту – ГЦ ПВД) возложено планирование, контроль и координирование использования воздушного пространства Республики Казахстан. Главный центр получает и обрабатывает сообщения: FPL, CHG, CNL, DEP, ARR, CPL, DLA, RQP, CPL, RPL.

1.2 Местоположение органа

С ГЦ ПВД можно связаться по следующим адресам:

Республика Казахстан
010016, г. Астана
Есильский район, улица Е522, здание 15

Phone: +7 (7172) 704349, 704348
Fax: +7 (7172) 320038
AFS: УААКЗДЗК
Phone: +7 (7172) 773589, 773498
AFS: УААКЗДЗИ
Часы работы: круглосуточно

1.3 Подача плана полета

План полета должен быть подан перед началом любого полета в воздушном пространстве Республики Казахстан в соответствии с Приложением 2 ИКАО и Doc. 4444 PANS/ATM.

План полета может быть подан в виде:

- индивидуального плана полета в форме FPL ИКАО; или
- перечня повторяющихся планов полета в форме RPL ИКАО.

1.4 Время представления

За исключением повторяющихся планов полетов, план полета должен быть представлен как минимум за 1 час до расчетного времени вылета (EOBT), но не более чем за 120 часов (за 5 дней) до EOBT путем вставки DOF/в пункт 18 в формате DOF/yyymmdd, где “yy” – это дата вылета. индикатор года, “mm” - это месяц, а “dd” - дата.

При задержки рейса на 30 минут или более, по сравнению со временем вылета указанным в RPL, орган ОВД, обслуживающий аэродром вылета, уведомляется об этом немедленно.

1.5 Место представления

Эксплуатанты воздушных судов, планирующих вылет с аэродромов Республики Казахстан должны подавать планы полетов и сообщения, касающихся планов полета, самостоятельно или через группу Брифинг аэродрома вылета (или через группу Брифинг ближайшего аэродрома при отсутствии группы Брифинг на аэродроме вылета).

1.6 Содержание и форма плана полета

Содержание и форма FPL отвечают требованиям ИКАО Doc.4444 PANS/ATM.

В случае изменения по крайней мере одного (или нескольких) типов нижеследующих данных полета:

- опознавательный индекс воздушного судна (ARCID);
- аэродром вылета (ADEP);

- аэродром назначения (ADES) и \или задержки времени вылета на 30 минут сообщение об изменении плана полета подаваться не должно. В этом случае план полета должен быть отменен (должно быть послано сообщение (CNL) и затем (не ранее, чем через 5 минут), должен быть подан новый план полета (FPL).

2. СИСТЕМА ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТА

2.1 Общие положения

Процедуры в отношении использования повторяющихся планов полета (RPL) соответствуют документу ИКАО 4444 PANS-ATM. Перечень RPL для рейсов, выполняемых через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан должны быть поданы не позднее, чем за 15 рабочих дней, а изменения к ним, носящие постоянный характер - не позднее, чем за 7 дней до начала полетов в ГЦ ПВД:

Республика Казахстан
010000, г. Астана
Есильский район, улица Е522, здание 15

Phone: +7 (7172) 704336
AFS: УААКЗДЗР
Email: iras@ans.kz

2.2 Изменения, задержки и отмена RPL

Информация о задержках, отменах или других изменениях носящих непостоянный, одноразовый характер, должна быть сообщена в форме соответствующих сообщений ИКАО (CHG, DLA, CNL), не позднее 30 минут до расчетного времени уборки колодок (EOBT).

Перечень RPL должен быть полностью заменен новым перечнем при представлении летне-зимнего расписания.

2.3 Доклад о прибытии

Доклад о прибытии делается как можно раньше, после посадки, органу ОВД аэродрома прибытия в отношении любого полета, по которому был представлен план полета.

После посадки на аэродроме, не являющимся аэродромом назначения (посадка на запасном аэродроме), местный орган ОВД информируется надлежащим образом.

При отсутствии местного органа ОВД на запасном аэродроме пилот несет ответственность за передачу доклада о прибытии на аэродром назначения.

Доклад о прибытии должен содержать следующие элементы информации:

- опознавательный индекс воздушного судна;
- аэродрома вылета;
- аэродром назначения;
- время прибытия.

3. ИЗМЕНЕНИЯ К ПРЕДСТАВЛЕННОМУ ПЛАНУ ПОЛЕТА

Все изменения в плане полета, представленном в отношении полета в контролируемом воздушном пространстве, незамедлительно сообщаются экипажем воздушного судна органу обслуживания воздушного движения или органу управления воздушным движением, в зоне ответственности которого находится воздушное судно.

В случае задержки на 30 мин после расчетного времени уборки колодок выполнения контролируемого полета или на один час выполнения неконтролируемого полета, в отношении которых представлен план полета, соответственно этот план полета должен быть изменен.

ENR 1.11 АДРЕСАЦИЯ СООБЩЕНИЙ О ПЛАНАХ ПОЛЕТОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Сообщения касающиеся информации, содержащейся в представленном плане полета (FPL), и изменений в нем, должны адресоваться в соответствии с рекомендациями, приведенными в документе ИКАО Doc 4444 PANS/ATM, часть XI, пункты пункты 11.2.1 и требованиями, опубликованными в разделах [ENR-1.10](#) - ENR-1.11 настоящего AIP.

Сообщения, связанные с транзитными полетами в воздушном пространстве Республики Казахстан и полетами с посадками на аэродромах Республики Казахстан, адресуются в соответствии с приводимыми ниже указаниями с целью обеспечения правильной передачи и доставки

Примечание. В данном контексте сообщения включают сообщения о представленных планах полетов, сообщения о задержках, изменениях, вылетах и прибытиях, а также сообщения об аннулировании планов полетов (см. PANS-ATM, раздел 11.4.2.2).

2. АДРЕСАЦИЯ СООБЩЕНИЙ

Сообщения, касающиеся транзитных полетов через воздушное пространство Республики Казахстан должны направляться в адреса Главного центра планирования воздушного движения – УААКЗДЗК, УААКЗДЗИ и дополнительно в региональные органы ОВД как указано ниже, с целью обеспечения правильной передачи и доставки:

- Через ALMATY FIR – УАААЗРЗБ
- Через ASTANA FIR – УАЦНЗРЗБ
- Через AKTOBE FIR – УАТТЗРЗБ
- Через SHYMKENT FIR – УАИИЗРЗБ

Сообщения о планах полета, касающиеся полетов с посадками на аэродромах должны направляться в адрес Главного центра планирования воздушного движения – УААКЗДЗК, УААКЗДЗИ, в региональные органы ОВД и дополнительно в аэродромные органы ОВД как указано ниже, с целью обеспечения правильной передачи и доставки:

****ЗТЗБ (где **** четырехбуквенный указатель местоположения аэродрома)

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предостав ляющий обслужива ние	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечан ия
1	2	3	4	5
UATT FIR SECTOR A6BU / Сектор A6BU 463851N 0564100E - 454418N 0574000E - 452307N 0574000E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 411900N 0560000E along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - 414700N 0522800E - 420000N 0513000E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 455500N 0493000E - 453219N 0523200E - 452130N 0534647E - 463851N 0564100E	АКТОБЕ ACC	АКТОБЕ CONTROL EN, RU H24	119.8 MHZ Primary FREQ	No specific working hours Publication in NOTAM is not provided
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510			124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121.5 MHZ Emergency FREQ	

3. УЗЛОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
АКТАУ TMA1 444901N 0515422E - 442238N 0520908E - 434133N 0522455E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 444424N 0493000E - 444901N 0515422E, Excluding the TMA2 Aktau FL 200 / 5000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHz Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHz Primary FREQ	
АКТАУ TMA2 A circle radius 35 NM centered on 435220N 0510352E, Excluding the CTR Aktau 6000 FT ALT / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТАУ TWR	АКТАУ TOWER EN, RU H24	120,7 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТАУ INFORMATI ON	АКТАУ ATIS EN H24	130,1 MHz Primary FREQ	
		АКТАУ ATIS RU H24	126,2 MHz Primary FREQ	
АКТОБЕ TMA 505530N 0574500E - 504530N 0580418E - 504842N 0583936E - 500334N 0581528E - 494259N 0575122E - 494006N 0565014E - 494300N 0563525E - 501721N 0560345E - 504000N 0560000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 505530N 0574500E, Excluding the CTR Aktope and ATZ Aibyn FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	АКТОБЕ TWR	АКТОБЕ TOWER EN, RU H24	128 MHz Primary FREQ	124,6 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АКТОБЕ INFORMATI ON	АКТОБЕ ATIS EN H24	126 MHz Primary FREQ	
		АКТОБЕ ATIS RU H24	127,8 MHz Primary FREQ	
АЛМАТЫ TMA1 442524N 0772618E – 441629N 0775521E – 440745N 0780904E – 440442N 0781350E – 434745N 0780816E – 433428N 0780356E – 432647N 0773915E – 431216N 0765439E – 431119N 0765000E – 431031N 0764534E – 431105N 0762805E – 431227N 0753730E – 432230N 0753237E – 433809N 0753149E – 434850N 0753952E – 435906N 0754739E – 441136N 0760830E – 441324N 0761312E – 442024N 0763206E – 442524N 0772618E FL 240 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	АЛМАТЫ APP	АЛМАТЫ APPROACH EN, RU H24	118.3 MHz Primary FREQ	129,0 MHz Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHz Emergency FREQ
	АЛМАТЫ INFORMATI ON	АЛМАТЫ ATIS EN H24	129,8 MHz Primary FREQ	
		АЛМАТЫ ATIS RU H24	135,1 MHz Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставля ющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечани я
1	2	3	4	5
ASTANA CTA / Астана CTA В боковых пределах РПИ UACN FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ASTANA ACC	ASTANA CONTROL EN, RU H24		
SHYMKENT CTA / ШЫМКЕНТ CTA В боковых пределах РПИ UAIИ FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	SHYMKENT ACC	SHYMKENT CONTROL EN, RU H24		

5. ЗОНЫ АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДИСПЕТЧЕРСКИЕ ЗОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BALAPAN ATZ 500018N 0732258E - 500022N 0733303E - 494506N 0732413E - 494102N 0731359E - 494107N 0730509E - 494411N 0730641E - 494558N 0731419E - 495014N 0731405E - 500018N 0732258E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: G	AFIS BALAPAN	BALAPAN INFORMATION RU Согласно регламента	125 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
	KARAGAND A TWR	KARAGANDA TOWER EN, RU Вне регламента работы AFIS BALAPAN	122 MHZ Primary FREQ	
BORALDAY CTR 432621N 0765114E - 432715N 0765631E - 432102N 0765419E - 431853N 0765356E - 431659N 0764807E - 431729N 0764725E then a clockwise arc radius 5.4 NM centered on 432105N 0765257E - 432621N 0765114E 4000 FT ALT / GND Class of airspace: D	BORALDAY TWR	BORALDAY TOWER EN, RU NOTAM	118.9 MHZ Primary FREQ	Диспетчерское обслуживание

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставл яющий обслуживан ие	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
D ISLAND CTR 470132N 0521834E - 461827N 0524636E - 460519N 0520434E - 465304N 0512521E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 470838N 0514805E - 470132N 0521834E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: C 3000 FT ALT не используется в пределах TMA Атырау	D ISLAND TWR	D ISLAND TOWER EN, RU Согласно регламента: 02:00 - 14:00 UTC	131.175 MHZ Основная частота 127.925 MHZ Резервная частота	Диспетчерское обслуживание При планировании полетов в CTR D ISLAND вне регламента работы, Диспетчерское обслуживание предоставляется по предварительному запросу, направленному по АФТН в адрес УАТГЫКЫД, УАТГЫКЫБ
	ATYRAU FIC	ATYRAU RAYON EN, RU Вне регламента работы D ISLAND TWR	132.3 MHZ Primary FREQ	Полетно- информационное обслуживание
AIBYN1 ATZ 503141N 0571037E - 502657N 0570235E - 501901N 0564315E - 503110N 0565449E - 503141N 0571037E 2000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
AIBYN ATZ 505733N 0564705E - 505800N 0571800E - 504700N 0572800E - 504300N 0573000E - 503141N 0571037E - 503110N 0565449E - 501901N 0564315E - 501232N 0562740E - 503042N 0561237E - 505733N 0564705E 10000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
ZHOLAMAN ATZ 511506N 0712100E - 512835N 0711239E - 513035N 0712629E - 512355N 0714219E - 511359N 0713317E - 511506N 0712100E 1300 FT QFE / GND Class of airspace: G				См. АЭРОНАВИГАЦИО ННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОЧИМ АЭРОДРОМАМ/ ВЕРТОЛЕТНЫМ ПЛОЩАДКАМ/ ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АКТОБЕ “Актобе - Вышка” ВЧ – 4656 kHz ОВЧ – 128.0 MHz Тел.: +7 (7132) 931118 H24*	FIR Актобе	N505800 E0613000 - N502331 E0622455 - N500137 E0622819 - N483738 E0624054 - N471135 E0643220 - N461214 E0614508 - N460903 E0613915 - N445159 E0600655 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N452307 E0574000 - N454418 E0574000 - N463851 E0564100 - N465000 E0570000 - N485000 E0551000 - N485930 E0522738 - N504318 E0551552 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N505800 E0613000	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства ТМА и CTR аэродрома Актобе, делегированного ВП ДПП «Орск», Aibyn ATZ и Aibyn1 ATZ в период выполнения полетов.
* - При планировании полетов в ночное время суток, полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется только по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТТ3А3Ь и УАТТ3Т3Ь.				
АЛМАТЫ “Алматы район” ВЧ – 4736 kHz ВЧ рез. – 6607 kHz ОВЧ – 134.3 MHz Тел.: +7 (727) 2573474, 2573764, 2573774 (резерв) H24	FIR Алматы	ВЧ – 4736 kHz: 453205N 0821649E along border KAZAKHSTAN_CHINA - 421239N 0801028E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 431248N 0741934E - 434446N 0741052E - 441502N 0745425E - 450440N 0715506E - 480000N 0714900E - 480759N 0741658E - 485000N 0761100E - 465357N 0771718E - 461808N 0784001E - 462000N 0812000E - 453205N 0821649E ОВЧ – 134.3 MHz, ВЧ – 4736 kHz: 435614N 0780645E - 442125N 0802300E - 433953N 0803700E - 432843N 0781244E - 435614N 0780645E	GND – 10000 FT ALT В районе, где АМА выше чем 10000 FT ALT (3050м) - верхний лимит ЦПИ устанавливаетс я по значению АМА	В границах района ответственности МДП Алматы за пределами района аэродрома Жетыген (круг радиусом 15 километров с центром в точке 434411N 0770717E), CTR Боралдай, CTR, ТМА 1 и ТМА 2 Алматы, CTR и ТМА Балхаш, CTR и ТМА Талдыкорган, CTR и ТМА Ушарал, воздушного пространства, делегированного ДПП Бишкек, запретных зон и зон ограничения полётов. Класс воздушного пространства: G

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
АСТАНА "Астана контроль" ВЧ – 5724 kHz ВЧ рез. – 4494 kHz ОВЧ – 132.8 MHz Тел.: +7 (7172) 773533 H24	FIR Астана	522006N 0672830E - 522724N 0681000E - 523100N 0684500E - 523730N 0702500E - 524548N 0713006E - 524630N 0715024E - 524724N 0723406E - 523548N 0734324E - 513148N 0734848E - 511706N 0734530E - 510200N 0740200E - 505342N 0741748E - 504948N 0743606E - 504730N 0745900E - 503331N 0753513E - 501116N 0723844E - 503136N 0680751E - 521149N 0673350E - 522006N 0672830E	GND – 10000 FT ALT	Исключено воздушное пространство CTR Астана, TMA1 и TMA2 аэродрома Астана, ATZ Жоламан. Полетно- информационное обслуживание в радиусе 27 м. миль от KTA аэродрома Астана ниже 3500 FT AMSЛ возложено на круг 120.7 МГц Класс воздушного пространства: G.
АТЫРАУ "Атырау - Вышка" ВЧ – 4688 kHz ВЧ рез. – 4830 kHz "Атырау район" ОВЧ – 118.1 MHz ОВЧ рез. – 124.6 MHz Тел.: +7 (7122) 983117, 983153 - РП H24*	FIR Актобе	N485930 E0522738 - N485000 E0551000 - N465000 E0570000 - N463851 E0564100 - N454418 E0574000 - N452307 E0574000 - along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - N435141 E0555948 - N445034 E0541914 - N452130 E0534647 - N455500 E0493000 - N460800 E0492600 - N461400 E0492600 - N461800 E0491600 - N462130 E0491148 - N462224 E0491112 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N490704 E0470207 - N485930	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA, CTR аэродрома Атырау и CTR аэродрома Тенгиз, CTR вертодрома D-Island
* - При планировании полетов в зоне ЦПИ Атырау вне регламента работы Полетно-информационное обслуживание (ПИО) предоставляется по предварительному запросу направленному по АФТН в адрес УАТГЗТА, УАТГЗТЗБ				
ЖЕЗКАЗГАН "Жезказган Вышка" ВЧ – 4850 kHz ОВЧ – 127.1 MHz Тел.: +7 (7102) 725118, 764248 По регламенту	FIR Астана	494400N 0683100E - 494100N 0693200E - 483700N 0704200E - 480000N 0714900E - 450440N 0715506E - 452504N 0692427E - 471135N 0643220E - 483738N 0624054E - 485848N 0654236E - 491230N 0663936E - 493036N 0670430E - 494400N 0683100E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Жезказган Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Аркалык
КАРАГАНДА "Караганда Вышка" ВЧ – 4728 kHz ОВЧ – 122.0 MHz Тел.: +7 (7212) 496633, 771178 H24	FIR Астана	503331N 0753513E - 494800N 0761100E - 485000N 0761100E - 480759N 0741658E - 480000N 0714900E - 483700N 0704200E - 494100N 0693200E - 494400N 0683100E - 503136N 0680751E - 501116N 0723844E - 503331N 0753513E	GND – 10000 FT ALT	Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Караганда. Исключена часть воздушного пространства TMA аэродрома Астана

ENR-3.2-2 "М" ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M34 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS					
▲ BALGO (FIR BDRY)	430234N 0733602E TAR 079.0° 102.7 NM (2200 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	004° 184°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	009° 189°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHz При возможном пропадании СВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	009° 189°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ABEBA (FIR BDRY)	442957N 0740248E ATA 293.0° 148.0 NM (2200 FT)					
	009° 189°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	008° 188°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OBARU	472917N 0751312E BLH 008.0° 37.6 NM (1400 FT)					
	008° 188°	72.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGPIN (FIR BDRY)	483931N 0754146E KRG 116.0° 110.3 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	008° 188°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	008° 188°	8.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ULKAP	490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)					
	008° 188°	42.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	005° 185°	69.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ GOBSO		505523N 0763521E PVL 184.0° 79.6 NM (500 FT)			
	005° 184°	48.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS		514225N 0765305E PVL 185.0° 31.2 NM (500 FT)			
	005° 186°	31.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET		521235N 0770542E PVL 360.0° 0.0 NM (500 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M56 (RNAV 5)					
▲ GERLI		495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)			
	310° 128°	76.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK		505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)			
	321° 140°	55.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BEKAS (FIR BDRY)		514029N 0515327E URL 011.0° 34.2 NM (200 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M75 (RNAV 5)	(b) Before, see AIP Uzbekistan (c) For continuation, see AIP Russia				
▲ UBAGU (FIR BDRY)		430228N 0625120E KZO 221.0° 153.8 NM (500 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	042° 223°	26.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ RIMDO		431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)			
	043° 223°	16.7 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}
△ NITNA		433032N 0633601E KZO 222.0° 110.8 NM (500 FT)			
	043° 223°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ MIMRI		433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)			
	026° 206°	56.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM		442548N 0643118E KZO 243.0° 47.5 NM (500 FT)			
	026° 206°	28.2 NM	FL 510 FL 150	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GIGUR		444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)			
	026° 206°	6.9 NM	FL 510 FL 150	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BUDET		445507N 0645824E KZO 290.0° 28.5 NM (500 FT)			
	026° 207°	80.3 NM	FL 510 FL 150	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO		460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)			
	027° 207°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BAMET (FIR BDRY)		463042N 0663051E DZG 206.0° 88.8 NM (1300 FT)			
	027° 207°	32.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR		465704N 0665732E DZG 206.0° 56.7 NM (1300 FT)			
	027° 207°	13.3 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REMTI		470757N 0670843E DZG 206.0° 43.4 NM (1300 FT)			
	027° 207°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	027° 207°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DOPAR	481831N 0682229E DZG 027.0° 43.0 NM (1300 FT)					
	025° 205°	16.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E DZG 026.0° 59.7 NM (1300 FT)					
	027° 207°	54.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					
	027° 207°	57.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO	500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)					
	027° 208°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ KOKON	500958N 0702609E AST 207.0° 63.0 NM (1200 FT)					
	027° 208°	14.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	028° 208°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	027° 208°	18.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E AST 360.0° 0.0 NM (1200 FT)					
	360° 180°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LADOG	512959N 0713440E AST 000.4° 30.4 NM (1200 FT)					
	360° 180°	35.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ OLGAS	520510N 0714507E AST 001.0° 66.2 NM (1200 FT)					
	001° 181°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ AMOLA	523853N 0715604E KTU 106.0° 94.0 NM (900 FT)					
	359° 179°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ULSET	530027N 0720230E KTU 093.0° 89.9 NM (900 FT)					
	359° 179°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ POBUR	533800N 0721400E KTU 069.0° 95.3 NM (900 FT)					
	360° 179°	32.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M149 (RNAV 5)	(2) For restrictions, see AIP Route.					
▲ AGUNA	435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)					
	336° 156°	53.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	335° 155°	29.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					
	349° 168°	48.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ KONEK	460631N 0750443E BLH 168.0° 46.7 NM (1400 FT)					
	349° 168°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	021° 201°	39.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BIKRI	472814N 0752625E BLH 021.0° 39.9 NM (1400 FT)					
	021° 201°	75.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ ROSID	483440N 0762005E BLH 022.0° 115.5 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	021° 201°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	021° 202°	15.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	022° 202°	18.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ UGMON	492619N 0770343E SEM 240.1° 135.0 NM (700 FT)					
	022° 202°	39.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ ADETA	500015N 0773321E SEM 250.0° 105.7 NM (700 FT)					
	022° 202°	47.6 NM	FL 510 FL 220	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHz {C}
▲ BAMAT (FIR BDRY)	504125N 0781025E SEM 276.0° 81.9 NM (700 FT)					
	022° 202°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ MIKSA		511608N 0784241E SEM 306.0° 80.3 NM (700 FT)			
	022° 203°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)		514954N 0791500E PVL 098.0° 83.0 NM (500 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M158 (RNAV 5)	(S) For continuation, see AIP Russia				
▲ BODSI		445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)			
	316° 135°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA		452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)			
	315° 135°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOLGI		453153N 0533543E BNU 271.0° 65.5 NM (0 FT)			
	315° 134°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ OTMAS		460419N 0530034E ATR 134.0° 81.5 NM (0 FT)			
	314° 134°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ RENPI		463437N 0522656E ATR 133.0° 43.2 NM (0 FT)				
	314° 133°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ		470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)				
	349° 168°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ OLAPU		475146N 0514531E ATR 349.0° 43.2 NM (0 FT)				
	348° 168°	69.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ BAGIR		490131N 0514106E ATR 348.0° 113.1 NM (0 FT)				
	348° 167°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOKUS		502539N 0513528E URL 166.0° 43.4 NM (200 FT)				
	347° 167°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI		510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)				
	046° 226°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ INRIS		512800N 0521856E URL 046.0° 34.8 NM (200 FT)				
	046° 226°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ EKTEN (FIR BDRY)		513242N 0523030E URL 046.0° 43.4 NM (200 FT)			For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M161 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Uzbekistan. (2) For continuation, see AIP Russia				
▲ ODIVA (FIR BDRY)		423530N 0640848E KZO 198.0° 140.5 NM (500 FT)			Before, see AIP Uzbekistan
	314° 133°	57.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ RIMDO		431940N 0631837E KZO 222.0° 127.5 NM (500 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	313° 132°	23.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BOLNA	433712N 0625812E KZO 232.0° 129.3 NM (500 FT)					
	312° 132°	9.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E KZO 236.0° 131.1 NM (500 FT)					
	312° 132°	35.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TOZLI		441054N 0621817E KZO 251.0° 143.4 NM (500 FT)			
	312° 131°	56.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ LATNU		445345N 0612553E ARL 175.0° 116.1 NM (300 FT)			
	311° 130°	42.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)		452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)			
	310° 129°	65.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN		461337N 0594316E ARL 236.0° 86.4 NM (300 FT)			
	306° 125°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ LUMEZ		470537N 0582647E ARL 269.5° 131.3 NM (300 FT)			
	306° 125°	17.4 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
▲ ARKER		471757N 0580839E ARL 271.0° 145.3 NM (300 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	305° 125°	28.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ UDATO	473801N 0573755E AKB 163.0° 158.9 NM (700 FT)					
	305° 124°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ EKDAD	482100N 0562959E AKB 183.0° 117.7 NM (700 FT)					
	304° 123°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	303° 123°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ UGLUK		484125N 0555642E AKB 196.0° 106.1 NM (700 FT)				
	303° 123°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет {C}
△ KURUL		485059N 0554051E AKB 203.0° 103.2 NM (700 FT)				
	303° 122°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ AGMAN		490942N 0550920E AKB 218.0° 103.0 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	302° 121°	66.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GERLI	495334N 0535254E URL 120.0° 117.1 NM (200 FT)					
	301° 119°	73.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ {C}
△ EDAKO	504120N 0522510E URL 119.0° 43.2 NM (200 FT)					
	299° 119°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI	510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)					
	316° 135°	21.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
△ OGAPI	512648N 0511336E URL 315.0° 21.5 NM (200 FT)					
	316° 135°	16.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ GUTAN (FIR BDRY)	514024N 0505912E URL 316.0° 37.8 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M166 (RNAV 5)		(1) Before, see AIP China (2) For continuation, see AIP Russia				
▲ SARIN (FIR BDRY)		465156N 0825317E AGZ 118.0° 118.2 NM (2200 FT)				Before, see AIP China
	298° 117°	40.5 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ AGUSA		471400N 0820338E AGZ 117.0° 77.7 NM (2200 FT)				
	297° 116°	37.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ TOLKI		473415N 0811640E AGZ 117.0° 39.9 NM (2200 FT)				
	297° 117°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ BANUM		474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)				
	296° 116°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ		475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)				
	287° 105°	67.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER		482119N 0785409E AGZ 286.0° 67.2 NM (2200 FT)				
	286° 104°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DODEM		484212N 0773614E AGZ 285.0° 123.0 NM (2200 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	284° 103°	40.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ TAGAL	485638N 0763825E KRG 102.0° 135.8 NM (1800 FT)					
	283° 102°	19.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	283° 102°	12.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ULKAP		490729N 0755332E KRG 101.0° 104.3 NM (1800 FT)			
	282° 100°	60.5 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ARLIH		492724N 0742621E KRG 100.0° 43.9 NM (1800 FT)			
	280° 100°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR		494114N 0732226E KRG 360.0° 0.0 NM (1800 FT)			
	273° 091°	46.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ SEHAL		494940N 0721215E KRG 271.0° 46.3 NM (1800 FT)			
	271° 090°	39.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI		495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)			
	271° 090°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ RELGO		500234N 0701730E AST 207.0° 72.3 NM (1200 FT)			
	269° 088°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ INRIK		500744N 0692030E ARK 088.0° 90.1 NM (1300 FT)			
	269° 088°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ VAMRI		501330N 0681645E ARK 087.0° 48.7 NM (1300 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	267° 086°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	263° 082°	45.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E ARK 262.0° 45.0 NM (1300 FT)					
	262° 081°	59.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADEKU	502301N 0641824E ARK 261.0° 104.4 NM (1300 FT)					
	261° 080°	50.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E ARK 263.0° 154.8 NM (1300 FT)					
	260° 079°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ ABIRA (FIR BDRY)	502331N 0622455E KST 181.0° 173.3 NM (600 FT)					
	259° 078°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL190. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					
	258° 076°	104.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ LITBA	501849N 0582332E AKB 076.0° 46.7 NM (700 FT)					
	256° 075°	46.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOb	501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)					
	262° 081°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ LARPI	501721N 0560345E AKB 261.0° 43.1 NM (700 FT)					
	261° 080°	57.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E AKB 260.0° 100.8 NM (700 FT)					
	284° 102°	82.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
△ VEVIK	505201N 0523529E URL 102.0° 43.1 NM (200 FT)					
	283° 102°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ LEDGI	510855N 0513238E URL 360.0° 0.0 NM (200 FT)					
	288° 107°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ URALSK TOWER 119.7 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E URL 288.0° 42.7 NM (200 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)						
▲ NETAT	403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 3000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ IPRAR	404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M168 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ ABGEN	405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 6000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ АВЕКА	410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ REMOL		442704N 0681238E TRK 340.0° 69.4 NM (1000 FT)				
	348° 167°	91.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ BETPU (FIR BDRY)		455758N 0675945E DZG 166.0° 105.8 NM (1300 FT)				
	347° 166°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB		463234N 0675439E DZG 166.0° 71.0 NM (1300 FT)				
	348° 168°	27.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BURIK		470012N 0675152E DZG 166.0° 43.3 NM (1300 FT)				
	346° 166°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS		474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)				
	340° 160°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ BEDOR		482529N 0673251E DZG 340.0° 43.1 NM (1300 FT)				
	339° 158°	24.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM		484905N 0672456E DZG 339.0° 67.3 NM (1300 FT)				
	342° 161°	49.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UTEMU		493757N 0671237E ARK 159.7° 41.8 NM (1300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	341° 161°	20.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ARKALYK TOWER 134.3 MHZ {C}
▲ EDETO	495808N 0670732E ARK 159.0° 21.3 NM (1300 FT)					
	339° 159°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ARHIG	501904N 0670118E ARK 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	329° 145°	157.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ GITNA	524459N 0652518E KST 100.0° 72.4 NM (600 FT)					
	325° 143°	103.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E KST 008.0° 73.1 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M199 (RNAV 5)		© Editors, see AIP Russia				
▲ MULTA (FIR BDRY)		510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)			Before, see AIP Russia	
	154° 335°	50.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ЕКТОВ		501548N 0571055E AKB 360.0° 0.0 NM (700 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	131° 312°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	132° 312°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	132° 313°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ RILBA	485158N 0585148E AKB 132.0° 106.6 NM (700 FT)					
	133° 314°	69.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
▲ RESDO	475618N 0595446E ARL 304.0° 96.4 NM (300 FT)					
	134° 314°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E ARL 303.0° 82.1 NM (300 FT)					
	134° 317°	114.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHZ {C}
▲ AVLAK (FIR BDRY)	461214N 0614508E ARL 163.0° 37.7 NM (300 FT)					
	137° 317°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E ARL 151.0° 63.3 NM (300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M610 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Russia (2) For continuation, see AIP China				
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)				Before, see AIP Russia
	069° 251°	123.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ LAROS	451010N 0521956E AKT 027.0° 95.0 NM (100 FT)				
	071° 252°	62.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ANIGA	452130N 0534647E BNU 262.0° 56.8 NM (0 FT)				
	073° 255°	165.5 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ DIVNO	454418N 0574000E BNU 070.0° 109.9 NM (0 FT)				
	089° 271°	132.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	AKTOBE ACC 119 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)				
	092° 273°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ OLINA	451645N 0615140E ARL 165.0° 93.4 NM (300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					
	097° 278°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	097° 278°	44.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ RINET	443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT)					
	099° 280°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	100° 281°	32.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TIMKA		440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)			
	101° 281°	22.8 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LIMTO		440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT)			
	102° 282°	21.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ AKSOZ		435449N 0691321E TRK 031.8° 45.1 NM (1000 FT)			
	101° 283°	75.2 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ ARBOL		433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)			
	078° 260°	126.4 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ TOMGO		434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)			
	086° 267°	19.6 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BERV (FIR BDRY)		434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT)			
	087° 268°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA		433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	088° 268°	34.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	085° 265°	21.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UNADA	433551N 0764831E ATA 312.8° 18.0 NM (2200 FT)					
	085° 266°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEDUR	433546N 0765739E ATA 332.7° 14.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	8.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PEKIR	433539N 0770931E ATA 008.5° 13.5 NM (2200 FT)					
	087° 268°	15.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	086° 266°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					
	086° 267°	51.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E JRK 212.0° 51.0 NM (2600 FT)					
	087° 268°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BERTO		433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)			
	088° 269°	40.5 NM	FL 510 FL 140	Odd Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ RULAD (FIR BDRY)		433001N 0804359E JRK 138.0° 55.2 NM (2600 FT)			For continuation, see AIP China

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M618 (RNAV 5)	(S) For Continuation, see AIP Russia				
▲ UML0D		432218N 0750715E ATA 265.4° 85.9 NM (2200 FT)			
	033° 213°	47.0 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ AGUNA		435906N 0754739E ATA 298.4° 67.1 NM (2200 FT)			
	035° 216°	185.0 NM	FL 510 FL 210	Odd Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LIPSI		461808N 0784001E TDK 002.0° 72.5 NM (2000 FT)			
	038° 219°	70.3 NM	FL 510 FL 210	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL		470809N 0795150E AGZ 200.0° 53.4 NM (2200 FT)			
	039° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	039° 221°	132.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 332.4° 51.4 NM (1000 FT)					
	042° 223°	78.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M741 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ASLOK	410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)					
	341° 160°	24.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ	420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)					
	340° 160°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ PAVEL		425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)				
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO		431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)				
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM		441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)				
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO		460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)				
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)		464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)				
	339° 158°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ INKOL		480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)				
	338° 157°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP		482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)				
	337° 157°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI		485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)				
	337° 157°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ARBIM		492045N 0645739E ARK 223.0° 99.1 NM (1300 FT)				
	338° 157°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ IPKOD		495415N 0644617E ARK 245.0° 90.4 NM (1300 FT)				
	337° 157°	13.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ LAMGI		500657N 0644154E ARK 251.0° 90.3 NM (1300 FT)				
	337° 156°	42.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ERNEN		504754N 0642731E ARK 277.0° 102.2 NM (1300 FT)				
	336° 156°	45.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ NARUR		513200N 0641130E KST 155.0° 102.0 NM (600 FT)				
	336° 155°	43.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BALOK		521416N 0635540E KST 155.0° 58.6 NM (600 FT)				
	335° 155°	58.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ		531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)				
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)		540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)				For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M875 (RNAV 5)					
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 062044E KZO 235.0° 168.0 NM (500 FT)				
	328° 147°	46.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ FAZUL	440916N 0613731E ARL 171.0° 160.3 NM (300 FT)				
	327° 147°	17.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ EKNIZ	442452N 0612711E ARL 174.1° 144.8 NM (300 FT)				
	327° 146°	67.1 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ MILSO (FIR BDRY)	452519N 0604609E ARL 194.0° 91.4 NM (300 FT)				
	327° 145°	152.0 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E ARL 289.0° 112.1 NM (300 FT)				
	327° 145°	131.6 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ ODILA	494259N 0575122E AKB 131.0° 41.9 NM (700 FT)					
	325° 143°	90.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ MULTA (FIR BDRY)	510442N 0565042E AKB 335.0° 50.6 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
M993 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Russia					
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					Before, see AIP Russia
	259° 078°	42.5 NM	FL 510 FL 130	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ DEVNA	500647N 0833619E UKM 078.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	258° 077°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E UKM 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	253° 071°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ NOKNA	495154N 0811139E SEM 122.0° 46.9 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	251° 070°	36.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ ROKOD	494408N 0801719E SEM 170.0° 36.9 NM (700 FT)					
	250° 070°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E SEM 197.0° 45.7 NM (700 FT)					
	250° 069°	35.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E SEM 219.0° 72.9 NM (700 FT)					
	249° 068°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ AKASA	491819N 0773455E SEM 231.0° 120.9 NM (700 FT)					
	248° 067°	30.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ ESUMA	491025N 0765006E KRG 095.0° 139.0 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	247° 066°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Семей Вышка» - 6645 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
▲ GORBO (FIR BDRY)	490316N 0761100E KRG 099.0° 116.9 NM (1800 FT)					
	248° 067°	14.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LALAS	485941N 0755014E KRG 105.0° 105.2 NM (1800 FT)					
	249° 068°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHz {C}
△ IRGIT	485220N 0750436E KRG 118.0° 82.9 NM (1800 FT)					
	246° 065°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHz {C}
△ GONEL	483912N 0735912E KRG 150.0° 66.6 NM (1800 FT)					
	246° 066°	37.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	245° 063°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Караганда Вышка» - 4728 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALEGA	480900N 0713249E KRG 209.0° 117.2 NM (1800 FT)					
	244° 063°	31.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E DZG 075.0° 123.8 NM (1300 FT)					
	256° 074°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz {C}
△ AMASO	474914N 0684857E DZG 074.0° 43.1 NM (1300 FT)					
	254° 073°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHz ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHz {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ ALZIS	474317N 0674542E DZG 360.0° 0.0 NM (1300 FT)					
	286° 104°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ DINBO	480029N 0664647E DZG 284.0° 43.2 NM (1300 FT)					
	285° 103°	64.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP	482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)					
	283° 101°	74.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ GOSPA	485256N 0633233E ARL 024.0° 145.9 NM (300 FT)					
	281° 100°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LASMU		490432N 0624534E ARL 009.7° 142.7 NM (300 FT)			
	280° 100°	6.2 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ BEDRU (FIR BDRY)		490642N 0623638E ARL 008.0° 143.0 NM (300 FT)			
	279° 098°	31.7 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ AGLAL		491642N 0615044E ARL 354.7° 147.5 NM (300 FT)			
	279° 097°	92.3 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ TIMZO		494630N 0593634E AKB 095.6° 98.0 NM (700 FT)			
	278° 097°	55.1 NM	FL 510 FL 120	Even Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ {C}
△ ADRAT		500334N 0581528E AKB 096.0° 43.3 NM (700 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	276° 096°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 129.6 MHZ АКТОБЕ TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ЕКТОБ	501548N 0571055E АКВ 360.0° 0.0 NM (700 FT)					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR-3.2.3 “N” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N37 (RNAV 5)						
▲ IPLED (FIR BDRY)		432348N 0493000E AKT 241.0° 73.9 NM (100 FT)				
	060° 241°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU		435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)				
	060° 241°	53.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ GIGRI		441248N 0521256E AKT 060.0° 53.9 NM (100 FT)				
	059° 239°	29.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ DOGEL		442430N 0525059E AKT 060.0° 83.6 NM (100 FT)				
	059° 240°	68.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI		445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)				
	060° 240°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ MASAV		450507N 0551053E BNU 162.0° 15.5 NM (0 FT)				
	053° 234°	108.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ KOMRE		455641N 0572649E BNU 061.0° 104.4 NM (0 FT)				
	056° 237°	60.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ NINAG		462208N 0584556E ARL 249.0° 121.4 NM (300 FT)				
	057° 240°	222.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	АКТОБЕ ACC 119 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)		474743N 0634635E ARL 049.0° 105.6 NM (300 FT)				

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	042° 222°	4.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ IPNIL	505034N 0643305E ARK 279.0° 99.5 NM (1300 FT)					
	042° 224°	139.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHz {C}
▲ ATNON	521149N 0673350E KTU 215.0° 102.0 NM (900 FT)					
	043° 226°	210.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHz {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E KTU 053.0° 110.5 NM (900 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N60 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	010° 190°	90.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)					
	003° 182°	56.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
△ PIRIM	444808N 0511741E AKT 002.0° 56.7 NM (100 FT)					
	001° 180°	53.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ KOLIB	454047N 0512848E ATR 179.0° 88.9 NM (0 FT)					
	360° 180°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ NIKNA	462557N 0513838E ATR 179.0° 43.2 NM (0 FT)					
	360° 180°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E ATR 360.0° 0.0 NM (0 FT)					
	038° 218°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ UDEBA	473802N 0523443E ATR 038.0° 43.2 NM (0 FT)					
	038° 218°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EKPIN	482805N 0535721E ATR 038.0° 118.0 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	
	053° 235°	118.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)				ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N154 (RNAV 5)						
▲ KORAG (FIR BDRY)	435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	264° 083°	89.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E BNU 202.0° 101.2 NM (0 FT)					
	263° 083°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ATNAL	435307N 0533948E BNU 207.0° 107.4 NM (0 FT)					
	262° 082°	24.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE	435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)					
	262° 081°	33.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ ULSON	435244N 0522039E AKT 082.0° 55.5 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	263° 082°	55.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)					
	263° 082°	67.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E AKT 262.0° 67.9 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N161 (RNAV 5)						
▲ GASBI (FIR BDRY)	422611N 0502811E AKT 190.0° 90.0 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	045° 226°	121.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	046° 226°	23.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RELGE	435304N 0530630E AKT 081.0° 88.7 NM (100 FT)					
	046° 227°	80.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ TITIL	443944N 0543810E BNU 199.0° 45.6 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		{Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
△ KOKAV	542244N 0673738E PSK 233.0° 60.7 NM (500 FT)					
	299° 118°	36.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ BEBLU (FIR BDRY)	544630N 0665030E PSK 256.0° 82.6 NM (500 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N193 (RNAV 5)						
▲ LANOL	411133N 0685506E SMK 192.0° 74.6 NM (1400 FT)					
	272° 091°	44.9 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ DIBAD	411700N 0675600E SMK 220.0° 94.0 NM (1400 FT)					
	276° 095°	61.0 NM	FL 510 4000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N193 (RNAV 5)						
▲ KUNAS (FIR BDRY)	430923N 0560000E BNU 156.0° 136.4 NM (0 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	276° 094°	99.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ При возможном пропадании ОБЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актау - Вышка» - 5536 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ BAPER	433011N 0534642E AKT 094.0° 120.2 NM (100 FT)					
	274° 094°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ MEDOL	433425N 0531659E AKT 094.0° 98.2 NM (100 FT)					
	273° 093°	26.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARLIF	433927N 0524039E AKT 092.0° 71.3 NM (100 FT)					
	273° 093°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NEPIL	434133N 0522455E AKT 093.0° 59.7 NM (100 FT)					
	274° 093°	59.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	АКТОБЕ ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	060° 240°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ NESUN	460123N 0801738E TDK 050.0° 95.9 NM (2000 FT)					
	060° 241°	24.6 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GALSU	461126N 0804952E AGZ 166.0° 105.6 NM (2200 FT)					
	003° 183°	8.3 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ADRIM	461940N 0805137E AGZ 163.8° 97.7 NM (2200 FT)					
	003° 183°	16.2 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGAKA	463544N 0805503E AGZ 161.0° 82.4 NM (2200 FT)					
	003° 183°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					
	331° 151°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	299° 116°	114.9 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GITUD	490032N 0780418E AGZ 299.0° 114.8 NM (2200 FT)					
	296° 115°	47.3 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UGMON	492619N 0770343E SEM 240.1° 135.0 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	295° 114°	40.6 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ AGINU (FIR BDRY)	494800N 0761100E KRG 077.0° 109.5 NM (1800 FT)					
	285° 102°	90.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GEDNO	502211N 0740032E KRG 023.0° 48.0 NM (1800 FT)					
	292° 104°	284.7 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ MONEG	523627N 0671849E KTU 229.0° 94.7 NM (900 FT)					
	289° 103°	189.0 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E KST 318.0° 63.0 NM (600 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
N996 (RNAV 5)						
▲ PIKAN (FIR BDRY)	425300N 0493000E AKT 221.0° 90.6 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	042° 222°	90.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P180 (RNAV 5)						
▲ ABEVO	405000N 0683442E SMK 197.0° 100.1 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	277° 097°	23.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P180 (RNAV 5)						
▲ BUGEB	410824N 0670836E SMK 228.0° 126.9 NM (1400 FT)					
	283° 102°	22.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ MOMUL	411524N 0664024E SMK 235.0° 141.1 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P184 (RNAV 5)						
▲ MIMRI	433808N 0634822E KZO 222.0° 99.0 NM (500 FT)					
	043° 223°	57.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	043° 223°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
P574 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Azerbaijan					
▲ RUTIL (FIR BDRY)	421053N 0510433E AKT 172.0° 101.4 NM (100 FT)					Before, see AIP Azerbaijan
	354° 174°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ AKUKU	425036N 0510509E AKT 171.0° 61.7 NM (100 FT)					
	352° 172°	61.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)					

ENR-3.2-5 “Q” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута		[Замечания по использованию маршрута]						
Названия основных точек		Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания		
				↓	↑			
Q161 (RNAV 5)		① Before, see AIP Russia and CIS. ② For continuation, see AIP Russia						
▲ TIROM (FIR BDRY)		421434N 0531720E AKT 128.0° 138.3 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia and CIS	
	309° 128°	75.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}		
△ GIRUL		430826N 0520542E AKT 127.0° 62.9 NM (100 FT)						
	308° 128°	16.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}		
▲ BALIG		431944N 0515018E AKT 127.0° 46.9 NM (100 FT)						
	307° 127°	46.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}		
▲ NOGBU		435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)						
	301° 119°	85.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}		
▲ AZABI (FIR BDRY)		444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia	

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Q198 (RNAV 5)						
▲ AZABI (FIR BDRY)	444424N 0493000E AKT 301.0° 85.2 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia
	079° 259°	28.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E AKT 316.0° 66.2 NM (100 FT)					
	079° 260°	48.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ PIRIM	444808N 0511741E AKT 002.0° 56.7 NM (100 FT)					
	080° 260°	26.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ AGILA	444901N 0515422E AKT 025.0° 67.3 NM (100 FT)					
	080° 260°	10.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ ADPAK	444919N 0520844E AKT 031.0° 73.6 NM (100 FT)					
	080° 261°	41.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ALOTO	445010N 0530653E BNU 241.0° 90.5 NM (0 FT)					
	081° 262°	51.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ BODSI	445034N 0541914E BNU 220.0° 45.3 NM (0 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]				
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓ ↑	
△ MIKDO		425058N 0714551E TAR 088.0° 21.3 NM (2200 FT)			
	085° 266°	76.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even
▲ OGTOL (FIR BDRY)		424905N 0733002E TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT)			

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z581 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ KERUL (FIR BDRY)	415128N 0520821E AKT 151.0° 129.8 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	333° 152°	46.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ADEDA	423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT)					
	332° 152°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ LUMUR	430639N 0512953E AKT 150.0° 49.5 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME				Примечания	
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
	331° 150°	49.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)					
	277° 095°	69.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ RALAN (FIR BDRY)	440812N 0493000E AKT 275.0° 69.6 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов		Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
				↓	↑	
Z582 (RNAV 5)						
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	191° 010°	63.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ DOPAN	521213N 0625401E KST 190.0° 63.8 NM (600 FT)					
	190° 010°	98.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)					

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ**ENR 4.1 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА НА МАРШРУТЕ**

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозна чение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышен ие места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
AKTAU DVOR/DME (8E/2021)	AKT	113.3 MHZ CH 80X	H24	435220N 0510352E	100 FT	
AKTOBE DVOR/DME (11E/2020)	AKB	113.4 MHZ CH 81X	H24	501548N 0571055E	700 FT	
ALMATY DVOR/DME (5E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229N 0770507E	2200 FT	
ARALSK DVOR/DME (9E/2020)	ARL	113.6 MHZ CH 83X	H24	464932N 0613705E	300 FT	
ARKALYK DVOR/DME (10E/2014)	ARK	113 MHZ CH 77X	H24	501904N 0670118E	1300 FT	
ASTANA DVOR/DME (10E/2013)	AST	114.4 MHZ CH 91X	H24	510006N 0712600E	1200 FT	
ATYRAU DVOR/DME (9E/2013)	ATR	112,3 MHZ CH 70X	H24	470838N 0514805E	0 FT	
AYAGUZ VOR/DME (6E/2014)	AGZ	113.6 MHZ CH 83X	H24	475552N 0802659E	2200 FT	
BALKHASH DVOR/DME (7E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259N 0745902E	1400 FT	
BEINEU VOR/DME (7E/1999)	BNU	115 MHZ CH 97X	H24	452023N 0550721E	0 FT	
JARKENT DVOR/DME	JRK	114,8 MHZ CH 95X	H24	441344N 0795719E	2600 FT	
KARAGANDA DVOR/DME (8E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494114N 0732226E	1800 FT	
KOKSHETAU VOR/DME (11E/2013)	KTU	115,5 MHZ CH 102X	H24	532103N 0693701E	900 FT	
KOSTANAY DVOR/DME (13E/2022)	KST	114.8 MHZ CH 95X	H24	531113N 0633346E	600 FT	
KYZYLORDA DVOR/DME (7E/2022)	KZO	112.7 MHZ CH 74X	H24	444145N 0653349E	500 FT	

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозна чение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышен ие места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
PAVLODAR DVOR/DME (9E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521235N 0770542E	500 FT	
PETROPAVLOVSK DVOR/DME (12E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544703N 0691309E	500 FT	
SEMEY DVOR/DME (7E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502059N 0801438E	700 FT	
SATPAY DVOR/DME (5E/2017)	ZSN	112.3MHZ CH 70X	H24	473627N 0843546E	1400 FT	
SHYMKENT DVOR/DME (6E/2013)	SMK	113 MHZ CH 77X	H24	422220N 0692631E	1400 FT	
TALDYKORGAN DVOR/DME (5E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622N 0782548E	2000 FT	
TARAZ DVOR/DME (6E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214N 0711654E	2200 FT	
TURKISTAN DVOR/DME (6E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932N 0683446E	1000 FT	
URALSK DVOR/DME (11E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855N 0513238E	200 FT	
URDZHAR NDB (5E/2017)	UGN	460 KHZ	HO	470534N 0813933E		
UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (6E/2021)	UKM	115 MHZ CH 97X	H24	500158N 0823031E	1000 FT	
ZHEZKAZGAN DVOR/DME (9E/2023)	DZG	113.3 MHZ CH 80X	H24	474317N 0674542E	1300 FT	

ENR 4.4 ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДОВЫХ НАЗВАНИЙ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ABDAM	513051N 0781707E	T649, Z584	
ABDIB	435743N 0505211E		TMA UATE
ABDUN	461337N 0594316E	L139, M161, N161	
ABEBA	442957N 0740248E	M34	
ABEKA	410705N 0684442E	M168	
ABELI	513524N 0751312E	L988, N996, W358, Z160, Z746	TMA UASP
ABENU	502909N 0684952E	L86	
ABEVO	405000N 0683442E	P180	
ABGEN	405742N 0684248E	M168	
ABIGU	474742N 0630108E	L51, N167	
ABIRA	502331N 0622455E	M166	
ABMIK	455616N 0743604E	M34, N102, Z583	TMA UAAH
ABONA	461133N 0751857E	N170	TMA UAAH
ABOTO	492544N 0830521E	Z727	TMA UASK
ABRAS	514331N 0771053E	L988, P984	
ABREK	462025N 0763143E	N126	
ABULA	495910N 0682343E	L86	
ABULU	480139N 0555532E	L992	
ABURA	473345N 0664312E	N161	TMA UAKD
ADABA	435820N 0762009E	L143, N170, Z583, Z584	TMA UAAA
ADAKA	434416N 0624955E	L855, M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADARO	504706N 0815242E	B833, G96, N37, Z727	TMA UASK, TMA UASS
ADASA	524618N 0751436E	P179	TMA UASP
ADAZA	434304N 0645326E	N990	
ADEBA	533925N 0704004E	T586	TMA UACK
ADEDA	423438N 0514628E	N73, Z581	
ADEKU	502301N 0641824E	M166, N167	
ADESA	420940N 0694854E	L139, Z580	TMA UAI
ADETA	500015N 0773321E	M149, N37, P984	
ADIRO	445011N 0752356E	M149, N143	
ADLAN	495132N 0792510E	N102	TMA UASS
ADLIK	482457N 0614611E	L985	
ADLIL	475940N 0841509E	Z208, Z727	TMA UASI
ADLIM	443715N 0652222E		TMA UAOO
ADLON	530129N 0704047E	N985, Z160	TMA UACK
ADODA	523230N 0750554E	N985, W361, Z584	TMA UASP
ADOKA	482224N 0671842E	L145	TMA UAKD
ADOLU	502039N 0795401E		TMA UASS
ADONU	454418N 0683532E	P178	
ADPAK	444919N 0520844E	N102, Q198	
ADRAT	500334N 0581528E	M993	TMA UATT
ADREM	442548N 0643118E	L163, M75	
ADRIK	480432N 0684119E	L51, W351	TMA UAKD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ADRI	461940N 0805137E	N993	
ADUMI	460903N 0613915E	L163	
AGADI	480559N 0733338E	L998, N126, Z624	
AGAKA	463544N 0805503E	N993	TMA UAAL
AGATU	493220N 0594622E	L147, L162	
AGEBO	474010N 0672652E		TMA UAKD
AGERA	430738N 0672650E	N147, N987	
AGILA	444901N 0515422E	N996, Q198	TMA UATE
AGINU	494800N 0761100E	M34, N37, N993	
AGLAL	491642N 0615044E	L985, M993	
AGLEK	433045N 0744744E	Z370, Z817	
AGMAN	490942N 0550920E	M161, N60	
AGMEN	471352N 0513428E		TMA UATG
AGMUR	450056N 0644106E	L86, L139	TMA UAOO
AGNAT	463927N 0775115E	L143	
AGNIM	453221N 0543918E	L992, P574	
AGPIN	483931N 0754146E	M34	
AGTAZ	423211N 0725439E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
AGUNA	435906N 0754739E	M149, M618, Z589	TMA UAAA
AGURO	511525N 0715011E		TMA UACC
AGURU	532928N 0694548E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
AGUSA	471400N 0820338E	M166	
AKALI	440829N 0611937E	L165, L985	
AKASA	491819N 0773455E	M993, P984	
AKAZU	404218N 0683815E	L170	
AKELI	494707N 0681322E	L86	
AKIBU	465522N 0515013E		TMA UATG
AKIMU	444353N 0731255E	N147	
AKIRA	454323N 0771829E	L143, Z160	
AKITU	483624N 0681921E	L26, N37, N990	
AKOSO	534140N 0650940E	N60, W355	TMA UAUU
AKSOZ	435449N 0691321E	M610	
AKUKU	425036N 0510509E	P574	TMA UATE
ALABA	481845N 0553938E	L988, N73, T586	
ALAKO	441958N 0735903E	M34, T524	
ALDAZ	464232N 0523825E		TMA UATG
ALEGA	480900N 0713249E	M993	
ALFIL	485654N 0700340E	N37	
ALGAS	504613N 0581203E	A357, N60	TMA UATT
ALILA	454830N 0800916E	L26	
ALOLI	431841N 0764421E		TMA UAAA
ALOTO	445010N 0530653E	N73, P574, Q198	
ALUGI	434745N 0780816E	Z315	TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ALZIS	474317N 0674542E	L51, L145, M75, M168, M993, N161, N987, N990, Z164	
AMABU	445737N 0781952E		TMA UAAT
AMASO	474914N 0684857E	M993, N161	TMA UAKD
AMIGU	491645N 0692517E	M75, P178, Z586	
AMIKA	432238N 0761952E		TMA UAAA
AMOHA	454502N 0505523E	L736	
AMOLA	523853N 0715604E	M75, Z160	
AMREK	452109N 0660226E	N990, W332	TMA UAOO
AMUTU	504649N 0711721E		TMA UACC
ANELI	444956N 0743510E	Z589	
ANESA	424006N 0703654E	N143, Z580	TMA UADD
ANIDU	451707N 0783318E		TMA UAAT
ANIGA	452130N 0534647E	M158, M610	
ANIGO	460143N 0660207E	M75, M741	
ANTOH	530853N 0685629E		RR-3, RR-7
APSEN	440338N 0771854E	P984	
APTOG	422520N 0691235E		TMA UAII
APTOK	503035N 0750940E	Z160	
APTUS	505558N 0704601E	L988, N996, T523	TMA UACC
ARBIM	492045N 0645739E	L26, M741, P574	
ARBOL	433055N 0705137E	L145, L728, M610, N102, Z621	TMA UADD
ARDIK	521459N 0642204E	L145	TMA UAUU

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ARGER	493808N 0725855E		TMA UAKK
ARHIG	501904N 0670118E	M166, M168, N987, N996, T522	
ARHIM	492317N 0830743E	N143, Z727	
ARISA	512924N 0503254E	G3, L736, M166	TMA UARR RR-1, RR-5, RR-8
ARKAM	471135N 0643220E	N161	
ARKER	471757N 0580839E	M161, N55	
ARLIF	433927N 0524039E	N161, N193	
ARLIH	492724N 0742621E	M166, W348	TMA UAKK
ARMIK	474512N 0664137E	L51	TMA UAKD
ARNIR	494114N 0732226E	L51, L993, M166, N37, N170, T523, T649, Z553, Z588	
ARNUS	430052N 0533509E	L992, T916	
ARSAN	474436N 0600738E	L51, M199, P574	
ARSUL	422600N 0685000E	Z380, Z578, Z632	TMA UAI
ARTOT	425650N 0710100E		TMA UADD
ARVAR	432233N 0691027E	Z621	TMA UAIT
ASDET	511633N 0713946E		TMA UACC
ASDIB	511544N 0514610E		TMA UARR
ASDON	532134N 0631638E		TMA UAUU
ASDUK	520012N 0765857E		TMA UASP
ASLIK	470509N 0681542E	L145	TMA UAKD
ASLOK	410548N 0671954E	M741, N987	RR-6
ASNAP	502302N 0565926E		TMA UATT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ASTIK	502734N 0691434E	L998, P574	
ASTAS	510006N 0712600E	L988, L994, M75, N170, N996, P574, Z586	
ATBAN	515824N 0682152E	L994, N987, Z624, T523	
ATBER	530311N 0634911E		TMA UAUU
ATNAL	435307N 0533948E	N55, N154	
ATNON	521149N 0673350E	L994, N55	
ATNUR	444559N 0500948E	L864, N193, Q198	TMA UATE
ATPOR	445123N 0784955E	N126, Z370	
ATRAN	422321N 0660522E	Z621	
ATRUS	465302N 0670715E	L147, N990	
AVLAK	461214N 0614508E	M199	
AZABI	444424N 0493000E	A87, M610, Q161, Q198	TMA UATE RR-4
AZITI	433936N 0764351E		RR-2, RR-7
AZORI	480139N 0721512E	Z583	
BABUR	452312N 0493000E	N102, N193	
BADAS	442221N 0643656E	L163, L855	TMA UAOO
BAGED	471628N 0650016E	L728, N161	
BAGIL	473425N 0741044E	L998	TMA UAAH
BAGIR	490131N 0514106E	M158, W324	
BAGNA	434754N 0775719E	Z315, Z370	TMA UAAA
BAGNU	530720N 0755304E	P984	TMA UASP
BAGOB	495029N 0823755E		TMA UASK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BAGUT	502745N 0803139E		TMA UASS
BAKID	462633N 0622354E	N167	
BAKIS	440031N 0764333E	L998, W333	
BALGO	430234N 0733602E	M34	
BALIG	431944N 0515018E	Q161	TMA UATE RR-2, RR-4
BALMI	531107N 0704613E	W361, Z584	TMA UACK
BALOK	521416N 0635540E	M741	TMA UAUU
BALOL	502308N 0772831E	P984	
BALUN	420100N 0512742E	N55, N73	
BAMAN	451700N 0823700E	L26	
BAMAT	504125N 0781025E	L994, M149	
BAMET	463042N 0663051E	M75	
BAMIK	523517N 0620524E	N60	TMA UAUU
BAMOM	505814N 0512427E		TMA UARR
BAMUT	415121N 0692445E	Z554, Z580	TMA UAI
BANOS	501116N 0723844E	N170, W333	TMA UACC, TMA UAKK
BANOV	503704N 0830918E	L135	TMA UASK
BANUM	474633N 0804834E	M166, M618	
BAPER	433011N 0534642E	L992, N193	
BARAR	425030N 0700344E	N102	TMA UAI
BARKI	545153N 0710000E	A357, N60	TMA UACP
BARSI	530153N 0695555E		TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BARUR	443207N 0791739E	N126	
BASAN	433420N 0735429E	L147	
BASPA	502144N 0704001E	M75, Z624	TMA UACC
BASPI	433257N 0791501E	L138, M610	
BASPU	471514N 0525046E	L51	TMA UATG
BASUN	440216N 0505614E		TMA UATE
BATAD	500554N 0640927E	N167	
BATEG	445958N 0781301E		TMA UAAT
BAVAG	531819N 0665235E	N985, T522, W361, Z584	
BEBLU	544630N 0665030E	N167, N170, T522	RR-7
BEDIT	500537N 0821029E		TMA UASK
BEDKA	501318N 0721545E	T523	TMA UACC, TMA UAKK
BEDMU	541215N 0704523E	P179	TMA UACP
BEDNU	420007N 0692621E	Z554	TMA UAII
BEDOR	482529N 0673251E	M168, N987, W332	TMA UAKD
BEDRU	490642N 0623638E	M993	
BEDUR	433546N 0765739E	L998, M610	
BEKAS	514029N 0515327E	L163, M56	
BEKOR	494513N 0623050E	L26, L988, N55	
BEKRO	434850N 0753952E	T524	TMA UAAA
BERTO	433159N 0794824E	M610, Z315	
BERVI	434059N 0741156E	M610	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BESOL	502254N 0610548E	M166, T586	
BETIK	480807N 0665309E	L86, Z164	TMA UAKD
BETPU	455758N 0675945E	M168	
BIKLU	532548N 0633314E		TMA UAUU
BIKRI	472814N 0752625E	M149	TMA UAAH
BIKTO	531235N 0691745E		TMA UACK
BILGA	483452N 0552426E	Z210	
BILMO	430414N 0711143E		TMA UADD
BIMDO	441809N 0673135E	M610, N987	
BIMSO	531631N 0652038E	W361, Z584	TMA UAUU
BINBU	530105N 0634057E		TMA UAUU
BINRI	432607N 0751309E	L143, Z370	
BIOTA	442124N 0764224E	Z584	
BIPSO	521614N 0772311E		TMA UASP
BITNU	520734N 0764609E		TMA UASP
BOBRO	440648N 0744228E	T524	
BODNU	502346N 0750918E	T649, Z160	
BODSI	445034N 0541914E	L992, M158, N37, Q198	RR-2
BOGDI	432517N 0741622E	Z817	
BOKIS	505736N 0833312E	L135	
BOLGO	494300N 0563525E	Z210	TMA UATT
BOLNA	433712N 0625812E	M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
BOLSU	511507N 0725620E	L988, N996, W358, Z553	TMA UACC
BOMKA	420232N 0691624E	P178	TMA UAI
BONZU	481815N 0833043E	Z208	
BORIS	425127N 0660533E	N147	
BUDER	521310N 0632052E	L165	TMA UAUU
BUDET	445507N 0645824E	L139, M75	TMA UAOO
BUDUL	471917N 0514811E		TMA UATG
BUGEB	410824N 0670836E	P180	
BUKEN	440406N 0650744E	N990	
BULOG	500854N 0660036E	L145, N996	TMA UAUR
BURID	470234N 0810051E	N161, N993, Z370	TMA UASU
BURIK	470012N 0675152E	M168	UAKD
BUSAB	444159N 0651844E		TMA UAOO
DAKIN	540930N 0722418E	L86, M75, N55, N990, T586	
DAKOZ	532103N 0693701E	N170, N987, T586, Z160, Z584, Z588	
DEKED	433653N 0741306E	Z370	
DEMAS	424732N 0712008E	L145	
DEPIR	540211N 0662405E	N60, N167, W355	
DERAD	474634N 0703805E	N161	
DEREG	431138N 0681857E		TMA UAIT
DESER	445502N 0753100E	N143, Z583	
DESOK	441629N 0775521E	L135	TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DETAK	434823N 0765029E	L855, L998	
DETOV	501555N 0731235E	Z553	TMA UAKK
DEVNA	500647N 0833619E	M993	TMA UASK
DIBAD	411700N 0675600E	N193, Z554	
DIBUK	472631N 0754536E	N102	TMA UAAH
DIDAL	512908N 0695453E	L994	TMA UACC
DIDOB	544558N 0693143E		TMA UACP
DIDOP	433941N 0633027E	L162	
DIKAM	443650N 0663555E	L855	TMA UAOO
DILGI	504833N 0772303E	L994, P984	
DILIR	493452N 0625056E	L165, N996	
DILNA	441450N 0644911E	L163, P184, T916	TMA UAOO
DILOL	433936N 0512339E		TMA UATE
DILVA	533219N 0693807E		TMA UACK
DIMPA	463633N 0495959E	L864, L988	
DINBO	480029N 0664647E	M993	TMA UAKD
DIPSU	475340N 0675220E		TMA UAKD
DIPUD	500238N 0571914E		TMA UATT
DIRIN	501352N 0822119E		TMA UASK
DISAD	434529N 0511835E		TMA UATE
DITKI	482034N 0692417E	L26, L51	
DITLO	431708N 0765420E		TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	TMA UAKD
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	TMA UARR
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	TMA UAUU
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	TMA UAIL
DONUR	473022N 0750038E	Z160	TMA UAAH
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	TMA UAUU
DOPAR	481831N 0682229E	M75	TMA UAKD
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	TMA UASP
DOSOR	415702N 0691225E	P178	TMA UAIL
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	TMA UAAA
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	TMA UAKK
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD
EDAKO	504120N 0522510E	M161	TMA UARR

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	TMA UACC
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	TMA UAI
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKDAC	482100N 0562959E	N996, M161	
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	TMA UAAA
EKLOP	482530N 0651734E	M741, M993	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNIZ	442452N 0612711E	L165, M875	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKPIN	482805N 0535721E	N60	
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	TMA UARR
EKTOB	501548N 0571055E	L26, L147, L992, M166, M199, M993, N60, N73, Z210	
EKSOZ	531113N 0633346E	L145, L165, L994, M741, N60, N126, Z582, Z584	
EKTUN	422343N 0694857E		TMA UAI
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELAHA	431932N 0683446E	N147, P178, Z761	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	TMA UASS

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERKIS	484421N 0572756E	L163, L988	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	TMA UAOO
ERNEN	504754N 0642731E	M741, N55	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	TMA UAAH
ESKIZ	420521N 0670429E	M741, N102	TMA UAIK
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	TMA UAAA
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	TMA UASS
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FODIK	422220N 0692631E	L139, N102, N143, P178, Z380, Z554	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
FORMO	470534N 0813933E	Z208, Z243, Z370	
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	TMA UAAA
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	TMA UAAL
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	TMA UATE RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	TMA UADD
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	TMA UAAL

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GIGRI	441248N 0521256E	N37	TMA UATE
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	TMA UAOO
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	TMA UAAH
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	TMA UATG
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139, T916	TMA UAOO
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GITUD	490032N 0780418E	N102, N993	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	TMA UAIT
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	TMA UASP
GOGDI	470320N 0525055E	L139	TMA UATG
GOGDO	442524N 0772618E	P984	TMA UAAA
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	
GOLTU	500404N 0741911E	T649	TMA UAKK
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	TMA UACC
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	TMA UARR
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IBROZ	430710N 0682307E		TMA UAIT
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	TMA UACP
INDAG	440635N 0725812E	L147, T916	
INGEG	433001N 0684244E		TMA UAIT
INKOL	480633N 0652413E	M741, N37	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
INLIG	441743N 0701919E	T916, L145	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INPAD	432106N 0685105E		TMA UAIT
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INRUG	420425N 0672311E	N987	TMA UAIK
INRUM	524302N 0740047E	Z584	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
INTER	491433N 0595813E	L162, L988	
IPKOD	495415N 0644617E	N996, M741	
IPLED	432348N 0493000E	G96, N37	TMA UATE RR-8
IPNIL	505034N 0643305E	N55, N167	
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
IRLEM	505353N 0672936E	N987	TMA UAUR
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	TMA UATE
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KABIZ	475552N 0802659E	L135, M166, N143, N993, Z243, Z584	
KANET	521235N 0770542E	L51, M34, N985, N996, P179, P984, Z584	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	TMA UAIT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KIZMI	425214N 0711654E	L145, N143, Z580, Z817	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	TMA UACC
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	TMA UACP
KOKON	500958N 0702609E	M75	TMA UACC
KOKZA	450622N 0782548E	L135, N126, N993, Z160	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	TMA UAI
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	TMA UACC
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	TMA UAAT
KONEK	460631N 0750443E	M149	TMA UAAH
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	TMA UAIT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	TMA UAUR
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LADOG	512959N 0713440E	M75, Z588	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	TMA UAAA
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	TMA UACK
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	TMA UAUU RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	
LARBA	424922N 0683725E	Z632	TMA UAII, TMA UAIT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LARoz	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	TMA UATT
LASDO	462443N 0755651E	Z160	TMA UAAH
LASMU	490432N 0624534E	L165, M993	
LASNA	492602N 0815315E	L135	TMA UASK
LASPA	534852N 0684219E	N170	TMA UACK
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDGI	510855N 0513238E	M158, M161, M166	
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	TMA UAKD
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPRA	532811N 0725005E	P179	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	TMA UAKK
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	TMA UACP
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	TMA UACC
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	TMA UASS, TMA UASK
LITBA	501849N 0582332E	M166	TMA UATT
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOKOZ	470838N 0514805E	L51, L139, L988, M158, N60	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	TMA UACK
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMEZ	470537N 0582647E	M161, P574	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	TMA UATE
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	TMA UASS
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	TMA UASS
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LURUM	494127N 0564322E	N73	TMA UATT
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	TMA UAI, TMA UAIT
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	TMA UAI
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	TMA UATT
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	TMA UADD
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	TMA UAOO
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGEZ	421758N 0694640E		TMA UAIL
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	TMA UAUU
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	TMA UAKK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	TMA UATE
NEPLA	470920N 0740031E	L26	TMA UAAH
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	TMA UAAL
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NEZRA	425733N 0663541E	N147	TMA UAIK
NIGET	434124N 0771126E	P984, T916	TMA UAAA
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	TMA UATG
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINAG	462208N 0584556E	N37, L139	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP
NOGBU	435220N 0510352E	L736, N37, N60, N154, N193, N996, P574, Q161, Z581	
NOKNA	495154N 0811139E	M993	TMA UASK
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBAPI	472530N 0773700E	Z243, P984	
OBARU	472917N 0751312E	M34	TMA UAAH
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	TMA UASS
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	TMA UATT
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGBEZ	431605N 0681447E		TMA UAIT
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLAB	465259N 0745902E	L26, L998, M34, M149, N102, N170, Z160, Z243	
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501516N 0795419E		TMA UASS
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKMUR	424815N 0791158E	L138	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	TMA UATG
OLGAS	520510N 0714507E	M75	TMA UACC
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OLKUM	530441N 0741300E	P179	
OMITO	501033N 0581909E	L26	TMA UATT
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	TMA UACC
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS
ORTEG	444145N 0653349E	L139, L855, M610, N990, P184, Z380	
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	TMA UAIK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETEP	544703N 0691309E	N60, N987, P179	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610, T916	TMA UAAA
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	TMA UATE
PILEL	425035N 0731336E	L728	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	TMA UATE
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	TMA UASP
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	TMA UAIK
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602N 0795343E		TMA UASS
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	TMA UATE
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	TMA UAIK
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, T916, Z589	TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
REGPI	485632N 0650629E	M741, Z164	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	TMA UAIT
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	TMA UAKD
RENPA	524400N 0701548E	Z588	TMA UACK
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	TMA UATG
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
REZEK	421933N 0691021E		TMA UAI
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	TMA UATT
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	TMA UACK
RIMPU	500158N 0823031E	L135, L994, M993, Z727	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	TMA UAOO
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	TMA UAKD
RISAD	441324N 0761312E	N170	TMA UAAA
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RITUF	432533N 0684654E		TMA UAIT
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	TMA UACK
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	TMA UASP
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK

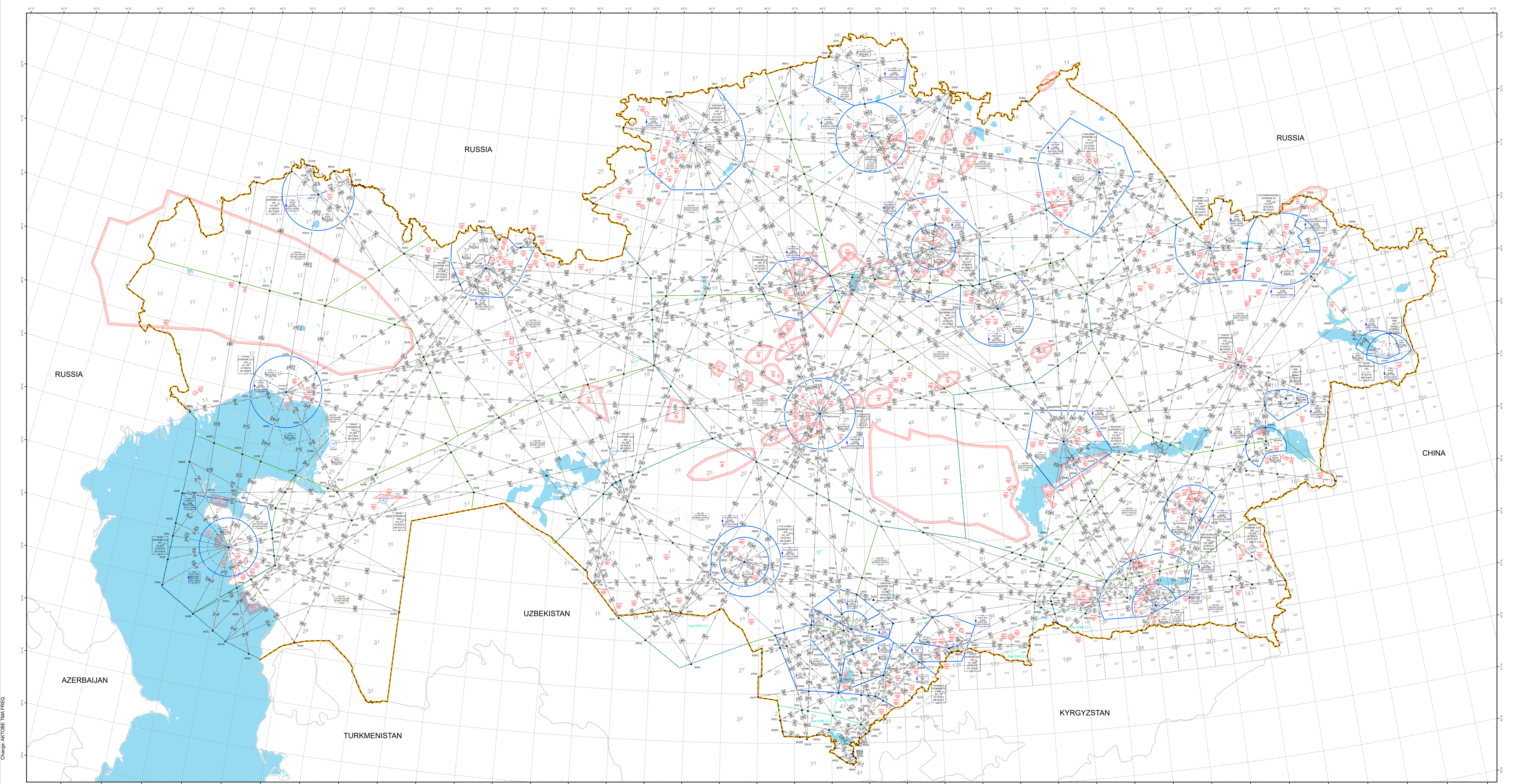
Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
ROTEP	423106N 0691449E		TMA UAI
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	TMA UAI
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	TMA UATT
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	TMA UAKK
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	TMA UAAH
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	TMA UAUR
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	TMA UAKK
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	TMA UACC
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	TMA UACK, TMA UACP
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIMZO	494630N 0593634E	L162, M993	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, L855, M610, Z817	TMA UAAA
TIRBA	433456N 0773031E	L135, M610, Z315, Z370	TMA UAAA
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	TMA UAUU RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLAZ	490416N 0611752E	L147, N55	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TOMZU	504824N 0662645E	W332	TMA UAUR
TONLA	421334N 0681508E	N102	TMA UAIK, TMA UAI
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	TMA UATG
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	TMA UAAA
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	TMA UAI
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	TMA UAAH
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TUNZA	473654N 0843414E	Z208, Z727	TMA UASI
TURIK	423108N 0700422E	N143	TMA UAI
TUOK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	TMA UAUR
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	TMA UATG
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
UGMON	492619N 0770343E	M149, N993	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSON	435244N 0522039E	N154	TMA UATE
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UML0D	432218N 0750715E	L143, M618	
UNABO	474352N 0714935E	N161, L26	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	
UNIBE	522328N 0643445E	W332	TMA UAUU
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNKAB	525439N 0724332E	Z584	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	TMA UAKK
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	TMA UAAA
UTEMU	493757N 0671237E	N987, M168	TMA UAUR
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	TMA UASS
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	TMA UACC
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	TMA UAUR
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	TMA UACC
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	TMA UARR
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6
ZODLE	424402N 0732817E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	



0 15 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300 NM

0 30 60 120 180 240 300 360 420 480 KM

Reporting point

On Request

Compulsory

Aerodrome

Radionavigation aids

DME

NDB

VOR

Compass rose

FIR - Flight information region

State Boundary

Airspace

ATZ - Aerodrome traffic zone

CTR - Control zone

FIR SECTOR

TMA - Terminal Control Area

Danger; Prohibited; Restricted Areas

Delegated Airspace

Hydrography

Area minimum altitude (AMA)

Example: 18600 FT - 18⁶

DIST in NM

ALT and ELEV in FT

BRG are MAG

WGS84

Lambert Conformal Conic Projection

The chart is True North orientated

KAZAERONAVIGATSIA

AIRAC AMDT 008/2026

CHANGES:

ROUTE	SEGMENT	MOCA
L147	GEDSA : TOLAZ	1900 FT
L147	TOLAZ : MANAD	1800 FT
L162	ERUTA : INTER	2000 FT
L162	INTER : AGATU	2100 FT
L162	AGATU : TIMZO	2200 FT
L162	TIMZO : URUSU	2400 FT
L165	AKALI : EKNIZ	1300 FT
L165	EKNIZ : OLINA	1300 FT
L165	GEDSA : LASMU	1700 FT
L165	LASMU : DILIR	1500 FT
L165	DILIR : GEMBO	1600 FT
L985	ADLIK : AGLAL	1700 FT
L985	AGLAL : RAVNI	1900 FT
L988	ERKIS : INTER	3500 FT
L988	INTER : BEKOR	1900 FT
M149	ESUMA : UGMON	5000 FT
M149	UGMON : ADETA	4700 FT

ROUTE	SEGMENT	MOCA
M161	ABDUN : LUMEZ	2200 FT
M161	LUMEZ : ARKER	2000 FT
M168	GORIM : UTEMU	3800 FT
M168	UTEMU : EDETO	2800 FT
M875	FAZUL : EKNIZ	1300 FT
M875	EKNIZ : MILSO	1300 FT
M993	GOSPA : LASMU	1600 FT
M993	LASMU : BEDRU	1500 FT
M993	BEDRU : AGLAL	1700 FT
M993	AGLAL : TIMZO	2200 FT
M993	TIMZO : ADRAT	2400 FT
N55	ARKER : TOLAZ	2000 FT
N55	TOLAZ : BEKOR	1800 FT
N993	GITUD : UGMON	6300 FT
N993	UGMON : AGINU	5300 FT
P574	OGANU : LUMEZ	2400 FT
P574	LUMEZ : ARSAN	1900 FT

*more information in AIP ENR 3 ATS ROUTES.

Add new aerodrome(1):
UAUR ARKALYK.

Add new designated points(8):
AGLAL, EKNIZ, INTER, LASMU, LUMEZ,
TIMZO, TOLAZ, UGMON.

Add new airspaces(2):
ARKALYK TMA, ARKALYK CTR.

AD 1.3 ИНДЕКС АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ

Название аэродрома Индекс местоположения	Типы полетов, разрешенные для использования аэродрома			Ссылка на раздел АД и примечания
	Международные - Национальные (INTL-NTL)	ППП-ПВП	S = Регулярные NS = Нерегулярные P = Частные	
1	2	3	4	5
AKTAU UATE	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATE
AKTOBE UATT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATT
ALMATY UAAA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAA
ARKALYK UAUR	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAUR
ASTANA UACC	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACC
ATYRAU UATG	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATG
BALKHASH UAAH	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAH
BOZHBAN UAIK	INTL-NTL	IFR-VFR	P	AD 2 UAIK
KARAGANDA UAKK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAKK
KOKSHETAU UACK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACK
KOSTANAY UAUU	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAUU
KYZYLORDA UAOO	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAEO
PAVLODAR UASP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASP
PETROPAVLOVSK UACP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACP
SATPAY UASI	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASI
SEMEY UASS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASS
SHYMKENT UAII	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAII
TALDYKORGAN UAAT	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAT

Название аэродрома Индекс местоположения	Типы полетов, разрешенные для использования аэродрома			Ссылка на раздел АД и примечания
	Международные - Национальные (INTL-NTL)	ППП-ПВП	S = Регулярные NS = Нерегулярные P = Частные	
1	2	3	4	5
TARAZ UADD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UADD
TENGIZ UATZ	NTL	IFR-VFR	P	AD 2 UATZ
TURKISTAN UAIT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAIT
URALSK UARR	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UARR
USHARAL UAAL	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAL
UST-KAMENOGORSK UASK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASK
URDZHAR UASU	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASU
ZAISAN UASZ	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASZ
ZHEZKAZGAN UAKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAKD

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	23.09.2025	17.09.2027	Nil
АЛМАТЫ UAAA	25.06.2025	28.10.2027	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	10.10.2025	09.10.2028	Nil
БАЛХАШ UAAN	28.04.2026	30.04.2027	Nil
БОЖБАН UAIK	06.02.2026	30.09.2026	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	19.12.2023	30.06.2026	Nil
ЗАЙСАН UASZ	05.06.2025	04.09.2026	Nil
КАРАГАНДА UAKK	24.09.2025	24.09.2027	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	13.11.2025	12.11.2027	Nil
СЕМЕЙ UASS	22.10.2025	17.11.2028	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	16.07.2025	17.07.2026	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТАРАЗ UADD	21.08.2025	22.10.2027	Nil
ТЕНГИЗ UATZ	17.07.2025	27.10.2028	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	02.06.2025	01.10.2027	Nil
УРАЛЬСК UARR	29.10.2025	31.10.2028	Nil
УРДЖАР UASU	03.06.2026	09.06.2028	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	11.02.2025	20.08.2027	Nil
УШАРАЛ UAAL	10.10.2025	03.07.2026	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	22.04.2026	27.04.2029	Nil

3 Для наиболее актуальной информации о статусе сертификации аэродромов, включая временные продления или изменения, обращайтесь к соответствующим NOTAM.

UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ"
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. При коде состояния поверхности 3 и ниже: ВПП 05R/23L закрыта

UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	ПЕРРОН	СТОЯНКИ	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1	101 - 104	CONC+ASPH	PCN 55/F/C/W/T
			105A/B, 106, 106A/B		PCN 70/R/B/X/T
		2	201, 202, 203	CONC	PCN 56/R/B/W/T
			204/204L/204R 205/205L/205R		PCN 71/R/B/W/T
		3	29-31, 31A	CONC+ASPH	PCN 24/R/B/X/T
			32A, 32-36		PCN 26/R/B/X/T
			26-28		PCN 33/R/B/X/T
		4	1-2	CONC+ASPH	PCN 21/F/C/W/T
			42A, 42-43A		PCN 12/F/C/X/T
		5	47-50	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/T
			51-56		PCN 51/F/C/X/T
			59, 60, 59A, 60A		PCN 55/R/B/W/U
		6	606, 607, 607A/B	CONC+ASPH	PCN 56/R/A/X/T
			603, 603A/B, 604, 604A/B, 605, 605A/B		PCN 69/F/C/X/T
			601, 602	CONC	PCN 75/R/A/X/T
			601 A/B, 602 A/B	CONC+ASPH	PCN 92/F/C/X/T

2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 63/R/B/W/T
		B	23 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		C	22.5 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		D	37 М	CONC+ASPH	PCN 68/F/C/X/T
		E	24 М	CONC+ASPH	PCN 68/F/C/X/T
		F	23 М	CONC+ASPH	PCN 62/F/C/X/T
		H	45 М	CONC+ASPH	PCN 66/F/C/X/U
		K	25 М	CONC+ASPH	PCN 55/R/B/X/U
		L	25 М	CONC+ASPH	PCN 79/F/C/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	THR RWY 23R - 677,3 м/2222,1ft THR RWY 23L - 681,6 м/2236,2 ft			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания				

UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД CAT IIIB: RWY 23R: система управления парковкой через РД К на стоянку 6 RWY 23L: система управления парковкой через РД А на стоянки 4 или 5
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, МС
3	Огни "линии стоп"	РД: А, В, С, D, К, L, F, E, H. RED
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	RWY23L : осевые огни схода с ВПП на РД А и огни быстрого схода с ВПП на РД С. Желтые/зеленые. RWY23R: осевые огни схода с ВПП на РД К и РД L и огни быстрого схода с ВПП на РД D. Желтые/зеленые. TWY A: Огни ожидания перед зоной ILS RWY05L. Желтые.

UAAA AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UAAA AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Алматы Phone: +7 (727) 2573280 Phone: +7 (727) 2573803

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозна чение	Частота, Номер канала	Часы работ ы	Координаты места установки передающей антенны	Превы шение антенн ы DME	Радиус зоны обслужив ания от контроль ной точки GBAS	Прим ечани я
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05L I/D/4	IMA	109,1 MHZ	H24	432223.6N 0770438.8E		Nil	Nil
GP 05L I/C/4		331,4 MHZ		432059.1N 0770138.7E			
DME 05L	IMA	CH 28X		432059.1N 0770138.7E	2200 FT		
ILS LOC 23R III/E/4	IAA	111,3 MHZ	H24	432037.6N 0770104.8E		Nil	Nil
GP 23R III/T/4		332,3 MHZ		432210.7N 0770401.6E			
DME 23R	IAA	CH 50X		432210.7N 0770401.6E	2200 FT		

UAAA AD 2.20 Местные правила использования аэродрома**1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или путем буксировки тягачами. Руление и буксировка производятся строго по установленной маркировке. Занятие ВПП для руления (буксировки) или взлета ВС осуществляется только с разрешения диспетчера «Алматы Вышка».

На местах стоянок (МС) перрона разрешается выполнение запуска и опробования двигателей на режиме «малый газ» по запросу у диспетчера «Алматы Руление» с соблюдением необходимых мер безопасности.

Запуск двигателей на контактных МС (оснащенных телескопическими трапами) запрещен. При неисправной ВСУ (APU) запуск одного двигателя перед началом буксировки к месту запуска производится с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Опробование (гонка) двигателей ВС на режимах, превышающих «малый газ», производится на МС 603.

Экипаж может выполнять запуск двигателей в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ данного типа ВС и согласована с техническим составом буксировочной бригады.

Буксировка ВС с запущенными двигателями (или их запуск во время буксировки) на заснеженном, покрытом льдом или скользком перроне запрещается.

Замену колес ВС с применением домкрата следует производить только на жестких покрытиях (бетон, бетонные плиты ПАГ).

О необходимости противообледенительной обработки экипаж ВС уведомляет диспетчера «Алматы Руление» при запросе разрешения на буксировку или запуск двигателей. Координацию обработки осуществляет «Алматы Транзит» на частоте 131.900 МГц, а также координатор площадки противообледенительной обработки ВС на частоте 120.300 МГц.

Противообледенительная обработка ВС производится:

- на площадке для противообледенительной обработки ВС (МС 105А, 105В, 106, 106А, 106В перрона 1);

- на МС перрона №6

На площадке для противообледенительной обработки ВС (МС 105А, 105В, 106, 106А, 106В перрона 1) разрешается проведение обработки с запущенными двигателями

Номер МС, порядок установки ВС на стоянку и место запуска назначает диспетчер координации «Алматы Транзит», исходя из фактической обстановки на перроне, а также наличия кратковременных ограничений или запретов на парковку и движение ВС на площади маневрирования аэродрома.

Одновременная парковка (заруливание) грузовых ВС с кодом F разрешена на МС 601–603.

2. Руление на места стоянки и с них

Буксировка, запуск двигателей и руление ВС на МС и с них производятся с разрешения диспетчера «Алматы Руление».

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период от 5 до 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Алматы ДЕЛИВЕРИ» на частоте 120.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Алматы Руление» на частоте 121.700 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС и запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей.

В зависимости от наземной и воздушной обстановки, рабочего направления ВПП, ДПР вводит «процедуру ожидания разрешения на запуск» с назначением времени и очередности запуска ВС.

При работе аэродрома с рабочим направлением ВПП 23R или ВПП 23L, разрешение на вылет с курсом 051° выдается в момент запроса экипажем разрешения на запуск (буксировку) ВС.

Сопровождение (лидирование) ВС производится, вне зависимости от времени суток, автомобилем сопровождения при вводе в действие процедур в условиях ограниченной видимости, в случае отсутствия видимости маркировки, предназначенной для движения ВС, или по запросу экипажа ВС.

Переход на связь с диспетчером «Алматы Вышка» осуществляется по команде диспетчера «Алматы Руление».

Руление к МС 102–104, оборудованным системой позиционирования ВС, производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Руление к МС 201–205, 204L/204R, 205L/205R, оборудованным системой автоматического визуального позиционирования ВС «VDGS», производится самостоятельно или за машиной сопровождения до входа ВС в зону действия системы. Заруливание на МС выполняется по индикации системы позиционирования. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам встречающего специалиста.

Заруливание на МС, не оборудованные системой парковки, осуществляется по сигналам встречающего специалиста.

Порядок заруливания и выруливания на (с) МС:

- Заруливание на МС у здания VIP-южный и выруливание производятся за машиной сопровождения. Заруливание на МС 1–2, носом ВС на здание VIP-южный производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание на МС 101–104, 32А–34 производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание и выруливание на МС 48–56 производятся на тяге собственных двигателей по указанию службы ОВД.
- Заруливание и выруливание на МС 47 — под буксир.
- Заруливание и выруливание на МС 59А, 60А (носом на север) производится при свободных МС 59, 60 под буксир;

- Заруливание на MC 59–60 производится на тяге собственных двигателей при свободных MC 59A–60A; выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных MC 59A–60A.
- Заруливание на MC 26-28 под буксир, выруливание на тяге собственных двигателей.
- Заруливание на MC 601A–607B производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.
- Заруливание и выруливание на MC 79 производятся на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
- Заруливание на MC 201–205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.
- Заруливание и выруливание на MC 105A, 105B, 106, 106A, 106B производятся на тяге собственных двигателей.

Имеются следующие ограничения на буксировку ВС на перроне 6: буксировка с MC 601, 601A, 601B, 602, 602A, 602B должна выполняться на РМ L1 до траверза MC 602A. Запуск двигателей ВС должен производиться только на траверзе MC 602A.

3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

На всех перронах, кроме перрона № 3, разрешается руление и буксировка ВС кодовой классификации Е с размахом крыла, не превышающим размах крыла самолета B747-400.

Воздушным судам, находящимся на РД-F, РД-D и РД-E, пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам, выруливающим с РД-K и с РД-L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП 23L и ВПП 23R, пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f и Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 6 по РМ L1 и РД-L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f и Boeing 747-8i) возможно с перрона № 6 по РД-В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-D, РД-E и РД-F. На остальных перронах № 1, 2, 3, 4, 5 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое MC не позднее чем за 1 минуту после получения разрешения на буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

1. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY05L и RWY05R должны следовать процедуре вылета по снижению шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, ТОМ III (PANS-OPS, ТОМ III).

2. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY23L и RWY23R должны следовать процедуре вылета с целью снижения уровня шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, ТОМ III (PANS-OPS, ТОМ III). Для всех вылетов реактивных воздушных судов из аэропорта ALA рекомендуется использовать процедуру вылета 1 (NADP1) по снижению уровня шума, упомянутую в томе III документа ICAO Doc 8168. Если по эксплуатационным причинам соблюдение рекомендованной процедуры невозможно, может быть использована процедура NADP2.

3. Порядок прибытия

Подробнее смотреть раздел AD 2.22, пункт 7 ОПЕРАЦИИ НЕПРЕРЫВНОГО СНИЖЕНИЯ

4. Выбор используемого RWY

1. Термин “Используемый RWY” указывает на RWY, который, по мнению ALA TWR, в определенный момент времени является наиболее подходящим для использования типами воздушных судов, которые, как ожидается, будут совершать посадку или взлет на аэродроме
2. Выбор взлетно-посадочной полосы является решением пилота. Если командир воздушного судна считает, что используемая взлетно-посадочная полоса непригодна для использования по соображениям безопасности, он должен запросить разрешение на использование другой взлетно-посадочной полосы. Центр УВД удовлетворит такой запрос, если это позволят условия дорожного движения и безопасности полетов.

5. Ограничения на использование вспомогательной силовой установки (BCY)

В аэропорту Алматы имеются ограничения на использование BCY на стоянках Терминала 2, оборудованных телескопическими трапами. Основная цель данных ограничений – минимизация воздействия от воздушных судов на окружающую среду (выбросы и шум) путем обязательного использования стационарного наземного электропитания (FEGP) и установки кондиционирования воздуха (PCA).

Все пользователи аэропорта обязаны строго соблюдать следующий приоритет использования источников электропитания стоянках Терминала 2, согласно которой BCY является исключительно резервным источником.

Приоритет	Источник электропитания BC	Источник кондиционирования воздуха в салоне BC
Основной	Стационарное наземное электропитание (FEGP)	Установка кондиционирования воздуха (PCA)
Вторичный	Мобильный источник наземного питания (GPU)	Мобильная установка PCA
Резервный (аварийный)	BCY	BCY

Использование BCY разрешено только в следующие временные периоды:

Этап рейса	Тип воздушного судна	Ограничение
Прибытие	Все BC	BCY должна быть выключена через 10 минут после фактического времени прибытия BC на MC.
Вылет	Узкофюзеляжные BC	Запуск BCY разрешен за 10 минут до расчетного времени вылета.
	Широкофюзеляжные BC	Запуск BCY разрешен за 20 минут до расчетного времени вылета.

Использование BCY сверх стандартных временных ограничений разрешено только при следующих обстоятельствах :

Условия	Тип воздушного судна	Разрешенное время запуска BCY (до расчетного времени вылета)
Экстремальные погодные условия или неработающая установка PCA	Узкофюзеляжные BC	30 минут
	Широкофюзеляжные BC	55 минут
Проверка (тестирование) систем BC	Все BC	Требуется предварительное временное разрешение от сменного начальника аэропорта (CHA).

Примечание по экстремальным условиям:

По достижении требуемой температуры в салоне ВС при использовании ВСУ, последующее поддержание этой температуры должно производиться с помощью установки PCA.

UAAA AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и отклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 118.3 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым географическими координатами 431116N 0763518E (R238° D24.5 ATA) - 431042N 0765041E (R217° D15 8. ATA) - 432229N 0770507E (DVOR/DME ATA) - 432733N 0774145E (R074° D27.2 ATA), ниже эшелона FL190.

2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие

ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очередности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняются по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в

непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «АТА».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05левой» / «05правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23левой» / «23правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «АТА»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бескаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджного городка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО.

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR ATA (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

- воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
- экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

- ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;

- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
 - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.
5. При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.
 6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.
 7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.
 8. При получении разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.
 9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”
 10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшело́на) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшело́на) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшело́на) полёта.
 11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.
 12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

9. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД А, РД К, РД D или РД Е, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС необходимо соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том

числе скорость руления:

- при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП — не более 30 узлов (55 км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП — не более 10 узлов (18 км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производятся на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешаются с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключением ВС категорий «тяжелое» и «сверхтяжелое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома, принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению, и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом, обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях), при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75 м.

При коде состояния поверхности ИВПП 05R/23L «3» и ниже взлет и посадка ВС запрещены.

10. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов

при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно-посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД С, РД D, РД Е или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обеих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

11. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) в пределах ТМА 1, ТМА 2 и СТР аэродрома Алматы определяет руководитель полетов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полетов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

12. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной

массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОБД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA – BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/501.

13. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОБД сообщением: «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23L оборудована для точного захода и посадки по категориям II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОБД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категорий II и III органы ОБД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м:**

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении "А" **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м:**

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения с ограничением скорости руления не более 5 узлов;
- для точного захода и посадки по категории II используется RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используется RWY 23L.
- руление ВС по перронам осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения с ограничением скорости руления не более 5 узлов.
- руление ВС по рулежному маршруту L1 осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения со скоростью не более 5 узлов
- Эксплуатация двигателей ВС типа Airbus в условиях ограниченной видимости

1. Проведение процедуры сброса льда

Проведение процедуры сброса льда (engine ice shedding) обязательно при наличии условий обледенения двигателя, возможных при:

- (а) Температуре наружного воздуха $< 3^{\circ}\text{C}$;
- (б) И наличии активных осадков или видимости < 1600 м.

2. Эксплуатационные ограничения:

- (а) Процедура сброса льда выполняется в течение 30 секунд каждые 30 минут.
- (б) Вылет запрещен, если метеорологическая видимость составляет менее 150 м.

3. Регламент выполнения процедуры сброса льда (engine ice shedding) в аэропорту Алматы (с учетом влияния газовой струи):

- (а) Сброс льда с двигателей на перронах категорически запрещен.
- (б) При рулении по прибытию: Процедура проводится на предварительных местах ожидания РД А, РД С, РД К, РД L.
- (б) При рулении на вылет: Процедура проводится на ИВПП и соединительных РД С, РД D, РД Е, РД F.

14. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с ползковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка «по-вертолетному» в дневное время с (на) перрона № 4 и сопряжения РД-В, а также на участке РД-Н между РД-К и РД-L, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленному минимуму погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП «Вышка»;
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП «Вышка».

Для взлета «по-вертолетному» приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 06.03.2026 до 31.12.2026
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменении климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоте 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном

направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1

Название	Страница
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-11-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-14-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-21-1

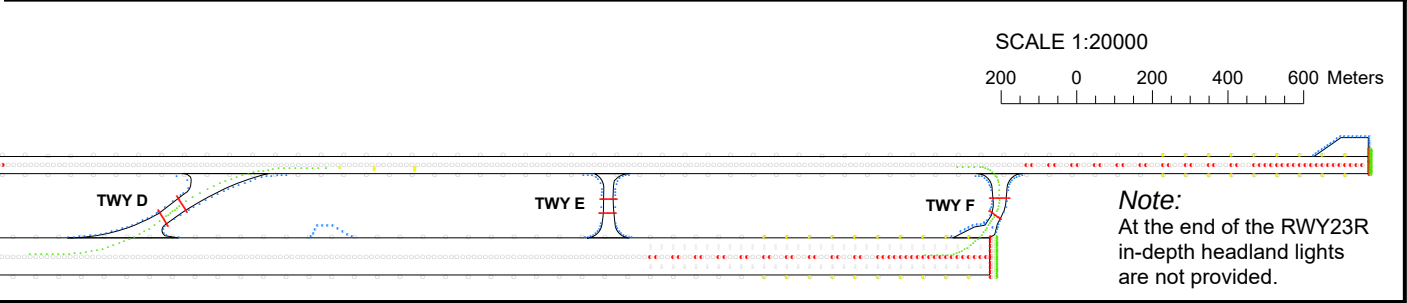
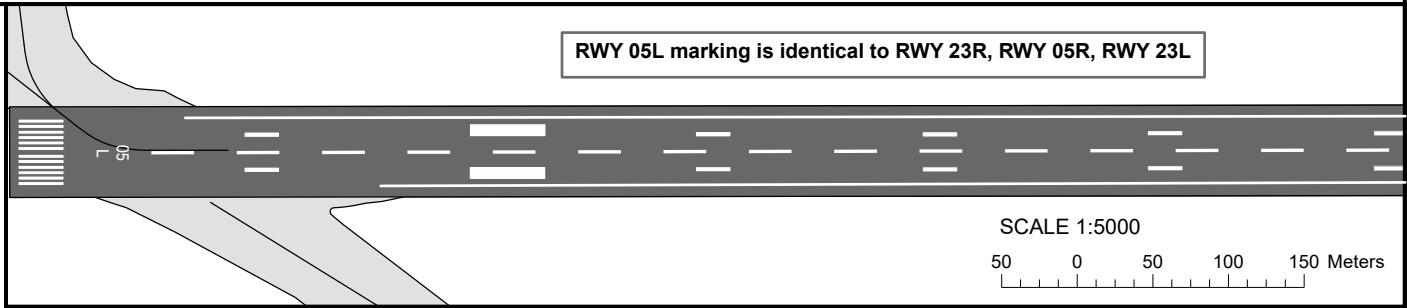
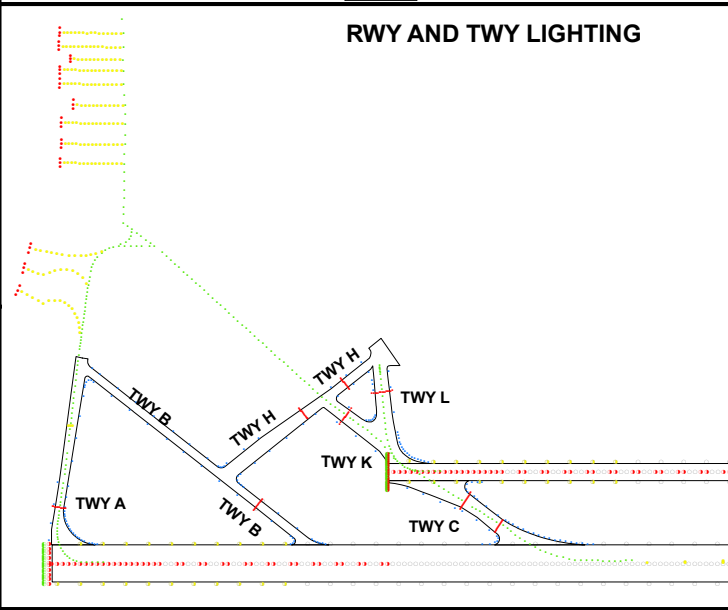
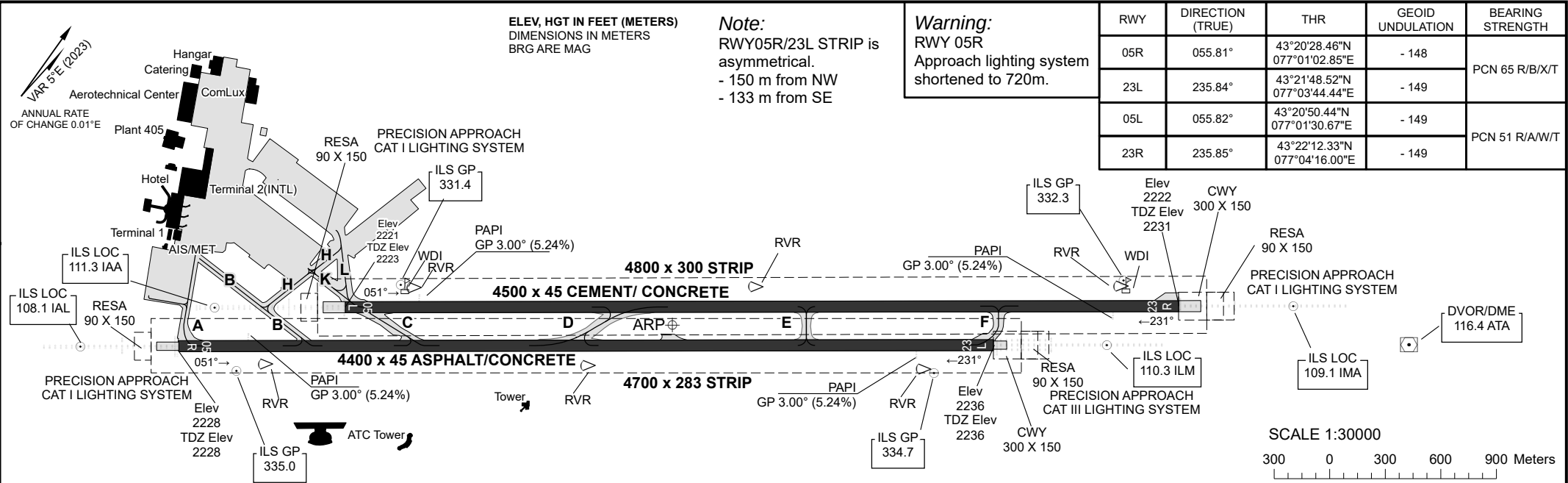
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2238FT (682m)

ARP 432120N
0770238E

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY



CHANGE: Edit.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

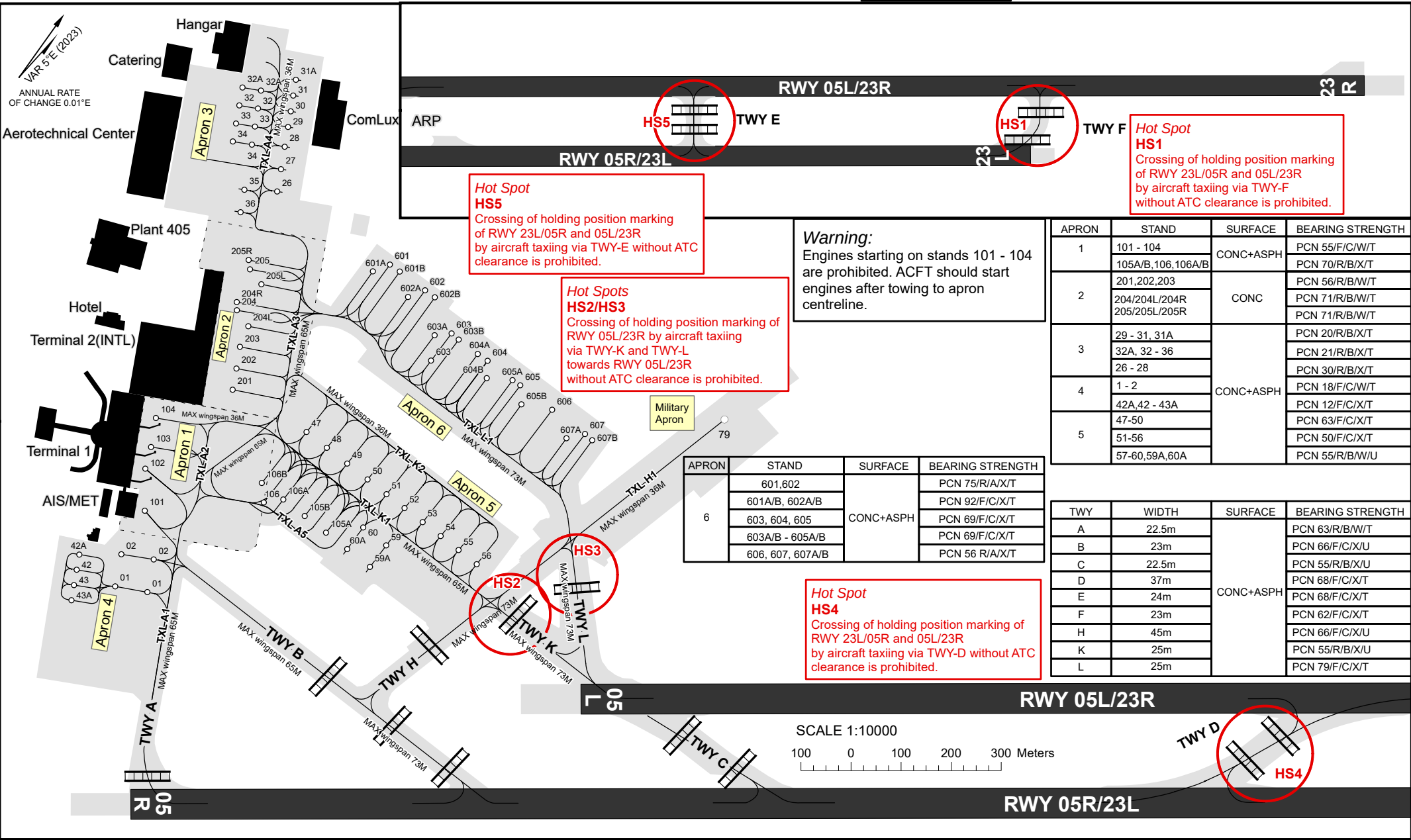
AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT
APRON 2 ELEV 2205FT
APRON 3 ELEV 2208FT
APRON 4 ELEV 2221FT
APRON 5 ELEV 2215FT
APRON 6 ELEV 2205FT

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY

CHANGE: Stands: On APN1 03-06 renamed to 101-104; On APN5 101-102 renamed to 105-106; 12,44-46,57,58,61-64, 71-73 DEL.



ALMATY

STANDS CHARACTERISTICS

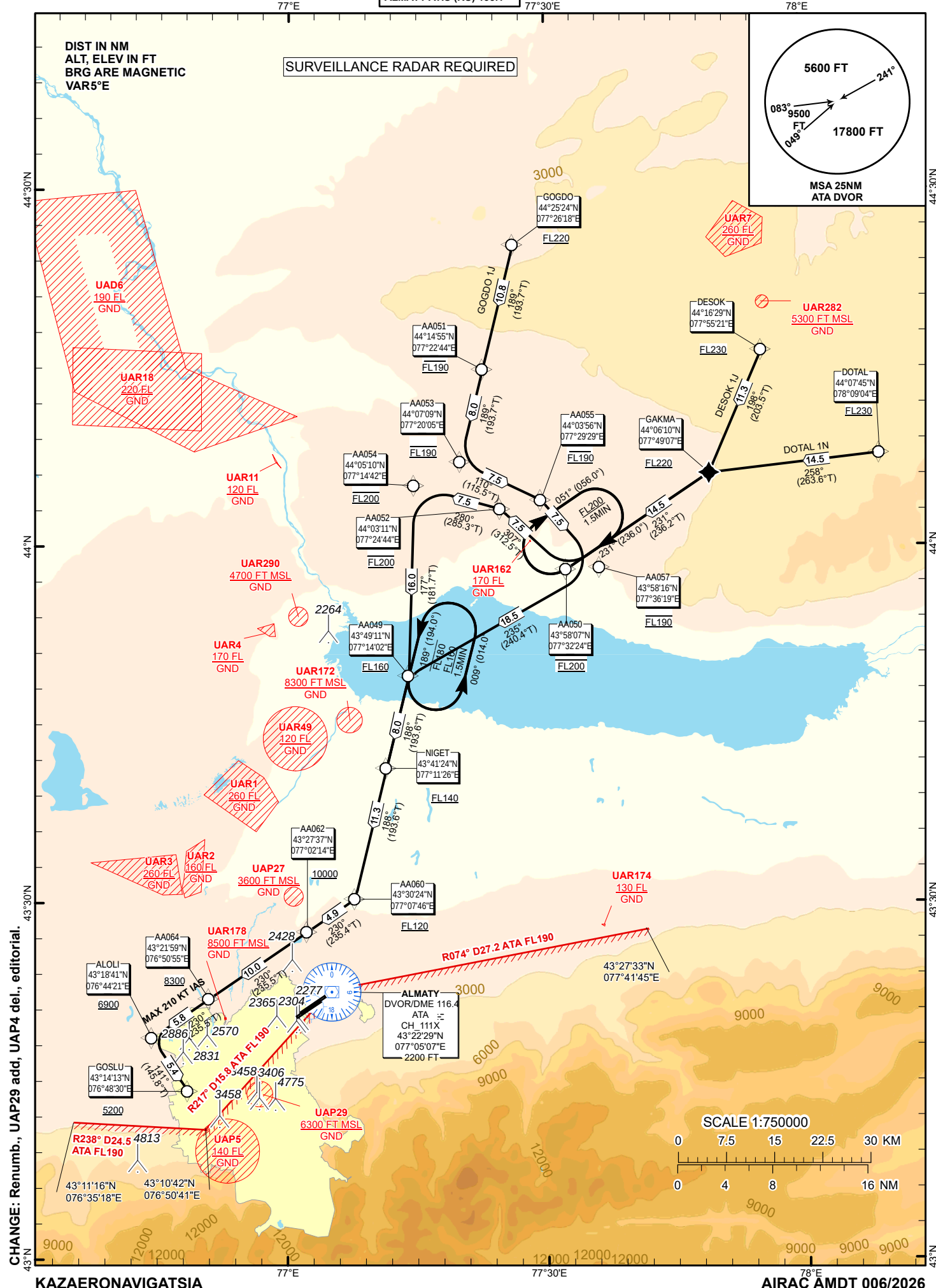
Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	01	43 20 39.58 N	077 00 50.87 E
4	01	43 20 40.44 N	077 00 53.51 E
4	02	43 20 41.52 N	077 00 49.72 E
4	02	43 20 42.42 N	077 00 52.35 E
3	26	43 21 06.63 N	077 00 43.10 E
3	27	43 21 07.96 N	077 00 42.27 E
3	28	43 21 09.30 N	077 00 41.43 E
3	29	43 21 10.48 N	077 00 40.69 E
3	30	43 21 11.42 N	077 00 40.10 E
3	31	43 21 12.36 N	077 00 39.51 E
3	31A	43 21 13.30 N	077 00 38.92 E
3	32	43 21 10.38 N	077 00 37.56 E
3	32	43 21 09.87 N	077 00 36.04 E
3	32A	43 21 10.95 N	077 00 35.38 E
3	32A	43 21 11.45 N	077 00 36.89 E
3	33	43 21 08.78 N	077 00 36.70 E
3	33	43 21 09.30 N	077 00 38.24 E
3	34	43 21 07.70 N	077 00 37.36 E
3	34	43 21 08.22 N	077 00 38.92 E
3	35	43 21 05.53 N	077 00 40.61 E
3	36	43 21 04.19 N	077 00 41.45 E
4	42	43 20 39.07 N	077 00 47.21 E
4	42A	43 20 39.98 N	077 00 46.65 E
4	43	43 20 38.15 N	077 00 47.78 E
4	43A	43 20 37.25 N	077 00 48.34 E
5	47	43 20 54.80 N	077 00 57.23 E
5	48	43 20 54.69 N	077 00 59.51 E
5	49	43 20 54.58 N	077 01 01.79 E
5	50	43 20 54.47 N	077 01 04.07 E
5	51	43 20 54.37 N	077 01 06.20 E
5	52	43 20 54.28 N	077 01 08.21 E
5	53	43 20 54.18 N	077 01 10.24 E
5	54	43 20 54.09 N	077 01 12.26 E
5	55	43 20 53.99 N	077 01 14.27 E
5	56	43 20 53.89 N	077 01 16.30 E
5	59	43 20 51.61 N	077 01 08.72 E
5	59A	43 20 49.87 N	077 01 08.60 E
5	60	43 20 51.74 N	077 01 06.14 E
5	60A	43 20 50.00 N	077 01 06.04 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
1	101	43 20 44.71 N	077 00 49.27 E
1	102	43 20 46.98 N	077 00 47.22 E
1	103	43 20 48.35 N	077 00 46.56 E
1	104	43 20 50.08 N	077 00 45.48 E
5	105A	43 20 50.11 N	077 01 03.67 E
5	105B	43 20 50.23 N	077 01 01.28 E
5	106	43 20 49.47 N	077 00 57.60 E
5	106A	43 20 50.34 N	077 00 58.88 E
5	106B	43 20 50.44 N	077 00 56.48 E
2	201	43 20 54.38 N	077 00 49.70 E
2	202	43 20 55.66 N	077 00 48.92 E
2	203	43 20 56.95 N	077 00 48.10 E
2	204L	43 20 58.36 N	077 00 47.69 E
2	204	43 20 58.80 N	077 00 46.06 E
2	204R	43 20 59.23 N	077 00 45.64 E
2	205L	43 21 01.08 N	077 00 46.56 E
2	205	43 21 01.47 N	077 00 44.98 E
2	205R	43 21 01.92 N	077 00 44.42 E
6	601	43 21 06.80 N	077 00 55.02 E
6	601A	43 21 05.82 N	077 00 54.10 E
6	601B	43 21 06.79 N	077 00 56.09 E
6	602	43 21 06.70 N	077 00 58.88 E
6	602A	43 21 05.72 N	077 00 57.96 E
6	602B	43 21 06.68 N	077 00 59.95 E
6	603A	43 21 04.64 N	077 01 01.82 E
6	603B	43 21 05.28 N	077 01 03.80 E
6	603	43 21 03.15 N	077 01 02.82 E
6	603	43 21 05.35 N	077 01 02.97 E
6	604A	43 21 05.20 N	077 01 05.92 E
6	604B	43 21 04.23 N	077 01 07.78 E
6	604	43 21 05.19 N	077 01 06.98 E
6	605A	43 21 05.06 N	077 01 09.77 E
6	605B	43 21 04.08 N	077 01 11.64 E
6	605	43 21 05.06 N	077 01 10.60 E
6	606	43 21 04.91 N	077 01 14.16 E
6	607A	43 21 03.90 N	077 01 16.63 E
6	607B	43 21 04.73 N	077 01 18.62 E
6	607	43 21 04.80 N	077 01 17.78 E

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
DESOK 1J. DOTAL 1N. GOGDO 1J

ALMATY
RWY 05L/05R



TABULAR DESCRIPTION

DESOK 1J											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DESOK	-		5.12	0	-	+FL230	-280	-	RNAV1
20	TF	GAKMA	-	198(203.5)	5.12	11.3	-	+FL220	-280	-	RNAV1
30	TF	AA050	-	231(236.2)	5.12	14.5	R	@FL200	-280	-	RNAV1
40	TF	AA052	-	307(312.5)	5.12	7.5	R	@FL200	-280	-	RNAV1
50	TF	AA054	-	280(285.3)	5.12	7.5	L	@FL200	-280	-	RNAV1
60	TF	AA049	-	177(181.7)	5.12	16	L	+FL160	-280	-	RNAV1
70	TF	NIGET	-	188(193.6)	5.12	8	R	+FL140	-280	-	RNAV1
80	TF	AA060	-	188(193.6)	5.12	11.3	R	+FL120	-250	-	RNAV1
90	TF	AA062	-	230(235.4)	5.12	4.9	R	+10000	-250	-	RNAV1
100	TF	AA064	-	230(235.5)	5.12	10	R	+8300	-210	-	RNAV1
110	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	-	+6900	-210	-	RNAV1
120	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

DESOK 1J		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DESOK	441629.00N	0775521.00E
GAKMA	440610.00N	0774907.00E
AA050	435806.55N	0773223.50E
AA052	440310.99N	0772444.28E
AA054	440510.17N	0771442.40E
AA049	434910.54N	0771402.03E
NIGET	434124.00N	0771126.00E
AA060	433024.02N	0770746.34E
AA062	432737.38N	0770213.73E
AA064	432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

DOTAL 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOTAL	-		5.12	0	-	+FL230	-280	-	RNAV1
20	TF	GAKMA	-	258(263.6)	5.12	14.5	R	+FL220	-280	-	RNAV1
30	TF	AA050	-	231(236.2)	5.12	14.5	L	@FL200	-280	-	RNAV1
40	TF	AA052	-	307(312.5)	5.12	7.5	R	@FL200	-280	-	RNAV1
50	TF	AA054	-	280(285.3)	5.12	7.5	L	@FL200	-280	-	RNAV1
60	TF	AA049	-	177(181.7)	5.12	16	L	+FL160	-280	-	RNAV1
70	TF	NIGET	-	188(193.6)	5.12	8	R	+FL140	-280	-	RNAV1
80	TF	AA060	-	188(193.6)	5.12	11.3	R	+FL120	-250	-	RNAV1
90	TF	AA062	-	230(235.4)	5.12	4.9	R	+10000	-250	-	RNAV1
100	TF	AA064	-	230(235.5)	5.12	10	R	+8300	-210	-	RNAV1
110	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	-	+6900	-210	-	RNAV1
120	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

DOTAL 1N		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DOTAL	440745.00N	0780904.00E
GAKMA	440610.00N	0774907.00E
AA050	435806.55N	0773223.50E
AA052	440310.99N	0772444.28E
AA054	440510.17N	0771442.40E
AA049	434910.54N	0771402.03E
NIGET	434124.00N	0771126.00E
AA060	433024.02N	0770746.34E
AA062	432737.38N	0770213.73E
AA064	432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

WAYPOINT LIST

GOGDO 1J		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GOGDO	442524.00N	0772618.00E
AA051	441455.47N	0772243.64E
AA053	440709.15N	0772005.44E
AA055	440355.69N	0772929.21E
AA057	435816.33N	0773618.80E
AA049	434910.54N	0771402.03E
NIGET	434124.00N	0771126.00E
AA060	433024.02N	0770746.34E
AA062	432737.38N	0770213.73E
AA064	432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

GOGDO 1J											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GOGDO	-		5.12	0	-	+FL220	-280	-	RNAV1
20	TF	AA051	-	189(193.7)	5.12	10.8	R	@FL190	-280	-	RNAV1
30	TF	AA053	-	189(193.7)	5.12	8	R	@FL190	-280	-	RNAV1
40	TF	AA055	-	110(115.5)	5.12	7.5	L	@FL190	-280	-	RNAV1
50	TF	AA057	-	134(139.0)	5.12	7.5	R	@FL190	-280	-	RNAV1
60	TF	AA049	-	235(240.4)	5.12	18.5	R	+FL160	-280	-	RNAV1
70	TF	NIGET	-	188(193.6)	5.12	8	L	+FL140	-280	-	RNAV1
80	TF	AA060	-	188(193.6)	5.12	11.3	R	+FL120	-250	-	RNAV1
90	TF	AA062	-	230(235.4)	5.12	4.9	R	+10000	-250	-	RNAV1
100	TF	AA064	-	230(235.5)	5.12	10	R	+8300	-210	-	RNAV1
110	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	-	+6900	-210	-	RNAV1
120	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AA050	231(236.0)	1.5	R	FL200	-	-	RNAV1
Hold	AA049	189(194.0)	1.5	L	FL160	FL180	-	RNAV1

ALMATY
RWY 05L/05R



TABULAR DESCRIPTION												
DOTAL 2P												
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification	
10	IF	DOTAL	-		5.12	0	-	+FL250	-315	-	RNAV1	
20	TF	AA059	-	245(249.8)	5.12	22.8	-	+FL220	-280	-	RNAV1	
30	TF	AA080	-	162(167.0)	5.12	25.9	L	+FL200	-280	-	RNAV1	
40	TF	AA281	-	234(238.8)	5.12	13.5	R	+FL170	-280	-	RNAV1	
50	TF	ATA	-	250(254.9)	5.12	20	R	+FL120	-280	-	RNAV1	
60	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1	
70	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1	
80	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1	
WAYPOINT LIST								WAYPOINT LIST				
DOTAL 2P								GOGDO 2M				
Waypoint Identifier	Coordinates							Waypoint Identifier		Coordinates		
DOTAL	440745.00N							0780904.00E	GOGDO		442524.00N	0772618.00E
AA059	435956.93N							0773919.06E	AA059		435956.93N	0773919.06E
AA080	433443.05N							0774723.42E	AA080		433443.05N	0774723.42E
AA281	432744.74N							0773130.04E	AA281		432744.74N	0773130.04E
ATA	432229.35N							0770506.95E	ATA		432229.35N	0770506.95E
AA064	432158.53N							0765054.64E	AA064		432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N							0764420.60E	ALOLI		431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E	GOSLU		431413.06N	0764829.77E						
TABULAR DESCRIPTION												
GOGDO 2M												
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification	
10	IF	GOGDO	-		5.12	0	-	+FL250	-315	-	RNAV1	
20	TF	AA059	-	155(159.9)	5.12	27.1	L	+FL220	-280	-	RNAV1	
30	TF	AA080	-	162(167.0)	5.12	25.9	R	+FL200	-280	-	RNAV1	
40	TF	AA281	-	234(238.8)	5.12	13.5	R	+FL170	-280	-	RNAV1	
50	TF	ATA	-	250(254.9)	5.12	20	R	+FL120	-280	-	RNAV1	
60	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1	
70	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1	
80	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1	
HOLDINGS												
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification				
Hold	AA059	162(167.0)	1.5	L	FL220	FL240	-	RNAV1				
Hold	ALMATY	231(236.0)	1.5	R	FL120	FL190	-	RNAV1				

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

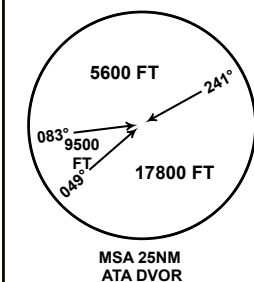
ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
ETEDA 1P, TIPSA 1D, TUKTO 1D

ALMATY
RWY 05L/05R

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR5°E

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED



CHANGE: Renumb., UAP29 add, editorial.

SCALE 1:750000

0 7.5 15 22.5 30 KM

0 4 8 16 NM

TABULAR DESCRIPTION

ETEDA 1P											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ETEDA	-		5.12	0	-	+FL230	-315	-	RNAV1
20	TF	AA071	-	211(216.6)	5.12	24.4	-	+FL200	-280	-	RNAV1
30	TF	AA073	-	162(167.3)	5.12	8.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
40	TF	AA075	-	240(245.4)	5.12	7.1	R	@FL190	-280	-	RNAV1
50	TF	AA077	-	217(221.6)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
60	TF	AA087	-	193(197.9)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
70	TF	USUGA	-	091(096.1)	5.12	17.4	L	+FL140	-280	-	RNAV1
80	TF	AA074	-	162(167.0)	5.12	7.5	R	+FL120	-280	-	RNAV1
90	TF	AA016	-	131(136.3)	5.12	6	L	-10000	-250	-	RNAV1
100	TF	AA065	-	131(136.4)	5.12	11.8	R	+7500	-230	-	RNAV1
110	TF	GOSLU	-	098(102.9)	5.12	7.3	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

ETEDA 1P		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ETEDA	442024.00N	0763206.00E
AA071	440052.21N	0761151.55E
AA073	435258.16N	0761419.19E
AA075	435000.20N	0760520.94E
AA077	434440.34N	0755847.95E
AA087	433753.07N	0755546.26E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA074	432841.45N	0762153.05E
AA016	432421.37N	0762734.78E
AA065	431550.67N	0763842.35E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

TIPSA 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TIPSA	-		5.12	0	-	+FL200	-315	-	RNAV1
20	TF	AA070	-	088(093.5)	5.12	14.9	L	@FL180	-280	-	RNAV1
30	TF	AA072	-	009(013.9)	5.12	7.1	L	@FL180	-280	-	RNAV1
40	TF	REGMU	-	030(034.6)	5.12	7.1	R	@FL180	-280	-	RNAV1
50	TF	AA084	-	050(055.4)	5.12	7.1	R	@FL180	-280	-	RNAV1
60	TF	USUGA	-	151(155.7)	5.12	19.9	R	+FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	AA074	-	162(167.0)	5.12	7.5	R	+FL120	-280	-	RNAV1
80	TF	AA016	-	131(136.3)	5.12	6	L	-10000	-250	-	RNAV1
90	TF	AA065	-	131(136.4)	5.12	11.8	R	+7500	-230	-	RNAV1
100	TF	GOSLU	-	098(102.9)	5.12	7.3	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

TIPSA 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
TIPSA	433809.00N	0753149.00E
AA070	433716.27N	0755214.81E
AA072	434412.27N	0755436.25E
REGMU	435005.00N	0760012.00E
AA084	435408.54N	0760819.02E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA074	432841.45N	0762153.05E
AA016	432421.37N	0762734.78E
AA065	431550.67N	0763842.35E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

TUKTO 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TUKTO	-		5.12	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	AA071	-	162(167.3)	5.12	11	-	+FL200	-280	-	RNAV1
30	TF	AA073	-	162(167.3)	5.12	8.1	-	@FL190	-280	-	RNAV1
40	TF	AA075	-	240(245.4)	5.12	7.1	R	@FL190	-280	-	RNAV1
50	TF	AA077	-	217(221.6)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
60	TF	AA087	-	193(197.9)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
70	TF	USUGA	-	091(096.1)	5.12	17.4	L	+FL140	-280	-	RNAV1
80	TF	AA074	-	162(167.0)	5.12	7.5	R	+FL120	-280	-	RNAV1
90	TF	AA016	-	131(136.3)	5.12	6	L	-10000	-250	-	RNAV1
100	TF	AA065	-	131(136.4)	5.12	11.8	R	+7500	-230	-	RNAV1
110	TF	GOSLU	-	098(102.9)	5.12	7.3	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

TUKTO 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
TUKTO	441136.00N	0760830.00E
AA071	440052.21N	0761151.55E
AA073	435258.16N	0761419.19E
AA075	435000.20N	0760520.94E
AA077	434440.34N	0755847.95E
AA087	433753.07N	0755546.26E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA074	432841.45N	0762153.05E
AA016	432421.37N	0762734.78E
AA065	431550.67N	0763842.35E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

HOLDINGS								
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AA071	161(167.0)	1.5	R	FL200	FL220	-	RNAV1
Hold	AA074	162(167.0)	1.5	R	FL120	-	-	RNAV1

ALMATY
RWY 05L/05R



TABULAR DESCRIPTION

LAKEL 2J											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LAKEL	-		5.12	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	ATA	-	032(036.7)	5.12	12.8	-	+FL190	-280	-	RNAV1
30	HM	ATA	+	231(236)	5.12	-	R	+FL120	-250	-	RNAV1
10	IF	ATA	-	-	5.12	-	-	+FL120	-250	-	RNAV1
20	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1
30	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1
40	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1
WAYPOINT LIST				WAYPOINT LIST							
LAKEL 2J				PIGAL 2F							
Waypoint Identifier		Coordinates		Waypoint Identifier		Coordinates					
LAKEL		431216.00N 0765439.00E		PIGAL		433428.00N 0780356.00E					
ATA		432229.35N 0770506.95E		AA080		433443.05N 0774723.42E					
AA064		432158.53N 0765054.64E		AA281		432744.74N 0773130.04E					
ALOLI		431840.90N 0764420.60E		ATA		432229.35N 0770506.95E					
GOSLU		431413.06N 0764829.77E		AA064		432158.53N 0765054.64E					
				ALOLI		431840.90N 0764420.60E					
				GOSLU		431413.06N 0764829.77E					

TABULAR DESCRIPTION

PIGAL 2F											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	PIGAL	-		5.12	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	AA080	-	266(271.1)	5.12	12	-	+FL200	-280	-	RNAV1
30	TF	AA281	-	234(238.8)	5.12	13.5	L	+FL170	-280	-	RNAV1
40	TF	ATA	-	250(254.9)	5.12	20	R	+FL120	-250	-	RNAV1
50	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1
60	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1
70	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	ALMATY	231(236.0)	1.5	R	FL120	FL190	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

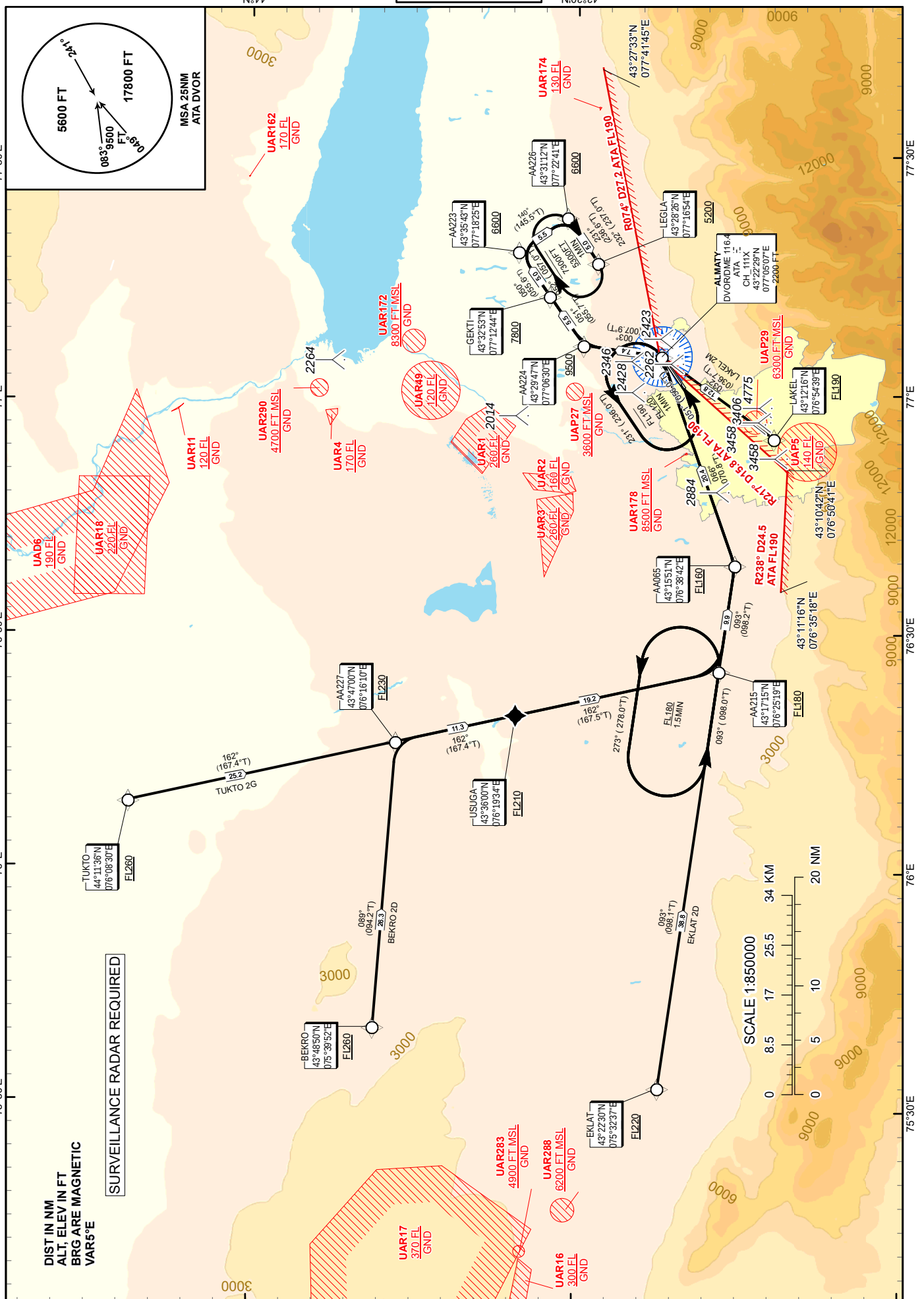
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
BEKRO 2D, EKLAT 2D, LAKEI 2M, TUKTO 2G

ALMATY
RWY 23R/ 23L

CHANGE: Renumb., UAP29 add, UAP4 del., editorial.



TABULAR DESCRIPTION

EKLAT 2D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EKLAT	-		5.12	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	AA215	-	093(098.1)	5.12	38.8	-	+FL180	-280	-	RNAV1
30	TF	AA065	-	093(098.2)	5.12	9.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
40	TF	ATA	-	066(070.8)	5.12	20.4	L	+FL120	-250	-	RNAV1
50	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
60	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
70	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
80	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
90	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

EKLAT 2D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EKLAT	432230.00N	0753237.00E
AA215	431714.83N	0762518.51E
AA065	431550.67N	0763842.35E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

WAYPOINT LIST

LAKEL 2M		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LAKEL	431216.00N	0765439.00E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

TABULAR DESCRIPTION

LAKEL 2M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LAKEL	-		5.12	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	ATA	-	032(036.7)	5.12	12.8	-	+FL190	-250	-	RNAV1
30	HM	ATA	+	051(056.0)	5.12	-	L	+FL120	-250	-	RNAV1
10	IF	ATA	-		5.12	-	-	+FL120	-250	-	RNAV1
20	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
30	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
40	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
50	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
60	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

TUKTO 2G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TUKTO	-		5.12	0	-	+FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	AA227	-	162(167.4)	5.12	25.2	-	+FL230	-280	-	RNAV1
30	TF	USUGA	-	162(167.4)	5.12	11.3	-	+FL210	-280	-	RNAV1
40	TF	AA215	-	162(167.5)	5.12	19.2	-	+FL180	-280	-	RNAV1
50	TF	AA065	-	093(098.2)	5.12	9.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
60	TF	ATA	-	066(070.8)	5.12	20.4	L	+FL120	-250	-	RNAV1
70	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
80	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
90	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
100	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
110	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

TUKTO 2G		
Waypoint Identifier	Coordinates	
TUKTO	441136.00N	0760830.00E
AA227	434700.39N	0761610.10E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA215	431714.83N	0762518.51E
AA065	431550.67N	0763842.35E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

WAYPOINT LIST

BEKRO 2D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BEKRO	434850.00N	0753952.00E
AA227	434700.39N	0761610.10E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA215	431714.83N	0762518.51E
AA065	431550.67N	0763842.35E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

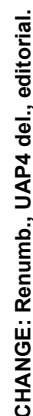
TABULAR DESCRIPTION

BEKRO 2D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BEKRO	-		5.12	0	-	+FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	AA227	-	089(094.2)	5.12	26.3	-	+FL230	-280	-	RNAV1
30	TF	USUGA	-	162(167.4)	5.12	11.3	R	+FL210	-280	-	RNAV1
40	TF	AA215	-	162(167.5)	5.12	19.2	-	+FL180	-280	-	RNAV1
50	TF	AA065	-	093(098.2)	5.12	9.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
60	TF	ATA	-	066(070.8)	5.12	20.4	L	+FL120	-250	-	RNAV1
70	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
80	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
90	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
100	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
110	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AA215	093(098.0)	1.5	L	FL180	-	-	RNAV1
Hold	ALMATY	051(056.0)	1.5	L	FL120	FL190	-	RNAV1
Hold	LEGLA	232(237.0)	1	R	5300FT	7300FT	-	RNAV1

ALMATY
RWY 23L/23R



TABULAR DESCRIPTION

ETEDA 1Q											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ETEDA	-		5.12	0	-	+FL230	-315	-	RNAV1
20	TF	AA217	-	138(143.1)	5.12	15	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	AA219	-	138(143.2)	5.12	17	-	+FL130	-280	-	RNAV1
40	TF	AA222	-	138(143.3)	5.12	13	-	-10000	-280	-	RNAV1
50	TF	AA223	-	138(143.4)	5.12	10.8	-	+7800	-250	-	RNAV1
60	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	-	+6400	-230	-	RNAV1
70	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1
WAYPOINT LIST								WAYPOINT LIST			
ETEDA 1Q								ETEDA 1R			
Waypoint Identifier		Coordinates						Waypoint Identifier		Coordinates	
ETEDA		442024.00N 0763206.00E						ETEDA		442024.00N 0763206.00E	
AA217		440826.12N 0764438.87E						AA218		440937.50N 0762614.69E	
AA219		435450.97N 0765845.88E						AA219		435450.97N 0765845.88E	
AA222		434425.91N 0770929.80E						AA222		434425.91N 0770929.80E	
AA223		433543.23N 0771824.60E						AA223		433543.23N 0771824.60E	
AA226		433111.67N 0772241.01E						AA226		433111.67N 0772241.01E	
LEGLA		432825.52N 0771654.27E						LEGLA		432825.52N 0771654.27E	

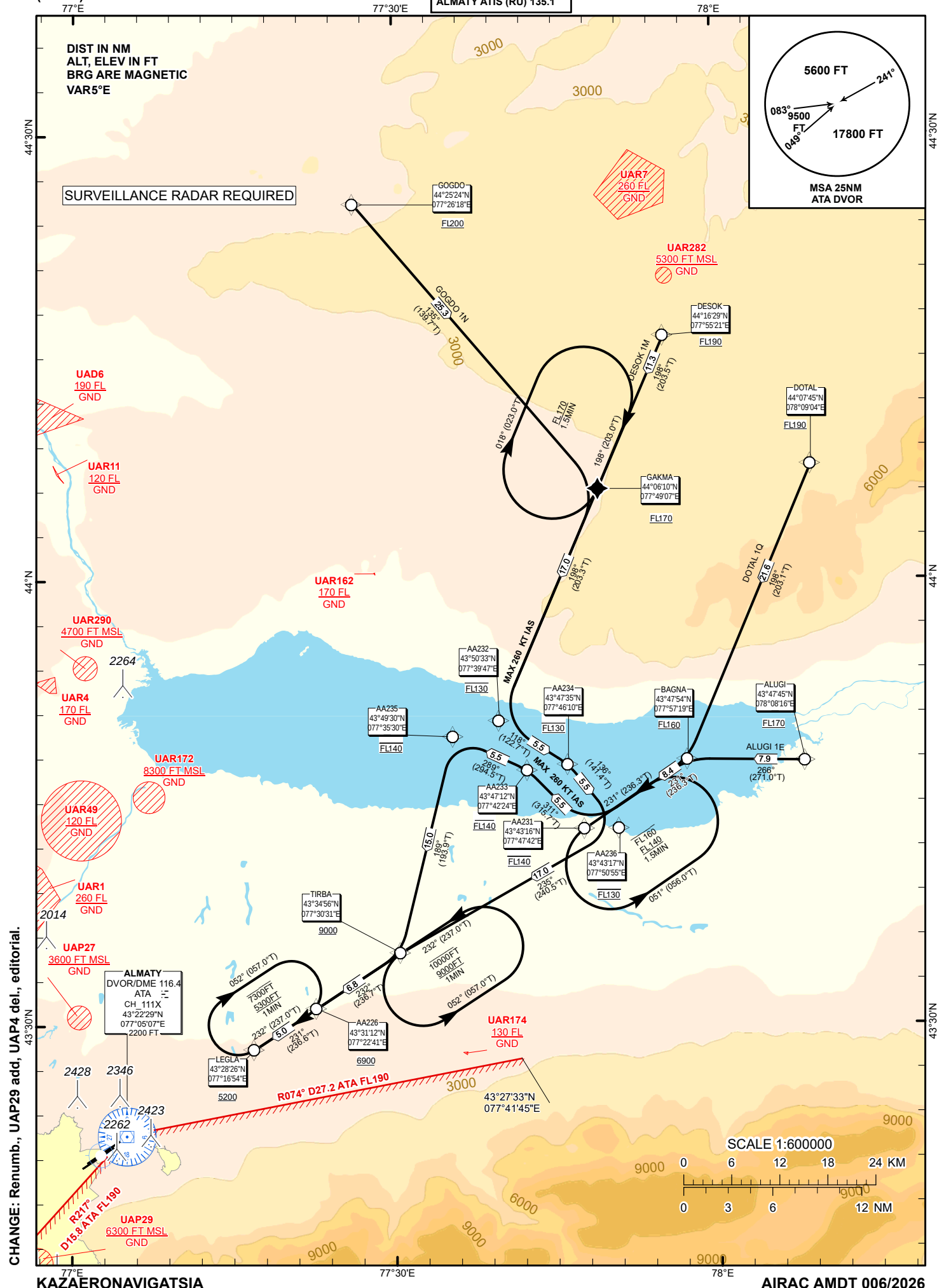
TABULAR DESCRIPTION

ETEDA 1R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ETEDA	-		5.12	0	-	+FL230	-320	-	RNAV1
20	TF	AA218	-	196(201.3)	5.12	11.6	-	+FL200	-280	-	RNAV1
30	TF	AA219	-	117(122.4)	5.12	27.7	L	+FL130	-280	-	RNAV1
40	TF	AA222	-	138(143.3)	5.12	13	R	-10000	-280	-	RNAV1
50	TF	AA223	-	138(143.4)	5.12	10.8	-	+7800	-250	-	RNAV1
60	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	-	+6400	-230	-	RNAV1
70	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AA219	138(143.0)	1	L	FL130	-	-	RNAV1

ALMATY
RWY 23L/23R



TABULAR DESCRIPTION

ALUGI 1E											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ALUGI	-		5.12	0	-	+FL170	-280	-	RNAV1
20	TF	BAGNA	-	266(271.0)	5.12	7.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	AA231	-	231(236.3)	5.12	8.4	L	@FL140	-260	-	RNAV1
40	TF	AA233	-	311(315.7)	5.12	5.5	R	@FL140	-260	-	RNAV1
50	TF	AA235	-	289(294.5)	5.12	5.5	L	@FL140	-260	-	RNAV1
60	TF	TIRBA	-	189(193.9)	5.12	15	L	+9000	-250	-	RNAV1
70	TF	AA226	-	232(236.7)	5.12	6.8	R	+6900	-230	-	RNAV1
80	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

ALUGI 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ALUGI	434745.00N	0780816.00E
BAGNA	434754.00N	0775719.00E
AA231	434316.07N	0774741.74E
AA233	434712.50N	0774224.06E
AA235	434929.66N	0773529.57E
TIRBA	433456.00N	0773031.00E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

TABULAR DESCRIPTION

DESOK 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DESOK	-		5.12	0	-	+FL190	-280	-	RNAV1
20	TF	GAKMA	-	198(203.5)	5.12	11.3	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	AA232	-	198(203.3)	5.12	17	-	@FL130	-260	-	RNAV1
40	TF	AA234	-	118(122.7)	5.12	5.5	L	@FL130	-260	-	RNAV1
50	TF	AA236	-	136(141.4)	5.12	5.5	R	@FL130	-260	-	RNAV1
60	TF	TIRBA	-	235(240.5)	5.12	17	R	+9000	-250	-	RNAV1
70	TF	AA226	-	232(236.7)	5.12	6.8	L	+6900	-230	-	RNAV1
80	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

DESOK 1M		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DESOK	441629.00N	0775521.00E
GAKMA	440610.00N	0774907.00E
AA232	435033.13N	0773946.65E
AA234	434734.97N	0774610.33E
AA236	434317.20N	0775054.69E
TIRBA	433456.00N	0773031.00E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

TABULAR DESCRIPTION

DOTAL 1Q											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOTAL	-		5.12	0	-	+FL190	-280	-	RNAV1
20	TF	BAGNA	-	198(203.1)	5.12	21.6	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	AA231	-	231(236.3)	5.12	8.4	R	@FL140	-260	-	RNAV1
40	TF	AA233	-	311(315.7)	5.12	5.5	R	@FL140	-260	-	RNAV1
50	TF	AA235	-	289(294.5)	5.12	5.5	L	@FL140	-260	-	RNAV1
60	TF	TIRBA	-	189(193.9)	5.12	15	L	+9000	-250	-	RNAV1
70	TF	AA226	-	232(236.7)	5.12	6.8	R	+6900	-230	-	RNAV1
80	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

DOTAL 1Q		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DOTAL	440745.00N	0780904.00E
BAGNA	434754.00N	0775719.00E
AA231	434316.07N	0774741.74E
AA233	434712.50N	0774224.06E
AA235	434929.66N	0773529.57E
TIRBA	433456.00N	0773031.00E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

TABULAR DESCRIPTION

GOGDO 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GOGDO	-		5.12	0	-	+FL200	-280	-	RNAV1
20	TF	GAKMA	-	135(139.7)	5.12	25.3	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	AA232	-	198(203.3)	5.12	17	R	@FL130	-260	-	RNAV1
40	TF	AA234	-	118(122.7)	5.12	5.5	L	@FL130	-260	-	RNAV1
50	TF	AA236	-	136(141.4)	5.12	5.5	R	@FL130	-260	-	RNAV1
60	TF	TIRBA	-	235(240.5)	5.12	17	R	+9000	-250	-	RNAV1
70	TF	AA226	-	232(236.7)	5.12	6.8	L	+6900	-230	-	RNAV1
80	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

GOGDO 1N		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GOGDO	442524.00N	0772618.00E
GAKMA	440610.00N	0774907.00E
AA232	435033.13N	0773946.65E
AA234	434734.97N	0774610.33E
AA236	434317.20N	0775054.69E
TIRBA	433456.00N	0773031.00E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	GAKMA	198(203.0)	1.5	R	FL170	-	-	RNAV1
Hold	AA231	231(236.0)	1.5	L	FL140	FL160	-	RNAV1
Hold	TIRBA	232(237.0)	1	L	9000FT	10000FT	-	RNAV1
Hold	LEGLA	232(237.0)	1	R	5300FT	7300FT	-	RNAV1

4	Примечания	8-местный автомобиль повышенной проходимости УАЗ для передвижного командного пункта (АСР) — 1 ед.; Санитарный фургон (прицеп) «Термо» с комплектом для развертывания санитарного городка (носилки, шины, палатки) — 1 ед.; Автомобиль скорой медицинской помощи типа JAC Sunray 6C (класс B) с медицинским оборудованием — 1 ед.

UAUR AD 2.7Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Плужно-щеточная и поливмоечная коммунальная техника КАМАЗ — 2 ед.; Тракторная техника Беларус 82.1 — 2 ед.; Шнекоротор Урал СШР-1 — 1 ед.
2	Очередность удаления осадков	1.ВПП 2.РД 3.МС 4.Перроны 2, 2А, 1
3	Примечания	Очистка подъездных путей к объектам радионавигации и связи, внутри аэродромных дорог и другие работы

UAUR AD 2.8Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1-2		CONC+ASPH	PCN 25/F/C/W/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		A	16	CONC+ASPH	PCN 25/F/C/W/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Nil			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	Nil			

UAUR AD 2.9Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, края ВПП, обозначение номера ВПП, мест ожидания при рулении, осевая линия РД.
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil

5	Примечания	Nil

UAUR AD 2.10Аэродромные препятствия

NIL

UAUR AD 2.11Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Аркалык
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба аэродрома Аркалык, наблюдения каждые 3 часа в 09 ч UTC (00, 03, 06, 09, 12, 15, 18, 21 UTC)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстан
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UAUR AD 2.12Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышения порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
08	090.80	2500 X 45	PCN 25/F/C/ W/T CONC+ASPH	501907.92N 0665605.39E -38.0 FT	THR 1272 FT	1.2 %

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышения порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
26	270.80	2500 X 45	PCN 25/F/C/W/T CONC+ASPH	501906.84N 0665811.77E -38.0 FT	THR 1268 FT	1.2 %

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	240 X 150	2800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	длина площадки разворота — 116,65 м, общая ширина площадки разворота на ВПП — 77,7 м. См. раздел AIP 2.24.1.
Nil	240 X 150	2800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	длина площадки разворота — 116,65 м, общая ширина площадки разворота на ВПП — 77,7 м. См. раздел AIP 2.24.1.

UAUR AD 2.13Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	2500	2800	2500	2500	Nil
26	2500	2800	2500	2500	Nil

UAUR AD 2.14Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) RAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

UAUR AD 2.15Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/ время переключения	AVBL, 1 sec
5	Примечания	Nil

UAUR AD 2.16Зона посадки вертолетов

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ИВПП)

UAUR AD 2.17Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	ARKALYK CTR Круг радиусом 16 морских миль с центром в точке 501907N 0665708E
2	Вертикальные границы	6000FT ALT/GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	ARKALYK TOWER EN ARKALYK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAUR AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а)) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	ARKALYK TOWER(EN) ARKALYK VYSHKA (RU)	134,3 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	ARKALYK ATIS(EN) ARKALYK ATIS (RU)	126,8 MHZ	Nil	Nil	HO	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы информация ATIS не обновляется.

UAUR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10°/2014)	ARK	113 MHZ CH 77X	H24	501904.18N 0670117.93E	1300 FT	Nil	Nil

UAUR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAUR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAUR AD 2.22 Правила полетов

NIL

UAUR AD 2.23 Дополнительная информация

NIL

UAUR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUR AD 2.24.1-1

Название	Страница
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUR AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAUR AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Z ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Z ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUR AD 2.24.12-1

UAUR AD 2.25Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

NIL

AERODROME CHART - ICAO

ARP 501907N
0665709E

TWR 134.3

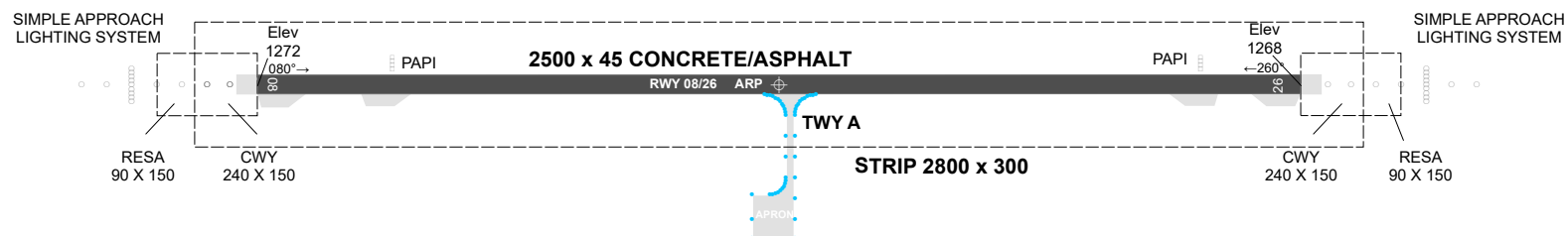
UAUR AD 2.24.1 - 1
06 AUG 2026

ARKALYK

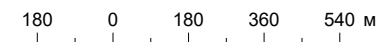


ELEV, HGT IN FEET
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
08	090.8°	50°19'07.92"N 066°56'05.39"E	- 38	25 F/C/W/
26	270.8°	50°19'06.84"N 066°58'11.77"E		



SCALE 1:18000



MARKING, LIGHTING RWY 08/26

To be developed

CHANGE: TWR FREQ.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AIP
KAZAKHSTAN**

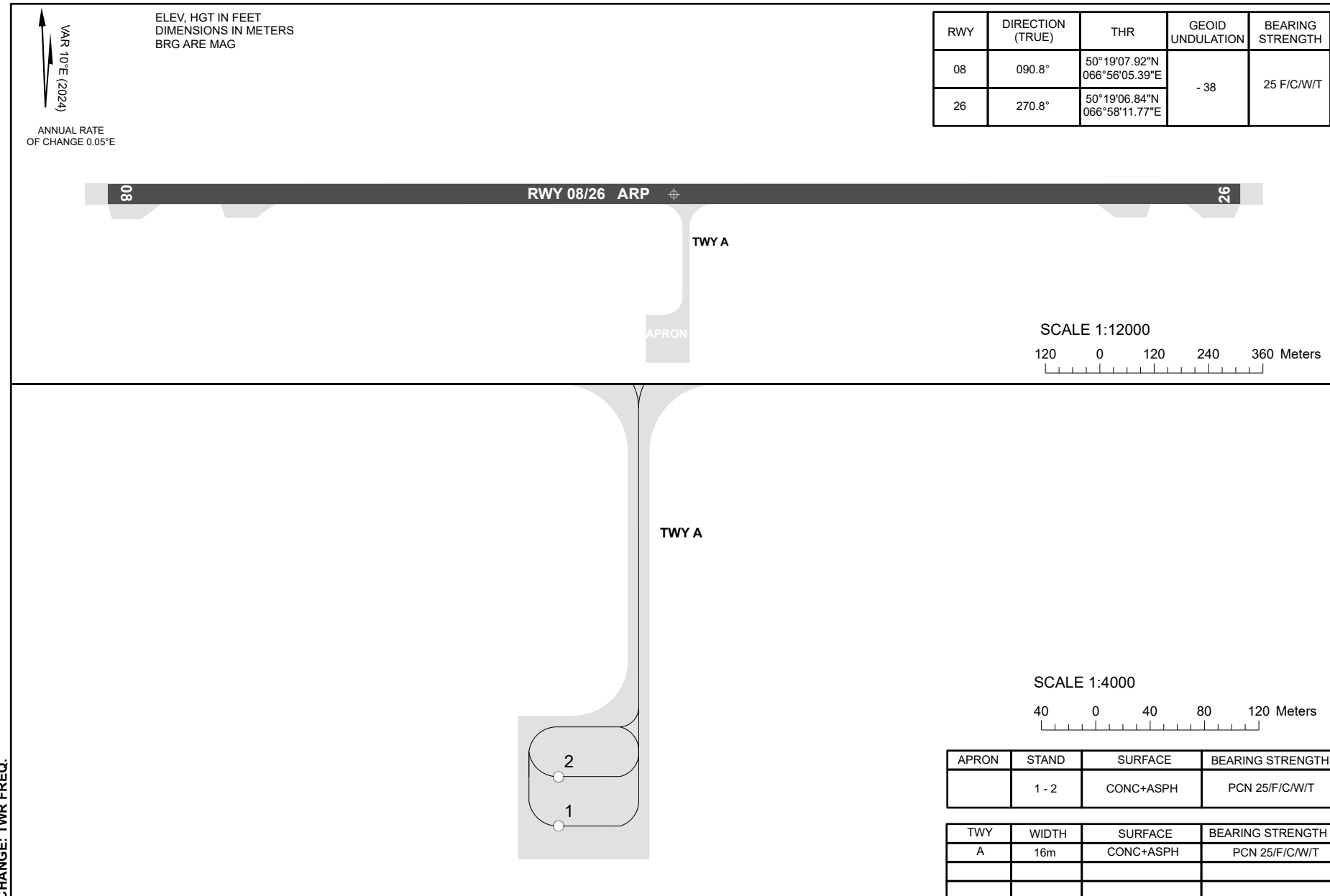
UAUR AD 2.24.3 - 1
06 AUG 2026

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 1273 FT

TWR 134.3

ARKALYK



CHANGE: IWR FREQ.

Kazaeronavigatsia

AIRAC AMDT 008/2026

ARKALYK

STANDS CHARACTERISTICS

To be developed



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ARKALYK
RWY 08



Standard Departure Routes - Instrument (SID) RWY 08

IRLEM 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 337° until intercept R017°ARK, then proceed on track 017° to IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK).
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 062° to TUSEP (R062.3° D44.4NM ARK).
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 086° to VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK).
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 200° until intercept R160°ARK, then proceed on track 160° to UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK).
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 248° until intercept R208°ARK, then proceed on track 208° to SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK).
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 286° until intercept R245°ARK, then proceed on track 245° to TUSEP (R245.1° D40.3NM ARK).
Cross BULOG at FL120 or above.

KUSOT 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 224° until intercept R263°ARK, then proceed on track 263° to KUSOT (R263.3° D45.0NM ARK).
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 273° until intercept R313°ARK, then proceed on track 313° to TOMZU (R313.2° D36.7NM ARK).
Cross TOMZU at FL120 or above.

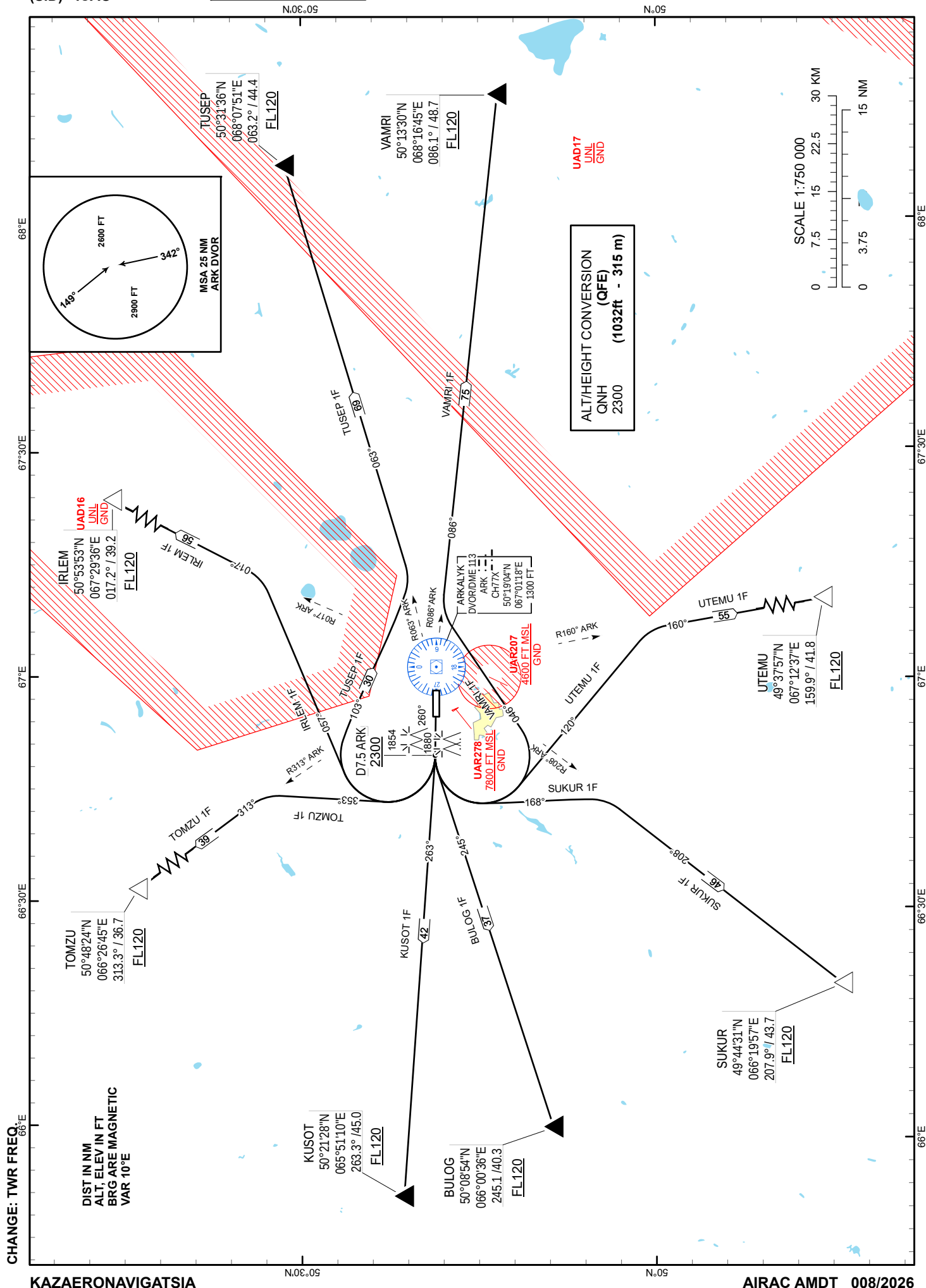
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1F, IRLEM1F, KUSOT1F,
SUKUR1F, TOMZU1F, TUSEP1F,
UTEMU1F, VAMRI1F

ARKALYK
RWY 26



Standard Departure Routes - Instrument (SID) RWY 26

IRLEM 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 057° until intercept R017°ARK, then proceed on track 017° to IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK).
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 103° until intercept R063°ARK, then proceed on track 063° to TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK).
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 046° until intercept R086°ARK, then proceed on track 086° to VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK).
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 120° until intercept R160°ARK, then proceed on track 160° to UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK).
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 168° until intercept R208°ARK, then proceed on track 208° to SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK).
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 245° to BULOG (R245.1° D40.3NM ARK).
Cross BULOG at FL120 or above.

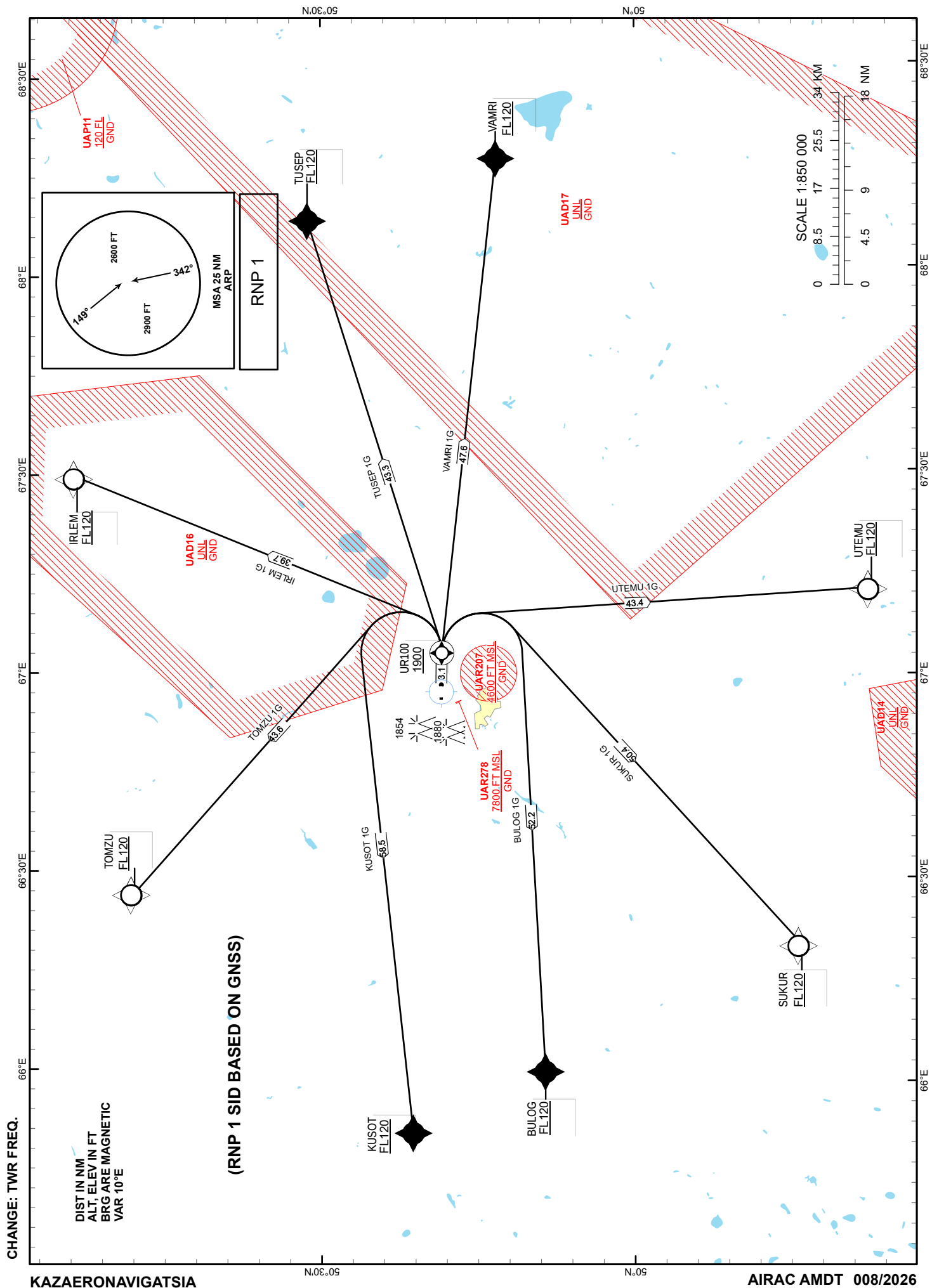
KUSOT 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 263° to KUSOT (R263.3° D45.0NM ARK).
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1F

After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 353° until intercept R313°ARK, then proceed on track 313° to TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK).
Cross TOMZU at FL120 or above.

**ARKALYK
RWY 08**



TABULAR DESCRIPTION											RWY08
BULOG 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	BULOG	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
IRLEM 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	IRLEM	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
KUSOT 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	KUSOT	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
SUKUR 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	SUKUR	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
TOMZU 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	TOMZU	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
TUSEP 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	TUSEP	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
UTEMU 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	UTEMU	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
VAMRI 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	VAMRI	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
DER	501906.84N	0665811.75E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UR100	501904.32N	0670259.19E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

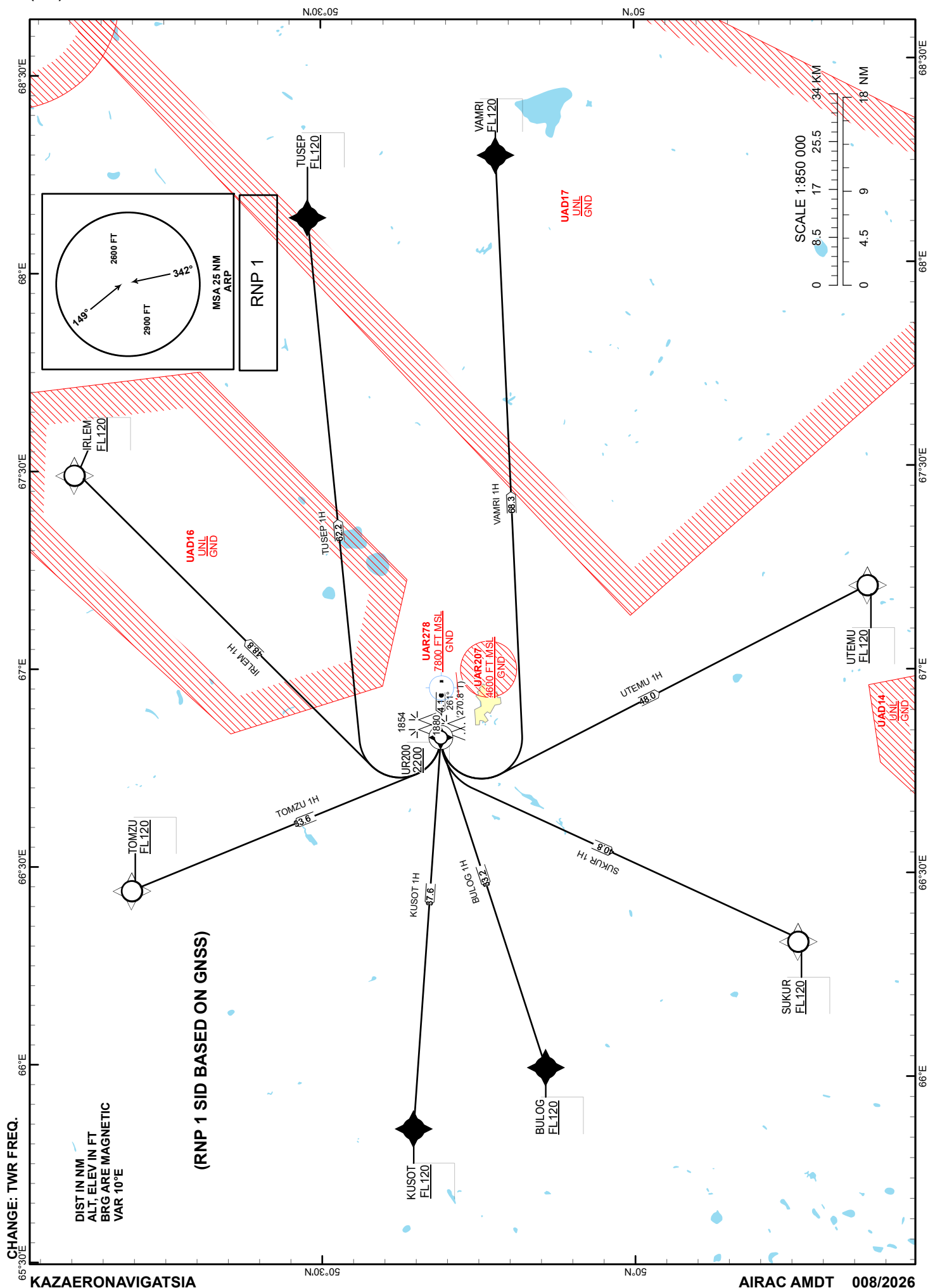
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1H, IRLEM1H, KUSOT1H,
SUKUR1H, TOMZU1H, TUSEP1H,
UTEMU1H, VAMRI1H

ARKALYK
RWY 26



TABULAR DESCRIPTION											RWY26
BULOG 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	BULOG	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
IRLEM 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	IRLEM	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
KUSOT 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	KUSOT	-	-	+10.4	-	-	+FL120	-	1.9	RNP 1
SUKUR 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	SUKUR	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
TOMZU 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	TOMZU	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
TUSEP 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	TUSEP	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
UTEMU 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	UTEMU	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
VAMRI 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	VAMRI	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
DER	501907.92N	0665605.41E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UR200	501911.06N	0664945.81E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

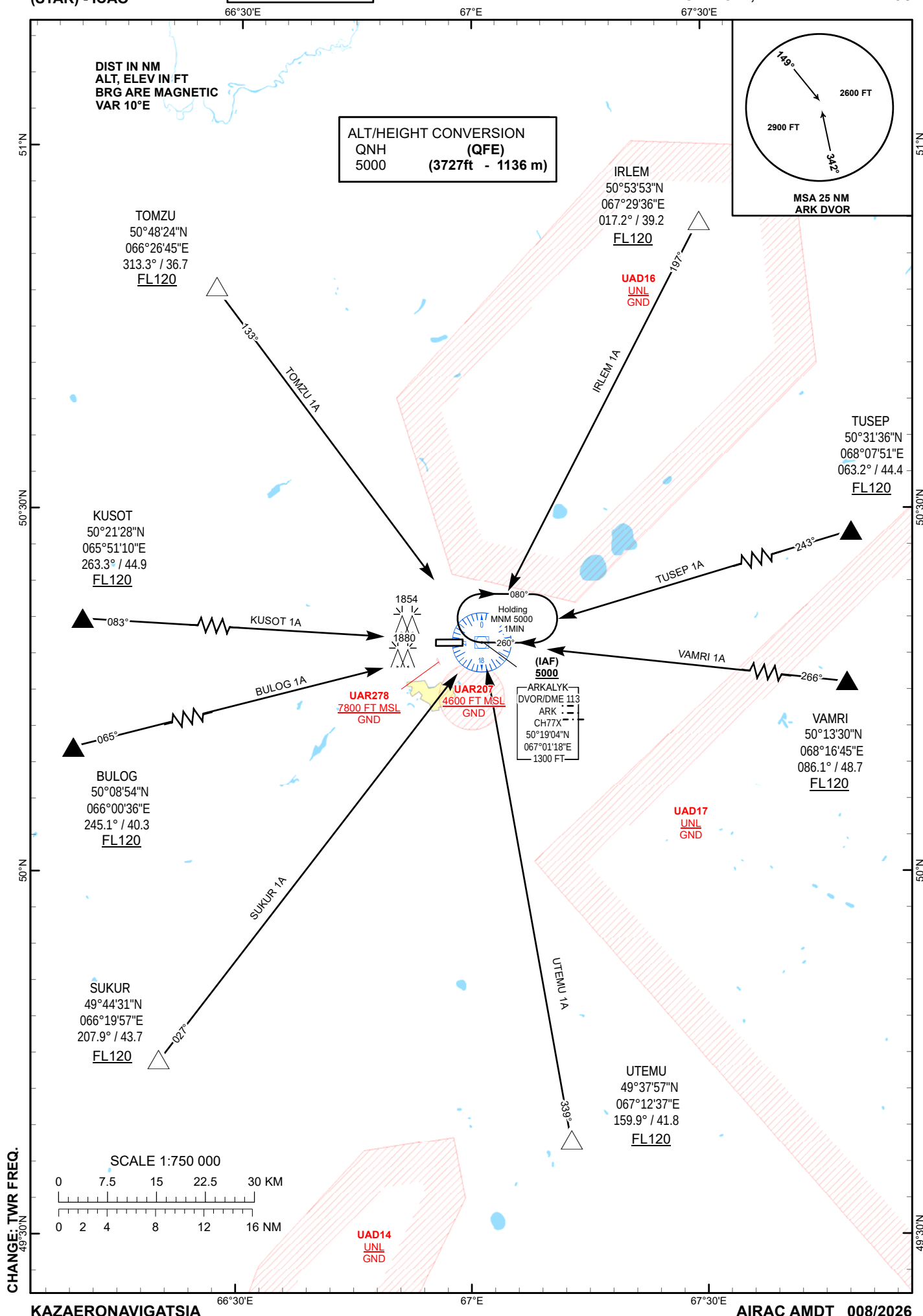
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1A, IRLEM1A, KUSOT1A,
SUKUR1A, TOMZU1A, TUSEP1A,
UTEMU1A, VAMRI1A

ARKALYK
RWY 08



Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) RWY 08

IRLEM 1A

After crossing IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK), proceed on track 197° to DVOR/DME ARK.
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1A

After crossing TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK), proceed on track 243° to DVOR/DME ARK.
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1A

After crossing VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK), proceed on track 266° to DVOR/DME ARK.
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1A

After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 339° to DVOR/DME ARK.
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1A

After crossing SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK), proceed on track 027° to DVOR/DME ARK.
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1A

After crossing BULOG (R245.1° D40.3NM ARK), proceed on track 065° to DVOR/DME ARK.
Cross BULOG at FL120 or above.

KUSOT 1A

After crossing KUSOT (R263.3° D44.9NM ARK), proceed on track 083° to DVOR/DME ARK.
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1A

After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 133° to DVOR/DME ARK.
Cross TOMZU at FL120 or above.

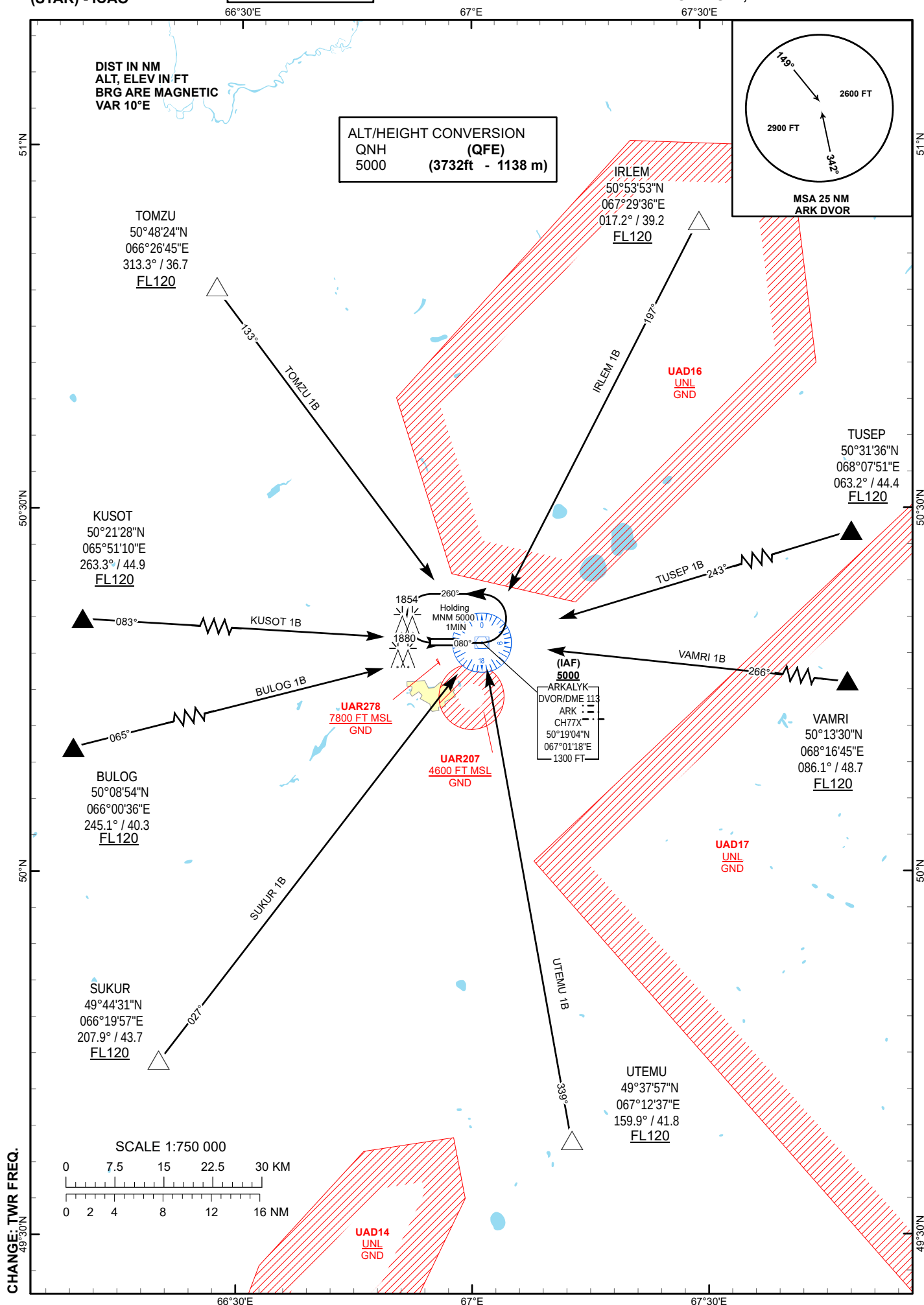
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG1B, IRLEM1B, KUSOT1B,
SUKUR1B, TOMZU1B, TUSEP1B,
UTEMU1B, VAMRI1B

ARKALYK
RWY 26



Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) RWY 26

IRLEM 1B

After crossing IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK), proceed on track 197° to DVOR/DME ARK.
Cross IRLEM at FL120 or above.

TUSEP 1B

After crossing TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK), proceed on track 243° to DVOR/DME ARK.
Cross TUSEP at FL120 or above.

VAMRI 1B

After crossing VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK), proceed on track 266° to DVOR/DME ARK.
Cross VAMRI at FL120 or above.

UTEMU 1B

After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 339° to DVOR/DME ARK.
Cross UTEMU at FL120 or above.

SUKUR 1B

After crossing SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK), proceed on track 027° to DVOR/DME ARK.
Cross SUKUR at FL120 or above.

BULOG 1B

After crossing BULOG (R245.1° D40.3NM ARK), proceed on track 065° to DVOR/DME ARK.
Cross BULOG at FL120 or above.

KUSOT 1B

After crossing KUSOT (R263.3° D44.9NM ARK), proceed on track 083° to DVOR/DME ARK.
Cross KUSOT at FL120 or above.

TOMZU 1B

After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 133° to DVOR/DME ARK.
Cross TOMZU at FL120 or above.

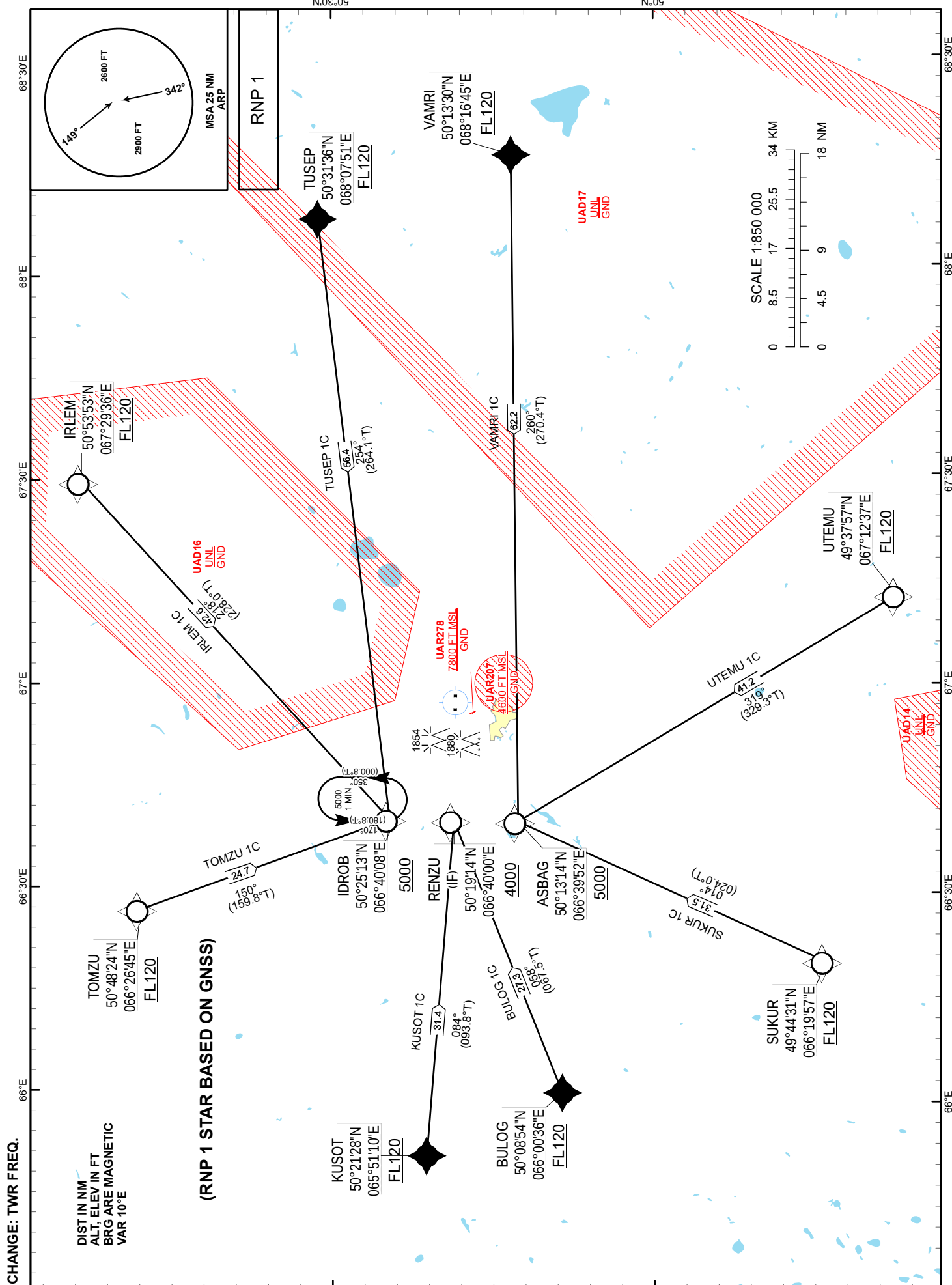
RNAV
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG 1C, IRLEM 1C, KUSOT 1C,
SUKUR 1C, TOMZU 1C, TUSEP 1C,
UTEMU 1C, VAMRI 1C

ARKALYK
RWY 08



TABULAR DESCRIPTION											RWY08
BULOG 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BULOG	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	RENZU	-	058(067.5)	+10.4	27.3	-	+4000	-	-	RNP 1
IRLEM 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IRLEM	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	218(228.0)	+10.4	42.6	-	+5000	-	-	RNP 1
KUSOT 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KUSOT	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	RENZU	-	084(093.8)	+10.4	31.4	-	+4000	-	-	RNP 1
SUKUR 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SUKUR	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ASBAG	-	014(024.0)	+10.4	31.5	-	+5000	-	-	RNP 1
TOMZU 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TOMZU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	150(159.8)	+10.4	24.7	-	+5000	-	-	RNP 1
TUSEP 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TUSEP	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	254(264.1)	+10.4	56.4	-	+5000	-	-	RNP 1
UTEMU 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	UTEMU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ASBAG	-	319(329.3)	+10.4	41.2	-	+5000	-	-	RNP 1
VAMRI 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	VAMRI	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	CF	ASBAG	-	260(270.4)	+10.4	62.2	-	+5000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
IDROB	502513.30N	0664007.50E
ASBAG	501314.10N	0663951.80E
BULOG	500854.00N	0660036.00E
RENZU	501913.66N	0663959.61E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

HOLDINGS								
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDROB	170 (180.8T)	1	L	5000FT	-	-	RNP 1

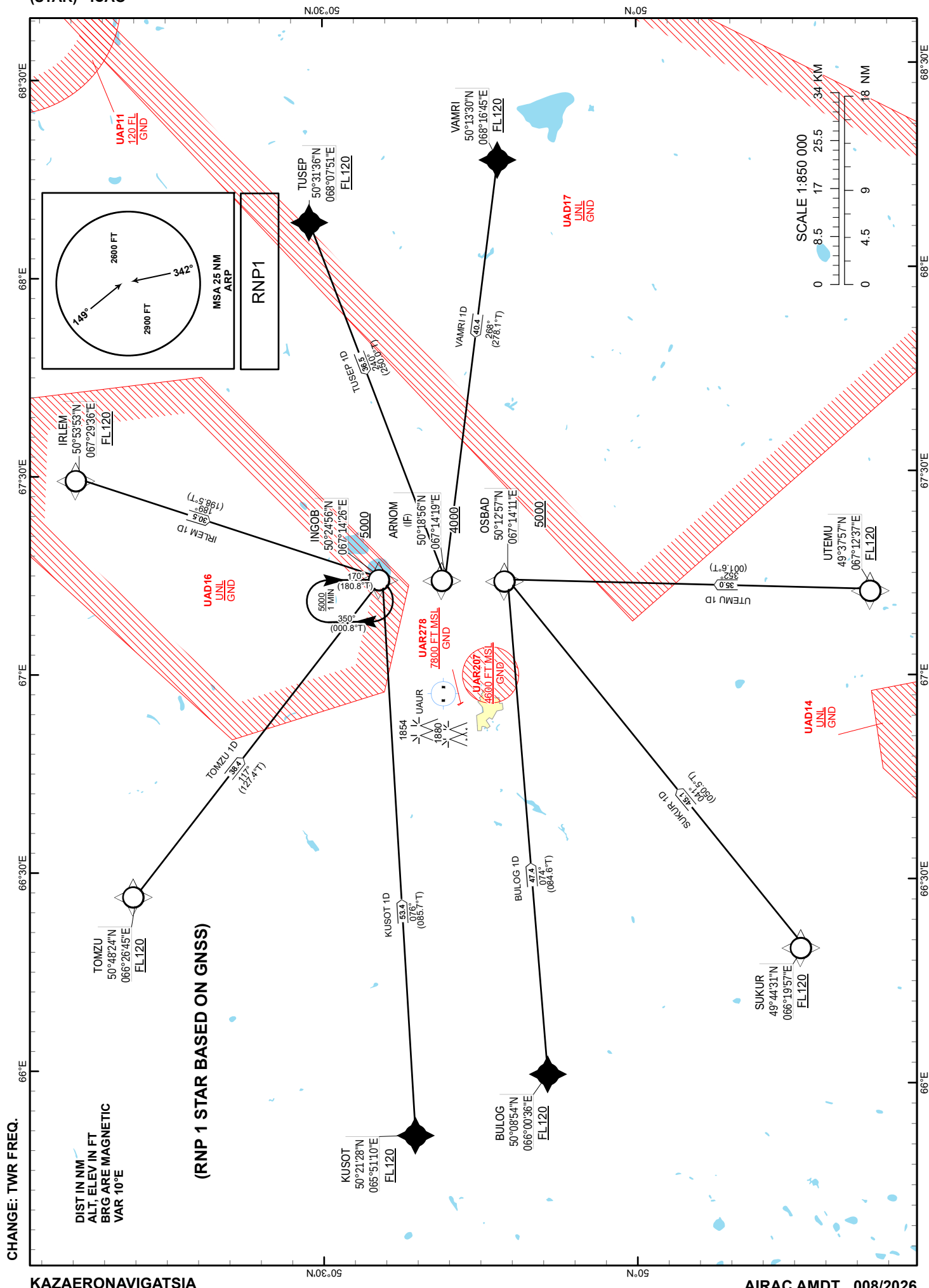
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

BULOG 1D, IRLEM 1D, KUSOT 1D,
SUKUR 1D, TOMZU 1D, TUSEP 1D,
UTEMU 1D, VAMRI 1D

ARKALYK
RWY 26

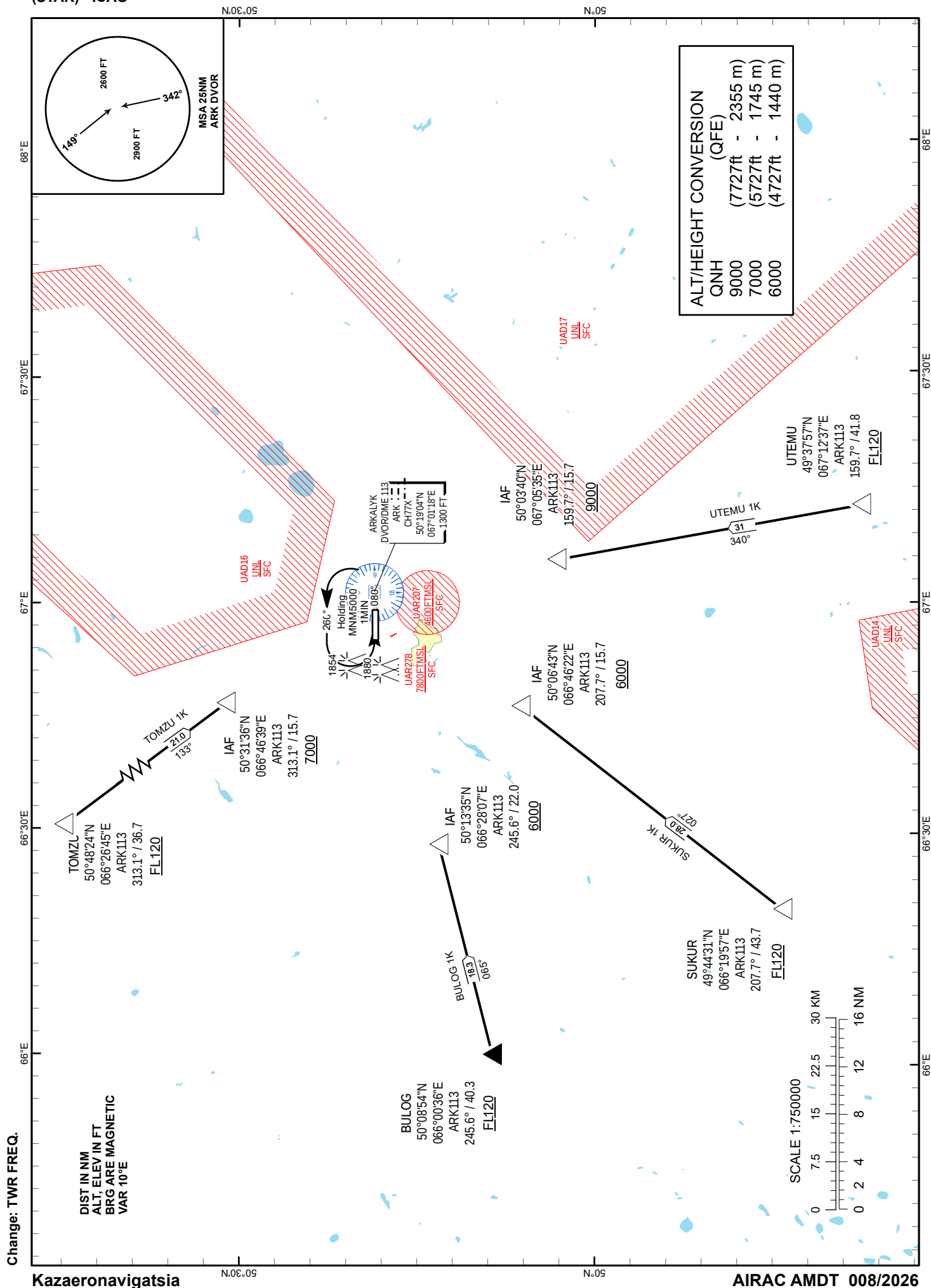


TABULAR DESCRIPTION											RWY26
BULOG 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BULOG	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	074(084.6)	+10.4	47.4	-	+5000	-	-	RNP 1
IRLEM 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IRLEM	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	189(198.5)	+10.4	30.5	-	+5000	-	-	RNP 1
KUSOT 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KUSOT	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	076(085.7)	+10.4	53.4	-	+5000	-	-	RNP 1
SUKUR 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SUKUR	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	041(050.5)	+10.4	45.0	-	+5000	-	-	RNP 1
TOMZU 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TOMZU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	117(127.4)	+10.4	38.3	-	+5000	-	-	RNP 1
TUSEP 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TUSEP	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ARNOM	-	240(250.0)	+10.4	36.5	-	+4000	-	-	RNP 1
UTEMU 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	UTEMU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	352(001.6)	+10.4	35.0	-	+5000	-	-	RNP 1
VAMRI 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	VAMRI	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ARNOM	-	268(278.1)	+10.4	40.4	-	+4000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES		
WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
INGOB	502456.10N	0671426.50E
OSBAD	501256.90N	0671410.80E
ARNOM	501856.47N	0671418.62E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

HOLDINGS								
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDGOB	170 (180.8T)	1	R	5000FT	-	-	RNP 1

ARKALYK
RWY 08



Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 08

BULOG1K

After crossing BULOG (R245.6° D40.3NM ARK), proceed on track 245.6° to IAF.
Cross BULOG at FL120 or above.
Cross IAF at 6000 FT.

SUKUR1K

After crossing SUKUR (R207.7° D43.7NM ARK), proceed on track 207.7° to IAF.
Cross SUKUR at FL120 or above.
Cross IAF at 6000 FT.

UTEMU1K

After crossing UTEMU (R159.7° D41.8NM ARK), proceed on track 159.7° to IAF.
Cross UTEMU at FL120 or above.
Cross IAF at 9000 FT.

TOMZU1K

After crossing TOMZU (R313.1° D36.7NM ARK), proceed on track 313.1° to IAF.
Cross TOMZU at FL120 or above.
Cross IAF at 7000 FT or above.

KUSOT1K

After crossing KUSOT (R260.6° D45.0NM ARK), proceed on track 260.6° to IF.
Cross KUSOT at FL120 or above.
Cross IF at 4000 FT or above.

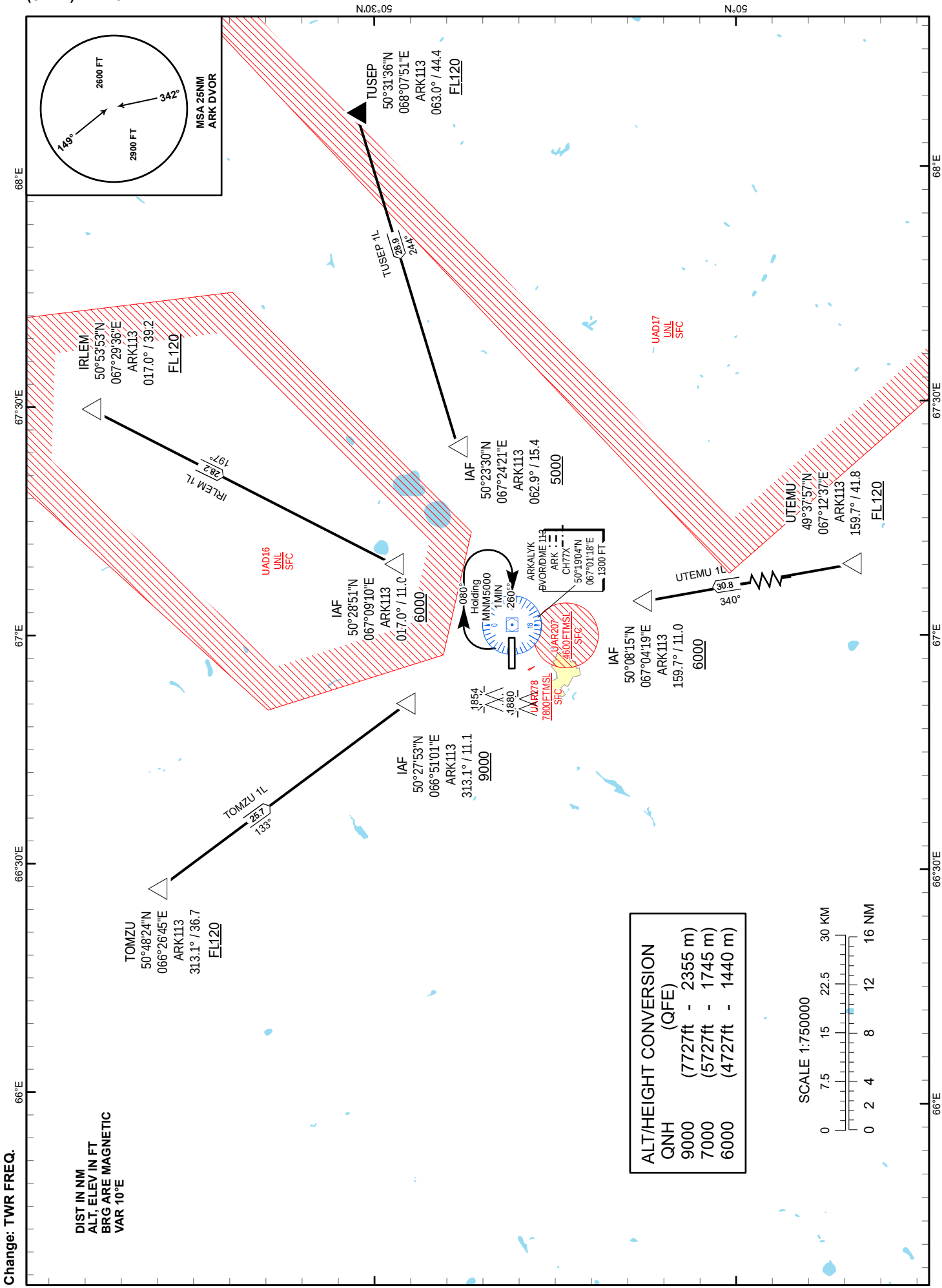
STANDARD ARRIVAL
CHART- INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

IRLEM 1L, TUSEP 1L,
TOMZU 1L, UTEMU 1L

ARKALYK
RWY 26



Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 26

UTEMU1L

After crossing UTEMU (R159.7° D41.8NM ARK), proceed on track 159.7° to IAF.
Cross UTEMU at FL120 or above.
Cross IAF at 6000.

TUSEP1L

After crossing TUSEP (R063.0° D44.4NM ARK), proceed on track 062.9° to IAF.
Cross TUSEP at FL120 or above.
Cross IAF at 5000.

IRLEM1L

After crossing IRLEM (R017.0° D39.2NM ARK), proceed on track 017.0° to IAF.
Cross IRLEM at FL120 or above.
Cross IAF at 6000.

TOMZU1L

After crossing TOMZU (R313.1° D36.7NM ARK), proceed on track 313.1° to IAF.
Cross TOMZU at FL120 or above.
Cross IAF at 9000.

VAMRI1L

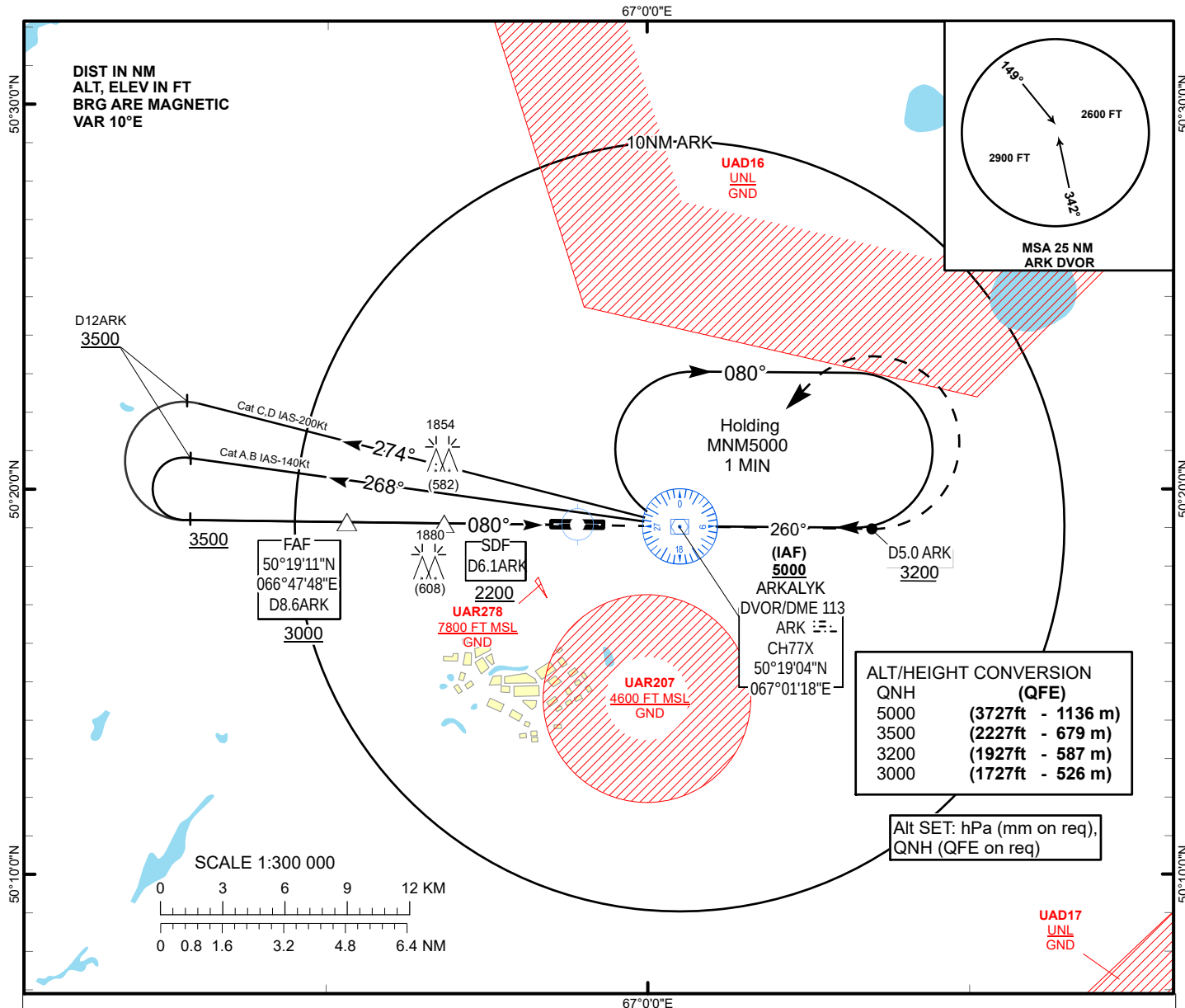
After crossing VAMRI (R080.6° D48.7NM ARK), proceed on track 080.6° to IF.
Cross VAMRI at FL120 or above.
Cross IF at 4000.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
VOR/DME Z
RWY 08



TRANSITION ALT

MISSED APPROACH:

Climb on track 080° to 3200 or above
outbound to 5.0 ARK.
Turn LEFT to ARK.
Climb initially to 3500, then as directed.
RADIO FAILURE: In the case
of RCF climb to 5000 to ARK and
join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited
to 200 Kt IAS maximum.

ELEV 1272
THR RWY 08

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

FAF
3000

PDG 5.2% (3.0°)
080°

SDF
2200

MAPt

080°

IAF
5000

CHANGE: TWR FREQ.

OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	8.6	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

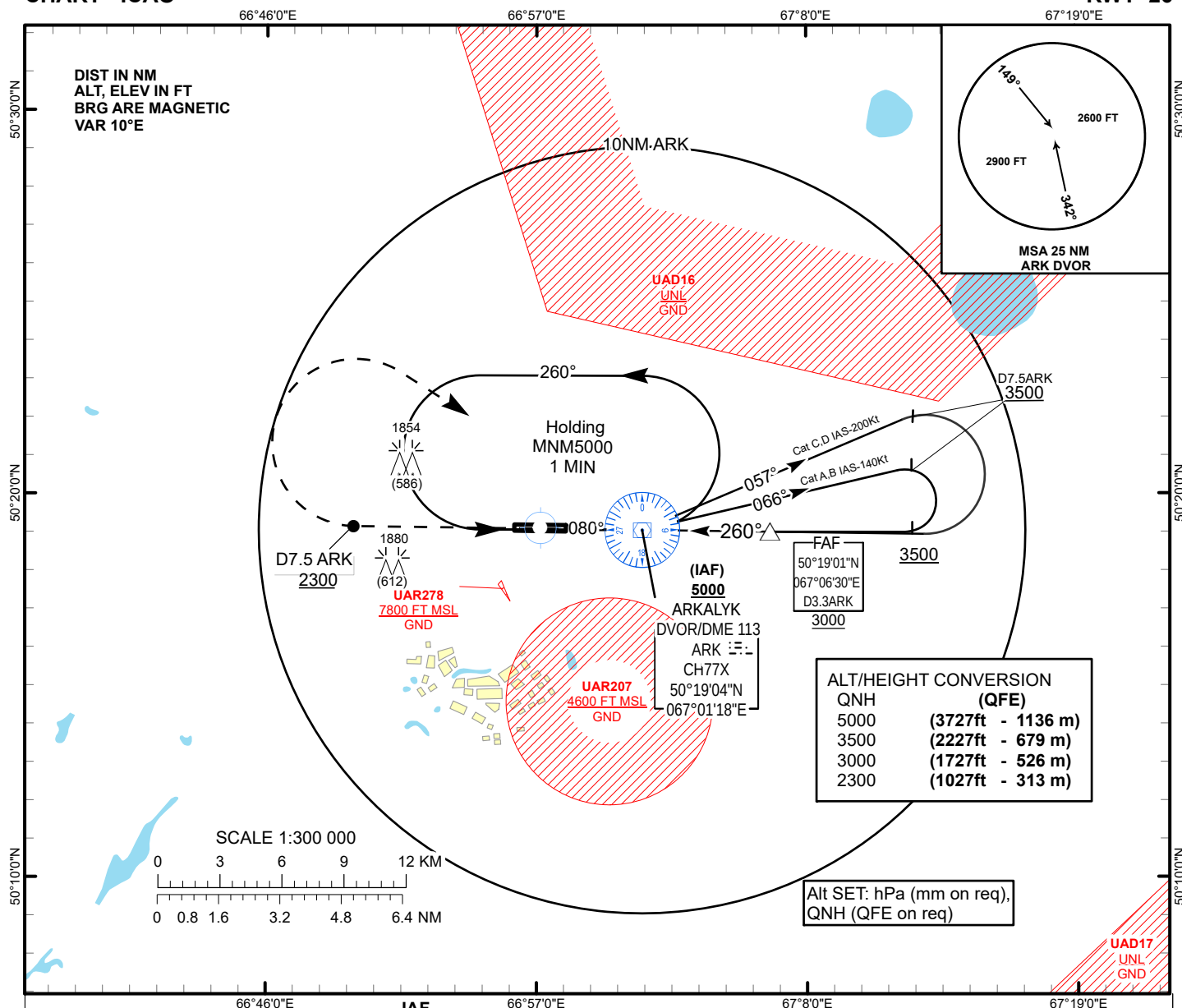
VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME (IAF)	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
(SDF) D6.1 ARK	50° 19' 08.91"N 066° 51' 44.99"E
(FAF) D 8.6 ARK	50° 19' 10.64"N 066° 47' 47.89"E
THR RWY 08	50° 19' 07.92"N 66° 56' 05.39"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
VOR/DME Z
RWY 26

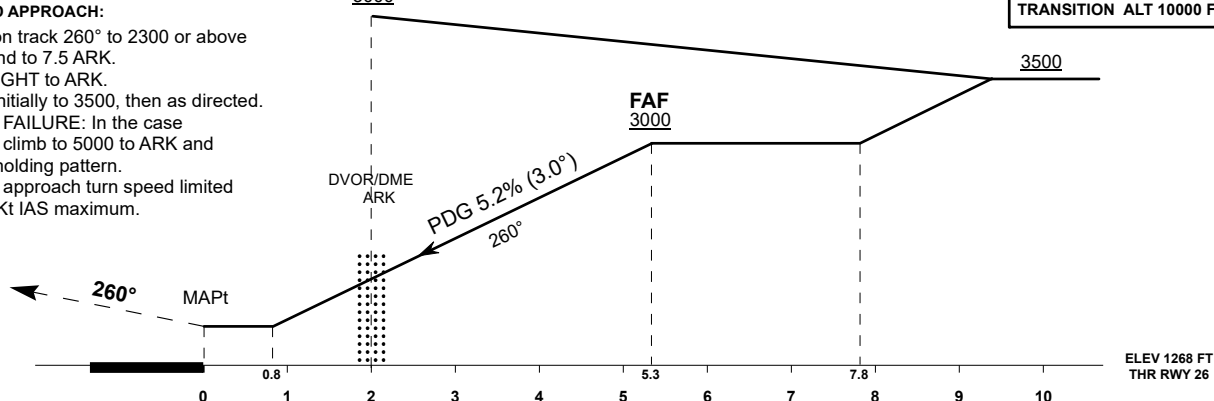


MISSED APPROACH:

Climb on track 260° to 2300 or above
outbound to 7.5 ARK.
Turn RIGHT to ARK.
Climb initially to 3500, then as directed.
RADIO FAILURE: In the case
of RCF climb to 5000 to ARK and
join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited
to 200 Kt IAS maximum.

IAF
5000

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	3.3	3	2	1	0	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: TWR FREQ.

VOR/DME Z

AERONAUTICAL DATA TABULATION

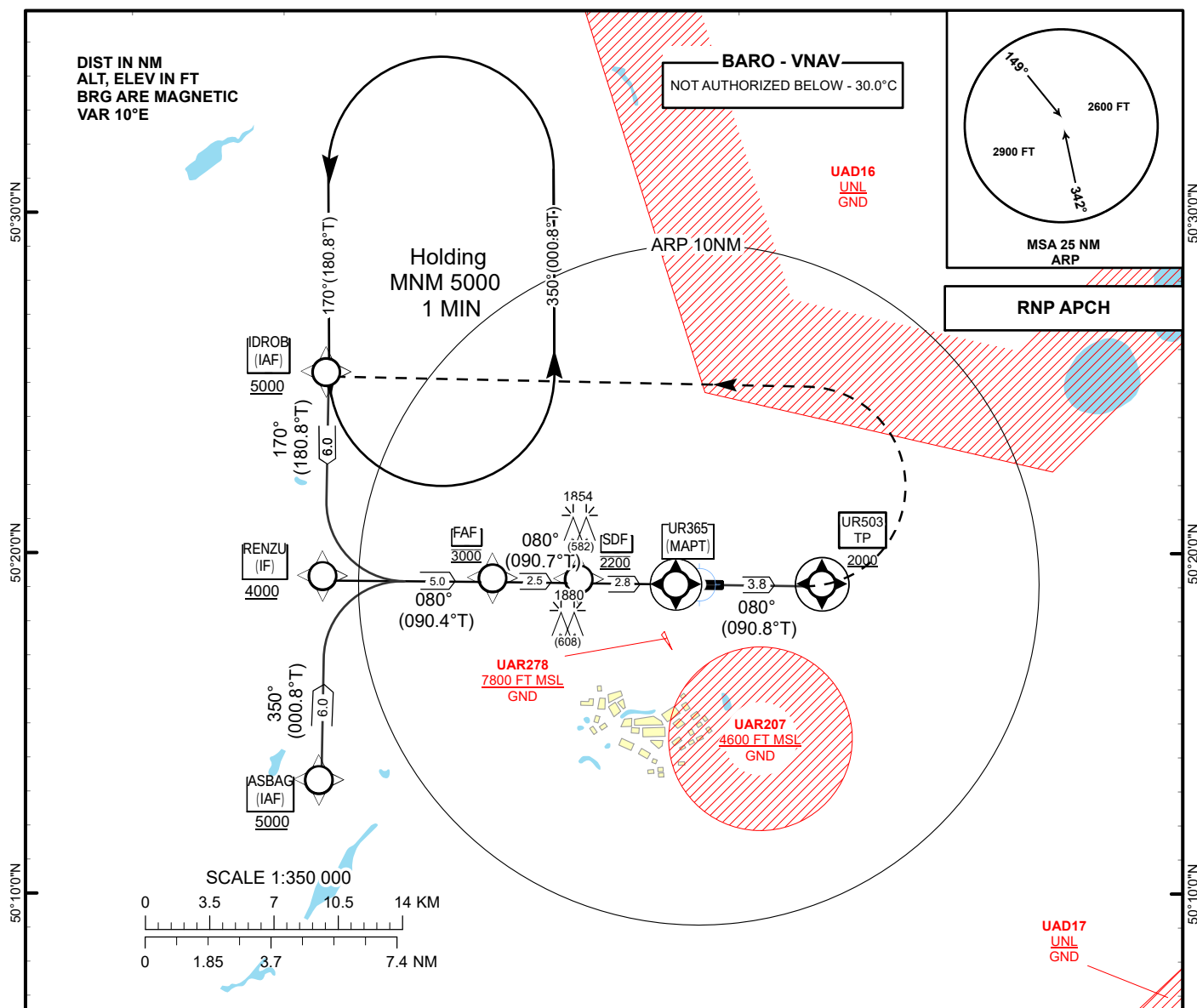
VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME (IAF)	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
(FAF) D3.3ARK	50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E
THR RWY 26	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT APPROACH
CHART
ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
RNP RWY 08

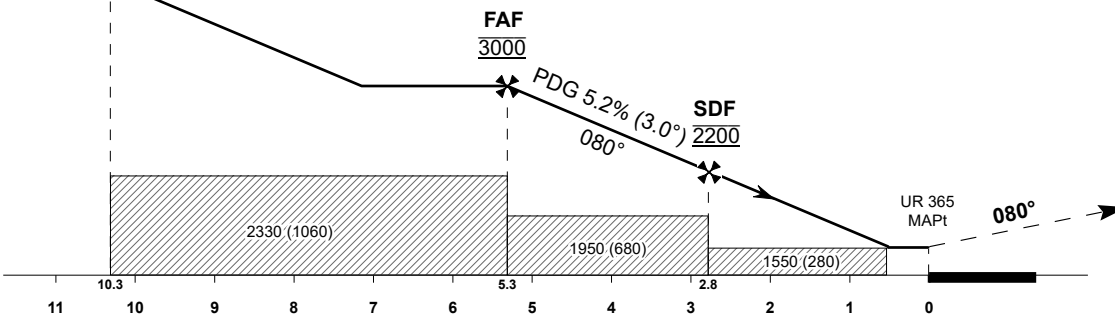


IF
RENZU
4000

TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:
Climb on UR503 track to 080°
then turn LEFT direct to IDROB
and hold or as directed by ATC

ELEV 1272
THR RWY 08



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach	LNAV	1550(280)			
	LNAV/VNAV	1433(160)	1446(173)	1465(192)	1486(213)

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

CHANGE: TWR FREQ.

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

TABULAR DESCRIPTION

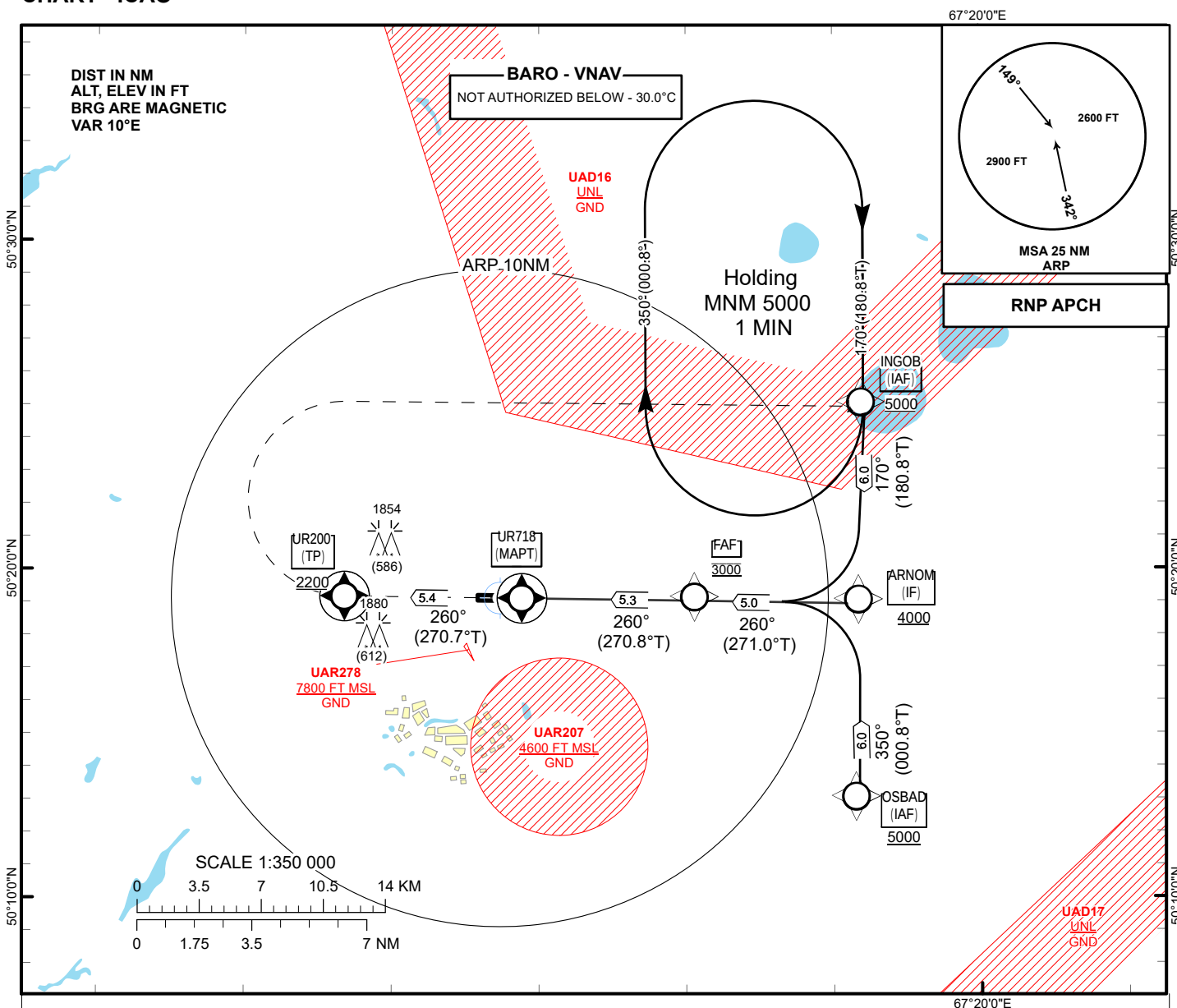
RNP RWY08											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASBAG	-	-	+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	RENUZU	-	350(000.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	IDROB	-	-	+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	CF	RENUZU	-	170(180.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	RENUZU	-	-	+10.41	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	FAF	-	080(090.4)	+10.41	5.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	SDF	-	080(090.7)	+10.41	2.5	-	+2200	-	-3	RNP APCH
040	TF	UR365	Y	080(090.8)	+10.41	2.8	-	@1300	-	-3	RNP APCH
050	CA	UR503	Y	080(090.8)	+10.41	3.8	-	+2000	-	+1.4	RNP APCH
060	DF	IDROB	-		+10.41	23.3	L	+5000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoints Identifier	Coordinates	
IDROB	502513.30N	0664007.50E
ASBAG	501314.10N	0663951.80E
FAF	501911.79N	0664747.91E
RENUZU	501913.66N	0663959.61E
SDF	501910.02N	0665145.02E
UR365	501907.92N	0665605.39E
UR503	501904.82N	0670157.90E

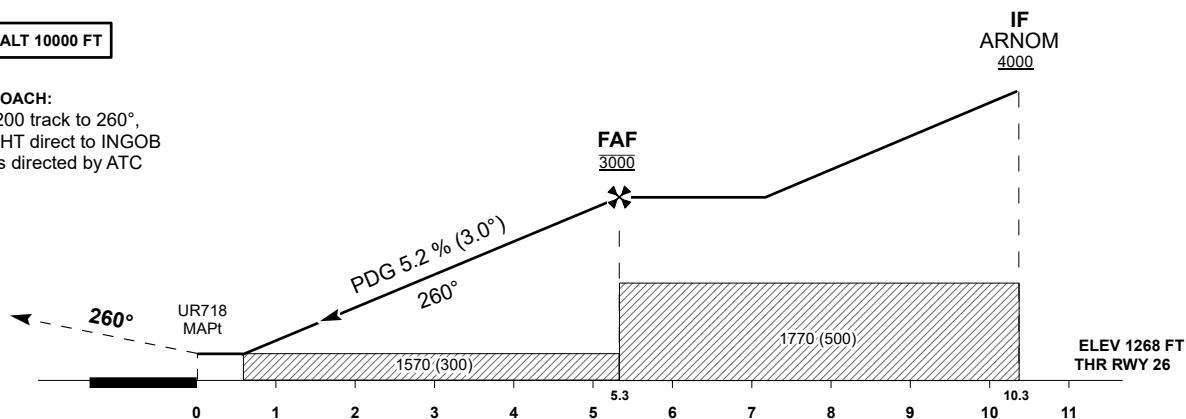
HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDROB	170 (180.8T)	1	L	5000FT	-	-	RNP 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8ARKALYK
RNP RWY 26

TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:
Climb on UR200 track to 260°,
then turn RIGHT direct to INGOB
and hold or as directed by ATC



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight	LNAV	1570(300)			
	LNAV/VNAV	1438(165)	1450(177)	1468(195)	1483(210)

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

CHANGE: TWR FREQ.

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY26											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	INGOB	-		+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	ARNOM	-	170(180.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	OSBAD	-		+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	ARNOM	-	350(000.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	ARNOM	-		+10.41	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	FAF	-	260(271.0)	+10.41	5.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	UR718	Y	260(270.8)	+10.41	5.3	-	@1300	-	-3	RNP APCH
040	CF	UR200	Y	260(270.7)	+10.41	5.4	-	+2200	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	INGOB	-		+10.41	25.0	R	+5000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOIN LIST

Waypoints Identifier	Coordinates	
INGOB	502456.10N	0671426.50E
OSBAD	501256.90N	0671410.80E
FAF	501902.19N	0670630.46E
ARNOM	501856.47N	0671418.62E
UR200	501911.06N	0664945.81E
UR718	501906.84N	0665811.77E

HOLDINGS

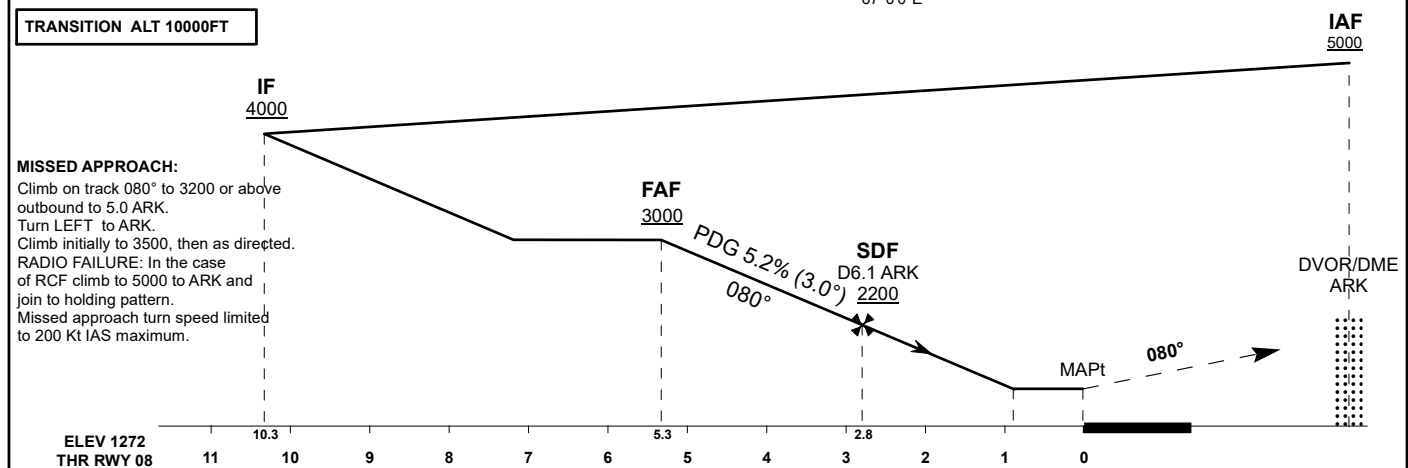
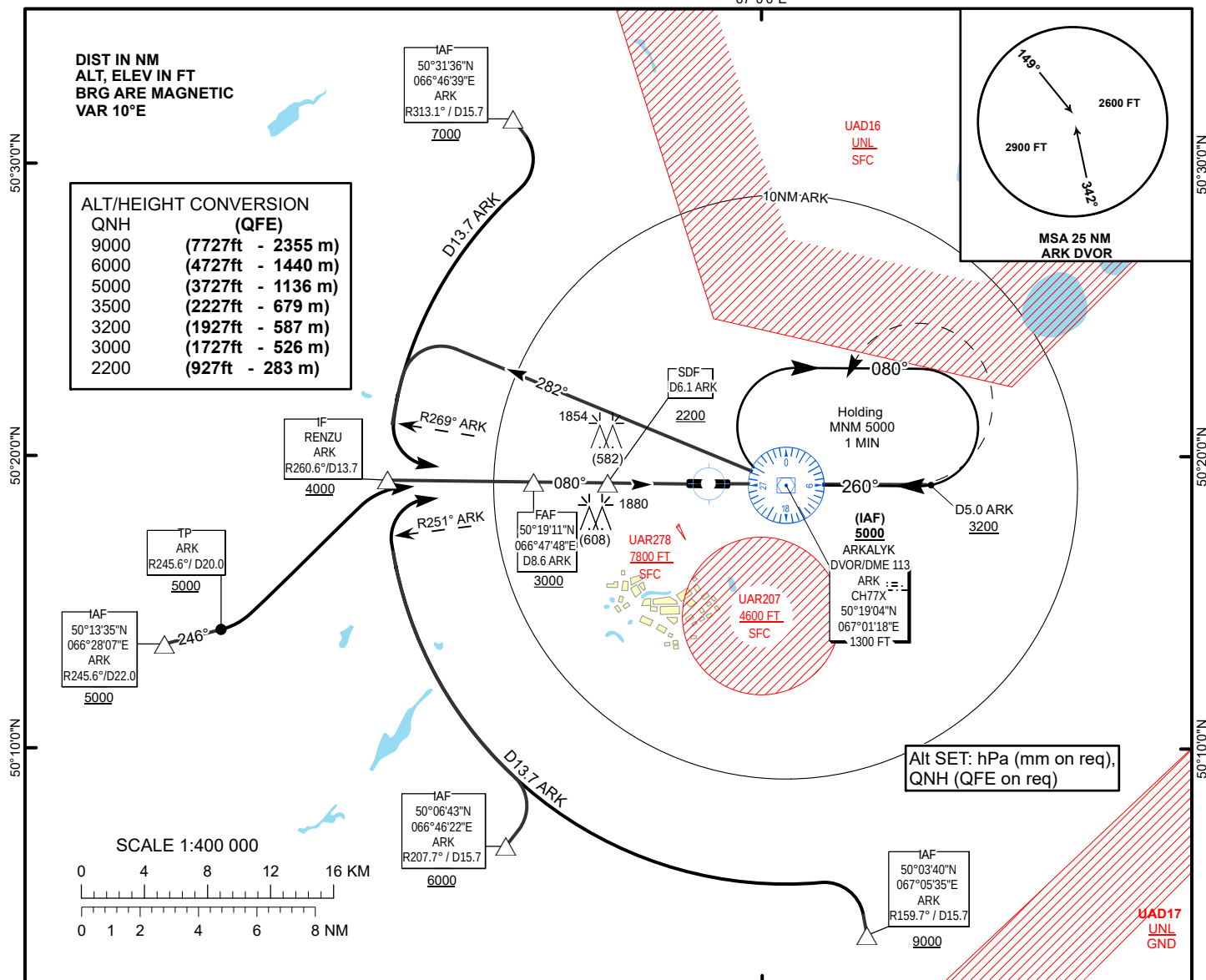
Path De-scriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Di-rection	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDGOB	170 (180.8T)	1	R	5000FT	-	-	RNP 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

ARKALYK
VOR/DME
RWY 08



CHANGE: TWR FREQ.

OCA (OCH)		A	B	C	D		DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)					DME ARK	8.6	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3
							ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
							HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

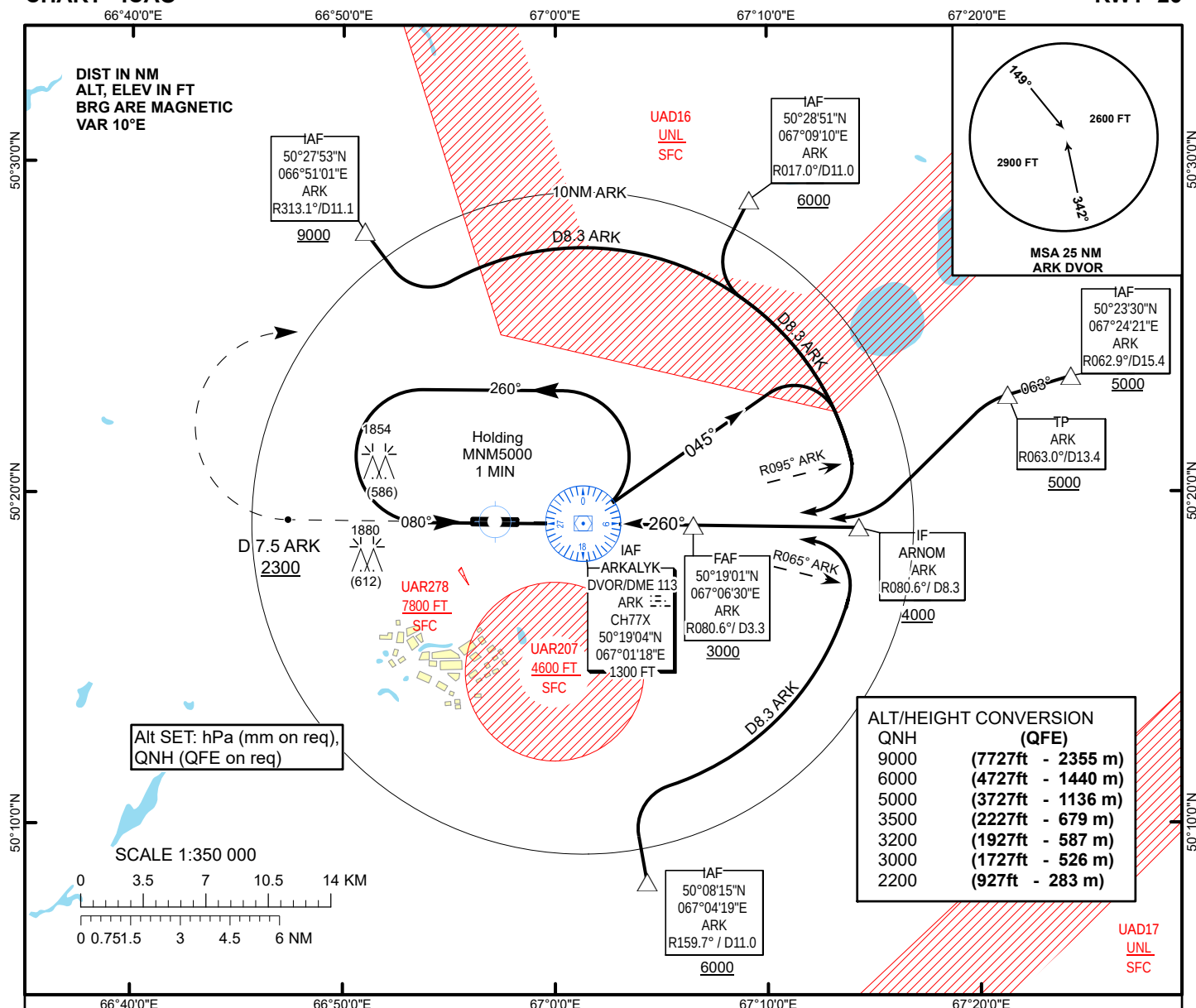
VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
(FAF) D 8.6NM ARK	50° 19' 10.64"N 066° 47' 47.89"E
(SDF) D6.1NM ARK	50° 19' 10.02"N 066° 51' 45.02"E
RENZU (IF) D13.7NM ARK	50° 19' 13.66"N 066° 39' 59.61"E
THR RWY 08	50° 19' 07.92"N 066° 56' 05.39"E
Final approach descent angle is 3°	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

ARKALYK TOWER 134.3
ARKALYK ATIS (EN) 126.8
ARKALYK ATIS (RU) 126.8

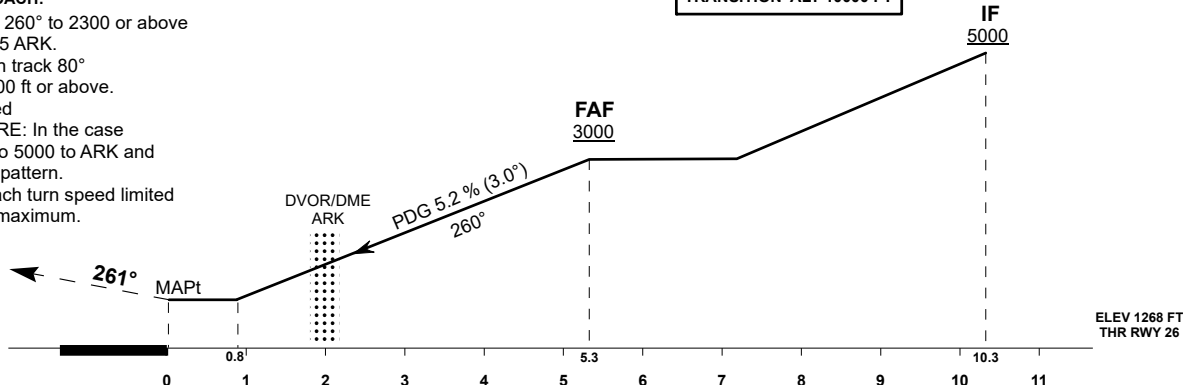
ARKALYK
VOR/DME
RWY 26



MISSED APPROACH:

Climb on track 260° to 2300 or above
outbound to 7.5 ARK.
Turn RIGHT on track 80°
climbing to 5000 ft or above.
then as directed
RADIO FAILURE: In the case
of RCF climb to 5000 to ARK and
join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited
to 200 Kt IAS maximum.

TRANSITION ALT 10000 FT



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1573(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	3.3	3	2	1	0	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

CHANGE: TWR FREQ.

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

VOR/DME

AERONAUTICAL DATA TABULATION

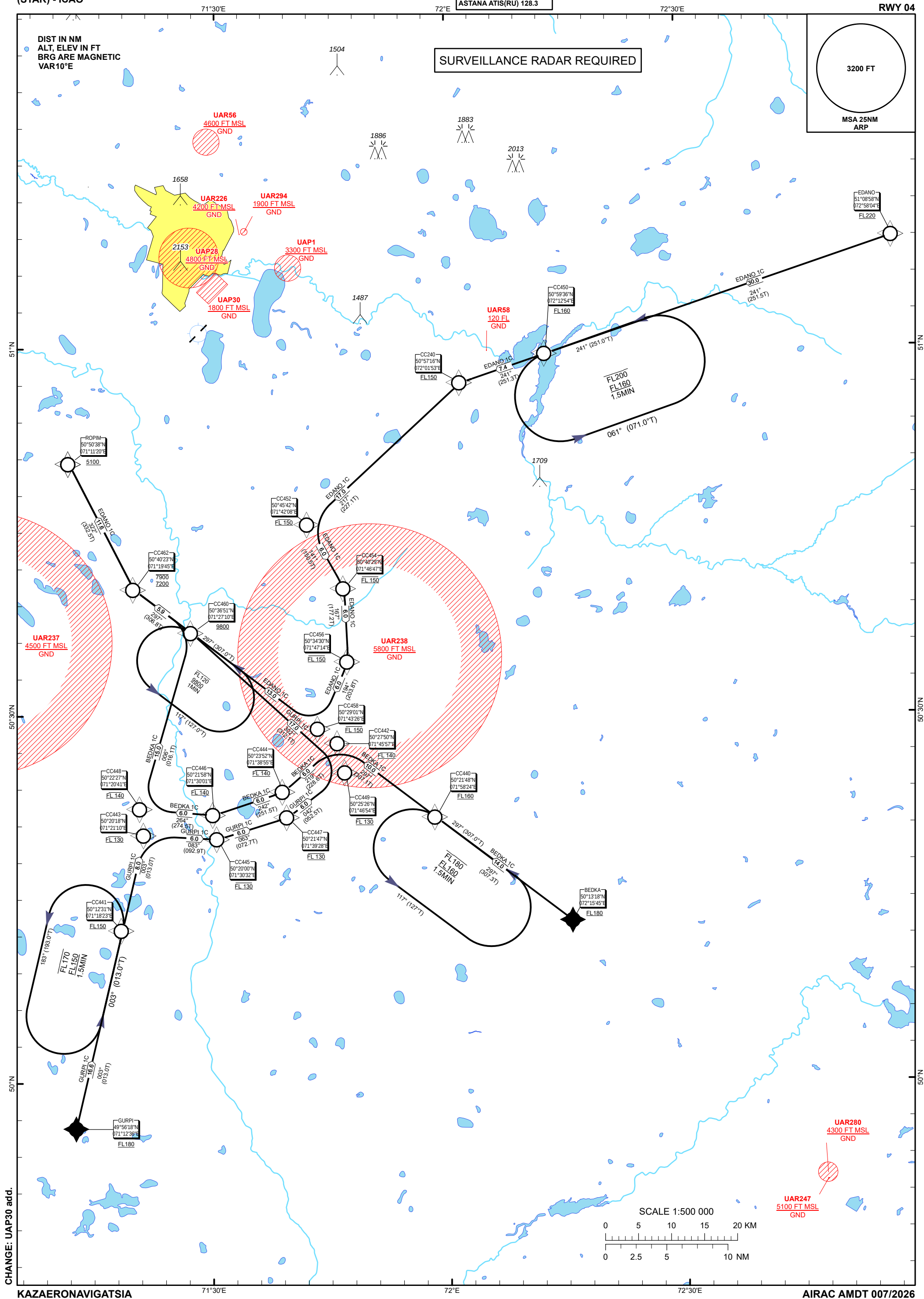
VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E
ARNOM (IF) D8.3NM ARK	50° 18' 56.47"N 067° 14' 18.62"E
(FAF) D3.3NM ARK	50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E
THR RWY 26	43° 52' 03.01"N 051° 04' 29.51"E
Final approach descent angle is 3°	

ARKALYK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04**



CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION

BEDKA 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BEDKA	-		10	0	-	+FL180	-315	-	RNAV1
20	TF	CC440	-	297(307.3)	10	14	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC442	-	297(307.1)	10	10	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC444	-	219(228.6)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC446	-	242(251.5)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC448	-	264(274.5)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC460	-	006(016.1)	10	15	R	+9800	-250	-	RNAV1
80	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	L	+7200 -7900	-250	-	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

BEDKA 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BEDKA	501318.00N	0721545.00E
CC440	502147.51N	0715824.23E
CC442	502749.84N	0714557.03E
CC444	502352.05N	0713854.67E
CC446	502158.41N	0713001.07E
CC448	502226.84N	0712040.54E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

EDANO 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDANO	-		10	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	CC450	-	241(251.5)	10	30	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC240	-	241(251.3)	10	7.4	-	+FL150	-280	-	RNAV1
40	TF	CC452	-	217(227.1)	10	17	L	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC454	-	141(150.5)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC456	-	167(177.2)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
70	TF	CC458	-	194(203.8)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
80	TF	CC460	-	297(307.0)	10	13	R	+9800	-250	-	RNAV1
90	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	L	+7200 -7900	-250	-	RNAV1
100	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

EDANO 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EDANO	510858.00N	0725804.00E
CC450	505936.08N	0721254.38E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC452	504542.01N	0714207.56E
CC454	504029.06N	0714646.59E
CC456	503429.88N	0714714.16E
CC458	502901.03N	0714325.88E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

GURPI 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GURPI	-		10	0	-	+FL180	-315	-	RNAV1
20	TF	CC441	-	003(013.0)	10	16.6	-	+FL150	-280	-	RNAV1
30	TF	CC443	-	003(013.0)	10	8	-	@FL130	-280	-	RNAV1
40	TF	CC445	-	083(092.9)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC447	-	063(072.7)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC449	-	042(052.5)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC460	-	302(312.1)	10	17	L	+9800	-250	-	RNAV1
80	TF	CC462	-	297(306.8)	10	5.9	L	+72007900	-250	-	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	322(332.5)	10	11.6	R	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

GURPI 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GURPI	495618.00N	0711236.00E
CC441	501230.84N	0711822.55E
CC443	502018.11N	0712110.45E
CC445	502000.04N	0713031.62E
CC447	502147.16N	0713928.13E
CC449	502526.34N	0714654.12E
CC460	503650.82N	0712710.28E
CC462	504022.77N	0711945.13E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	CC441	003(013.0)	1.5	L	FL150	FL170	-	RNAV 1
Hold	CC440	297(307.0)	1.5	L	FL160	FL180	-	RNAV 1
Hold	CC450	241(251.0)	1.5	L	FL160	FL200	-	RNAV 1
Hold	CC460	297(307.0)	1	L	9800FT	FL120	-	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
KODOL 1C, OSROL 1C, VAGEM 1C

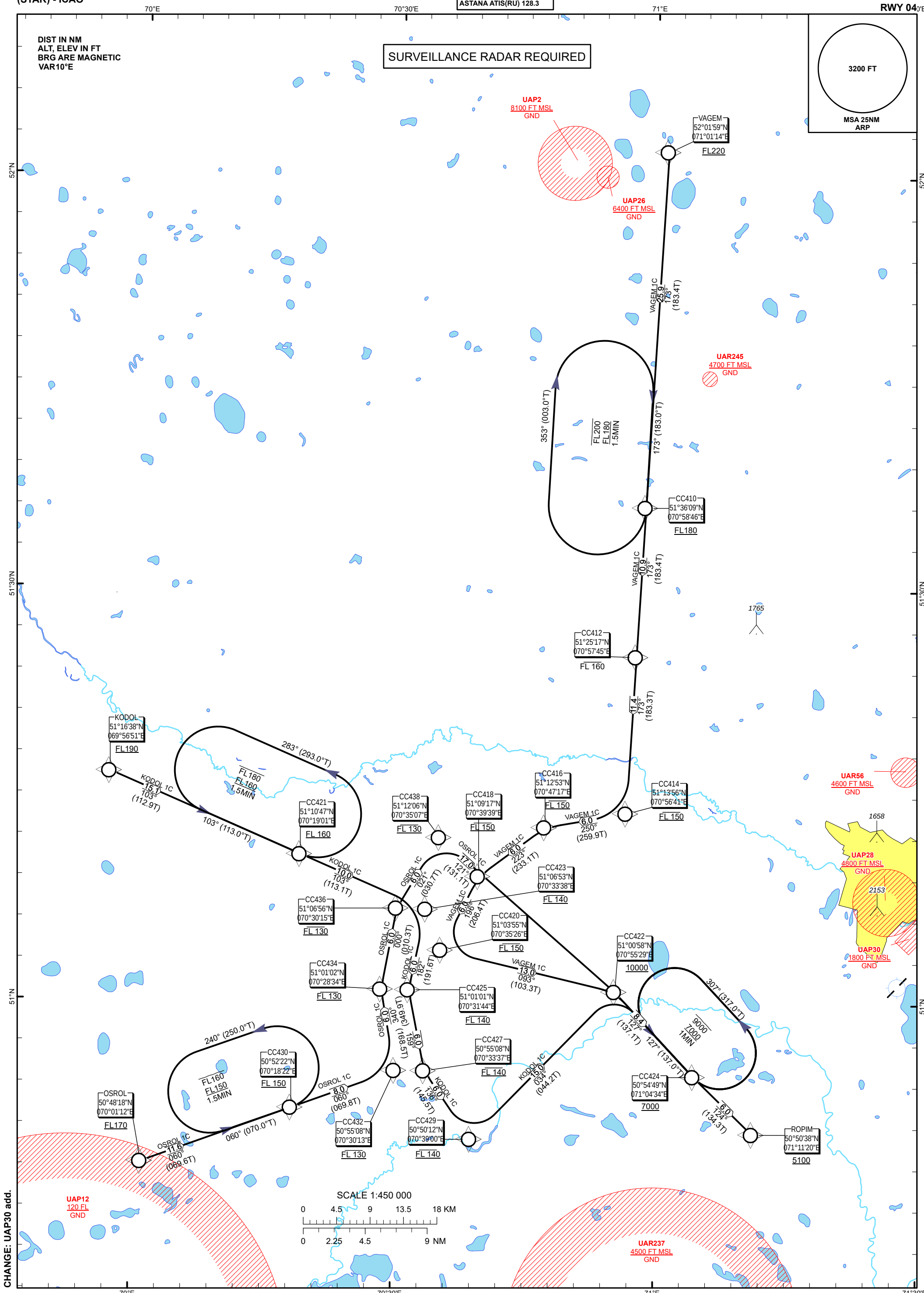
ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 04₃₀E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°E

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

3200 FT

MSA 25NM
ARP



TABULAR DESCRIPTION

KODOL 1C RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KODOL	-		10	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	CC421	-	103(112.9)	10	15.1	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC423	-	103(113.1)	10	10	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC425	-	182(191.6)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC427	-	159(168.5)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC429	-	136(145.5)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC422	-	034(044.2)	10	15	L	+10000	-250	-	RNAV1
80	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+7000	-250	-	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

KODOL 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KODOL	511638.00N	0695651.00E
CC421	511047.16N	0701901.37E
CC423	510652.79N	0703338.28E
CC425	510100.51N	0703143.85E
CC427	505508.15N	0703337.44E
CC429	505011.92N	0703859.64E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

OSROL 1C RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	OSROL	-		10	0	-	+FL170	-315	-	RNAV1
20	TF	CC430	-	060(069.6)	10	11.6	-	+FL150	-280	-2.3	RNAV1
30	TF	CC432	-	060(069.8)	10	8	-	@FL130	-280	-2.3	RNAV1
40	TF	CC434	-	340(349.9)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC436	-	000(010.3)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC438	-	021(030.7)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC422	-	121(131.1)	10	17	R	+10000	-250	-1.5	RNAV1
80	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+7000	-250	-2.2	RNAV1
90	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+5100	-230	-1.5	RNAV1

WAYPOINT LIST

OSROL1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
OSROL	504818.00N	0700112.00E
CC430	505221.86N	0701822.45E
CC432	505508.25N	0703013.46E
CC434	510102.29N	0702833.83E
CC436	510656.13N	0703015.40E
CC438	511205.55N	0703506.68E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

TABULAR DESCRIPTION

VAGEM 1C RWY04											
Serial Number	Path De- scriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VAGEM	-		10	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	CC410	-	173(183.4)	10	25.9	-	+FL180	-280	-	RNAV1
30	TF	CC412	-	173(183.4)	10	10.9	-	-FL160	-280	-	RNAV1
40	TF	CC414	-	173(183.3)	10	11.4	-	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC416	-	250(259.9)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC418	-	223(233.1)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
70	TF	CC420	-	196(206.4)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
80	TF	CC422	-	093(103.3)	10	13	L	+10000	-250	-	RNAV1
90	TF	CC424	-	127(137.1)	10	8.4	R	+7000	-250	-	RNAV1
100	TF	ROPIM	-	124(134.3)	10	6	L	+5100	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

VAGEM 1C		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VAGEM	520159.00N	0710114.00E
CC410	513608.50N	0705845.92E
CC412	512517.29N	0705744.56E
CC414	511355.58N	0705641.01E
CC416	511252.76N	0704717.20E
CC418	510917.08N	0703939.41E
CC420	510354.95N	0703525.59E
CC422	510057.81N	0705529.01E
CC424	505448.62N	0710433.59E
ROPIM	505037.85N	0711120.41E

HOLDINGS

Path De- scriptor	Waypoint Identi- fier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Spec- ification
Hold	CC410	173(183.0)	1.5	R	FL180	FL200	-	RNAV 1
Hold	CC421	103(113.0)	1.5	L	FL160	FL180	-	RNAV 1
Hold	CC430	060(070.0)	1.5	L	FL150	FL160	-	RNAV 1
Hold	CC424	127(137.0)	1	L	7000FT	9000FT	-	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
BANOS 1D, EDANO 1D, GURPI 1D

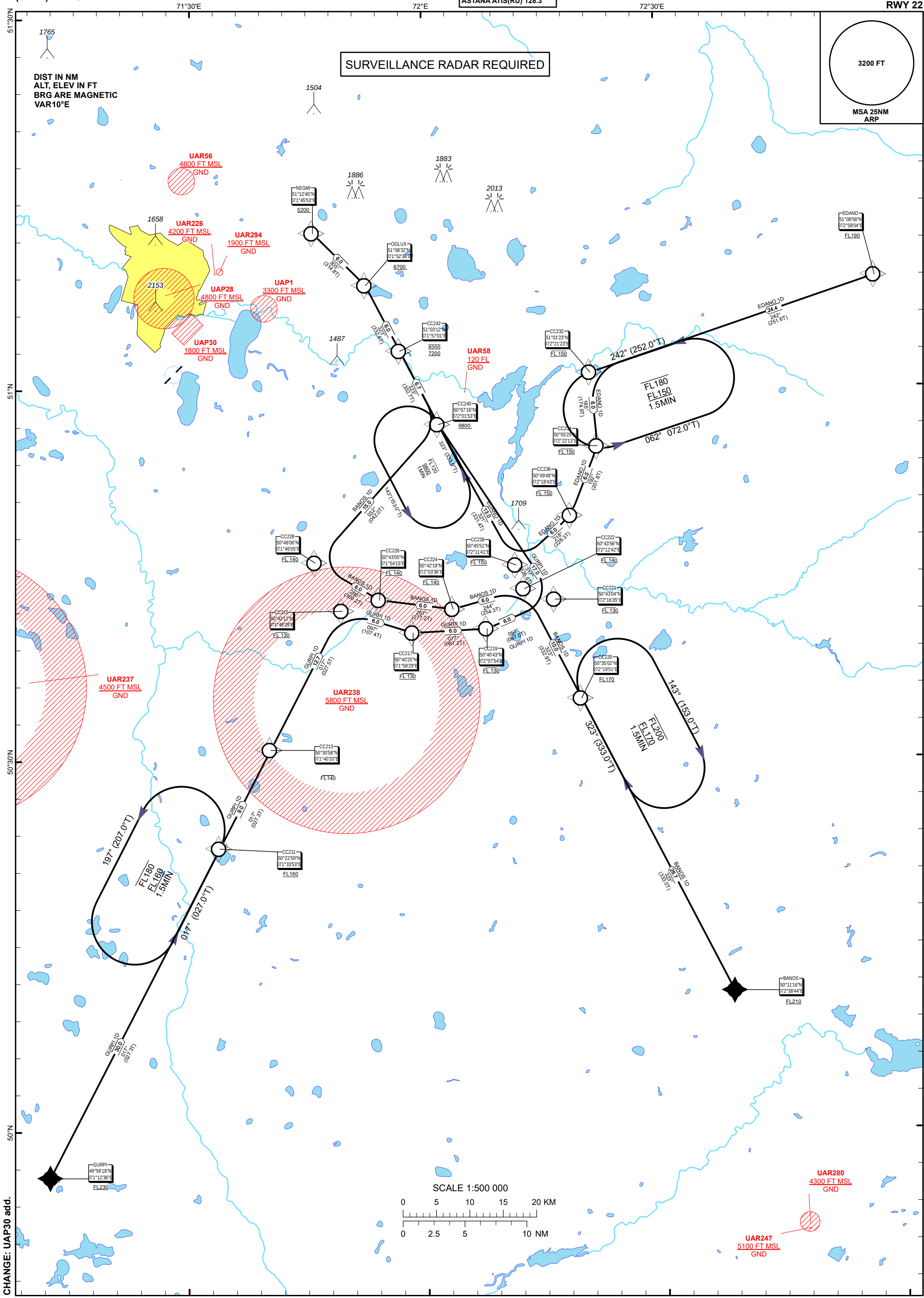
ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°E

3200 FT

MSA 25NM
ARP



TABULAR DESCRIPTION

BANOS 1D RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BANOS	-		10	0	-	+FL210	-315	-	RNAV1
20	TF	CC220	-	323(333.0)	10	26.7	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	CC222	-	323(332.9)	10	10	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC224	-	244(254.3)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC226	-	267(277.2)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC228	-	290(300.2)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC240	-	032(042.0)	10	15	R	+9800	-250	-	RNAV1
80	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	L	+7200 -8200	-250	-	RNAV1
90	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	L	+6700	-250	-	RNAV1
100	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

BANOS1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOS	501116.00N	0723844.00E
CC220	503502.43N	0721951.13E
CC222	504356.03N	0721241.80E
CC224	504218.99N	0720336.37E
CC226	504304.68N	0715414.60E
CC228	504605.89N	0714605.08E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

EDANO 1D RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDANO	-		10	-	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	CC232	-	242(251.6)	10	24.4	-	@FL150	-280	-	RNAV1
30	TF	CC234	-	165(174.9)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
40	TF	CC236	-	192(201.6)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC238	-	218(228.3)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC240	-	321(331.4)	10	13	R	+9800	-250	-	RNAV1
70	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	R	+7200 -8200	-250	-	RNAV1
80	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	L	+6700	-250	-	RNAV1
90	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

EDANO 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
EDANO	510858.00N	0725804.00E
CC232	510123.17N	0722123.11E
CC234	505524.99N	0722213.30E
CC236	504949.27N	0721843.08E
CC238	504551.12N	0721140.77E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION

GURPI 1D RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GURPI	-		10	0	-	+FL230	-315	-	RNAV1
20	TF	CC211	-	017(027.3)	10	30	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC213	-	017(027.3)	10	9	-	-FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC215	-	017(027.5)	10	12.7	-	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC217	-	097(107.4)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC219	-	077(087.2)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC221	-	057(067.0)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
80	TF	CC240	-	317(326.6)	10	17	L	+9800	-250	-	RNAV1
90	TF	CC242	-	323(332.7)	10	6.7	R	+7200 - 8200	-250	-	RNAV1
100	TF	OGLUX	-	323(332.6)	10	6	L	+6700	-250	-	RNAV1
110	TF	NEGMI	-	305(314.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

GURPI 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GURPI	495618.00N	0711236.00E
CC211	502259.17N	0713352.65E
CC213	503057.99N	0714019.71E
CC215	504212.17N	0714928.90E
CC217	504024.91N	0715829.21E
CC219	504042.83N	0720754.44E
CC221	504303.73N	0721635.37E
CC240	505715.58N	0720152.69E
CC242	510312.43N	0715700.84E
OGLUX	510831.82N	0715238.33E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

HOLDINGS

Path De- scriptor	Waypoint Identi- fier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Spec- ification
Hold	CC211	017(027.0)	1.5	L	FL160	FL180	-	RNAV 1
Hold	CC220	323(333.0)	1.5	R	FL170	FL200	-	RNAV 1
Hold	CC232	242(252.0)	1.5	L	FL150	FL180	-	RNAV 1
Hold	CC240	323(333.0)	1	L	9800FT	FL120	-	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
DIDAL 1D, VAGEM 1D, VETUB 2D

ASTANA
NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 22

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR10°E

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

UAD18
UNL
GND

3200 FT

MSA 25NM
ARP

UAP2
8100 FT MSL
GND

UAP26
6400 FT MSL
GND

UAR245
4700 FT MSL
GND

UAR56
4600 FT MSL
GND

UAR226
4200 FT MSL
GND

UAR294
1900 FT MSL
GND

UAP28
4800 FT MSL
GND

UAP1
3300 FT MSL
GND

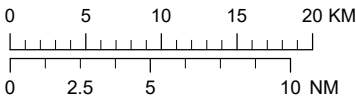
UAP30
1800 FT MSL
GND

UAR237
4500 FT MSL
GND

UAR238
5800 FT MSL
GND

UAP12
120 FL
GND

SCALE 1:500 000



CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION											
DIDAL 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DIDAL	-		10	0	-	+FL200	-315	-	RNAV1
20	TF	CC249	-	087(097.2)	10	32.4	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	CC251	-	088(097.5)	10	14	-	@FL140	-280	-	RNAV1
40	TF	CC253	-	009(019.1)	10	6	L	@FL140	-280	-	RNAV1
50	TF	CC255	-	032(042.3)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
60	TF	CC257	-	055(065.5)	10	6	R	@FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	CC270	-	157(167.1)	10	15	R	+10000	-250	-	RNAV1
80	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	L	+7500	-250	-	RNAV1
90	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST		
DIDAL 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIDAL	512908.00N	0695453.00E
CC249	512514.52N	0704616.73E
CC251	512326.63N	0710827.01E
CC253	512906.41N	0711135.16E
CC255	513332.66N	0711802.51E
CC257	513602.33N	0712647.22E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION											
VAGEM 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VAGEM	-		10	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	CC250	-	145(154.6)	10	15.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
30	TF	CC252	-	145(154.7)	10	12	-	@FL130	-280	-	RNAV1
40	TF	CC254	-	224(234.4)	10	6	R	@FL130	-280	-	RNAV1
50	TF	CC256	-	204(214)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
60	TF	CC258	-	184(193.7)	10	6	L	@FL130	-280	-	RNAV1
70	TF	CC270	-	084(093.8)	10	17	L	+10000	-250	-	RNAV1
80	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	R	+7500	-250	-	RNAV1
90	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST		
VAGEM 1D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VAGEM	520159.00N	0710114.00E
CC250	514737.53N	0711218.47E
CC252	513647.82N	0712034.43E
CC254	513318.85N	0711244.78E
CC256	512820.94N	0710722.13E
CC258	512231.57N	0710506.20E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

TABULAR DESCRIPTION											
VETUB 2D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	VETUB	-		10	0	-	+FL210	-315	-	RNAV1
20	TF	ODATU	-	058(067.8)	10	35.9	-	+FL170	-280	-	RNAV1
30	TF	CC260	-	011(021.2)	10	9	L	+FL160	-280	-	RNAV1
40	TF	CC262	-	008(018.1)	10	11.1	-	@FL150	-280	-	RNAV1
50	TF	CC264	-	325(334.7)	10	6	L	@FL150	-280	-	RNAV1
60	TF	CC266	-	351 (001.4)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
70	TF	CC268	-	018(028.2)	10	6	R	@FL150	-280	-	RNAV1
80	TF	CC270	-	122(131.7)	10	13	R	+10000	-250	-	RNAV1
90	TF	ASDEX	-	126(135.9)	10	6.2	R	+7500	-250	-	RNAV1
100	TF	NEGMI	-	125(134.8)	10	6	L	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST		
VETUB 2D		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VETUB	504107.00N	0701250.00E
ODATU	505426.70N	0710518.10E
CC260	510249.33N	0711027.06E
CC262	511321.91N	0711557.33E
CC264	511847.14N	0711152.91E
CC266	512446.59N	0711207.11E
CC268	513003.67N	0711638.49E
CC270	512126.38N	0713210.34E
ASDEX	511658.39N	0713905.63E
NEGMI	511245.30N	0714552.60E

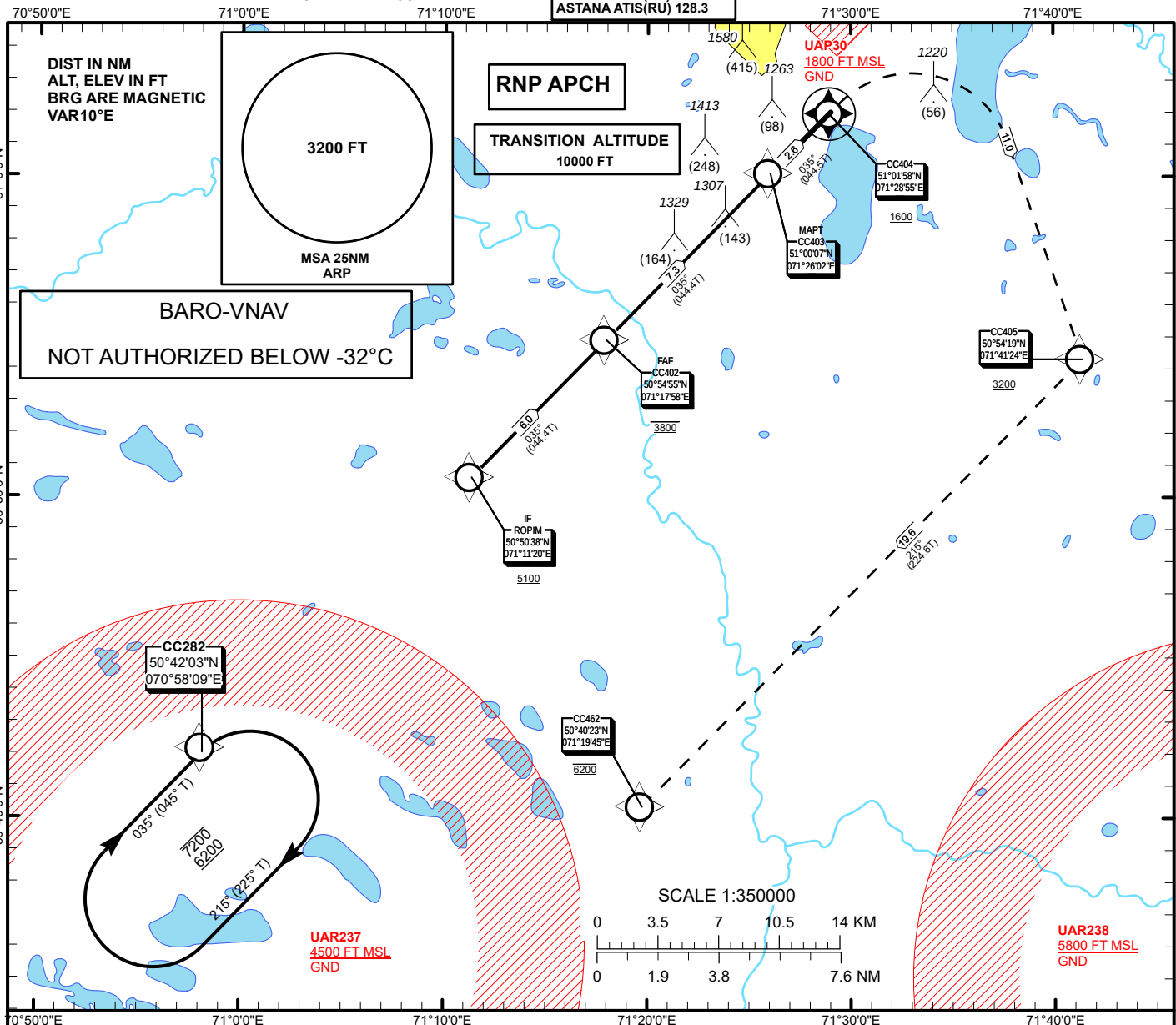
HOLDINGS								
Path De- scriptor	Waypoint Identi- fier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Spec- ification
Hold	CC250	145(155.0)	1.5	R	FL160	FL180	-	RNAV 1
Hold	CC249	087(097.0)	1.5	L	FL170	FL190	-	RNAV 1
Hold	CC262	008(018.0)	1	L	FL150	FL160	-	RNAV 1
Hold	ASDEX	126(136.0)	1	L	7500FT	8500FT	-	RNAV 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1166 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 04 ELEV 1165 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

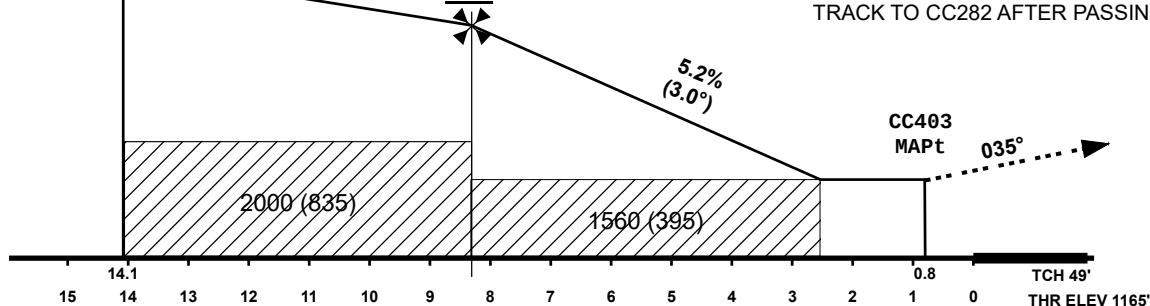
ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RNP RWY 04



ROPIM
IF
5100

CC402
FAF
3800

MISSED APCH:
CLIMB TO CC404, RIGHT TURN DIRECT TO
CC405, TRACK TO CC462, CLIMBING TO
6200. EXPECT VECTORING BY ASTANA APP.
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE
TRACK TO CC282 AFTER PASSING CC462 AND HOLD



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1560 (395)			
	LNAV/VNAV	1380 (215)	1390 (225)	1410 (245)	1480 (315)

For data tabulation see verso

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
PFAF-MAPT 7.3 NM	min:sec	05:27	04:21	03:38	03:07	02:43	02:25

CHANGE: UAP30 add.

TABULAR DESCRIPTION

RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ROPIM	-	-	10	-	-	+5100	-230		RNP APCH
020	TF	CC402	-	035(044.4)	10	6	-	@3800	-185		RNP APCH
030	TF	CC403	-	035(044.4)	10	7.3	-	@1420	-185	-3.0	RNP APCH
040	CF	CC404	Y	035(044.5)	10	2.6	-	+ 1600	-210	+ 1.4	RNP APCH
050	DF	CC405	-	-	10	11	R	+3200		+ 1.4	RNP APCH
060	TF	CC462	-	215(224.6)	10	19.6	R	@6200		+ 1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoints Identifier	Coordinates	
ROPIM	505037.85N	0711120.41E
CC402	505454.87N	0711757.73E
CC403	510006.69N	0712602.14E
CC404	510157.78N	0712855.38E
CC405	505418.51N	0714124.46E
CC462	504022.77N	0711945.13E

HOLDINGS

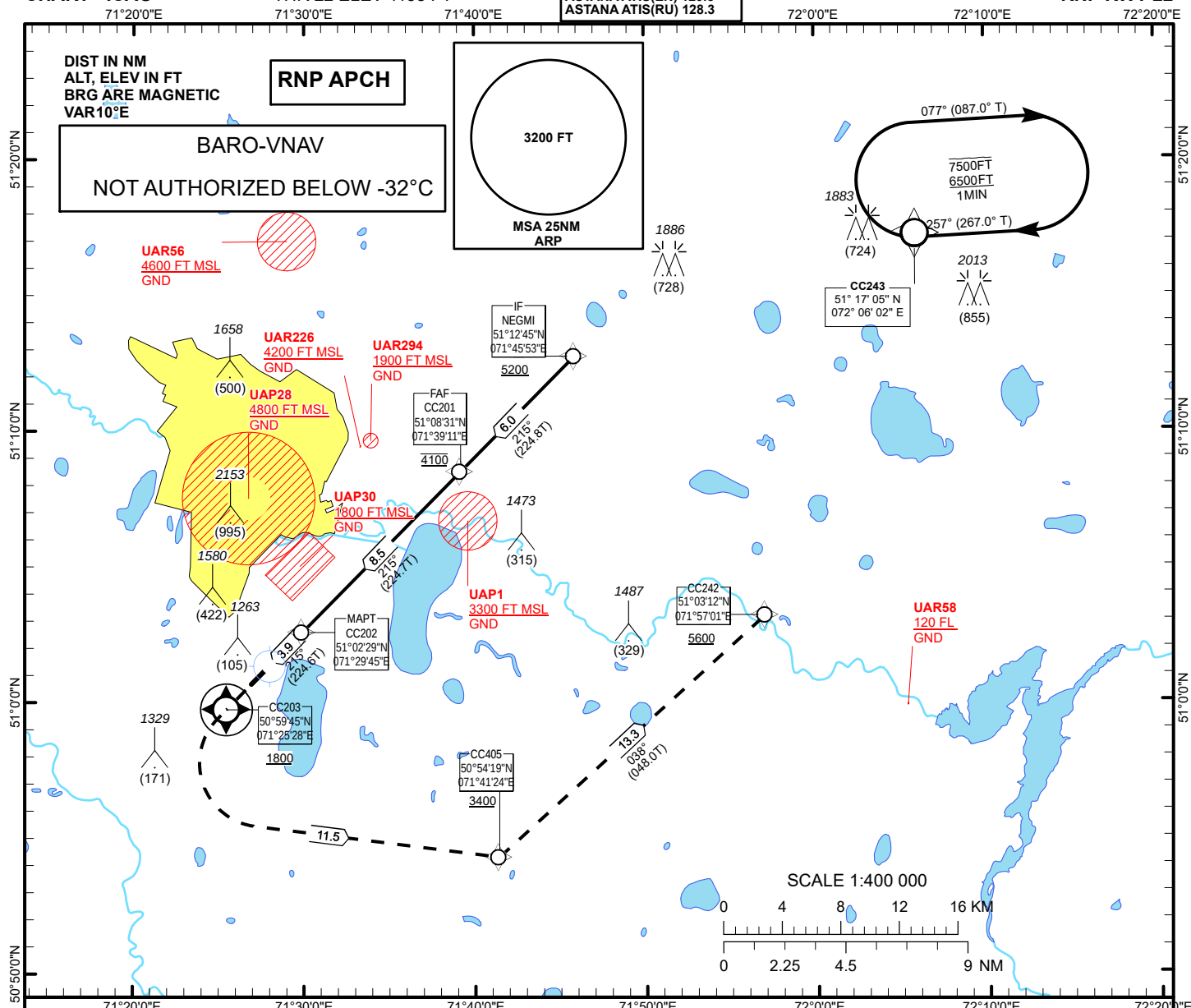
Path De- scriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc- tion	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	CC282	035 (045.0T)	1	R	6200FT	7200FT	-	RNAV 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

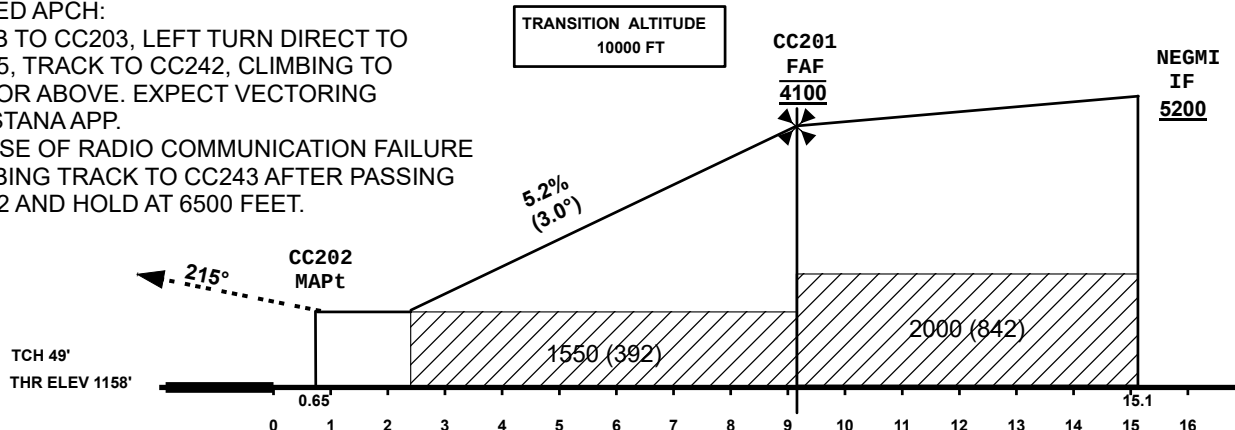
AERODROME ELEV 1166 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR 22 ELEV 1158 FT

ASTANA TOWER 135.5
ASTANA APPROACH 124.6
ASTANA RADAR 120.7
ASTANA GROUND 119.6
ASTANA ATIS(EN) 129.5
ASTANA ATIS(RU) 128.3

ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV
INTERNATIONAL AIRPORT
RNP RWY 22



MISSED APCH:
CLIMB TO CC203, LEFT TURN DIRECT TO
CC405, TRACK TO CC242, CLIMBING TO
5600 OR ABOVE. EXPECT VECTORING
BY ASTANA APP.
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE
CLIMBING TRACK TO CC243 AFTER PASSING
CC242 AND HOLD AT 6500 FEET.



OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1550 (392)			
	LNAV/VNAV	1430 (272)	1450 (292)	1450 (292)	1460 (302)

For data tabulation see verso

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950
PFAF-MAPT 8.5 NM	min:sec	05:27	04:21	03:38	03:07	02:43	02:25

TABULAR DESCRIPTION

RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEGMI	-	-	10			+5200	-230		RNP APCH
020	TF	CC201	-	215(224.8)	10	6	-	@4100	-180		RNP APCH
030	TF	CC202	-	215(224.7)	10	8.5	-	@1414		-3.0	RNP APCH
040	CF	CC203	Y	215(224.6)	10	3.9	-	+1800	-210	+1.4	RNP APCH
050	DF	CC405	-		10	11.5	L	+3400		+1.4	RNP APCH
060	TF	CC242	-	038(048.01)	10	13.3	L	+5600	-230	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoints Identifier	Coordinates	
NEGMI	511245.30N	0714553.00E
CC201	510830.68N	0713910.95E
CC202	510229.41N	0712944.80E
CC203	505944.92N	0712528.24E
CC405	505418.51N	0714124.46E
CC242	510312.43N	0715700.84E

HOLDINGS

Path De- scriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc- tion	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	CC243	257 (267.0T)	1	R	6500FT	7500FT	-	RNAV 1

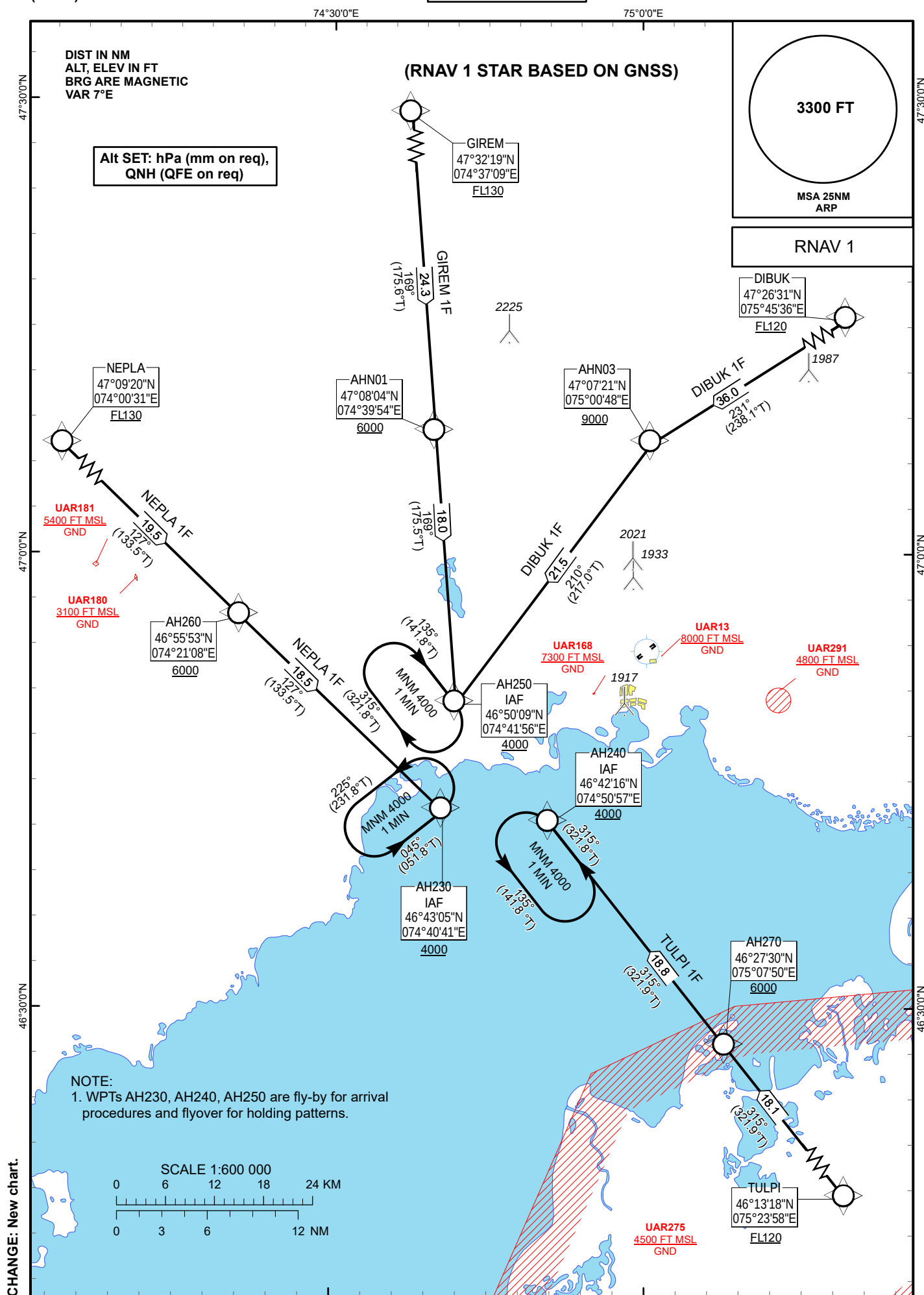
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

DIBUK 1F, GIREM 1F,
NEPLA 1F, TULPI 1F

BALKHASH
RWY 04



TABULAR DESCRIPTION

DIBUK 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DIBUK	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AHN03	-	231(238.1)	+7.1	36.0	-	+9000	-	-0.8	RNAV 1
030	TF	AH250	-	210(217.0)	+7.1	21.5	L	+4000	-	-2.2	RNAV 1

GIREM 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	GIREM	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AHN01	-	169(175.6)	+7.1	24.3	-	+6000	-	-2.7	RNAV 1
030	TF	AH250	-	169(175.5)	+7.1	18.0	-	+4000	-	-1	RNAV 1

NEPLA 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEPLA	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AH260	-	127(133.5)	+7.1	19.5	-	+6000	-	-3.4	RNAV 1
030	TF	AH230	-	127(133.5)	+7.1	18.5	-	+4000	-	-1	RNAV 1

TULPI 1F RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TULPI	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AH270	-	315(321.9)	+7.1	18.1	-	+6000	-	-3.1	RNAV 1
030	TF	AH240	-	315(321.9)	+7.1	18.8	-	+4000	-	-1	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AH230	464305.00N	0744041.00E
AH240	464216.00N	0745057.00E
AH250	465009.00N	0744156.00E
AH260	465553.00N	0742108.00E
AH270	462730.00N	0750750.00E
AHN01	470804.00N	0743954.00E
AHN03	470721.00N	0750048.00E
DIBUK	472631.00N	0754536.00E
GIREM	473219.00N	0743709.00E
NEPLA	470920.00N	0740031.00E
TULPI	461318.00N	0752358.00E

HOLDINGS

Path De-criptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc-tion	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AH230	045 (051.8T)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	AH240	315(321.8T)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	AH250	135(141.8T)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1

**BALKHASH
RWY 22**



TABULAR DESCRIPTION

DIBUK 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DIBUK	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AH460	-	211(218.3)	+7.1	16.8	-	+6000	-	-3.4	RNAV 1
030	TF	AH430	-	211(218.3)	+7.1	11.7	-	+4000	-	-1.6	RNAV 1

GIREM 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	GIREM	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AH480	-	134(141.1)	+7.1	19.0	-	+6000	-	-3.5	RNAV 1
030	TF	AHN04	-	134(141.1)	+7.1	10.0	-	+5000	-	-0.9	RNAV 1
040	TF	AH450	-	135(141.8)	+7.1	6.0	-	+4000	-	-1.6	RNAV 1

NEPLA 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	NEPLA	-	-	+7.1	-	-	+FL130	-	-	RNAV 1
020	TF	AHN02	-	082(089.3)	+7.1	29.2	-	+6000	-	-2.3	RNAV 1
030	TF	AHN04	-	082(089.3)	+7.1	14.1	-	+5000	-	-0.7	RNAV 1
040	TF	AH450	-	135(141.8)	+7.1	6.0	R	+4000	-	-1.6	RNAV 1

TULPI 1G RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TULPI	-	-	+7.1	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
020	TF	AH470	-	348(355.1)	+7.1	20.6	-	+6000	-	-2.7	RNAV 1
030	TF	AH440	-	348(355.1)	+7.1	23.4	-	+4000	-	-0.8	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
AH430	470408.00N	0751942.00E
AH440	465704.00N	0751828.00E
AH450	470458.00N	0750922.00E
AH460	471318.00N	0753017.00E
AH470	463347.00N	0752124.00E
AH480	471730.00N	0745442.00E
AHN02	470933.00N	0744318.00E
AHN04	470941.00N	0750356.00E
DIBUK	472631.00N	0754536.00E
GIREM	473219.00N	0743709.00E
NEPLA	470920.00N	0740031.00E
TULPI	461318.00N	0752358.00E

HOLDINGS

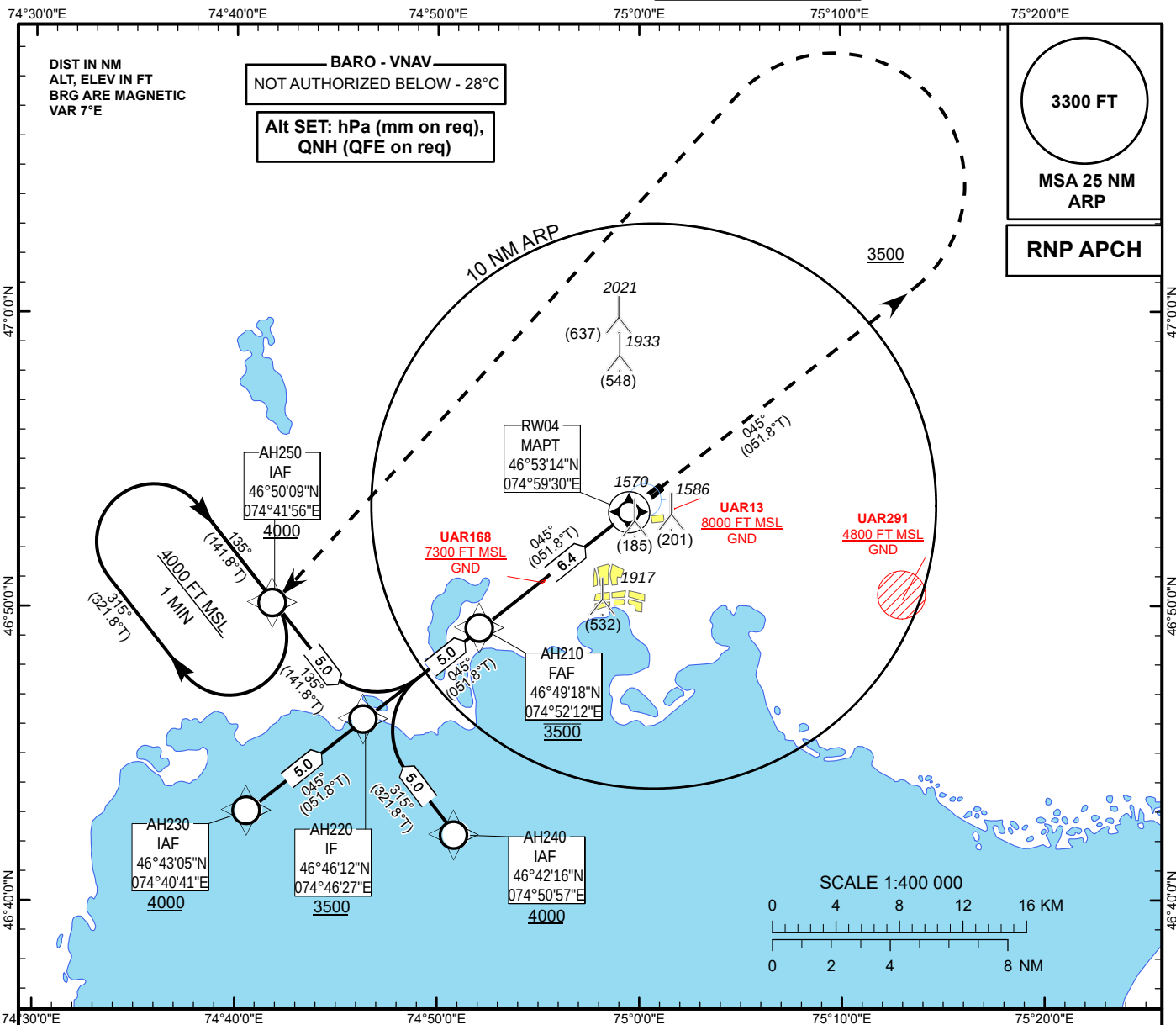
Path De- scriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc- tion	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AH440	315(321.8T)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	AH430	225(231.8T)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1
Hold	AH450	135(141.8T)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1447FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04 - ELEV **1385FT**

BALKASH TOWER 128.0
BALKASH ATIS (EN) 126.6
BALKASH ATIS (RU) 126.2

BALKHASH
RNP RWY 04



CHANGE: Missed approach description

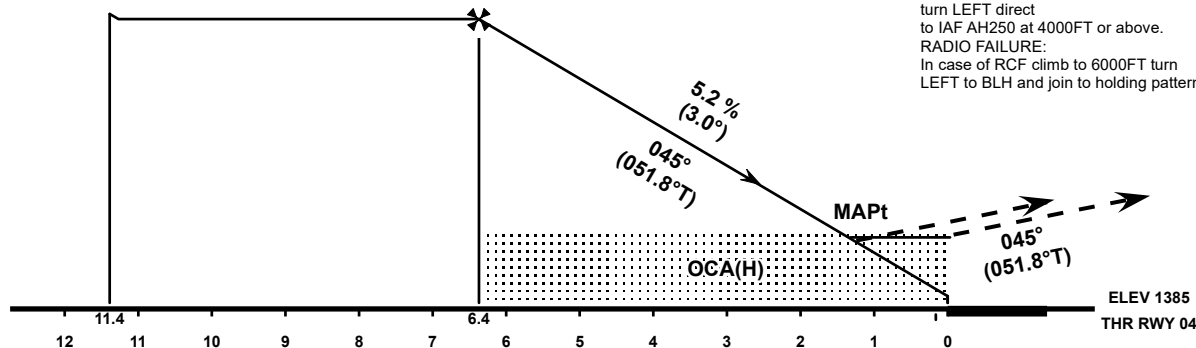
IF
AH220
3500

FAF
AH210
3500

TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:

On course 045° M
climb to 3500FT or above,
turn LEFT direct
to IAF AH250 at 4000FT or above.
RADIO FAILURE:
In case of RCF climb to 6000FT turn
LEFT to BLH and join to holding pattern.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1820(440)			
	LNAV/VNAV	1701(316)	1711(326)	1721(336)	1730(346)

DIST THR	6	5	4	3	2
ALTITUDE	3340	3030	2710	2390	2070
HEIGHT	1960	1640	1320	1000	690

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
FAF/FAP - THR (6.4 NM)	min:s	4:47	3:49	3:11	2:44	2:23	2:07

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AH230	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	045(051.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH240	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	315(321.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH250	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH220	-	135(141.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH220	-	-	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
020	TF	AH210	-	045(051.8)	+7.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW04	Y	045(051.8)	+7.1	6.4	-	@1435	-	-3.0	RNP APCH
040	CA	-	-	045(051.8)	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
050	DF	AH250	-	-	+7.1	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

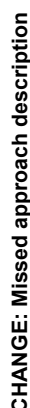
WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY04		
Waypoint Identifier		
Coordinates		
AH210	464918.00N	0745212.00E
AH220	464612.00N	0744627.00E
AH230	464305.00N	0744041.00E
AH240	464216.00N	0745057.00E
AH250	465009.00N	0744156.00E
RW04	465314.28N	0745929.84E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AH250	135 (141.8T)	1	R	+4000	-	-	RNAV 1

BALKHASH
RNP RWY 22



DIST THR	6	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3410	3090	2770	2450	2130	1810
HEIGHT	1960	1640	1320	1000	690	370

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
FAP/FAP - THR (6.2 NM)	min:s	4:38	3:43	3:05	2:39	2:19	2:04

TABULAR DESCRIPTION

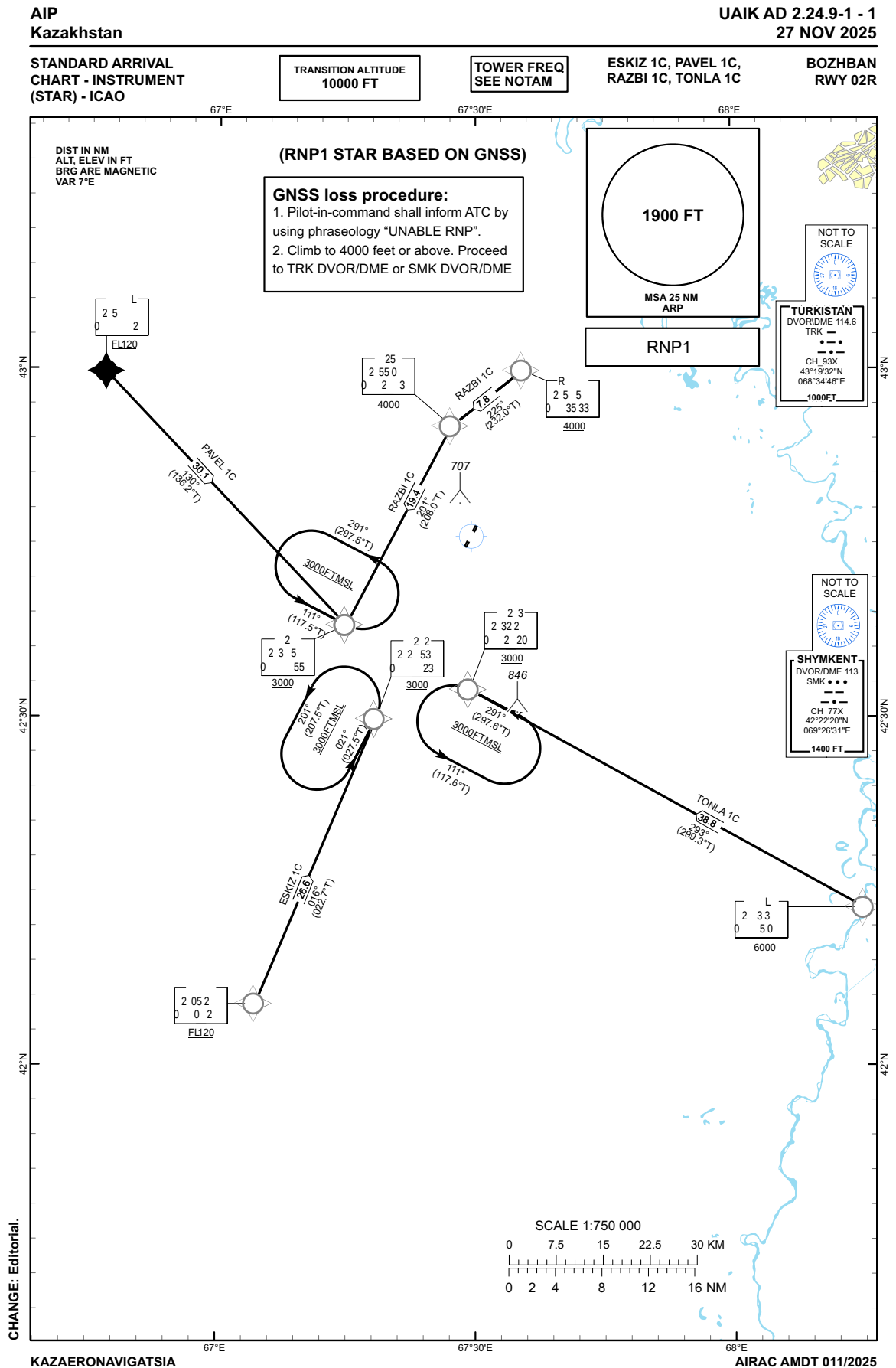
RNP RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AH430	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH440	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	315(321.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH450	-	-	+7.1	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	AH420	-	135(141.8)	+7.1	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	IF	AH420	-	-	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
020	TF	AH410	-	225(231.8)	+7.1	5.0	-	@3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW22	Y	225(231.8)	+7.1	6.2	-	@1497	-	-3.0	RNP APCH
040	CA	-	-	225(231.8)	+7.1	-	-	+3500	-	-	RNP APCH
050	DF	AH450	-	-	+7.1	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AH410	465754.00N	0750808.00E
AH420	470101.00N	0751355.00E
AH430	470408.00N	0751942.00E
AH440	465704.00N	0751828.00E
AH450	470458.00N	0750922.00E
RW22	465404.38N	0750102.81E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FT)	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AH450	135 (141.8T)	1	L	+4000	-	-	RNAV 1



UAIK AD 2.24.9-1 - 2
06 AUG 2026

AIP
Kazakhstan

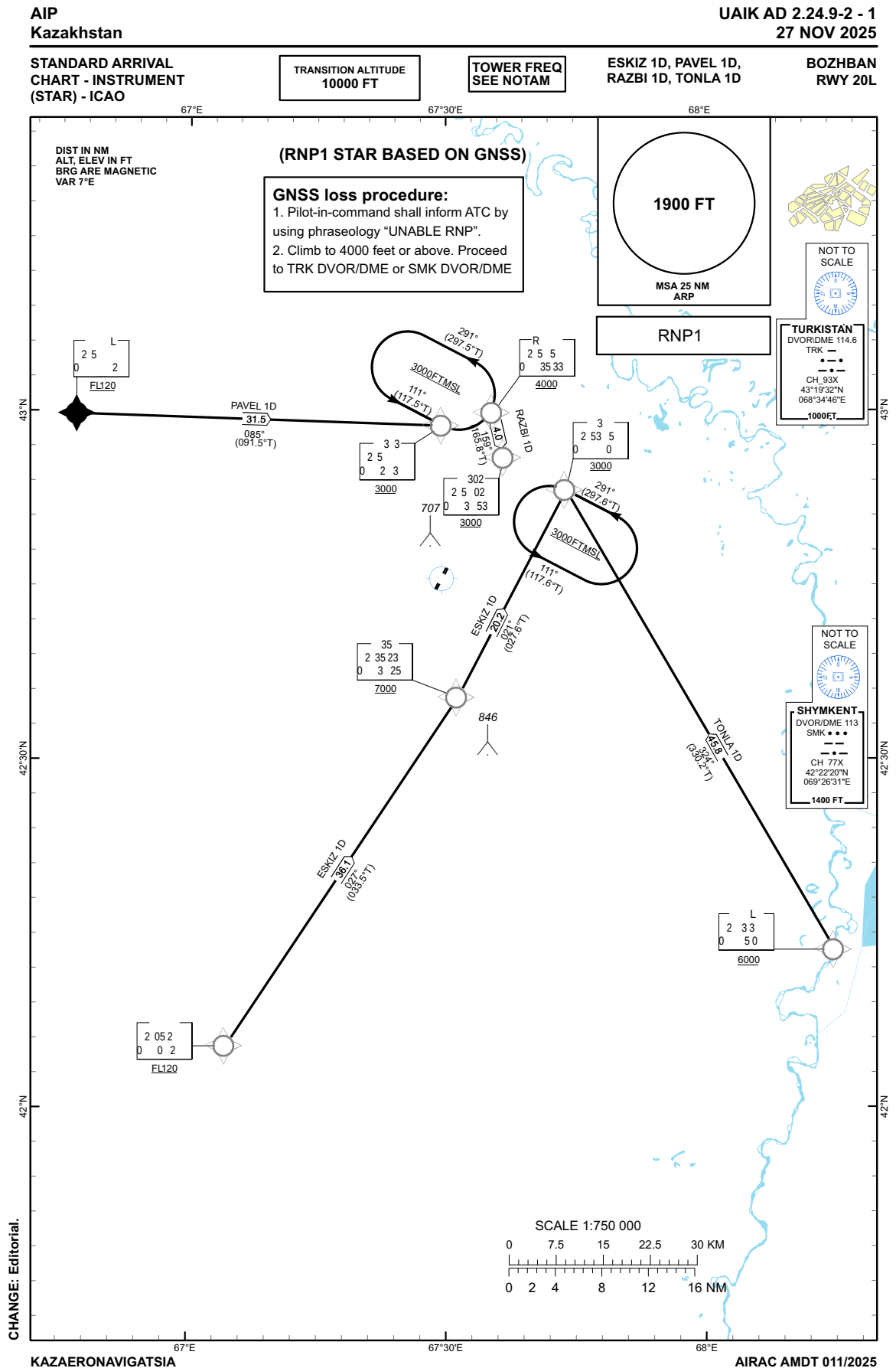
TABULAR DESCRIPTION											
ESKIZ 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course *M*(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ESKIZ	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	TF	IK212	-	016(022.7)	+6.54	26.6	-	+3000	-	-	RNP 1
PAVEL 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course *M*(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	PAVEL	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	CF	IK211	-	130(136.2)	+6.54	30.1	-	+3000	-	-	RNP 1
RAZBI 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course *M*(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	RAZBI	-		+6.54	-	-	+4000	-	-	RNP 1
020	TF	IK251	-	225(232.0)	+6.54	7.8	-	+4000	-	-	RNP 1
030	TF	IK211	-	201(208.0)	+6.54	19.4	L	+3000	-	-	RNP 1
TONLA 1C RWY02R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course *M*(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TONLA	-		+6.54	-	-	+6000	-	-	RNP 1
020	TF	IK213	-	293(299.3)	+6.54	38.8	-	+3000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES			
WPT	COORD		WPT
ESKIZ	42°05'21.00"N	067°04'29.00"E	PAVEL
IK211	42°37'58.76"N	067°14'55.21"E	RAZBI
IK212	42°29'50.95"N	067°18'22.96"E	TONLA
IK213	42°32'25.74"N	067°29'19.63"E	
IK251	42°55'06.38"N	067°27'13.32"E	

HOLDINGS							
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course *M*(°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)
Hold	IK211	111 (117.57)	1	L	3000FT	-	-
Hold	IK212	021(27.51)	1	L	3000FT	-	-
Hold	IK213	291(297.61)	1	L	3000FT	-	-

AIRAC AMDT 008/2026

Kazaeronavigatsia



UAIK AD 2.24.9-2 - 2
06 AUG 2026

AIP
Kazakhstan

TABULAR
DESCRIPTION

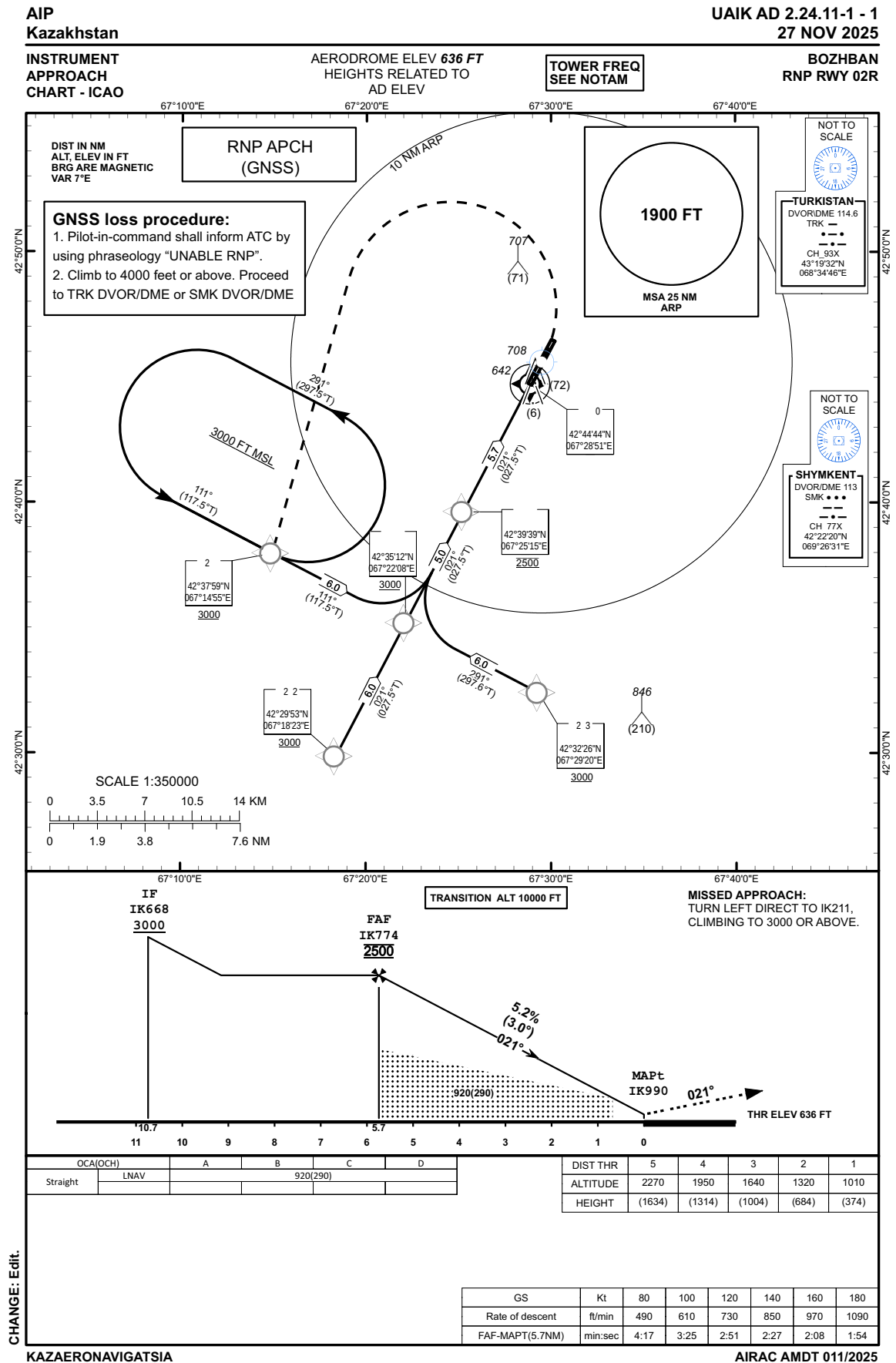
ESKIZ 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course "M"(T)	Magnetic Variation(")	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (")	Navigation Specification
010	IF	ESKIZ	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	TF	IK351	-	027(033.5)	+6.54	36.1	-	+7000	-	-	RNP 1
030	TF	IK311	-	021(027.6)	+6.54	20.2	L	+3000	-	-	RNP 1
PAVEL 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course "M"(T)	Magnetic Variation(")	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (")	Navigation Specification
010	IF	PAVEL	-		+6.54	-	-	+FL 120	-	-	RNP 1
020	TF	IK313	-	085(091.5)	+6.54	31.5	-	+3000	-	-	RNP 1
RAZBI 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course "M"(T)	Magnetic Variation(")	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (")	Navigation Specification
010	IF	RAZBI	-		+6.54	-	-	+4000	-	-	RNP 1
020	CF	IK302	-	159(165.8)	+6.54	4.0	-	+3000	-	-	RNP 1
TONLA 1D RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course "M"(T)	Magnetic Variation(")	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (")	Navigation Specification
010	IF	TONLA	-		+6.54	-	-	+6000	-	-	RNP 1
020	TF	IK311	-	324(330.2)	+6.54	45.8	-	+3000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD	WPT	COORD
ESKIZ	42°05'21.00"N 067°04'29.00"E	PAVEL	42°59'47.00"N 066°46'42.00"E
IK302	42°56'01.68"N 067°36'52.96"E	RAZBI	42°59'54.00"N 067°35'33.00"E
IK311	42°53'14.78"N 067°44'07.19"E	TONLA	42°13'34.00"N 068°15'08.00"E
IK313	42°58'48.11"N 067°29'38.06"E		
IK351	42°35'23.43"N 067°31'25.23"E		

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course "M" (T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IK313	111 (117.5T)	1	L	3000FT	-	-	RNP 1
Hold	IK311	291(297.6T)	1	L	3000FT	-	-	RNP 1



TABULAR DESCRIPTION

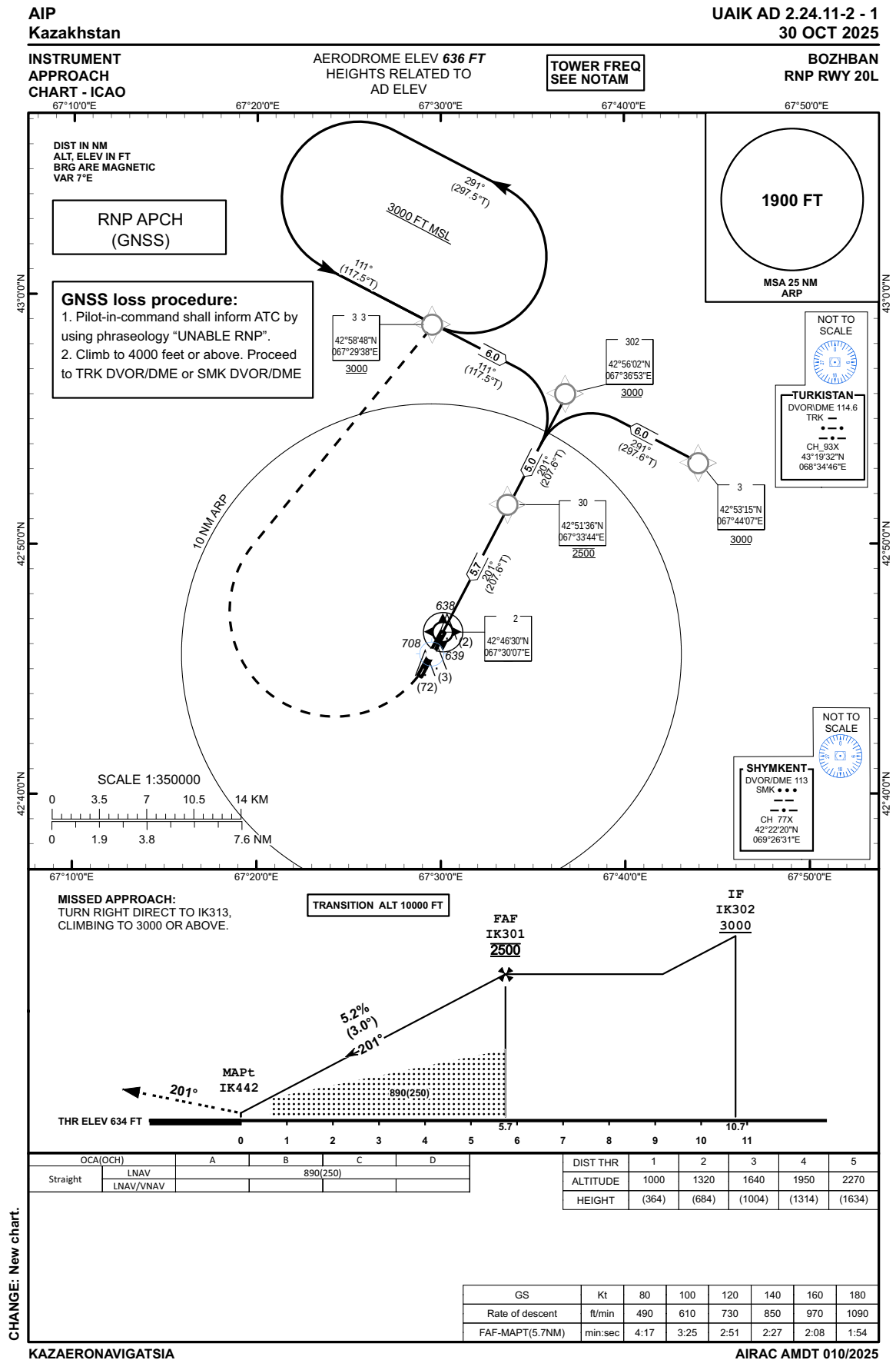
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IK211	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK668	-	111(117.5)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK212	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK668	-	021(27.5)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK213	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK668	-	291(297.6)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK668	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK774	-	021(27.5)	+6.54	5.0	-	@2500	-	-	RNP APCH
030	TF	IK990	Y	021(27.5)	+6.54	5.7	-	@686	-	-3	RNP APCH
040	DF	IK211	-		+6.54	25.5	L	+3000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP APCH IAP RWY 02R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IK668	42°35'12.48"N	067°22'07.74"E
IK774	42°39'38.76"N	067°25'15.30"E
IK211	42°37'58.76"N	067°14'55.21"E
IK212	42°29'52.95"N	067°18'22.96"E
IK213	42°32'25.74"N	067°29'19.63"E
IK990	42°44'44.46"N	067°28'51.26"E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M(°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IK211	111 (117.5T)	1	L	3000FT	-	-	RNP 1



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IK311	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK302	-	291(297.6)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK313	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK302	-	111(117.5)	+6.54	6.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	IK302	-		+6.54	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IK301	-	201(207.6)	+6.54	5.0	-	@2500	-	-	RNP APCH
030	TF	IK442	Y	201(207.6)	+6.54	5.7	-	@686	-	-3	RNP APCH
040	DF	IK313	-		+6.54	25.5	R	+3000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP APCH IAP RWY 20L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IK301	42°51'35.68"N	067°33'43.85"E
IK302	42°56'01.68"N	067°36'52.96"E
IK311	42°53'14.78"N	067°44'07.19"E
IK313	42°58'48.11"N	067°29'38.09"E
IK442	42°46'29.72"N	067°30'06.94"E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IK313	111 (117.5T)	1	L	3000FT	-	-	RNP 1

Во время стоянки ВС CAT D на MC 1, запрещена стоянка ВС CAT C на MC 2.

UAKD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAKD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры применяемые в условиях ограниченной видимости на аэродроме Жезказган

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) вводятся при дальности видимости на ИВПП менее 550 метров отменяются при значениях дальности видимости на ИВПП 550 метров и более.

Процедуры LVP инициируются старшим диспетчером ДП «Вышка-Жезказган» а при его отсутствии – диспетчером ДПВ. Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «ВНИМАНИЕ! На аэродроме введены процедуры в условиях ограниченной видимости». И передает информацию:

- технику-метеорологу основного пункта наблюдения (ОПН);
- сменному персоналу службы ЭРТОС;
- технику по эксплуатации светосигнального оборудования (ССО) службы электро-светотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- диспетчеру ПДСП;
- ответственному лицу по подготовке летного поля.

Диспетчер ДПВ, получив информацию о начале (прекращении) действия процедур в условиях ограниченной видимости, информирует смежные диспетчерские пункты.

Действие процедур LVP сообщается экипажам ВС диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ передает значение дальности видимости на ВПП в зоне приземления. Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

Диспетчер ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перрону и площади маневрирования на время действия процедур LVP. Руление на стоянку (перрон) после освобождения ИВПП разрешено только за машиной сопровождения. ВС, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта.

2. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС

необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географическ е координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (Рудник Итауз)	N480738 E0673715	339° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO	N480739 E0675358	004° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
3	DELTA (траверз оз. Копа)	N480019 E0681253	039° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
4	HOTEL (траверз оз. Копа)	N475137 E0682039	062° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
5	TANGO (траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир)	N473123 E0681812	110° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
6	OSCAR	N471818 E0674500	173° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
7	ROMEO	N472554 E0671910	218° 25.0 nm DZG DVOR/DME	вход/выход
8	OZERO (южный берег Жездинского вдхр.)	N473622 E0673915	204° 8.2 nm DZG DVOR/DME (201° 7.1 nm ARP)	ожидание
9	TALAP (северо-западная окраина н.п. Талап)	N474025 E0675106	120° 4.6 nm DZG DVOR/DME (107° 5.1 nm ARP)	ожидание

UAKD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 23. НГЭА ГА РК	Ширина ВПП	Ширина ВПП меньше установленной для кодового обозначения аэродрома	Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов от 18.07.2016 года.

2. Орнитологическая обстановка

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Основные источники притяжения в радиусе 13 км от КТА включают водохранилища, стихийные свалки и дачные массивы, что способствует концентрации врановых, чаек, голубей и водоплавающих птиц.

2.1 Фактическая орнитологическая обстановка по сезонам (по данным эколого-орнитологических обследований)

В весенний период (март–апрель) фиксируется высокая интенсивность дневной миграции журавлей, гусей и уток в интервале 03:00–12:00 UTC на высотах 500–600 м (1600–2000 FT). На малых высотах 10–

50 м (30–160 FT) в рассветные и закатные часы наблюдаются массовые перелеты черных ворон численностью в сотни особей. В летний период (май–август) преобладает суточный риск от стай хищных и врановых птиц с пиками активности в 00:00–04:00 и 11:00–14:00 UTC.

В осенний период (сентябрь–октябрь) возрастает миграционный риск от уток, лебедей, гусей и куликов (направление с С/СЗ на Ю/ЮВ) в дневное время (03:00–12:00 UTC) на высотах 500–600 м (1600–2000 FT). В сумерках отмечаются групповые перелеты сорок (10–50 особей) и ворон непосредственно через ИВПП по курсу 044°. В зимний период (ноябрь–февраль) сохраняется риск от зимующих популяций голубей и ворон вблизи аэродромных сооружений и в зонах маневрирования.

2.2 Направления, высоты полетов и меры предосторожности

Низковысотный риск (до 100 м / 330 FT) создается врановыми и голубями при перелетах в направлении СЗ/ЮВ между местами ночевки и кормовыми базами. Средневысотный риск (100–1500 м / 330–5000 FT) связан преимущественно с мигрирующими журавлями, гусями и утками. Высотный риск (свыше 1500 м / 5000 FT) представлен транзитными стаями гусей и лебедей. Миграционные пути весной ориентированы с Ю/ЮЗ на СВ, осенью — с С/СЗ на Ю/ЮВ.

2.3 Интенсивность и меры предосторожности

Наибольшая плотность пролетов отмечается в течение 3–4 часов после рассвета и за 2–3 часа до захода солнца. Для водоплавающих птиц (утки, кулики) повышенная активность может сохраняться в течение нескольких часов после наступления темноты. Экипажам воздушных судов в периоды миграции и часы пиковой активности птиц рекомендуется включать посадочные фары на всех этапах полета в районе аэродрома, включая взлет, набор высоты, снижение и заход на посадку.

2.4 Контроль и передача информации

Специализированный радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен. Для обеспечения безопасности применяются средства отпугивания (биоакустические установки, пиротехника, пропановые пушки), а также проводятся мероприятия по ограничению условий гнездования и скашиванию травы. Оперативная информация об орнитологической угрозе передается экипажам через каналы вещания АТИС (на английском и русском языках) и непосредственно диспетчером ОВД.

UAKD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAKD AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAKD AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UAKD AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.9-5-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAKD AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 04 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-4-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 22 - ИКАО	UAKD AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 – ИКАО	UAKD AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 – ИКАО	UAKD AD 2.24.11-7-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAKD AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAKD AD 2.24.14-1

UAKD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

ZHEZKAZGAN
RWY 04



TABULAR DESCRIPTION

ABURA 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	068(077.5)	+8.8	30.2	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

ADOKA 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	164(172.6)	+8.8	42.6	-	+4000	-	-2.4	RNAV 1

ADRIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	224(233.3)	+8.8	54.5	-	+4000	-	-1.9	RNAV 1

AMASO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	242(250.6)	+8.8	51.9	-	+4000	-	-2	RNAV 1

ARMIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	090(099.1)	+8.8	31.0	-	+4000	-	-3.3	RNAV 1

ASLIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	306(315.3)	+8.8	37.5	-	+4000	-	-2.8	RNAV 1

BURIK 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	333(342.0)	+8.8	33.1	-	+4000	-	-3.1	RNAV 1

DINBO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	118(126.7)	+8.8	33.8	-	+4000	-	-3.1	RNAV 1

DITSO 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	OSMOG	-	018(026.8)	+8.8	30.2	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1

DOPAR 1A RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	-	-	+FL120/-FL150	-	-	RNAV 1
020	TF	AGEBO	-	216(224.6)	+8.8	53.5	-	+4000	-	-1.9	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AGEBO	474009.80N	0672651.85E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
OSMOG	473140.31N	0673643.23E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AGEBO	133 (141.9T)	1	R	+4000	FL150	250KT	RNAV 1
Hold	OSMOG	313(321.9T)	1	R	+4000	FL150	250KT	RNAV 1

ZHEZKAZGAN
RWY 22



TABULAR DESCRIPTION

ABURA 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	057(066.5)	+8.8	50.7	-	+4000	-	-2	RNAV 1
ADOKA 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	133(141.7)	+8.8	36.5	-	+4000	-	-2.8	RNAV 1
ADRIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	236(245.3)	+8.8	27.9	-	+4000	-	-3.7	RNAV 1
AMASO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	268(276.9)	+8.8	30.7	-	+4000	-	-3.4	RNAV 1
ARMIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	070(079.5)	+8.8	48.4	-	+4000	-	-2.1	RNAV 1
ASLIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	338(347.2)	+8.8	41.1	-	+4000	-	-2.5	RNAV 1
BURIK 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	000(008.8)	+8.8	45.5	-	+4000	-	-2.3	RNAV 1
DINBO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	089(098.4)	+8.8	44.6	-	+4000	-	-2.3	RNAV 1
DITSO 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	028(037.2)	+8.8	51.0	-	+4000	-	-2	RNAV 1
DOPAR 1M RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	-	-	+FL 120 / -FL 150	-	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	197(206.3)	+8.8	28.7	-	+4000	-	-3.6	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD803	475245.04N	0680336.06E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	DIPSU	133(141.9T)	1	L	+4000	FL150	250KT	RNAV 1
Hold	KD803	223(231.9T)	1	L	+4000	FL150	250KT	RNAV 1
Hold	LUSUT	313(321.9T)	1	L	+4000	FL150	250KT	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

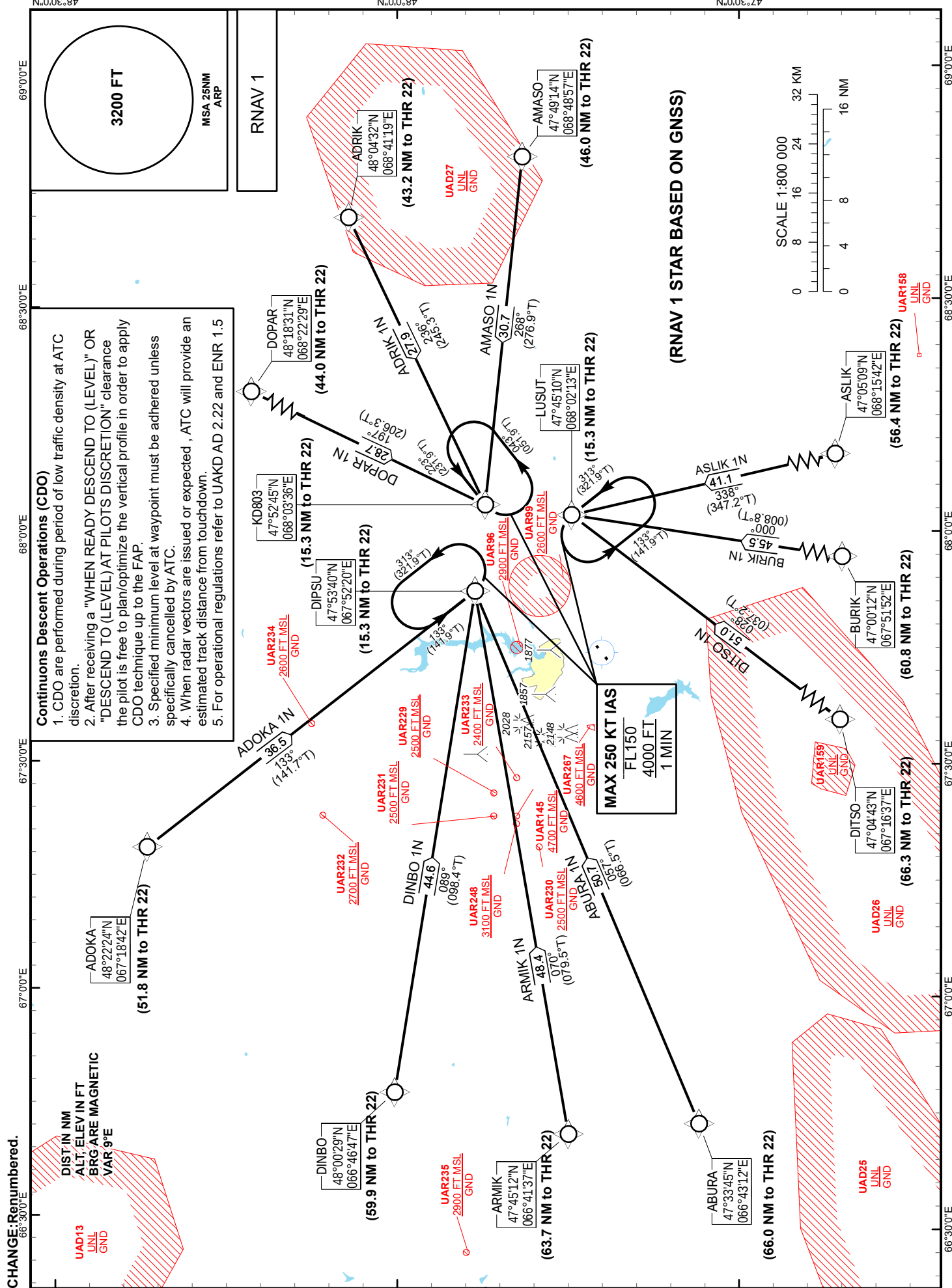
ABURA 1N, ADOKA 1N, ADRIK 1N,
AMASO 1N, ARMIK 1N,
ASLIK 1N, BURIK 1N, DINBO 1N,
DITSO 1N, DOPAR 1N

ZHEZKAZGAN
RWY 22

N.0.00.87

N.0.00.87

N.0.00.87



TABULAR DESCRIPTION											
ABURA 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ABURA	-	-	+8.8	66.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	058(066.5)	+8.8	15.3	50.7	+4000	-	-2	RNAV 1
ADOKA 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADOKA	-	-	+8.8	51.8	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	133(141.7)	+8.8	15.3	36.5	+4000	-	-2.8	RNAV 1
ADRIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADRIK	-	-	+8.8	43.2	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	236(245.3)	+8.8	15.3	27.9	+4000	-	-3.7	RNAV 1
AMASO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AMASO	-	-	+8.8	46.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	268(276.9)	+8.8	15.3	30.7	+4000	-	-3.4	RNAV 1
ARMIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ARMIK	-	-	+8.8	63.7	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	071(079.5)	+8.8	15.3	48.4	+4000	-	-2.1	RNAV 1
ASLIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASLIK	-	-	+8.8	56.4	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	338(347.2)	+8.8	15.3	41.1	+4000	-	-2.5	RNAV 1
BURIK 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BURIK	-	-	+8.8	60.8	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	000(008.8)	+8.8	15.3	45.5	+4000	-	-2.3	RNAV 1
DINBO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DINBO	-	-	+8.8	59.9	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	DIPSU	-	090(098.4)	+8.8		44.6	+4000	-	-2.3	RNAV 1
DITSO 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DITSO	-	-	+8.8	66.3	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	LUSUT	-	028(037.2)	+8.8	15.3	51.0	+4000	-	-	RNAV 1
DOPAR 1N RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance to THR (NM)	Distance to go (DTG) (NM)	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	DOPAR	-	-	+8.8	44.0	-	+FL120/-FL150	-315	-	RNAV 1
020	TF	KD803	-	197(206.3)	+8.8	15.3	28.7	+4000	-	-	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ABURA	473345.00N	0664312.00E
ADOKA	482224.00N	0671842.00E
ADRIK	480432.00N	0684119.00E
AMASO	474914.00N	0684857.00E
ARMIK	474512.00N	0664137.00E
ASLIK	470509.00N	0681542.00E
BURIK	470012.00N	0675152.00E
DINBO	480029.00N	0664647.00E
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
DITSO	470443.00N	0671637.00E
DOPAR	481831.00N	0682229.00E
KD803	475245.04N	0680336.06E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E

HOLDINGS

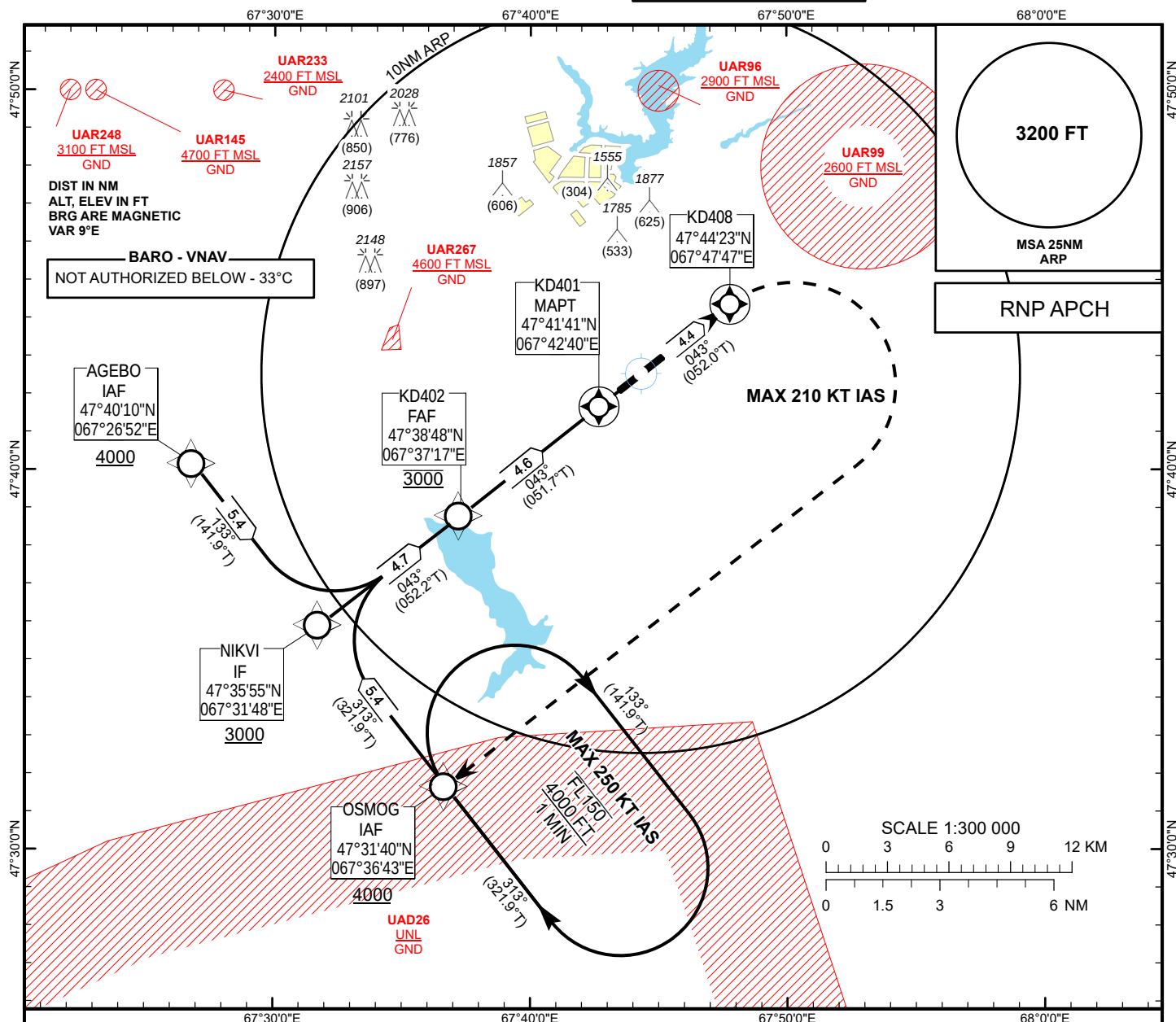
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (*T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	DIPSU	133(141.9T)	1	L	+4000	FL150	250KT	RNAV 1
Hold	KD803	223(231.9T)	1	L	+4000	FL150	250KT	RNAV 1
Hold	LUSUT	313(321.9T)	1	L	+4000	FL150	250KT	RNAV 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1251FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

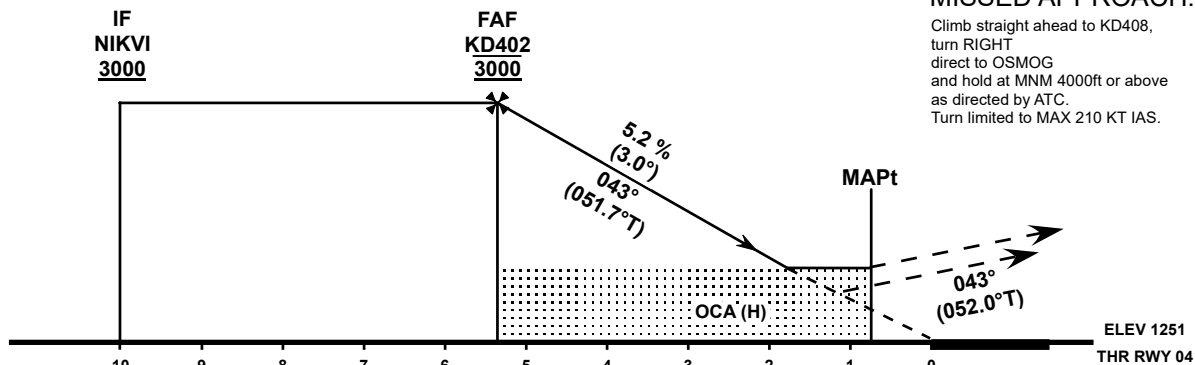
ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

ZHEZKAZGAN
RNP RWY 04



MISSED APPROACH:

Climb straight ahead to KD408,
turn RIGHT
direct to OSMOG
and hold at MNN 4000ft or above
as directed by ATC.
Turn limited to MAX 210 KT IAS.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1530(280)			
	LNAV/VNAV	1420(169)	1429(178)	1450(199)	1477(226)

DIST to KD401	4.6	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2800	2480	2160	1840
HEIGHT	1749	1549	1229	909	589

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	425	531	637	743	849	955
FAF - MAPt (4.6 NM)	min:s	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY04											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	AGEBO	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NIKVI	-	133(141.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	OSMOG	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NIKVI	-	313(321.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	NIKVI	-	-	+8.8	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	KD402	-	043(052.2)	+8.8	4.7	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	KD401	Y	043(051.7)	+8.8	4.6	-	@1523	-	-3	RNP APCH
040	CF	KD408	Y	043(052.0)	+8.8	4.4	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	OSMOG	-	-	+8.8	-	R	+4000	-210	+1.4	RNP APCH
060	HM	OSMOG	-	313(321.9)	+8.8	-	R	+4000/-FL150	-250	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY04		
Waypoint Identifier		
Coordinates		
AGEBO	474009.80N	0672651.85E
KD401	474140.64N	0674240.14E
KD402	473848.04N	0673717.16E
KD408	474422.51N	0674747.20E
NIKVI	473555.16N	0673147.94E
OSMOG	473140.31N	0673643.23E

HOLDINGS

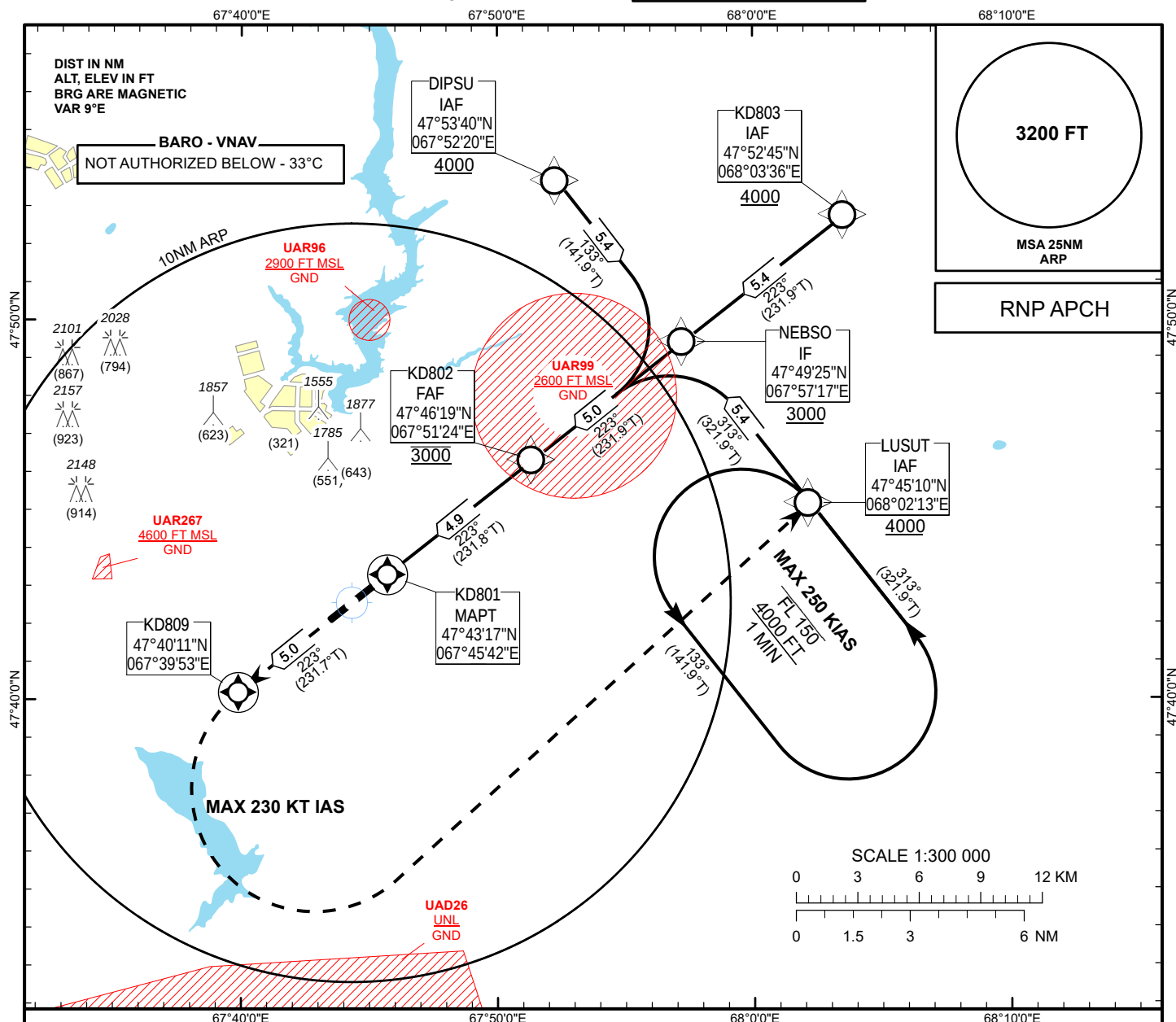
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	OSMOG	313(321.9T)	1	R	4000FT	FL150	250KT	RNAV 1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1251FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 22 - ELEV **1234FT**

ZHEZKAZGAN TOWER 127.1
ZHEZKAZGAN ATIS (EN) 131.4
ZHEZKAZGAN ATIS (RU) 122.4

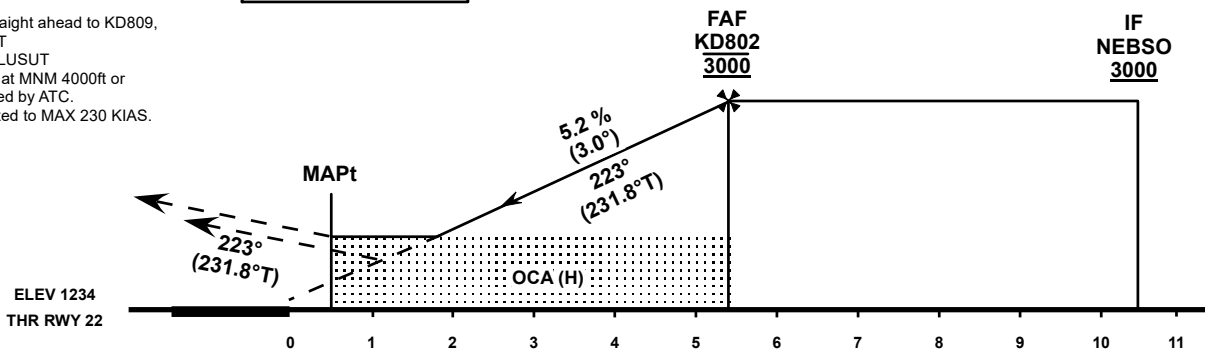
ZHEZKAZGAN
RNP RWY 22



MISSED APPROACH:

TRANSITION ALT 10000 FT

Climb straight ahead to KD809,
turn LEFT
direct to LUSUT
and hold at MNM 4000ft or
as directed by ATC.
Turn limited to MAX 230 KIAS.



OCA(OCH)		A	B	C	D
Straight	LNAV	1500(270)			
	LNAV/VNAV	1425(191)	1435(201)	1456(222)	1483(249)

DIST to KD801	4.9	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2720	2400	2080	1760
HEIGHT	1766	1486	1166	846	526

GS	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent	ft/min	425	531	637	743	849	955
FAF - MAPt (4.9 NM)	min:s	3:40	2:56	2:27	2:06	1:50	1:38

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY22											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KD803	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	223(231.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DIPSU	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	133(141.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LUSUT	-	-	+8.8	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	NEBSO	-	313(321.9)	+8.8	5.4	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	NEBSO	-	-	+8.8	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	KD802	-	223(231.9)	+8.8	5.0	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	KD801	Y	223(231.8)	+8.8	4.9	-	@1442	-	-3	RNP APCH
040	CF	KD809	Y	223(231.7)	+8.8	5.0	-	-	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	LUSUT	-	-	+8.8	-	L	+4000	-230	+1.4	RNP APCH
060	HM	LUSUT	-	313(321.9)	+8.8	-	L	+4000/-FL150	-250	-	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIPSU	475340.14N	0675220.19E
KD801	474317.25N	0674542.04E
KD802	474618.76N	0675123.93E
KD803	475245.04N	0680336.06E
KD809	474011.44N	0673953.28E
LUSUT	474510.22N	0680213.37E
NEBSO	474925.29N	0675717.18E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	LUSUT	313(321.9T)	1	L	4000FT	FL150	250KT	RNAV 1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос- ти (м)	Местополож- ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	400 X 150	3101 X 300	150 X 250	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 116 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UACP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	2801	3201	2801	2801	Nil
23	2801	3201	2801	2801	Nil

UACP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	(SALS) 420 M LIL	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2802m, spacing 60m, 0-2202m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 sec
5	Примечания	Nil

UACP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	544629N 0691100E -82 FT
2	Превышение TLOF/FATO	458 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Rectangle 25x25 M PCN 63/F/D/X/T CONC+ASPH, no marking
4	Истинный пеленг FATO	053°/233°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	On intersection of TWY A

UACP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PETROPAVLOVSK CTR A circle radius 25 NM centered on 544703N 0691309E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PETROPAVLOVSK TOWER EN PETROPAVLOVSK VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UACP AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер (а) SATVO ICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PETROPAVLOVSK TOWER (EN) PETROPAVLOVSK VYSHKA (RU)	123,7 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	PETROPAVLOVSK ATIS (EN) PETROPAVLOVSK ATIS (RU)	127,4 MHZ 118,3 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UACP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	IPT	108.3 MHZ	H24	544600.3N 0690911.0E	500 FT	Nil	Nil
GP 23 I/C/2		334.1 MHZ		544641.4N 0691208.5E			
DME 23		CH 20X		544641.4N 0691208.5E			
DVOR/DME (12°E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544702.9N 0691308.7E	500 FT	Nil	Nil

UACP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА производится на РД только после освобождения критической зоны ILS, обозначенные световыми указателями.

Руление и буксировка

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Парковка ВС на стоянку осуществляется по указанию встречающего. На Место Стоянки перрона разрешено выполнять запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у Диспетчерского Пункта «Вышка» с учетом мер безопасности. Опробование (гонка) авиадвигателей ВС на режимах, превышающих «малый газ» производится на предварительном старте на Рулежной Дорожки – А.

Для вылетающих воздушных судов.

ВС выруливают на взлет на тяге собственных двигателей. На предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При ухудшении видимости в дневное время до 2000м. и менее:

- включается светосигнальное оборудование аэродрома;
- перед каждым взлетом или посадкой ВС аэродромной службой производится дополнительный визуальный осмотр аэродрома и его элементов; результаты проведенного осмотра передаются диспетчеру ДП «Вышка», и производится запись в специальном журнале;
- при видимости менее 400м. руление ВС осуществляется за автомашиной сопровождения.
- Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне запрещается

3. Порядок заруливания на места стоянок тяге собственных двигателей и буксировкой.

Заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

Распределение мест стоянок для прибывающих ВС производится диспетчером ПДСА с последующим информированием диспетчера ДП «Вышка» и ИТС не позднее, чем за 20 мин до посадки. Инженерно-Технический Состав несет ответственность за безопасность движения воздушного судна на место стоянки. Воздушное судно должно быть установлено на стоянку точно по маркировочным знакам.

Примечание: При отсутствии буксировочного транспорта заруливание на МС производить на покрытиях перрона оси руления ВС должна быть нанесена пунктирными линиями желтого цвета с учетом расстояния для индекса ВС указанных в п.44 приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 «Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации» расстояние между осевой линией маршрута руления на перроне и неподвижными препятствиями должно быть не менее 28,5 м для ВС индекса 4.

4. Порядок выруливание с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой

Выруливание с места стоянки выполняется с разрешения Диспетчерского Пункта «Башня» по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС.

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями – Место Стоянки.

Места запуска маршевых двигателей – на имеющихся стоянках.

Девиационные площадки – не имеются.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам 1, 2, и 3 категории ИКАО

Для вылетающих воздушных судов.

ВС на предварительном старте воздушные суда должны остановиться перед световым указателем обозначающие критическую зону ILS. Выруливание на исполнительный старт по указанию Диспетчерского Пункта «Башня». Транспортным средствам запрещается пересекать и находится в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков, без согласования и разрешения Диспетчерского Пункта «Башня».

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются)

Руление ВС на аэродроме Петропавловск класса «В» («4D»), предназначенном для международных полетов, эксплуатируются самолеты типа B767-200/300 Ил-76 ТД (индекс 6), B757- 200/300, B737-200/300/400/500/600/700/800, A320-200, Ту-154 (индекс 5) и другие ВС низшего класса и индекса;

эксплуатация ВС типа B747-8F, A340-600 с полной массой при ограничении интенсивности до 10-ти самолёта-вылетов в сутки.

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

Решение о необходимости лидирования принимает начальник смены Пункт Диспетчерской Службы Аэропорта (Руководителя Полетов) или по запросу экипажа.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта на автомобиле, специально оборудованном для этих целей. Лидирование ВС осуществляется в сложных метеоусловиях, при видимости менее 400 м., или в случаях отсутствия видимости нанесенных на площади маневрирования линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), при сопровождении ВС литер «А», «ОК». а также по запросу экипажа. При этом инженер аэродромной службы осуществляют функции дежурного по сопровождению ВС.

9. Удаление ВС, потерявших способность двигаться

Первоначальные действия по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, его специального оборудования и судовой документации, другие действия, предусмотренные нормативными документами о классификации и расследовании авиационных происшествий, до прибытия комиссии по расследованию, возлагаются на экипаж ВС и на должностных лиц аэропорта Товарищество с Ограниченной Ответственностью, на территории которого повреждено ВС.

Должностное лицо аэропорта Товарищество с Ограниченной Ответственностью должно известить владельца ВС о характере повреждения, возможности и сроках эвакуации ВС, предложения о порядке его восстановления.

Эвакуацию ВС с места Авиационного Происшествия проводить с разрешения комиссии, расследующей происшествие. Выполнение работ по эвакуации возлагается на Директора Товарищество с Ограниченной Ответственностью «Международный аэропорт Кызыл-Жар».

Директор ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар», получивший разрешение на эвакуацию поврежденного ВС, обязан:

- Укомплектовать из работников УНСО штатный расчет аэропорта по эвакуации;
- подготовить расчет к работам по эвакуации с учетом местонахождения ВС, подъездных путей к нему, планируемых к использованию средств подъема и транспортировки;

обеспечить расчет:

- специальными приспособлениями и инструментом;
- средствами грузоподъемными, транспортными, связи, освещения, наземного обслуживания, такелажа, пожаротушения;
- материалами, необходимыми для упаковки и транспортировки оборудования и частей ВС;
- тарой для сбора сливаемых нефтепродуктов.

Подготовка к эвакуации ВС на месте происшествия включает:

- оборудование площадок для подъема ВС и складирования снимаемого оборудования, двигателей и частей планера;
- подготовку подъездных путей к ВС и для вывоза его на дорогу, пригодную для транспортировки;
- согласование с представителями Государственной автоинспекции маршрута, транспортировки, мер безопасности, организации сопровождения;
- проведение работ по предохранению от воздействия на людей токсичных жидкостей, излучения радиоактивных приборов;
- демонтаж с борта ВС электро аккумуляторов;
- демонтаж оборудования и частей планера, съемка которых целесообразна до подъема и установки ВС на опоры или на транспортное средство;
- подъем и установку ВС на опоры, позволяющие производить запланированную разборку его на части;
- слив из баков (емкостей) и систем планера, двигателей горюче-смазочных материалов, спец. жидкостей, стравливание газов из сосудов, находящихся под давлением;
- демонтаж оборудования, требующего особых условий хранения или сохранности;
- работы на ВС, связанные с подготовкой его к эвакуации, выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации. При подготовке ВС к эвакуации, при перевозке и разгрузке принимать меры по охране труда и исключению дополнительных повреждений ВС, демонтируемых частей и изделий.

Эвакуация поврежденных ВС с летного поля:

- Поврежденное (выкатившееся) ВС с летного поля аэродрома эвакуировать с разрешения Председателя комиссии по расследованию Aviационного Происшествия или по указанию ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар»;
- Эвакуацию ВС начинать после оставления его пассажирами и экипажем, выгрузки багажа, почты и груза, слива топлива и спец жидкостей из баков и систем, снятия электро аккумуляторов.
- Эвакуационные работы вести с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС, и в присутствии пожарного расчета служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов. Порядок выполнения определен инструкцией по эвакуации.
- В случаях, когда ВС, поврежденное на летном поле, и не подлежащее ремонту, мешает взлету, посадке и рулению других ВС, по решению Директора ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар» удалить ВС с ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА, полосы безопасности и Рулежной Дорожки волоком с помощью специально приспособленных тросов и тягачей, При этом принять меры по предупреждению возникновения пожара, повреждения оборудования, не разрушенного при аварии, обеспечить безопасность людей.
- Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля на территории аэропорта

возлагается на Директора ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар».

- Непосредственное руководство работами по эвакуации возлагается на начальника Инженерной Авиационной Службы, а в его отсутствие - на ведущего инженера Инженерной Авиационной Службы ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар».
- Эвакуацию осуществлять нештатному расчету Инженерной Авиационной Службы. При необходимости привлекать специалистов других служб и подразделений ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Международный аэропорт Кызыл-Жар», а так же представителей авиакомпании владельца ВС и взаимодействующих организаций.

UACP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACP AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выпуск воздушного судна с курсом обратным рабочему направлению ВПП, при соблюдении следующих условий:

- наличие устойчивого радиолокационного контроля;
- между взлетающим (взлетающими) и заходящим (заходящими) на посадку воздушными судами будут обеспечены установленные интервалы эшелонирования.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП), РД-1, а также на посадочную площадку для категории А и вертолётов, а так же, МС 5, 6, 7, 8. Ответственность за производство взлета и посадки по вертолётному на площадку для категории А, МС 5, 6, 7, 8 и соблюдение установленных расстояний до препятствий возлагается на КВС.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по

воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов ОПП ВП РК.

Развороты разрешены только в торцах ИВПП 05/23 и в уширениях для ВС типа B737-200 и тяжелее.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выходящие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до РД-1. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС (линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает

команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Соколовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-12)	N551147 E0691909	355° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
2	BRAVO (северная окраина н.п. Бугровое)	N550401 E0694457	035° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (северная окраина н.п. Полудино)	N545257 E0695510	064° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
4	DELTA (восточнее н.п. Борки)	N543553 E0695142	104° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
5	ECHO (западнее н.п. Добровольское, визуальный ориентир ж/д дорога)	N542424 E0693115	143° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
6	GOLF (севернее н.п. Аралагаш, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-1)	N542209 E0691010	172° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
7	HOTEL (северная окраина н.п. Рассвет, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-16)	N542943 E0684211	214° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
8	VICTOR (западная окраина н.п. Леденево)	N544144 E0683100	246° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
9	OSCAR (западнее н.п. Красный Октябрь)	N544828 E0683001	261° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
10	TANGO (северная окраина н.п. Мамлютка)	N545711 E0683335	282° 25.0 nm PSK DVOR/DME	вход/выход
11	LIMA (северо-восточная окраина н.п. Плоское)	N544711 E0692914	077° 9.3 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
12	KILO (юго-восточная окраина н.п. Чапаево)	N543741 E0691013	178° 9.5 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»
13	PAPA (южная окраина н.п. Архангельское)	N544550 E0685557	251° 10.0 nm PSK DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

UACP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – ИКАО - тип А	UACP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 05 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 23 - ИКАО	UACP AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACP AD 2.24.14-1

UACP AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

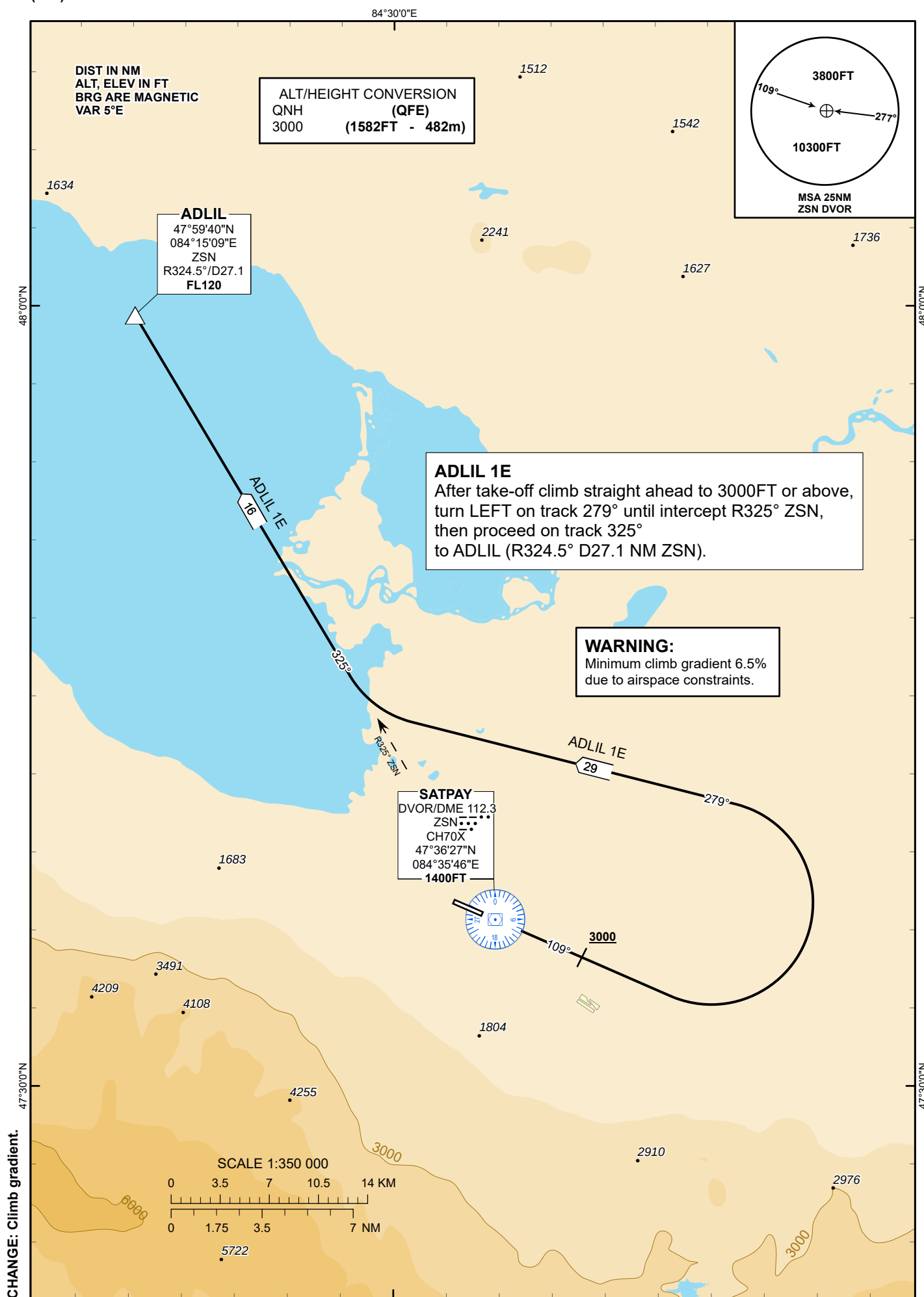
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SATPAY TOWER 122.9

ADLIL 1E

SATPAY
RWY 11



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

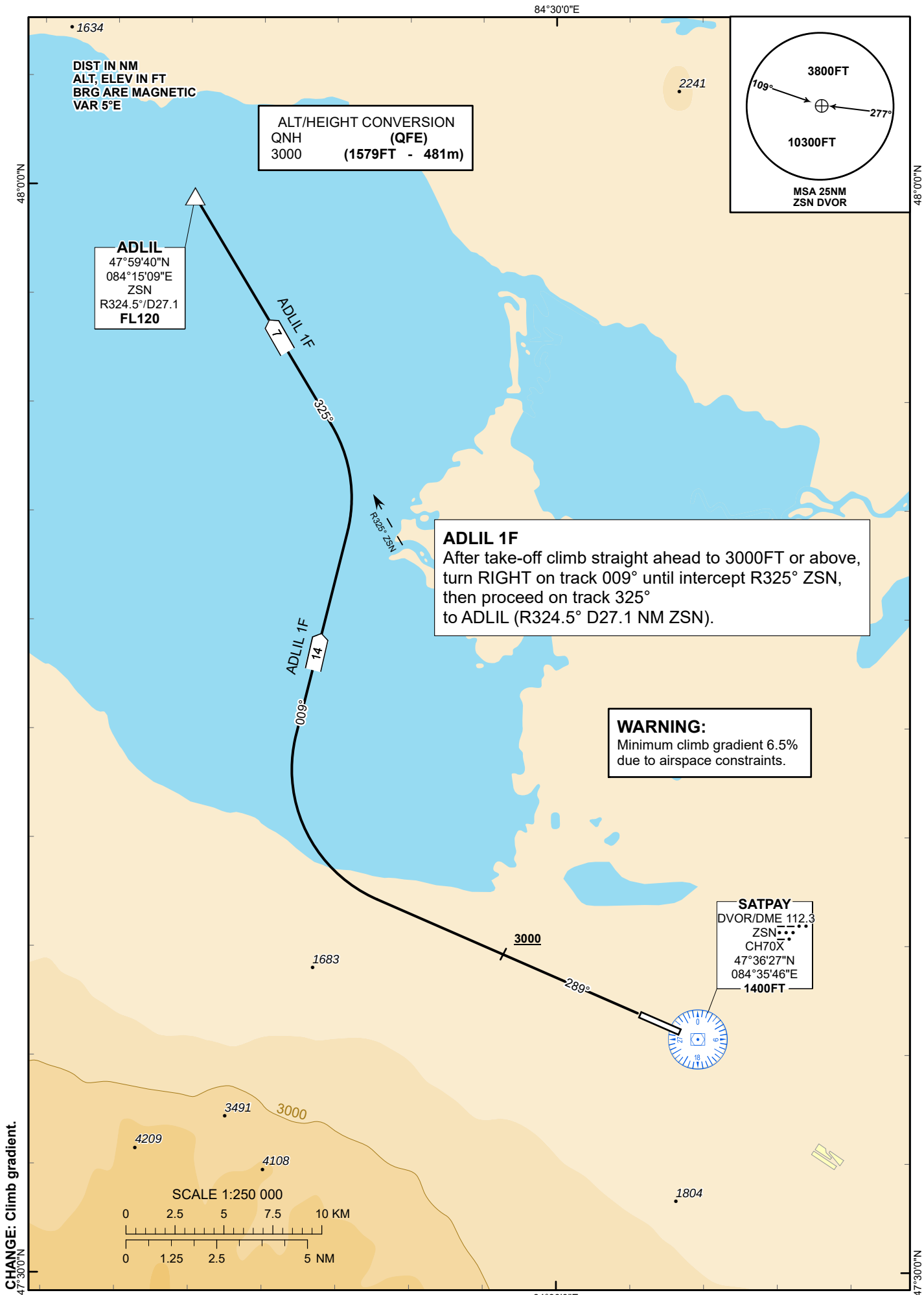
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SATPAY TOWER 122.9

ADLIL 1F

SATPAY
RWY 29



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

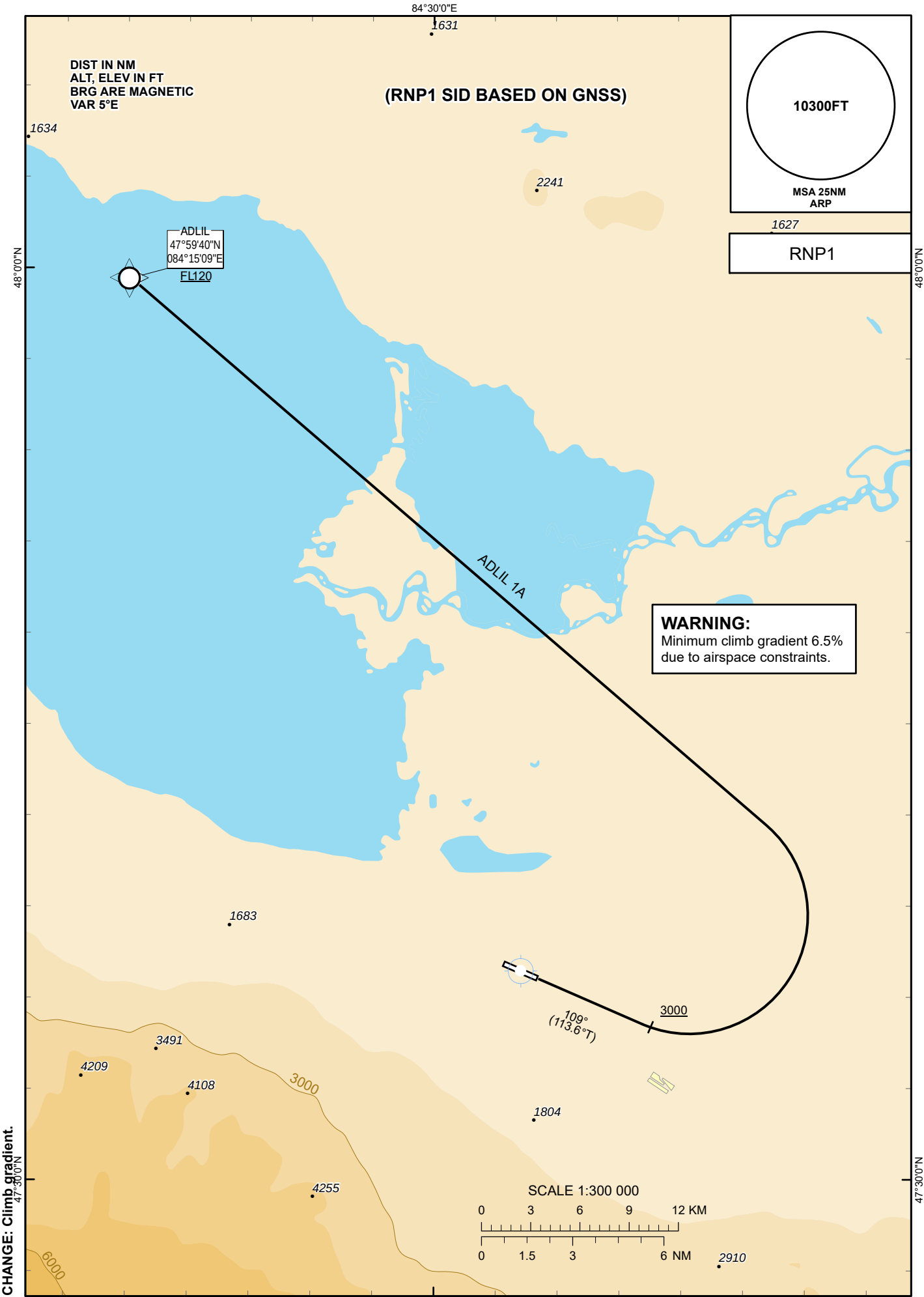
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SATPAY TOWER 122.9

ADLIL 1A

SATPAY
RWY 11



TABULAR DESCRIPTION

ADLIL 1A RWY11											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	109(113.6)	+4.7	-	-	+3000	-	1.9	RNP1
020	DF	ADLIL	-	-	+4.7	-	L	+FL120	-	2.1	RNP1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ADLIL	475940.00N	0841509.00E

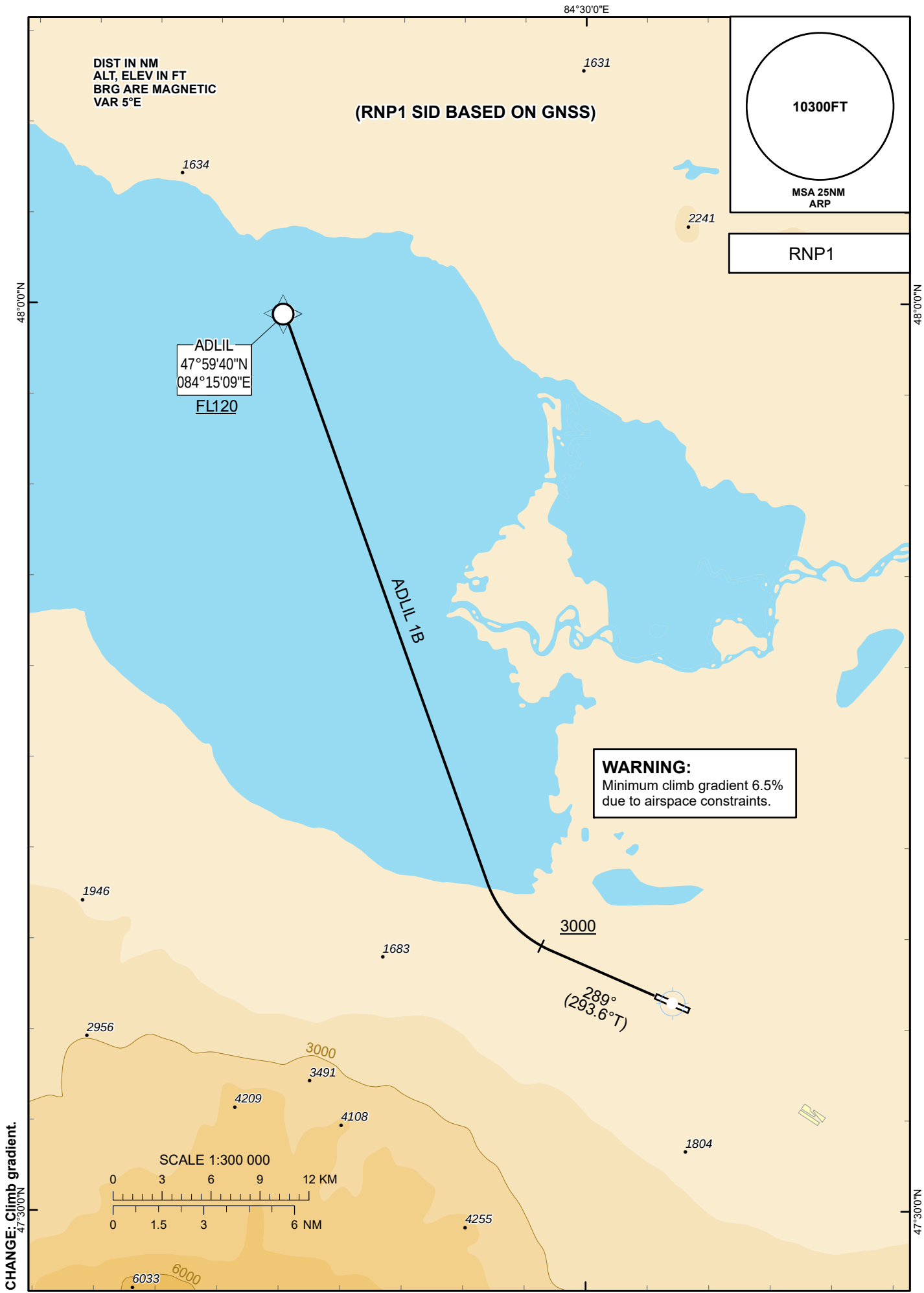
STANDARD DEPARTURE
CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SATPAY TOWER 122.9

ADLIL 1B

SATPAY
RWY 29



TABULAR DESCRIPTION

ADLIL 1B RWY29											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CA	-	-	289(293.6)	+4.7	-	-	+3000	-	1.9	RNP1
020	DF	ADLIL	-	-	+4.7	-	R	+FL120	-	3.5	RNP1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ADLIL	475940.00N	0841509.00E

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SATPAY TOWER 122.9

ADLIL 1C

SATPAY
RWY 11

84°30'0"E

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 5°E

1634

(RNP1 STAR BASED ON GNSS)

10300FT

MSA 25NM
ARP

RNP1

ADLIL
47°59'40"N
084°15'09"E

FL120

ADLIL 1C

135

158°

(162.1°)

FL120
4000
11MIN

019°

(023.4°T)

SI114
47°46'45"N
084°21'07"E

4000

199°

(203.4°T)

WARNING:

Holding required to descend to 4000FT

1946

1683

2956

3000

3491

4209

4108

SCALE 1:250 000

0 2.5 5 7.5 10 KM

0 1.25 2.5 5 NM

1804

84°30'0"E

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

ADLIL 1C RWY11											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADLIL	-	-	+4.7	-	-	+FL120	-	-	RNP1
020	TF	SI114	-	158(162.7)	+4.7	13.5	-	+4000	-	-	RNP1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ADLIL	475940.00N	0841509.00E
SI114	474644.86N	0842106.52E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SI114	199 (203.4T)	1	R	+4000	-FL120	-	RNP1

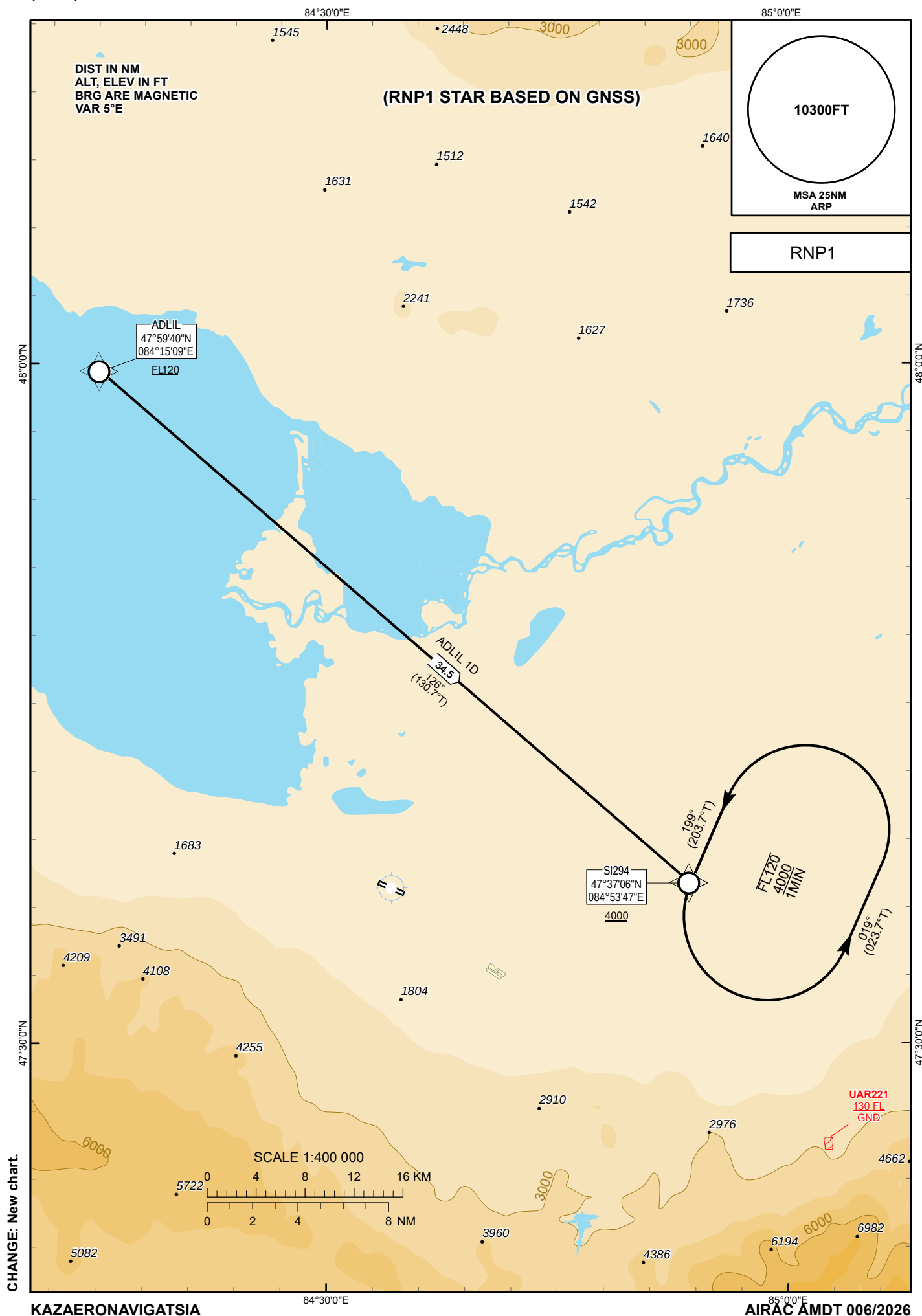
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SATPAY TOWER 122.9

ADLIL 1D

SATPAY
RWY 29



TABULAR DESCRIPTION

ADLIL 1D RWY29											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course M°(T°)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ADLIL	-	-	+4.7	-	-	+FL120	-	-	RNP1
020	TF	SI294	-	126(130.7)	+4.7	34.5	-	+4000	-	-	RNP1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
ADLIL	475940.00N	0841509.00E
SI294	473705.55N	0845347.17E

HOLDINGS

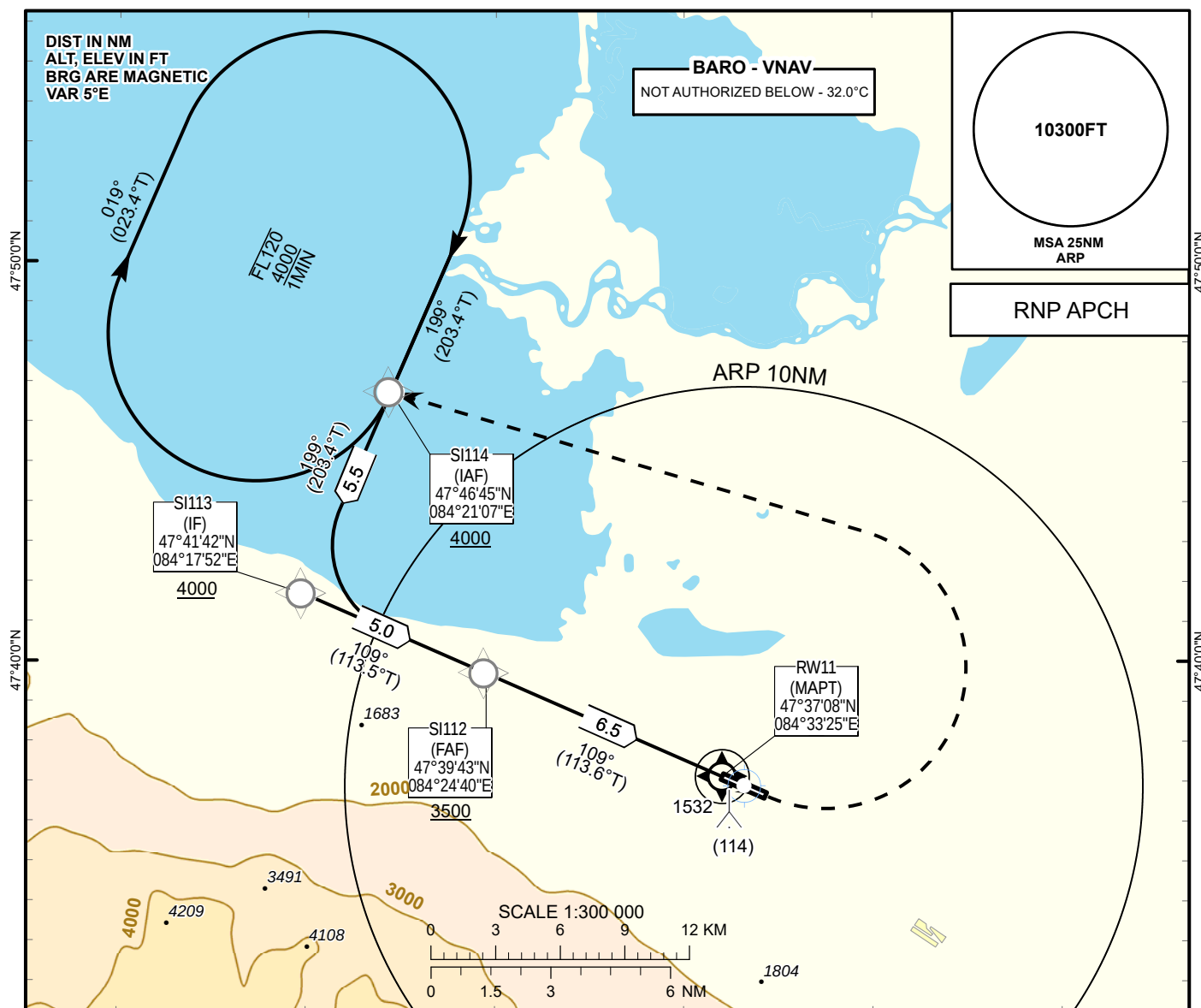
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Diretion	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SI294	199 (203.7T)	1	L	+4000	-FL120	-	RNP1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1417FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

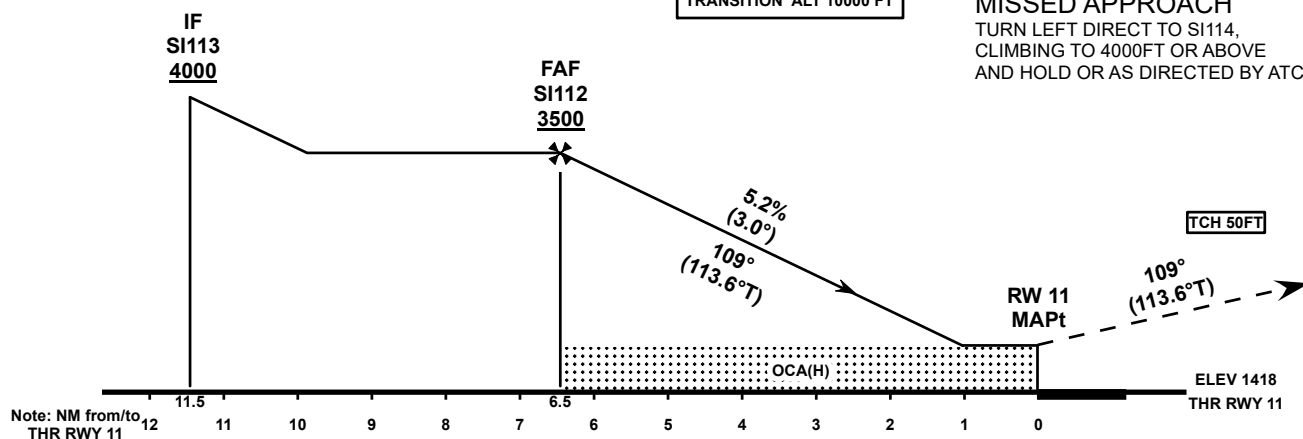
SATPAY TOWER 122.9

SATPAY
RNP RWY 11



TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH
TURN LEFT DIRECT TO SI114,
CLIMBING TO 4000FT OR ABOVE
AND HOLD OR AS DIRECTED BY ATC.



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	LNAV	1740(320)			
	LNAV/VNAV	1670(250)	1670(250)	1670(250)	1670(250)

DIST to THR	NM	6	5	4	3	2	1
ALTITUDE	FT	3360	3040	2730	2410	2100	1780
HEIGHT	FT	1942	1622	1312	992	682	362

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	430	530	640	740	850	960
FAF-MAPt(6.5NM)	min:sec	4:53	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

UASI RNP RWY11											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SI114	-	-	+4.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	SI113	-	199(203.4)	+4.7	5.5	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	SI113	-	-	+4.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	SI112	-	109(113.5)	+4.7	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW11	Y	109(113.6)	+4.7	6.5	-	@1468	-	-3	RNP APCH
040	DF	SI114	-	-	+4.7	-	L	+4000	-240	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

UASI RNP RWY11		
Waypoint Identifier		
Coordinates		
SI112	473942.66N	0842439.87E
SI113	474142.02N	0841752.42E
SI114	474644.86N	0842106.52E
RW11	473707.93N	0843325.25E

HOLDINGS

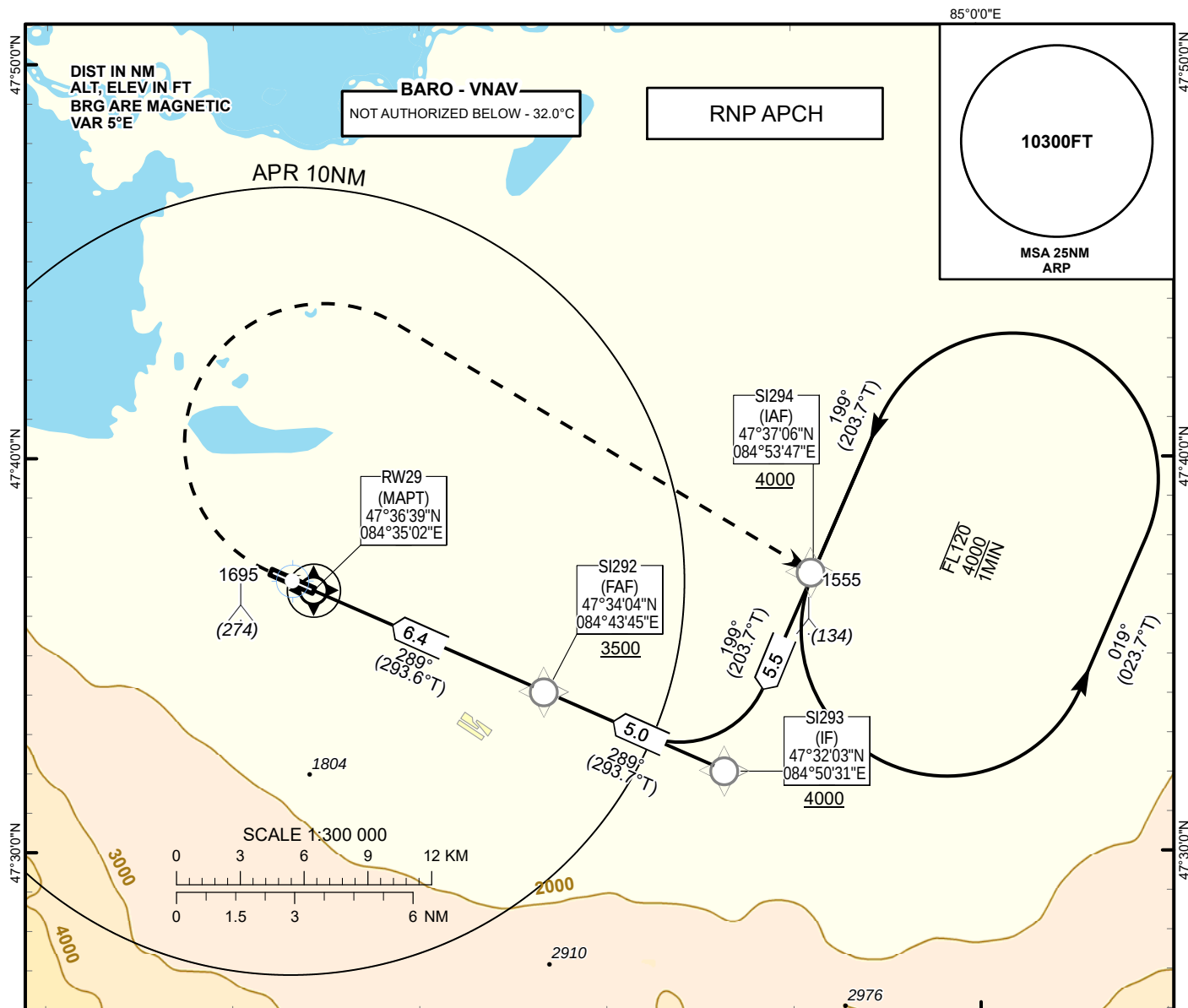
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SI114	199(203.4T)	1	R	+4000	-FL120	-	RNP1

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1417FT**
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

SATPAY TOWER 122.9

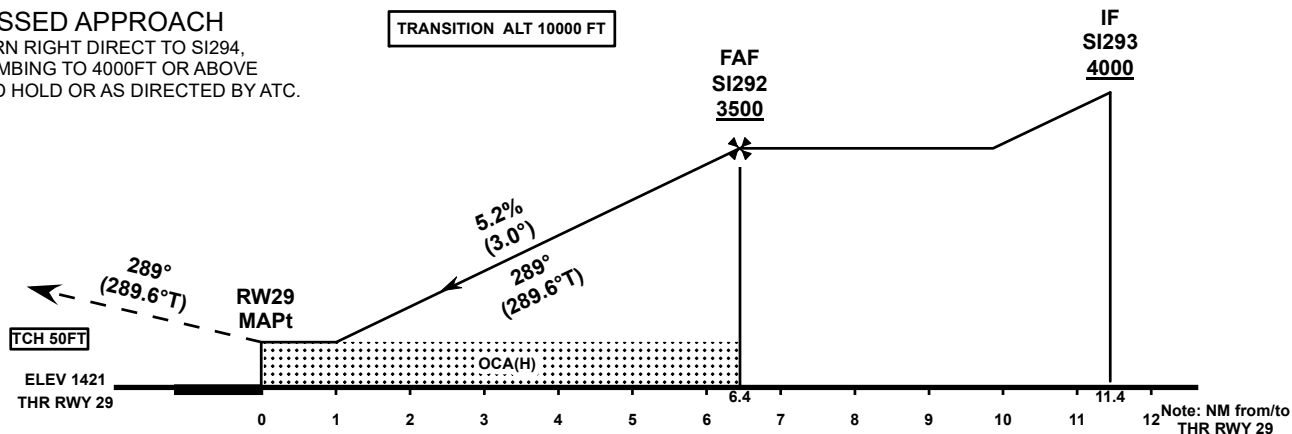
SATPAY
RNP RWY 29



MISSED APPROACH

TURN RIGHT DIRECT TO SI294,
CLIMBING TO 4000FT OR ABOVE
AND HOLD OR AS DIRECTED BY ATC.

TRANSITION ALT 10000 FT



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	LNAV	1750(330)			
	LNAV/VNAV	1670(250)	1670(250)	1670(250)	1670(250)

DIST to THR	NM	6	5	4	3	2	1
ALTITUDE	FT	3360	3050	2730	2420	2100	1780
HEIGHT	FT	1939	1629	1309	999	679	359

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Desc.Rate(5.2%)	ft/min	430	530	640	740	850	960
FAF-MAPt(6.4NM)	min:sec	4:53	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10

CHANGE: New chart.

TABULAR DESCRIPTION

UASI RNP RWY29											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SI294	-	-	+4.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	SI293	-	199(203.7)	+4.7	5.5	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	SI293	-	-	+4.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	SI292	-	289(293.7)	+4.7	5.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
030	TF	RW29	Y	289(293.6)	+4.7	6.4	-	@1471	-	+3.0	RNP APCH
040	DF	SI294	-	-	+4.7	-	R	+4000	-240	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

UASI RNP RWY29		
Waypoint Identifier		
Coordinates		
RW29	473639.45N	0843501.81E
SI292	473404.30N	0844345.41E
SI293	473203.50N	0845030.95E
SI294	473705.55N	0845347.17E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SI294	199(203.7T)	1	L	+4000FT	-FL120	-	RNP1

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопаснос ти (м)	Местополож ение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	200 X 150	3300 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Длина площадки разворота 132 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 100 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	200 X 150	3300 X 300	90 X 160	Nil	Nil	Длина площадки разворота 102 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 86 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAAT AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02	3000	3200	3000	3000	Nil
20	3000	3200	3000	3000	Nil

UAAT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации и глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3000m, white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
20	(HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3000m, white, spacing 60m, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAAT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 500m from RWY 02 to ARP, 290m from RWY 20 to ARP
3	Рулежные огни и огни осевой линии РДТ	TWY 1 EDGE: BLU TWY 2 EDGE: BLU TWY 3 EDGE: BLU TWY 4 EDGE: BLU TWY 5 EDGE: BLU TWY 12 EDGE: BLU TWY 13 EDGE: BLU TWY MAIN 1 EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 15 sec
5	Примечания	Nil

| UAAT AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	450638N 0782632E -160 FT
2	Превышение TLOF/FATO	1944 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Rectangle 15x15 M PCN 42/R/A/X/T REINF CONC, no marking
4	Истинный пеленг FATO	21°/201°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil

6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	FATO/TLOF находится на перроне

UAAT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TALDYKORGAN CTR 453350N 0782923E - 452101N 0785544E - 444354N 0781934E - 445634N 0775324E - 453350N 0782923E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TALDYKORGAN TOWER EN TALDYKORGAN VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UAAT AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TALDYKORGAN TOWER (EN) TALDYKORGAN VYSHKA (RU)	127,3 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	АРП имеется

UAAT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622.3N 0782547.6E	2000 FT	Nil	Nil

UAAT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

NIL

UAAT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAAT AD 2.22 Правила полетов**1. Правила полетов и движения на земле**

Для ВС гражданской авиации используются места стоянок № 2,3,4, 5,6,52,53,54,55,56. Заруливание ВС

с ВПП на места стоянок осуществляется на тяге собственных двигателей только по РД №1.

Лидирование ВС осуществляется аэродромной службой аэропорта за машиной сопровождения. Лидирование ВС осуществляется при видимости менее 550м, или в случаях отсутствия видимости, линий разметки для движения ВС и спецтранспорта (из-за снежного покрова или по другим причинам), а также по требованию экипажа.

Руление при видимости 2000м и менее, а также ночью осуществляется с включенными аэронавигационными огнями и фарами. Аэронавигационные огни должны быть включены с момента запуска двигателей до их остановки.

2. Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости (для Гра и ГоА)

Операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до предварительного старта. Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Движение по аэродрому в условия ограниченной видимости осуществляется на пониженной скорости с максимальной осмотровительностью. При видимости менее 50м, наличии гололеда на перроне и МС, движение всех видов транспортных средств на аэродроме запрещается.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR).

Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не более 7000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. Для ожидания очередности захода на посадку по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Талдыкорган установлены зоны ожидания, круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте. Используемые зоны ожидания, круг полетов и абсолютную высоту определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Выход на посадочную прямую, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону Талдыкорган осуществляются по маршруту через контрольные точки и на высоте, согласованными с диспетчером ДП «Вышка».

В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Контрольные точки при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Талдыкорган

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «TDK»
1	MIKE	контрольная точка	пересечение дороги и русла реки, юго-западная окраина н.п. Муқанши	445220N 0780209E	225° / 21,9 м. миль
2	SIERRA	контрольная точка	меандр (излучина) русла реки Каратал, северо-западная окраина н.п. Сарыбулак	450525N 0780157E	262° / 16,9 м. миль
3	DELTA	контрольная точка	меандр (излучина) русла реки, юго-восточная окраина н.п. Кокдала	451330N 0780945E	297° / 13,4 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географическ ие координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «ТДК»
4	INDIA	контрольная точка	изгиб дороги под прямым углом, северо-западнее водоёма	451950N 0781552E	328° / 15,2 м. миль
5	PAPA	зона ожидания	пересечение дороги и русла реки	450855N 0782127E	305° / 4 м. миль
6	YANKEE	зона ожидания	Y-образное пересечение дорог, восточнее водоёма	450223N 0782808E	152° / 4,3 м. миль
7	ALPHA	зона ожидания	водохранилище «Алмалы»	450809N 0783218E	064° / 4,9 м. миль
8	BRAVO	контрольная точка	восточная окраина н.п. Карабулак	445502N 0783025E	159° / 11,8 м. миль
9	KILO	контрольная точка	северная окраина н.п. Кошкентал	451313N 0784808E	061° / 17,2 м. миль
10	TANGO	контрольная точка	изгиб автодороги А-3 (А-350), восточная окраина н.п. Актоган	452357N 0784942E	039° / 24,4 м. миль

UAAT AD 2.23 Дополнительная информация**1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома

Пролеты птиц происходят стаями от нескольких десятков до нескольких сотен с юга-запада на север, северо-восток, в период таяния снега и вспахивания полей наблюдается массовые перелеты через ВПП.

Периоды сезонных миграций характеризуется интенсивными направленными круглосуточными полетами птиц, обычно в больших количествах и на значительных высотах. Миграция в основном происходит с середины марта до середины мая и с середины сентября до конца ноября, круглосуточно.

Основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов:

- Периодическое отпугивание птиц (производится отстрел);
- В период полетов включается биоакустическая установка для отпугивания птиц;
- Взлет и посадка производится с включенными фарами.

Осуществление визуального наблюдения за перелетами птиц производится диспетчером ДПВ, одновременно с наблюдениями за взлетами и посадками ВС (только в светлое время суток). Диспетчер ДПВ в случае опасной орнитологической обстановки информируют экипажи о наличии птиц в направлении взлета и посадки.

UAAT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAT AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAT AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAAT AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAT AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 02 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 20 - ИКАО	UAAT AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAT AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAT AD 2.24.14-1

UAAT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

UADD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UADD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UADD - TAPA3

UADD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	425116N 0711808E От порога МК 13 - 1749,9м
2	Направление и расстояние от города	230°, 4.3 NM of Taraz center
3	Превышение/расчетная температура	2190 FT/29.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-132,9 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E (2020) / 0,03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 080000 г. Тараз, массив Аэропорт, улица Аэропортовская, здание 4/12, АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» Phone: +7 (7262) 542277 Phone: +7 (7262) 542244 Fax: +7 (7262) 542255 AFS: UADDAPBF Email: ops@dmb.aero Email: reception@dmb.aero
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UADD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7262) 542244
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
4	Бюро САИ по инструктажу	HO
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7262) 434995
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7262) 436004
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7262) 542244
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7262) 542244

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7262) 542244
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7262) 542244
12	Примечания	Nil

UADD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/MS-20, MS-8PP
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	T3 - 7,5 т производительностью 30м3/ч, T3 - 22 т производительностью 60м3/ч
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 2 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	По запросу для ВС малой авиации
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В Аэропорту и в г. Тараз
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Тараз
5	Банк и почтовое отделение	В г. Тараз, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Тараз
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 43 950 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Грузоподъемные средства 100т (договор по процедуре удаления ВС)
4	Примечания	Возможность повышения по предварительной заявке только до УТПЗ-7 категории для пассажирских коммерческих авиарейсов и до УТПЗ-8 категории только для грузовых авиарейсов

UADD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	Снегоуборочная плужно-щеточная машина – 3 ед., шнекоротор – 1 ед., подметально-продувная машина Schmidt на базе шасси Mercedes-Benz - 2 ед., трактор с щеткой и отвалом МТЗ-82 «Беларус» - 1 ед. Для удаления льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный жидкий реагент «Green Way F65» (марка Б)
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега, льда рекомендуется соблюдать осторожность.

UADD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	Покрытие и прочность перронов	СТОЯНКИ		ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		1А, 1В		CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
		1 -2		CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
		3 - 6		CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
2	Ширина, покрытие и прочность РД	РД	ШИРИНА (М)	ПОВЕРХНОСТЬ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
		MAIN TWY P от РД В до РД С	19.5	CONC+ASPH	PCN 19/F/B/Y/T
		A	22	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
		B	23	CONC+ASPH	PCN 60/F/B/X/T
3	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	STAND 1A - 652,9 m/ 2139,9 ft, STAND 1B - 652,9 m/ 2140,4 ft, STAND 1 - 652,9 m/ 2142 ft, STAND 2 - 653 m / 2142,4 ft, STAND 3 - 653,6 m / 2144,3 ft, STAND 4 - 654 m / 2145,7 ft, STAND 5 - 654,4 m / 2146,9 ft, STAND 6 - 654,9 m / 2148,6 ft.			
4	Местоположение пунктов проверки VOR	Nil			
5	Местоположение пунктов проверки INS	Nil			
6	Примечания	РД С, РД D, РД E, РД F, MAIN TWY P от РД С до РД F – принадлежность МО ВС РК. Руление разрешено только для государственной авиации.			

UADD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД, перрона

2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	Огни “линии стоп”	Nil
4	Прочие меры защиты ВПП	Nil
5	Примечания	Nil

UADD AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UADD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	Соответствующий метеорологический орган	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз Phone: +7 (7262) 436004
2	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24
3	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеорологическая служба на аэродроме Тараз, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)
4	Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления	ТРЕНД 30 мин
5	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация (русский)
6	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Nil
9	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Брифинг, ПОДХОД, ВЫШКА
10	Дополнительная информация	Nil

UADD AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
13	136,99°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425157.40N 0711715.14E - -132.9 FT	THR 2145.2 FT	+0.39%
31	317.00°	3500 X 45	60/F/B/X/T CONC+ASPH	425034.43N 0711900.32E - -132.9 FT	THR 2190.5 FT	-0.39%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	AVBL	Nil
Nil	150 X 160	3800 X 300	90 X 160	Nil	AVBL	Порог ВПП смещен на 420 м.(DTHR 425044.41N 0711847.68E) - прев. 2185.7 FT

UADD AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	3500	3650	3500	3500	Nil
31	3500	3650	3500	3080	Nil
РД В - 13	2916	3066	2916	Nil	Nil
РД F - 31				Nil	Nil

UADD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	CAT II (PALS) 879 M LIH	GRN	PAPI LEFT/3°	900m	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Бегущие импульсные огни совмещены с огнями приближения, от 900 до 300 м от порога
31	Nil	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	3500m, spacing 30m, 0-2600m white, 2600-3200m R/W, 3200-3500m red LIH	3500m, spacing 60m, 0-2900 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Порог ВПП смещен на 420 м.

UADD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 335 m from RWY13, 689 m from RWY31
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

рабочему направлению ВПП

UADD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UADD AD 2.22 Правила полетов

1. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Подход». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Подход». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Подход».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Кокозек)	430946N 0714111E	040° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
2	HOTEL (северо-восточная окраина н.п. Акчулак)	430123N 0714835E	063° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
3	ALPHA (северо-восточная окраина н.п. Ерназар)	430900N 0705138E	307° 25.0 nm TAR DVOR/DME	вход
4	BRAVO	431421N 0710100E	327° 25.0 nm TAR DVOR/DME	выход
5	OSCAR (северо-западная окраина н.п. Шайкорык)	425739N 0711950E	016° 5.8 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
6	INDIA (южная окраина н.п. Сарыкемер)	425736N 0712947E	055° 10.9 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»
7	TANGO (северная окраина н.п. Айша биби)	425038N 0711228E	238° 3.6 nm TAR DVOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Подход»

UADD AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 7 Пункт 459 Пункт 467 НГЭА ГА РК	Аварийно-спасательные средства и порядок работы и взаимодействия в условиях III категории	ЭУБП в связи с отступлениями от требований НГЭА ГА РК по безопасности полетов на аэродроме г.Тараз	Принят ЭУБП от 17.07.2024 г.

2. Данные о скоплении птиц и направление их перелета

Основные направления перелета птиц весной с юга на север, осенью с севера на юг (журавли, гуси, утки). Наблюдаются перелеты таких птиц как сороки, вороны и голуби в разных направлениях на высотах от земли до 100 м.

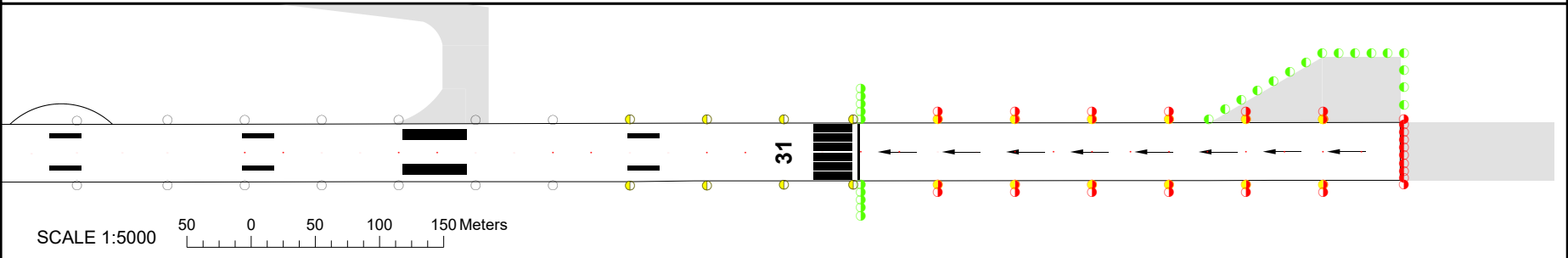
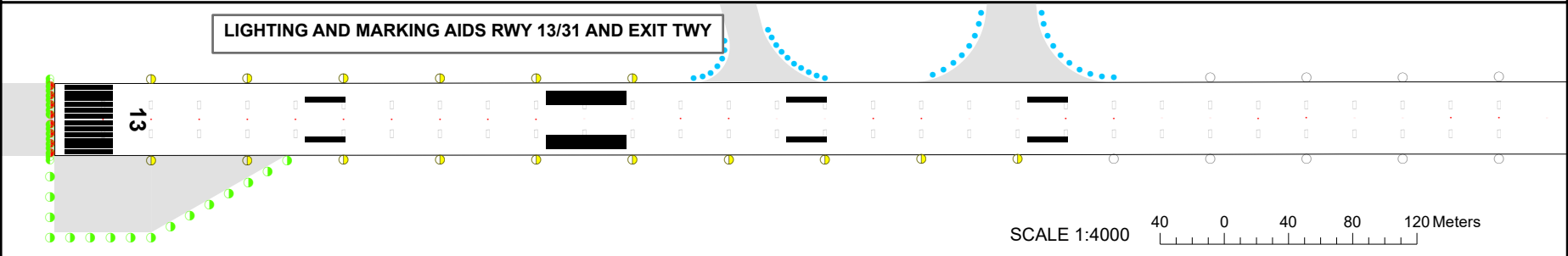
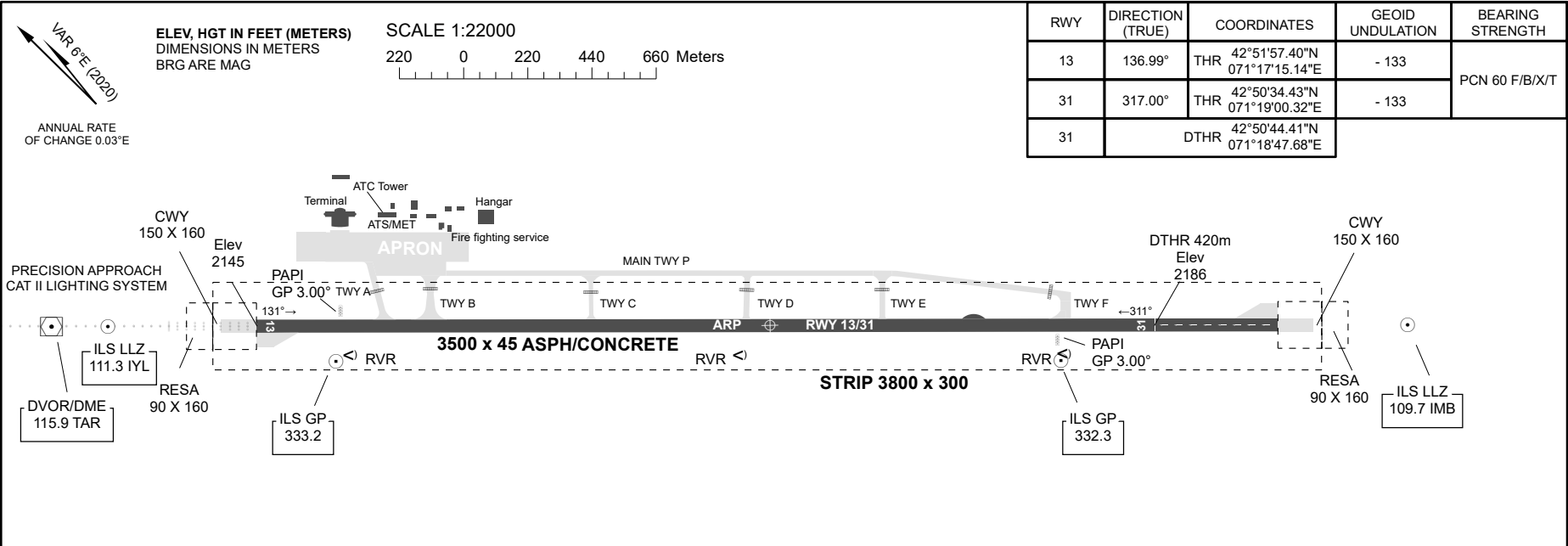
Руководитель полетов в случае опасной орнитологической обстановки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц с использованием технических средств, удаление зеленых насаждений на территории летного поля и прекращение сельскохозяйственной деятельности на приаэродромной территории.

AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2190FT (667m)
ARP 425116N
0711808E

TWR 122.1
TARAZ



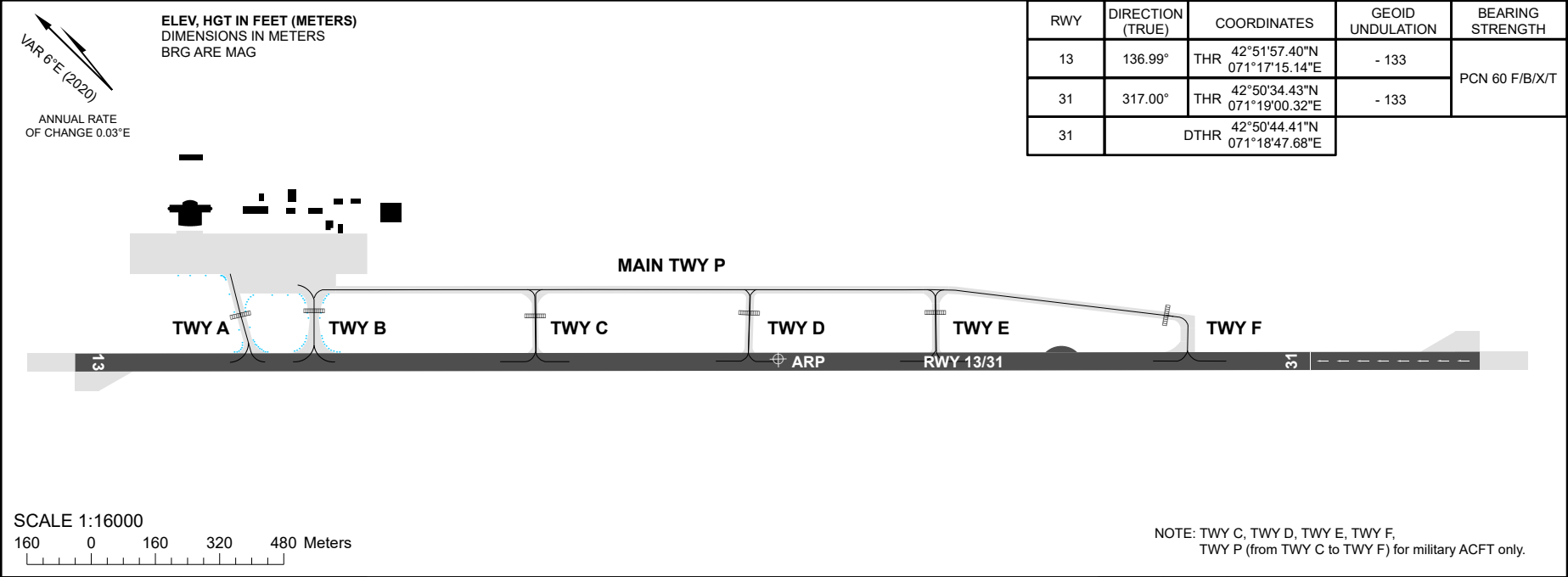
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 2149FT (655m)

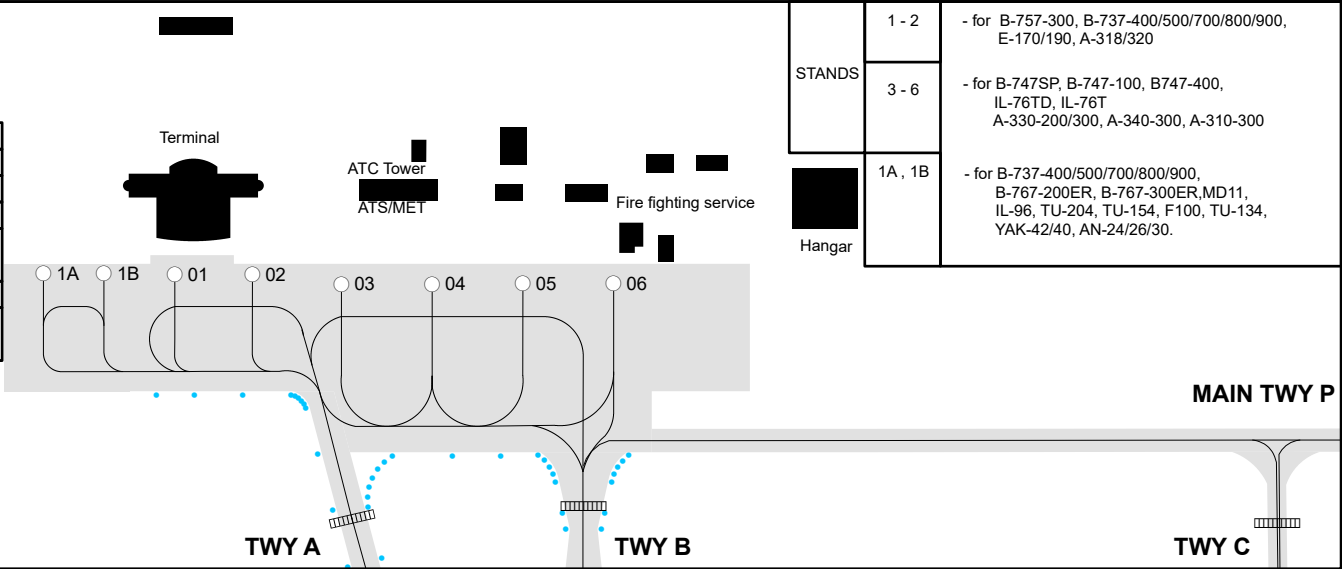
TWR 122.1

TARAZ



STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1A, 1B	CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T
1 - 2	CONC+ASPH	PCN 50/F/B/X/T
3 - 6	CONC+ASPH	PCN 47/F/B/X/T

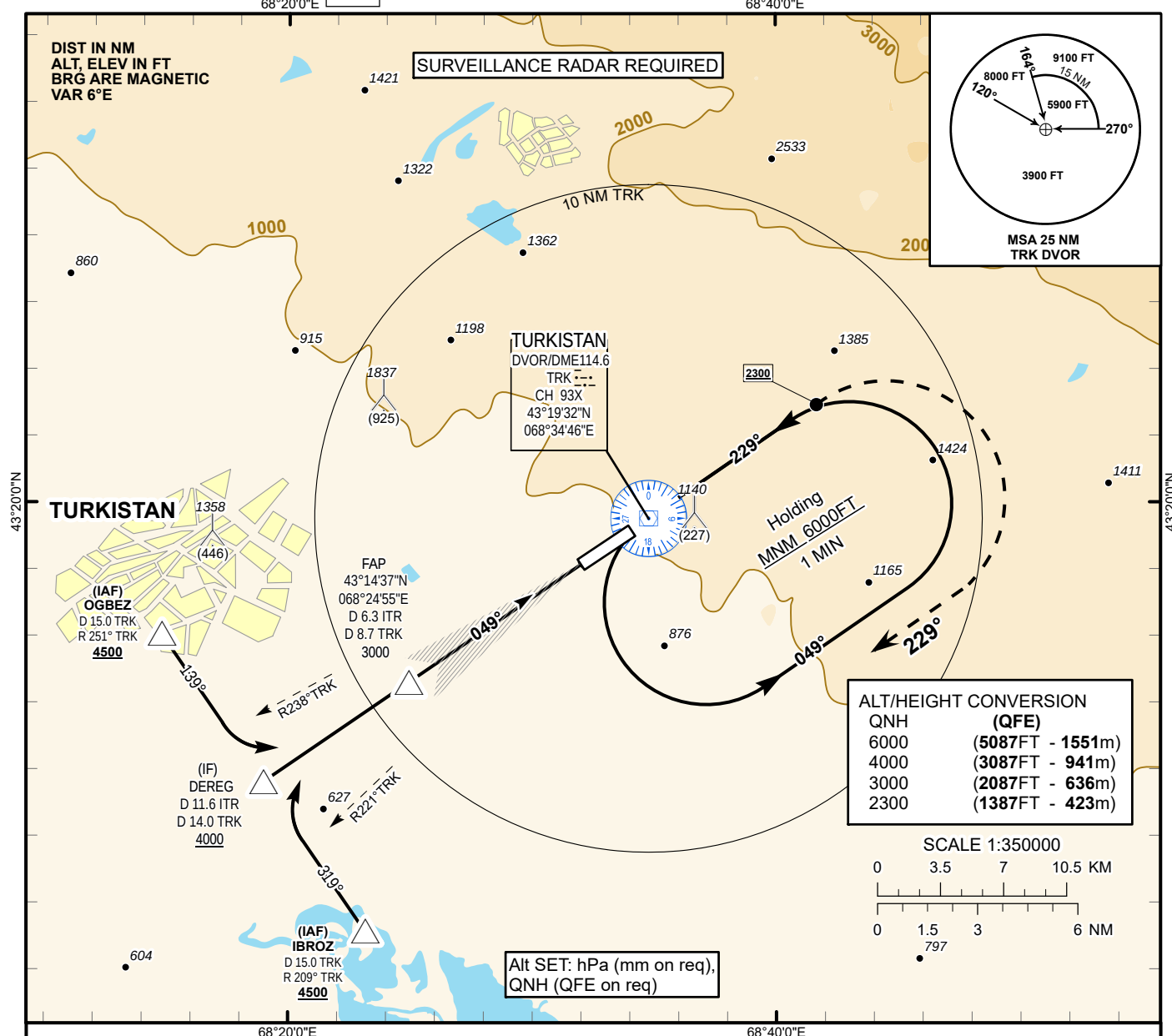
TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22m	CONC+ASPH	PCN 20/F/B/X/T
B	23m		PCN 60/F/B/X/T
C	NIL	NIL	NIL
D	NIL		NIL
E	NIL		NIL
F	NIL		NIL
P	19.5m	CONC+ASPH	(from B to C) PCN 19/F/B/Y/T



TARAZ

STANDS CHARACTERISTICS

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	1	42 51 57.87 N	071 17 33.39 E
	2	42 51 56.41 N	071 17 35.24 E
	3	42 51 54.57 N	071 17 37.12 E
	4	42 51 52.86 N	071 17 39.28 E
	5	42 51 51.16 N	071 17 41.45 E
	6	42 51 49.45 N	071 17 43.61 E
	1A	42 52 00.36 N	071 17 30.29 E
	1B	42 51 59.22 N	071 17 31.73 E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOILS
LLZ 110.7
ITR
GP 330.2
CH 44XAERODROME ELEV **989 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05 - ELEV **913 FT**TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3TURKISTAN
ILS/DME Y
RWY 05

MISSED APPROACH

Climb on track 049°, at 2300FT or above, turn RIGHT on track 229° climbing to 4500FT or above, then as directed. Missed approach turn speed limited to 240 Kt IAS maximum.

RADIO FAILURE:
In the case of RCF climb to 6000 ft to TRK and join holding pattern. Missed approach turn speed limited to 240 Kt IAS maximum.

ILS RDH 49

IF
DEREG
D11.6 ITR
D14.0 TRK
4000FAP
D6.3 ITR
D8.7 TRK
3000

TRANSITION ALT 10000 FT

DVOR/DME
TRKTHR 05
ELEV 913FT

Aircraft Category		A	B	C	D	DIST to THR DME ITR	NM	6.3	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Straight-in Approach OCA/H	CAT I	1113(200)	1118(205)	1128(215)	1138(225)	DME TRK	NM	8.7	7.4	6.4	5.4	4.4	3.4
						ALTITUDE	FT	3000	2576	2249	1925	1602	1281
						HEIGHT	FT	2087	1663	1336	1012	689	368

DME ITR ZERO RANGED TO THR RWY 05

Aerodrome Operating Minima DH ft x RVR(CMV)							GS	Kt	80	100	120	140	160	180
							Desc.Rate(5.2%)	ft/min	420	530	640	740	840	950

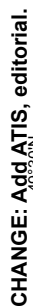
CHANGE: Missed approach description.

ILS/DME Y RWY05

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach to RWY05 from IBROZ, DEREG, OGBEZ	
Fix/point	Coordinates
TRK DVOR/DME	43°19'32.3"N 068°34'46.1"E
DEREG (IF) D11.6 ITR, D14.0 TRK	43°11'37.5"N 068°18'57.1"E
(FAP) D6.3 ITR, D8.7 TRK	43°14'36.6"N 068°24'54.5"E
OGBEZ (IAF) R251°, D15.0 TRK	43°16'05.00"N 068°14'47.01"E
IBROZ (IAF) R209°, D15.0 TRK	43°7'09.8"N 068°23'06.5"E
THR RWY05	43°18'10.00"N 068°32'00.99"E
ITR LLZ	43°19'24.6"N 068°34'30.8"E

**UST-KAMENOGORSK
RWY 30**



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ADARO 1A											
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK330	-	139(144.8)	+6.3	27.9	R	+FL140	-	0	RNAV 1
30	TF	SK300	-	139(145.2)	+6.3	8.0	-	+FL140	-	0	RNAV 1
40	TF	SK299	-	139(145.3)	+6.3	15.0	-	+10000	-	-2.5	RNAV 1
50	TF	SK305	-	124(130.7)	+6.3	12.7	L	+7000/-9000	-230	-2.2	RNAV 1
60	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	-3.8	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	0	RNAV 1
BANOV 1A											
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK219	-	175(181.2)	+6.3	15.0	R	+FL130	-	-1.9	RNAV 1
30	TF	SK220	-	175(181.2)	+6.3	13.7	-	+10000	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	R	+8500/-9000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+7000	-230	-1.9	RNAV 1
60	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
DEVNA 1A											
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK220	-	269(275.2)	+6.3	18.1	R	+10000	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	L	+8500/-9000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+7000	-230	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ADARO 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ADARO	504706.00N	0815242.00E
SK330	502413.88N	0821751.15E
SK300	501739.94N	0822458.40E
SK299	500519.69N	0823814.69E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
BANOV 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOV	503704.00N	0830918.00E
SK219	502205.41N	0830848.95E
SK220	500821.88N	0830822.73E
SK221	500436.01N	0830316.63E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
DEVNA 1A		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEVNA	500647.00N	0833619.00E
SK220	500821.88N	0830822.73E
SK221	500436.01N	0830316.63E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E

HOLDINGS

Path De- scriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc- tion	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SK300	139(145.2)	1	L	FL130	FL140	240KT	RNAV 1
Hold	SK220	215(221.1)	1	R	10000FT	FL130	240KT	RNAV 1

UST-KAMENOGORSK
RWY 30



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ABOTO 1A											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+9000	-	-1.8	RNAV 1
30	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	R	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
40	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
50	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
100	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
LASNA 1A											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	SK210	-	051(57.6)	+6.3	16.3	L	-	-	-1.2	RNAV 1
30	TF	SK211	-	052(57.8)	+6.3	15.0	-	+9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
LIRNA 1A											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	121(127.7)	+6.3	27.4	L	+FL140	-	-2.4	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	L	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
NOKNA 1A											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	077(83.2)	+6.3	28.6	L	+FL140	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	R	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1

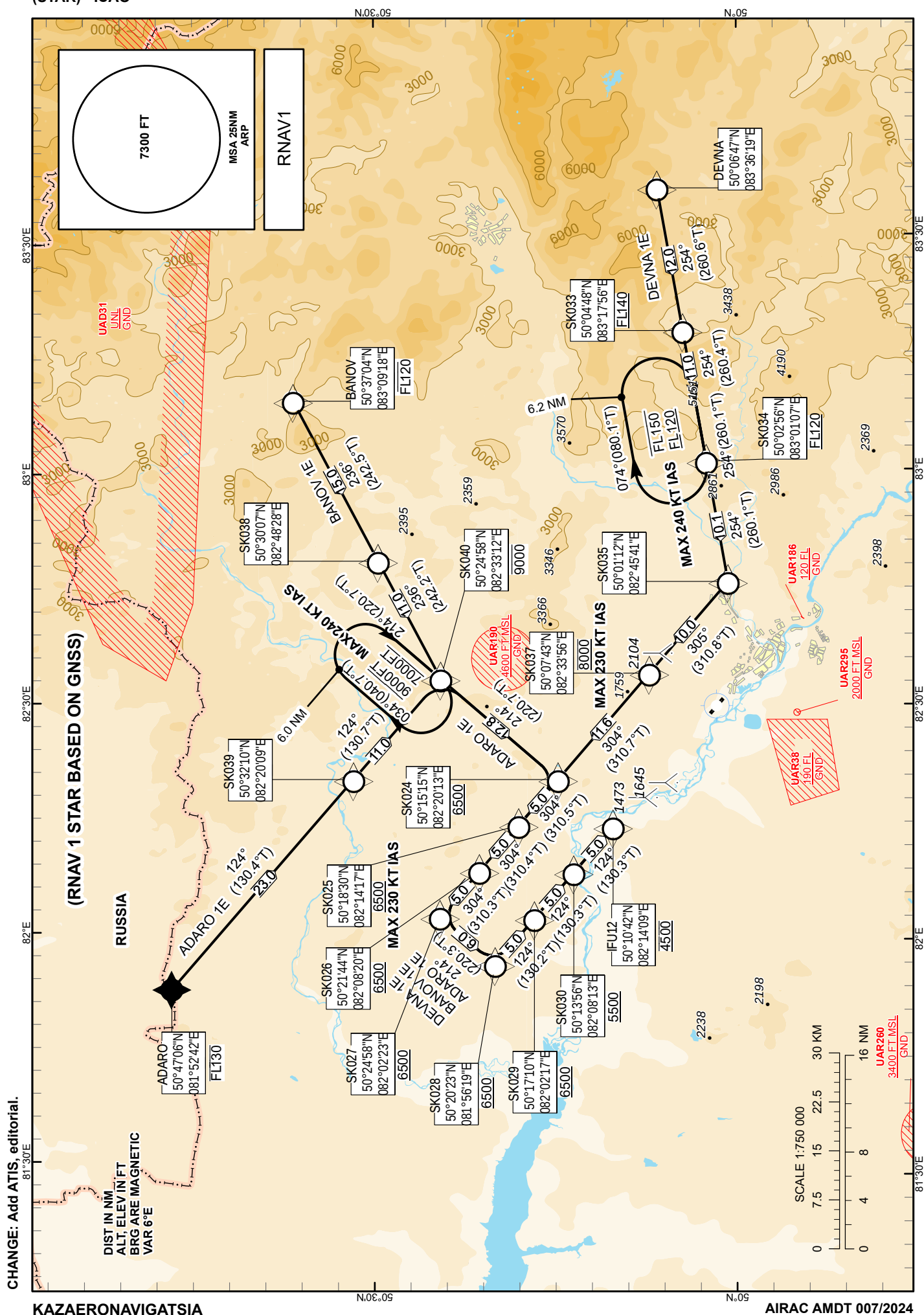
WAYPOINT LIST

ABOTO 1A		LIRNA 1A	
Waypoint Identifier	Coordinates	Waypoint Identifier	Coordinates
ABOTO	492544.00N 0830521.00E	LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E	SK207	495508.92N 0815535.81E
SK301	494759.16N 0824058.81E	SK209	495014.45N 0821048.75E
SK302	494443.34N 0824649.17E	SK211	494241.09N 0823356.37E
SK303	494127.23N 0825238.75E	SK301	494759.16N 0824058.81E
SK304	493810.82N 0825827.54E	SK302	494443.34N 0824649.17E
SK309	494242.20N 0830431.27E	SK303	494127.23N 0825238.75E
SK310	494558.91N 0825842.34E	SK304	493810.82N 0825827.54E
SK311	494915.32N 0825252.63E	SK309	494242.20N 0830431.27E
IFU30	495231.44N 0824702.13E	SK310	494558.91N 0825842.34E
LASNA 1A		SK311	494915.32N 0825252.63E
Waypoint Identifier	Coordinates	IFU30	495231.44N 0824702.13E
LASNA	492602.00N 0815315.00E	NOKNA 1A	
SK210	493443.97N 0821422.65E	Waypoint Identifier	Coordinates
SK211	494241.09N 0823356.37E	NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK301	494759.16N 0824058.81E	SK207	495508.92N 0815535.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E	SK209	495014.45N 0821048.75E
SK303	494127.23N 0825238.75E	SK211	494241.09N 0823356.37E
SK304	493810.82N 0825827.54E	SK301	494759.16N 0824058.81E
SK309	494242.20N 0830431.27E	SK302	494443.34N 0824649.17E
SK310	494558.91N 0825842.34E	SK303	494127.23N 0825238.75E
SK311	494915.32N 0825252.63E	SK304	493810.82N 0825827.54E
IFU30	495231.44N 0824702.13E	SK309	494242.20N 0830431.27E
		SK310	494558.91N 0825842.34E
		SK311	494915.32N 0825252.63E
		IFU30	495231.44N 0824702.13E

HOLDINGS

Path De- scriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc- tion	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SK211	034(040.7)	1	R	9000FT	FL120	240KT	RNAV 1

UST-KAMENOGORSK
RWY 12



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ADARO 1E											
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK039	-	124(130.4)	+6.3	23.0	L	-	-	-2	RNAV 1
30	TF	SK040	-	124(130.7)	+6.3	11.0	-	-9000	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	R	+6500	-230	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	R	+6500	-230	0	RNAV 1
60	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
BANOV 1E											
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	-FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	SK038	-	236(242.5)	+6.3	15.0	R	-	-	-2.5	RNAV 1
30	TF	SK040	-	236(242.2)	+6.3	11.0	-	-9000	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	L	+6500	-230	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	R	+6500	-230	0	RNAV 1
60	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
DEVNA 1E											
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK033	-	254(260.6)	+6.3	12.0	L	+FL140	-	0	RNAV 1
30	TF	SK034	-	254(260.4)	+6.3	11.0	-	+FL120	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK035	-	254(260.1)	+6.3	10.1	-	-	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK037	-	305(310.8)	+6.3	10.0	R	@8000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	SK024	-	304(310.7)	+6.3	11.6	-	+6500	-230	-1.6	RNAV 1
70	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	-	+6500	-230	0	RNAV 1
80	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
120	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	-2.8	RNAV 1
130	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	0	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ADARO 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ADARO	504706.00N	0815242.00E
SK039	503209.70N	0822009.48E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
BANOV 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BANOV	503704.00N	0830918.00E
SK038	503007.16N	0824827.90E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
DEVNA 1E		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DEVNA	500647.00N	0833619.00E
SK033	500448.02N	0831756.25E
SK034	500256.48N	0830107.45E
SK035	500111.78N	0824541.27E
SK037	500742.91N	0823355.72E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

HOLDINGS

Path De- scriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc- tion	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SK040	214(220.7)	1	R	7000FT	9000FT	240KT	RNAV 1
Hold	SK034	254(260.1)	1	R	FL120	FL150	240KT	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

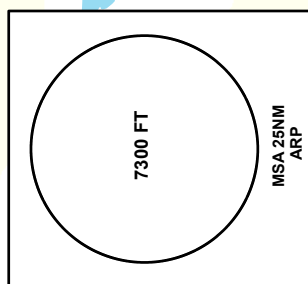
TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

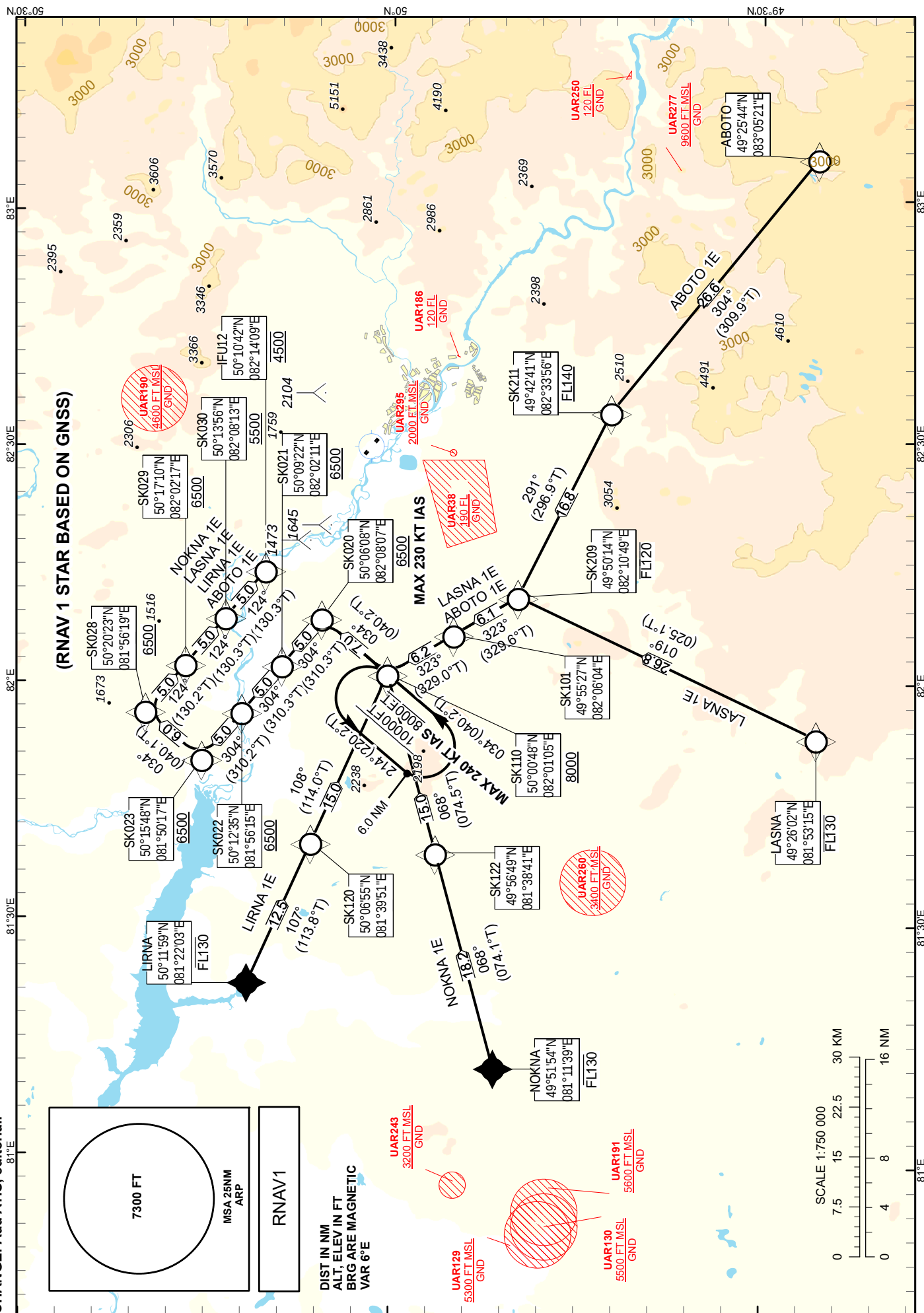
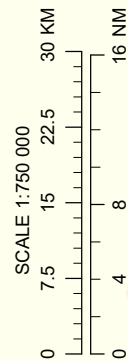
ABOTO 1E, LASNA 1E,
LIRNA 1E, NOKNA 1E

UST-KAMENOGORSK
RWY 12

CHANGE: Add ATIS, editorial.



DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ABOTO 1E											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+FL140	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK209	-	291(296.9)	+6.3	16.8	L	-FL120	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	R	-	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
70	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
120	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
130	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
LASNA 1E											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK209	-	019(25.1)	+6.3	26.8	R	-FL120	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	L	-	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
LIRNA 1E											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK120	-	107(113.8)	+6.3	12.5	L	-	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK110	-	108(114)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
NOKNA 1E											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK122	-	068(74.1)	+6.3	18.2	L	-	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK110	-	068(74.5)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E
LASNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

LIRNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK120	500655.33N 0813950.50E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E
NOKNA 1E	
Waypoint Identifier	Coordinates
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK122	495648.89N 0813840.97E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direc-tion	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SK110	034(040.2)	1	L	8000FT	10000FT	240KT	RNAV 1

UAII AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.21

UAII AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UAII - ШЫМКЕНТ

UAII AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	422154N 0692832E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	298°, 6.4 NM of Shymkent center
3	Превышение/расчетная температура	1387 FT/26° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-141 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E (2013) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 160003, г. Шымкент АО "Аэропорт Шымкент" Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) Fax: +7 (7252) 455033 (ext 10-15) AFS: UAIIAPDU Email: reception@airserver.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UAII AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 11-44) Email: pdsp@airserver.kz
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7252) 945162 Phone: +7 (7252) 455141
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7252) 455033 (ext 10-32)
4	Бюро САИ по инструктажу	H24
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7252) 945133 Phone: +7 (7252) 945141 Email: shadp@ans.kz
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7252) 945168
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz

9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7252) 945101 Email: sab@airserver.kz
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7252) 945097 Email: pdsp@airserver.kz
12	Примечания	Nil

UAII AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 7 т: транспортная погрузочная платформа, погрузочно-ленточный конвейер, автомашина с подъемным кузовом, вилочный автопогрузчик
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1) / Nil
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	Современные топливозаправщики / ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеется противообледенительная жидкость Тип-1, Тип-4
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеется для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UAII AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	Вблизи аэропорта и в г. Шымкент
2	Рестораны	Имеется в аэровокзале
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Шымкент
5	Банк и почтовое отделение	В г. Шымкент, post office, bank ATM
6	Туристическое бюро	Имеется
7	Примечания	Nil

UAII AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A8
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеются средства для буксировки ВС: B-747-200/300/400, B-737-300/400/500, A-319/320/321, Embraer-190, Ту-154, Ил-18, Ан-24, Як-40 6 противопожарных машин с общим объемом огнетушащего состава 58 490 л.

**SHYMKENT
RWY 10**



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+FL120	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+9500	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-	-2.9	RNAV 1
50	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-230	-	RNAV 1
60	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

ADESA 1T											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II151	-	195(200.2)	+5.5	10.2	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	R	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
40	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
60	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BAMUT 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+10000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
50	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BARAR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	-	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	-8000	-	-3.1	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
70	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

DOSOR 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+FL140	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+10000	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
40	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
50	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

KOLAM 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+9500	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TULGA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	L	+FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.6)	+5.5	9.7	-	-	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
70	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E	II121	422056.05N	0690351.82E
APTOG	422519.51N	0691234.86E	II122	422218.35N	0685722.68E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E	II150	415715.78N	0695640.86E
BARAR	425030.00N	0700344.00E	II151	420003.70N	0694410.43E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E	II152	420412.16N	0692526.61E
II103	424933.14N	0695012.33E	II153	420825.64N	0690603.02E
II104	424840.93N	0693806.67E	II181	423330.51N	0701133.62E
II105	424725.82N	0692113.01E	II413	422756.58N	0692930.83E
II106	424139.90N	0691857.25E	II414	422535.40N	0694022.65E
II111	423228.48N	0690819.49E	KOLAM	423702.00N	0702540.00E
II112	423351.02N	0690149.25E	REZEK	421933.39N	0691020.68E
II113	422804.71N	0685935.76E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II114	422642.29N	0690605.45E	TULGA	415347.00N	0701204.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	II153	010(016.0T)	1	L	10000FT	FL130	230KT	RNAV 1
Hold	II151	281(286.6T)	1	L	FL140	FL160	250KT	RNAV 1
Hold	II414	281(286.4T)	1	L	FL120	FL140	240KT	RNAV 1
Hold	II105	191(196.1T)	1	L	9000FT	FL130	240KT	RNAV 1

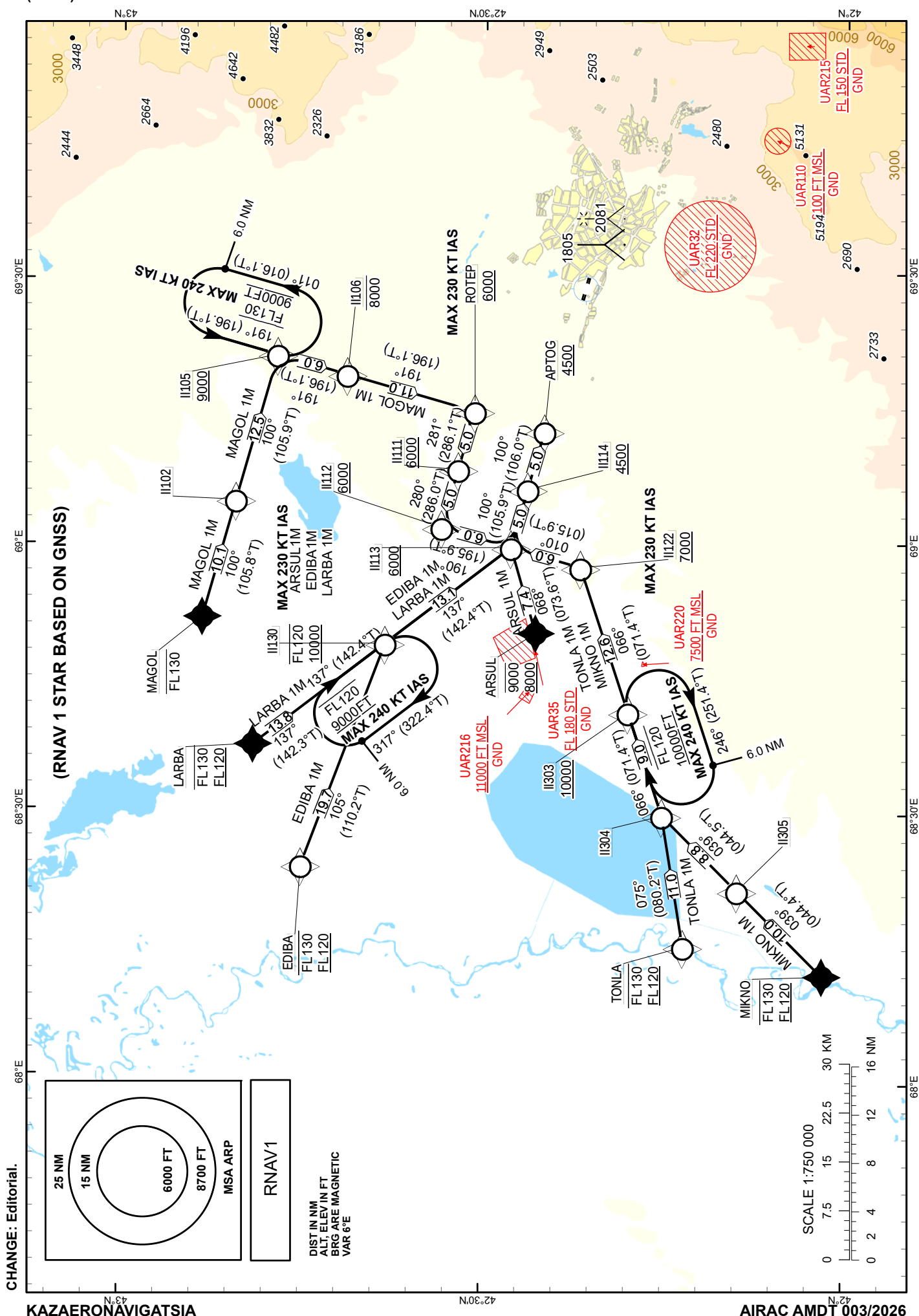
STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1M, EDIBA 1M,
LARBA 1M, MAGOL 1M,
MIKNO 1M, TONLA 1M.

SHYMKENT
RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	+8000 -9000	-	-	RNAV 1
20	TF	II113	-	068(073.6)	+5.5	7.4	R	+6000	-230	-2.5	RNAV 1
30	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
40	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

EDIBA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	R	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

LARBA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MAGOL 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II102	-	100(105.8)	+5.5	10.1	L	-	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II105	-	100(105.9)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	R	-8000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MIKNO 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II305	-	039(044.4)	+5.5	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	039(044.5)	+5.5	8.8	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	II303	-	066(071.4)	+5.5	9.0	R	+10000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TONLA 1M											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II304	-	075(080.2)	+5.5	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	L	+10000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
50	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
60	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

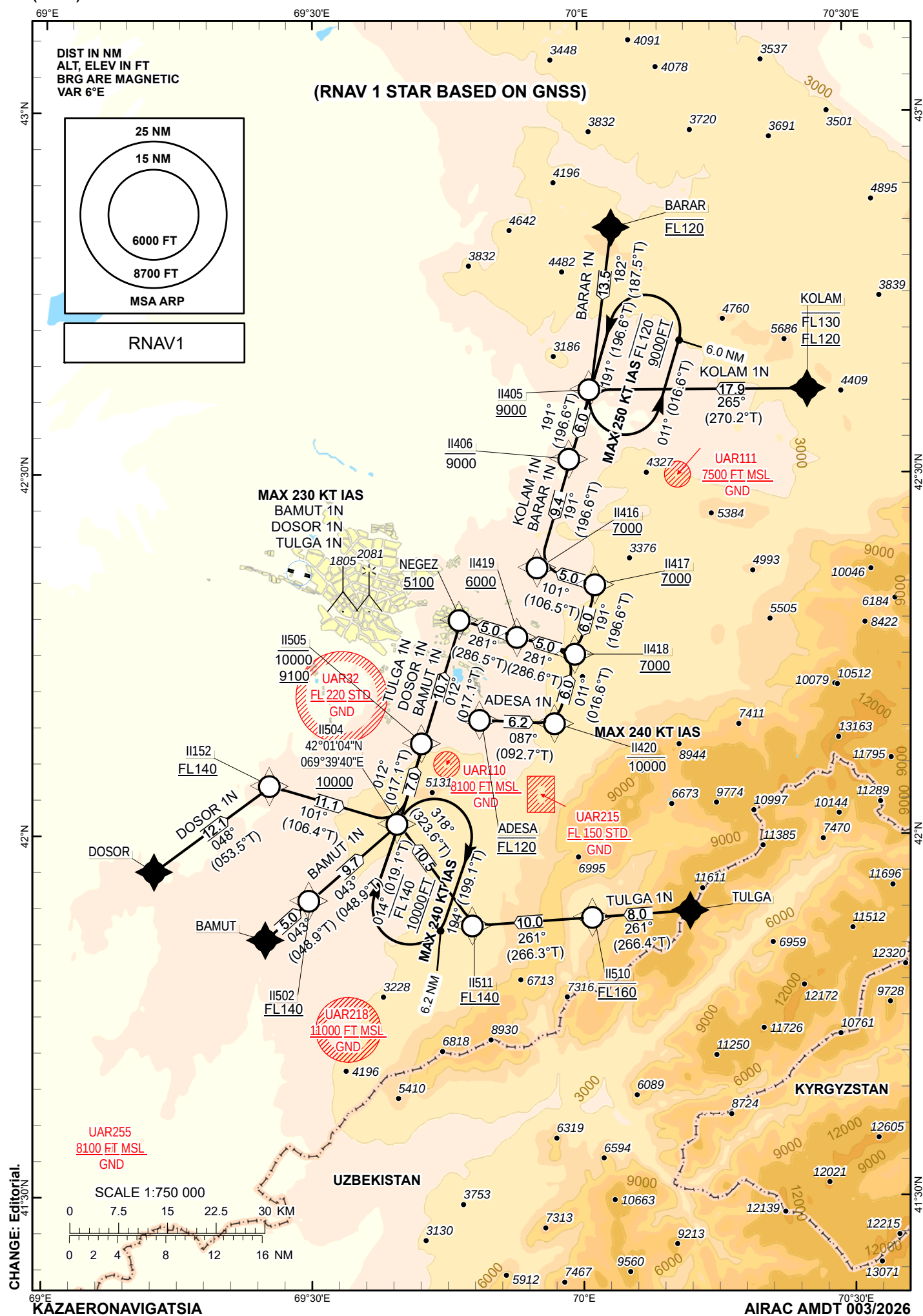
WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E
APTOG	422519.51N	0691234.86E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II102	425052.98N	0690453.55E
II105	424725.82N	0692113.01E
II106	424139.90N	0691857.25E
II111	423228.48N	0690819.49E
II112	423351.02N	0690149.25E
II113	422804.71N	0685935.76E
II114	422642.29N	0690605.45E
II122	422218.35N	0685722.68E
II130	423828.40N	0684848.42E
II303	421818.04N	0684113.16E
II304	421525.47N	0682943.81E
II305	420908.43N	0682124.45E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
ROTEP	423105.57N	0691449.44E
TONLA	421334.00N	0681508.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	II303	066(071.4T)	1	R	10000FT	FL120	240KT	RNAV 1
Hold	II130	137(142.4T)	1	R	9000FT	FL120	240KT	RNAV 1
Hold	II105	191(196.1T)	1	L	9000FT	FL130	240KT	RNAV 1

SHYMKENT
RWY 28



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II420	-	087(092.7)	+5.5	6.2	R	-10000	-240	-3	RNAV 1
30	TF	II418	-	011(016.6)	+5.5	6.0	L	+7000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-2.6	RNAV 1

BAMUT 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II502	-	043(048.9)	+5.5	5.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II504	-	043(048.9)	+5.5	9.7	-	+10000	-	-3.9	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

BARAR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	182(187.5)	+5.5	13.5	L	+9000	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

DOSOR 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	048(053.5)	+5.5	12.1	R	+FL140	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	R	+10000	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

KOLAM 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	265(270.2)	+5.5	17.9	R	+9000	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	L	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

TULGA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II510	-	261(266.4)	+5.5	8.0	L	@FL160	-	-	RNAV 1
30	TF	II511	-	261(266.3)	+5.5	10.0	-	+FL140	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	II504	-	318(323.6)	+5.5	10.5	R	+10000	-	-2.7	RNAV 1
50	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	R	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD
ADESA	420940.00N 0694854.00E
BAMUT	415121.00N 0692445.00E
BARAR	425030.00N 0700344.00E
DOSOR	415702.00N 0691225.00E
II152	420412.16N 0692526.61E
II405	423703.89N 0700121.23E
II406	423118.75N 0695902.16E
II416	422217.94N 0695525.14E
II417	422052.37N 0700152.99E
II418	421507.23N 0695934.48E
II419	421632.68N 0695307.16E
II420	420922.04N 0695716.39E
II502	415441.28N 0692950.68E
II504	420103.81N 0693940.03E
II505	420744.57N 0694225.35E
II510	415316.38N 0700122.61E
II511	415236.70N 0694801.12E
KOLAM	423702.00N 0702540.00E
NEGEZ	421757.76N 0694639.56E
TULGA	415347.00N 0701204.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	II504	014(019.1T)	1	R	10000FT	FL140	240KT	RNAV 1
Hold	II405	191(196.6T)	1	L	9000FT	FL120	250KT	RNAV 1

**SHYMKENT
RWY 28**



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 2N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II414	-	048(053.7)	+5.5	15.3	L	-9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	R	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
50	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
80	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-3.6	RNAV 1

ARSUL 2U											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II152	-	169(174.1)	+5.5	12.4	R	+FL130	-	-	RNAV 1
40	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	L	+10000 -FL120	-250	-2.6	RNAV 1
50	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

EDIBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	II414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-1.9	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

LARBA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	L	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	II414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MAGOL 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II165	-	147(152.8)	+5.5	7.9	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II411	-	147(152.8)	+5.5	14.4	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	L	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	II414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MIKNO 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II500	-	075(080.6)	+5.5	28.2	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	II153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	II152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

TONLA 1N											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II500	-	100(105.3)	+5.5	26.4	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	II153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	II152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E	II419	421632.68N	0695307.16E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E	II500	420629.49N	0684922.30E
EKTUN	422343.15N	0694857.00E	II501	420725.27N	0685720.18E
II130	423828.40N	0684848.42E	II504	420103.81N	0693940.03E
II152	420412.16N	0692526.61E	II505	420744.57N	0694225.35E
II153	420825.64N	0690603.02E	II520	421633.11N	0692343.82E
II165	424638.38N	0685637.20E	LARBA	424922.00N	0683725.00E
II411	423349.77N	0690531.03E	MAGOL	425338.00N	0685144.00E
II413	422756.58N	0692930.83E	MIKNO	420200.00N	0681200.00E
II414	422535.40N	0694022.65E	NEGEZ	421757.76N	0694639.56E
II416	422217.94N	0695525.14E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II417	422052.37N	0700152.99E	TONLA	421334.00N	0681508.00E
II418	421507.23N	0695934.48E			

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	II411	105(110.5T)	1	L	FL140	FL160	250KT	RNAV 1
Hold	II501	076(081.0T)	1	L	FL140	FL160	250KT	RNAV 1