РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282
AFS: UAAKYNYX
Email: aip@ans.kz
Post: Bldg 15, E522 str.,
010014 Astana,
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 009/2026

Effective Date: 03 Sep 2026

1. Содержание поправки:

GEN
GEN 0.2 Информация обновлена
GEN 0.4 Информация обновлена
GEN 2.4 Информация обновлена
GEN 2.5 Информация обновлена
GEN 2.7 Информация обновлена

ENR
ENR 1.6 Информация обновлена
ENR 1.8 Информация обновлена
ENR 1.12 Информация обновлена
ENR 2.1 Информация обновлена
ENR 2.2 Информация обновлена
ENR 3.2 Информация обновлена
ENR 4.1 Информация обновлена
ENR 4.4 Информация обновлена

AD
AD 0.6 Информация обновлена
AD 1.3 Информация обновлена
AD 1.5 Информация обновлена
UAAA AD 2.20 Информация обновлена
UAUR AD 2.13, 2.18, Информация обновлена
UACC AD 2.20, 2.22 Информация обновлена
UAKK AD 2.14, 2.15 Информация обновлена
UASW AD 2 Аэродром добавлен
UACK AD 2.16 Информация обновлена
UASP AD 2.7, 2.8, 2.16 Информация обновлена
UADD AD 2.2 Информация обновлена
UATZ AD 2.19 Информация обновлена
AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:

Nil

3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.

4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:

NOTAM серии K:
K1346/26
NOTAM серии A:
A3742/26, A3771/26, A3772/26
NOTAM серии C:
C4230/26, C4310/26, C4363/26
Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 18 СЕНТЯБРЯ 2026
SUP:
Nil
AIC:
Nil

5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:

Insert the following pages		Remove the following pages	
GEN 0.2 - 1/2	03 SEP 2026	GEN 0.2 - 1/2	23 FEB 2023
GEN 0.4 - 1/2	03 SEP 2026	GEN 0.4 - 1/2	06 AUG 2026
GEN 0.4 - 3/4	03 SEP 2026	GEN 0.4 - 3/4	06 AUG 2026
GEN 0.4 - 5/6	03 SEP 2026	GEN 0.4 - 5/6	06 AUG 2026
GEN 0.4 - 7/8	03 SEP 2026	GEN 0.4 - 7/8	06 AUG 2026
GEN 0.4 - 9/10	03 SEP 2026	GEN 0.4 - 9/10	06 AUG 2026
GEN 0.4 - 11/12	03 SEP 2026	GEN 0.4 - 11/12	06 AUG 2026
GEN 2.4 - 1/2	03 SEP 2026	GEN 2.4 - 1/2	09 JUL 2026
GEN 2.5 - 1/2	03 SEP 2026	GEN 2.5 - 1/2	10 JUL 2025
GEN 2.5 - 3/4	03 SEP 2026	GEN 2.5 - 3/4	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 1/2	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 1/2	06 AUG 2026
GEN 2.7 - 3/4	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 3/4	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 5/6	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 5/6	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 7/8	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 7/8	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 9/10	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 9/10	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 11/12	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 11/12	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 13/14	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 13/14	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 15/16	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 15/16	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 17/18	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 17/18	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 19/20	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 19/20	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 21/22	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 21/22	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 23/24	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 23/24	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 25/26	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 25/26	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 27/28	03 SEP 2026	GEN 2.7 - 27/28	09 JUL 2026
GEN 2.7 - 29/30	03 SEP 2026		
ENR 1.6 - 5/6	03 SEP 2026	ENR 1.6 - 5/6	23 JAN 2025
ENR 1.8 - 11/12	03 SEP 2026	ENR 1.8 - 11/12	21 MAR 2024
ENR 1.8 - 13/14	03 SEP 2026	ENR 1.8 - 13/14	23 JAN 2025
ENR 1.12 - 1/2	03 SEP 2026	ENR 1.12 - 1/2	07 NOV 2019
ENR 1.12 - 3/4	03 SEP 2026	ENR 1.12 - 3/4	07 NOV 2019
ENR 2.1 - 3/4	03 SEP 2026	ENR 2.1 - 3/4	26 JAN 2023
ENR 2.1 - 5/6	03 SEP 2026	ENR 2.1 - 5/6	10 AUG 2023
ENR 2.1 - 7/8	03 SEP 2026	ENR 2.1 - 7/8	23 JAN 2025
ENR 2.1 - 17/18	03 SEP 2026	ENR 2.1 - 17/18	30 OCT 2025
ENR 2.1 - 19/20	03 SEP 2026	ENR 2.1 - 19/20	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 21/22	03 SEP 2026		
ENR 2.2 - 7/8	03 SEP 2026	ENR 2.2 - 7/8	19 FEB 2026
ENR 2.2 - 9/10	03 SEP 2026	ENR 2.2 - 9/10	11 JUN 2026
ENR 3.2 1 - 1/2	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 1/2	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 3/4	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 3/4	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 5/6	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 5/6	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 7/8	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 7/8	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 9/10	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 9/10	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 11/12	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 11/12	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 13/14	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 13/14	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 15/16	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 15/16	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 17/18	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 17/18	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 19/20	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 19/20	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 21/22	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 21/22	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 23/24	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 23/24	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 25/26	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 25/26	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 27/28	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 27/28	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 29/30	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 29/30	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 31/32	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 31/32	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 33/34	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 33/34	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 35/36	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 35/36	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 37/38	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 37/38	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 39/40	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 39/40	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 41/42	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 41/42	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 43/44	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 43/44	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 45/46	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 45/46	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 47/48	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 47/48	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 49/50	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 49/50	09 JUL 2026
ENR 3.2 1 - 51/52	03 SEP 2026	ENR 3.2 1 - 51/52	09 JUL 2026
ENR 3.2 2 - 1/2	03 SEP 2026	ENR 3.2 2 - 1/2	06 AUG 2026
ENR 3.2 2 - 25/26	03 SEP 2026	ENR 3.2 2 - 25/26	06 AUG 2026
ENR 3.2 2 - 31/32	03 SEP 2026	ENR 3.2 2 - 31/32	06 AUG 2026
ENR 3.2 2 - 35/36	03 SEP 2026	ENR 3.2 2 - 35/36	06 AUG 2026
ENR 3.2 3 - 15/16	03 SEP 2026	ENR 3.2 3 - 15/16	09 JUL 2026
ENR 3.2 3 - 19/20	03 SEP 2026	ENR 3.2 3 - 19/20	09 JUL 2026
ENR 3.2 3 - 21/22	03 SEP 2026	ENR 3.2 3 - 21/22	09 JUL 2026
ENR 3.2 3 - 23/24	03 SEP 2026	ENR 3.2 3 - 23/24	09 JUL 2026
ENR 3.2 4 - 1/2	03 SEP 2026	ENR 3.2 4 - 1/2	09 JUL 2026
ENR 3.2 6 - 3/4	03 SEP 2026	ENR 3.2 6 - 3/4	09 JUL 2026
ENR 3.2 6 - 9/10	03 SEP 2026	ENR 3.2 6 - 9/10	09 JUL 2026
ENR 3.2 7 - 9/10	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 9/10	11 JUN 2026
ENR 3.2 7 - 11/12	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 11/12	11 JUN 2026
ENR 3.2 7 - 17/18	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 17/18	11 JUN 2026
ENR 3.2 7 - 19/20	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 19/20	11 JUN 2026
ENR 3.2 7 - 29/30	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 29/30	11 JUN 2026
ENR 3.2 7 - 31/32	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 31/32	11 JUN 2026
ENR 3.2 7 - 33/34	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 33/34	11 JUN 2026
ENR 3.2 7 - 35/36	03 SEP 2026	ENR 3.2 7 - 35/36	11 JUN 2026
ENR 4.1 - 1/2	03 SEP 2026	ENR 4.1 - 1/2	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 13/14	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 13/14	06 AUG 2026

Insert the following pages		Remove the following pages	
ENR 4.4 - 15/16	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 15/16	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 17/18	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 17/18	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 19/20	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 19/20	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 21/22	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 21/22	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 23/24	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 23/24	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 25/26	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 25/26	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 27/28	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 27/28	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 29/30	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 29/30	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 31/32	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 31/32	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 33/34	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 33/34	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 35/36	03 SEP 2026	ENR 4.4 - 35/36	06 AUG 2026
ENR 4.4 - 37/38	03 SEP 2026		
AD 0.6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 0.6 - 1/2	09 JUL 2026
AD 0.6 - 3/4	03 SEP 2026	AD 0.6 - 3/4	09 JUL 2026
AD 0.6 - 5/6	03 SEP 2026	AD 0.6 - 5/6	09 JUL 2026
AD 0.6 - 7/8	03 SEP 2026	AD 0.6 - 7/8	09 JUL 2026
AD 0.6 - 9/10	03 SEP 2026	AD 0.6 - 9/10	09 JUL 2026
AD 0.6 - 11/12	03 SEP 2026	AD 0.6 - 11/12	09 JUL 2026
AD 0.6 - 13/14	03 SEP 2026	AD 0.6 - 13/14	09 JUL 2026
AD 0.6 - 15/16	03 SEP 2026	AD 0.6 - 15/16	09 JUL 2026
AD 0.6 - 17/18	03 SEP 2026	AD 0.6 - 17/18	09 JUL 2026
AD 0.6 - 19/20	03 SEP 2026	AD 0.6 - 19/20	09 JUL 2026
AD 1.3 - 1/2	03 SEP 2026	AD 1.3 - 1/2	06 AUG 2026
AD 1.5 - 1/2	03 SEP 2026	AD 1.5 - 1/2	09 JUL 2026
AD 2 UAAA - 13/14	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 13/14	06 AUG 2026
AD 2 UAAA - 15/16	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 15/16	06 AUG 2026
AD 2 UAAA - 17/18	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 17/18	06 AUG 2026
AD 2 UAAA - 19/20	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 19/20	06 AUG 2026
AD 2 UAAA - 21/22	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 21/22	06 AUG 2026
AD 2 UAAA - 23/24	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 23/24	06 AUG 2026
AD 2 UAAA - 25/26	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 25/26	06 AUG 2026
AD 2 UAAA - 27/28	03 SEP 2026	AD 2 UAAA - 27/28	16 APR 2026
AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAAA ADC 2 24 9 10 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAAA ADC 2 24 9 10 - 1/2	11 JUN 2026
AD 2 UAAA ADC 2 24 9 11 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAAA ADC 2 24 9 11 - 1/2	11 JUN 2026
AD 2 UAAA ADC 2 24 9 12 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAAA ADC 2 24 9 12 - 1/2	11 JUN 2026
AD 2 UAAA ADC 2 24 9 13 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAAA ADC 2 24 9 13 - 1/2	11 JUN 2026
AD 2 UAUR - 5/6	03 SEP 2026	AD 2 UAUR - 5/6	06 AUG 2026
AD 2 UAUR - 7/8	03 SEP 2026	AD 2 UAUR - 7/8	09 JUL 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 6 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 1 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 7 1 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 2 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 7 2 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 3 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 7 3 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 7 4 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 7 4 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 1 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 9 1 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 2 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 9 2 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 3 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 9 3 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 4 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 9 4 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 5 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 9 5 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 9 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 9 6 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 1 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 11 1 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 2 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 11 2 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 5 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 11 5 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 11 6 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 7 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 11 7 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 11 8 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 11 8 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UAUR ADC 2 24 12 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAUR ADC 2 24 12 - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UACC - 11/12	03 SEP 2026	AD 2 UACC - 11/12	11 JUN 2026
AD 2 UACC - 13/14	03 SEP 2026	AD 2 UACC - 13/14	14 MAY 2026
AD 2 UACC - 15/16	03 SEP 2026	AD 2 UACC - 15/16	11 JUN 2026
AD 2 UACC - 17/18	03 SEP 2026		
AD 2 UAIK ADC 2 24 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAIK ADC 2 24 6 - 1/2	30 OCT 2025
AD 2 UAKK - 5/6	03 SEP 2026	AD 2 UAKK - 5/6	27 NOV 2025
AD 2 UAKK - 7/8	03 SEP 2026	AD 2 UAKK - 7/8	14 MAY 2026
AD 2 UASW - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW - 3/4	03 SEP 2026		
AD 2 UASW - 5/6	03 SEP 2026		
AD 2 UASW - 7/8	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 1 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 3 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 6 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 7 1 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 7 2 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 7 3 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 9 1 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 9 2 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 9 3 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 11 1 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 11 2 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 11 3 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 11 4 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UASW ADC 2 24 12 - 1/2	03 SEP 2026		
AD 2 UACK - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UACK - 1/2	08 AUG 2024
AD 2 UACK - 5/6	03 SEP 2026	AD 2 UACK - 5/6	12 JUN 2025
AD 2 UACK - 7/8	03 SEP 2026	AD 2 UACK - 7/8	15 MAY 2025

Insert the following pages		Remove the following pages	
AD 2 UACK - 9/10	03 SEP 2026	AD 2 UACK - 9/10	15 MAY 2025
AD 2 UACK - 11/12	03 SEP 2026	AD 2 UACK - 11/12	04 SEP 2025
AD 2 UASP - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASP - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASP - 3/4	03 SEP 2026	AD 2 UASP - 3/4	23 JAN 2025
AD 2 UASP - 5/6	03 SEP 2026	AD 2 UASP - 5/6	15 MAY 2025
AD 2 UASP - 7/8	03 SEP 2026	AD 2 UASP - 7/8	15 MAY 2025
AD 2 UASP - 9/10	03 SEP 2026	AD 2 UASP - 9/10	15 MAY 2025
AD 2 UASP - 11/12	03 SEP 2026	AD 2 UASP - 11/12	15 MAY 2025
AD 2 UASI ADC 2 24 9 2 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASI ADC 2 24 9 2 - 1/2	11 JUN 2026
AD 2 UAAT ADC 2 24 3 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAAT ADC 2 24 3 - 1/2	23 FEB 2023
AD 2 UADD - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UADD - 1/2	06 AUG 2026
AD 2 UADD ADC 2 24 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UADD ADC 2 24 6 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UADD ADC 2 24 10 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UADD ADC 2 24 10 - 1/2	05 SEP 2024
AD 2 UATZ - 7/8	03 SEP 2026	AD 2 UATZ - 7/8	21 MAR 2024
AD 2 UATZ - 9/10	03 SEP 2026	AD 2 UATZ - 9/10	21 MAR 2024
AD 2 UATZ - 11/12	03 SEP 2026	AD 2 UATZ - 11/12	08 AUG 2024
AD 2 UATZ - 13/14	03 SEP 2026	AD 2 UATZ - 13/14	04 SEP 2025
		AD 2 UATZ ADC 2 24 9 3 - 1/2	22 FEB 2022
		AD 2 UATZ ADC 2 24 9 4 - 1/2	22 FEB 2022
		AD 2 UATZ ADC 2 24 11 3 - 1/2	22 FEB 2022
		AD 2 UATZ ADC 2 24 11 4 - 1/2	22 FEB 2022
AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAIT ADC 2 24 6 - 1/2	27 NOV 2025
AD 2 UAIT ADC 2 24 10 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAIT ADC 2 24 10 - 1/2	08 AUG 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 6 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 7 1 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 7 1 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 7 2 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 7 2 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 9 2 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 9 2 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 9 3 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 9 3 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 9 4 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 9 4 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 9 5 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 9 5 - 1/2	23 JAN 2025
AD 2 UASK ADC 2 24 9 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 9 6 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 9 7 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 9 7 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 10 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 10 - 1/2	31 OCT 2024
AD 2 UASK ADC 2 24 14 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UASK ADC 2 24 14 - 1/2	23 FEB 2023
AD 2 UAII ADC 2 24 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAII ADC 2 24 6 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 9 3 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAII ADC 2 24 9 3 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 9 4 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAII ADC 2 24 9 4 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 9 5 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAII ADC 2 24 9 5 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 9 6 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAII ADC 2 24 9 6 - 1/2	19 MAR 2026
AD 2 UAII ADC 2 24 10 - 1/2	03 SEP 2026	AD 2 UAII ADC 2 24 10 - 1/2	31 OCT 2024

GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К AIP

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	*Дата издания*	*Дата вступления в силу*	*Кем внесено*
001/2017	16-Feb-2017	30-Mar-2017	
002/2017	13-Apr-2017	25-May-2017	
003/2017	08-Jun-2017	20-Jul-2017	
004/2017	03-Aug-2017	14-Sep-2017	
005/2017	28-Sep-2017	09-Nov-2017	
001/2018	21-Dec-2017	01-Feb-2018	
002/2018	15-Mar-2018	26-Apr-2018	
003/2018	10-May-2018	21-Jun-2018	
004/2018	05-Jul-2018	16-Aug-2018	
005/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
001/2019	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
002/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
003/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
006/2019	12-Sep-2019	07-Nov-2019	
007/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
001/2020	05-Dec-2019	30-Jan-2020	
002/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
003/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
004/2020	16-Jul-2020	10-Sep-2020	
005/2020	08-Oct-2020	03-Dec-2020	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
003/2021	03-Jun-2021	15-Jul-2021	
004/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
005/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
006/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
003/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
004/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
005/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
001/2023	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
002/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	

ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC			
№/Год	*Дата издания*	*Дата вступления в силу*	*Кем внесено*
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
005/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
006/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
007/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
008/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
001/2024	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
004/2024	30-May-2024	11-Jul-2024	
005/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
006/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
007/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
001/2025	12-Dec-2024	23-Jan-2025	
002/2025	09-Jan-2025	20-Feb-2025	
003/2025	06-Feb-2025	20-Mar-2025	
004/2025	06-Mar-2025	17-Apr-2025	
005/2025	03-Apr-2025	15-May-2025	
006/2025	01-May-2025	12-Jun-2025	
007/2025	29-May-2025	10-Jul-2025	
008/2025	26-Jun-2025	07-Aug-2025	
009/2025	24-Jul-2025	04-Sep-2025	
010/2025	04-Sep-2025	30-Oct-2025	
011/2025	16-Oct-2025	27-Nov-2025	
001/2026	11-Dec-2025	22-Jan-2026	
002/2026	25-Dec-2025	19-Feb-2026	
003/2026	05-Feb-2026	19-Mar-2026	
004/2026	05-Mar-2026	16-Apr-2026	
005/2026	02-Apr-2026	14-May-2026	
006/2026	16-Apr-2026	11-Jun-2026	
007/2026	14-May-2026	09-Jul-2026	
008/2026	25-Jun-2026	06-Aug-2026	
009/2026	09-Jul-2026	03-Sep-2026	

GEN 0.4 КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP

PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

GEN 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
GEN-0.1 - 1	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 1	03 SEP 2026	GEN-0.4 - 9	03 SEP 2026
GEN-0.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-0.4 - 2	03 SEP 2026	GEN-0.4 - 10	03 SEP 2026
GEN-0.1 - 3	10 AUG 2023	GEN-0.4 - 3	03 SEP 2026	GEN-0.4 - 11	03 SEP 2026
GEN-0.1 - 4	30 JAN 2020	GEN-0.4 - 4	03 SEP 2026	GEN-0.4 - 12	03 SEP 2026
GEN-0.2 - 1	23 FEB 2023	GEN-0.4 - 5	03 SEP 2026	GEN-0.5 - 1	30 MAR 2017
GEN-0.2 - 2	03 SEP 2026	GEN-0.4 - 6	03 SEP 2026	GEN-0.5 - 2	30 MAR 2017
GEN-0.3 - 1	19 FEB 2026	GEN-0.4 - 7	03 SEP 2026	GEN-0.6 - 1	23 APR 2020
GEN-0.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-0.4 - 8	03 SEP 2026	GEN-0.6 - 2	23 APR 2020

GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

GEN-1.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-1.3 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 3	12 AUG 2021
GEN-1.1 - 2	26 JAN 2023	GEN-1.4 - 1	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 4	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-1.4 - 2	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 5	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 2	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 3	25 FEB 2021	GEN-1.7 - 6	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 3	20 FEB 2025	GEN-1.4 - 4	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 7	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 4	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 8	12 AUG 2021
GEN-1.2 - 5	20 FEB 2025	GEN-1.5 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 9	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 6	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 1	06 OCT 2022	GEN-1.7 - 10	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 7	20 FEB 2025	GEN-1.6 - 2	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 11	14 MAY 2026
GEN-1.2 - 8	20 FEB 2025	GEN-1.7 - 1	10 JUL 2025	GEN-1.7 - 12	12 AUG 2021
GEN-1.3 - 1	07 NOV 2019	GEN-1.7 - 2	12 AUG 2021		

GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

GEN-2.1 - 1	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 1	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 13	03 SEP 2026
GEN-2.1 - 2	11 JUL 2024	GEN-2.5 - 2	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 14	03 SEP 2026
GEN-2.1 - 3	16 MAY 2024	GEN-2.5 - 3	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 15	03 SEP 2026
GEN-2.1 - 4	25 FEB 2021	GEN-2.5 - 4	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 16	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 1	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 1	21 JUN 2018	GEN-2.7 - 17	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 2	04 SEP 2025	GEN-2.6 - 2	31 JAN 2019	GEN-2.7 - 18	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 3	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 1	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 19	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 4	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 2	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 20	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 5	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 3	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 21	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 6	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 4	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 22	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 7	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 5	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 23	03 SEP 2026
GEN-2.2 - 8	04 SEP 2025	GEN-2.7 - 6	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 24	03 SEP 2026
GEN-2.3 - 1	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 7	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 25	03 SEP 2026
GEN-2.3 - 2	30 MAR 2017	GEN-2.7 - 8	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 26	03 SEP 2026
GEN-2.3 - 3	16 JUL 2020	GEN-2.7 - 9	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 27	03 SEP 2026
GEN-2.3 - 4	16 AUG 2018	GEN-2.7 - 10	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 28	03 SEP 2026
GEN-2.4 - 1	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 11	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 29	03 SEP 2026
GEN-2.4 - 2	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 12	03 SEP 2026	GEN-2.7 - 30	03 SEP 2026

GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 3	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 7	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN-3.3 - 4	26 JAN 2023	GEN-3.5 - 8	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN-3.4 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 9	14 MAY 2026
GEN-3.1 - 4	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 2	22 JAN 2026	GEN-3.5 - 10	08 AUG 2024
GEN-3.1 - 5	15 MAY 2025	GEN-3.4 - 3	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 11	30 OCT 2025
GEN-3.1 - 6	20 MAR 2025	GEN-3.4 - 4	04 SEP 2025	GEN-3.5 - 12	14 MAY 2026
GEN-3.2 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 1	26 JAN 2023	GEN-3.6 - 1	17 APR 2025
GEN-3.2 - 2	10 AUG 2023	GEN-3.5 - 2	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 2	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 3	15 JUN 2023	GEN-3.5 - 3	08 AUG 2024	GEN-3.6 - 3	01 DEC 2022
GEN-3.2 - 4	18 JUL 2019	GEN-3.5 - 4	23 JAN 2025	GEN-3.6 - 4	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 1	16 MAY 2024	GEN-3.5 - 5	30 OCT 2025	GEN-3.6 - 5	01 DEC 2022
GEN-3.3 - 2	27 NOV 2025	GEN-3.5 - 6	14 MAY 2026	GEN-3.6 - 6	01 DEC 2022

GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

GEN-4.1 - 1	26 JAN 2023	GEN-4.1 - 4	30 NOV 2023	GEN-4.2 - 3	23 FEB 2023
GEN-4.1 - 2	22 JAN 2026	GEN-4.2 - 1	16 APR 2026	GEN-4.2 - 4	07 NOV 2019
GEN-4.1 - 3	21 MAR 2024	GEN-4.2 - 2	23 JAN 2025		

PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

ENR 0

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR-0.1 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.3 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.5 - 1	23 MAY 2019
ENR-0.1 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-0.2 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.4 - 1	23 MAY 2019	ENR-0.6 - 1	19 MAY 2022
ENR-0.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.4 - 2	30 MAR 2017	ENR-0.6 - 2	19 MAY 2022

ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

ENR-1.1 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.6 - 8	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 17	20 APR 2023
ENR-1.1 - 2	05 SEP 2024	ENR-1.6 - 9	06 AUG 2026	ENR-1.8 - 18	10 AUG 2023
ENR-1.2 - 1	07 NOV 2019	ENR-1.6 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.9 - 1	21 JUN 2018
ENR-1.2 - 2	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 1	30 JAN 2020	ENR-1.9 - 2	30 MAR 2017
ENR-1.2 - 3	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 2	30 JAN 2020	ENR-1.10 - 1	06 AUG 2026
ENR-1.2 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.7 - 3	23 APR 2020	ENR-1.10 - 2	06 AUG 2026
ENR-1.3 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.7 - 4	30 JAN 2020	ENR-1.11 - 1	06 AUG 2026
ENR-1.3 - 2	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 1	03 DEC 2020	ENR-1.11 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.3 - 3	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.12 - 1	03 SEP 2026
ENR-1.3 - 4	06 OCT 2022	ENR-1.8 - 3	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 2	03 SEP 2026
ENR-1.4 - 1	23 JAN 2025	ENR-1.8 - 4	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 3	03 SEP 2026
ENR-1.4 - 2	04 NOV 2021	ENR-1.8 - 5	03 DEC 2020	ENR-1.12 - 4	03 SEP 2026
ENR-1.5 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 6	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 2	03 DEC 2020	ENR-1.8 - 7	03 DEC 2020	ENR-1.13 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 8	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 1	07 NOV 2019
ENR-1.5 - 4	07 NOV 2019	ENR-1.8 - 9	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 2	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 1	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 10	26 JAN 2023	ENR-1.14 - 3	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 2	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 11	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 4	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 3	26 JAN 2023	ENR-1.8 - 12	03 SEP 2026	ENR-1.14 - 5	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 4	25 JAN 2024	ENR-1.8 - 13	03 SEP 2026	ENR-1.14 - 6	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 5	03 SEP 2026	ENR-1.8 - 14	21 MAR 2024	ENR-1.14 - 7	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 6	08 AUG 2024	ENR-1.8 - 15	03 DEC 2020	ENR-1.14 - 8	07 NOV 2019
ENR-1.6 - 7	04 SEP 2025	ENR-1.8 - 16	20 APR 2023		

ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

ENR-2.1 - 1	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 12	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 1	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 2	10 AUG 2023	ENR-2.1 - 13	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 2	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 3	26 JAN 2023	ENR-2.1 - 14	11 JUN 2026	ENR-2.2 - 3	06 AUG 2026
ENR-2.1 - 4	03 SEP 2026	ENR-2.1 - 15	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 4	09 JUL 2026
ENR-2.1 - 5	03 SEP 2026	ENR-2.1 - 16	23 JAN 2025	ENR-2.2 - 5	09 JUL 2026
ENR-2.1 - 6	03 SEP 2026	ENR-2.1 - 17	30 OCT 2025	ENR-2.2 - 6	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 7	03 SEP 2026	ENR-2.1 - 18	03 SEP 2026	ENR-2.2 - 7	19 FEB 2026
ENR-2.1 - 8	06 AUG 2026	ENR-2.1 - 19	03 SEP 2026	ENR-2.2 - 8	03 SEP 2026
ENR-2.1 - 9	23 JAN 2025	ENR-2.1 - 20	03 SEP 2026	ENR-2.2 - 9	03 SEP 2026
ENR-2.1 - 10	11 JUN 2026	ENR-2.1 - 21	03 SEP 2026	ENR-2.2 - 10	03 SEP 2026
ENR-2.1 - 11	11 JUN 2026	ENR-2.1 - 22	03 SEP 2026		

ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД

ENR-3.1 - 1	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 7	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 33	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 2	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 8	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 34	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 3	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 9	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 35	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 4	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 10	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 36	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 5	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 11	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 37	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 6	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 12	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 38	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 7	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 13	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 39	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 8	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 14	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 40	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.1 - 15	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 41	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 10	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 16	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 42	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 11	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 17	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 43	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 12	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 18	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 44	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 13	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 19	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 45	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 14	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 20	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 46	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 15	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 21	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 47	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 16	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 22	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 48	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 17	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 23	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 49	03 SEP 2026
ENR-3.1 - 18	16 APR 2026	ENR 3.2.1 - 24	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 50	03 SEP 2026
ENR 3.2 - 1	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 25	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 51	03 SEP 2026
ENR 3.2 - 2	04 NOV 2021	ENR 3.2.1 - 26	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 52	03 SEP 2026
ENR 3.2.1 - 1	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 27	03 SEP 2026	ENR 3.2.2 - 1	03 SEP 2026
ENR 3.2.1 - 2	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 28	03 SEP 2026	ENR 3.2.2 - 2	03 SEP 2026
ENR 3.2.1 - 3	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 29	03 SEP 2026	ENR 3.2.2 - 3	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 4	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 30	03 SEP 2026	ENR 3.2.2 - 4	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 5	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 31	03 SEP 2026	ENR 3.2.2 - 5	06 AUG 2026
ENR 3.2.1 - 6	03 SEP 2026	ENR 3.2.1 - 32	03 SEP 2026	ENR 3.2.2 - 6	06 AUG 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 3.2.2 - 7	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 15	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 1	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 8	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 16	03 SEP 2026	ENR 3.2.6 - 2	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 9	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 17	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 3	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 10	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 18	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 4	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 11	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 19	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 5	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 12	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 20	03 SEP 2026	ENR 3.2.6 - 6	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 13	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 21	03 SEP 2026	ENR 3.2.6 - 7	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 14	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 22	03 SEP 2026	ENR 3.2.6 - 8	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 15	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 23	09 JUL 2026	ENR 3.2.6 - 9	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 16	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 24	03 SEP 2026	ENR 3.2.6 - 10	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 17	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 25	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 1	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 18	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 26	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 19	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 27	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 3	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 20	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 28	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 4	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 21	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 29	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 5	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 22	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 30	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 6	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 23	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 31	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 7	09 JUL 2026
ENR 3.2.2 - 24	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 32	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 8	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 25	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 33	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 9	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 26	03 SEP 2026	ENR 3.2.3 - 34	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 10	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 27	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 35	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 11	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 28	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 36	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 12	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 29	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 37	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 13	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 30	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 38	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 14	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 31	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 39	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 15	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 32	03 SEP 2026	ENR 3.2.3 - 40	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 16	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 33	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 41	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 17	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 34	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 42	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 18	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 35	03 SEP 2026	ENR 3.2.3 - 43	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 19	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 36	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 44	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 20	06 AUG 2026
ENR 3.2.2 - 37	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 45	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 21	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 38	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 46	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 22	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 39	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 47	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 23	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 40	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 48	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 24	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 41	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 49	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 25	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 42	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 50	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 26	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 43	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 51	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 27	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 44	06 AUG 2026	ENR 3.2.3 - 52	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 28	11 JUN 2026
ENR 3.2.2 - 45	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 1	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 29	03 SEP 2026
ENR 3.2.2 - 46	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 2	03 SEP 2026	ENR 3.2.7 - 30	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 1	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 31	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 2	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 32	03 SEP 2026
ENR 3.2.3 - 3	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 33	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 4	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 6	06 AUG 2026	ENR 3.2.7 - 34	03 SEP 2026
ENR 3.2.3 - 5	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 35	03 SEP 2026
ENR 3.2.3 - 6	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 8	09 JUL 2026	ENR 3.2.7 - 36	11 JUN 2026
ENR 3.2.3 - 7	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 9	09 JUL 2026	ENR-3.3 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 8	06 AUG 2026	ENR 3.2.4 - 10	09 JUL 2026	ENR-3.3 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 9	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 11	09 JUL 2026	ENR-3.4 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 10	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 12	09 JUL 2026	ENR-3.4 - 2	04 NOV 2021
ENR 3.2.3 - 11	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 13	09 JUL 2026	ENR-3.5 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 12	09 JUL 2026	ENR 3.2.4 - 14	09 JUL 2026	ENR-3.5 - 2	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 13	09 JUL 2026	ENR 3.2.5 - 1	06 AUG 2026	ENR-3.6 - 1	19 MAY 2022
ENR 3.2.3 - 14	09 JUL 2026	ENR 3.2.5 - 2	16 APR 2026	ENR-3.6 - 2	19 MAY 2022

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR-4.1 - 1	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 11	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 27	03 SEP 2026
ENR-4.1 - 2	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 12	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 28	03 SEP 2026
ENR-4.2 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 13	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 29	03 SEP 2026
ENR-4.2 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 14	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 30	03 SEP 2026
ENR-4.3 - 1	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 15	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 31	03 SEP 2026
ENR-4.3 - 2	30 MAR 2017	ENR-4.4 - 16	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 32	03 SEP 2026
ENR-4.4 - 1	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 17	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 33	03 SEP 2026
ENR-4.4 - 2	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 18	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 34	03 SEP 2026
ENR-4.4 - 3	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 19	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 35	03 SEP 2026
ENR-4.4 - 4	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 20	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 36	06 AUG 2026
ENR-4.4 - 5	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 21	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 37	03 SEP 2026
ENR-4.4 - 6	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 22	03 SEP 2026	ENR-4.4 - 38	03 SEP 2026
ENR-4.4 - 7	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 23	03 SEP 2026	ENR-4.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 8	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 24	03 SEP 2026	ENR-4.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-4.4 - 9	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 25	03 SEP 2026		
ENR-4.4 - 10	06 AUG 2026	ENR-4.4 - 26	03 SEP 2026		

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
ENR 5	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ				
ENR-5.1 - 1	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 13	23 APR 2020	ENR-5.2 - 1	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 2	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 14	23 APR 2020	ENR-5.2 - 2	07 NOV 2019
ENR-5.1 - 3	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 15	23 APR 2020	ENR-5.3 - 1	14 MAY 2026
ENR-5.1 - 4	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 16	04 NOV 2021	ENR-5.3 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 5	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 17	04 NOV 2021	ENR-5.4 - 1	08 AUG 2024
ENR-5.1 - 6	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 18	23 APR 2020	ENR-5.4 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 7	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 19	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 1	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 8	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 20	23 FEB 2023	ENR-5.5 - 2	30 MAR 2017
ENR-5.1 - 9	11 JUN 2026	ENR-5.1 - 21	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 1	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 10	04 NOV 2021	ENR-5.1 - 22	23 FEB 2023	ENR-5.6 - 2	10 SEP 2020
ENR-5.1 - 11	23 APR 2020	ENR-5.1 - 23	23 FEB 2023		
ENR-5.1 - 12	23 APR 2020	ENR-5.1 - 24	23 FEB 2023		
ENR 6	МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ				
ENR-6 - 1	15 JUL 2021	ENR-6.1 - 1	06 AUG 2026		
ENR-6 - 2	30 MAR 2017	ENR-6.1 - 2	09 JUL 2026		

PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

AD 0					
AD-0.1 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 1	03 SEP 2026	AD-0.6 - 11	03 SEP 2026
AD-0.1 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 2	03 SEP 2026	AD-0.6 - 12	03 SEP 2026
AD-0.2 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 3	03 SEP 2026	AD-0.6 - 13	03 SEP 2026
AD-0.2 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 4	03 SEP 2026	AD-0.6 - 14	03 SEP 2026
AD-0.3 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 5	03 SEP 2026	AD-0.6 - 15	03 SEP 2026
AD-0.3 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 6	03 SEP 2026	AD-0.6 - 16	03 SEP 2026
AD-0.4 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 7	03 SEP 2026	AD-0.6 - 17	03 SEP 2026
AD-0.4 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 8	03 SEP 2026	AD-0.6 - 18	03 SEP 2026
AD-0.5 - 1	23 MAY 2019	AD-0.6 - 9	03 SEP 2026	AD-0.6 - 19	03 SEP 2026
AD-0.5 - 2	30 MAR 2017	AD-0.6 - 10	03 SEP 2026	AD-0.6 - 20	03 SEP 2026
AD 1	ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ				
AD-1.1 - 1	19 FEB 2026	AD-1.2 - 5	31 OCT 2024	AD-1.4 - 1	30 MAR 2017
AD-1.1 - 2	19 FEB 2026	AD-1.2 - 6	31 OCT 2024	AD-1.4 - 2	30 MAR 2017
AD-1.2 - 1	04 NOV 2021	AD-1.2 - 7	31 OCT 2024	AD-1.5 - 1	03 SEP 2026
AD-1.2 - 2	31 OCT 2024	AD-1.2 - 8	04 NOV 2021	AD-1.5 - 2	03 SEP 2026
AD-1.2 - 3	31 OCT 2024	AD-1.3 - 1	03 SEP 2026		
AD-1.2 - 4	31 OCT 2024	AD-1.3 - 2	03 SEP 2026		
AD 2	АЭРОДРОМЫ				
AD-2-UATE - 1	14 MAY 2026	UATE AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 1	15 JUN 2023
AD-2-UATE - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.7-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-7 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 3	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.7-5 - 2	23 JAN 2025	UATE AD 2.24.11-8 - 1	15 JUN 2023
AD-2-UATE - 4	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-8 - 2	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 5	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.9-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-9 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 6	12 JUN 2025	UATE AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-9 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 7	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-10 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UATE - 8	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-10 - 2	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 9	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 10	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UATE - 11	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-4 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
AD-2-UATE - 12	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
AD-2-UATE - 13	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-5 - 2	11 JUL 2024	AD-2-UATT - 1	08 AUG 2024
AD-2-UATE - 14	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 2	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 15	16 APR 2026	UATE AD 2.24.9-6 - 2	16 MAY 2024	AD-2-UATT - 3	26 JAN 2023
AD-2-UATE - 16	16 APR 2026	UATE AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 4	08 AUG 2024
UATE AD 2.24.1 - 1	19 MAR 2026	UATE AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATT - 5	19 MAR 2026
UATE AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATE AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UATT - 6	09 JUL 2026
UATE AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-1 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UATT - 7	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UATE AD 2.24.11-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 8	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.4 - 1	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 9	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.4 - 2	11 AUG 2022	UATE AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 10	10 JUL 2025
UATE AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 11	09 JUL 2026
UATE AD 2.24.7-1 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UATT - 12	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UATT - 13	04 SEP 2025
UATE AD 2.24.7-2 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-5 - 1	02 NOV 2023	AD-2-UATT - 14	12 JUN 2025
UATE AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026
UATE AD 2.24.7-3 - 2	23 FEB 2023	UATE AD 2.24.11-6 - 1	02 NOV 2023	UATT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UATE AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UATE AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023	UATT AD 2.24.3 - 1	19 FEB 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATT AD 2.24.3 - 2	12 AUG 2021	UAAA AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-3 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.4 - 1	26 JAN 2023	UAAA AD 2.24.7-3 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-4 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-3 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-4 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.7-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-4 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-5 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.7-1 - 2	20 MAY 2021	UAAA AD 2.24.7-4 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-5 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.7-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-5 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-6 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.7-2 - 2	20 MAY 2021	UAAA AD 2.24.7-5 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-6 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.9-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-6 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-7 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-6 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-7 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.9-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-7 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-8 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-8 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.10 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-8 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-9 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.7-8 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-9 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-1 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-9 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-10 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-1 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-9 - 2	23 APR 2020	UAAA AD 2.24.11-10 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.11-2 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-10 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-11 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-10 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-11 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-3 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-11 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-12 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-11 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-12 - 2	31 OCT 2024
UATT AD 2.24.11-4 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-12 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-13 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAAA AD 2.24.7-12 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-13 - 2	04 NOV 2021
UATT AD 2.24.11-5 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-14 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.11-5 - 2	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.7-13 - 2	11 JUL 2024	UAAA AD 2.24.11-14 - 2	15 JUN 2023
UATT AD 2.24.12 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-1 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UATT AD 2.24.14 - 1	19 FEB 2026	UAAA AD 2.24.9-2 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.14 - 1	11 JUN 2026
UATT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAA AD 2.24.9-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.14 - 2	04 NOV 2021
AD-2-UAAA - 1	09 JUL 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 1	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 2	09 JUL 2026	UAAA AD 2.24.9-3 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UAUR - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 3	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 3	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 4	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUR - 4	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 5	14 MAY 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 5	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 6	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-5 - 2	15 JUN 2023	AD-2-UAUR - 6	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 7	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-6 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UAUR - 7	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 8	04 SEP 2025	UAAA AD 2.24.9-6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAUR - 8	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 9	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.1 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 10	16 APR 2026	UAAA AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026	UAUR AD 2.24.1 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 11	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.3 - 1	06 AUG 2026
AD-2-UAAA - 12	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-8 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.3 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 13	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-9 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.6 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 14	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-9 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.6 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 15	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-1 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 16	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-10 - 2	03 SEP 2026	UAUR AD 2.24.7-1 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 17	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-11 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-2 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 18	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-11 - 2	03 SEP 2026	UAUR AD 2.24.7-2 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 19	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-3 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 20	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-12 - 2	03 SEP 2026	UAUR AD 2.24.7-3 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 21	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.7-4 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 22	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-13 - 2	03 SEP 2026	UAUR AD 2.24.7-4 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 23	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-14 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-1 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 24	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-14 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.9-1 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 25	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-2 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 26	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-15 - 2	06 AUG 2026	UAUR AD 2.24.9-2 - 2	09 JUL 2026
AD-2-UAAA - 27	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-3 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAAA - 28	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-16 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.1 - 1	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-17 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-4 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-17 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026
UAAA AD 2.24.3 - 1	03 SEP 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-5 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.3 - 2	06 AUG 2026	UAAA AD 2.24.9-18 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-5 - 2	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.4-1 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-19 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-6 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.4-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-19 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.9-6 - 2	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.4-2 - 1	19 MAR 2026	UAAA AD 2.24.9-20 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-1 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.4-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-20 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-1 - 2	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.5-1 - 1	09 NOV 2017	UAAA AD 2.24.9-21 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-2 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.9-21 - 2	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-2 - 2	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.5-2 - 1	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-5 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAUR AD 2.24.11-5 - 2	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.6 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-1 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-6 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UAAA AD 2.24.11-1 - 2	16 MAY 2024	UAUR AD 2.24.11-6 - 2	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.7-1 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-2 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-7 - 1	03 SEP 2026
UAAA AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023	UAAA AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023	UAUR AD 2.24.11-7 - 2	09 JUL 2026
UAAA AD 2.24.7-2 - 1	11 JUN 2026	UAAA AD 2.24.11-3 - 1	11 JUN 2026	UAUR AD 2.24.11-8 - 1	03 SEP 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAUR AD 2.24.11-8 - 2	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.11-1 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-3 - 2	16 MAY 2024
UAUR AD 2.24.12 - 1	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.11-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-4 - 1	05 SEP 2024
UAUR AD 2.24.12 - 2	09 JUL 2026	UACC AD 2.24.11-2 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-4 - 2	16 MAY 2024
AD-2-UACC - 1	19 MAR 2026	UACC AD 2.24.11-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-5 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 2	22 JAN 2026	UACC AD 2.24.11-3 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-5 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 3	21 MAR 2024	UACC AD 2.24.11-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-6 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 4	09 JUL 2026	UACC AD 2.24.11-4 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.9-6 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 5	16 APR 2026	UACC AD 2.24.11-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UACC - 6	07 AUG 2025	UACC AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UACC - 7	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 8	20 MAR 2025	UACC AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023	UATG AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
AD-2-UACC - 9	30 OCT 2025	UACC AD 2.24.11-7 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 10	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.11-7 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.11-2 - 2	01 DEC 2022
AD-2-UACC - 11	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.11-8 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 12	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.11-8 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACC - 13	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.12 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 14	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACC - 15	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.13-1 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-5 - 1	09 JUL 2026
AD-2-UACC - 16	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.13-1 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UACC - 17	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.13-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UACC - 18	03 SEP 2026	UACC AD 2.24.13-2 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-6 - 2	25 FEB 2021
UACC AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026	UACC AD 2.24.13-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-7 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.13-3 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-7 - 2	16 MAY 2024
UACC AD 2.24.3 - 1	16 APR 2026	UACC AD 2.24.13-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.11-8 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.3 - 2	05 SEP 2024	UACC AD 2.24.13-4 - 2	23 MAY 2019	UATG AD 2.24.11-8 - 2	16 MAY 2024
UACC AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024	UACC AD 2.24.13-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.12 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.4 - 2	23 FEB 2023	UACC AD 2.24.13-5 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.5-1 - 1	30 JAN 2020	UACC AD 2.24.13-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.14 - 1	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.5-1 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.13-6 - 2	07 NOV 2019	UATG AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACC AD 2.24.5-2 - 1	30 JAN 2020	UACC AD 2.24.14 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UAAH - 1	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.5-2 - 2	30 MAR 2017	UACC AD 2.24.14 - 2	21 MAR 2024	AD-2-UAAH - 2	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.6 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 1	14 MAY 2026	AD-2-UAAH - 3	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATG - 2	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 4	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.7-1 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 3	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 5	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.7-1 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATG - 4	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 6	05 SEP 2024
UACC AD 2.24.7-2 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 5	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 7	23 JAN 2025
UACC AD 2.24.7-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATG - 6	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 8	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.7-3 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 7	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 9	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.7-3 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UATG - 8	19 FEB 2026	AD-2-UAAH - 10	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.7-4 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 9	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 1	07 AUG 2025
UACC AD 2.24.7-4 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UATG - 10	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UACC AD 2.24.7-5 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 11	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 1	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-5 - 2	12 JUN 2025	AD-2-UATG - 12	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.3 - 2	04 SEP 2025
UACC AD 2.24.7-6 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 13	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 1	10 AUG 2023
UACC AD 2.24.7-6 - 2	05 DEC 2019	AD-2-UATG - 14	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.4 - 2	01 FEB 2018
UACC AD 2.24.7-7 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 15	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.7-7 - 2	12 JUN 2025	AD-2-UATG - 16	19 FEB 2026	UAAH AD 2.24.7-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.7-8 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 17	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.7-8 - 2	07 NOV 2019	AD-2-UATG - 18	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-1 - 1	09 JUL 2026	AD-2-UATG - 19	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-1 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UATG - 20	19 MAR 2026	UAAH AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAAH AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-2 - 2	04 SEP 2025	UATG AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-3 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.3 - 2	22 JAN 2026	UAAH AD 2.24.9-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-4 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.4 - 1	15 JUN 2023	UAAH AD 2.24.9-2 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.4 - 2	25 MAY 2017	UAAH AD 2.24.9-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-5 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.5 - 1	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-5 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.5 - 2	30 MAR 2017	UAAH AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.9-6 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025
UACC AD 2.24.9-6 - 2	06 AUG 2026	UATG AD 2.24.7-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.9-7 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.10 - 1	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-7 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-2 - 2	16 JUL 2020	UAAH AD 2.24.10 - 2	04 NOV 2021
UACC AD 2.24.9-8 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-8 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-3 - 2	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-9 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	UAAH AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-9 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.7-4 - 2	23 JAN 2025	UAAH AD 2.24.11-2 - 2	15 JUN 2023
UACC AD 2.24.9-10 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.9-10 - 2	12 JUN 2025	UATG AD 2.24.9-1 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-3 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.10 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UACC AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UATG AD 2.24.9-2 - 2	23 APR 2020	UAAH AD 2.24.11-4 - 2	06 AUG 2026
UACC AD 2.24.11-1 - 1	09 JUL 2026	UATG AD 2.24.9-3 - 1	05 SEP 2024	UAAH AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UAAH AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKD AD 2.24.11-1 - 2	31 OCT 2024	UAKK AD 2.24.9-1 - 2	05 SEP 2024
UAAH AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAKD AD 2.24.11-2 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
UAAH AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKD AD 2.24.11-2 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.9-2 - 2	05 SEP 2024
AD-2-UAIK - 1	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024
AD-2-UAIK - 2	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAIK - 3	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 4	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-4 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-1 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UAIK - 5	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 6	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-5 - 2	25 FEB 2021	UAKK AD 2.24.11-2 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UAIK - 7	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 8	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-6 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.11-3 - 2	20 MAY 2021
AD-2-UAIK - 9	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.11-7 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UAIK - 10	30 OCT 2025	UAKD AD 2.24.11-7 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.11-4 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.12 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.1 - 2	30 OCT 2025	UAKD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.11-5 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	UAKD AD 2.24.14 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.3 - 2	30 OCT 2025	UAKD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAKK AD 2.24.11-6 - 2	15 JUL 2021
UAIK AD 2.24.6 - 1	03 SEP 2026	AD-2-UASZ - 1	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.6 - 2	30 OCT 2025	AD-2-UASZ - 2	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-7 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.7-1 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASZ - 3	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026
UAIK AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASZ - 4	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.11-8 - 2	20 MAY 2021
UAIK AD 2.24.7-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASZ - 5	05 OCT 2023	UAKK AD 2.24.12 - 1	17 APR 2025
UAIK AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASZ - 6	05 SEP 2024	UAKK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UAIK AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UASZ - 7	23 JAN 2025	UAKK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UAIK AD 2.24.9-1 - 2	06 AUG 2026	AD-2-UASZ - 8	04 SEP 2025	UAKK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UAIK AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025	UASZ AD 2.24.1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASW - 1	03 SEP 2026
UAIK AD 2.24.9-2 - 2	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UASW - 2	03 SEP 2026
UAIK AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025	UASZ AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UASW - 3	03 SEP 2026
UAIK AD 2.24.11-1 - 2	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.3 - 2	04 NOV 2021	AD-2-UASW - 4	03 SEP 2026
UAIK AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	UASZ AD 2.24.6 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UASW - 5	03 SEP 2026
UAIK AD 2.24.11-2 - 2	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	AD-2-UASW - 6	03 SEP 2026
UAIK AD 2.24.12 - 1	30 OCT 2025	UASZ AD 2.24.7-1 - 1	11 AUG 2022	AD-2-UASW - 7	03 SEP 2026
UAIK AD 2.24.12 - 2	30 OCT 2025	UASZ AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	AD-2-UASW - 8	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 1	27 NOV 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 1	11 AUG 2022	UASW AD 2.24.1 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 2	20 MAR 2025	UASZ AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASW AD 2.24.1 - 2	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 3	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.9-1 - 1	11 AUG 2022	UASW AD 2.24.3 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 4	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASW AD 2.24.3 - 2	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 5	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UASW AD 2.24.6 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 6	15 MAY 2025	UASZ AD 2.24.11-1 - 2	11 AUG 2022	UASW AD 2.24.6 - 2	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 7	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.12 - 1	11 AUG 2022	UASW AD 2.24.7-1 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 8	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASW AD 2.24.7-1 - 2	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 9	22 JAN 2026	UASZ AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASW AD 2.24.7-2 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 10	06 AUG 2026	UASZ AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASW AD 2.24.7-2 - 2	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 11	06 AUG 2026	AD-2-UAKK - 1	08 AUG 2024	UASW AD 2.24.7-3 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAKD - 12	06 AUG 2026	AD-2-UAKK - 2	21 MAR 2024	UASW AD 2.24.7-3 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 3	12 JUN 2025	UASW AD 2.24.9-1 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAKK - 4	08 AUG 2024	UASW AD 2.24.9-1 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 5	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.9-2 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UAKK - 6	03 SEP 2026	UASW AD 2.24.9-2 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 7	03 SEP 2026	UASW AD 2.24.9-3 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.4 - 2	20 MAR 2025	AD-2-UAKK - 8	14 MAY 2026	UASW AD 2.24.9-3 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-1 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 9	14 MAY 2026	UASW AD 2.24.11-1 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 10	14 MAY 2026	UASW AD 2.24.11-1 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-2 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 11	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.11-2 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-2 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 12	22 JAN 2026	UASW AD 2.24.11-2 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 13	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.11-3 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 14	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.11-3 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-4 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 15	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.11-4 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.7-4 - 2	22 JAN 2026	AD-2-UAKK - 16	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.11-4 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.9-1 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 17	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.12 - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.9-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UAKK - 18	27 NOV 2025	UASW AD 2.24.12 - 2	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.9-2 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UACK - 1	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.9-2 - 2	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACK - 2	10 AUG 2023
UAKD AD 2.24.9-3 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.3 - 1	15 MAY 2025	AD-2-UACK - 3	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	AD-2-UACK - 4	31 OCT 2024
UAKD AD 2.24.9-4 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UACK - 5	12 JUN 2025
UAKD AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.4 - 2	24 FEB 2022	AD-2-UACK - 6	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.9-5 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 7	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.9-5 - 2	06 AUG 2026	UAKK AD 2.24.7-1 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 8	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.10 - 1	27 NOV 2025	UAKK AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 9	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAKK AD 2.24.7-2 - 2	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 10	03 SEP 2026
UAKD AD 2.24.11-1 - 1	22 JAN 2026	UAKK AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024	AD-2-UACK - 11	03 SEP 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
AD-2-UACK - 12	03 SEP 2026	UAUU AD 2.24.11-5 - 2	14 MAY 2026	UASP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.1 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.3 - 1	23 JAN 2025
UACK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.3 - 2	23 JAN 2025
UACK AD 2.24.3 - 1	16 MAY 2024	UAUU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.4 - 1	31 JAN 2019
UACK AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UAUU AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASP AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.4 - 1	16 MAY 2024	AD-2-UAOO - 1	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 2	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.7-1 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.6 - 1	15 JUL 2021	AD-2-UAOO - 3	10 JUL 2025	UASP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAOO - 4	08 AUG 2024	UASP AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.7-1 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 5	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-1 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 6	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-1 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.7-2 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 7	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-2 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 8	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.9-2 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 9	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.7-3 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 10	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 11	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.11-1 - 1	04 SEP 2025
UACK AD 2.24.7-4 - 2	31 OCT 2024	AD-2-UAOO - 12	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.9-2 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 1	23 FEB 2023	UASP AD 2.24.11-2 - 1	04 SEP 2025
UACK AD 2.24.9-2 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.9-3 - 1	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 1	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-3 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.9-3 - 2	31 OCT 2024	UAOO AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-3 - 2	25 FEB 2021
UACK AD 2.24.10 - 1	05 SEP 2024	UAOO AD 2.24.4 - 1	15 MAY 2025	UASP AD 2.24.11-4 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UASP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UAOO AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.11-5 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-1 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.11-5 - 2	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UAOO AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASP AD 2.24.12 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-2 - 2	19 MAY 2022	UASP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UACK AD 2.24.11-3 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 1	05 OCT 2023
UACK AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UACK AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.7-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 1	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UAOO AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 2	21 MAR 2024
UACK AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UAOO AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 3	31 OCT 2024
UACK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.9-1 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 4	08 AUG 2024
UACK AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAOO AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 5	15 MAY 2025
UACK AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAOO AD 2.24.9-2 - 2	19 MAY 2022	AD-2-UACP - 6	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 1	14 MAY 2026	UAOO AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 7	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 2	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 8	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 3	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-4 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 9	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 4	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-4 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 10	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 5	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-5 - 1	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 11	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 6	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.9-5 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UACP - 12	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 7	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UACP - 13	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 8	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UACP - 14	06 AUG 2026
AD-2-UAUU - 9	04 SEP 2025	UAOO AD 2.24.11-1 - 1	31 OCT 2024	UACP AD 2.24.1 - 1	31 OCT 2024
AD-2-UAUU - 10	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-1 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAUU - 11	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-2 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.3 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAUU - 12	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-2 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.3 - 2	31 JAN 2019
AD-2-UAUU - 13	30 OCT 2025	UAOO AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UACP AD 2.24.4 - 1	25 JAN 2024
AD-2-UAUU - 14	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.11-3 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.4 - 2	25 JAN 2024
UAUU AD 2.24.1 - 1	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-4 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.7-1 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UAOO AD 2.24.11-4 - 2	19 MAY 2022	UACP AD 2.24.7-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.3 - 1	27 NOV 2025	UAOO AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	UAOO AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.7-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-1 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.11-6 - 1	22 JAN 2026	UACP AD 2.24.9-1 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-1 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025	UACP AD 2.24.9-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-2 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UACP AD 2.24.9-2 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.7-2 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UACP AD 2.24.9-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.9-1 - 1	16 APR 2026	UAOO AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UACP AD 2.24.10 - 1	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.9-1 - 2	06 OCT 2022	UAOO AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UACP AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAUU AD 2.24.9-2 - 1	16 APR 2026	AD-2-UASP - 1	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.9-2 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 2	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-1 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	AD-2-UASP - 3	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASP - 4	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-2 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 5	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-1 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 6	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-3 - 2	02 NOV 2023
UAUU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 7	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-2 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 8	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-4 - 2	05 OCT 2023
UAUU AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 9	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-3 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 10	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-5 - 2	16 MAY 2024
UAUU AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASP - 11	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026
UAUU AD 2.24.11-4 - 2	06 OCT 2022	AD-2-UASP - 12	03 SEP 2026	UACP AD 2.24.11-6 - 2	16 MAY 2024
UAUU AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASP AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UACP AD 2.24.12 - 1	25 JAN 2024

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UACP AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASI AD 2.24.9-3 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.5 - 2	19 MAR 2026
UACP AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASI AD 2.24.9-4 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.6 - 1	03 SEP 2026
UACP AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASI AD 2.24.9-4 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UASS - 1	14 MAY 2026	UASI AD 2.24.11-1 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASS - 2	22 JAN 2026	UASI AD 2.24.11-1 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-1 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UASS - 3	22 JAN 2026	UASI AD 2.24.11-2 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASS - 4	08 AUG 2024	UASI AD 2.24.11-2 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-2 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UASS - 5	27 NOV 2025	UASI AD 2.24.11-3 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASS - 6	16 APR 2026	UASI AD 2.24.11-3 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UASS - 7	16 APR 2026	UASI AD 2.24.11-4 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASS - 8	22 JAN 2026	UASI AD 2.24.11-4 - 2	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.7-4 - 2	25 FEB 2021
AD-2-UASS - 9	19 FEB 2026	UASI AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASS - 10	19 FEB 2026	UASI AD 2.24.12 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-1 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UASS - 11	19 FEB 2026	AD-2-UAAT - 1	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UASS - 12	19 FEB 2026	AD-2-UAAT - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.9-2 - 2	11 AUG 2022
AD-2-UASS - 13	19 FEB 2026	AD-2-UAAT - 3	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.10 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UASS - 14	27 NOV 2025	AD-2-UAAT - 4	08 AUG 2024	UADD AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UASS AD 2.24.1 - 1	19 FEB 2026	AD-2-UAAT - 5	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UASS AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 6	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019
UASS AD 2.24.3 - 1	22 JAN 2026	AD-2-UAAT - 7	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UASS AD 2.24.3 - 2	17 APR 2025	AD-2-UAAT - 8	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023
UASS AD 2.24.4 - 1	28 MAR 2019	AD-2-UAAT - 9	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.11-3 - 1	05 SEP 2024
UASS AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UAAT - 10	27 NOV 2025	UADD AD 2.24.11-3 - 2	11 AUG 2022
UASS AD 2.24.7-1 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.1 - 1	10 AUG 2023	UADD AD 2.24.11-4 - 1	05 SEP 2024
UASS AD 2.24.7-1 - 2	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.11-4 - 2	11 AUG 2022
UASS AD 2.24.7-2 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.3 - 1	03 SEP 2026	UADD AD 2.24.12 - 1	15 MAY 2025
UASS AD 2.24.7-2 - 2	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.3 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
UASS AD 2.24.9-1 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.6 - 1	26 JAN 2023	UADD AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023
UASS AD 2.24.9-1 - 2	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017	UADD AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021
UASS AD 2.24.9-2 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.7-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 1	08 AUG 2024
UASS AD 2.24.9-2 - 2	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.7-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 2	23 JAN 2025
UASS AD 2.24.10 - 1	31 OCT 2024	UAAT AD 2.24.7-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 3	30 OCT 2025
UASS AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.7-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 4	30 OCT 2025
UASS AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.9-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 5	15 MAY 2025
UASS AD 2.24.11-1 - 2	16 JUL 2020	UAAT AD 2.24.9-1 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 6	21 MAR 2024
UASS AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UAAT AD 2.24.9-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 7	21 MAR 2024
UASS AD 2.24.11-2 - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.9-2 - 2	26 JAN 2023	AD-2-UATZ - 8	03 SEP 2026
UASS AD 2.24.11-3 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.10 - 1	20 APR 2023	AD-2-UATZ - 9	03 SEP 2026
UASS AD 2.24.11-3 - 2	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UATZ - 10	03 SEP 2026
UASS AD 2.24.11-4 - 1	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-1 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 11	03 SEP 2026
UASS AD 2.24.11-4 - 2	20 MAR 2025	UAAT AD 2.24.11-1 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 12	03 SEP 2026
UASS AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025	UAAT AD 2.24.11-2 - 1	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 13	03 SEP 2026
UASS AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UAAT AD 2.24.11-2 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UATZ - 14	31 OCT 2024
UASS AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UAAT AD 2.24.11-3 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 1	10 JUL 2025
UASS AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UAAT AD 2.24.11-3 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.1 - 2	02 DEC 2021
AD-2-UASI - 1	09 JUL 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASI - 2	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.11-4 - 2	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.3 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 3	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023	UATZ AD 2.24.7-1 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 4	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.7-1 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 5	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UATZ AD 2.24.7-2 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 6	11 JUN 2026	UAAT AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UATZ AD 2.24.7-2 - 2	24 FEB 2022
AD-2-UASI - 7	09 JUL 2026	AD-2-UADD - 1	03 SEP 2026	UATZ AD 2.24.7-3 - 1	26 JAN 2023
AD-2-UASI - 8	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 2	22 JAN 2026	UATZ AD 2.24.7-3 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 3	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.7-4 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 4	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.7-4 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 5	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.9-1 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 6	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-1 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.6 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 7	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-2 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.6 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 8	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.9-2 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-1 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UADD - 9	14 MAY 2026	UATZ AD 2.24.9-5 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-1 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 10	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-5 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-2 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UADD - 11	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.9-6 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-2 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 12	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.9-6 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.7-3 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UADD - 13	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UADD - 14	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.11-1 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-4 - 1	06 AUG 2026	UADD AD 2.24.1 - 1	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.11-2 - 1	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.7-4 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-2 - 2	24 FEB 2022
UASI AD 2.24.9-1 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.3 - 1	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.11-5 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.9-1 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.3 - 2	06 AUG 2026	UATZ AD 2.24.11-5 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.9-2 - 1	03 SEP 2026	UADD AD 2.24.4 - 1	16 APR 2026	UATZ AD 2.24.11-6 - 1	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.9-2 - 2	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	UATZ AD 2.24.11-6 - 2	26 JAN 2023
UASI AD 2.24.9-3 - 1	11 JUN 2026	UADD AD 2.24.5 - 1	19 MAR 2026	UATZ AD 2.24.12 - 1	10 AUG 2023

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UATZ AD 2.24.12 - 2	10 AUG 2023	AD-2-UARR - 12	27 NOV 2025	AD-2-UASK - 8	16 APR 2026
AD-2-UAIT - 1	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.1 - 1	25 JAN 2024	AD-2-UASK - 9	16 APR 2026
AD-2-UAIT - 2	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASK - 10	16 APR 2026
AD-2-UAIT - 3	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.3 - 1	11 JUN 2026	AD-2-UASK - 11	16 APR 2026
AD-2-UAIT - 4	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.3 - 2	11 JUN 2026	AD-2-UASK - 12	16 APR 2026
AD-2-UAIT - 5	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.4 - 1	31 OCT 2024	AD-2-UASK - 13	16 APR 2026
AD-2-UAIT - 6	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017	AD-2-UASK - 14	16 APR 2026
AD-2-UAIT - 7	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.1 - 1	15 MAY 2025
AD-2-UAIT - 8	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAIT - 9	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.3 - 1	05 SEP 2024
AD-2-UAIT - 10	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.3 - 2	01 DEC 2022
AD-2-UAIT - 11	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.4 - 1	24 FEB 2022
AD-2-UAIT - 12	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UAIT - 13	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.6 - 1	03 SEP 2026
AD-2-UAIT - 14	22 JAN 2026	UARR AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.10 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-1 - 1	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-1 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.3 - 1	04 NOV 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-2 - 1	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.3 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-1 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-2 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.4 - 1	14 MAY 2026	UARR AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-3 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.4 - 2	25 FEB 2021	UARR AD 2.24.11-2 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-3 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.6 - 1	03 SEP 2026	UARR AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.6 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.11-3 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-4 - 2	11 AUG 2022
UAIT AD 2.24.7-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-5 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-1 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-4 - 2	07 NOV 2019	UASK AD 2.24.7-5 - 2	16 MAY 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.7-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.7-2 - 2	03 DEC 2020	UARR AD 2.24.11-5 - 2	04 NOV 2021	UASK AD 2.24.7-6 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASK AD 2.24.7-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-1 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017	UASK AD 2.24.7-7 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 1	11 JUL 2024	UARR AD 2.24.14 - 1	20 APR 2023	UASK AD 2.24.7-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.9-2 - 2	10 SEP 2020	UARR AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASK AD 2.24.7-8 - 2	08 AUG 2024
UAIT AD 2.24.10 - 1	03 SEP 2026	AD-2-UASU - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-2 - 1	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.10 - 2	10 SEP 2020	AD-2-UASU - 2	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-2 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-1 - 1	06 AUG 2026	AD-2-UASU - 3	16 MAY 2024	UASK AD 2.24.9-3 - 1	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025	AD-2-UASU - 4	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-3 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-2 - 1	30 OCT 2025	AD-2-UASU - 5	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-4 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-2 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 6	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-4 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026	AD-2-UASU - 7	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.9-5 - 1	23 JAN 2025
UAIT AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025	AD-2-UASU - 8	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-5 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-4 - 1	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-6 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-6 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.3 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-7 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.3 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-7 - 2	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-6 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 1	30 OCT 2025	UASK AD 2.24.9-8 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.6 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.9-8 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-9 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-9 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-8 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.9-10 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.7-2 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.9-10 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-9 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.7-3 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-11 - 1	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.11-9 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.7-3 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.9-11 - 2	11 JUL 2024
UAIT AD 2.24.11-10 - 1	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 1	11 JUN 2026	UASK AD 2.24.10 - 1	03 SEP 2026
UAIT AD 2.24.11-10 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.7-4 - 2	11 JUN 2026	UASK AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017
UAIT AD 2.24.11-11 - 1	14 MAY 2026	UASU AD 2.24.9-1 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.11-11 - 2	27 NOV 2025	UASU AD 2.24.9-1 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-1 - 2	02 DEC 2021
UAIT AD 2.24.11-12 - 1	04 SEP 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 1	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.11-12 - 2	30 OCT 2025	UASU AD 2.24.9-3 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-2 - 2	31 OCT 2024
UAIT AD 2.24.12 - 1	11 JUL 2024	UASU AD 2.24.11-1 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-3 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.12 - 2	10 SEP 2020	UASU AD 2.24.11-1 - 2	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-3 - 2	04 SEP 2025
UAIT AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASU AD 2.24.11-2 - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-4 - 1	14 MAY 2026
UAIT AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021	UASU AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025	UASK AD 2.24.11-4 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 1	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.12 - 1	15 JUN 2023	UASK AD 2.24.11-5 - 1	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 2	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.12 - 2	01 FEB 2018	UASK AD 2.24.11-5 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 3	11 JUN 2026	UASU AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023	UASK AD 2.24.11-6 - 1	30 OCT 2025
AD-2-UARR - 4	19 MAR 2026	UASU AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UASK AD 2.24.11-6 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 5	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 1	14 MAY 2026	UASK AD 2.24.11-7 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UARR - 6	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 2	02 DEC 2021	UASK AD 2.24.11-7 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 7	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 3	01 DEC 2022	UASK AD 2.24.11-8 - 1	14 MAY 2026
AD-2-UARR - 8	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 4	08 AUG 2024	UASK AD 2.24.11-8 - 2	04 SEP 2025
AD-2-UARR - 9	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 5	15 MAY 2025	UASK AD 2.24.12 - 1	23 JAN 2025
AD-2-UARR - 10	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 6	16 APR 2026	UASK AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017
AD-2-UARR - 11	19 MAR 2026	AD-2-UASK - 7	16 APR 2026	UASK AD 2.24.14 - 1	03 SEP 2026

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
UASK AD 2.24.14 - 2	11 AUG 2022	UAII AD 2.24.7-1 - 2	07 NOV 2019		
AD-2-UAAL - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.7-2 - 1	05 SEP 2024		
AD-2-UAAL - 2	11 JUN 2026	UAII AD 2.24.7-2 - 2	07 NOV 2019		
AD-2-UAAL - 3	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-3 - 1	19 MAR 2026		
AD-2-UAAL - 4	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-3 - 2	22 JAN 2026		
AD-2-UAAL - 5	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-4 - 1	19 MAR 2026		
AD-2-UAAL - 6	22 JAN 2026	UAII AD 2.24.7-4 - 2	27 NOV 2025		
AD-2-UAAL - 7	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 1	19 MAR 2026		
AD-2-UAAL - 8	27 NOV 2025	UAII AD 2.24.7-5 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.1 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.7-6 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.7-6 - 2	22 JAN 2026		
UAAL AD 2.24.3 - 1	05 OCT 2023	UAII AD 2.24.9-1 - 1	05 SEP 2024		
UAAL AD 2.24.3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-1 - 2	07 NOV 2019		
UAAL AD 2.24.6 - 1	10 AUG 2023	UAII AD 2.24.9-2 - 1	05 SEP 2024		
UAAL AD 2.24.6 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.9-2 - 2	07 NOV 2019		
UAAL AD 2.24.7-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-3 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.7-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-3 - 2	03 SEP 2026		
UAAL AD 2.24.7-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-4 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.7-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-4 - 2	03 SEP 2026		
UAAL AD 2.24.7-3 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-5 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.7-3 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-5 - 2	03 SEP 2026		
UAAL AD 2.24.7-4 - 1	05 SEP 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.7-4 - 2	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.9-6 - 2	03 SEP 2026		
UAAL AD 2.24.9-1 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-7 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.9-1 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-7 - 2	22 JAN 2026		
UAAL AD 2.24.9-2 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.9-8 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.9-2 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.9-8 - 2	22 JAN 2026		
UAAL AD 2.24.9-3 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.10 - 1	03 SEP 2026		
UAAL AD 2.24.9-3 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.10 - 2	30 MAR 2017		
UAAL AD 2.24.9-4 - 1	16 MAY 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.9-4 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-1 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-1 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-2 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-1 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-2 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-2 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-3 - 1	04 SEP 2025		
UAAL AD 2.24.11-2 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-3 - 2	05 OCT 2023		
UAAL AD 2.24.11-3 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-4 - 1	15 MAY 2025		
UAAL AD 2.24.11-3 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-4 - 2	16 MAY 2024		
UAAL AD 2.24.11-4 - 1	12 JUN 2025	UAII AD 2.24.11-5 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-4 - 2	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-5 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-5 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-6 - 1	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-5 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-6 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.11-6 - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.11-7 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.11-6 - 2	11 JUL 2024	UAII AD 2.24.11-7 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.12 - 1	23 FEB 2023	UAII AD 2.24.11-8 - 1	19 MAR 2026		
UAAL AD 2.24.12 - 2	09 NOV 2017	UAII AD 2.24.11-8 - 2	27 NOV 2025		
UAAL AD 2.24.14 - 1	15 JUN 2023	UAII AD 2.24.12 - 1	31 OCT 2024		
UAAL AD 2.24.14 - 2	01 DEC 2022	UAII AD 2.24.12 - 2	30 MAR 2017		
AD-2-UAII - 1	14 MAY 2026	UAII AD 2.24.14 - 1	23 FEB 2023		
AD-2-UAII - 2	06 AUG 2026	UAII AD 2.24.14 - 2	15 JUL 2021		
AD-2-UAII - 3	09 JUL 2026				
AD-2-UAII - 4	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 5	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 6	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 7	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 8	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 9	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 10	16 APR 2026				
AD-2-UAII - 11	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 12	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 13	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 14	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 15	14 MAY 2026				
AD-2-UAII - 16	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.1 - 1	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.1 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.3 - 1	14 MAY 2026				
UAII AD 2.24.3 - 2	15 MAY 2025				
UAII AD 2.24.4 - 1	30 OCT 2025				
UAII AD 2.24.4 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.6 - 1	03 SEP 2026				
UAII AD 2.24.6 - 2	30 MAR 2017				
UAII AD 2.24.7-1 - 1	05 SEP 2024				

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.4 ИНДЕКСЫ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

* Станция не подключена к AFTN

ENCODE	
Name	Identifier
АКТАУ	UATE
АКТОБЕ	UATT
АЛМАТЫ / ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	UAAD
АЛМАТЫ	UAAA
АРАЛЬСК*	UATA
АРКАЛЫК	UAUR
АСТАНА / РГП «КАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ»	UAAK
АСТАНА / АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»	UACE
АСТАНА / КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	UACD
АСТАНА / ЦЕНТРАЛЬНО-КАЗАХСТАНСКИЙ РПИ/РДЦ	UACN
АСТАНА	UACC
АТЫРАУ	UATG
БАЙКОНУР / КРАЙНИЙ	UAOL
БАЙКОНУР / ЮБИЛЕЙНЫЙ	UAON
БАЛХАШ	UAAH
БОЖБАН	UAIK
ЖЕЗКАЗГАН	UAKD
ЗАЙСАН	UASZ
КАРАГАНДА	UAKK
КАТОН-КАРАГАЙ	UASW
КОКШЕТАУ	UACK
КОСТАНАЙ	UAUU
КЫЗЫЛОРДА	UAOO
ПАВЛОДАР	UASP
ПЕТРОПАВЛОВСК	UACP
САТПАЙ	UASI
СЕМЕЙ	UASS
ТАЛДЫКОРГАН	UAAT
ТАРАЗ	UADD
ТЕНГИЗ	UATZ

DECODE	
Identifier	Name
UATE	АКТАУ
UATT	АКТОБЕ
UAAD	АЛМАТЫ / ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
UAAA	АЛМАТЫ
UATA	АРАЛЬСК*
UAUR	АРКАЛЫК
UAAK	АСТАНА / РГП «КАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ»
UACE	АСТАНА / АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»
UACD	АСТАНА / КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
UACN	АСТАНА / ЦЕНТРАЛЬНО-КАЗАХСТАНСКИЙ РПИ/РДЦ
UACC	АСТАНА
UATG	АТЫРАУ
UAOL	БАЙКОНУР / КРАЙНИЙ
UAON	БАЙКОНУР / ЮБИЛЕЙНЫЙ
UAAH	БАЛХАШ
UAIK	БОЖБАН
UAKD	ЖЕЗКАЗГАН
UASZ	ЗАЙСАН
UAKK	КАРАГАНДА
UASW	КАТОН-КАРАГАЙ
UACK	КОКШЕТАУ
UAUU	КОСТАНАЙ
UAOO	КЫЗЫЛОРДА
UASP	ПАВЛОДАР
UACP	ПЕТРОПАВЛОВСК
UASI	САТПАЙ
UASS	СЕМЕЙ
UAAT	ТАЛДЫКОРГАН
UADD	ТАРАЗ
UATZ	ТЕНГИЗ

ENCODE	
Name	Identifier
ТУРКЕСТАН	UAIT
УРАЛЬСК	UARR
УРДЖАР	UASU
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	UASK
УШАРАЛ	UAAL
ШЫМКЕНТ	UAII
ЭКИБАСТУЗ*	UASB

DECODE	
Identifier	Name
UAIT	ТУРКЕСТАН
UARR	УРАЛЬСК
UASU	УРДЖАР
UASK	УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UAAL	УШАРАЛ
UAII	ШЫМКЕНТ
UASB	ЭКИБАСТУЗ*

GEN 2.5 ПЕРЕЧЕНЬ РАДИОНАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ

Кодирование			
ID	Название станции	Средство	Цель
AKT	AKTAU	DVOR/DME	AE
T	AKTAU	NDB	A
IAU	AKTAU	ILS/DME	A
ITA	AKTAU	ILS/DME	A
AKB	AKTOBE	DVOR/DME	AE
ITU	AKTOBE	ILS/DME	A
IAT	AKTOBE	ILS/DME	A
ATA	ALMATY	DVOR/DME	AE
IAA	ALMATY	ILS/DME	A
IMA	ALMATY	ILS/DME	A
ILM	ALMATY	ILS/DME	A
IAL	ALMATY	ILS/DME	A
ARL	ARALSK	DVOR/DME	E
ARK	ARKALYK	DVOR/DME	E
AST	ASTANA	DVOR/DME	AE
M	ASTANA	NDB	A
IAK	ASTANA	ILS/DME	A
IMO	ASTANA	ILS/DME	A
ATR	ATYRAU	DVOR/DME	AE
ITY	ATYRAU	ILS/DME	A
IAY	ATYRAU	ILS/DME	A
AGZ	AYAGUZ	VOR/DME	E
BLH	BALKHASH	DVOR/DME	AE
BNU	BEINEU	VOR/DME	E
JRK	JARKENT	VOR/DME	E
KRG	KARAGANDA	DVOR/DME	AE
IKA	KARAGANDA	ILS/DME	A
IRG	KARAGANDA	ILS/DME	A
KTN	KATON-KARAGAY	DVOR/DME	A
IKT	KATON-KARAGAY	ILS/DME	A
KTU	KOKSHETAU	VOR/DME	AE
IOT	KOKSHETAU	ILS/DME	A
IKW	KOKSHETAU	ILS/DME	A
KST	KOSTANAY	DVOR/DME	AE

Декодирование			
Название станции	Средство	ID	Цель
AKTAU	DVOR/DME	AKT	AE
AKTAU	NDB	T	A
AKTAU	ILS/DME	IAU	A
AKTAU	ILS/DME	ITA	A
AKTOBE	DVOR/DME	AKB	AE
AKTOBE	ILS/DME	ITU	A
AKTOBE	ILS/DME	IAT	A
ALMATY	DVOR/DME	ATA	AE
ALMATY	ILS/DME	IAA	A
ALMATY	ILS/DME	IMA	A
ALMATY	ILS/DME	ILM	A
ALMATY	ILS/DME	IAL	A
ARALSK	DVOR/DME	ARL	E
ARKALYK	DVOR/DME	ARK	E
ASTANA	DVOR/DME	AST	AE
ASTANA	NDB	M	A
ASTANA	ILS/DME	IAK	A
ASTANA	ILS/DME	IMO	A
ATYRAU	DVOR/DME	ATR	AE
ATYRAU	ILS/DME	ITY	A
ATYRAU	ILS/DME	IAY	A
AYAGUZ	VOR/DME	AGZ	E
BALKHASH	DVOR/DME	BLH	AE
BEINEU	VOR/DME	BNU	E
JARKENT	VOR/DME	JRK	E
KARAGANDA	DVOR/DME	KRG	AE
KARAGANDA	ILS/DME	IKA	A
KARAGANDA	ILS/DME	IRG	A
KATON-KARAGAY	ILS/DME	KTN	A
KATON-KARAGAY	ILS/DME	IKT	A
KOKSHETAU	VOR/DME	KTU	AE
KOKSHETAU	ILS/DME	IOT	A
KOKSHETAU	ILS/DME	IKW	A
KOSTANAY	DVOR/DME	KST	AE

Кодирование			
ID	**Название станции**	**Средство**	**Цель**
IKT	KOSTANAY	ILS/DME	A
INA	KOSTANAY	ILS/DME	A
KZO	KYZYLORDA	DVOR/DME	AE
IKZ	KYZYLORDA	ILS/DME	A
PVL	PAVLODAR	DVOR/DME	AE
IPW	PAVLODAR	ILS/DME	A
IPT	PETROPAVLOVSK	ILS/DME	A
PSK	PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	AE
SEM	SEMEY	DVOR/DME	AE
ISP	SEMEY	ILS/DME	A
ZSN	SATPAY	DVOR/DME	A
SMK	SHYMKENT	DVOR/DME	A
SKN	SHYMKENT	NDB	A
IIM	SHYMKENT	ILS/DME	A
IEN	SHYMKENT	ILS/DME	A
TDK	TALDYKORGAN	DVOR/DME	A
TAR	TARAZ	DVOR/DME	A
IMB	TARAZ	ILS/DME	A
IYL	TARAZ	ILS/DME	A
TGZ	TENGIZ	VOR/DME	A
TRK	TURKISTAN	DVOR/DME	A
ITR	TURKISTAN	ILS/DME	A
ITK	TURKISTAN	ILS/DME	A
URL	URALSK	DVOR/DME	AE
IUR	URALSK	ILS/DME	A
ISK	URALSK	ILS/DME	A
UGN	URDZHAR	NDB	A
SH	USHARAL	NDB	A
R	USHARAL	NDB	A
UKM	UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	AE
ISI	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
IUS	UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	A
ZSN	ZAISAN	NDB	A

Декодирование			
Название станции	**Средство**	**ID**	**Цель**
KOSTANAY	ILS/DME	IKT	A
KOSTANAY	ILS/DME	INA	A
KYZYLORDA	DVOR/DME	KZO	AE
KYZYLORDA	ILS/DME	IKZ	A
PAVLODAR	DVOR/DME	PVL	AE
PAVLODAR	ILS/DME	IPW	A
PETROPAVLOVSK	ILS/DME	IPT	A
PETROPAVLOVSK	DVOR/DME	PSK	AE
SEMEY	DVOR/DME	SEM	AE
SEMEY	ILS/DME	ISP	A
SATPAY	DVOR/DME	ZSN	A
SHYMKENT	DVOR/DME	SMK	A
SHYMKENT	NDB	SKN	A
SHYMKENT	ILS/DME	IIM	A
SHYMKENT	ILS/DME	IEN	A
TALDYKORGAN	DVOR/DME	TDK	A
TARAZ	DVOR/DME	TAR	A
TARAZ	ILS/DME	IMB	A
TARAZ	ILS/DME	IYL	A
TENGIZ	VOR/DME	TGZ	A
TURKISTAN	DVOR/DME	TRK	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITR	A
TURKISTAN	ILS/DME	ITK	A
URALSK	DVOR/DME	URL	AE
URALSK	ILS/DME	IUR	A
URALSK	ILS/DME	ISK	A
URDZHAR	NDB	UGN	A
USHARAL	NDB	SH	A
USHARAL	NDB	R	A
UST-KAMENOGORSK	DVOR/DME	UKM	AE
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	ISI	A
UST-KAMENOGORSK	ILS/DME	IUS	A
ZAISAN	NDB	ZSN	A

Кодирование			
ID	**Название станции**	**Средство**	**Цель**
DZG	ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	AE
IGN	ZHEZKAZGAN	ILS/DME	A

Декодирование			
Название станции	**Средство**	**ID**	**Цель**
ZHEZKAZGAN	DVOR/DME	DZG	AE
ZHEZKAZGAN	ILS/DME	IGN	A

(A) Аэродромное средство
(AE) Аэродромное и маршрутное средство

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.7 ВОСХОД/ЗАХОД СОЛНЦА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В таблицы включены 28 общественных аэропорта и аэродрома.

Время в таблицах приводится в UTC в отношении начала гражданских утренних сумерек (CTS), восхода (SR), захода (SS) и окончания гражданских вечерних сумерек (CTE).

Время, приводимое в отношении начала гражданских утренних сумерек и конца гражданских вечерних сумерек, рассчитано для высоты солнца 6° ниже горизонта, как это обычно используется.

2. АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

Местоположение	Страница
АКТАУ	GEN-2.7-2
АКТОБЕ	GEN-2.7-3
АЛМАТЫ	GEN-2.7-4
АРКАЛЫК	GEN-2.7-5
АСТАНА	GEN-2.7-6
АТЫРАУ	GEN-2.7-7
БАЛХАШ	GEN-2.7-8
БОЖБАН	GEN-2.7-9
ЖЕЗКАЗГАН	GEN-2.7-10
ЗАЙСАН	GEN-2.7-11
КАРАГАНДА	GEN-2.7-12
КАТОН-КАРАГАЙ	GEN-2.7-13
КОКШЕТАУ	GEN-2.7-14
КОСТАНАЙ	GEN-2.7-15
КЫЗЫЛОРДА	GEN-2.7-16
ПАВЛОДАР	GEN-2.7-17
ПЕТРОПАВЛОВСК	GEN-2.7-18
СЕМЕЙ	GEN-2.7-19
САТПАЙ	GEN-2.7-20
ТАЛДЫКОРГАН	GEN-2.7-21
ТАРАЗ	GEN-2.7-22
ТЕНГИЗ	GEN-2.7-23
ТУРКЕСТАН	GEN-2.7-24
УРАЛЬСК	GEN-2.7-25
УРДЖАР	GEN-2.7-26
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	GEN-2.7-27
УШАРАЛ	GEN-2.7-28

Местоположение	Страница
ШЫМКЕНТ	GEN-2.7-29

3. ТАБЛИЦА ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0337	0410	1309	1342
5	0337	0410	1312	1345
9	0337	0409	1316	1349
13	0336	0408	1321	1353
17	0334	0406	1326	1358
21	0332	0403	1331	1402
25	0329	0400	1336	1407
29	0326	0356	1341	1412
FEB 2	0322	0352	1347	1417
6	0317	0348	1352	1423
10	0313	0343	1358	1428
14	0308	0337	1403	1433
18	0302	0331	1409	1438
22	0256	0325	1414	1443
26	0250	0319	1420	1448
MAR 2	0243	0312	1425	1453
6	0237	0305	1430	1458
10	0230	0258	1435	1503
14	0223	0251	1440	1508
18	0215	0244	1445	1513
22	0208	0237	1449	1518
26	0201	0229	1454	1523
30	0153	0222	1459	1528
APR 3	0146	0215	1504	1533
7	0139	0208	1508	1538
11	0131	0201	1513	1543
15	0124	0154	1518	1548
19	0117	0147	1523	1553
23	0111	0141	1527	1558
27	0104	0135	1532	1603

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	0058	0129	1537	1608
5	0052	0124	1542	1614
9	0046	0119	1546	1619
13	0041	0114	1551	1624
17	0036	0110	1555	1629
21	0032	0106	1600	1633
25	0028	0102	1604	1638
29	0025	0100	1607	1642
JUN 2	0022	0057	1611	1646
6	0020	0056	1614	1649
10	0019	0054	1616	1652
14	0018	0054	1618	1654
18	0018	0054	1620	1656
22	0018	0055	1621	1657
26	0020	0056	1622	1658
30	0021	0057	1621	1657
JUL 4	0024	0059	1621	1656
8	0027	0102	1619	1655
12	0030	0105	1618	1653
16	0034	0108	1615	1650
20	0038	0112	1612	1646
24	0042	0116	1609	1642
28	0047	0120	1605	1638
AUG 1	0052	0124	1600	1633
5	0056	0129	1555	1628
9	0101	0133	1550	1622
13	0106	0138	1544	1616
17	0111	0142	1538	1609
21	0116	0147	1532	1603
25	0121	0151	1526	1556
29	0126	0156	1519	1549

АКТАУ
UATE
435136N 0510527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0131	0200	1512	1542
6	0135	0205	1505	1534
10	0140	0209	1458	1527
14	0145	0214	1450	1519
18	0149	0218	1443	1512
22	0154	0222	1435	1504
26	0158	0227	1428	1457
30	0203	0232	1421	1449
OCT 4	0207	0236	1413	1442
8	0212	0241	1406	1435
12	0217	0246	1359	1428
16	0222	0250	1353	1422
20	0226	0255	1346	1415
24	0231	0300	1340	1409
28	0236	0306	1334	1403
NOV 1	0241	0311	1328	1358
5	0246	0316	1323	1353
9	0251	0321	1318	1349
13	0256	0327	1314	1345
17	0301	0332	1310	1341
21	0306	0337	1307	1338
25	0310	0342	1304	1336
29	0315	0347	1302	1334
DEC 3	0319	0351	1300	1333
7	0323	0355	1259	1332
11	0326	0359	1259	1332
15	0329	0402	1300	1332
19	0332	0405	1301	1334
23	0334	0407	1302	1335
27	0336	0409	1305	1338
31	0337	0409	1308	1341

АКТОБЕ
UATT
501446N 0571220E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0333	0412	1218	1257
5	0333	0411	1223	1301
9	0332	0410	1227	1305
13	0330	0408	1233	1310
17	0327	0405	1239	1316
21	0324	0401	1245	1322
25	0320	0356	1252	1328
29	0316	0351	1258	1334
FEB 2	0311	0346	1305	1340
6	0305	0340	1312	1347
10	0259	0333	1319	1353
14	0252	0326	1326	1400
18	0245	0319	1333	1407
22	0238	0311	1340	1413
26	0230	0303	1347	1420
MAR 2	0222	0255	1354	1426
6	0214	0247	1400	1433
10	0206	0238	1407	1439
14	0157	0229	1413	1446
18	0148	0221	1420	1452
22	0139	0212	1426	1459
26	0130	0203	1433	1505
30	0121	0154	1439	1512
APR 3	0112	0145	1445	1518
7	0103	0137	1452	1525
11	0054	0128	1458	1532
15	0045	0120	1504	1539
19	0036	0111	1511	1545
23	0028	0103	1517	1552
27	0020	0056	1523	1559

АКТОБЕ
UATT
501446N 0571220E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	0012	0048	1530	1606
5	0004	0041	1536	1613
9	2356	0035	1542	1620
13	2349	0029	1548	1627
17	2343	0023	1554	1634
21	2337	0018	1559	1640
25	2332	0013	1605	1646
29	2327	0010	1609	1652
JUN 2	2323	0006	1614	1657
6	2320	0004	1618	1702
10	2317	0002	1621	1705
14	2316	0001	1623	1708
18	2316	0001	1625	1710
22	2316	0001	1626	1712
26	2317	0002	1627	1712
30	2320	0004	1626	1711
JUL 4	2323	0007	1625	1710
8	2326	0010	1623	1707
12	2331	0014	1620	1704
16	2336	0018	1617	1700
20	2342	0023	1613	1655
24	2347	0028	1608	1649
28	2354	0034	1603	1643
AUG 1	0000	0039	1557	1636
5	0007	0045	1551	1629
9	0013	0051	1544	1622
13	0020	0057	1537	1614
17	0027	0103	1530	1606
21	0034	0109	1522	1557
25	0040	0115	1514	1549
29	0047	0121	1505	1540

АКТОБЕ
UATT
501446N 0571220E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0053	0127	1457	1531
6	0100	0133	1448	1522
10	0106	0139	1439	1513
14	0112	0145	1431	1503
18	0119	0151	1422	1454
22	0125	0157	1413	1445
26	0131	0203	1404	1436
30	0137	0209	1355	1427
OCT 4	0143	0216	1346	1418
8	0149	0222	1337	1410
12	0156	0228	1329	1401
16	0202	0235	1320	1353
20	0208	0241	1312	1345
24	0214	0248	1304	1338
28	0221	0254	1257	1331
NOV 1	0227	0301	1250	1324
5	0233	0308	1243	1318
9	0240	0315	1237	1312
13	0246	0321	1231	1306
17	0252	0328	1226	1302
21	0258	0335	1221	1258
25	0304	0341	1217	1254
29	0309	0347	1214	1251
DEC 3	0314	0352	1211	1249
7	0319	0357	1210	1248
11	0323	0401	1209	1247
15	0326	0405	1209	1248
19	0329	0408	1210	1249
23	0331	0410	1211	1250
27	0333	0411	1214	1253
31	0333	0412	1217	1256

АЛМАТЫ
UAAA
432120N 0770238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0153	0225	1127	1200
	5	0153	0225	1131	1203
	9	0153	0225	1135	1207
	13	0152	0223	1139	1211
	17	0150	0221	1144	1215
	21	0148	0219	1149	1220
	25	0145	0216	1154	1225
	29	0142	0212	1159	1230
FEB	2	0138	0208	1205	1235
	6	0134	0204	1210	1240
	10	0129	0159	1216	1245
	14	0124	0154	1221	1250
	18	0119	0148	1226	1256
	22	0113	0142	1232	1301
	26	0107	0136	1237	1306
MAR	2	0100	0129	1243	1311
	6	0054	0122	1247	1315
	10	0047	0115	1252	1320
	14	0040	0108	1257	1325
	18	0033	0101	1301	1330
	22	0025	0054	1306	1335
	26	0018	0047	1311	1339
	30	0011	0040	1316	1344
APR	3	0004	0032	1320	1349
	7	2356	0025	1325	1354
	11	2349	0018	1329	1359
	15	2342	0012	1334	1404
	19	2335	0005	1339	1409
	23	2329	2359	1344	1414
	27	2322	2353	1348	1419

АЛМАТЫ
UAAA
432120N 0770238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2316	2347	1353	1424
	5	2310	2342	1358	1429
	9	2305	2337	1402	1434
	13	2259	2332	1407	1439
	17	2255	2328	1411	1444
	21	2251	2324	1415	1449
	25	2247	2321	1419	1453
	29	2244	2318	1423	1457
JUN	2	2241	2316	1426	1501
	6	2239	2314	1429	1504
	10	2238	2313	1432	1507
	14	2237	2312	1434	1509
	18	2237	2312	1436	1511
	22	2237	2313	1437	1512
	26	2239	2314	1437	1513
	30	2240	2316	1437	1513
JUL	4	2243	2318	1436	1512
	8	2245	2320	1435	1510
	12	2249	2323	1433	1508
	16	2252	2327	1431	1505
	20	2256	2330	1428	1502
	24	2301	2334	1425	1458
	28	2305	2338	1421	1454
AUG	1	2310	2342	1416	1449
	5	2315	2347	1411	1443
	9	2319	2351	1406	1438
	13	2324	2355	1401	1432
	17	2329	0000	1355	1426
	21	2334	0004	1349	1419
	25	2339	0009	1342	1412
	29	2344	0013	1336	1405

АЛМАТЫ
UAAA
432120N 0770238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	2348	0018	1329	1358
	6	2353	0022	1322	1351
	10	2357	0026	1314	1343
	14	0002	0031	1307	1336
	18	0007	0035	1300	1328
	22	0011	0039	1253	1321
	26	0015	0044	1245	1314
	30	0020	0048	1238	1306
OCT	4	0024	0053	1231	1259
	8	0029	0057	1224	1252
	12	0034	0102	1217	1245
	16	0038	0107	1210	1239
	20	0043	0112	1204	1233
	24	0048	0117	1157	1227
	28	0053	0122	1152	1221
NOV	1	0057	0127	1146	1216
	5	0102	0132	1141	1211
	9	0107	0137	1136	1206
	13	0112	0143	1132	1202
	17	0117	0148	1128	1159
	21	0122	0153	1125	1156
	25	0126	0158	1122	1154
	29	0131	0203	1120	1152
DEC	3	0135	0207	1119	1151
	7	0139	0211	1118	1150
	11	0142	0215	1118	1150
	15	0145	0218	1118	1151
	19	0148	0221	1119	1152
	23	0150	0223	1121	1153
	27	0152	0224	1123	1156
	31	0153	0225	1126	1159

АРКАЛЫК
UAUR
501907N 0665709E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0319	0401	1138	1220
5	0318	0400	1142	1224
9	0317	0358	1148	1229
13	0314	0355	1154	1235
17	0311	0352	1200	1241
21	0307	0347	1207	1247
25	0303	0342	1215	1254
29	0258	0336	1222	1301
FEB 2	0252	0330	1230	1308
6	0246	0323	1238	1315
10	0239	0316	1246	1322
14	0231	0308	1253	1330
18	0224	0300	1301	1337
22	0216	0251	1309	1345
26	0207	0242	1317	1352
MAR 2	0158	0233	1324	1359
6	0149	0224	1332	1407
10	0140	0214	1339	1414
14	0130	0205	1347	1421
18	0121	0155	1354	1429
22	0111	0145	1401	1436
26	0101	0136	1408	1443
30	0051	0126	1416	1451
APR 3	0041	0116	1423	1458
7	0031	0107	1430	1506
11	0021	0057	1437	1513
15	0011	0048	1444	1521
19	0001	0039	1451	1529
23	2352	0030	1459	1537
27	2343	0022	1506	1545

АРКАЛЫК
UAUR
501907N 0665709E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2333	0014	1513	1553
5	2325	0006	1520	1601
9	2316	2358	1527	1609
13	2308	2351	1534	1617
17	2300	2345	1541	1625
21	2253	2339	1547	1633
25	2247	2334	1553	1640
29	2241	2329	1558	1647
JUN 2	2236	2325	1603	1653
6	2232	2322	1608	1658
10	2229	2320	1611	1702
14	2227	2319	1614	1706
18	2226	2318	1616	1708
22	2227	2319	1617	1710
26	2228	2320	1618	1710
30	2231	2322	1617	1709
JUL 4	2234	2325	1616	1707
8	2239	2329	1613	1703
12	2244	2333	1610	1659
16	2250	2338	1606	1654
20	2257	2344	1601	1648
24	2304	2349	1556	1641
28	2311	2356	1550	1634
AUG 1	2319	0002	1543	1626
5	2326	0009	1536	1618
9	2334	0015	1528	1610
13	2342	0022	1520	1601
17	2350	0029	1512	1551
21	2358	0036	1503	1542
25	0005	0043	1455	1532
29	0013	0050	1445	1522

АРКАЛЫК
UAUR
501907N 0665709E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0020	0057	1436	1512
6	0028	0104	1427	1502
10	0035	0110	1417	1452
14	0042	0117	1407	1442
18	0049	0124	1357	1432
22	0056	0131	1348	1422
26	0103	0138	1338	1412
30	0110	0145	1328	1403
OCT 4	0117	0152	1318	1353
8	0124	0159	1309	1344
12	0131	0206	1259	1334
16	0138	0213	1250	1325
20	0145	0221	1241	1317
24	0152	0228	1233	1308
28	0159	0236	1224	1301
NOV 1	0207	0243	1216	1253
5	0214	0251	1209	1246
9	0221	0259	1202	1239
13	0228	0306	1155	1233
17	0234	0313	1149	1228
21	0241	0321	1144	1223
25	0247	0328	1139	1219
29	0253	0334	1135	1216
DEC 3	0259	0340	1132	1213
7	0304	0345	1130	1212
11	0308	0350	1129	1211
15	0312	0354	1128	1211
19	0315	0357	1129	1212
23	0317	0359	1131	1213
27	0318	0401	1133	1216
31	0319	0401	1137	1219

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0240	0319	1117	1157
5	0239	0319	1122	1101
9	0238	0317	1127	1105
13	0236	0315	1132	1111
17	0233	0311	1138	1116
21	0230	0308	1145	1122
25	0226	0303	1151	1128
29	0221	0258	1158	1135
FEB 2	0216	0252	1205	1141
6	0210	0246	1213	1248
10	0204	0239	1220	1255
14	0157	0232	1227	1302
18	0150	0224	1234	1309
22	0142	0216	1242	1315
26	0134	0208	1249	1322
MAR 2	0126	0159	1256	1329
6	0118	0151	1303	1336
10	0109	0142	1309	1343
14	0100	0133	1316	1349
18	0051	0124	1323	1356
22	0042	0115	1330	1403
26	0032	0106	1336	1409
30	0023	0057	1343	1416
APR 3	0014	0048	1349	1423
7	0004	0039	1356	1430
11	2355	0030	1402	1437
15	2346	0021	1409	1444
19	2337	0013	1416	1451
23	2328	0004	1422	1459
27	2320	2357	1429	1506

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2311	2349	1435	1513
5	2303	2342	1442	1520
9	2255	2335	1448	1528
13	2248	2329	1454	1535
17	2241	2323	1501	1542
21	2235	2317	1506	1549
25	2229	2313	1512	1555
29	2224	2308	1517	1601
JUN 2	2220	2305	1521	1606
6	2217	2302	1525	1611
10	2214	2300	1529	1615
14	2213	2259	1531	1618
18	2212	2259	1533	1620
22	2212	2259	1534	1621
26	2214	2301	1535	1622
30	2216	2303	1534	1621
JUL 4	2219	2305	1533	1619
8	2223	2309	1531	1616
12	2228	2313	1528	1613
16	2233	2317	1524	1608
20	2239	2322	1520	1603
24	2245	2328	1515	1557
28	2252	2333	1510	1551
AUG 1	2259	2339	1504	1544
5	2306	2345	1457	1537
9	2313	2351	1450	1529
13	2320	2357	1443	1521
17	2327	0004	1435	1512
21	2334	0010	1427	1503
25	2341	0016	1419	1454
29	2348	0023	1410	1445

АСТАНА
UACC
510121N 0712758E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2354	0029	1401	1436
6	0001	0035	1353	1424
10	0008	0041	1344	1417
14	0014	0048	1334	1408
18	0021	0054	1325	1359
22	0027	0100	1316	1349
26	0033	0106	1307	1340
30	0040	0113	1258	1331
OCT 4	0046	0119	1249	1322
8	0053	0126	1240	1313
12	0059	0132	1231	1304
16	0105	0139	1222	1256
20	0112	0146	1214	1248
24	0119	0152	1206	1240
28	0125	0200	1158	1233
NOV 1	0132	0207	1151	1226
5	0138	0214	1144	1219
9	0145	0221	1137	1213
13	0151	0228	1131	1207
17	0158	0234	1126	1203
21	0204	0241	1121	1158
25	0210	0247	1117	1155
29	0215	0253	1113	1152
DEC 3	0220	0259	1111	1149
7	0225	0304	1109	1148
11	0229	0309	1108	1147
15	0233	0312	1108	1147
19	0235	0315	1108	1148
23	0238	0318	1110	1150
27	0239	0319	1113	1153
31	0240	0319	1116	1156

АТЫРАУ
UATG
470719N 0514912E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0344	0420	1253	1329
5	0344	0419	1257	1332
9	0343	0418	1302	1337
13	0342	0417	1307	1341
17	0340	0414	1312	1346
21	0337	0411	1317	1351
25	0334	0407	1323	1357
29	0330	0403	1329	1402
FEB 2	0325	0358	1336	1408
6	0321	0353	1342	1414
10	0315	0347	1348	1420
14	0309	0341	1354	1426
18	0303	0334	1400	1432
22	0256	0327	1407	1438
26	0249	0320	1413	1443
MAR 2	0242	0313	1419	1449
6	0235	0305	1424	1455
10	0227	0257	1430	1501
14	0219	0250	1436	1506
18	0211	0242	1441	1512
22	0203	0234	1447	1518
26	0155	0225	1453	1523
30	0147	0217	1458	1529
APR 3	0138	0209	1504	1535
7	0130	0202	1509	1540
11	0122	0154	1515	1546
15	0114	0146	1520	1552
19	0106	0139	1526	1558
23	0059	0132	1531	1604
27	0051	0125	1537	1610

АТЫРАУ
UATG
470719N 0514912E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	0044	0118	1542	1616
5	0038	0112	1548	1622
9	0031	0106	1553	1628
13	0025	0101	1558	1634
17	0019	0056	1604	1640
21	0014	0051	1608	1645
25	0010	0048	1613	1651
29	0006	0044	1617	1656
JUN 2	0003	0042	1621	1700
6	0000	0039	1625	1704
10	2358	0038	1627	1707
14	2357	0037	1630	1710
18	2357	0037	1631	1711
22	2356	0038	1633	1713
26	2359	0039	1633	1713
30	0001	0041	1633	1713
JUL 4	0003	0043	1632	1711
8	0007	0046	1630	1709
12	0011	0049	1628	1707
16	0015	0053	1625	1703
20	0020	0057	1621	1659
24	0025	0102	1617	1654
28	0030	0106	1613	1649
AUG 1	0036	0111	1608	1643
5	0041	0116	1602	1637
9	0047	0122	1556	1631
13	0053	0127	1550	1624
17	0059	0132	1543	1616
21	0105	0137	1536	1609
25	0110	0143	1529	1601
29	0116	0148	1521	1553

АТЫРАУ
UATG
470719N 0514912E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0122	0153	1514	1545
6	0127	0158	1506	1537
10	0133	0204	1458	1529
14	0138	0209	1450	1520
18	0143	0214	1441	1512
22	0149	0219	1433	1504
26	0154	0224	1425	1456
30	0159	0230	1417	1447
OCT 4	0205	0235	1409	1439
8	0210	0241	1401	1432
12	0215	0246	1353	1424
16	0221	0252	1346	1417
20	0226	0257	1339	1410
24	0232	0303	1331	1403
28	0238	0309	1325	1356
NOV 1	0243	0315	1318	1350
5	0249	0321	1312	1345
9	0255	0327	1307	1340
13	0300	0333	1302	1335
17	0306	0339	1257	1331
21	0311	0345	1253	1327
25	0316	0350	1250	1324
29	0321	0356	1247	1322
DEC 3	0326	0401	1245	1320
7	0330	0405	1244	1319
11	0334	0409	1244	1319
15	0337	0412	1244	1319
19	0340	0415	1245	1321
23	0342	0417	1247	1322
27	0343	0419	1249	1325
31	0344	0420	1252	1328

БАЛХАШ
UAAH
465339N 0750016E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0211	0246	1122	1157
	5	0211	0246	1125	1201
	9	0210	0245	1130	1205
	13	0209	0243	1135	1209
	17	0207	0241	1140	1214
	21	0204	0238	1146	1219
	25	0201	0234	1151	1225
	29	0157	0230	1157	1230
FEB	2	0153	0225	1204	1236
	6	0148	0220	1210	1242
	10	0142	0214	1216	1248
	14	0137	0208	1222	1254
	18	0130	0202	1228	1259
	22	0124	0155	1234	1305
	26	0117	0148	1240	1311
MAR	2	0110	0140	1246	1317
	6	0102	0133	1252	1322
	10	0055	0125	1258	1328
	14	0047	0117	1303	1334
	18	0039	0109	1309	1339
	22	0031	0101	1314	1345
	26	0023	0053	1320	1350
	30	0015	0045	1325	1356
APR	3	0006	0037	1331	1402
	7	2358	0029	1336	1407
	11	2350	0022	1342	1413
	15	2342	0014	1347	1419
	19	2335	0007	1353	1425
	23	2327	0000	1358	1431
	27	2320	2353	1404	1437

БАЛХАШ
UAAH
465339N 0750016E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2313	2346	1409	1443
	5	2306	2340	1415	1449
	9	2300	2335	1420	1455
	13	2254	2329	1425	1501
	17	2248	2324	1430	1506
	21	2243	2320	1435	1512
	25	2239	2316	1440	1517
	29	2235	2313	1444	1522
JUN	2	2232	2310	1448	1526
	6	2229	2308	1451	1530
	10	2227	2306	1454	1533
	14	2226	2306	1456	1536
	18	2226	2306	1458	1538
	22	2226	2306	1459	1539
	26	2228	2307	1459	1539
	30	2230	2309	1459	1539
JUL	4	2232	2311	1458	1538
	8	2235	2314	1457	1536
	12	2239	2318	1455	1533
	16	2244	2321	1452	1530
	20	2248	2326	1448	1526
	24	2253	2330	1444	1521
	28	2259	2335	1440	1516
AUG	1	2304	2340	1435	1510
	5	2310	2345	1429	1504
	9	2315	2350	1423	1457
	13	2321	2355	1417	1451
	17	2327	0000	1410	1443
	21	2333	0005	1403	1436
	25	2338	0010	1356	1428
	29	2344	0016	1349	1420

БАЛХАШ
UAAH
465339N 0750016E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	2349	0021	1341	1412
	6	2355	0026	1333	1404
	10	0000	0031	1325	1356
	14	0006	0036	1317	1348
	18	0011	0041	1309	1340
	22	0016	0047	1301	1331
	26	0022	0052	1253	1323
	30	0027	0057	1245	1315
OCT	4	0032	0102	1237	1307
	8	0037	0108	1229	1259
	12	0043	0113	1221	1252
	16	0048	0119	1214	1244
	20	0054	0125	1206	1237
	24	0059	0130	1259	1231
	28	0105	0136	1253	1224
NOV	1	0110	0142	1147	1218
	5	0116	0148	1141	1213
	9	0122	0154	1135	1208
	13	0127	0200	1130	1203
	17	0133	0206	1126	1159
	21	0138	0212	1122	1155
	25	0143	0217	1118	1152
	29	0148	0222	1116	1150
DEC	3	0153	0227	1114	1149
	7	0157	0232	1113	1148
	11	0200	0236	1112	1147
	15	0204	0239	1112	1148
	19	0206	0242	1113	1149
	23	0209	0244	1115	1150
	27	0210	0245	1117	1153
	31	0211	0246	1121	1156

БОЖБАН
UAIK
424537N 0672929E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0228	0300	1206	1238
5	0228	0300	1210	1242
9	0228	0259	1214	1246
13	0227	0258	1219	1250
17	0225	0256	1223	1254
21	0223	0254	1228	1259
25	0220	0251	1233	1304
29	0217	0247	1239	1309
FEB 2	0213	0243	1244	1314
6	0209	0238	1249	1319
10	0204	0233	1255	1324
14	0159	0228	1300	1329
18	0154	0222	1305	1334
22	0148	0217	1310	1339
26	0142	0210	1315	1343
MAR 2	0136	0204	1320	1348
6	0129	0157	1325	1353
10	0123	0150	1330	1358
14	0116	0144	1335	1403
18	0109	0137	1339	1407
22	0102	0130	1344	1412
26	0055	0123	1349	1417
30	0047	0116	1353	1422
APR 3	0040	0109	1358	1426
7	0033	0102	1403	1431
11	0026	0055	1407	1436
15	0019	0048	1412	1441
19	0013	0042	1416	1446
23	0006	0036	1421	1451
27	0000	0030	1426	1456

БОЖБАН
UAIK
424537N 0672929E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2354	0024	1430	1501
5	2348	0019	1435	1506
9	2342	0014	1439	1511
13	2337	0009	1443	1515
17	2333	0005	1448	1520
21	2329	0001	1452	1524
25	2325	2358	1455	1529
29	2322	2355	1459	1533
JUN 2	2319	2353	1502	1536
6	2318	2352	1505	1539
10	2316	2351	1507	1542
14	2316	2350	1510	1544
18	2316	2350	1511	1546
22	2316	2351	1512	1547
26	2318	2352	1512	1547
30	2319	2354	1512	1547
JUL 4	2322	2356	1511	1546
8	2325	2359	1510	1544
12	2328	0002	1508	1542
16	2332	0005	1506	1539
20	2336	0009	1503	1536
24	2340	0012	1459	1532
28	2344	0016	1455	1527
AUG 1	2349	0020	1451	1522
5	2353	0025	1446	1517
9	2358	0018	1441	1511
13	0003	0033	1435	1505
17	0007	0037	1429	1459
21	0012	0042	1423	1453
25	0017	0046	1417	1446
29	0021	0050	1410	1439

БОЖБАН
UAIK
424537N 0672929E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0026	0055	1403	1432
6	0030	0059	1356	1425
10	0035	0103	1349	1417
14	0039	0108	1342	1410
18	0044	0112	1335	1403
22	0048	0116	1328	1356
26	0053	0121	1321	1348
30	0057	0125	1314	1341
OCT 4	0102	0129	1307	1334
8	0106	0134	1300	1328
12	0111	0139	1253	1321
16	0115	0143	1246	1315
20	0120	0148	1240	1308
24	0124	0153	1234	1303
28	0129	0158	1228	1257
NOV 1	0134	0203	1223	1252
5	0139	0208	1218	1247
9	0143	0213	1213	1243
13	0148	0218	1209	1239
17	0153	0223	1205	1236
21	0158	0228	1202	1233
25	0202	0233	1200	1231
29	0206	0237	1158	1239
DEC 3	0210	0242	1157	1228
7	0214	0246	1156	1227
11	0218	0249	1156	1228
15	0221	0252	1157	1228
19	0223	0255	1158	1230
23	0225	0257	1200	1232
27	0227	0259	1202	1234
31	0228	0300	1205	1237

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0243	0319	1147	1223
	5	0243	0319	1151	1227
	9	0242	0318	1156	1231
	13	0241	0316	1201	1236
	17	0238	0313	1206	1241
	21	0236	0310	1212	1246
	25	0232	0306	1218	1252
	29	0228	0302	1224	1258
FEB	2	0224	0257	1230	1304
	6	0219	0251	1237	1310
	10	0213	0245	1243	1316
	14	0207	0239	1250	1322
	18	0201	0232	1256	1328
	22	0154	0225	1302	1334
	26	0147	0218	1308	1340
MAR	2	0139	0210	1314	1346
	6	0132	0203	1321	1351
	10	0124	0155	1326	1357
	14	0116	0147	1332	1403
	18	0108	0138	1338	1409
	22	0059	0130	1344	1415
	26	0051	0122	1350	1421
	30	0043	0114	1355	1426
APR	3	0034	0106	1401	1432
	7	0026	0058	1407	1438
	11	0018	0050	1412	1444
	15	0009	0042	1418	1450
	19	0001	0034	1424	1457
	23	2354	0027	1429	1503
	27	2346	0020	1435	1509

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2339	0013	1441	1515
	5	2332	0007	1446	1522
	9	2325	0001	1452	1528
	13	2319	2355	1457	1534
	17	2313	2350	1503	1540
	21	2308	2346	1508	1545
	25	2303	2342	1512	1551
	29	2259	2338	1517	1556
JUN	2	2256	2335	1521	1600
	6	2253	2333	1524	1604
	10	2251	2332	1527	1608
	14	2250	2331	1529	1610
	18	2250	2331	1531	1612
	22	2250	2331	1532	1613
	26	2252	2333	1533	1614
	30	2254	2334	1532	1613
JUL	4	2256	2337	1531	1612
	8	2300	2340	1530	1610
	12	2304	2343	1527	1607
	16	2308	2347	1524	1603
	20	2313	2351	1521	1559
	24	2318	2356	1517	1554
	28	2324	0001	1512	1549
AUG	1	2329	0006	1507	1543
	5	2335	0011	1501	1537
	9	2341	0016	1455	1530
	13	2347	0022	1448	1523
	17	2353	0027	1441	1515
	21	2359	0033	1434	1508
	25	0005	0038	1427	1500
	29	0011	0043	1419	1452

ЖЕЗКАЗГАН
UAKD
474233N 0674418E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	0017	0049	1411	1443
	6	0023	0054	1403	1435
	10	0028	0100	1355	1427
	14	0034	0105	1347	1418
	18	0039	0110	1339	1410
	22	0045	0116	1330	1401
	26	0050	0121	1322	1351
	30	0056	0127	1314	1344
OCT	4	0101	0132	1305	1336
	8	0107	0138	1257	1328
	12	0112	0143	1249	1320
	16	0118	0149	1242	1313
	20	0124	0155	1234	1306
	24	0129	0201	1227	1259
	28	0135	0207	1220	1252
NOV	1	0141	0213	1214	1246
	5	0147	0219	1208	1240
	9	0153	0226	1202	1235
	13	0158	0232	1157	1230
	17	0204	0238	1152	1226
	21	0209	0244	1148	1222
	25	0215	0249	1145	1219
	29	0220	0255	1142	1217
DEC	3	0224	0300	1140	1215
	7	0229	0304	1138	1214
	11	0232	0308	1138	1214
	15	0236	0312	1138	1214
	19	0239	0315	1139	1215
	23	0241	0317	1141	1217
	27	0242	0318	1143	1219
	31	0243	0319	1146	1222

ЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0133	0209	1040	1116
5	0133	0209	1044	1119
9	0132	0208	1048	1123
13	0131	0206	1053	1128
17	0129	0203	1059	1133
21	0126	0200	1104	1138
25	0123	0157	1110	1144
29	0119	0152	1116	1150
FEB 2	0114	1147	1123	1155
6	0109	0142	1129	1201
10	0104	0136	1135	1207
14	0058	0130	1142	1213
18	0052	0123	1148	1219
22	0045	0116	1154	1225
26	0038	0109	1200	1231
MAR 2	0031	0101	1206	1237
6	0023	0054	1212	1243
10	0015	0046	1218	1249
14	0007	0038	1224	1254
18	2359	0030	1229	1300
22	2351	0022	1235	1306
26	2343	0014	1241	1312
30	2334	0005	1246	1317
APR 3	2326	2357	1252	1323
7	2318	2349	1257	1329
11	2310	2342	1303	1335
15	2302	2334	1309	1341
19	2254	2326	1314	1347
23	2246	2319	1320	1353
27	2239	2312	1326	1359

ЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2231	2306	1331	1405
5	2224	2259	1337	1412
9	2218	2253	1342	1418
13	2212	2248	1348	1424
17	2206	2243	1353	1429
21	2201	2238	1358	1435
25	2156	2234	1402	1440
29	2152	2231	1407	1445
JUN 2	2149	2228	1411	1450
6	2146	2226	1414	1454
10	2145	2225	1417	1457
14	2143	2224	1419	1500
18	2143	2224	1421	1502
22	2144	2224	1422	1503
26	2145	2225	1423	1503
30	2147	2227	1422	1503
JUL 4	2149	2230	1421	1501
8	2153	2232	1420	1459
12	2157	2236	1417	1457
16	2201	2240	1415	1453
20	2206	2244	1411	1449
24	2211	2248	1407	1444
28	2217	2253	1402	1439
AUG 1	2222	2258	1357	1433
5	2228	2303	1351	1427
9	2234	2309	1345	1420
13	2240	2314	1339	1413
17	2246	2319	1332	1406
21	2251	2325	1325	1358
25	2257	2330	1318	1350
29	2303	2335	1310	1342

ЗАЙСАН
UASZ
472915N 0845316E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2309	2341	1302	1334
6	2314	2346	1254	1326
10	2320	2351	1246	1318
14	2325	2356	1238	1309
18	2331	0002	1230	1301
22	2336	0007	1222	1252
26	2342	0012	1213	1244
30	2347	0018	1205	1236
OCT 4	2353	0023	1157	1228
8	2358	0029	1149	1220
12	0004	0034	1141	1212
16	0009	0040	1134	1205
20	0015	0046	1126	1157
24	0020	0052	1119	1151
28	0026	0058	1112	1144
NOV 1	0032	0104	1106	1138
5	0038	0110	1100	1132
9	0043	0116	1054	1127
13	0049	0122	1049	1122
17	0054	0128	1044	1118
21	0100	0134	1040	1115
25	0105	0140	1037	1112
29	0110	0145	1034	1109
DEC 3	0115	0150	1032	1107
7	0119	0154	1031	1106
11	0123	0158	1030	1106
15	0126	0202	1031	1106
19	0129	0205	1032	1107
23	0131	0207	1033	1109
27	0132	0208	1036	1112
31	0133	0209	1039	1115

КАРАГАНДА
UAKK
494018N 0732007E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0228	0306	1117	1155
	5	0228	0306	1121	1159
	9	0227	0304	1126	1203
	13	0225	0302	1131	1208
	17	0223	0259	1137	1214
	21	0219	0256	1143	1219
	25	0216	0251	1150	1225
	29	0211	0246	1156	1231
FEB	2	0206	0241	1203	1238
	6	0201	0235	1210	1244
	10	0155	0229	1217	1251
	14	0148	0222	1224	1257
	18	0141	0215	1231	1304
	22	0134	0207	1237	1310
	26	0127	0159	1244	1317
MAR	2	0119	0151	1251	1323
	6	0111	0143	1257	1329
	10	0102	0134	1304	1336
	14	0054	0126	1310	1342
	18	0045	0117	1316	1348
	22	0036	0108	1323	1355
	26	0027	0100	1329	1401
	30	0018	0051	1335	1408
APR	3	0000	0042	1341	1414
	7	0000	0034	1347	1420
	11	2352	0025	1354	1427
	15	2343	0017	1400	1434
	19	2334	0009	1406	1440
	23	2326	0001	1412	1447
	27	2318	2353	1418	1454

КАРАГАНДА
UAKK
494018N 0732007E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2310	2346	1425	1501
	5	2302	2339	1431	1508
	9	2255	2333	1437	1515
	13	2248	2327	1443	1521
	17	2242	2321	1448	1528
	21	2236	2316	1454	1534
	25	2231	2312	1459	1540
	29	2226	2308	1504	1546
JUN	2	2222	2305	1508	1551
	6	2219	2302	1512	1555
	10	2217	2301	1515	1559
	14	2216	2300	1517	1601
	18	2215	2259	1519	1604
	22	2216	2300	1520	1605
	26	2217	2301	1521	1605
	30	2219	2303	1520	1604
JUL	4	2222	2306	1519	1603
	8	2226	2309	1517	1600
	12	2230	2313	1515	1557
	16	2235	2317	1511	1553
	20	2241	2322	1507	1548
	24	2246	2327	1503	1543
	28	2252	2332	1458	1537
AUG	1	2259	2337	1452	1531
	5	2305	2343	1446	1524
	9	2312	2349	1439	1516
	13	2318	2355	1432	1509
	17	2325	0001	1425	1500
	21	2332	0007	1417	1452
	25	2338	0012	1409	1444
	29	2344	0018	1401	1435

КАРАГАНДА
UAKK
494018N 0732007E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	2351	0024	1353	1426
	6	2357	0030	1344	1417
	10	0003	0036	1335	1408
	14	0009	0042	1327	1359
	18	0016	0048	1318	1350
	22	0022	0054	1309	1341
	26	0028	0100	1300	1332
	30	0034	0106	1251	1323
OCT	4	0040	0112	1243	1315
	8	0046	0118	1234	1306
	12	0052	0124	1226	1258
	16	0058	0130	1218	1250
	20	0104	0137	1210	1242
	24	0110	0143	1202	1235
	28	0116	0150	1154	1228
NOV	1	0123	0156	1147	1221
	5	0129	0203	1141	1215
	9	0135	0210	1135	1209
	13	0141	0216	1129	1204
	17	0147	0223	1124	1159
	21	0153	0229	1119	1155
	25	0159	0235	1115	1152
	29	0204	0241	1112	1149
DEC	3	0209	0246	1110	1147
	7	0214	0251	1108	1146
	11	0218	0256	1107	1145
	15	0221	0259	1107	1146
	19	0224	0302	1108	1147
	23	0226	0304	1110	1148
	27	0227	0306	1112	1151
	31	0228	0306	1116	1154

КАТОН-КАРАГАЙ
UASW
491043.15N 0851458.62E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0133	0209	1040	1116
5	0133	0209	1044	1119
9	0132	0208	1048	1123
13	0131	0206	1053	1128
17	0129	0203	1059	1133
21	0126	0200	1104	1138
25	0123	0157	1110	1144
29	0119	0152	1116	1150
FEB 2	0114	1147	1123	1155
6	0109	0142	1129	1201
10	0104	0136	1135	1207
14	0058	0130	1142	1213
18	0052	0123	1148	1219
22	0045	0116	1154	1225
26	0038	0109	1200	1231
MAR 2	0031	0101	1206	1237
6	0023	0054	1212	1243
10	0015	0046	1218	1249
14	0007	0038	1224	1254
18	2359	0030	1229	1300
22	2351	0022	1235	1306
26	2343	0014	1241	1312
30	2334	0005	1246	1317
APR 3	2326	2357	1252	1323
7	2318	2349	1257	1329
11	2310	2342	1303	1335
15	2302	2334	1309	1341
19	2254	2326	1314	1347
23	2246	2319	1320	1353
27	2239	2312	1326	1359

КАТОН-КАРАГАЙ
UASW
491043.15N 0851458.62E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2231	2306	1331	1405
5	2224	2259	1337	1412
9	2218	2253	1342	1418
13	2212	2248	1348	1424
17	2206	2243	1353	1429
21	2201	2238	1358	1435
25	2156	2234	1402	1440
29	2152	2231	1407	1445
JUN 2	2149	2228	1411	1450
6	2146	2226	1414	1454
10	2145	2225	1417	1457
14	2143	2224	1419	1500
18	2143	2224	1421	1502
22	2144	2224	1422	1503
26	2145	2225	1423	1503
30	2147	2227	1422	1503
JUL 4	2149	2230	1421	1501
8	2153	2232	1420	1459
12	2157	2236	1417	1457
16	2201	2240	1415	1453
20	2206	2244	1411	1449
24	2211	2248	1407	1444
28	2217	2253	1402	1439
AUG 1	2222	2258	1357	1433
5	2228	2303	1351	1427
9	2234	2309	1345	1420
13	2240	2314	1339	1413
17	2246	2319	1332	1406
21	2251	2325	1325	1358
25	2257	2330	1318	1350
29	2303	2335	1310	1342

КАТОН-КАРАГАЙ
UASW
491043.15N 0851458.62E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2309	2341	1302	1334
6	2314	2346	1254	1326
10	2320	2351	1246	1318
14	2325	2356	1238	1309
18	2331	0002	1230	1301
22	2336	0007	1222	1252
26	2342	0012	1213	1244
30	2347	0018	1205	1236
OCT 4	2353	0023	1157	1228
8	2358	0029	1149	1220
12	0004	0034	1141	1212
16	0009	0040	1134	1205
20	0015	0046	1126	1157
24	0020	0052	1119	1151
28	0026	0058	1112	1144
NOV 1	0032	0104	1106	1138
5	0038	0110	1100	1132
9	0043	0116	1054	1127
13	0049	0122	1049	1122
17	0054	0128	1044	1118
21	0100	0134	1040	1115
25	0105	0140	1037	1112
29	0110	0145	1034	1109
DEC 3	0115	0150	1032	1107
7	0119	0154	1031	1106
11	0123	0158	1030	1106
15	0126	0202	1031	1106
19	0129	0205	1032	1107
23	0131	0207	1033	1109
27	0132	0208	1036	1112
31	0133	0209	1039	1115

КОКШЕТАУ
UACK
531949N 0693545E

МЕСЯЦ	ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0256	0338	1115	1157
	5	0255	0337	1119	1201
	9	0254	0335	1124	1206
	13	0251	0333	1130	1211
	17	0248	0329	1137	1217
	21	0245	0324	1144	1224
	25	0240	0319	1151	1230
	29	0235	0314	1159	1237
FEB	2	0229	0307	1207	1245
	6	0223	0300	1214	1252
	10	0216	0253	1222	1259
	14	0209	0245	1230	1307
	18	0201	0237	1238	1314
	22	0153	0228	1246	1321
	26	0144	0219	1254	1329
MAR	2	0135	0210	1301	1336
	6	0126	0201	1309	1344
	10	0117	0151	1316	1351
	14	0107	0142	1324	1358
	18	0058	0132	1331	1406
	22	0048	0122	1338	1413
	26	0038	0113	1345	1420
	30	0028	0103	1353	1428
APR	3	0018	0053	1400	1435
	7	0008	0044	1407	1443
	11	2358	0034	1414	1451
	15	2348	0025	1421	1458
	19	2338	0016	1429	1506
	23	2329	0007	1436	1514
	27	2319	2359	1443	1522

КОКШЕТАУ
UACK
531949N 0693545E

МЕСЯЦ	ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2310	2350	1450	1531
	5	2301	2343	1457	1539
	9	2253	2335	1504	1547
	13	2245	2328	1511	1555
	17	2237	2322	1518	1603
	21	2230	2316	1524	1610
	25	2223	2310	1530	1617
	29	2217	2306	1536	1624
JUN	2	2212	2302	1541	1630
	6	2208	2259	1545	1635
	10	2205	2257	1549	1640
	14	2203	2255	1552	1643
	18	2203	2255	1554	1646
	22	2203	2255	1555	1647
	26	2204	2257	1555	1647
	30	2207	2259	1554	1646
JUL	4	2211	2302	1553	1644
	8	2215	2305	1551	1641
	12	2220	2310	1547	1637
	16	2227	2315	1543	1632
	20	2233	2320	1539	1626
	24	2240	2326	1533	1619
	28	2248	2332	1527	1612
AUG	1	2255	2339	1520	1604
	5	2303	2345	1513	1556
	9	2311	2352	1506	1547
	13	2319	2359	1458	1538
	17	2327	0006	1449	1529
	21	2334	0013	1441	1519
	25	2342	0020	1432	1509
	29	2350	0027	1423	1500

КОКШЕТАУ
UACK
531949N 0693545E

МЕСЯЦ	ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	2357	0034	1413	1450
	6	0004	0040	1404	1440
	10	0012	0047	1354	1430
	14	0019	0054	1344	1419
	18	0026	0101	1334	1409
	22	0033	0108	1325	1359
	26	0040	0115	1315	1349
	30	0047	0122	1305	1340
OCT	4	0054	0129	1255	1330
	8	0101	0136	1246	1321
	12	0108	0143	1236	1311
	16	0115	0150	1227	1302
	20	0122	0158	1218	1254
	24	0129	0205	1210	1245
	28	0137	0213	1201	1237
NOV	1	0144	0220	1153	1230
	5	0151	0228	1146	1223
	9	0158	0236	1138	1216
	13	0205	0243	1132	1210
	17	0212	0251	1126	1205
	21	0218	0258	1120	1200
	25	0224	0305	1116	1156
	29	0230	0311	1112	1153
DEC	3	0236	0317	1109	1150
	7	0241	0323	1106	1148
	11	0245	0328	1105	1147
	15	0249	0331	1105	1147
	19	0252	0335	1105	1148
	23	0254	0337	1107	1150
	27	0255	0338	1110	1152
	31	0256	0338	1113	1156

КОСТАНАЙ
UAUU
531231N 0633253E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0319	0401	1138	1220
5	0318	0400	1142	1224
9	0317	0358	1148	1229
13	0314	0355	1154	1235
17	0311	0352	1200	1241
21	0307	0347	1207	1247
25	0303	0342	1215	1254
29	0258	0336	1222	1301
FEB 2	0252	0330	1230	1308
6	0246	0323	1238	1315
10	0239	0316	1246	1322
14	0231	0308	1253	1330
18	0224	0300	1301	1337
22	0216	0251	1309	1345
26	0207	0242	1317	1352
MAR 2	0158	0233	1324	1359
6	0149	0224	1332	1407
10	0140	0214	1339	1414
14	0130	0205	1347	1421
18	0121	0155	1354	1429
22	0111	0145	1401	1436
26	0101	0136	1408	1443
30	0051	0126	1416	1451
APR 3	0041	0116	1423	1458
7	0031	0107	1430	1506
11	0021	0057	1437	1513
15	0011	0048	1444	1521
19	0001	0039	1451	1529
23	2352	0030	1459	1537
27	2343	0022	1506	1545

КОСТАНАЙ
UAUU
531231N 0633253E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2333	0014	1513	1553
5	2325	0006	1520	1601
9	2316	2358	1527	1609
13	2308	2351	1534	1617
17	2300	2345	1541	1625
21	2253	2339	1547	1633
25	2247	2334	1553	1640
29	2241	2329	1558	1647
JUN 2	2236	2325	1603	1653
6	2232	2322	1608	1658
10	2229	2320	1611	1702
14	2227	2319	1614	1706
18	2226	2318	1616	1708
22	2227	2319	1617	1710
26	2228	2320	1618	1710
30	2231	2322	1617	1709
JUL 4	2234	2325	1616	1707
8	2239	2329	1613	1703
12	2244	2333	1610	1659
16	2250	2338	1606	1654
20	2257	2344	1601	1648
24	2304	2349	1556	1641
28	2311	2356	1550	1634
AUG 1	2319	0002	1543	1626
5	2326	0009	1536	1618
9	2334	0015	1528	1610
13	2342	0022	1520	1601
17	2350	0029	1512	1551
21	2358	0036	1503	1542
25	0005	0043	1455	1532
29	0013	0050	1445	1522

КОСТАНАЙ
UAUU
531231N 0633253E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0020	0057	1436	1512
6	0028	0104	1427	1502
10	0035	0110	1417	1452
14	0042	0117	1407	1442
18	0049	0124	1357	1432
22	0056	0131	1348	1422
26	0103	0138	1338	1412
30	0110	0145	1328	1403
OCT 4	0117	0152	1318	1353
8	0124	0159	1309	1344
12	0131	0206	1259	1334
16	0138	0213	1250	1325
20	0145	0221	1241	1317
24	0152	0228	1233	1308
28	0159	0236	1224	1301
NOV 1	0207	0243	1216	1253
5	0214	0251	1209	1246
9	0221	0259	1202	1239
13	0228	0306	1155	1233
17	0234	0313	1149	1228
21	0241	0321	1144	1223
25	0247	0328	1139	1219
29	0253	0334	1135	1216
DEC 3	0259	0340	1132	1213
7	0304	0345	1130	1212
11	0308	0350	1129	1211
15	0312	0354	1128	1211
19	0315	0357	1129	1212
23	0317	0359	1131	1213
27	0318	0401	1133	1216
31	0319	0401	1137	1219

КЫЗЫЛОРДА
UAOO
444223N 0653527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0242	0316	1208	1241
	5	0242	0316	1211	1244
	9	0242	0315	1215	1248
	13	0241	0313	1220	1253
	17	0239	0311	1225	1257
	21	0237	0309	1230	1302
	25	0234	0305	1236	1307
	29	0230	0302	1241	1313
FEB	2	0226	0257	1247	1318
	6	0222	0252	1253	1323
	10	0217	0247	1258	1329
	14	0211	0242	1304	1334
	18	0206	0236	1310	1340
	22	0200	0229	1315	1345
	26	0153	0223	1321	1350
MAR	2	0146	0216	1326	1355
	6	0139	0209	1331	1401
	10	0132	0201	1337	1406
	14	0125	0154	1342	1411
	18	0117	0147	1347	1416
	22	0110	0139	1352	1421
	26	0102	0132	1357	1426
	30	0055	0124	1402	1431
APR	3	0047	0117	1407	1436
	7	0039	0109	1412	1442
	11	0032	0102	1417	1447
	15	0025	0055	1422	1452
	19	0017	0048	1427	1458
	23	0010	0042	1432	1503
	27	0004	0035	1437	1508

КЫЗЫЛОРДА
UAOO
444223N 0653527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2357	0029	1442	1514
	5	2351	0024	1447	1519
	9	2345	0018	1452	1525
	13	2340	0013	1456	1530
	17	2335	0009	1501	1535
	21	2330	0005	1505	1540
	25	2326	0001	1510	1545
	29	2323	2358	1513	1549
JUN	2	2320	2356	1517	1553
	6	2318	2354	1520	1557
	10	2316	2353	1523	1600
	14	2315	2352	1525	1602
	18	2315	2352	1527	1604
	22	2316	2353	1528	1605
	26	2317	2354	1528	1605
	30	2319	2356	1528	1605
JUL	4	2321	2358	1527	1604
	8	2324	0001	1526	1602
	12	2328	0004	1524	1600
	16	2332	0007	1521	1557
	20	2336	0011	1518	1553
	24	2340	0015	1514	1598
	28	2345	0019	1510	1544
AUG	1	2350	0024	1506	1539
	5	2355	0028	1501	1534
	9	0000	0033	1455	1528
	13	0006	0038	1449	1521
	17	0011	0042	1443	1515
	21	0016	0047	1437	1508
	25	0021	0052	1430	1501
	29	0026	0057	1423	1453

КЫЗЫЛОРДА
UAOO
444223N 0653527E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	0031	0101	1416	1446
	6	0036	0106	1408	1438
	10	0041	0111	1401	1431
	14	0046	0115	1353	1423
	18	0051	0120	1346	1415
	22	0056	0125	1338	1407
	26	0100	0129	1331	1400
	30	0105	0134	1323	1352
OCT	4	0110	0139	1315	1345
	8	0115	0144	1308	1337
	12	0120	0149	1301	1330
	16	0125	0154	1254	1323
	20	0130	0159	1247	1317
	24	0135	0204	1241	1311
	28	0140	0210	1234	1305
NOV	1	0145	0215	1229	1259
	5	0150	0221	1223	1254
	9	0155	0226	1218	1249
	13	0200	0232	1214	1245
	17	0206	0237	1210	1241
	21	0211	0243	1206	1238
	25	0215	0248	1203	1236
	29	0220	0253	1201	1234
DEC	3	0224	0257	1159	1232
	7	0228	0301	1158	1231
	11	0232	0305	1158	1231
	15	0235	0308	1158	1232
	19	0238	0311	1159	1233
	23	0240	0313	1201	1235
	27	0241	0315	1203	1237
	31	0242	0316	1206	1240

ПАВЛОДАР
UASP
521143N 0770424E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0222	0303	1049	1131
5	0221	0302	1054	1135
9	0220	0300	1059	1139
13	0218	0257	1105	1145
17	0215	0254	1111	1150
21	0211	0250	1118	1157
25	0207	0245	1125	1203
29	0202	0239	1132	1210
FEB 2	0156	0233	1140	1217
6	0150	0227	1147	1224
10	0144	0220	1155	1231
14	0137	0212	1202	1238
18	0129	0204	1210	1245
22	0121	0156	1217	1252
26	0113	0147	1225	1259
MAR 2	0104	0139	1232	1306
6	0056	0130	1239	1313
10	0047	0120	1247	1320
14	0037	0111	1254	1327
18	0028	0102	1301	1334
22	0018	0052	1308	1342
26	0009	0043	1314	1349
30	2359	0034	1321	1356
APR 3	2350	0024	1328	1403
7	2340	0015	1335	1410
11	2330	0006	1342	1418
15	2321	2357	1349	1425
19	2311	2348	1356	1433
23	2302	2340	1403	1440
27	2253	2331	1410	1448

ПАВЛОДАР
UASP
521143N 0770424E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2244	2323	1417	1456
5	2236	2316	1423	1503
9	2228	2309	1430	1511
13	2220	2302	1437	1519
17	2213	2256	1443	1526
21	2206	2250	1449	1533
25	2200	2245	1455	1540
29	2155	2241	1500	1546
JUN 2	2150	2237	1505	1552
6	2146	2234	1509	1557
10	2144	2232	1512	1601
14	2142	2231	1515	1605
18	2141	2231	1517	1607
22	2141	2231	1518	1608
26	2143	2232	1519	1608
30	2145	2234	1518	1607
JUL 4	2149	2237	1517	1605
8	2153	2241	1515	1603
12	2158	2245	1512	1559
16	2204	2250	1508	1554
20	2210	2255	1503	1548
24	2216	2300	1458	1542
28	2223	2306	1452	1535
AUG 1	2231	0012	1546	1528
5	2238	2319	1439	1520
9	2245	2325	1432	1512
13	2253	2332	1424	1503
17	2300	2338	1416	1454
21	2308	2345	1408	1445
25	2315	2352	1359	1436
29	2322	2358	1350	1426

ПАВЛОДАР
UASP
521143N 0770424E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2329	0005	1341	1417
6	2336	0012	1332	1407
10	2343	0018	1323	1357
14	2350	0025	1313	1348
18	2357	0031	1304	1338
22	0004	0038	1254	1328
26	0011	0044	1245	1318
30	0017	0051	1235	1309
OCT 4	0024	0058	1226	1300
8	0031	0105	1217	1250
12	0037	0111	1207	1242
16	0044	0118	1159	1233
20	0051	0126	1150	1224
24	0058	0133	1141	1216
28	0105	0140	1133	1209
NOV 1	0111	0147	1126	1201
5	0118	0155	1118	1155
9	0125	0202	1112	1148
13	0132	0209	1105	1143
17	0138	0216	1059	1137
21	0145	0223	1054	1133
25	0151	0230	1050	1129
29	0157	0236	1046	1126
DEC 3	0202	0242	1043	1123
7	0207	0247	1041	1122
11	0211	0252	1040	1121
15	0215	0256	1040	1121
19	0218	0259	1041	1122
23	0220	0301	1042	1124
27	0221	0302	1045	1126
31	0222	0303	1048	1129

ПЕТРОПАВЛОВСК
UACP
544632N 0691110E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0303	0348	1106	1151
5	0303	0347	1111	1155
9	0301	0345	1117	1201
13	0258	0342	1123	1206
17	0255	0338	1130	1213
21	0251	0333	1137	1219
25	0246	0327	1145	1226
29	0240	0321	1153	1234
FEB 2	0234	0314	1202	1241
6	0227	0306	1210	1249
10	0220	0259	1218	1257
14	0212	0250	1227	1305
18	0204	0241	1235	1313
22	0155	0232	1244	1320
26	0146	0223	1252	1328
MAR 2	0137	0213	1300	1336
6	0127	0203	1308	1344
10	0118	0154	1316	1352
14	0107	0143	1324	1400
18	0057	0133	1332	1408
22	0047	0123	1339	1416
26	0036	0113	1347	1423
30	0026	0103	1355	1431
APR 3	0015	0052	1403	1440
7	0005	0042	1410	1448
11	2354	0032	1418	1456
15	2344	0023	1426	1505
19	2333	0013	1433	1513
23	2323	0004	1441	1522
27	2313	2354	1449	1531

ПЕТРОПАВЛОВСК
UACP
544632N 0691110E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2303	2346	1457	1539
5	2253	2337	1504	1548
9	2244	2329	1512	1557
13	2235	2322	1519	1606
17	2227	2315	1527	1614
21	2219	2308	1533	1623
25	2212	2303	1540	1631
29	2205	2257	1546	1638
JUN 2	2159	2253	1551	1645
6	2155	2250	1556	1651
10	2151	2247	1600	1656
14	2149	2246	1603	1700
18	2148	2245	1605	1703
22	2148	2246	1606	1704
26	2149	2247	1607	1704
30	2152	2249	1606	1703
JUL 4	2156	2252	1604	1700
8	2201	2256	1601	1656
12	2207	2301	1558	1652
16	2214	2306	1553	1646
20	2222	2312	1548	1639
24	2229	2319	1542	1632
28	2238	2325	1536	1623
AUG 1	2246	2332	1529	1615
5	2255	2340	1521	1606
9	2303	2347	1513	1556
13	2312	2354	1504	1547
17	2320	0002	1455	1537
21	2329	0009	1446	1527
25	2337	0017	1437	1516
29	2345	0024	1427	1506

ПЕТРОПАВЛОВСК
UACP
544632N 0691110E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2353	0032	1417	1455
6	0001	0039	1407	1445
10	0009	0046	1357	1434
14	0017	0054	1347	1423
18	0025	0101	1336	1413
22	0032	0108	1326	1402
26	0040	0116	1316	1352
30	0047	0123	1305	1341
OCT 4	0055	0131	1255	1331
8	0102	0138	1245	1321
12	0110	0146	1235	1311
16	0117	0154	1225	1302
20	0125	0202	1216	1253
24	0133	0210	1207	1244
28	0140	0218	1158	1236
NOV 1	0148	0226	1149	1228
5	0155	0234	1141	1220
9	0203	0242	1134	1213
13	0210	0250	1126	1207
17	0217	0258	1120	1201
21	0224	0306	1114	1156
25	0231	0313	1109	1151
29	0237	0320	1104	1148
DEC 3	0143	0327	1101	1145
7	0248	0333	1058	1143
11	0253	0338	1057	1142
15	0257	0342	1056	1142
19	0300	0345	1057	1142
23	0302	0347	1059	1144
27	0303	0348	1101	1146
31	0304	0349	1105	1150

СЕМЕЙ
UASS
502106N 0801402E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0202	0240	1046	1124
5	0201	0240	1050	1128
9	0200	0238	1055	1133
13	0158	0236	1100	1138
17	0156	0233	1106	1143
21	0153	0229	1112	1149
25	0149	0225	1119	1155
29	0144	0220	1126	1201
FEB 2	0139	0214	1133	1208
6	0133	0208	1140	1214
10	0127	0202	1147	1221
14	0121	0155	1154	1228
18	0114	0147	1201	1234
22	0106	0139	1208	1241
26	0058	0131	1215	1248
MAR 2	0050	0123	1221	1254
6	0042	0115	1228	1301
10	0034	0106	1235	1307
14	0025	0057	1241	1314
18	0016	0049	1248	1320
22	0007	0040	1254	1327
26	2358	0031	1300	1333
30	2349	0022	1307	1340
APR 3	2340	0013	1313	1346
7	2331	0004	1319	1353
11	2322	2356	1326	1400
15	2313	2347	1332	1407
19	2304	2339	1339	1414
23	2256	2331	1345	1421
27	2247	2323	1351	1428

СЕМЕЙ
UASS
502106N 0801402E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2239	2316	1358	1435
5	2231	2309	1404	1442
9	2224	2302	1410	1449
13	2217	2256	1416	1456
17	2210	2251	1422	1502
21	2204	2245	1428	1509
25	2159	2241	1433	1515
29	2154	2237	1438	1521
JUN 2	2150	2234	1442	1526
6	2147	2231	1446	1530
10	2144	2229	1449	1534
14	2143	2228	1452	1537
18	2142	2228	1454	1539
22	2143	2228	1455	1540
26	2144	2230	1455	1541
30	2146	2232	1455	1540
JUL 4	2150	2234	1454	1538
8	2153	2237	1452	1536
12	2158	2241	1449	1532
16	2203	2246	1446	1528
20	2209	2250	1441	1523
24	2214	2256	1437	1518
28	2221	2301	1431	1512
AUG 1	2227	2307	1426	1505
5	2234	2312	1419	1458
9	2241	2318	1413	1450
13	2247	2324	1405	1442
17	2254	2330	1358	1434
21	2301	2337	1350	1426
25	2308	2343	1342	1417
29	2314	2349	1334	1408

СЕМЕЙ
UASS
502106N 0801402E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2321	2355	1325	1359
6	2327	0001	1316	1350
10	2334	0007	1308	1341
14	2340	0013	1259	1332
18	2346	0019	1250	1322
22	2352	0025	1241	1313
26	2359	0031	1232	1304
30	0005	0037	1223	1255
OCT 4	0011	0043	1214	1246
8	0017	0050	1205	1238
12	0023	0056	1157	1229
16	0030	0103	1148	1221
20	0036	0109	1140	1213
24	0042	0116	1132	1206
28	0049	0122	1125	1158
NOV 1	0055	0129	1117	1152
5	0101	0136	1111	1145
9	0108	0143	1104	1139
13	0114	0150	1059	1134
17	0120	0156	1053	1129
21	0126	0203	1049	1125
25	0132	0209	1045	1122
29	0137	0215	1041	1119
DEC 3	0142	0220	1039	1117
7	0147	0225	1037	1115
11	0151	0230	1036	1115
15	0154	0233	1036	1115
19	0157	0236	1037	1116
23	0159	0238	1039	1118
27	0201	0240	1041	1120
31	0201	0240	1044	1123

САТПАЙ
UASI
473654N 0843414E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0133	0209	1040	1116
	5	0133	0209	1044	1119
	9	0132	0208	1048	1123
	13	0131	0206	1053	1128
	17	0129	0203	1059	1133
	21	0126	0200	1104	1138
	25	0123	0157	1110	1144
	29	0119	0152	1116	1150
FEB	2	0114	1147	1123	1155
	6	0109	0142	1129	1201
	10	0104	0136	1135	1207
	14	0058	0130	1142	1213
	18	0052	0123	1148	1219
	22	0045	0116	1154	1225
	26	0038	0109	1200	1231
MAR	2	0031	0101	1206	1237
	6	0023	0054	1212	1243
	10	0015	0046	1218	1249
	14	0007	0038	1224	1254
	18	2359	0030	1229	1300
	22	2351	0022	1235	1306
	26	2343	0014	1241	1312
	30	2334	0005	1246	1317
APR	3	2326	2357	1252	1323
	7	2318	2349	1257	1329
	11	2310	2342	1303	1335
	15	2302	2334	1309	1341
	19	2254	2326	1314	1347
	23	2246	2319	1320	1353
	27	2239	2312	1326	1359

САТПАЙ
UASI
473654N 0843414E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2231	2306	1331	1405
	5	2224	2259	1337	1412
	9	2218	2253	1342	1418
	13	2212	2248	1348	1424
	17	2206	2243	1353	1429
	21	2201	2238	1358	1435
	25	2156	2234	1402	1440
	29	2152	2231	1407	1445
JUN	2	2149	2228	1411	1450
	6	2146	2226	1414	1454
	10	2145	2225	1417	1457
	14	2143	2224	1419	1500
	18	2143	2224	1421	1502
	22	2144	2224	1422	1503
	26	2145	2225	1423	1503
	30	2147	2227	1422	1503
JUL	4	2149	2230	1421	1501
	8	2153	2232	1420	1459
	12	2157	2236	1417	1457
	16	2201	2240	1415	1453
	20	2206	2244	1411	1449
	24	2211	2248	1407	1444
	28	2217	2253	1402	1439
AUG	1	2222	2258	1357	1433
	5	2228	2303	1351	1427
	9	2234	2309	1345	1420
	13	2240	2314	1339	1413
	17	2246	2319	1332	1406
	21	2251	2325	1325	1358
	25	2257	2330	1318	1350
	29	2303	2335	1310	1342

САТПАЙ
UASI
473654N 0843414E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	2309	2341	1302	1334
	6	2314	2346	1254	1326
	10	2320	2351	1246	1318
	14	2325	2356	1238	1309
	18	2331	0002	1230	1301
	22	2336	0007	1222	1252
	26	2342	0012	1213	1244
	30	2347	0018	1205	1236
OCT	4	2353	0023	1157	1228
	8	2358	0029	1149	1220
	12	0004	0034	1141	1212
	16	0009	0040	1134	1205
	20	0015	0046	1126	1157
	24	0020	0052	1119	1151
	28	0026	0058	1112	1144
NOV	1	0032	0104	1106	1138
	5	0038	0110	1100	1132
	9	0043	0116	1054	1127
	13	0049	0122	1049	1122
	17	0054	0128	1044	1118
	21	0100	0134	1040	1115
	25	0105	0140	1037	1112
	29	0110	0145	1034	1109
DEC	3	0115	0150	1032	1107
	7	0119	0154	1031	1106
	11	0123	0158	1030	1106
	15	0126	0202	1031	1106
	19	0129	0205	1032	1107
	23	0131	0207	1033	1109
	27	0132	0208	1036	1112
	31	0133	0209	1039	1115

ТАЛДЫКОРГАН
UAAT
450721N 0782634E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0152	0226	1115	1149
5	0152	0226	1119	1152
9	0151	0225	1123	1156
13	0150	0223	1128	1201
17	0149	0221	1133	1205
21	0146	0218	1138	1210
25	0143	0215	1144	1216
29	0140	0211	1149	1221
FEB 2	0136	0207	1155	1226
6	0131	0202	1201	1232
10	0126	0157	1206	1237
14	0121	0151	1212	1243
18	0115	0145	1218	1248
22	0109	0139	1224	1253
26	0102	0132	1229	1259
MAR 2	0055	0125	1235	1304
6	0048	0118	1240	1309
10	0041	0111	1245	1315
14	0034	0103	1250	1320
18	0026	0056	1256	1325
22	0019	0048	1301	1330
26	0011	0040	1306	1335
30	0003	0033	1311	1340
APR 3	2356	0025	1316	1346
7	2348	0018	1321	1351
11	2340	0011	1326	1356
15	2333	0004	1331	1402
19	2326	2357	1336	1407
23	2319	2350	1341	1413
27	2312	2344	1346	1418

ТАЛДЫКОРГАН
UAAT
450721N 0782634E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2305	2337	1351	1424
5	2259	2332	1356	1429
9	2253	2326	1401	1435
13	2247	2321	1406	1440
17	2242	2317	1411	1445
21	2238	2313	1415	1450
25	2234	2309	1419	1455
29	2230	2306	1423	1459
JUN 2	2227	2304	1427	1503
6	2225	2302	1430	1507
10	2224	2301	1433	1510
14	2223	2300	1435	1512
18	2223	2300	1437	1514
22	2223	2301	1438	1515
26	2224	2302	1438	1516
30	2226	2303	1438	1515
JUL 4	2229	2306	1437	1514
8	2232	2308	1436	1513
12	2235	2311	1434	1510
16	2239	2315	1431	1507
20	2243	2319	1428	1504
24	2248	2323	1424	1459
28	2253	2327	1420	1455
AUG 1	2258	2332	1415	1449
5	2303	2336	1410	1444
9	2308	2341	1405	1438
13	2314	2346	1359	1431
17	2319	2351	1353	1425
21	2324	2355	1346	1418
25	2329	0000	1339	1410
29	2334	0005	1332	1403

ТАЛДЫКОРГАН
UAAT
450721N 0782634E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2339	0010	1325	1355
6	2345	0015	1318	1348
10	2349	0019	1310	1340
14	2354	0024	1303	1332
18	2359	0029	1255	1324
22	0004	0033	1247	1316
26	0009	0038	1239	1319
30	0014	0043	1232	1301
OCT 4	0019	0048	1224	1254
8	0024	0053	1217	1246
12	0029	0058	1210	1239
16	0034	0103	1202	1232
20	0039	0108	1156	1225
24	0044	0114	1149	1219
28	0049	0119	1143	1213
NOV 1	0054	0125	1137	1208
5	0059	0130	1131	1202
9	0105	0136	1126	1158
13	0110	0141	1122	1153
17	0115	0147	1118	1150
21	0120	0152	1114	1146
25	0125	0157	1111	1144
29	0130	0202	1109	1142
DEC 3	0134	0207	1107	1140
7	0138	0211	1106	1139
11	0141	0215	1106	1139
15	0145	0218	1106	1140
19	0147	0221	1107	1141
23	0149	0223	1109	1143
27	0151	0225	1111	1145
31	0152	0226	1114	1148

ТАРАЗ
UADD
425116N 0711808E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0214	0246	1151	1223
	5	0214	0246	1155	1227
	9	0214	0246	1159	1230
	13	0213	0245	1203	1235
	17	0212	0243	1208	1239
	21	0210	0241	1213	1244
	25	0207	0238	1218	1248
	29	0204	0234	1223	1253
FEB	2	0200	0230	1228	1258
	6	0156	0226	1234	1303
	10	0151	0221	1239	1309
	14	0146	0215	1244	1314
	18	0141	0210	1250	1319
	22	0135	0204	1255	1324
	26	0129	0158	1300	1328
MAR	2	0123	0151	1305	1333
	6	0116	0145	1310	1338
	10	0109	0138	1315	1343
	14	0102	0131	1319	1348
	18	0055	0124	1324	1352
	22	0048	0117	1329	1357
	26	0041	0109	1333	1402
	30	0034	0102	1338	1406
APR	3	0027	0055	1342	1411
	7	0019	0048	1347	1416
	11	0012	0042	1352	1421
	15	0005	0035	1356	1426
	19	2359	0028	1401	1431
	23	2352	0022	1406	1436
	27	2346	0016	1410	1441

ТАРАЗ
UADD
425116N 0711808E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2340	0011	1415	1446
	5	2334	0005	1419	1451
	9	2328	0000	1424	1456
	13	2323	2356	1428	1501
	17	2319	2352	1433	1505
	21	2315	2348	1437	1510
	25	2311	2345	1441	1514
	29	2308	2342	1444	1518
JUN	2	2305	2340	1448	1522
	6	2303	2338	1451	1525
	10	2302	2337	1453	1528
	14	2301	2336	1455	1530
	18	2301	2336	1457	1532
	22	2302	2337	1458	1533
	26	2303	2338	1458	1533
	30	2305	2340	1458	1533
JUL	4	2307	2342	1458	1532
	8	2310	2344	1456	1531
	12	2313	2347	1455	1529
	16	2317	2351	1452	1526
	20	2321	2354	1449	1523
	24	2325	2358	1446	1519
	28	2329	0002	1442	1515
AUG	1	2334	0006	1438	1510
	5	2338	0010	1433	1505
	9	2343	0015	1428	1459
	13	2348	0019	1422	1453
	17	2353	0023	1417	1447
	21	2358	0028	1410	1441
	25	0002	0032	1404	1434
	29	0007	0036	1358	1427

ТАРАЗ
UADD
425116N 0711808E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	0012	0041	1351	1420
	6	0016	0045	1344	1413
	10	0021	0049	1337	1405
	14	0025	0054	1330	1358
	18	0029	0058	1322	1351
	22	0034	0102	1315	1343
	26	0038	0106	1308	1336
	30	0043	0111	1301	1329
OCT	4	0047	0115	1254	1322
	8	0051	0120	1247	1315
	12	0056	0124	1240	1308
	16	0101	0129	1233	1302
	20	0105	0134	1227	1255
	24	0110	0139	1221	1250
	28	0115	0144	1215	1244
NOV	1	0119	0149	1209	1239
	5	0124	0154	1204	1234
	9	0129	0159	1200	1230
	13	0134	0204	1155	1226
	17	0139	0209	1152	1222
	21	0144	0214	1149	1219
	25	0148	0219	1146	1217
	29	0152	0224	1144	1215
DEC	3	0157	0228	1142	1214
	7	0200	0232	1142	1214
	11	0204	0236	1141	1214
	15	0207	0239	1142	1214
	19	0209	0242	1143	1215
	23	0212	0244	1145	1217
	27	0213	0245	1147	1219
	31	0214	0246	1150	1222

ТЕНГИЗ
UATZ
461807N 0532539E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0335	0410	1250	1325
5	0335	0410	1254	1328
9	0335	0409	1258	1332
13	0334	0408	1303	1337
17	0332	0405	1308	1342
21	0329	0402	1314	1347
25	0326	0359	1319	1352
29	0322	0355	1325	1358
FEB 2	0318	0350	1331	1403
6	0313	0345	1337	1409
10	0308	0339	1343	1415
14	0302	0334	1349	1420
18	0256	0327	1355	1426
22	0250	0320	1401	1432
26	0243	0314	1407	1437
MAR 2	0234	0305	1414	1444
6	0227	0257	1420	1450
10	0219	0249	1425	1455
14	0212	0242	1431	1501
18	0204	0234	1436	1506
22	0156	0226	1442	1512
26	0148	0218	1447	1517
30	0140	0210	1452	1523
APR 3	0132	0203	1458	1528
7	0124	0155	1503	1534
11	0116	0147	1508	1540
15	0108	0140	1514	1545
19	0101	0133	1519	1551
23	0054	0126	1524	1557
27	0046	0119	1530	1603

ТЕНГИЗ
UATZ
461807N 0532539E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	0040	0113	1535	1609
5	0033	0107	1540	1614
9	0027	0101	1546	1620
13	0021	0056	1551	1626
17	0016	0052	1556	1631
21	0011	0047	1600	1637
25	0007	0044	1605	1642
29	0003	0041	1609	1646
JUN 2	0000	0038	1612	1650
6	2358	0036	1616	1654
10	2356	0035	1618	1657
14	2356	0034	1620	1659
18	2356	0035	1622	1701
22	2356	0035	1623	1702
26	2358	0036	1623	1702
30	0000	0038	1623	1702
JUL 4	0002	0041	1622	1700
8	0006	0044	1620	1658
12	0009	0047	1618	1656
16	0014	0051	1615	1652
20	0018	0055	1612	1648
24	0023	0059	1608	1644
28	0028	0104	1603	1639
AUG 1	0034	0109	1558	1633
5	0039	0114	1553	1627
9	0045	0119	1547	1620
13	0050	0124	1540	1614
17	0056	0129	1534	1607
21	0102	0134	1527	1559
25	0107	0139	1520	1552
29	0113	0144	1513	1544

ТЕНГИЗ
UATZ
461807N 0532539E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0118	0149	1505	1536
6	0123	0154	1457	1528
10	0129	0159	1449	1520
14	0134	0204	1441	1512
18	0139	0209	1434	1504
22	0144	0214	1426	1456
26	0149	0219	1418	1448
30	0154	0224	1410	1440
OCT 4	0200	0229	1402	1432
8	0205	0235	1354	1424
12	0210	0240	1347	1417
16	0215	0246	1339	1410
20	0221	0251	1332	1403
24	0226	0257	1325	1356
28	0231	0303	1319	1350
NOV 1	0237	0308	1313	1344
5	0242	0314	1307	1339
9	0248	0320	1302	1334
13	0253	0326	1257	1330
17	0259	0332	1253	1326
21	0304	0337	1249	1322
25	0309	0342	1246	1320
29	0314	0348	1244	1318
DEC 3	0318	0352	1242	1316
7	0322	0357	1241	1316
11	0326	0400	1241	1315
15	0329	0404	1241	1316
19	0331	0406	1242	1317
23	0333	0408	1244	1319
27	0335	0410	1247	1322
31	0335	0410	1250	1325

ТУРКЕСТАН
UAIT
431840N 0683301E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0227	0300	1201	1233
5	0227	0300	1204	1237
9	0227	0259	1208	1241
13	0226	0258	1213	1245
17	0224	0256	1218	1249
21	0222	0254	1223	1254
25	0220	0251	1228	1259
29	0216	0247	1233	1304
FEB 2	0213	0243	1238	1309
6	0208	0238	1244	1314
10	0204	0234	1249	1319
14	0159	0228	1255	1324
18	0153	0222	1300	1329
22	0147	0216	1305	1334
26	0141	0210	1311	1339
MAR 2	0133	0202	1317	1346
6	0127	0155	1322	1351
10	0120	0148	1327	1355
14	0113	0141	1332	1400
18	0105	0134	1337	1405
22	0058	0127	1341	1410
26	0051	0120	1346	1415
30	0044	0112	1351	1419
APR 3	0036	0105	1355	1424
7	0029	0058	1400	1429
11	0022	0051	1405	1434
15	0015	0045	1409	1439
19	0008	0038	1414	1444
23	0001	0032	1419	1449
27	2355	0026	1424	1454

ТУРКЕСТАН
UAIT
431840N 0683301E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2349	0020	1428	1500
5	2343	0015	1433	1505
9	2338	0010	1438	1510
13	2332	0005	1442	1515
17	2328	0001	1446	1520
21	2324	2357	1451	1524
25	2320	2354	1454	1529
29	2317	2351	1458	1533
JUN 2	2314	2349	1501	1536
6	2313	2348	1504	1539
10	2311	2347	1507	1542
14	2311	2346	1509	1544
18	2311	2346	1510	1546
22	2311	2347	1511	1547
26	2313	2348	1512	1547
30	2315	2350	1511	1547
JUL 4	2317	2352	1511	1546
8	2320	2355	1509	1544
12	2323	2358	1507	1542
16	2327	0001	1505	1539
20	2331	0005	1502	1536
24	2335	0009	1458	1532
28	2340	0013	1454	1527
AUG 1	2345	0017	1450	1522
5	2349	0021	1445	1517
9	2354	0026	1440	1511
13	2359	0030	1434	1505
17	0004	0035	1428	1459
21	0009	0039	1422	1452
25	0014	0044	1415	1445
29	0019	0048	1408	1438

ТУРКЕСТАН
UAIT
431840N 0683301E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0023	0053	1402	1431
6	0028	0057	1355	1424
10	0032	0101	1347	1416
14	0037	0106	1340	1409
18	0041	0110	1333	1401
22	0046	0114	1325	1354
26	0050	0119	1318	1346
30	0055	0123	1311	1339
OCT 4	0059	0128	1304	1332
8	0104	0133	1257	1325
12	0109	0137	1250	1318
16	0113	0142	1243	1312
20	0118	0147	1237	1306
24	0123	0152	1230	1300
28	0128	0157	1225	1254
NOV 1	0133	0202	1219	1249
5	0138	0208	1214	1244
9	0143	0213	1209	1240
13	0147	0218	1205	1236
17	0152	0223	1201	1232
21	0157	0228	1158	1230
25	0202	0233	1156	1227
29	0206	0238	1154	1226
DEC 3	0210	0242	1152	1224
7	0214	0246	1152	1224
11	0217	0250	1151	1224
15	0220	0253	1152	1225
19	0223	0255	1153	1226
23	0225	0257	1155	1228
27	0226	0259	1158	1230
31	0227	0300	1201	1233

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0400	0440	1237	1317
5	0400	0439	1242	1321
9	0358	0437	1247	1326
13	0356	0435	1252	1331
17	0354	0432	1258	1336
21	0350	0428	1305	1342
25	0346	0423	1311	1348
29	0342	0418	1318	1355
FEB 2	0336	0412	1326	1402
6	0330	0406	1333	1408
10	0324	0359	1340	1415
14	0317	0352	1347	1422
18	0310	0344	1355	1429
22	0302	0336	1402	1436
26	0254	0328	1409	1443
MAR 2	0246	0320	1416	1449
6	0238	0311	1423	1456
10	0229	0302	1430	1503
14	0220	0253	1437	1510
18	0211	0244	1443	1516
22	0202	0235	1450	1523
26	0152	0226	1456	1530
30	0143	0217	1503	1537
APR 3	0134	0208	1510	1544
7	0124	0159	1516	1550
11	0115	0150	1523	1557
15	0106	0141	1529	1605
19	0057	0133	1536	1612
23	0048	0124	1543	1619
27	0039	0117	1549	1626

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	0031	0109	1556	1634
5	0023	0102	1602	1641
9	0015	0055	1609	1648
13	0008	0048	1615	1656
17	0001	0043	1621	1702
21	2355	0037	1627	1709
25	2349	0032	1632	1716
29	2344	0028	1637	1722
JUN 2	2340	0025	1642	1727
6	2337	0022	1646	1732
10	2334	0020	1649	1736
14	2332	0019	1652	1739
18	2332	0019	1654	1741
22	2332	0019	1655	1742
26	2334	0021	1655	1742
30	2336	0023	1655	1742
JUL 4	2339	0025	1653	1740
8	2343	0029	1651	1737
12	2348	0033	1648	1733
16	2353	0037	1645	1729
20	2359	0042	1641	1724
24	0005	0048	1636	1718
28	0012	0053	1630	1711
AUG 1	0019	0059	1624	1704
5	0026	0105	1618	1657
9	0033	0111	1611	1649
13	0040	0118	1603	1641
17	0047	0124	1555	1632
21	0054	0130	1547	1624
25	0101	0137	1539	1615
29	0108	0143	1530	1606

УРАЛЬСК
UARR
510907N 0513238E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0115	0149	1522	1556
6	0121	0155	1513	1547
10	0128	0202	1504	1538
14	0134	0208	1455	1528
18	0141	0214	1445	1519
22	0147	0220	1436	1509
26	0154	0227	1427	1500
30	0200	0233	1418	1451
OCT 4	0207	0240	1409	1442
8	0213	0246	1400	1433
12	0219	0253	1351	1424
16	0226	0259	1342	1416
20	0232	0306	1334	1408
24	0239	0313	1326	1400
28	0246	0320	1318	1353
NOV 1	0252	0327	1311	1346
5	0259	0334	1304	1339
9	0305	0341	1257	1333
13	0312	0348	1251	1328
17	0318	0355	1246	1323
21	0324	0402	1241	1318
25	0330	0408	1237	1315
29	0336	0414	1233	1312
DEC 3	0341	0420	1231	1310
7	0345	0425	1229	1308
11	0350	0429	1228	1307
15	0353	0433	1228	1308
19	0356	0436	1228	1308
23	0358	0438	1230	1310
27	0359	0439	1233	1313
31	0400	0440	1236	1316

УРДЖАР
UASU
470531N 0814006E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0145	0220	1054	1130
5	0145	0220	1058	1133
9	0144	0219	1103	1138
13	0143	0217	1107	1142
17	0141	0215	1113	1147
21	0138	0212	1118	1152
25	0135	0208	1124	1158
29	0131	0204	1130	1203
FEB 2	0127	0159	1137	1209
6	0122	0154	1143	1215
10	0116	0148	1149	1221
14	0110	0142	1155	1227
18	0104	0135	1201	1233
22	0058	0129	1207	1239
26	0051	0121	1214	1244
MAR 2	0043	0114	1219	1250
6	0036	0106	1225	1256
10	0028	0059	1231	1301
14	0020	0051	1237	1307
18	0012	0043	1242	1313
22	0004	0035	1248	1318
26	2356	0027	1253	1324
30	2348	0019	1259	1330
APR 3	2340	0011	1305	1336
7	2331	0003	1310	1341
11	2323	2355	1316	1347
15	2315	2347	1321	1353
19	2308	2340	1327	1359
23	2300	2333	1332	1405
27	2253	2326	1338	1411

УРДЖАР
UASU
470531N 0814006E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2246	2319	1343	1417
5	2239	2313	1349	1423
9	2232	2307	1354	1429
13	2226	2302	1359	1435
17	2221	2257	1404	1441
21	2216	2253	1409	1446
25	2211	2249	1414	1451
29	2207	2245	1418	1456
JUN 2	2204	2243	1422	1501
6	2201	2241	1425	1505
10	2200	2239	1428	1508
14	2158	2238	1431	1510
18	2158	2238	1432	1512
22	2159	2239	1433	1514
26	2200	2240	1434	1514
30	2202	2242	1434	1513
JUL 4	2205	2244	1433	1512
8	2208	2247	1431	1510
12	2212	2250	1429	1508
16	2216	2254	1426	1504
20	2221	2258	1423	1500
24	2226	2303	1418	1455
28	2231	2307	1414	1450
AUG 1	2237	2312	1409	1444
5	2242	2317	1403	1438
9	2248	2323	1357	1432
13	2254	2328	1351	1425
17	2300	2333	1344	1418
21	2306	2337	1339	1410
25	2311	2344	1330	1402
29	2317	2349	1322	1354

УРДЖАР
UASU
470531N 0814006E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2322	2354	1315	1346
6	2328	2359	1307	1338
10	2333	0004	1259	1330
14	2339	0010	1251	1322
18	2344	0015	1243	1313
22	2350	0020	1234	1305
26	2355	0025	1226	1257
30	0000	0031	1218	1249
OCT 4	0006	0036	1210	1241
8	0011	0041	1202	1233
12	0016	0047	1155	1225
16	0022	0053	1147	1218
20	0027	0058	1140	1211
24	0033	0104	1133	1204
28	0039	0110	1126	1157
NOV 1	0044	0116	1120	1151
5	0050	0122	1114	1146
9	0055	0128	1108	1141
13	0101	0134	1103	1136
17	0107	0140	1059	1132
21	0112	0146	1055	1128
25	0117	0151	1051	1125
29	0122	0157	1049	1123
DEC 3	0127	0201	1047	1121
7	0131	0206	1045	1120
11	0135	0210	1045	1120
15	0138	0213	1045	1121
19	0141	0216	1046	1122
23	0143	0218	1048	1123
27	0144	0220	1050	1126
31	0145	0220	1053	1129

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0151	0229	1038	1116
5	0150	0228	1042	1120
9	0149	0227	1047	1125
13	0148	0225	1052	1130
17	0145	0222	1058	1135
21	0142	0218	1104	1141
25	0138	0214	1111	1147
29	0134	0209	1118	1153
FEB 2	0129	0203	1124	1159
6	0123	0157	1131	1206
10	0117	0151	1138	1212
14	0111	0144	1145	1219
18	0104	0137	1152	1225
22	0056	0129	1159	1232
26	0049	0121	1206	1238
MAR 2	0041	0113	1212	1245
6	0033	0105	1219	1251
10	0024	0056	1225	1258
14	0016	0048	1232	1304
18	0007	0039	1238	1310
22	2358	0030	1245	1317
26	2349	0022	1251	1323
30	2340	0013	1257	1330
APR 3	2331	0004	1303	1336
7	2322	2355	1310	1343
11	2313	2347	1316	1349
15	2305	2339	1322	1356
19	2256	2331	1328	1403
23	2247	2323	1335	1410
27	2239	2315	1341	1417

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2231	2308	1347	1424
5	2224	2301	1353	1430
9	2216	2254	1359	1437
13	2209	2248	1405	1444
17	2203	2243	1411	1451
21	2157	2238	1416	1457
25	2152	2233	1422	1503
29	2147	2229	1426	1508
JUN 2	2143	2226	1431	1513
6	2140	2224	1434	1518
10	2138	2222	1438	1522
14	2137	2221	1440	1525
18	2136	2221	1442	1527
22	2136	2221	1443	1528
26	2138	2222	1444	1528
30	2140	2224	1443	1528
JUL 4	2143	2227	1442	1526
8	2147	2230	1440	1524
12	2151	2234	1437	1520
16	2156	2238	1434	1516
20	2202	2243	1430	1511
24	2207	2248	1426	1506
28	2214	2253	1420	1500
AUG 1	2220	2259	1415	1453
5	2226	2304	1408	1446
9	2233	2310	1402	1439
13	2240	2316	1355	1431
17	2246	2322	1347	1423
21	2253	2328	1340	1415
25	2259	2334	1332	1406
29	2306	2340	1323	1357

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
UASK
500209N 0822943E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	2312	2346	1315	1349
6	2319	2352	1306	1340
10	2325	2358	1258	1331
14	2331	0004	1249	1322
18	2337	0010	1240	1312
22	2343	0016	1231	1303
26	2349	0022	1222	1254
30	2355	0028	1213	1246
OCT 4	0001	0034	1205	1237
8	0008	0040	1156	1228
12	0014	0046	1148	1220
16	0020	0052	1139	1212
20	0026	0059	1131	1204
24	0032	0105	1124	1155
28	0039	0112	1116	1150
NOV 1	0045	0119	1109	1143
5	0051	0125	1102	1137
9	0057	0132	1056	1131
13	0104	0139	1050	1126
17	0110	0145	1045	1121
21	0116	0152	1041	1117
25	0121	0158	1037	1114
29	0127	0204	1034	1111
DEC 3	0131	0209	1031	1109
7	0136	0214	1030	1107
11	0140	0218	1029	1107
15	0143	0222	1029	1107
19	0146	0225	1030	1108
23	0148	0227	1031	1110
27	0150	0228	1034	1112
31	0151	0229	1037	1115

УШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
JAN	1	0144	0218	1100	1135
	5	0144	0218	1104	1139
	9	0143	0217	1109	1143
	13	0142	0215	1114	1148
	17	0140	0213	1119	1152
	21	0137	0210	1125	1158
	25	0134	0206	1130	1203
	29	0130	0202	1136	1208
FEB	2	0125	0157	1142	1214
	6	0121	0152	1148	1220
	10	0115	0146	1154	1225
	14	0110	0140	1200	1231
	18	0103	0134	1206	1237
	22	0057	0127	1212	1242
	26	0050	0120	1218	1248
MAR	2	0043	0113	1223	1253
	6	0036	0106	1229	1259
	10	0028	0058	1234	1304
	14	0021	0051	1240	1310
	18	0013	0043	1245	1315
	22	0005	0035	1251	1321
	26	2357	0027	1256	1326
	30	2349	0020	1302	1332
APR	3	2342	0012	1307	1337
	7	2334	0004	1312	1343
	11	2326	2357	1318	1349
	15	2318	2350	1323	1354
	19	2311	2342	1328	1400
	23	2303	2336	1333	1406
	27	2256	2329	1339	1412

УШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
MAY	1	2249	2323	1344	1417
	5	2243	2317	1349	1423
	9	2237	2311	1354	1429
	13	2231	2306	1359	1434
	17	2225	2301	1404	1440
	21	2221	2257	1409	1445
	25	2216	2253	1413	1450
	29	2213	2250	1417	1454
JUN	2	2210	2247	1420	1458
	6	2207	2246	1424	1502
	10	2206	2244	1426	1505
	14	2205	2244	1429	1507
	18	2205	2244	1430	1509
	22	2206	2244	1431	1510
	26	2207	2246	1431	1510
	30	2209	2248	1431	1510
JUL	4	2212	2250	1430	1508
	8	2215	2253	1428	1506
	12	2219	2256	1426	1503
	16	2223	2300	1423	1500
	20	2227	2304	1420	1456
	24	2232	2308	1416	1451
	28	2237	2313	1411	1446
AUG	1	2243	2318	1406	1440
	5	2248	2322	1400	1434
	9	2254	2327	1354	1428
	13	2259	2332	1348	1421
	17	2305	2337	1342	1414
	21	2310	2342	1335	1407
	25	2316	2347	1327	1359
	29	2321	2352	1320	1351

УШАРАЛ
UAAL
461127N 0804947E

МЕСЯЦ ДЕНЬ		CTS	SR	SS	CTE
SEP	2	2326	2359	1311	1343
	6	2332	0002	1305	1336
	10	2337	0007	1257	1328
	14	2342	0012	1249	1320
	18	2347	0017	1241	1311
	22	2352	0022	1234	1303
	26	2358	0028	1226	1256
	30	0003	0033	1218	1248
OCT	4	0008	0038	1210	1240
	8	0013	0043	1203	1233
	12	0018	0049	1155	1225
	16	0024	0054	1148	1218
	20	0029	0059	1141	1211
	24	0034	0105	1134	1205
	28	0040	0111	1128	1159
NOV	1	0045	0116	1122	1153
	5	0051	0122	1116	1147
	9	0056	0128	1111	1143
	13	0101	0134	1106	1138
	17	0107	0139	1102	1134
	21	0112	0145	1058	1131
	25	0117	0150	1055	1128
	29	0121	0155	1053	1126
DEC	3	0126	0200	1051	1125
	7	0130	0204	1050	1124
	11	0133	0208	1050	1124
	15	0137	0211	1050	1125
	19	0139	0214	1051	1126
	23	0141	0216	1053	1128
	27	0143	0218	1056	1131
	31	0144	0218	1059	1134

ШЫМКЕНТ
UAII
422154N 0692832E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
JAN 1	0220	0251	1200	1231
5	0220	0251	1203	1235
9	0220	0251	1207	1239
13	0219	0250	1211	1243
17	0217	0248	1216	1247
21	0215	0246	1221	1252
25	0113	0243	1226	1256
29	0209	0240	1231	1301
FEB 2	0206	0236	1236	1306
6	0202	0231	1242	1311
10	0157	0226	1247	1316
14	0152	0221	1252	1321
18	0147	0216	1257	1326
22	0141	0210	1302	1331
26	0136	0204	1307	1336
MAR 2	0129	0157	1312	1340
6	0123	0151	1317	1345
10	0116	0144	1322	1350
14	0109	0137	1326	1354
18	0102	0130	1331	1359
22	0055	0123	1335	1403
26	0048	0116	1340	1408
30	0041	0109	1344	1413
APR 3	0034	0102	1349	1417
7	0027	0056	1353	1422
11	0020	0049	1358	1427
15	0013	0042	1402	1431
19	0007	0036	1407	1436
23	0000	0030	1411	1441
27	2354	0024	1416	1446

ШЫМКЕНТ
UAII
422154N 0692832E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
MAY 1	2348	0019	1420	1451
5	2342	0013	1425	1456
9	2337	0008	1429	1501
13	2332	0004	1434	1506
17	2328	0000	1438	1510
21	2324	2356	1442	1515
25	2320	2353	1446	1519
29	2317	2350	1449	1523
JUN 2	2314	2348	1453	1526
6	2313	2347	1455	1530
10	2311	2346	1458	1532
14	2311	2345	1500	1535
18	2311	2345	1502	1536
22	2311	2346	1503	1537
26	2312	2347	1503	1538
30	2314	2349	1503	1538
JUL 4	2316	2351	1502	1537
8	2319	2353	1501	1535
12	2322	2356	1459	1533
16	2326	2359	1457	1531
20	2330	0003	1454	1528
24	2334	0006	1451	1524
28	2338	0010	1447	1520
AUG 1	2342	0014	1443	1515
5	2347	0018	1438	1510
9	2352	0023	1433	1504
13	2356	0027	1428	1459
17	0001	0031	1422	1452
21	0006	0035	1416	1446
25	0010	0040	1410	1440
29	0015	0044	1404	1433

ШЫМКЕНТ
UAII
422154N 0692832E

МЕСЯЦ ДЕНЬ	CTS	SR	SS	CTE
SEP 2	0019	0048	1357	1426
6	0024	0052	1350	1419
10	0028	0056	1343	1412
14	0032	0101	1336	1404
18	0037	0105	1329	1357
22	0041	0109	1322	1350
26	0045	0113	1315	1343
30	0050	0117	1308	1336
OCT 4	0054	0122	1301	1429
8	0058	0126	1254	1322
12	0103	0131	1247	1315
16	0107	0135	1241	1309
20	0112	0140	1234	1303
24	0116	0145	1228	1357
28	0121	0150	1223	1351
NOV 1	0126	0155	1217	1246
5	0130	0200	1212	1242
9	0135	0205	1208	1237
13	0140	0210	1204	1234
17	0145	0215	1200	1230
21	0149	0220	1157	1227
25	0154	0225	1154	1225
29	0158	0229	1152	1223
DEC 3	0202	0233	1151	1222
7	0206	0237	1150	1222
11	0209	0241	1150	1222
15	0212	0244	1151	1222
19	0215	0247	1152	1224
23	0217	0249	1153	1225
27	0218	0250	1156	1228
31	0219	0251	1159	1231

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT

Table 2: ТРАНЗИТНЫЕ КОДЫ МЕЖДУ РАЙОННЫМИ ДИСПЕТЧЕРСКИМИ ЦЕНТРАМИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды	№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды
3	Астана	A2C	0540-0557	9	Актобе	A6B	1165-1177
4	Астана	A3C	0560-0567	10	Актобе	A6BU	1165-1177
5	Актобе	A1B	1101-1117	11	Шымкент	A1I	0524-0527
6	Актобе	A4B	1120-1137	12	Шымкент	A2I	0530-0533
				13	Шымкент	A3I	0534-0537

Table 3: МЕСТНЫЕ КОДЫ МЕЖДУ ОРГАНАМИ ОВД АЭРОПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

№ п/п	Аэродром вылета	Коды	№ п/п	Аэродром вылета	Коды
1	Алматы	3501-3517	11	Костанай	7230-7237
2	Балхаш	3520-3523	12	Павлодар	7240-7247
3	Тараз	3524-3527	13	Усть-Каменогорск	7250-7253
4	Шымкент	3530-3537	14	Семей	7254-7257
5	Актобе	3540-3547	15	Петропавловск	7260-7263
6	Актау	3550-3557	16	Кокшетау	7264-7267
7	Атырау	3560-3567	17	Кызылорда	7270-7273
8	Уральск	3570-3577	18	Жезказган	7274-7277
9	Астана	7201-7217	19	Талдыкорган	7228-7229
10	Караганда	7220-7227			

Table 4: МЕСТНЫЕ КОДЫ МЕЖДУ РАЙОННЫМИ ДИСПЕТЧЕРСКИМИ ЦЕНТРАМИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды	№ п/п	РДЦ	Сектор	Коды
1	Алматы	A1A	3701-3707	9	Актобе	A5B	4570-4577
2	Алматы	A3A	3720-3727	10	Астана	A1C	4501-4507
3	Алматы	A4A	4540-4547	11	Астана	A2C	4510-4517
4	Алматы	A5A	3730-3737	12	Астана	A3C	4520-4527
5	Актобе	A1B	3740-3747	13	Астана	A4C	4530-4537
6	Актобе	A2B	3750-3757	14	Шымкент	A1I	3710-3717
7	Актобе	A3B	3760-3767	15	Шымкент	A2I	4550-4557
8	Актобе	A4B	3770-3777	16	Шымкент	A3I	4560-4567

Table 5: РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУПП КОДОВ СЕРИИ 00 МЕЖДУ ОРГАНАМИ ОВД

№ п/п	Район ОВД	Кодовая группа	Аэродром вылета	Коды
1	Астана	0,1	Астана	0001-0003
			Павлодар	0004-0007
			Кокшетау	0010-0013
			Петропавловск	0014-0017
		2,3	Костанай	0020-0027
			Аркалык	0030-0037
		4,5	Жезказган	0040-0047
			Караганда	0050-0057
2	Алматы	2,3	Алматы	0020-0027
			Талдыкорган	0030-0037
		0	Балхаш	0001-0007
		6,7	Семей	0060-0063
			Усть-Каменогорск	0064-0067
			Урджар	0070-0071
			Ушарал	0074-0077
			Зайсан	0072-0073
3	Актобе	0,1	Актобе	0001-0007
			Уральск	0010-0017
		2,3	Актау	0020-0027
			Атырау	0030-0037
		7	Аральск	0070-0077
4	Шымкент	1,4,5,6	Шымкент	0040-0047
			Кызылорда	0050-0057
			Тараз	0060-0067
			Туркестан	0010-0017

Table 6: ТАБЛИЦА ЗОН ДЕЙСТВИЯ ВОРЛ, РАБОТАЮЩИХ В ДИАПАЗОНЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЧАСТОТ.

Пункты ВОРЛ	Тип ВОРЛ	Макс. радиус действия (м.м.)	Верхний предел (фут)	Координаты	Примечания
Актау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N435146 E0510535	
Актау	Трассовый и аэродромный моноимпульсный	215	65000	N435146 E0510541	

Приложение 1
К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Table 1:1. Контактная информация органов ОВД РК

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
РДЦ Алматы	Руководитель полетов центра Тел.: +7 727 2573340, +7 727 2573570; AFTN: UAAAZRZX; UAAAZXYA
Сектор A1A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 133,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573571
Сектор A3A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 131,4 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573573
Сектор A4A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573574
Сектор A5A	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 125,5 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 727 2573575
РДЦ Астана	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7172 320810, +7 7172 773553; AFTN: UACNZRZX
Сектор A1C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона:132,5 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773522
Сектор A2C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 133,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773521
Сектор A3C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,8 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773533
Сектор A4C	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 124,1 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7172 773579
РДЦ Актобе	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7132 931153, +7 7132 227002; AFTN: UATTZRZX
Сектор A1B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 129,6 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931019
Сектор A2B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 130,9 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931073

Table 1:1. Контактная информация органов ОВД РК

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
Сектор A3B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,0 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931023
Сектор A4B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 131,4 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931083
Сектор A5B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 134,3 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
Сектор A6B	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,8 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
Сектор A6BU	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,8 МГц, 124,6 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7132 931144
РДЦ Шымкент	Руководитель полетов центра Тел.: +7 7252 945153; AFTN: UAIIZRZX
Сектор A1I	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,7 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7252 945133
Сектор A2I	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 127,3 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7252 945151
Сектор A3I	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,4 МГц, 129,0 МГц, 121,5 МГц; Тел.: +7 7252 945147

Table 2:2.Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны органов ОВД
Российская Федерация	
РПИ Ростов	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 134,1 МГц, 127,9 МГц; Тел.: 8-8632723250, 8-8632528948
РПИ Новосибирск	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 125,8 МГц; Тел.: 8-3833190951, 8-3833599031
РПИ Самара	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,9 МГц, 132,0 МГц; Тел.: 8-8462784796, 8-846-2-784-860
РПИ Екатеринбург	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,7 МГц; Тел.: 8-3432526024, 8-3432268985
Азербайджанская Республика	

Table 2:2.Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны органов ОВД
РПИ Баку	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 129,0 МГц, 133,1 МГц; Тел.: 8-10994124971673
Туркменистан	
РПИ Туркменбаши	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 135,8 МГц; Тел.: 8-1099324330004
Республика Узбекистан	
РПИ Ташкент	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: Восток – 134,6 МГц, Запад – 133,3 МГц; Тел.: 8-10998711402784, 8-10998711402785, 8-10998781403814
РПИ Ташкент	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: Сектор «Нукус» 132,2 МГц; Тел.: 8-10998612220346, 8-10998617800189
Кыргызская Республика	
РПИ Бишкек	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 132,2 МГц; Тел.: 8-10996312393753, 8-10996312393551
Китайская Народная Республика	
РПИ Урумчи	Авиационная воздушная электросвязь ОВЧ диапазона: 119,3 МГц, 128,15 МГц; Тел.: 8-10869913809603, 8-10869913809604, 8-10869913809610

Приложение 2
К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Состав Оперативной группы

№ п/п	Должность	Дислокация	Контакт
1	Директор департамента по ОрВД РГП «Казаэронавигация» – руководитель группы	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704167
2	Директор департамента по управлению безопасностью полетов РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704198
3	Директор департамента по ЭРТОС РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704164
4	Директор департамента по УАИ РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704197
5	Начальник ГЦ ПВД РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 773540
6	Начальник управления МОиИ РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704332
7	Начальник отдела ОрВД РГП «Казаэронавигация»	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704185
8	Начальник смены отдела ОПиКВД ГЦ ПВД	г. Астана, Центр АС УВД	+007 7172 704238

ENR 1.12 ПЕРЕХВАТ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1. ПРАВИЛА ПЕРЕХВАТА

Для обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан приняты следующие принципы:

- 1) перехват гражданских воздушных судов предпринимается только в качестве крайней меры;
- 2) перехват, в случае его осуществления, ограничивается опознаванием воздушных судов, если:
    - нет необходимости вернуть его на линию заданного пути;
    - вывести его за пределы воздушного пространства государства;
    - направить в сторону от запретной зоны, зоны ограничения полетов или опасной зоны;
    - или приказать этому воздушному судну произвести посадку на указанном аэродроме.
- 3) не подлежат перехвату гражданские воздушные суда в учебно-тренировочных целях;
- 4) при возможности установления радиосвязи перехватываемому гражданскому воздушному судну передается по радиотелефону указание в отношении направления полета и соответствующая информация;
- 5) в тех случаях, когда от перехватываемого воздушного судна требуется произвести посадку на пролетаемой территории, указанный для посадки аэродром является пригодным для обеспечения безопасной посадки воздушного судна данного типа.

В исключительных случаях, когда от перехватываемого гражданского воздушного судна требуется совершить посадку на пролетаемой территории, необходимо выполнение следующих условий:

- 1) указанный аэродром пригоден для безопасной посадки данного типа воздушного судна, особенно в тех случаях, когда аэродром, как правило, не используется гражданскими воздушными судами;
- 2) окружающая местность аэродромной зоны пригодна для полета по кругу, захода на посадку и ухода на второй круг;
- 3) перехватываемое воздушное судно имеет достаточный запас (остаток) топлива для следования на аэродром посадки;
- 4) указанный аэродром описан в сборнике аэронавигационной информации Республики Казахстан;
- 5) вся информация, необходимая для выполнения безопасных захода на посадку и посадки перехватываемого воздушного судна, передается ему на борт по радиосвязи на всех доступных каналах.

Командир перехватываемого воздушного судна:

- 1) следует указаниям перехватывающего воздушного судна (указанным в **ENR 1.12–2 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА**), интерпретируя смысл визуальных сигналов, и отвечает на них в соответствии с требованиями перехватчика;
- 2) уведомляет, по возможности, соответствующий орган ОВД (УВД);
- 3) устанавливает радиосвязь с перехватывающим воздушным судном или соответствующим командным пунктом путем передачи сигнала общего вызова на аварийной частоте 121,5 МГц;
- 4) называет свой позывной;
- 5) сообщает о назначении полета;

- 6) если связь не установлена, предпринимает попытку установить связь путем повторных вызовов в радиотелефонном режиме на частоте 243 МГц;

- 7) при запросе помощи у морских служб устанавливает связь на частотах 156,8 МГц, 2182 кГц, 4125 кГц и 8364 кГц в радиотелефонном режиме;

- 8) при наличии на борту приемоответчика ВОРЛ набирает код 7700 в режиме "А", если не даны другие указания со стороны соответствующего органа ОВД (УВД).

Если указания, полученные по радио из любых источников, противоречат указаниям перехватывающего воздушного судна, подаваемым с помощью визуальных сигналов, перехватываемое воздушное судно немедленно запрашивает разъяснение, продолжая выполнять указания, визуально передаваемые перехватчиком.
Экипажи перехватчиков и перехватываемых воздушных судов придерживаются правил визуальных сигналов, понимают их и обращают особое внимание на любые подаваемые перехватываемым воздушным судном сигналы, указывающие на то, что оно находится в аварийной ситуации.
Если с перехватчиком установлен контакт, и осуществление связи на общем языке невозможно, предпринимается попытка передать основную информацию и подтвердить принятие указаний путем использования фраз, повторяемых дважды, указанных в Таблице 1.

Table 1:

Фразы, используемые перехватчиком		Фразы, используемые перехватываемым воздушным судном	
Фраза	Значение	Фраза	Значение
Callsign (Кол сайн)	Прошу сообщить ваш позывной	Callsign (Кол сайн)	Мой позывной (позывной)
Follow (Фолоу)	Следуйте за мной	Wilco (Вил коу)	Вас понял, выполняю
		Cannot (Кэн нот)	Выполнить не могу
Descend (Дисэнд)	Снижайтесь для выполнения посадки	Repeat (Рипит)	Повторите ваше указание
		Am lost (Эм лост)	Потерял ориентировку
You land (Юл-энд)	Садитесь на этот аэродром	Mayday (Мэй¬дэй)	Терплю бедствие
		Hi jack (Хай дж-эк)	Захвачен
Proceed (Про¬сид)	Следуйте своим курсом	Land (place name) Лэнд (наименование пункта)	Прошу посадку в (наименование пункта)
		Descend (Дисенд)	Необходимо снизиться

Примечание:
1. Требуемый позывной является тем позывным, который используется для установления связи с органом ОВД (УВД) и соответствует опознавательному индексу воздушного судна, включенному в план полета.
2. Условия не всегда могут оказаться подходящими для использования фразы «ХАЙ ДЖЭК».

2. СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА

1) Сигналы, подаваемые перехватывающим воздушным судном, и ответы перехватываемого воздушного судна:

Серия	Сигналы перехватывающего воздушного судна	Значение	Ответы перехватываемого воздушного судна	Значение
1	Днем или ночью — покачивание с крыла на крыло и мигание аэронавигационными огнями (и посадочными фарами для вертолетов) через неравные промежутки времени, находясь немного выше, впереди и, как правило, слева от перехватываемого воздушного судна (или справа, если перехватываемым воздушным судном является вертолет), и, после подтверждения принятия сигнала, медленный отворот в горизонтальной плоскости, как правило, влево (или вправо, в случае перехвата вертолета) для выхода на нужный курс. Примечание 1. Метеорологические условия или рельеф местности могут потребовать от перехватывающего воздушного судна изменить свое местоположение и направление отворота, указанные в серии 1. Примечание 2. Если перехватываемое воздушное судно не успевает следовать за перехватывающим воздушным судном, то перехватывающее воздушное судно выполняет ряд маневров по схеме двумя разворотами на 180 градусов («ипподром»), покачивания с крыла на крыло воздушного судна (создавая поочередно левый и правый крены) каждый раз, когда оно пролетает мимо перехватываемого воздушного судна.	Вы перехвачены. Следуйте за мной.	Днем и ночью — покачивание воздушного судна с крыла на крыло, мигание аэронавигационными огнями через неравные промежутки времени и следование за перехватывающим воздушным судном.	Вас понял. Выполняю
2	Днем или ночью — резкий отрыв от перехватываемого воздушного судна путем разворота на 90 градусов и более с набором высоты без пересечения линии пути перехватываемого воздушного судна.	Следуйте своим курсом.	Днем или ночью - покачивание с крыла на крыло.	Вас понял. Выполняю.
3	Днем или ночью — выпуск шасси (если возможно), включение посадочных фар и пролет над ВПП, которую следует использовать, или, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, пролет над вертолетной посадочной площадкой. В случае вертолетов перехватывающий вертолет выполняет заход на посадку с переходом в режим висения вблизи посадочной площадки.	Выполняйте посадку на этом аэродроме.	Днем или ночью – выпуск шасси (если возможно), включение посадочных фар и следование за перехватывающим воздушным судном. Если после пролета ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадки условия для посадки считаются безопасными, начинается выполнение посадки.	Вас понял. Выполняю.

2) Сигналы, подаваемые перехватываемым воздушным судном, и ответы перехватывающего

воздушного судна:

Серия	Сигналы перехватывающего воздушного судна	Значение	Ответы перехватываемого воздушного судна	Значение
4	Днем или ночью — уборка шасси (если возможно) и мигание посадочными фарами при пролете над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой на высоте более 300 метров (1000 футов), но не выше 600 метров (2000 футов) (для вертолетов — на высоте более 50 метров (170 футов), но не выше 100 метров (330 футов) над уровнем аэродрома, и продолжение полета по кругу над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой. В случае невозможности мигания посадочными фарами производится мигание любыми бортовыми огнями.	Аэродром, указанный вами непригоден.	Днем или ночью — если целесообразно, чтобы перехватываемое воздушное судно следовало за перехватывающим воздушным судном на запасной аэродром, перехватывающее воздушное судно убирает шасси (если возможно) и использует сигналы серии 1 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял, следуйте за мной.
5	Днем или ночью — регулярное включение и выключение всех бортовых огней, но с таким расчетом, чтобы отличить их от проблесковых огней.	Не могу выполнить	Днем или ночью — используются сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял
6	Днем или ночью мигание всеми бортовыми огнями через неровные промежутки времени.	В состоянии бедствия	Днем или ночью используются сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечания
1	2	3	4	5
UACN FIR SECTOR A1C / Сектор A1C 494400N 0683100E - 480000N 0714900E - 450440N 0715506E - 452504N 0692427E - 471135N 0643220E - 483738N 0624054E - 500137N 0622819E - 500854N 0660036E - 494400N 0683100E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	ASTANA ACC	ASTANA CONTROL EN, RU H24	132.5 MHZ Primary FREQ 129,0 MHZ, 126,5 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UACN FIR SECTOR A2C / Сектор A2C 543735N 0660016E - 521149N 0673350E - 503136N 0680751E - 494400N 0683100E - 500854N 0660036E - 500137N 0622819E - 502331N 0622455E - 505800N 0613000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 543735N 0660016E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	ASTANA ACC	ASTANA CONTROL EN, RU H24	133.1 MHZ Primary FREQ 129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UACN FIR SECTOR A3C / Сектор A3C 510142N 0795110E - 505513N 0791803E - 504125N 0781025E - 494800N 0761100E - 503331N 0753513E - 501116N 0723844E - 503136N 0680751E - 521149N 0673350E - 543735N 0660016E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 510142N 0795110E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	ASTANA ACC	ASTANA CONTROL EN, RU H24	132.8 MHZ Primary FREQ 129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UACN FIR SECTOR A4C / Сектор A4C 503331N 0753513E - 494800N 0761100E - 485000N 0761100E - 480759N 0741658E - 480000N 0714900E - 494400N 0683100E - 503136N 0680751E - 501116N 0723844E - 503331N 0753513E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	ASTANA ACC	ASTANA CONTROL EN, RU H24	124.1 MHZ Primary FREQ 129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечания
1	2	3	4	5
UAII FIR **SHYMKENT FIR / Шымкент РПИ** 471135N 0643220E - 452504N 0692427E - 450440N 0715506E - 441502N 0745425E - 434446N 0741052E - 431348N 0741934E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 421548N 0705642E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 430221N 0654313E - 423000N 0635000E - 423706N 0633718E - 433000N 0620000E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 445159N 0600655E - 460903N 0613915E - 461214N 0614508E - 471135N 0643220E	SHYMKENT ACC	SHYMKENT CONTROL EN, RU H24		
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				
UAII FIR SECTOR A1I / Сектор A1I 433811N 0681918E - 433756N 0692447E - 432530N 0694508E - 425030N 0700344E - 422001N 0705259E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN -421548N 0705642E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 411942N 0690118E - 412300N 0684800E - 413436N 0680213E - 414636N 0663312E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 430221N 0654313E - 432534N 0672754E – 433216N 0675457E - 433811N 0681918E	SHYMKENT ACC	SHYMKENT CONTROL EN, RU H24	132,7 MHZ Primary FREQ 129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				
UAII FIR SECTOR A2I / Сектор A2I 471135N 0643220E - 452504N 0692427E - 442214N 0685447E - 433756N 0692447E - 433811N 0681918E - 433216N 0675457E - 432534N 0672754E - 430221N 0654313E - 423000N 0635000E - 433000N 0620000E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 445159N 0600655E - 460903N 0613915E - 461214N 0614508E - 471135N 0643220E	SHYMKENT ACC	SHYMKENT CONTROL EN, RU H24	127,3 MHZ Primary FREQ 129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечания
1	2	3	4	5
UAII FIR SECTOR A3I / Сектор A3I 452504N 0692427E – 450440N 0715506E – 441502N 0745425E - 434446N 0741052E - 431348N 0741934E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 422001N 0705259E – 425030N 0700344E - 432530N 0694508E - 433756N 0692447E - 442214N 0685447E - 452504N 0692427E	SHYMKENT ACC	SHYMKENT CONTROL EN, RU H24	132,4 MHZ Primary FREQ 129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				
UATT FIR **AKTOBE FIR / Актобе РПИ** 505800N 0613000E - 502331N 0622455E - 483738N 0624054E - 471135N 0643220E - 461214N 0614508E - 460903N 0613915E - 445159N 0600655E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 411900N 0560000E along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - 414700N 0522800E - 420000N 0513000E - 423800N 0500000E - 425000N 0493000E - 455500N 0493000E - 460800N 0492600E - 461400N 0492600E - 461800N 0491600E - 462130N 0491148E - 462224N 0491112E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 505800N 0613000E	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24		
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				
UATT FIR SECTOR A1B / Сектор A1B 505800N 0613000E - 502331N 0622455E - 500137N 0622819E - 483738N 0624054E - 475001N 0593111E - 465000N 0570000E - 485000N 0551000E - 485930N 0522738E - 504318N 0551552E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 505800N 0613000E	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24	129,6 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечания
1	2	3	4	5
UATT FIR SECTOR A2B / Сектор A2B 485930N 0522738E - 485000N 0551000E - 465000N 0570000E - 463851N 0564100E - 452130N 0534647E - 453219N 0523200E - 455500N 0493000E - 460800N 0492600E - 461400N 0492600E - 461800N 0491600E - 462130N 0491148E - 462224N 0491112E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 490704N 0470207E - 485930N 0522738E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24	130,9 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UATT FIR SECTOR A3B / Сектор A3B 483738N 0624054E - 471135N 0643220E - 461214N 0614508E - 460903N 0613915E - 445159N 0600655E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 452307N 0574000E - 454418N 0574000E - 463851N 0564100E - 465000N 0570000E - 475001N 0593111E - 483738N 0624054E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24	119 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UATT FIR SECTOR A4B / Сектор A4B 504318N 0551552E - 485930N 0522738E - 490704N 0470207E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 504318N 0551552E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24	131.4 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UATT FIR SECTOR A5B / Сектор A5B 453219N 0523200E - 444919N 0520844E - 442238N 0520908E - 434133N 0522455E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 455500N 0493000E - 453219N 0523200E UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24	134.3 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты /Цель	Примечания
1	2	3	4	5
UATT FIR SECTOR A6B / Сектор A6B 463851N 0564100E - 454418N 0574000E - 452307N 0574000E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 411900N 0560000E along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - 414700N 0522800E - 420000N 0513000E - 422611N 0502811E - 434133N 0522455E - 442238N 0520908E - 444919N 0520844E - 453219N 0523200E - 452130N 0534647E - 463851N 0564100E	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24	119.8 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ	
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				
UATT FIR SECTOR A6BU / Сектор A6BU 463851N 0564100E - 454418N 0574000E - 452307N 0574000E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 411900N 0560000E along border KAZAKHSTAN_TURKMENISTAN - 414700N 0522800E - 420000N 0513000E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 455500N 0493000E - 453219N 0523200E - 452130N 0534647E - 463851N 0564100E	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24	119.8 MHZ Primary FREQ 124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121.5 MHZ Emergency FREQ	No specific working hours Publication in NOTAM is not provided
UNL / GND Class of airspace: Class C – BTN FL 510 and FL 120 Class G – 10000 FT and below, above FL 510				

3. УЗЛОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
AKTAU TMA1 444901N 0515422E - 442238N 0520908E - 434133N 0522455E - 422611N 0502811E - 425000N 0493000E - 444424N 0493000E - 444901N 0515422E, Excluding the TMA2 Aktau FL 200 / 5000 FT ALT Class of airspace: C	AKTAU TWR	AKTAU TOWER EN, RU H24	120,7 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	AKTAU INFORMATION	AKTAU ATIS EN H24	130,1 MHZ Primary FREQ	
		AKTAU ATIS RU H24	126,2 MHZ Primary FREQ	
AKTAU TMA2 A circle radius 35 NM centered on 435220N 0510352E, Excluding the CTR Aktau 6000 FT ALT / 3000 FT ALT Class of airspace: C	AKTAU TWR	AKTAU TOWER EN, RU H24	120,7 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	AKTAU INFORMATION	AKTAU ATIS EN H24	130,1 MHZ Primary FREQ	
		AKTAU ATIS RU H24	126,2 MHZ Primary FREQ	
AKTOBE TMA 505530N 0574500E - 504530N 0580418E - 504842N 0583936E - 500334N 0581528E - 494259N 0575122E - 494006N 0565014E - 494300N 0563525E - 501721N 0560345E - 504000N 0560000E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 505530N 0574500E, Excluding the CTR Aktobe and ATZ Aibyn FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	AKTOBE TWR	AKTOBE TOWER EN, RU H24	128 MHZ Primary FREQ	124,6 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	AKTOBE INFORMATION	AKTOBE ATIS EN H24	126 MHZ Primary FREQ	
		AKTOBE ATIS RU H24	127,8 MHZ Primary FREQ	
ALMATY TMA1 442524N 0772618E – 441629N 0775521E – 440745N 0780904E – 440442N 0781350E – 434745N 0780816E – 433428N 0780356E – 432647N 0773915E – 431216N 0765439E – 431119N 0765000E – 431031N 0764534E – 431105N 0762805E – 431227N 0753730E – 432230N 0753237E – 433809N 0753149E – 434850N 0753952E – 435906N 0754739E – 441136N 0760830E – 441324N 0761312E – 442024N 0763206E – 442524N 0772618E FL 240 / 8000 FT ALT Class of airspace: C	ALMATY APP	ALMATY APPROACH EN, RU H24	118.3 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ALMATY INFORMATION	ALMATY ATIS EN H24	129,8 MHZ Primary FREQ	
		ALMATY ATIS RU H24	135,1 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ZAISAN TMA 473129N 0841336E then a clockwise arc radius 27 NM centered on 472915N 0845316E - 472914N 0853302E - 472219N 0851250E - 472206N 0843351E - 473129N 0841336E, Excluding the CTR Zaisan FL 140 / 6000 FT ALT Class of airspace: C	ZAISAN TWR	ZAISAN VYSHKA RU See NOTAM	118,7 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне взлета и посадки АД одновременно должно находится не более одного ВС. В р-не АД при полетах по ППП на одном эшелоне (высоте) должно находится не более одного ВС.
ZHEZKAZGAN TMA A circle radius 43,2 NM centered on 474311N 0674530E, Excluding the CTR Zhezkazgan FL 150 / 3000 FT ALT Class of airspace: C	ZHEZKAZGAN TWR	ZHEZKAZGAN TOWER EN. RU See NOTAM	127,1 MHZ Primary FREQ	129,0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121,5 MHZ Emergency FREQ
	ZHEZKAZGAN INFORMATION	ZHEZKAZGAN ATIS EN По регламенту работы аэропорта	131,4 MHZ Primary FREQ	
		ZHEZKAZGAN ATIS RU По регламенту работы аэропорта	122,4 MHZ Primary FREQ	
BOZHBAN TMA 432534N 0672754E - 430738N 0672650E - 422426N 0681456E - 422217N 0681732E – 420200N 0681200E – 420521N 0670429E– 431224N 0662729E - 431544N 0664228E - 432534N 0672754E, excluding the CTR Bozhban FL140/ 3000FT ALT Class of airspace: C	See NOTAM	See NOTAM	See NOTAM	Activation of BOZHBAN TMA is subject to NOTAM. Outside active hours, the airspace is classified as Class G.

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
SATPAY TMA 474702N 0835832E затем дуга по часовой стрелке радиусом 26 морских миль с центром в 473654N 0843414E – 472900N 0851104E – 472647N 0844843E – 473712N 0841323E - 474702N 0835832E FL140/ 6000FT ALT Класс воздушного пространства: C	SATPAY TWR	SATPAY TOWER EN/ RU See NOTAM	122.9 MHZ Primary FREQ	129.0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121.5 MHZ Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности диспетчера ДПВ при полетах по ППП должно находиться не более одного ВС.
ARKALYK TMA: 504824N 0662645E – 505353N 0672936E – 503136N 0680751E – 501330N 0681645E – 493757N 0671237E – 494431N 0661957E – 500854N 0660036E – 502128N 0655110E – 504824N 0662645E, исключая CTR Аркалык FL140/5000FT ALT Класс воздушного пространства – C.	ARKALYK TWR	ARKALYK TOWER EN/RU See NOTAM	134.3 MHZ Primary FREQ	129.0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121.5 MHZ Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности диспетчера ДПВ при полетах по ППП должно находиться не более одного ВС.
KATON-KARAGAY TMA 494302N 0840951E – 492555N 0853150E - 491811N 0853412E – 490951N 0853509E ¬ 490916N 0852853E – 490834N 0850608E – 490938N 0850238E – 491001N 0845822E – 490932N 0844921E – 490641N 0840921E – 494302N 0840951E FL140/ 8000FT ALT Class of airspace: C	KATON-KARAGAY TWR	KATON-KARAGAY TOWER EN/RU	124.4 MHZ Primary FREQ	129.0 MHZ Secondary FREQ O/R or at ATC discretion 121.5 MHZ Emergency FREQ РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности диспетчера ДПВ при полетах по ППП должно находиться не более одного ВС.

4. ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЙОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ALMATY CTA / Алматы CTA В боковых пределах РПИ UAAA FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ALMATY ACC	ALMATY CONTROL EN, RU H24		
AKTOBE CTA / Актобе CTA В боковых пределах РПИ UATT FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	AKTOBE ACC	AKTOBE CONTROL EN, RU H24		
ASTANA CTA / Астана CTA В боковых пределах РПИ UACN FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	ASTANA ACC	ASTANA CONTROL EN, RU H24		
SHYMKENT CTA / Шымкент CTA В боковых пределах РПИ UAII FL 510 / FL 120 Class of airspace: C	SHYMKENT ACC	SHYMKENT CONTROL EN, RU H24		

5. ЗОНЫ АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДИСПЕТЧЕРСКИЕ ЗОНЫ

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BALAPAN ATZ 500018N 0732258E - 500022N 0733303E - 494506N 0732413E - 494102N 0731359E - 494107N 0730509E - 494411N 0730641E - 494558N 0731419E - 495014N 0731405E - 500018N 0732258E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: G	AFIS BALAPAN	BALAPAN INFORMATION RU Согласно регламента	125 MHZ Primary FREQ	Полетно-информационное обслуживание
	KARAGANDA TWR	KARAGANDA TOWER EN, RU Вне регламента работы AFIS BALAPAN	122 MHZ Primary FREQ	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
BORALDAY CTR 432621N 0765114E - 432715N 0765631E - 432102N 0765419E - 431853N 0765356E - 431659N 0764807E - 431729N 0764725E then a clockwise arc radius 5.4 NM centered on 432105N 0765257E - 432621N 0765114E 4000 FT ALT / GND Class of airspace: D	BORALDAY TWR	BORALDAY TOWER EN, RU NOTAM	118.9 MHZ Primary FREQ	Диспетчерское обслуживание
D ISLAND CTR 470132N 0521834E - 461827N 0524636E - 460519N 0520434E - 465304N 0512521E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 470838N 0514805E - 470132N 0521834E 3000 FT ALT / GND Class of airspace: C 3000 FT ALT не используется в пределах TMA Атырау	D ISLAND TWR	D ISLAND TOWER EN, RU Согласно регламента: 02:00 - 14:00 UTC	131.175 MHZ Основная частота 127.925 MHZ Резервная частота	Диспетчерское обслуживание При планировании полетов в CTR D ISLAND вне регламента работы, Диспетчерское обслуживание предоставляется по предварительному запросу, направленному по АФТН в адрес УАТГЫКЫД, УАТГЫКЫЬ
	ATYRAU FIC	ATYRAU RAYON EN, RU Вне регламента работы D ISLAND TWR	132.3 MHZ Primary FREQ	Полетно-информационное обслуживание
AIBYN1 ATZ 503141N 0571037E - 502657N 0570235E - 501901N 0564315E - 503110N 0565449E - 503141N 0571037E 2000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	
AIBYN ATZ 505733N 0564705E - 505800N 0571800E - 504700N 0572800E - 504300N 0573000E - 503141N 0571037E - 503110N 0565449E - 501901N 0564315E - 501232N 0562740E - 503042N 0561237E - 505733N 0564705E 10000 FT ALT / GND Class of airspace: C	Группа руководства полетами Военного института СВО	RU NOTAM	Учебно тренировочные полеты	

Название, Боковые и вертикальные границы, Класс воздушного пространства	Орган, предоставляющий обслуживание	Позывной, Языки, Зона и условия использования, Часы работы	Частоты/ Цель	Примечания
1	2	3	4	5
ZHOLAMAN ATZ 511506N 0712100E - 512835N 0711239E - 513035N 0712629E - 512355N 0714219E - 511359N 0713317E - 511506N 0712100E 1300 FT QFE / GND Class of airspace: G				См. АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОЧИМ АЭРОДРОМАМ/ ВЕРТОЛЕТНЫМ ПЛОЩАДКАМ/ ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

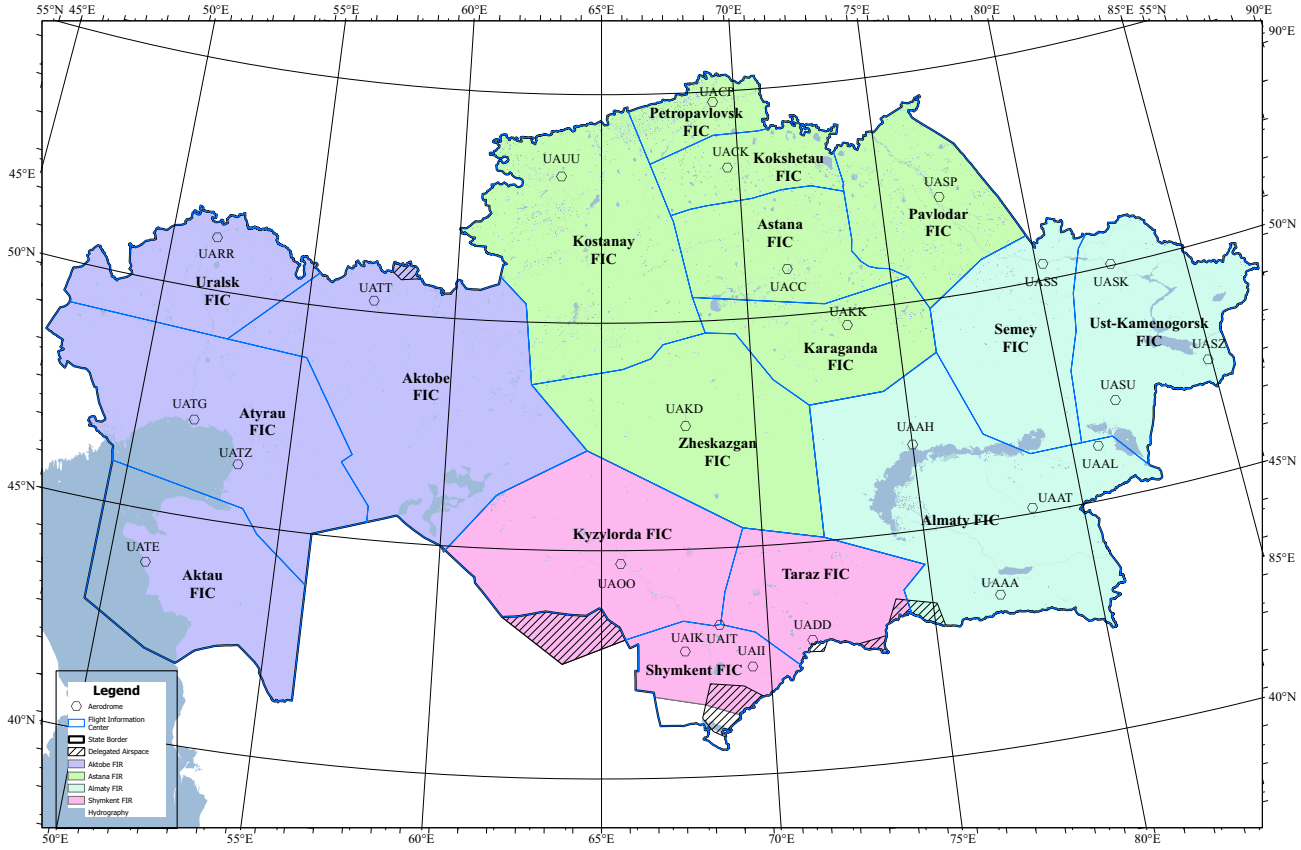
Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
ТАРАЗ “Подход” ВЧ – 4744 kHz ВЧ рез. - 4664 kHz ОВЧ – 122.1 MHz Тел.: +7 (7262) 434995 H24	FIR Шымкент	452504N 0692427E - 450440N 0715506E - 441502N 0745425E - 434446N 0741052E - 431248N 0741934E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 422000N 0705300E – 430659N 0693632E – 431932N 0683446E - 440138N 0684518E - 452504N 0692427E	GND – 10000 FT ALT	Исключены части воздушного пространства РОВД Шымкент делегированные ДПП Бишкек, РЦ ОВД Бишкек. Включена часть воздушного пространства РПИ Бишкек делегированная ДПП Тараз. Исключена часть воздушного пространства CTR и TMA аэродрома Тараз, CTR и TMA аэродрома Туркестан
УРАЛЬСК “Уральск Вышка” ОВЧ – 119.7 MHz ОВЧ рез. - 124.6 MHz ВЧ - 5520 kHz Тел.: +7 (7112) 509455 По регламенту	FIR Актобе	N504318 E0551552 - N485930 E0522738 - N490704 E0470207 - along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - N504318 E0551552	GND – 10000 FT ALT	Исключено воздушное пространство TMA и CTR аэродрома Уральск

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК “Усть-Каменогорск Вышка” ВЧ – 4672 kHz ВЧ рез. – 4800 kHz ОВЧ – 130.1 MHz Тел.: +7 (7232) 293418 - ДП Вышка, 778595 - РП По регламенту	FIR Алматы	490654N 0871718E along border KAZAKHSTAN_CHINA - 453205N 0821649E - 462000N 0812000E - 461942N 0802000E - 475508N 0802710E - 484600N 0805300E - 493500N 0810300E - 503130N 0813218E - 504706N 0815242E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 490654N 0871718E	GND – 10000 FT ALT В районе, где рельеф местности выше чем 10000 FT ALT (3050м) - верхний лимит ЦПИ устанавливается по значению АМА	Исключена часть воздушного пространства TMA1, TMA2 и CTR аэродрома Усть-Каменогорск. Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Зайсан. Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Урджар. Исключена часть воздушного пространства TMA аэродрома Ушарал. По аэродрому Аягуз уточнять информацию на брифинге. Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Сатпай Исключена часть воздушного пространства TMA и CTR аэродрома Катон-Карагай

Наименование ЦПИ Позывной Частота Телефон Часы работы	Принадлежность к РОВД	В горизонтальной плоскости	В вертикальной плоскости	Примечание
1	2	3	4	5
ШЫМКЕНТ “Шымкент Вышка” ВЧ – 4696 kHz ВЧ рез. – 3060 kHz ОВЧ – 125.9 MHz Тел.: +7 (7252) 945118 – Вышка, 945153 – РП, 945141 - Брифинг H24	FIR Шымкент	432534N 0672754E - 431800N 0682200E - 431932N 0683446E - 430659N 0693632E - 422000N 0705300E along border KAZAKHSTAN_KYRGYZSTAN - 421548N 0705642E along border KAZAKHSTAN_UZBEKISTAN - 430221N 0654313E – 432534N 0672754E	GND – 10000 FT ALT	Исключены части воздушного пространства РОВД Шымкент делегированные ДПП Ташкент, РЦ ОВД Ташкент. Исключена часть воздушного пространства CTR и TMA аэродрома Шымкент, CTR и TMA аэродрома Туркестан

4. Карта границ ответственности ЦПИ (Центров полетной информации) Республики Казахстан

Карта границ ответственности ЦПИ (Центров полетной информации) Республики Казахстан



ENR-3.2-1 “L” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L26 (RNAV 5)	(E) For continuation, see AP China					
▲ EKTOB	501548N 0571055E **AKB** **360.0° 0.0 NM** **(700 FT)**					
	086° 267°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OMITO	501033N 0581909E **AKB** **086.0° 44.1 NM** **(700 FT)**					
	086° 268°	68.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KESOT	500111N 0600343E **AKB** **088.0° 112.1 NM** **(700 FT)**					
	088° 270°	96.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL200. {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E **ARK** **247.0° 177.6 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	090° 271°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
△ TIBDA	493800N 0632900E **ARK** **242.0° 143.1 NM** **(1300 FT)**					
	096° 278°	60.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ARBIM	492045N 0645739E **ARK** **223.0° 99.1 NM** **(1300 FT)**					
	098° 279°	79.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E **DZG** **325.0° 80.9 NM** **(1300 FT)**					
	099° 280°	22.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E **DZG** **339.0° 67.3 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	100° 281°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ AKITU	483624N 0681921E **DZG** **014.0° 57.7 NM** **(1300 FT)**					
	101° 281°	12.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ MAKUT	483217N 0683632E **DZG** **026.0° 59.7 NM** **(1300 FT)**					
	101° 282°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E **DZG** **052.0° 76.0 NM** **(1300 FT)**					
	102° 283°	60.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ KUROL	475900N 0704800E **DZG** **075.0° 123.8 NM** **(1300 FT)**					
	101° 282°	44.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ UNABO (FIR BDRY)	474352N 0714935E **KRG** **198.0° 132.6 NM** **(1800 FT)**					
	102° 284°	61.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ TOGDI	472143N 0731457E **BLH** **284.0° 76.7 NM** **(1400 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	 ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	104° 285°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ NEPLA	470920N 0740031E **BLH** **285.0° 43.2 NM** **(1400 FT)**					
	105° 286°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E **BLH** **360.0° 0.0 NM** **(1400 FT)**					
	101° 282°	61.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ SUBAN	463355N 0762353E **BLH** **102.0° 61.4 NM** **(1400 FT)**					
	102° 282°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ NIPAL	462919N 0764342E **BLH** **102.0° 75.8 NM** **(1400 FT)**					
	102° 283°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E **TDK** **328.0° 77.8 NM** **(2000 FT)**					
	098° 280°	94.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E **TDK** **047.0° 74.6 NM** **(2000 FT)**					
	100° 280°	14.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ ALILA	454830N 0800916E **TDK** **055.0° 84.1 NM** **(2000 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	100° 281°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
▲ OGADO	453804N 0810107E **JRK** **024.0° 95.7 NM** **(2600 FT)**					
	102° 283°	70.7 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL210. {C}
▲ BAMAN (FIR BDRY)	451700N 0823700E **JRK** **057.0° 130.2 NM** **(2600 FT)**					**For continuation, see AIP China**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L51 (RNAV 5)						
▲ LOKOZ	470838N 0514805E **ATR** **360.0° 0.0 NM** **(0 FT)**					
	072° 253°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ BASPU	471514N 0525046E **ATR** **073.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	073° 254°	56.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ EPOLI	472234N 0541316E **ATR** **074.0° 99.9 NM** **(0 FT)**					
	073° 253°	31.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LANIN	472659N 0545937E **BNU** **349.0° 126.8 NM** **(0 FT)**					
	074° 255°	26.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E **BNU** **001.0° 131.5 NM** **(0 FT)**					
	075° 255°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ LUKET	473310N 0562135E **BNU** **013.0° 142.4 NM** **(0 FT)**					
	075° 256°	51.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL200. {C}
△ UDATO	473801N 0573755E **AKB** **163.0° 158.9 NM** **(700 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	076° 257°	64.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ RUGUS	474250N 0591219E **ARL** **289.0° 112.1 NM** **(300 FT)**					
	078° 259°	37.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ARSAN	474436N 0600738E **ARL** **303.0° 82.1 NM** **(300 FT)**					
	078° 260°	117.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ ABIGU	474742N 0630108E **ARL** **036.0° 81.6 NM** **(300 FT)**					
	081° 261°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ULRIP (FIR BDRY)	474743N 0634635E **ARL** **049.0° 105.6 NM** **(300 FT)**					
	081° 262°	45.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E **DZG** **262.0° 115.5 NM** **(1300 FT)**					
	082° 264°	72.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ARMIK	474512N 0664137E **DZG** **263.0° 43.3 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	084° 265°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
▲ ALZIS	474317N 0674542E **DZG** **360.0° 0.0 NM** **(1300 FT)**					
	052° 232°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADRIK	480432N 0684119E **DZG** **051.8° 43.0 NM** **(1300 FT)**					
	052° 232°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ DITKI	482034N 0692417E **DZG** **052.0° 76.0 NM** **(1300 FT)**					
	053° 233°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ INTAL	484345N 0702839E **DZG** **053.0° 124.6 NM** **(1300 FT)**					
	053° 235°	80.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ DOZIN	492040N 0721800E **KRG** **235.0° 46.8 NM** **(1800 FT)**					
	055° 236°	46.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E **KRG** **360.0° 0.0 NM** **(1800 FT)**					
	033° 213°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ KARAGANDA TOWER 122.0 MHZ {C}
△ UNLOM	501425N 0740834E **KRG** **033.2° 44.6 NM** **(1800 FT)**					
	033° 213°	14.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KANZI	502504N 0742336E **KRG** **034.0° 59.0 NM** **(1800 FT)**					
	033° 214°	71.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ ROHIL	511738N 0754034E **PVL** **215.6° 76.3 NM** **(500 FT)**					
	034° 215°	76.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
▲ KANET	521235N 0770542E **PVL** **360.0° 0.0 NM** **(500 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L86 (RNAV 5)						
▲ MIMRI	433808N 0634822E **KZO** **222.0° 99.0 NM** **(500 FT)**					
	017° 197°	38.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E **KZO** **238.0° 66.3 NM** **(500 FT)**					
	017° 197°	52.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E **KZO** **289.0° 42.1 NM** **(500 FT)**					
	018° 198°	114.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E **DZG** **223.0° 97.3 NM** **(1300 FT)**					
	018° 198°	93.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BETIK	480807N 0665309E **DZG** **296.0° 43.2 NM** **(1300 FT)**					
	018° 198°	46.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GORIM	484905N 0672456E **DZG** **339.0° 67.3 NM** **(1300 FT)**					
	019° 199°	66.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AKELI	494707N 0681322E **ARK** **115.0° 56.4 NM** **(1300 FT)**					
	019° 199°	13.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABULA	495910N 0682343E **ARK** **101.0° 56.6 NM** **(1300 FT)**					
	019° 199°	34.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ABENU	502909N 0684952E **ARK** **072.0° 70.2 NM** **(1300 FT)**					
	019° 201°	256.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ DAKIN (FIR BDRY)	540930N 0722418E **KTU** **053.0° 110.5 NM** **(900 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L135 (RNAV 5)	(E) For continuation, see AP Russia					
▲ MAMIR (FIR BDRY)	425438N 0763642E **ATA** **211.8° 34.8 NM** **(2200 FT)**					
	032° 212°	22.0 NM	FL 510 FL 200	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ LAKEL	431216N 0765439E **ATA** **211.7° 12.8 NM** **(2200 FT)**					
	031° 211°	12.8 NM	FL 510 FL 190	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E **ATA** **332.2° 0.1 NM** **(2200 FT)**					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E **ATA** **050.8° 22.3 NM** **(2200 FT)**					
	018° 198°	34.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ GAKMA	440610N 0774907E **ATA** **030.8° 54.0 NM** **(2200 FT)**					
	018° 198°	11.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DESOK	441629N 0775521E **TDK** **198.0° 54.4 NM** **(2000 FT)**					
	018° 198°	21.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ IDILI	443608N 0780716E **TDK** **198.0° 33.0 NM** **(2000 FT)**					
	018° 198°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KOKZA	450622N 0782548E **TDK** **360.0° 0.0 NM** **(2000 FT)**					
	021° 201°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ TALDYKORGAN TOWER 127.3 MHZ {C}
△ FULSA	453758N 0784751E **TDK** **021.0° 35.2 NM** **(2000 FT)**					
	021° 201°	45.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ MAKEK	461854N 0791700E **TDK** **021.0° 80.9 NM** **(2000 FT)**					
	020° 200°	54.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ GOMAL	470809N 0795150E **AGZ** **200.0° 53.4 NM** **(2200 FT)**					
	020° 201°	53.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E **AGZ** **360.0° 0.0 NM** **(2200 FT)**					
	026° 207°	81.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ELRAB	490433N 0813210E **UKM** **208.0° 68.9 NM** **(1000 FT)**					
	026° 207°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ LASNA	492602N 0815315E **UKM** **207.0° 43.3 NM** **(1000 FT)**					
	027° 208°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E **UKM** **360.0° 0.0 NM** **(1000 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	029° 209°	43.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ BANOV	503704N 0830918E **UKM** **029.0° 43.0 NM** **(1000 FT)**					
	030° 210°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BOKIS (FIR BDRY)	505736N 0833312E **UKM** **030.0° 68.6 NM** **(1000 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L138 (RNAV 5)						
▲ OKMUR (FIR BDRY)	424815N 0791158E **JRK** **197.0° 91.6 NM** **(2600 FT)**					
	358° 178°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ Использование данного участка воздушными судами, неспособными набрать высоту AMA (FL170), допускается только при ВМУ и по ПВП в дневное время. {C}
▲ BASPI	433257N 0791501E **JRK** **212.0° 51.0 NM** **(2600 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L139 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan					
▲ TULGA (FIR BDRY)	415347N 0701204E **SMK** **124.0° 44.3 NM** **(1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	307° 127°	23.5 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ADESA	420940N 0694854E **SMK** **121.0° 20.9 NM** **(1400 FT)**					
	302° 122°	20.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E **SMK** **360.0° 0.0 NM** **(1400 FT)**					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ RUSEK	424549N 0690116E **SMK** **316.0° 30.0 NM** **(1400 FT)**					
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ MAGOL	425338N 0685144E **TRK** **148.0° 28.7 NM** **(1000 FT)**					
	312° 132°	32.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E **TRK** **254.0° 9.4 NM** **(1000 FT)**					
	300° 119°	24.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KUDUG	433216N 0675457E **TRK** **287.0° 31.7 NM** **(1000 FT)**					
	299° 119°	22.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ GIMRI	434530N 0672931E **TRK** **292.0° 54.1 NM** **(1000 FT)**					
	299° 118°	56.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E **KZO** **116.0° 44.1 NM** **(500 FT)**					
	296° 116°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E **KZO** **360.0° 0.0 NM** **(500 FT)**					
	291° 110°	28.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BUDET	445507N 0645824E **KZO** **290.0° 28.5 NM** **(500 FT)**					
	288° 108°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ AGMUR	450056N 0644106E **KZO** **289.0° 42.1 NM** **(500 FT)**					
	288° 105°	118.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	276° 096°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)	455717N 0612446E **ARL** **180.0° 53.0 NM** **(300 FT)**					
	276° 094°	72.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ABDUN	461337N 0594316E **ARL** **236.0° 86.4 NM** **(300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	274° 093°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ NINAG	462208N 0584556E **ARL** **249.0° 121.4 NM** **(300 FT)**					
	273° 092°	87.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
▲ TISRA	463851N 0564100E **BNU** **032.0° 102.1 NM** **(0 FT)**					
	272° 090°	58.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E **BNU** **356.0° 88.6 NM** **(0 FT)**					
	270° 090°	29.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ RIKRI	465319N 0543423E **BNU** **338.0° 95.7 NM** **(0 FT)**					
	270° 089°	30.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ LEPSI	465750N 0534950E **ATR** **089.0° 83.9 NM** **(0 FT)**					
	269° 089°	40.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ GOGDI	470320N 0525055E **ATR** **088.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	269° 088°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E **ATR** **360.0° 0.0 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L143 (RNAV 5)						
▲ SULET (FIR BDRY)	430602N 0743503E **ATA** **257.2° 110.9 NM** **(2200 FT)**					**Before, see AIP Kyrgyzstan**
	050° 230°	28.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ UMLOD	432218N 0750715E **ATA** **265.4° 85.9 NM** **(2200 FT)**					
	043° 223°	5.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E **ATA** **268.1° 81.7 NM** **(2200 FT)**					
	043° 223°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E **ATA** **278.4° 69.7 NM** **(2200 FT)**					
	054° 235°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E **ATA** **295.6° 54.6 NM** **(2200 FT)**					
	055° 235°	16.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ADABA	435820N 0762009E **ATA** **312.8° 48.5 NM** **(2200 FT)**					
	016° 196°	23.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E **ATA** **332.6° 62.6 NM** **(2200 FT)**					
	016° 196°	89.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ AKIRA	454323N 0771829E **TDK** **302.0° 60.2 NM** **(2000 FT)**					
	016° 196°	35.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E **TDK** **328.0° 77.8 NM** **(2000 FT)**					
	016° 196°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ AGNAT	463927N 0775115E **TDK** **340.0° 96.2 NM** **(2000 FT)**					
	016° 196°	59.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IBDAS	473412N 0782432E **AGZ** **248.0° 85.4 NM** **(2200 FT)**					
	016° 196°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ OSNER	482119N 0785409E **AGZ** **286.0° 67.2 NM** **(2200 FT)**					
	016° 197°	85.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ UVTOK	493924N 0794524E **SEM** **197.0° 45.7 NM** **(700 FT)**					
	017° 197°	45.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ SOMIP	502106N 0801402E **SEM** **281.0° 0.4 NM** **(700 FT)**					
	019° 199°	58.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SEMEY TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ ELSUT (FIR BDRY)	511342N 0805506E **SEM** **018.0° 58.7 NM** **(700 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L143 **(RNAV 5)**						
▲ UVASU	404236N 0681306E **SMK** **203.0° 113.9 NM** **(1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	068° 248°	16.2 NM	FL 510 8000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RAVOB	404718N 0683330E **SMK** **196.0° 103.0 NM** **(1400 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L145 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Kyrgyzstan (2) For continuation, see AIP Russia					
▲ DEMAS (FIR BDRY)	424732N 0712008E **TAR** **147.0° 5.3 NM** **(2200 FT)**					**Before, see AIP Kyrgyzstan**
	327° 147°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ KIZMI	425214N 0711654E **TAR** **360.0° 0.0 NM** **(2200 FT)**					
	329° 148°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E **TAR** **329.0° 42.9 NM** **(2200 FT)**					
	328° 147°	44.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E **TAR** **328.0° 87.7 NM** **(2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	327° 146°	7.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ INLIG	441743N 0701919E **TAR** **328.0° 94.9 NM** **(2200 FT)**					
	326° 145°	75.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ MIRGA (FIR BDRY)	452416N 0693051E **TRK** **012.0° 131.1 NM** **(1000 FT)**					
	325° 145°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E **DZG** **144.0° 114.0 NM** **(1300 FT)**					
	326° 144°	70.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ASLIK	470509N 0681542E **DZG** **143.0° 43.3 NM** **(1300 FT)**					
	324° 143°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ALZIS	474317N 0674542E **DZG** **360.0° 0.0 NM** **(1300 FT)**					
	327° 146°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ ZHEZKAZGAN TOWER 127.1 MHZ {C}
△ ADOKA	482224N 0671842E **DZG** **326.0° 43.1 NM** **(1300 FT)**					
	325° 144°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ UMDEM	485611N 0665322E **DZG** **325.0° 80.9 NM** **(1300 FT)**					
	327° 146°	53.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUKUR	494431N 0661957E **ARK** **207.0° 43.7 NM** **(1300 FT)**					
	323° 143°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ BULOG	500854N 0660036E **ARK** **245.0° 40.3 NM** **(1300 FT)**					
	324° 144°	14.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KUSOT	502128N 0655110E **ARK** **262.0° 45.0 NM** **(1300 FT)**					
	324° 142°	92.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ KUSUM	514420N 0644639E **KST** **141.0° 97.8 NM** **(600 FT)**					
	323° 142°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ ARDIK	521459N 0642204E **KST** **140.0° 63.5 NM** **(600 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	321° 140°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E **KST** **360.0° 0.0 NM** **(600 FT)**					
	318° 137°	63.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E **KST** **318.0° 63.0 NM** **(600 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L147 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Kyrgyzstan					
▲ RODAM (FIR BDRY)	431348N 0741934E **ATA** **261.7° 121.2 NM** **(2200 FT)**					**Before, see AIP Kyrgyzstan**
	313° 132°	27.5 NM	FL 510 FL 70	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ BASAN	433420N 0735429E **TAR** **065.0° 122.7 NM** **(2200 FT)**					
	311° 131°	10.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E **TAR** **060.0° 118.9 NM** **(2200 FT)**					
	301° 120°	41.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ INDAG	440635N 0725812E **TAR** **038.0° 104.8 NM** **(2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	300° 120°	19.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ RITMU	441806N 0723603E **TAR** **028.0° 103.3 NM** **(2200 FT)**					
	300° 118°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E **TAR** **344.0° 144.8 NM** **(2200 FT)**					
	298° 116°	84.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ OBAMA	460212N 0690233E **DZG** **144.0° 114.0 NM** **(1300 FT)**					
	296° 115°	56.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ELSEB	463234N 0675439E **DZG** **166.0° 71.0 NM** **(1300 FT)**					
	294° 114°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TUTUL	463825N 0674057E **DZG** **174.0° 65.0 NM** **(1300 FT)**					
	295° 114°	27.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ ATRUS	465302N 0670715E **DZG** **199.0° 56.7 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	293° 113°	7.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ GISIR	465704N 0665732E **DZG** **206.0° 56.7 NM** **(1300 FT)**					
	294° 112°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ TIROK	472456N 0655037E **DZG** **247.0° 80.1 NM** **(1300 FT)**					
	292° 111°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ SUBOL	474716N 0645433E **DZG** **262.0° 115.5 NM** **(1300 FT)**					
	291° 109°	102.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E **ARL** **013.0° 116.4 NM** **(300 FT)**					
	287° 105°	60.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ TOLAZ	490416N 0611752E **ARL** **345.9° 135.4 NM** **(300 FT)**					
	286° 105°	23.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ MANAD	491421N 0604601E **ARL** **338.0° 148.9 NM** **(300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	285° 104°	42.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ AGATU	493220N 0594622E **AKB** **104.0° 109.5 NM** **(700 FT)**					
	284° 104°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO	494223N 0591154E **AKB** **103.0° 84.9 NM** **(700 FT)**					
	284° 103°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ RIGDO	495937N 0581049E **AKB** **102.0° 41.8 NM** **(700 FT)**					
	283° 102°	41.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E **AKB** **360.0° 0.0 NM** **(700 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L162 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ ODIVA (FIR BDRY)	423530N 0640848E **KZO** **198.0° 140.5 NM** **(500 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	330° 149°	60.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ NITNA	433032N 0633601E **KZO** **222.0° 110.8 NM** **(500 FT)**					
	329° 149°	10.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DIDOP	433941N 0633027E **KZO** **227.0° 108.3 NM** **(500 FT)**					
	329° 149°	17.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E **KZO** **236.0° 106.1 NM** **(500 FT)**					
	329° 149°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ZURGO	441233N 0631012E **KZO** **248.0° 106.9 NM** **(500 FT)**					
	329° 148°	64.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ TUKNA	451058N 0623308E **ARL** **150.0° 106.1 NM** **(300 FT)**					
	327° 147°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	329° 149°	27.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ NIRAN (FIR BDRY)	461504N 0615245E **ARL** **154.0° 36.1 NM** **(300 FT)**					
	329° 148°	37.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR	464915N 0613205E **ARL** **257.0° 3.4 NM** **(300 FT)**					
	328° 147°	86.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ERUTA	480837N 0604210E **ARL** **326.0° 87.5 NM** **(300 FT)**					
	327° 146°	72.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ INTER	491433N 0595813E **AKB** **107.6° 124.6 NM** **(700 FT)**					
	326° 146°	19.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ AGATU	493220N 0594622E **AKB** **104.0° 109.5 NM** **(700 FT)**					
	325° 145°	15.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TIMZO	494630N 0593634E **AKB** **095.6° 98.0 NM** **(700 FT)**					
	325° 144°	60.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ URUSU (FIR BDRY)	504142N 0585724E **AKB** **059.0° 72.8 NM** **(700 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L163 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ RODRO	411433N 0690034E **SMK** **190.0° 70.5 NM** **(1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	306° 126°	12.7 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E **SMK** **200.0° 65.9 NM** **(1400 FT)**					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E **SMK** **243.0° 59.0 NM** **(1400 FT)**					
	307° 125°	47.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ROSIM	423415N 0672453E **TRK** **222.0° 68.4 NM** **(1000 FT)**					
	306° 126°	38.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ PAVEL	425947N 0664642E **TRK** **249.0° 81.5 NM** **(1000 FT)**					
	306° 125°	18.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RILOK	431224N 0662729E **TRK** **258.0° 93.3 NM** **(1000 FT)**					
	305° 124°	94.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E **KZO** **222.0° 41.8 NM** **(500 FT)**					
	304° 123°	11.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BADAS	442221N 0643656E **KZO** **237.0° 45.1 NM** **(500 FT)**					
	303° 123°	5.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADREM	442548N 0643118E **KZO** **243.0° 47.5 NM** **(500 FT)**					
	303° 122°	57.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E **KZO** **275.0° 90.6 NM** **(500 FT)**					
	302° 120°	74.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	306° 126°	27.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADUMI (FIR BDRY)	460903N 0613915E **ARL** **169.0° 40.5 NM** **(300 FT)**					
	306° 123°	137.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ RUGUS	474250N 0591219E **ARL** **289.0° 112.1 NM** **(300 FT)**					
	303° 121°	93.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ERKIS	484421N 0572756E **AKB** **162.0° 92.0 NM** **(700 FT)**					
	301° 118°	147.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E **AKB** **260.0° 100.8 NM** **(700 FT)**					
	300° 117°	130.4 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BEKAS (FIR BDRY)	514029N 0515327E **URL** **011.0° 34.2 NM** **(200 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L165 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Uzbekistan					
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E **ARL** **175.0° 161.5 NM** **(300 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	011° 191°	17.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
△ EKNIZ	442452N 0612711E **ARL** **174.1° 144.8 NM** **(300 FT)**					
	011° 191°	54.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ OLINA	451645N 0615140E **ARL** **165.0° 93.4 NM** **(300 FT)**					
	011° 190°	35.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ INKUM	454952N 0620739E **ARL** **151.0° 63.3 NM** **(300 FT)**					
	359° 179°	33.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ RESBA (FIR BDRY)	462255N 0621359E **ARL** **128.0° 36.8 NM** **(300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	359° 178°	136.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E **ARL** **013.0° 116.4 NM** **(300 FT)**					
	357° 176°	27.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ LASMU	490432N 0624534E **ARL** **009.7° 142.7 NM** **(300 FT)**					
	356° 176°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL130 и FL180. {C}
△ DILIR	493452N 0625056E **ARK** **243.0° 167.6 NM** **(1300 FT)**					
	356° 176°	28.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ GEMBO	500256N 0625600E **ARK** **252.0° 158.5 NM** **(1300 FT)**					
	356° 176°	20.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ EMBEK	502333N 0625947E **ARK** **263.0° 154.8 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	356° 176°	44.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL140. {C}
△ GUMGA	510752N 0630806E **KST** **175.0° 124.7 NM** **(600 FT)**					
	356° 175°	65.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ BUDER	521310N 0632052E **KST** **176.0° 58.6 NM** **(600 FT)**					
	356° 176°	58.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E **KST** **360.0° 0.0 NM** **(600 FT)**					
	008° 189°	73.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ NELTI (FIR BDRY)	541942N 0641630E **KST** **008.0° 73.1 NM** **(600 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L170 (RNAV 5)						
▲ VAMUK (FIR BDRY)	403400.0N 0683430.0E **SMK 194.0° 115.1 NM (1400 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	014° 194°	8.8 NM	FL 510 / 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ AKAZU (FIR BDRY)	404218N 0683815E **SMK 194.0° 106.4 NM (1400 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L728 (RNAV 5)						
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E **TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT)**					
	272° 091°	12.2 NM	FL 510 / FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
△ PILEL	425035N 0731336E **TAR 085.0° 85.9 NM (2200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	 ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	271° 090°	62.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ GERPU	425739N 0714951E **TAR** **072.0° 24.8 NM** **(2200 FT)**					
	303° 122°	54.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E **TAR** **329.0° 42.9 NM** **(2200 FT)**					
	296° 114°	98.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E **TRK** **007.0° 64.3 NM** **(1000 FT)**					
	312° 129°	191.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E **DZG** **223.0° 97.3 NM** **(1300 FT)**					
	304° 123°	47.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ BAGED	471628N 0650016E **DZG** **249° 115.2 NM** **(1300 FT)**					
	303° 121°	124.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Жезказган Вышка» - 4850 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ GEDSA (FIR BDRY)	483738N 0624054E **ARL** **013.0° 116.4 NM** **(300 FT)**					
	281° 097°	200.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ODILA	494259N 0575122E **AKB** **131.0° 41.9 NM** **(700 FT)**					
	276° 093°	132.3 NM	FL 510 FL 160	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
▲ SIVKO	501827N 0543349E **AKB** **260.0° 100.8 NM** **(700 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L736 (RNAV 5)						
▲ NOGBU	435220N 0510352E					
	112.9 NM	FL 510 FL 220		Even		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ AMOHA	454502N 0505523E					
	66.8 NM	FL 510 FL 220		Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E					
	132.1 NM	FL 510 FL 220		Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ NAGAZ	490336N 0504220E					
	146.1 NM	FL 510 FL 220		Even		AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ARISA (FIR BDRY)	512924N 0503254E					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L855 (RNAV 5)	(E) For continuation, see AIP Uzbekistan					
△ TIPSA	433809N 0753149E **ATA** **278.4° 69.7 NM** **(2200 FT)**					
	278° 097°	54.4 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ ELENU (FIR BDRY)	435017N 0741838E **ATA** **278.8° 124.1 NM** **(2200 FT)**					
	270° 087°	105.8 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E **TAR** **016.0° 71.6 NM** **(2200 FT)**					
	275° 094°	39.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E **TAR** **344.0° 75.3 NM** **(2200 FT)**					
	274° 094°	25.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ GAMBU	441106N 0702401E **TAR** **328.0° 87.7 NM** **(2200 FT)**					
	274° 093°	65.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E **TRK** **007.0° 64.3 NM** **(1000 FT)**					
	273° 092°	30.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ REMOL	442704N 0681238E **TRK** **340.0° 69.4 NM** **(1000 FT)**					
	272° 091°	29.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ LUKUR	443112N 0673226E **TRK** **321.0° 84.6 NM** **(1000 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	271° 091°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DIKAM	443650N 0663555E **KZO** **089.0° 44.6 NM** **(500 FT)**					
	270° 089°	44.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E **KZO** **360.0° 0.0 NM** **(500 FT)**					
	238° 057°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ BADAS	442221N 0643656E **KZO** **237.0° 45.1 NM** **(500 FT)**					
	237° 057°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E **KZO** **238.0° 66.3 NM** **(500 FT)**					
	237° 056°	39.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ TIPEN	435532N 0632045E **KZO** **236.0° 106.1 NM** **(500 FT)**					
	236° 056°	25.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ADAKA	434416N 0624955E **KZO** **236.0° 131.1 NM** **(500 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	236° 056°	36.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL130. {C}
▲ TIGTA (FIR BDRY)	432728N 0620446E **KZO** **235.0° 168.0 NM** **(500 FT)**					**For continuation, see AIP Uzbekistan**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L864 (RNAV 5)						
▲ ITAKA (FIR BDRY)	435224N 0493000E **AKT** **262.0° 67.9 NM** **(100 FT)**					
	020°	60.7 NM	FL 510 FL 210	Odd		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
△ ATNUR	444559N 0500948E **AKT** **316.0° 66.2 NM** **(100 FT)**					
	349°	65.3 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ URABU	455108N 0500407E **ATR** **214.4° 105.7 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	348°	45.5 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E **ATR** **238.2° 80.8 NM** **(0 FT)**					
	347°	149.0 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
▲ TOZIS	490511N 0494538E **URL** **198.7° 141.7 NM** **(200 FT)**					
	346°	121.9 NM	FL 510 FL 220	Even		AKTOBE ACC 131.4 MHZ {C}
▲ POMNI (FIR BDRY)	510638N 0493240E **URL** **258.0° 75.6 NM** **(200 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L985 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ AKALI (FIR BDRY)	440829N 0611937E **ARL** **175.0° 161.5 NM** **(300 FT)**					**Before, see AIP Uzbekistan**
	358° 178°	45.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Кызылорда Вышка» - 5335 kHz, 6672 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LATNU	445345N 0612553E **ARL** **175.0° 116.1 NM** **(300 FT)**					
	352° 171°	63.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ SANUR (FIR BDRY)	455717N 0612446E **ARL** **180.0° 53.0 NM** **(300 FT)**					
	357° 177°	52.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
△ UZLOR	464915N 0613205E **ARL** **257.0° 3.4 NM** **(300 FT)**					
	357° 176°	96.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119 MHZ {C}
▲ ADLIK	482457N 0614611E **ARL** **355.0° 95.7 NM** **(300 FT)**					
	354° 173°	51.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ AGLAL	491642N 0615044E **ARL** **354.7° 147.5 NM** **(300 FT)**					
	353° 172°	84.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL210. {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E **KST** **188.0° 162.1 NM** **(600 FT)**					
	356° 175°	158.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ LODEZ	531715N 0623004E **KST** **268.0° 38.7 NM** **(600 FT)**					
	355° 175°	48.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E **KST** **318.0° 63.0 NM** **(600 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L988 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ OBATA (FIR BDRY)	462130N 0491148E **ATR** **236.0° 117.4 NM** **(0 FT)**					**Before, see AIP Russia**
	057° 237°	36.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ DIMPA	463633N 0495959E **ATR** **238.2° 80.8 NM** **(0 FT)**					
	057° 238°	37.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ TUGLA	465142N 0505006E **ATR** **237.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	058° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
▲ LOKOZ	470838N 0514805E **ATR** **360.0° 0.0 NM** **(0 FT)**					
	059° 239°	43.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ ATYRAU TOWER 118.1 MHZ {C}
△ GISTO	472457N 0524654E **ATR** **059.0° 43.2 NM** **(0 FT)**					
	059° 240°	86.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ KODUM	475556N 0544537E **ATR** **061.0° 129.2 NM** **(0 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	048° 229°	42.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ ALABA	481845N 0553938E **AKB** **196.0° 131.5 NM** **(700 FT)**					
	060° 241°	76.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ ERKIS	484421N 0572756E **AKB** **162.0° 92.0 NM** **(700 FT)**					
	062° 244°	103.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ INTER	491433N 0595813E **AKB** **107.6° 124.6 NM** **(700 FT)**					
	062° 243°	104.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL190. {C}
▲ BEKOR (FIR BDRY)	494513N 0623050E **ARK** **247.0° 177.6 NM** **(1300 FT)**					
	065° 246°	87.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Костанай район» - 4680 kHz, 4815 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL170. {C}
▲ LAMGI	500657N 0644154E **ARK** **251.0° 90.3 NM** **(1300 FT)**					
	068° 251°	134.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E **ARK** **064.0° 44.4 NM** **(1300 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	066° 248°	74.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E **AST** **248.0° 55.0 NM** **(1200 FT)**					
	065° 245°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ APTUS	505558N 0704601E **AST** **251.0° 25.6 NM** **(1200 FT)**					
	071° 251°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ ASTAS	510006N 0712600E **AST** **360.0° 0.0 NM** **(1200 FT)**					
	065° 246°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ BOLSU	511507N 0725620E **AST** **066.0° 58.9 NM** **(1200 FT)**					
	066° 248°	88.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E **PVL** **232.0° 79.0 NM** **(500 FT)**					
	074° 255°	62.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ EKTUS	514225N 0765305E **PVL** **185.0° 31.2 NM** **(500 FT)**					
	075° 256°	11.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}
△ ABRAS	514331N 0771053E **PVL** **165.0° 29.3 NM** **(500 FT)**					
	076° 256°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ PAVLODAR TOWER 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ PIVAL	514549N 0775050E **PVL** **125.0° 38.7 NM** **(500 FT)**					
	076° 258°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ LAGMO (FIR BDRY)	514954N 0791500E **PVL** **098.0° 83.0 NM** **(500 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L992 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ TIROM (FIR BDRY)	421434N 0531720E **AKT** **128.0° 138.3 NM** **(100 FT)**					**Before, see AIP Russia and CIS**
	009° 189°	48.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ARNUS	430052N 0533509E **AKT** **107.0° 121.6 NM** **(100 FT)**					
	009° 189°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ BAPER	433011N 0534642E **AKT** **094.0° 120.2 NM** **(100 FT)**					
	009° 189°	23.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ RINIT	435305N 0535549E **BNU** **202.0° 101.2 NM** **(0 FT)**					
	009° 189°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ BODSI	445034N 0541914E **BNU** **220.0° 45.3 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	44.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ AGNIM	453221N 0543918E **BNU** **293.0° 23.1 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	18.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ NESDO	454926N 0544739E **BNU** **326.0° 32.2 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	62.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ PEMOL	464841N 0551720E **BNU** **356.0° 88.6 NM** **(0 FT)**					
	011° 191°	43.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ {C}
△ ODPUT	473004N 0553846E **BNU** **001.0° 131.5 NM** **(0 FT)**					
	011° 190°	33.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 130.9 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Атырау - Вышка» - 4688 kHz, 4830 kHz, (резерв), с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL150. {C}
▲ ABULU	480139N 0555532E **AKB** **189.0° 143.1 NM** **(700 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	010° 190°	32.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. Радиолокационное покрытие ограничено между эшелонами FL120 и FL160. {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E **AKB** **189.0° 110.7 NM** **(700 FT)**					
	010° 190°	72.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ TIKTO	494006N 0565014E **AKB** **190.0° 38.2 NM** **(700 FT)**					
	010° 190°	38.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ EKTOB	501548N 0571055E **AKB** **360.0° 0.0 NM** **(700 FT)**					
	007° 187°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ AKTOBE TOWER 120.9 MHZ {C}
▲ SANIR (FIR BDRY)	505230N 0572942E **AKB** **007.0° 38.6 NM** **(700 FT)**					**For continuation, see AIP Russia**

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L993 (RNAV 5)						
△ ULSIN	491043N 0851458E **UKM** **108.0° 118.6 NM** **(1000 FT)**					
	284° 103°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ KATON-KARAGAY TOWER 124.4 MHZ {C}
△ DOKAZ	492452N 0840936E **UKM** **113.0° 74.2 NM** **(1000 FT)**					
	255° 074°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E **UKM** **142.0° 51.8 NM** **(1000 FT)**					
	253° 072°	67.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ELRAB	490433N 0813210E **UKM** **208.0° 68.9 NM** **(1000 FT)**					
	279° 096°	107.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NONRI	493111N 0785223E **SEM** **219.0° 72.9 NM** **(700 FT)**					
	267° 085°	105.2 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KEHON (FIR BDRY)	493749N 0761100E **KRG** **082.0° 109.6 NM** **(1800 FT)**					
	265° 082°	109.6 NM	FL 510 FL 250	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ ARNIR	494114N 0732226E **KRG** **360.0° 0.0 NM** **(1800 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L994 (RNAV 5)						
△ ULSIN	491043N 0851458E **UKM** **108.0° 118.6 NM** **(1000 FT)**					
	284° 103°	45.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ KATON-KARAGAY TOWER 124.4 MHZ {C}
△ DOKAZ	492452N 0840936E **UKM** **113.0° 74.2 NM** **(1000 FT)**					
	295° 114°	31.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ IDAKI	494048N 0832740E **UKM** **113.0° 42.6 NM** **(1000 FT)**					
	295° 113°	42.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E **UKM** **360.0° 0.0 NM** **(1000 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
L998						
△ IZIMA	432236N 0770503E **ATA** **332.2° 0.1 NM** **(2200 FT)**					
	333° 152°	14.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BEDUR	433546N 0765739E **ATA** **332.7° 14.3 NM** **(2200 FT)**					
	332° 152°	13.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ DETAK	434823N 0765029E **ATA** **332.6° 28.0 NM** **(2200 FT)**					
	332° 152°	13.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ BAKIS	440031N 0764333E **ATA** **332.6° 41.1 NM** **(2200 FT)**					
	332° 152°	15.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ UMIRO	441421N 0763537E **ATA** **332.7° 56.1 NM** **(2200 FT)**					
	332° 152°	6.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
▲ ETEDA	442024N 0763206E **ATA** **332.6° 62.6 NM** **(2200 FT)**					
	332° 151°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E **TDK** **268.0° 103.3 NM** **(2000 FT)**					
	331° 150°	31.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RITAB	454308N 0754239E **BLH** **150.0° 76.1 NM** **(1400 FT)**					
	330° 150°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TULPI	461318N 0752358E **BLH** **150.0° 43.3 NM** **(1400 FT)**					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	330° 150°	43.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E **BLH** **360.0° 0.0 NM** **(1400 FT)**					
	315° 134°	52.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ BAGIL	473425N 0741044E **BLH** **314.0° 52.9 NM** **(1400 FT)**					
	314° 134°	40.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E **BLH** **314.0° 93.2 NM** **(1400 FT)**					
	304° 118°	221.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ ASTIK	502734N 0691434E **ARK** **075.0° 85.7 NM** **(1300 FT)**					
	307° 125°	75.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ RUDAL	512154N 0675222E **ARK** **017.0° 70.7 NM** **(1300 FT)**					
	302° 118°	131.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
△ DOKUT	524814N 0651230E **KST** **099.0° 63.9 NM** **(600 FT)**					
	300° 117°	119.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
▲ LANOR (FIR BDRY)	540536N 0624042E **KST** **318.0° 63.0 NM** **(600 FT)**					

ENR-3.2-2 “M” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M34 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Russia and CIS					
▲ BALGO (FIR BDRY)	430234N 0733602E TAR 079.0° 102.7 NM (2200 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	004° 184°	39.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	009° 189°	39.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	009° 189°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ABEBA (FIR BDRY)	442957N 0740248E ATA 293.0° 148.0 NM (2200 FT)					
	009° 189°	31.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ ABMIK	455616N 0743604E BLH 189.0° 58.9 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
▲ OGLAB	465259N 0745902E BLH 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	008° 188°	37.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ BALKHASH TOWER 128.0 MHZ {C}
△ OBARU	472917N 0751312E BLH 008.0° 37.6 NM (1400 FT)					
	008° 188°	72.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGPIN (FIR BDRY)	483931N 0754146E KRG 116.0° 110.3 NM (1800 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M168 **(RNAV 5)**						
▲ NETAT	403653N 0682413E SMK 198.0° 115.3 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	041° 221°	11.1 NM	FL 510 3000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ IPRAR	404431N 0683447E SMK 195.0° 105.2 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M168 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Uzbekistan (2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ABGEN	405742N 0684248E SMK 195.0° 90.7 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	003° 183°	9.5 NM	FL 510 6000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ ABEKA	410705N 0684442E SMK 196.0° 81.5 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	003° 183°	16.1 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	320° 139°	47.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	360° 180°	22.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ LUZMI	422426N 0681456E SMK 266.0° 53.1 NM (1400 FT)					
	360° 179°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ RELRU	424925N 0681812E TRK 195.0° 32.5 NM (1000 FT)					
	359° 179°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	348° 168°	20.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	348° 168°	18.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	093° 274°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUKNA	451058N 0623308E ARL 150.0° 106.1 NM (300 FT)					
	094° 275°	41.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ UNITO	450238N 0632952E KZO 275.0° 90.6 NM (500 FT)					
	095° 275°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ NATUS	445208N 0643650E KZO 277.0° 41.9 NM (500 FT)					
	096° 276°	11.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ GIGUR	444920N 0645300E KZO 277.0° 30.1 NM (500 FT)					
	097° 278°	30.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
▲ ORTEG	444145N 0653349E KZO 360.0° 0.0 NM (500 FT)					
	097° 278°	44.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ KYZYLORDA TOWER 120.9 {C}
△ RINET	443026N 0663402E KZO 098.0° 44.5 NM (500 FT)					
	099° 280°	43.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	100° 281°	32.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	101° 281°	22.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LIMTO	440138N 0684518E TRK 004.0° 42.8 NM (1000 FT)					
	102° 282°	21.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ AKSOZ	435449N 0691321E TRK 031.8° 45.1 NM (1000 FT)					
	101° 283°	75.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	078° 260°	126.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	086° 267°	19.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ BERVI (FIR BDRY)	434059N 0741156E ATA 274.2° 127.3 NM (2200 FT)					
	087° 268°	58.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BANUM	474633N 0804834E AGZ 296.3° 17.3 NM (2200 FT)					
	039° 221°	132.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 142.0° 51.8 NM (1000 FT)					
	042° 223°	78.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
M741 (RNAV 5)	(2) Before, see AIP Uzbekistan (3) For continuation, see AIP Russia					
▲ ASLOK	410548N 0671954E SMK 224.0° 121.8 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	345° 165°	36.2 NM	FL 510 7000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)					
	341° 160°	24.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ	420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)					
	340° 160°	55.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					
	343° 163°	16.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ GEKSO	431544N 0664228E TRK 260.0° 82.1 NM (1000 FT)					
	343° 162°	63.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	344° 163°	105.2 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ANIGO	460143N 0660207E KZO 007.0° 82.4 NM (500 FT)					
	343° 162°	43.3 NM	FL 510 FL 150	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ LUGER (FIR BDRY)	464426N 0655200E DZG 223.0° 97.3 NM (1300 FT)					
	339° 158°	84.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ INKOL	480633N 0652413E DZG 276.0° 97.8 NM (1300 FT)					
	338° 157°	19.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ EKLOP	482530N 0651734E DZG 285.0° 107.9 NM (1300 FT)					
	337° 157°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
△ REGPI	485632N 0650629E ARK 213.0° 111.5 NM (1300 FT)					
	337° 157°	24.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	097° 279°	117.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 134.3 MHZ {C}
▲ ADPAK	444919N 0520844E AKT 031.0° 73.6 NM (100 FT)					
	100° 283°	175.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ KORAG (FIR BDRY)	435134N 0560000E BNU 149.0° 96.5 NM (0 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N102 (RNAV 5)						
▲ GILAT (FIR BDRY)	415707N 0660000E TRK 227.0° 140.8 NM (1000 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	074° 254°	48.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ESKIZ	420521N 0670429E TRK 216.0° 99.6 NM (1000 FT)					
	075° 256°	53.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ TONLA	421334N 0681508E SMK 254.0° 53.7 NM (1400 FT)					
	074° 255°	53.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	041° 222°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ DONUP	423759N 0694912E SMK 041.0° 22.9 NM (1400 FT)					
	035° 215°	16.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ BARAR	425030N 0700344E SMK 039.0° 39.3 NM (1400 FT)					
	035° 215°	53.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					
	051° 232°	52.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	052° 232°	36.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ RITMU	441806N 0723603E TAR 028.0° 103.3 NM (2200 FT)					
	052° 234°	42.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ EKNIL (FIR BDRY)	444003N 0732651E TAR 036.0° 143.1 NM (2200 FT)					
	053° 233°	39.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	009° 189°	58.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	309° 129°	27.6 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ATPOR	445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT)					
	306° 126°	22.8 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ KOKZA	450622N 0782548E TDK 360.0° 0.0 NM (2000 FT)					
	308° 126°	109.0 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ABREK	462025N 0763143E BLH 111.0° 71.7 NM (1400 FT)					
	306° 122°	160.9 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	299° 112°	258.1 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	305° 120°	233.2 NM	FL 510 FL 210	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N143 (RNAV 5)						

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ OGOLI	412858N 0663632E SMK 240.0° 137.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	059° 239°	29.5 NM	FL 510 4000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ RITAL (FIR BDRY)	414130N 0671206E SMK 241.0° 108.2 NM (1400 FT)					
	059° 240°	49.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	064° 245°	59.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	067° 247°	29.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ TURIK	423108N 0700422E SMK 067.0° 29.4 NM (1400 FT)					
	064° 244°	16.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)					
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)					
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	061° 241°	29.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ NASIP	430347N 0715332E TAR 061.0° 29.3 NM (2200 FT)					
	059° 240°	89.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	040° 220°	54.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DITSU (FIR BDRY)	441934N 0743855E ATA 294.1° 120.2 NM (2200 FT)					
	040° 221°	44.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ADIRO	445011N 0752356E ATA 315.7° 114.0 NM (2200 FT)					
	040° 220°	7.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DESER	445502N 0753100E ATA 319.2° 114.7 NM (2200 FT)					
	041° 221°	17.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ LEKLU	450701N 0754903E TDK 264.0° 111.0 NM (2000 FT)					
	041° 221°	10.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ DODOK	451420N 0760011E TDK 268.0° 103.3 NM (2000 FT)					
	041° 222°	57.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ UDEKA	455252N 0770006E TDK 302.0° 76.1 NM (2000 FT)					
	042° 222°	35.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GENGA	461625N 0773739E TDK 328.0° 77.8 NM (2000 FT)					
	042° 223°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ ETRAN	463321N 0780521E TDK 345.0° 88.2 NM (2000 FT)					
	042° 223°	57.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ RUDIZ	471122N 0790856E AGZ 223.0° 69.1 NM (2200 FT)					
	043° 224°	69.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	044° 224°	138.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 142.0° 45.6 NM (1000 FT)					
	046° 227°	77.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GOMIR (FIR BDRY)	501042N 0844206E UKM 079.0° 85.2 NM (1000 FT)					For Continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
N147 (RNAV 5)						
▲ BORIS (FIR BDRY)	425127N 0660533E KZO 161.0° 112.7 NM (500 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	068° 248°	22.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ NEZRA	425733N 0663541E TRK 250.1° 89.9 NM (1000 FT)					
	068° 248°	8.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					
	069° 249°	30.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ AGERA	430738N 0672650E TRK 250.0° 51.1 NM (1000 FT)					
	069° 249°	15.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					
	069° 250°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	074° 254°	9.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ELAHA	431932N 0683446E TRK 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	057° 237°	40.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ MUZEL	433756N 0692447E TRK 057.0° 40.8 NM (1000 FT)					
	060° 242°	73.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ KUGIR	440625N 0705906E TAR 344.0° 75.3 NM (2200 FT)					
	061° 242°	19.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ MIHOS	441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)					
	062° 243°	83.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ AKIMU (FIR BDRY)	444353N 0731255E TAR 032.0° 139.7 NM (2200 FT)					
	063° 244°	46.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
△ TENRO	445953N 0741408E BLH 188.0° 117.4 NM (1400 FT)					
	059° 239°	44.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 125.5 MHZ {C}
▲ MALOD	451812N 0751037E BLH 168.0° 95.2 NM (1400 FT)					

ENR-3.2-4 “P” ТРАССЫ

1. НАВИГАЦИОННАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выполнение полетов по маршрутам RNAV в Республике Казахстан требует наличия утвержденного бортового оборудования RNAV 5. Поддерживаемые датчики VOR/DME, INS/IRS, GNSS или их комбинация

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
P178 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Uzbekistan					
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	044° 224°	42.9 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	023° 203°	27.4 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	023° 203°	11.3 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ DOSOR	415702N 0691225E SMK 196.0° 27.4 NM (1400 FT)					
	023° 203°	6.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ BOMKA	420232N 0691624E SMK 195.0° 21.2 NM (1400 FT)					
	015° 195°	21.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ FODIK	422220N 0692631E SMK 360.0° 0.0 NM (1400 FT)					
	316° 135°	30.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ RUSEK	424549N 0690116E SMK 316.0° 30.0 NM (1400 FT)					
	312° 132°	10.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ MAGOL	425338N 0685144E TRK 148.0° 28.7 NM (1000 FT)					
	328° 148°	28.7 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ELAHA	431932N 0683446E TRK 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	323° 142°	21.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GOBOR	433811N 0681918E TRK 323.0° 21.8 NM (1000 FT)					
	348° 168°	30.5 NM	FL 510 9000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
△ TIMKA	440832N 0681511E TRK 337.0° 51.0 NM (1000 FT)					
	002° 181°	96.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ ADONU (FIR BDRY)	454418N 0683532E DZG 155.0° 123.9 NM (1300 FT)					
	001° 180°	215.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.5 MHZ {C}
▲ AMIGU	491645N 0692517E ARK 114.0° 112.2 NM (1300 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ USUGA	433600N 0761934E ATA 287.3° 35.8 NM (2200 FT)					
	289° 108°	31.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BEKRO	434850N 0753952E ATA 288.4° 67.3 NM (2200 FT)					
	288° 107°	45.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BOBRO (FIR BDRY)	440648N 0744228E ATA 288.9° 112.5 NM (2200 FT)					
	287° 107°	33.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ ALAKO	441958N 0735903E ATA 289.1° 146.4 NM (2200 FT)					
	287° 103°	150.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PABRI (FIR BDRY)	451455N 0704239E TAR 344.0° 144.8 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
T586 (RNAV 5)	(2) For continuation, see AIP Russia					
▲ ALABA	481845N 0553938E AKB 196.0° 131.5 NM (700 FT)					
	049° 229°	25.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Актобе - Вышка» - 4656 kHz, с учетом регламента работы ДП; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
△ LOGTO	483204N 0561202E AKB 189.0° 110.7 NM (700 FT)					
	048° 229°	96.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KEKUN	492143N 0581653E AKB 131.0° 69.0 NM (700 FT)					
	050° 230°	41.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ ENETO	494223N 0591154E AKB 103.0° 84.9 NM (700 FT)					
	050° 231°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ {C}
△ KESOT	500111N 0600343E AKB 088.0° 112.1 NM (700 FT)					
	051° 231°	45.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	AKTOBE ACC 129.6 MHZ Радиолокационное покрытие ограничено на эшелоне FL120. {C}
△ BESOL	502254N 0610548E AKB 078.0° 150.7 NM (700 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ ZURGO	441233N 0631012E KZO 248.0° 106.9 NM (500 FT)					
	081°	43.2 NM	FL 510 FL 250	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ ERTUZ	441307N 0641019E KZO 238.0° 66.3 NM (500 FT)					
	079°	28.0 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ DILNA	441450N 0644911E KZO 222.0° 41.8 NM (500 FT)					
	080°	69.4 NM	FL 510 FL 150	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ GITIM	441752N 0662540E KZO 116.0° 44.1 NM (500 FT)					
	082°	47.3 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
△ BIMDO	441809N 0673135E TRK 315.0° 74.3 NM (1000 FT)					
	078°	59.9 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 127.3 MHZ {C}
▲ TUROK	442214N 0685447E TRK 007.0° 64.3 NM (1000 FT)					
	087°	60.8 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ INLIG	441743N 0701919E TAR 328.0° 94.9 NM (2200 FT)					
	088°	46.4 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
△ MIHOS	441332N 0712336E TAR 358.0° 81.4 NM (2200 FT)					
	089°	68.4 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ INDAG	440635N 0725812E TAR 038.0° 104.8 NM (2200 FT)					
	090°	67.0 NM	FL 510 FL 120	Odd		SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ LONSI (FIR BDRY)	435826N 0743022E ATA 284.0° 117.9 NM (2200 FT)					
	091°	65.5 NM	FL 510 FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ REGMU	435005N 0760012E ATA 295.6° 54.6 NM (2200 FT)					
	094°	52.3 NM	FL 510 FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ NIGET	434124N 0771126E ATA 008.5° 19.5 NM (2200 FT)					
	095°	38.8 NM	FL 510 FL 250	Odd		ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ PIGAL	433428N 0780356E ATA 068.9° 44.5 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ KABIZ	475552N 0802659E AGZ 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	137° 318°	47.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ NINKO	471748N 0810819E AGZ 137.3° 47.2 NM (2200 FT)					
	114° 295°	24.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ URDZHAR VYSHKA 123.0 MHZ {C}
▲ FORMO	470534N 0813933E AGZ 129.1° 70.4 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z315 **(RNAV 5)**						
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	051° 231°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ BAGNA	434754N 0775719E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT)					
	086° 266°	7.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ ALUGI	434745N 0780816E ATA 055.7° 52.4 NM (2200 FT)					
	086° 267°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ GASBU	434640N 0791528E JRK 223.0° 40.5 NM (2600 FT)					
	116° 297°	28.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
▲ BERTO	433159N 0794824E JRK 184.0° 42.2 NM (2600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z370 (RNAV 5)						
△ RISAS	435854N 0715247E TAR 016.0° 71.6 NM (2200 FT)					
	095° 277°	82.9 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ TOMGO	434146N 0734454E TAR 060.0° 118.9 NM (2200 FT)					
	097° 278°	21.1 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL120-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ DEKED (FIR BDRY)	433653N 0741306E ATA 272.4° 126.0 NM (2200 FT)					
	098° 278°	25.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ AGLEK	433045N 0744744E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT)					
	098° 279°	19.1 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ BINRI	432607N 0751309E ATA 268.1° 81.7 NM (2200 FT)					
	099° 279°	14.6 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ EKLAT	432230N 0753237E ATA 265.4° 67.5 NM (2200 FT)					
	084° 265°	67.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ IZIMA	432236N 0770503E ATA 332.2° 0.1 NM (2200 FT)					
	051° 231°	22.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ TIRBA	433456N 0773031E ATA 050.8° 22.3 NM (2200 FT)					
	051° 231°	23.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ ALMATY APPROACH 124.8 MHZ {C}
△ BAGNA	434754N 0775719E ATA 050.8° 45.7 NM (2200 FT)					
	018° 198°	21.6 NM	FL 510 FL 140	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ DOTAL	440745N 0780904E TDK 186.0° 59.8 NM (2000 FT)					
	028° 209°	52.5 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
△ ATPOR	445123N 0784955E TDK 126.0° 22.8 NM (2000 FT)					
	029° 209°	74.0 NM	FL 510 FL 160	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RIKPI	455225N 0794910E TDK 047.0° 74.6 NM (2000 FT)					
	029° 210°	33.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 133.1 MHZ {C}
▲ GIGDA	461942N 0801638E AGZ 178.0° 96.5 NM (2200 FT)					
	030° 210°	21.8 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ INLUL	463730N 0803449E AGZ 170.0° 78.6 NM (2200 FT)					
	030° 210°	30.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ BURID	470234N 0810051E AGZ 151.0° 58.1 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
▲ ODORI	415901N 0684908E SMK 224.0° 36.3 NM (1400 FT)					
	355° 175°	27.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					For continuation, see AIP Uzbekistan

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z579 **(RNAV 5)**						
▲ MIKNO	420200N 0681200E SMK 243.0° 59.0 NM (1400 FT)					
	340° 159°	37.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ ZUSLA	423838N 0675917E TRK 206.0° 48.5 NM (1000 FT)					
	339° 159°	34.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ KARIM	431136N 0674737E TRK 250.0° 35.4 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z580 (RNAV 5)						
▲ OGRIP	405454N 0680500E SMK 209.0° 106.6 NM (1400 FT)					
	044° 224°	42.9 NM	FL 510 7000 FT ALT	Odd	Even	TASHKENT ACC {C}
▲ DODUR (FIR BDRY)	412300N 0684800E SMK 200.0° 65.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	39.6 NM	FL 510 8000 FT ALT	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ BAMUT	415121N 0692445E SMK 176.0° 31.0 NM (1400 FT)					
	039° 219°	25.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
△ ADESA	420940N 0694854E SMK 121.0° 20.9 NM (1400 FT)					
	039° 219°	38.6 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ KOLAM	423702N 0702540E TAR 242.0° 40.7 NM (2200 FT)					
	064° 244°	8.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ ANESA	424006N 0703654E TAR 241.0° 31.9 NM (2200 FT)					
	062° 242°	31.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	088° 268°	21.3 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ MIKDO	425058N 0714551E TAR 088.0° 21.3 NM (2200 FT)					
	085° 266°	76.7 NM	FL 510 FL 150	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ При возможном пропадании ОВЧ радиосвязи на FL150-190. ЭВС рекомендуется: -установить связь через другие ВС; -использовать ВЧ связь для ретрансляции сообщений через «Подход» - 4744 kHz; -при отсутствии на борту ВЧ радиостанции планировать полет по альтернативным маршрутам. {C}
▲ OGTOL (FIR BDRY)	424905N 0733002E TAR 087.0° 98.0 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z581 (RNAV 5)	(1) Before, see AIP Russia and CIS (2) For continuation, see AIP Russia					
▲ KERUL (FIR BDRY)	415128N 0520821E AKT 151.0° 129.8 NM (100 FT)					Before, see AIP Russia and CIS
	333° 152°	46.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
△ ADEDA	423438N 0514628E AKT 151.0° 83.7 NM (100 FT)					
	332° 152°	34.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 119.8 MHZ {C}
▲ LUMUR	430639N 0512953E AKT 150.0° 49.5 NM (100 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
	331° 150°	49.5 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ NOGBU	435220N 0510352E AKT 360.0° 0.0 NM (100 FT)					
	277° 095°	69.6 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	AKTOBE ACC 134.3 MHZ AKTAU TOWER 120.7 MHZ {C}
▲ RALAN (FIR BDRY)	440812N 0493000E AKT 275.0° 69.6 NM (100 FT)					For continuation, see AIP Russia

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z582 (RNAV 5)						
▲ EKSOZ	531113N 0633346E KST 360.0° 0.0 NM (600 FT)					
	191° 010°	63.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ KOSTANAY TOWER 129.3 MHZ {C}
△ DOPAN	521213N 0625401E KST 190.0° 63.8 NM (600 FT)					
	190° 010°	98.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 133.1 MHZ {C}
▲ RAVNI (FIR BDRY)	504030N 0615807E KST 188.0° 162.1 NM (600 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z621 (RNAV 5)	(E) Before, see AIP Uzbekistan					
▲ ATRAN (FIR BDRY)	422321N 0660522E TRK 236.0° 123.4 NM (1000 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	055° 235°	75.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
△ RAZBI	425954N 0673533E TRK 239.0° 47.6 NM (1000 FT)					
	055° 236°	38.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					
	074° 254°	9.4 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ELAHA	431932N 0683446E TRK 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	077° 257°	26.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ ARVAR	432233N 0691027E TRK 077.0° 26.2 NM (1000 FT)					
	077° 257°	25.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ POKAT	432530N 0694508E TRK 077.0° 51.7 NM (1000 FT)					
	077° 258°	48.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ ARBOL	433055N 0705137E TAR 329.0° 42.9 NM (2200 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z624 (RNAV 5)						
▲ AGADI (FIR BDRY)	480559N 0733338E BLH 314.0° 93.2 NM (1400 FT)					
	312° 132°	29.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
△ LUTEK	482853N 0730459E KRG 180.0° 73.3 NM (1800 FT)					
	312° 130°	114.4 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 124.1 MHZ {C}
▲ GURPI	495618N 0711236E AST 178.0° 64.4 NM (1200 FT)					
	312° 131°	33.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
▲ BASPA	502144N 0704001E AST 208.0° 48.3 NM (1200 FT)					
	309° 128°	26.0 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	304° 124°	10.3 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ OSROL	504818N 0700112E AST 248.0° 55.0 NM (1200 FT)					
	309° 127°	93.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ATBAN	515824N 0682152E KTU 197.0° 94.6 NM (900 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z632 **(RNAV 5)**						
△ REBDA	414708N 0690515E SMK 198.0° 38.6 NM (1400 FT)					
	338° 158°	11.3 NM	FL 510 6000 FT ALT	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ NIMAG	415801N 0690101E SMK 212° 30.8 NM (1400 FT)					
	338° 158°	29.2 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ ARSUL	422600N 0685000E SMK 271.0° 27.3 NM (1400 FT)					
	333° 152°	25.1 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ SHYMKENT TOWER 125.9 MHZ {C}
▲ LARBA	424922N 0683725E TRK 170.0° 30.2 NM (1000 FT)					
	333° 152°	30.8 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ TURKISTAN TOWER 131.3 MHZ {C}
▲ GENDI	431800N 0682200E TRK 254.0° 9.4 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z727 (RNAV 5)						
▲ ADARO (FIR BDRY)	504706N 0815242E UKM 325.0° 51.2 NM (1000 FT)					
	145° 326°	51.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
▲ RIMPU	500158N 0823031E UKM 360.0° 0.0 NM (1000 FT)					
	142° 322°	42.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1 MHZ {C}
△ ABOTO	492544N 0830521E UKM 142.0° 42.7 NM (1000 FT)					
	142° 322°	2.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ ARHIM	492317N 0830743E UKM 142.0° 45.6 NM (1000 FT)					
	142° 322°	6.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
▲ NEMEG	491804N 0831242E UKM 142.0° 51.8 NM (1000 FT)					
	146° 328°	88.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ {C}
△ ADLIL	475940N 0841509E UKM 326.3° 140.0 NM (1000 FT)					
	146° 326°	26.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 132.1 MHZ SATPAY VYSHKA 122.9 MHZ {C}
△ TUNZA	473654N 0843414E UKM 326.7° 166.6 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z746 **(RNAV 5)**						
▲ TUSEP	503136N 0680751E ARK 064.0° 44.4 NM (1300 FT)					
	072° 254°	80.2 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
△ VETUB	504107N 0701250E AST 238.0° 50.1 NM (1200 FT)					
	073° 253°	35.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ LIGMO	504539N 0710837E AST 207.0° 18.2 NM (1200 FT)					
	061° 242°	73.0 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ ASTANA APPROACH 124.6 MHZ {C}
△ EDANO	510858N 0725804E AST 072.0° 58.7 NM (1200 FT)					
	062° 244°	88.7 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ASTANA ACC 132.8 MHZ {C}
▲ ABELI	513524N 0751312E PVL 232.0° 79.0 NM (500 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z753 **(RNAV 5)**						
▲ OSBOR	410054N 0683059E SMK 201.0° 91.4 NM (1400 FT)					Before, see AIP Uzbekistan
	322° 141°	40.1 NM	FL 510 6000 FT ALT	Even	Odd	TASHKENT ACC {C}
▲ IBMOB (FIR BDRY)	413436N 0680213E SMK 226.0° 78.9 NM (1400 FT)					
	321° 140°	101.9 NM	FL 510 FL 120	Even	Odd	SHYMKENT ACC 132.7 MHZ {C}
▲ PAVEL	425947N 0664642E TRK 249.0° 81.5 NM (1000 FT)					

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	Направление крейсерских эшелонов ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
Z817 (RNAV 5)						
▲ KIZMI	425214N 0711654E TAR 360.0° 0.0 NM (2200 FT)					
	072° 252°	24.8 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ TARAZ APPROACH 122.1 MHZ {C}
△ GERPU	425739N 0714951E TAR 072.0° 24.8 NM (2200 FT)					
	069° 250°	56.5 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}

Обозначение маршрута	[Замечания по использованию маршрута]					
Названия основных точек	Координаты точек VOR/DME ID Пеленг и расстояние Превышение DME					Примечания
{Тип RNP/RNAV}	МПУ	Расстояние	Верхняя граница Нижняя граница	Направление крейсерских эшелонов ↓	 ↑	Орган управления {Класс воздушного пространства} Примечания
△ KULHI	431211N 0730422E TAR 070.0° 81.3 NM (2200 FT)					
	070° 251°	54.2 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	SHYMKENT ACC 132.4 MHZ {C}
▲ BOGDI (FIR BDRY)	432517N 0741622E ATA 267.1° 123.1 NM (2200 FT)					
	071° 251°	23.5 NM	FL 510 FL 210	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ AGLEK	433045N 0744744E ATA 270.4° 100.4 NM (2200 FT)					
	071° 252°	32.9 NM	FL 510 FL 120	Odd	Even	ALMATY ACC 131.4 MHZ {C}
△ TIPSA	433809N 0753149E ATA 278.4° 69.7 NM (2200 FT)					

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ

ENR 4.1 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА НА МАРШРУТЕ

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозначение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышение места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
AKTAU DVOR/DME (8E/2021)	AKT	113.3 MHZ CH 80X	H24	435220N 0510352E	100 FT	
AKTOBE DVOR/DME (11E/2020)	AKB	113,4 MHZ CH 81X	H24	501548N 0571055E	700 FT	
ALMATY DVOR/DME (5E/2023)	ATA	116.4 MHZ CH 111X	H24	432229N 0770507E	2200 FT	
ARALSK DVOR/DME (9E/2020)	ARL	113.6 MHZ CH 83X	H24	464932N 0613705E	300 FT	
ARKALYK DVOR/DME (10E/2014)	ARK	113 MHZ CH 77X	H24	501904N 0670118E	1300 FT	
ASTANA DVOR/DME (10E/2013)	AST	114.4 MHZ CH 91X	H24	510006N 0712600E	1200 FT	
ATYRAU DVOR/DME (9E/2013)	ATR	112,3 MHZ CH 70X	H24	470838N 0514805E	0 FT	
AYAGUZ VOR/DME (6E/2014)	AGZ	113.6 MHZ CH 83X	H24	475552N 0802659E	2200 FT	
BALKHASH DVOR/DME (7E/2020)	BLH	113.7 MHZ CH 84X	H24	465259N 0745902E	1400 FT	
BEINEU VOR/DME (7E/1999)	BNU	115 MHZ CH 97X	H24	452023N 0550721E	0 FT	
JARKENT DVOR/DME	JRK	114,8 MHZ CH 95X	H24	441344N 0795719E	2600 FT	
KARAGANDA DVOR/DME (8E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494114N 0732226E	1800 FT	
KATON-KARAGAY DVOR/DME (6ºE/2021)	KTN	114.2 MHZ CH 89X	H24	491040.7N 0851338.5E	3400 FT	
KOKSHETAU VOR/DME (11E/2013)	KTU	115,5 MHZ CH 102X	H24	532103N 0693701E	900 FT	
KOSTANAY DVOR/DME (13E/2022)	KST	114.8 MHZ CH 95X	H24	531113N 0633346E	600 FT	

Название станции (магнитное склонение) (VOR: склонение)	Обозначение	Частота (канал)	Часы работы	Координаты	Превышение места установки DME	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
KYZYLORDA DVOR/DME (7E/2022)	KZO	112.7 MHZ CH 74X	H24	444145N 0653349E	500 FT	
PAVLODAR DVOR/DME (9E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521235N 0770542E	500 FT	
PETROPAVLOVSK DVOR/DME (12E/2017)	PSK	112,5 MHZ CH 72X	H24	544703N 0691309E	500 FT	
SEMEY DVOR/DME (7E/2014)	SEM	115,3 MHZ CH 100X	H24	502059N 0801438E	700 FT	
SATPAY DVOR/DME (5E/2017)	ZSN	112.3MHZ CH 70X	H24	473627N 0843546E	1400 FT	
SHYMKENT DVOR/DME (6E/2013)	SMK	113 MHZ CH 77X	H24	422220N 0692631E	1400 FT	
TALDYKORGAN DVOR/DME (5E/2014)	TDK	116,1 MHZ CH 108X	H24	450622N 0782548E	2000 FT	
TARAZ DVOR/DME (6E/2013)	TAR	115,9 MHZ CH 106X	H24	425214N 0711654E	2200 FT	
TURKISTAN DVOR/DME (6E/2019)	TRK	114,6 MHZ CH 93X	H24	431932N 0683446E	1000 FT	
URALSK DVOR/DME (11E/2015)	URL	114,2 MHZ CH 89X	H24	510855N 0513238E	200 FT	
URDZHAR NDB (5E/2017)	UGN	460 KHZ	HO	470534N 0813933E		
UST-KAMENOGORSK DVOR/DME (6E/2021)	UKM	115 MHZ CH 97X	H24	500158N 0823031E	1000 FT	
ZHEZKAZGAN DVOR/DME (9E/2023)	DZG	113.3 MHZ CH 80X	H24	474317N 0674542E	1300 FT	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
DITSO	470443N 0671637E	N990, W332	TMA UAKD
DITSU	441934N 0743855E	N143	
DIVNO	454418N 0574000E	M610, N161	RR-2
DODEM	484212N 0773614E	M166, N102, P984, W348	
DODID	520353N 0765234E		TMA UASP
DODOK	451420N 0760011E	L998, N143	
DODOL	423536N 0712617E		TMA UADD
DODUR	412300N 0684800E	L163, M168, P178, Z554, Z578, Z580	
DOGEL	442430N 0525059E	N37, N73	
DOKAZ	492452N 0840936E	L994	TMA UASW
DOKUS	502539N 0513528E	M158, W324	TMA UARR
DOKUT	524814N 0651230E	L994, L998	TMA UAUU
DOLEP	470047N 0520352E		TMA UATG
DONUP	423759N 0694912E	N102	TMA UAII
DONUR	473022N 0750038E	Z160	TMA UAAH
DOPAN	521213N 0625401E	Z582	TMA UAUU
DOPAR	481831N 0682229E	M75	TMA UAKD
DOSAK	520044N 0781212E	P179, N985	TMA UASP
DOSOR	415702N 0691225E	P178	TMA UAII
DOTAL	440745N 0780904E	Z160, Z370	TMA UAAA
DOZIN	492040N 0721800E	L51, N37, W351	TMA UAKK
EDADU	430032N 0710621E		TMA UADD

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
EDAKO	504120N 0522510E	M161	TMA UARR
EDANO	510858N 0725804E	L994, Z553, Z746	TMA UACC
EDETO	495808N 0670732E	M168, N987, P574, W332	
EDIBA	424519N 0682349E	Z380	TMA UAII
EDOLO	465805N 0515702E		TMA UATG
EDOSA	521955N 0771645E		TMA UASP
EKDAD	482100N 0562959E	N996, M161	
EKLAT	432230N 0753237E	Z370	TMA UAAA
EKLOP	482530N 0651734E	M741, M993	
EKNIL	444003N 0732651E	N102	
EKNIZ	442452N 0612711E	L165, M875	
EKNOD	494703N 0733707E		TMA UAKK
EKPIN	482805N 0535721E	N60	
EKTAB	494555N 0750718E	N37, Z160	
EKTEN	513242N 0523030E	A122, M158, Z102	TMA UARR
EKTOB	501548N 0571055E	L26, L147, L992, M166, M199, M993, N60, N73, Z210	
EKSOZ	531113N 0633346E	L145, L165, L994, M741, N60, N126, Z582, Z584	
EKTUN	422343N 0694857E		TMA UAII
EKTUS	514225N 0765305E	L988, M34	
ELAHA	431932N 0683446E	N147, P178, Z761	
ELENU	435017N 0741838E	L855	
ELRAB	490433N 0813210E	L135, L993	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ELSEB	463234N 0675439E	L147, M168	
ELSUT	511342N 0805506E	G121, L143	TMA UASS
EMBEK	502333N 0625947E	M166	
ENETO	494223N 0591154E	L147, T586	
ENONA	480316N 0763820E	N102	
EPOLI	472234N 0541316E	L51, N996	
ERKIS	484421N 0572756E	L163, L988	
ERMEK	441245N 0661954E	Z380	TMA UAOO
ERNEN	504754N 0642731E	M741, N55	
EROMI	461234N 0762117E	Z160	
ERSAS	532341N 0632455E		TMA UAUU
ERTUZ	441307N 0641019E	L86, L855, T916	
ERUTA	480837N 0604210E	L162	
ESADO	470607N 0760037E	W336, Z243	TMA UAAH
ESKIZ	420521N 0670429E	M741, N102	TMA UAIK
ESUMA	491025N 0765006E	M149, M993	
ETEDA	442024N 0763206E	L143, L998, W333	TMA UAAA
ETELA	481055N 0554657E	N996	
ETORI	503208N 0790845E	L994	TMA UASS
ETOTU	525858N 0633244E		TMA UAUU
ETRAN	463321N 0780521E	N143	
FAZUL	440916N 0613731E	M875, T916	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
FINON	450211N 0773900E	P984	TMA UAAT
FODIK	422220N 0692631E	L139, N102, N143, P178, Z380, Z554	
FORMO	470534N 0813933E	Z208, Z243, Z370	
FULSA	453758N 0784751E	L135	TMA UAAT
GAGSU	522335N 0771018E		TMA UASP
GAKMA	440610N 0774907E	L135	TMA UAAA
GALKI	511035N 0771814E	P984, T649	
GALSU	461126N 0804952E	N993	TMA UAAL
GAMBU	441106N 0702401E	L145, L855	
GANGA	530026N 0695146E		TMA UACK
GARDU	453219N 0523200E	N996, Z102	
GASBI	422611N 0502811E	A357, N60, N161	TMA UATE RR-2
GASBU	434640N 0791528E	Z315	
GEDNO	502211N 0740032E	N993	
GEDSA	483738N 0624054E	L147, L165, L728, P574	
GEGSI	471634N 0514119E		TMA UATG
GEKSO	431544N 0664228E	M741	
GEKTI	433253N 0771244E		TMA UAAA
GEMBO	500256N 0625600E	L165, N55	
GENDI	431800N 0682200E	L139, M168, N147, Z621, Z632	
GENGA	461625N 0773739E	L26, L143, N143, N147, P984	
GERLI	495334N 0535254E	M56, M161	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GERPU	425739N 0714951E	L728, Z817	TMA UADD
GIGDA	461942N 0801638E	Z370	TMA UAAL
GIGRI	441248N 0521256E	N37	TMA UATE
GIGUR	444920N 0645300E	M75, M610	TMA UAOO
GIKON	531041N 0700822E		TMA UACK
GILAK	465738N 0815536E	N161	
GILAT	415707N 0660000E	N102	
GIMRI	434530N 0672931E	L139, N987	
GIREM	473219N 0743709E	N170, W333	TMA UAAH
GIRUL	430826N 0520542E	N73, Q161	
GISEK	443231N 0652559E		TMA UAOO
GISIR	465704N 0665732E	L147, M75	
GISTO	472457N 0524654E	L988	TMA UATG
GITIM	441752N 0662540E	M741, L139, T916	TMA UAOO
GITNA	524459N 0652518E	L994, M168	
GITUD	490032N 0780418E	N102, N993	
GOBDI	545052N 0692749E		TMA UACP
GOBOR	433811N 0681918E	M168, P178	TMA UAIT
GOBSO	505523N 0763521E	L994, M34, T649	TMA UASP
GOGDI	470320N 0525055E	L139	TMA UATG
GOGDO	442524N 0772618E	P984	TMA UAAA
GOLGI	453153N 0533543E	M158, N73	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
GOLTU	500404N 0741911E	T649	TMA UAKK
GOMAL	470809N 0795150E	L135, M618, N161	
GOMIR	501042N 0844206E	N143, M618, M993	
GONEL	483912N 0735912E	M993, N170	
GORBO	490316N 0761100E	M166, M993, W348	
GORIM	484905N 0672456E	L26, L86, M168, N987	
GORVA	462455N 0664655E	N990, W332	
GOSLU	431413N 0764830E		TMA UAAA
GOSPA	485256N 0633233E	M993, N167, P574	
GULDO	495223N 0562651E	N60	TMA UATT
GUMGA	510752N 0630806E	T586	
GURPI	495618N 0711236E	M166, Z586, Z624	TMA UACC
GUTAN	514024N 0505912E	A368, M161	TMA UARR
IBDAS	473412N 0782432E	L143, Z243	
IBLAN	511832N 0710620E		TMA UACC
IBMOB	413436N 0680213E	Z753	
IBROZ	430710N 0682307E		TMA UAIT
IDAKI	494048N 0832740E	L994	TMA UASK
IDILI	443608N 0780716E	L135	TMA UAAT
IDMIS	444251N 0655218E		TMA UAOO
IKANA	545924N 0681200E	A359, P179	TMA UACP
INDAG	440635N 0725812E	L147, T916	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
INGEG	433001N 0684244E		TMA UAIT
INKOL	480633N 0652413E	M741, N37	
INKUM	454952N 0620739E	L139, L162, L163, L165, M199, N167	
INLIG	441743N 0701919E	T916, L145	
INLUL	463730N 0803449E	Z370	
INPAD	432106N 0685105E		TMA UAIT
INREL	424136N 0713019E		TMA UADD
INRIK	500744N 0692030E	N990, M166	
INRIS	512800N 0521856E	A122, M158	
INRUG	420425N 0672311E	N987	TMA UAIK
INRUM	524302N 0740047E	Z584	
INTAL	484345N 0702839E	W351	
INTER	491433N 0595813E	L162, L988	
IPKOD	495415N 0644617E	N996, M741	
IPLED	432348N 0493000E	G96, N37	TMA UATE RR-8
IPNIL	505034N 0643305E	N55, N167	
IPRAR	404431N 0683447E	M168	
IRGIT	485220N 0750436E	M993, Z160	
IRLEM	505353N 0672936E	N987	TMA UAUR
ITAKA	435224N 0493000E	L864, N154, R227	TMA UATE
IZIMA	432236N 0770503E	L135, L998, N170, P984, Z315, Z370	
KABIZ	475552N 0802659E	L135, M166, N143, N993, Z243, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KANET	521235N 0770542E	L51, M34, N985, N996, P179, P984, Z584	
KANZI	502504N 0742336E	W351	
KARIM	431136N 0674737E	N147, Z380, Z579	TMA UAIT
KIZMI	425214N 0711654E	L145, N143, Z580, Z817	
KEDUL	511959N 0514052E		TMA UARR
KEHON	493749N 0761100E	L993	
KEKAM	512300N 0771529E	P984	TMA UASP
KEKUN	492143N 0581653E	M199, T586	
KERUL	415128N 0520821E	Z581	
KESOS	433713N 0512713E		TMA UATE
KESOT	500111N 0600343E	L26, T586	
KEZUT	452811N 0790448E	N993	TMA UAAT
KODOL	511638N 0695651E	T523	TMA UACC
KODUM	475556N 0544537E	L988, N996, Z210	
KOKAV	542244N 0673738E	N60, N170, W355	TMA UACP
KOKON	500958N 0702609E	M75	TMA UACC
KOKZA	450622N 0782548E	L135, N126, N993, Z160	
KOLAM	423702N 0702540E	N143, Z580	TMA UAII
KOLIB	454047N 0512848E	N60, W324	
KOLUR	515901N 0704103E	N170, N990, W333	TMA UACC
KOMOS	424517N 0713537E		TMA UADD
KOMRE	455641N 0572649E	N37	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
KONAT	452754N 0774805E	P984, Z160, Z584	TMA UAAT
KONEK	460631N 0750443E	M149	TMA UAAH
KORAG	435134N 0560000E	N102, N154	
KUDUG	433216N 0675457E	L139	TMA UAIT
KUGIR	440625N 0705906E	L855, N147	
KUGUN	493139N 0685550E	N990	
KULHI	431211N 0730422E	Z817	
KUNAS	430923N 0560000E	N193	
KURAB	442311N 0610344E	N167	
KUROL	475900N 0704800E	L26, M993	
KURUL	485059N 0554051E	M161, Z210	
KUSOT	502128N 0655110E	L145, M166	TMA UAUR
KUSUM	514420N 0644639E	L145, T586	
LADOG	512959N 0713440E	M75, Z588	
LAGMO	514954N 0791500E	L988, M149, N985, P179, T649	RR-3
LAGUK	440528N 0795517E	N126	
LAKEL	431216N 0765439E	L135, P984	TMA UAAA
LALAS	485941N 0755014E	M34, M993	
LALKA	530017N 0683140E	T586	TMA UACK
LALRI	500626N 0572512E		TMA UATT
LAMGI	500657N 0644154E	L988, M741	
LANIN	472659N 0545937E	L51, N73	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LANOL	411133N 0685506E	N193, Z578	
LANOR	540536N 0624042E	L145, L985, L998, M741, N993, R482	TMA UAUU RR-6
LANUK	493317N 0623239E	N996	
LARBA	424922N 0683725E	Z632	TMA UAII, TMA UAIT
LAROZ	451010N 0521956E	M610	
LARPI	501721N 0560345E	M166	TMA UATT
LASDO	462443N 0755651E	Z160	TMA UAAH
LASMU	490432N 0624534E	L165, M993	
LASNA	492602N 0815315E	L135	TMA UASK
LASPA	534852N 0684219E	N170	TMA UACK
LATKO	522508N 0664427E	L994, T522, T586	
LATNU	445345N 0612553E	L985, M161, N167	
LAVLO	545546N 0692355E		TMA UACP
LEDGI	510855N 0513238E	M158, M161, M166	
LEDPO	444735N 0654840E		TMA UAOO
LEGLA	432826N 0771654E		TMA UAAA
LEKLU	450701N 0754903E	N143, N170	
LEMDU	470002N 0674228E	N987	TMA UAKD
LENTA	514854N 0602236E	L993, N60	
LEPRA	532811N 0725005E	P179	
LEPSI	465750N 0534950E	L139, N996	
LESNA	501302N 0725127E	Z588	TMA UAKK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LETIK	551200N 0683200E	A303, N987	TMA UACP
LIGMO	504539N 0710837E	M75, T523, Z746	TMA UACC
LIKRU	431730N 0765447E		TMA UAAA
LIMTO	440138N 0684518E	M610	
LIPSI	461808N 0784001E	M618, Z584	
LIRMO	530945N 0692524E		TMA UACK
LIRNA	501159N 0812203E	L994, W361	TMA UASS, TMA UASK
LITBA	501849N 0582332E	M166	TMA UATT
LITNO	492856N 0730737E		TMA UAKK
LODEZ	531715N 0623004E	G111, L985, L994	
LOGTO	483204N 0561202E	L992, M161, T586	
LOKOZ	470838N 0514805E	L51, L139, L988, M158, N60	
LOLBI	501913N 0565328E		TMA UATT
LONSI	435826N 0743022E	T916	
LUGER	464426N 0655200E	L86, L728, M741	
LUKET	473310N 0562135E	L51	
LUKUR	443112N 0673226E	L855, N987	
LUKUS	480759N 0741658E	N170, W333	
LULEK	524106N 0700733E	N170, W333	TMA UACK
LULKE	485932N 0522700E	Z102	
LUMEZ	470537N 0582647E	M161, P574	
LUMUD	495933N 0760202E	W352	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
LUMUR	430639N 0512953E	Z581	TMA UATE
LUNOV	493800N 0801801E	W360, Z584	TMA UASS
LUREL	501613N 0790803E	N37, W352	TMA UASS
LURIT	432931N 0761943E		TMA UAAA
LURUM	494127N 0564322E	N73	TMA UATT
LUSAM	511128N 0515127E		TMA UARR
LUSIR	510229N 0511911E		TMA UARR
LUSUT	474510N 0680213E		TMA UAKD
LUTEK	482853N 0730459E	M993, Z624	
LUZMI	422426N 0681456E	M168	
MADEV	471857N 0770328E	N161, W336, Z243	
MAGOL	425338N 0685144E	L139, P178	TMA UAII, TMA UAIT
MAKEK	461854N 0791700E	L135	
MAKUT	483217N 0683632E	L26, M75	
MALOD	451812N 0751037E	M149, N147, Z583	
MAMIR	425438N 0763642E	L135, P984	RR-7
MANAD	491421N 0604601E	L147, N996	
MAROR	453720N 0753509E	N170	
MASAV	450507N 0551053E	N37, N55, N161	
MASED	510644N 0511355E		TMA UARR
MEDOL	433425N 0531659E	N55, N193	
MIHOS	441332N 0712336E	N147, T916	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
MIKDO	425058N 0714551E	Z580	
MIKNO	420200N 0681200E	L163, M168, N143, Z579	TMA UAII
MIKSA	511608N 0784241E	M149, Z584	
MILSO	452519N 0604609E	M161, M610	RR-2, RR-5
MIMKA	502620N 0693328E	N990	
MIMRI	433808N 0634822E	L86, M75, P184	
MIRGA	452416N 0693051E	L145	
MISPU	435002N 0512237E		TMA UATE
MOGTU	485209N 0543832E	N60	
MOMUL	411524N 0664024E	P180	
MONEG	523627N 0671849E	N993, T586	
MULTA	510442N 0565042E	A360, M199, M875	TMA UATT
MUZEL	433756N 0692447E	N147	
NAGAZ	490336N 0504220E	L736	
NARUR	513200N 0641130E	M741, T586	
NASAB	435310N 0504810E		TMA UATE
NASIP	430347N 0715332E	N143	TMA UADD
NASMO	451929N 0782626E		TMA UAAT
NATUS	445208N 0643650E	M610	TMA UAOO
NEBSO	474925N 0675717E		TMA UAKD
NEGEZ	421758N 0694640E		TMA UAII
NEGMI	511245N 0714553E		TMA UACC

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NELOL	462733N 0530638E		CTR UATZ
NELTI	541942N 0641630E	L165, M168	TMA UAUU
NEMEG	491804N 0831242E	M618, Z727	
NEMKU	485904N 0734736E	N170, W333	TMA UAKK
NEPIL	434133N 0522455E	N73, N193, Z102	TMA UATE
NEPLA	470920N 0740031E	L26	TMA UAAH
NESDO	454926N 0544739E	L992	
NESUN	460123N 0801738E	N993	TMA UAAL
NETAT	403653N 0682413E	M168	
NEZRA	425733N 0663541E	N147	TMA UAIK
NIGET	434124N 0771126E	P984, T916	TMA UAAA
NIKNA	462557N 0513838E	N60, W324	TMA UATG
NIKVI	473555N 0673148E		TMA UAKD
NIMAD	495842N 0824844E		TMA UASK
NIMAG	415801N 0690101E	Z632	
NINAG	462208N 0584556E	N37, L139	
NINBU	505748N 0583554E	A357, N60	
NINKO	471748N 0810819E	Z208, Z243	TMA UASU
NIPAL	462919N 0764342E	L26	
NIRAN	461504N 0615245E	L162	
NITNA	433032N 0633601E	L162, M75	
NODSA	544646N 0685017E		TMA UACP

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
NOGBU	435220N 0510352E	L736, N37, N60, N154, N193, N996, P574, Q161, Z581	
NOKNA	495154N 0811139E	M993	TMA UASK
NONKE	443400N 0781634E	Z160	TMA UAAT
NONDI	460552N 0673842E	N987	
NONRI	493111N 0785223E	N102, M993	
OBAMA	460212N 0690233E	L145, L147	
OBAPI	472530N 0773700E	Z243, P984	
OBARU	472917N 0751312E	M34	TMA UAAH
OBATA	462130N 0491148E	L988	
OBIBU	445219N 0654502E		TMA UAOO
OBUNA	505513N 0791803E	W361, Z584	TMA UASS
ODAMA	503331N 0753513E	T649	
ODATU	505427N 0710518E		TMA UACC
ODILA	494259N 0575122E	L728, M199, M875	TMA UATT
ODIVA	423530N 0640848E	L162, M161, N990	RR-5
ODLUR	432532N 0771101E		TMA UAAA
ODORI	415901N 0684908E	Z578	
ODPUT	473004N 0553846E	L51, L992	
OGADO	453804N 0810107E	L26	
OGANU	462857N 0565153E	N55, P574	
OGAPI	512648N 0511336E	A368, M161	
OGBEZ	431605N 0681447E		TMA UAIT

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
OGIRU	433336N 0765119E		TMA UAAA
OGLAB	465259N 0745902E	L26, L998, M34, M149, N102, N170, Z160, Z243	
OGLUP	510857N 0715158E		TMA UACC
OGOKI	502245N 0643432E		RR-1, RR-6
OGOLI	412858N 0663632E	N143, N193	
OGRIP	405454N 0680500E	P178, P180, Z580	
OGTOL	424905N 0733002E	L728, Z580	
OGUDU	501516N 0795419E		TMA UASS
OKESO	411051N 0673608E	Z554	
OKMUR	424815N 0791158E	L138	
OKRAT	433034N 0765506E		TMA UAAA
OKSOL	495436N 0824319E		TMA UASK
OLAPU	475146N 0514531E	M158, W324	TMA UATG
OLGAS	520510N 0714507E	M75	TMA UACC
OLINA	451645N 0615140E	L165, M610	
OLKUM	530441N 0741300E	P179	
OMITO	501033N 0581909E	L26	TMA UATT
OSBOR	410054N 0683059E	Z753	
OSMOG	473140N 0673643E		TMA UAKD
OSNER	482119N 0785409E	M166, L143	
OSROL	504818N 0700112E	L988, N996, W358, Z624	TMA UACC
OSTAG	502223N 0803234E		TMA UASS

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ORTEG	444145N 0653349E	L139, L855, M610, N990, P184, Z380	
OTMAS	460419N 0530034E	M158, N996	
PABRI	451455N 0704239E	L147, T524	
PAVEL	425947N 0664642E	L163, M741, N147, Z753	TMA UAIK
PEKIR	433539N 0770931E	M610, P984	
PEMOL	464841N 0551720E	L139, L992	
PETEM	480656N 0553022E	N73, N996	
PETEP	544703N 0691309E	N60, N987, P179	
PETOR	535420N 0713136E	P179, T586	
PIGAL	433428N 0780356E	M610, T916	TMA UAAA
PIKAN	425300N 0493000E	A80, N996	TMA UATE
PILEL	425035N 0731336E	L728	
PIMIB	501013N 0573110E		TMA UATT
PIRIM	444808N 0511741E	N60, Q198, W324	TMA UATE
PIVAL	514549N 0775050E	L988, W361, Z584	TMA UASP
POBEK	432534N 0672754E	N987, Z380	TMA UAIK
POBUR	533800N 0721400E	M75, P179, Z553	
POKAT	432530N 0694508E	Z621	
POMNI	510638N 0493240E	L864	
RABEN	502602N 0795343E		TMA UASS
RALAN	440812N 0493000E	A924, Z581	TMA UATE
RAVNI	504030N 0615807E	L985, T586, Z582	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RAVOB	404718N 0683330E	L143	
RAZBI	425954N 0673533E	Z621	TMA UAIK
REBDA	414708N 0690515E	P178, Z632	
REGMU	435005N 0760012E	L143, T916, Z589	TMA UAAA
REGPI	485632N 0650629E	M741, Z164	
REKRU	531530N 0701102E		TMA UACK
RELGE	435304N 0530630E	N154, N161	
RELGO	500234N 0701730E	M75, M166	
RELRU	424925N 0681812E	M168, Z380	TMA UAIT
REMOL	442704N 0681238E	L855, M168	
REMTI	470757N 0670843E	M75	TMA UAKD
RENPA	524400N 0701548E	Z588	TMA UACK
RENPI	463437N 0522656E	M158, Z102	TMA UATG
REPLA	452358N 0533011E	N73	
RESBA	462255N 0621359E	L165	
RESDO	475618N 0595446E	M199	
REZEK	421933N 0691021E		TMA UAII
RIBMO	442238N 0520908E	P574	TMA UATE
RIGDO	495937N 0581049E	L147	TMA UATT
RIKPI	455225N 0794910E	L26, N993, Z370	
RIKRI	465319N 0543423E	L139, N73	
RILBA	485158N 0585148E	M199, N996	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
RILOK	431224N 0662729E	L163	
RIMDO	431940N 0631837E	M75, M161	
RIMIR	524153N 0690123E	N987	TMA UACK
RIMPU	500158N 0823031E	L135, L994, M993, Z727	
RIMUN	502651N 0570524E		TMA UATT
RINET	443026N 0663402E	M610	TMA UAOO
RINIT	435305N 0535549E	L992, N154	
RINUR	482255N 0681040E	N990	TMA UAKD
RISAD	441324N 0761312E	N170	TMA UAAA
RISAS	435854N 0715247E	L855, N102	
RISUL	464525N 0773723E	P984	
RITAB	454308N 0754239E	L998, W333	
RITAL	414130N 0671206E	N143, M741	
RITET	464937N 0623417E	N161, N167	
RITMU	441806N 0723603E	L147, N102	
RITUF	432533N 0684654E		TMA UAIT
RIVUT	493332N 0730316E		TMA UAKK
ROBIZ	443142N 0662450E		RR-2, RR-6
RODAM	431348N 0741934E	L147	
RODRO	411433N 0690034E	L163	
ROGIR	501701N 0803329E		TMA UASS
ROGUN	531944N 0682341E	W361, Z584	TMA UACK

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ROHIL	511738N 0754034E	L51, W351	TMA UASP
ROKOD	494408N 0801719E	M993, Z584	
RONED	494226N 0734127E		TMA UAKK
RONRO	500944N 0821555E		TMA UASK
ROPEL	544155N 0685416E		TMA UACP
ROPIM	505038N 0711120E		TMA UACC
ROSID	483440N 0762005E	M149	
ROSIM	423415N 0672453E	L163, N987	
ROTEP	423106N 0691449E		TMA UAII
RUDAL	512154N 0675222E	L998, N987	
RUDIZ	471122N 0790856E	N143, N161	
RUGUS	474250N 0591219E	L51, L163, M875	
RULAD	433001N 0804359E	M610, N126	RR-2
RUSEK	424549N 0690116E	L139, P178	TMA UAII
RUTIL	421053N 0510433E	P574, Z102	
SANIR	505230N 0572942E	G552, L992	TMA UATT
SANUR	455717N 0612446E	L139, L985	
SARIN	465156N 0825317E	M166, N161	RR-1
SEHAL	494940N 0721215E	M166	TMA UAKK
SIRHA	494354N 0730121E		RR-1, RR-7
SIVKO	501827N 0543349E	L163, L728, M166	RR-1
SOMIP	502106N 0801402E	G96, G121, L143, L994, N37, N102, Z584	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
SOMOL	534918N 0745629E	P984	
SOPRA	434455N 0775106E		TMA UAAA
SUBAN	463355N 0762353E	L26	TMA UAAH
SUBOL	474716N 0645433E	L51, L147	
SUGUM	432507N 0771027E		TMA UAAA
SUKUR	494431N 0661957E	L145, P574	TMA UAUR
SULET	430602N 0743503E	L143	
SULIB	494914N 0742808E	N37, W352	TMA UAKK
SURAR	481318N 0631317E	N167	
SUTUR	501837N 0711714E	Z586	TMA UACC
TAGAL	485638N 0763825E	M149, M166	
TENLU	495139N 0733246E		TMA UAKK
TENRO	445953N 0741408E	M34, N102, N147	
TETKI	540020N 0692425E	N987, W333	TMA UACK, TMA UACP
TIBDA	493800N 0632900E	L26, N996, Z164	
TIGTA	432728N 0620446E	L855, M875	
TIKTO	494006N 0565014E	L992	TMA UATT
TIMKA	440832N 0681511E	M168, M610, P178	
TIMZO	494630N 0593634E	L162, M993	
TIPEN	435532N 0632045E	L162, L855	
TIPSA	433809N 0753149E	L143, L855, M610, Z817	TMA UAAA
TIRBA	433456N 0773031E	L135, M610, Z315, Z370	TMA UAAA

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TIROK	472456N 0655037E	L147, N161	
TIROM	421434N 0531720E	L992, Q161	RR-4
TISRA	463851N 0564100E	L139	
TITIL	443944N 0543810E	N55, N161	
TITUR	532406N 0610924E	G111, L994, N985	TMA UAUU RR-3
TOGDI	472143N 0731457E	L26, Z583	
TOKNA	482525N 0750316E	Z160	
TOLAZ	490416N 0611752E	L147, N55	
TOLKI	473415N 0811640E	M166, Z208	
TOMGO	434146N 0734454E	L147, L855, M34, M610, N143, Z370	RR-2
TOMZU	504824N 0662645E	W332	TMA UAUR
TONLA	421334N 0681508E	N102	TMA UAIK, TMA UAII
TOZIS	490511N 0494538E	L864	
TOZLI	441054N 0621817E	M161, T916	
TUGLA	465142N 0505006E	L736, L988	TMA UATG
TUKNA	451058N 0623308E	L162, M610	
TUKTO	441136N 0760830E	Z583	TMA UAAA
TULFA	500354N 0764539E	W352	
TULGA	415347N 0701204E	L139	TMA UAII
TULPI	461318N 0752358E	L998, W333	TMA UAAH
TUMIN	530655N 0693301E		TMA UACK
TUNZA	473654N 0843414E	Z208, Z727	TMA UASI

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
TURIK	423108N 0700422E	N143	TMA UAII
TUROK	442214N 0685447E	L728, L855	
TUSEP	503136N 0680751E	L988, L993, N126, N996, W358, Z583, Z746	TMA UAUR
TUTUL	463825N 0674057E	L147, N987	
TUXOK	543701N 0685814E		TMA UACP
UBAGU	430228N 0625120E	M75	
UDATO	473801N 0573755E	L51, M161	
UDEBA	473802N 0523443E	N60, Z102	TMA UATG
UDEKA	455252N 0770006E	N143, Z160	
UGLUK	484125N 0555642E	M161, N73	
UGMON	492619N 0770343E	M149, N993	
ULKAP	490729N 0755332E	M34, M166	
ULRIP	474743N 0634635E	L51, N37	
ULSET	530027N 0720230E	M75, W361, Z584	
ULSIN	491043N 0851458E	L994	TMA UASW
ULSON	435244N 0522039E	N154	TMA UATE
UMDEM	485611N 0665322E	L26, L145	
UMIRO	441421N 0763537E	L998, Z584	
UMKAS	414012N 0672149E	N987	
UMLOD	432218N 0750715E	L143, M618	
UNABO	474352N 0714935E	N161, L26	
UNADA	433551N 0764831E	M610, N170	

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
UNIBE	522328N 0643445E	W332	TMA UAUU
UNITO	450238N 0632952E	L163, M610	
UNKAB	525439N 0724332E	Z584	
UNLOM	501425N 0740834E	L51, W351	TMA UAKK
UNREN	423755N 0712502E		TMA UADD
URABU	455108N 0500407E	L864	
URUSU	504142N 0585724E	L162	
USUGA	433600N 0761934E	M610, T524, Z583, Z589	TMA UAAA
UTEMU	493757N 0671237E	N987, M168	TMA UAUR
UTORI	451248N 0535555E	P574	
UVASU	404236N 0681306E	L143	
UVTOK	493924N 0794524E	L143, M993	TMA UASS
UZLOR	464915N 0613205E	L162, L985	
VAGEM	520159N 0710114E	Z588	TMA UACC
VAKES	433230N 0510000E		TMA UATE
VAMRI	501330N 0681645E	M166, P574	TMA UAUR
VAMUK	403400N 0683430E	L170	
VETUB	504107N 0701250E	P574, Z624, Z746	TMA UACC
VETUS	532638N 0695329E		TMA UACK
VEVIK	505201N 0523529E	M56, M166, Z102	TMA UARR
ZAZBU	532352N 0630332E		RR-3, RR-6

Name-code designator	Geographical Coordinates	ATS route or other route	Terminal area
1	2	3	4
ZODLE	424402N 0732817E		см.трассу V-15 в перечне воздушных трасс Кыргызской Республики - KAN.KG/RU/AIS
ZURGO	441233N 0631012E	L162, T916	
ZUSLA	423838N 0675917E	Z579	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 0.6 СОДЕРЖАНИЕ ЧАСТИ 3

AD 0

AD 0.1 ПРЕДИСЛОВИЕ - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ . . . . . AD-0.1 - 1

AD 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К АИП - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ . . . . . AD-0.2 - 1

AD 0.3 РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНЕНИЙ К АИП - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ . . . . . AD-0.3 - 1

AD 0.4 КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ АИП - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ . . . . . AD-0.4 - 1

AD 0.5 ПЕРЕЧЕНЬ ПОПРАВОК К АИП, ВНЕСЕННЫХ ОТ РУКИ - НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ . . . . . AD-0.5 - 1

AD 0.6 СОДЕРЖАНИЕ ЧАСТИ 3 . . . . . AD-0.6 - 1

AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ

AD 1.1 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ И УСЛОВИЯ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ AD-1.1 - 1

AD 1.2 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ, ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ И ПЛАН НА СЛУЧАЙ ВЫПАДЕНИЯ СНЕГА . . . . . AD-1.2 - 1

AD 1.3 ИНДЕКС АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ . . . . . AD-1.3 - 1

AD 1.4 ГРУППИРОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ . . . . . AD-1.4 - 1

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ . . . . . AD-1.5 - 1

AD 2 АЭРОДРОМЫ

UATE AD 2 . . . . . AD-2-UATE - 1

UATE AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UATE - 1

UATE - АКТАУ

UATE AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UATE - 1

UATE AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UATE - 1

UATE AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UATE - 2

UATE AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UATE - 2

UATE AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UATE - 2

UATE AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UATE - 3

UATE AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UATE - 3

UATE AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UATE - 3

UATE AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UATE - 4

UATE AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UATE - 4

UATE AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UATE - 5

UATE AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UATE - 6

UATE AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UATE - 6

UATE AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UATE - 6

UATE AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UATE - 7

UATE AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UATE - 7

UATE AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UATE - 7

UATE AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UATE - 8

UATE AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UATE - 8

UATE AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UATE - 12

UATE AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UATE - 12

UATE AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UATE - 14

UATE AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UATE - 15
UATE AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UATE - 16
UATT AD 2 . . . . . AD-2-UATT - 1
UATT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UATT - 1

UATT - АКТОБЕ

UATT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UATT - 1
UATT AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UATT - 1
UATT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UATT - 2
UATT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UATT - 2
UATT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UATT - 2
UATT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UATT - 3
UATT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UATT - 3
UATT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UATT - 3
UATT AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UATT - 4
UATT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UATT - 4
UATT AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UATT - 5
UATT AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UATT - 5
UATT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UATT - 6
UATT AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UATT - 7
UATT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UATT - 7
UATT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UATT - 7
UATT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UATT - 9
UATT AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UATT - 9
UATT AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UATT - 11
UATT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UATT - 13
UATT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UATT - 13
UAAA AD 2 . . . . . AD-2-UAAA - 1
UAAA AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAAA - 1

UAAA - АЛМАТЫ

UAAA AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAAA - 1
UAAA AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAAA - 1
UAAA AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAAA - 2
UAAA AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAAA - 2
UAAA AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAAA - 2
UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAAA - 3
UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAAA - 3
UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAAA - 4
UAAA AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAAA - 4

UAAA AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAAA - 4
UAAA AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAAA - 5
UAAA AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAAA - 6
UAAA AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAAA - 7
UAAA AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAAA - 8
UAAA AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAAA - 9
UAAA AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAAA - 9
UAAA AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAAA - 10
UAAA AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAAA - 10
UAAA AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAAA - 11
UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAAA - 14
UAAA AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAAA - 16
UAAA AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAAA - 24
UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAAA - 26
UAAA AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAAA - 28
UAUR AD 2 . . . . . AD-2-UAUR - 1
UAUR AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAUR - 1

UAUR - АРКАЛЫК

UAUR AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAUR - 1
UAUR AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAUR - 1
UAUR AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAUR - 2
UAUR AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAUR - 2
UAUR AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAUR - 2
UAUR AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAUR - 3
UAUR AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAUR - 3
UAUR AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAUR - 3
UAUR AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAUR - 4
UAUR AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAUR - 4
UAUR AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAUR - 4
UAUR AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAUR - 5
UAUR AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAUR - 6
UAUR AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAUR - 7
UAUR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAUR - 7

UAUR AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAUR - 8
UACC AD 2 . . . . . AD-2-UACC - 1
UACC AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UACC - 1

UACC - АСТАНА

UACC AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UACC - 1
UACC AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UACC - 1
UACC AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UACC - 2
UACC AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UACC - 2
UACC AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UACC - 2
UACC AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UACC - 3
UACC AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UACC - 4
UACC AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UACC - 5
UACC AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UACC - 6
UACC AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UACC - 6
UACC AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UACC - 6
UACC AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UACC - 7
UACC AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UACC - 7
UACC AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UACC - 8
UACC AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UACC - 8
UACC AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UACC - 9
UACC AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UACC - 9
UACC AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UACC - 9
UACC AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UACC - 10
Процедура для использования режима S на аэродроме . . . . . AD-2-UACC - 11
UACC AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UACC - 12
UACC AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UACC - 12
UACC AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UACC - 15
UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UACC - 16
UACC AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UACC - 17
UATG AD 2 . . . . . AD-2-UATG - 1
UATG AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UATG - 1

UATG - АТЫРАУ

UATG AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UATG - 1
UATG AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UATG - 1
UATG AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UATG - 2
UATG AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UATG - 2
UATG AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UATG - 2
UATG AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UATG - 3
UATG AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UATG - 3
UATG AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UATG - 4
UATG AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UATG - 4

UATG AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UATG - 4
UATG AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UATG - 5
UATG AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UATG - 6
UATG AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UATG - 7
UATG AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UATG - 7
UATG AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UATG - 7
UATG AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UATG - 8
UATG AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UATG - 8
UATG AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UATG - 8
UATG AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UATG - 9
UATG AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UATG - 13
UATG AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UATG - 13
UATG AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UATG - 16
UATG AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UATG - 18
UATG AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UATG - 20
UAAH AD 2 . . . . . AD-2-UAAH - 1
UAAH AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAAH - 1

UAAH - БАЛХАШ

UAAH AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAAH - 1
UAAH AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAAH - 1
UAAH AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAAH - 2
UAAH AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAAH - 3
UAAH AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAAH - 3
UAAH AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAAH - 3
UAAH AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAAH - 3
UAAH AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAAH - 4
UAAH AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAAH - 5
UAAH AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAAH - 5
UAAH AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAAH - 5
UAAH AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAAH - 6
UAAH AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAAH - 6
UAAH AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAAH - 6
UAAH AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAAH - 7
UAAH AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAAH - 9
UAAH AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAAH - 9

UAAH AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAAH - 10
UAIK AD 2 . . . . . AD-2-UAIK - 1
UAIK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAIK - 1

UAIK - БОЖБАН

UAIK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAIK - 1
UAIK AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAIK - 1
UAIK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAIK - 2
UAIK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAIK - 3
UAIK AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAIK - 4
UAIK AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAIK - 5
UAIK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAIK - 6
UAIK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAIK - 7
UAIK AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAIK - 7
UAIK AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAIK - 8
UAIK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAIK - 9
UAIK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAIK - 9
UAKD AD 2 . . . . . AD-2-UAKD - 1
UAKD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAKD - 1

UAKD - ЖЕЗКАЗГАН

UAKD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAKD - 1
UAKD AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAKD - 1
UAKD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAKD - 2
UAKD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAKD - 3
UAKD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAKD - 3
UAKD AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAKD - 3
UAKD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAKD - 3

UAKD AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAKD - 4
UAKD AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAKD - 5
UAKD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAKD - 5
UAKD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAKD - 5
UAKD AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAKD - 6
UAKD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAKD - 6
UAKD AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAKD - 6
UAKD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAKD - 7
UAKD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAKD - 7
UAKD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAKD - 9
UAKD AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAKD - 9
UAKD AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAKD - 10
UAKD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAKD - 11
UAKD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAKD - 12
UASZ AD 2 . . . . . AD-2-UASZ - 1
UASZ AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UASZ - 1

UASZ - ЗАЙСАН

UASZ AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UASZ - 1
UASZ AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UASZ - 1
UASZ AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UASZ - 2
UASZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UASZ - 3
UASZ AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UASZ - 3
UASZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UASZ - 3
UASZ AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UASZ - 4
UASZ AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UASZ - 4
UASZ AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UASZ - 5
UASZ AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UASZ - 6
UASZ AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UASZ - 7
UASZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UASZ - 8
UASZ AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UASZ - 8

UAKK AD 2 . . . . . AD-2-UAKK - 1
UAKK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAKK - 1

UAKK - КАРАГАНДА

UAKK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAKK - 1
UAKK AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAKK - 1
UAKK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAKK - 2
UAKK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAKK - 2
UAKK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAKK - 2
UAKK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAKK - 3
UAKK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAKK - 3
UAKK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAKK - 4
UAKK AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAKK - 4
UAKK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAKK - 4
UAKK AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAKK - 5
UAKK AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAKK - 6
UAKK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAKK - 6
UAKK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAKK - 6
UAKK AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAKK - 7
UAKK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAKK - 8
UAKK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAKK - 12
UAKK AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAKK - 12
UAKK AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAKK - 15
UAKK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAKK - 16
UAKK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAKK - 17
UASW AD 2 . . . . . AD-2-UASW - 1
UASW AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UASW - 1

UASW - КАТОН КАРАГАЙ

UASW AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UASW - 1
UASW AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UASW - 1
UASW AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UASW - 2
UASW AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UASW - 2
UASW AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UASW - 2
UASW AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UASW - 3
UASW AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UASW - 3
UASW AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UASW - 3
UASW AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UASW - 3
UASW AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UASW - 4
UASW AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UASW - 4

UASW AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UASW - 5
UASW AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UASW - 5
UASW AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UASW - 6
UASW AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UASW - 6
UASW AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UASW - 6
UASW AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UASW - 6
UASW AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UASW - 7
UASW AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UASW - 7
UASW AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UASW - 7
UASW AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UASW - 7
UASW AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UASW - 7
UASW AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UASW - 7
UASW AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UASW - 8
UACK AD 2 . . . . . AD-2-UACK - 1
UACK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UACK - 1

UACK - КОКШЕТАУ

UACK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UACK - 1
UACK AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UACK - 1
UACK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UACK - 2
UACK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UACK - 2
UACK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UACK - 2
UACK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UACK - 3
UACK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UACK - 4
UACK AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UACK - 4
UACK AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UACK - 5
UACK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UACK - 5
UACK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UACK - 6
UACK AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UACK - 6
UACK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UACK - 6
UACK AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UACK - 7
UACK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UACK - 7
UACK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UACK - 8
UACK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UACK - 8
UACK AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UACK - 8
UACK AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UACK - 10
UACK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UACK - 12
UACK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UACK - 12
UAUU AD 2 . . . . . AD-2-UAUU - 1

UAUU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAUU - 1

UAUU - КОСТАНАЙ

UAUU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAUU - 1
UAUU AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAUU - 1
UAUU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAUU - 2
UAUU AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAUU - 3
UAUU AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAUU - 3
UAUU AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAUU - 4
UAUU AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAUU - 4
UAUU AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAUU - 4
UAUU AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAUU - 5
UAUU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAUU - 6
UAUU AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAUU - 7
UAUU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAUU - 7
UAUU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAUU - 7
UAUU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAUU - 10
UAUU AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAUU - 10
UAUU AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAUU - 13
UAUU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAUU - 13
UAUU AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAUU - 14
UAOO AD 2 . . . . . AD-2-UAOO - 1
UAOO AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAOO - 1

UAOO - КЫЗЫЛОРДА

UAOO AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAOO - 1
UAOO AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAOO - 1
UAOO AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAOO - 2
UAOO AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAOO - 2
UAOO AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAOO - 2
UAOO AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAOO - 3
UAOO AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAOO - 3
UAOO AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAOO - 3
UAOO AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAOO - 4
UAOO AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAOO - 4
UAOO AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAOO - 4
UAOO AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAOO - 5

UAOO AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAOO - 6
UAOO AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAOO - 7
UAOO AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAOO - 7
UAOO AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAOO - 7
UAOO AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAOO - 8
UAOO AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAOO - 9
UAOO AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAOO - 11
UAOO AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAOO - 11
UAOO AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAOO - 11
UASP AD 2 . . . . . AD-2-UASP - 1
UASP AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UASP - 1

UASP - ПАВЛОДАР

UASP AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UASP - 1
UASP AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UASP - 1
UASP AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UASP - 2
UASP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UASP - 3
UASP AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UASP - 4
UASP AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UASP - 5
UASP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UASP - 5
UASP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UASP - 6
UASP AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UASP - 6
UASP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UASP - 6
UASP AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UASP - 6
UASP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UASP - 7
UASP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UASP - 7
UASP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UASP - 8
UASP AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UASP - 9
UASP AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UASP - 11
UASP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UASP - 12
UASP AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UASP - 12
UACP AD 2 . . . . . AD-2-UACP - 1

UACP AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UACP - 1

UACP - ПЕТРОПАВЛОВСК

UACP AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UACP - 1
UACP AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UACP - 1
UACP AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UACP - 2
UACP AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UACP - 2
UACP AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UACP - 2
UACP AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UACP - 3
UACP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UACP - 4
UACP AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UACP - 4
UACP AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UACP - 5
UACP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UACP - 6
UACP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UACP - 6
UACP AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UACP - 6
UACP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UACP - 7
UACP AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UACP - 7
UACP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UACP - 7
UACP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UACP - 8
UACP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UACP - 11
UACP AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UACP - 11
UACP AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UACP - 13
UACP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UACP - 14
UACP AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UACP - 14
UASS AD 2 . . . . . AD-2-UASS - 1
UASS AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UASS - 1

UASS - СЕМЕЙ

UASS AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UASS - 1
UASS AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UASS - 1
UASS AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UASS - 2
UASS AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UASS - 3
UASS AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UASS - 3
UASS AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UASS - 4
UASS AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UASS - 4
UASS AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UASS - 4
UASS AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UASS - 6

UASS AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UASS - 6
UASS AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UASS - 6
UASS AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UASS - 7
UASS AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UASS - 7
UASS AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UASS - 7
UASS AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UASS - 8
UASS AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UASS - 11
UASS AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UASS - 12
UASS AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UASS - 13
UASI AD 2 . . . . . AD-2-UASI - 1
UASI AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UASI - 1

UASI - САТПАЙ

UASI AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UASI - 1
UASI AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UASI - 1
UASI AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UASI - 2
UASI AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UASI - 2
UASI AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UASI - 2
UASI AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UASI - 3
UASI AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UASI - 3
UASI AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UASI - 3
UASI AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UASI - 4
UASI AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UASI - 4
UASI AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UASI - 5
UASI AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UASI - 5
UASI AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UASI - 6
UASI AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UASI - 7
UASI AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UASI - 8
UASI AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UASI - 8
UAAT AD 2 . . . . . AD-2-UAAT - 1

UAAT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAAT - 1

UAAT - ТАЛДЫКОРГАН

UAAT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAAT - 1
UAAT AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAAT - 1
UAAT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAAT - 2
UAAT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAAT - 3
UAAT AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAAT - 4
UAAT AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAAT - 5
UAAT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAAT - 6
UAAT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAAT - 6
UAAT AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAAT - 6
UAAT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAAT - 7
UAAT AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAAT - 9
UAAT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAAT - 10
UAAT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAAT - 10
UADD AD 2 . . . . . AD-2-UADD - 1
UADD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UADD - 1

UADD - ТАРАЗ

UADD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UADD - 1
UADD AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UADD - 1
UADD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UADD - 2
UADD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UADD - 2
UADD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UADD - 2
UADD AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UADD - 3
UADD AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UADD - 3
UADD AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UADD - 3
UADD AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UADD - 4
UADD AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UADD - 4
UADD AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UADD - 5
UADD AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UADD - 5
UADD AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UADD - 6

UADD AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UADD - 6
UADD AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UADD - 7
UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UADD - 7
UADD AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UADD - 7
UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UADD - 8
UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UADD - 8
UADD AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UADD - 11
UADD AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UADD - 11
UADD AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UADD - 12
UADD AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UADD - 13
UADD AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UADD - 13
UATZ AD 2 . . . . . AD-2-UATZ - 1
UATZ AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UATZ - 1

UATZ - TENGIZ

UATZ AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UATZ - 1
UATZ AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UATZ - 1
UATZ AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UATZ - 2
UATZ AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UATZ - 2
UATZ AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UATZ - 2
UATZ AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UATZ - 3
UATZ AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UATZ - 3
UATZ AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UATZ - 3
UATZ AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UATZ - 4
UATZ AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UATZ - 4
UATZ AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UATZ - 5
UATZ AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UATZ - 5
UATZ AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UATZ - 6
UATZ AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UATZ - 6
UATZ AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UATZ - 6
UATZ AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UATZ - 7
UATZ AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UATZ - 7
UATZ AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UATZ - 8
UATZ AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UATZ - 8
UATZ AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UATZ - 10
UATZ AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UATZ - 10
UATZ AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UATZ - 12
UATZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UATZ - 13
UATZ AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UATZ - 13
UAIT AD 2 . . . . . AD-2-UAIT - 1
UAIT AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAIT - 1

UAIT - ТУРКЕСТАН

UAIT AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAIT - 1
UAIT AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAIT - 1
UAIT AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAIT - 2
UAIT AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAIT - 2
UAIT AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAIT - 3
UAIT AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAIT - 3
UAIT AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAIT - 3
UAIT AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAIT - 4
UAIT AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAIT - 4
UAIT AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAIT - 4
UAIT AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAIT - 5
UAIT AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAIT - 6
UAIT AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAIT - 7
UAIT AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAIT - 7
UAIT AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAIT - 7
UAIT AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAIT - 8
UAIT AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAIT - 8
UAIT AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAIT - 9
UAIT AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAIT - 9
UAIT AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAIT - 11
UAIT AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAIT - 11
UAIT AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAIT - 12
UAIT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAIT - 13
UAIT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAIT - 13
UARR AD 2 . . . . . AD-2-UARR - 1
UARR AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UARR - 1

UARR - УРАЛЬСК

UARR AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UARR - 1
UARR AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UARR - 1
UARR AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UARR - 2
UARR AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UARR - 3
UARR AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UARR - 3
UARR AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UARR - 4
UARR AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UARR - 4
UARR AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UARR - 5
UARR AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UARR - 6
UARR AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UARR - 6

UARR AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UARR - 6
UARR AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UARR - 7
UARR AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UARR - 7
UARR AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UARR - 7
UARR AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UARR - 8
UARR AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UARR - 10
UARR AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UARR - 11
UARR AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UARR - 11
UASU AD 2 . . . . . AD-2-UASU - 1
UASU AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UASU - 1

UASU - УРДЖАР

UASU AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UASU - 1
UASU AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UASU - 1
UASU AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UASU - 2
UASU AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UASU - 3
UASU AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UASU - 4
UASU AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UASU - 5
UASU AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UASU - 6
UASU AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UASU - 7
UASU AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UASU - 8
UASU AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UASU - 8
UASK AD 2 . . . . . AD-2-UASK - 1
UASK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UASK - 1

UASK - УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

UASK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UASK - 1
UASK AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UASK - 1
UASK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UASK - 2
UASK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UASK - 2
UASK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UASK - 2
UASK AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UASK - 3
UASK AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UASK - 3
UASK AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UASK - 3
UASK AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UASK - 4
UASK AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UASK - 4
UASK AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UASK - 5
UASK AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UASK - 5
UASK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UASK - 6
UASK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UASK - 6
UASK AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UASK - 6
UASK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UASK - 7
UASK AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UASK - 7
UASK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UASK - 8
UASK AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UASK - 12
UASK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UASK - 13
UASK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UASK - 14
UAAL AD 2 . . . . . AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAAL - 1

UAAL - УШАРАЛ

UAAL AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAAL - 1
UAAL AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAAL - 2
UAAL AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAAL - 3
UAAL AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAAL - 3
UAAL AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAAL - 3
UAAL AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAAL - 4
UAAL AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAAL - 5

UAAL AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAAL - 5
UAAL AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAAL - 6
UAAL AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAAL - 7
UAAL AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAAL - 7
UAAL AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAAL - 8
UAII AD 2 . . . . . AD-2-UAII - 1
UAII AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома . . . . . AD-2-UAII - 1

UAII - ШЫМКЕНТ

UAII AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому . . . . . AD-2-UAII - 1
UAII AD 2.3 Часы работы . . . . . AD-2-UAII - 1
UAII AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию . . . . . AD-2-UAII - 2
UAII AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров . . . . . AD-2-UAII - 2
UAII AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы . . . . . AD-2-UAII - 2
UAII AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков . . . . . AD-2-UAII - 3
UAII AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок . . . . . AD-2-UAII - 3
UAII AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки . . . . . AD-2-UAII - 4
UAII AD 2.10 Аэродромные препятствия . . . . . AD-2-UAII - 4
UAII AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация . . . . . AD-2-UAII - 6
UAII AD 2.12 Физические характеристики ВПП . . . . . AD-2-UAII - 7
UAII AD 2.13 Объявленные дистанции . . . . . AD-2-UAII - 7
UAII AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП . . . . . AD-2-UAII - 8
UAII AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания . . . . . AD-2-UAII - 8
UAII AD 2.16 Зона посадки вертолетов . . . . . AD-2-UAII - 9
UAII AD 2.17 Воздушное пространство ОВД . . . . . AD-2-UAII - 9
UAII AD 2.18 Средства связи ОВД . . . . . AD-2-UAII - 9
UAII AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки . . . . . AD-2-UAII - 10
UAII AD 2.20 Местные правила использования аэродрома . . . . . AD-2-UAII - 10
UAII AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума . . . . . AD-2-UAII - 12
UAII AD 2.22 Правила полетов . . . . . AD-2-UAII - 12
UAII AD 2.23 Дополнительная информация . . . . . AD-2-UAII - 15
UAII AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты . . . . . AD-2-UAII - 16
UAII AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) . . . . . AD-2-UAII - 16

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.3 ИНДЕКС АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ

Название аэродрома Индекс местоположения	Типы полетов, разрешенные для использования аэродрома			Ссылка на раздел АД и примечания
	Международные - Национальные (INTL-NTL)	ППП-ПВП	S = Регулярные NS = Нерегулярные P = Частные	
1	2	3	4	5
AKTAU UATE	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATE
AKTOBE UATT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATT
ALMATY UAAA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAA
ARKALYK UAUR	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAUR
ASTANA UACC	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACC
ATYRAU UATG	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UATG
BALKHASH UAAH	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAH
BOZHBAN UAIK	INTL-NTL	IFR-VFR	P	AD 2 UAIK
KARAGANDA UAKK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAKK
KATON-KARAGAY UASW	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASW
KOKSHETAU UACK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACK
KOSTANAY UAUU	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAUU
KYZYLORDA UAOO	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAOO
PAVLODAR UASP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASP
PETROPAVLOVSK UACP	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UACP
SATPAY UASI	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASI
SEMEY UASS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASS
SHYMKENT UAII	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAII

Название аэродрома Индекс местоположения	Типы полетов, разрешенные для использования аэродрома			Ссылка на раздел АД и примечания
	Международные - Национальные (INTL-NTL)	ППП-ПВП	S = Регулярные NS = Нерегулярные P = Частные	
1	2	3	4	5
TALDYKORGAN UAAT	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAT
TARAZ UADD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UADD
TENGIZ UATZ	NTL	IFR-VFR	P	AD 2 UATZ
TURKISTAN UAIT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAIT
URALSK UARR	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UARR
USHARAL UAAL	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAAL
UST-KAMENOGORSK UASK	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASK
URDZHAR UASU	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASU
ZAISAN UASZ	NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UASZ
ZHEZKAZGAN UAKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2 UAKD

AD 1.5 СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ

1 В таблице ниже приведены сертификаты годности аэродромов и их действия.

2 Утвержденные исключения, освобождения и ограничения для каждого аэродрома опубликованы в AIP AD 2.23.

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	**Дата выдачи сертификата**	**Срок действия сертификата**	**Замечания**
1	**2**	3	**4**
АКТАУ UATE	03.07.2024	28.08.2026	Nil
АКТОБЕ UATT	23.09.2025	17.09.2027	Nil
АЛМАТЫ UAAA	25.06.2025	28.10.2027	Nil
АСТАНА UACC	23.12.2024	10.09.2027	Nil
АТЫРАУ UATG	10.10.2025	09.10.2028	Nil
БАЛХАШ UAAH	28.04.2026	30.04.2027	Nil
БОЖБАН UAIK	06.02.2026	30.09.2026	Nil
ЖЕЗКАЗГАН UAKD	15.06.2026	31.10.2029	Nil
ЗАЙСАН UASZ	05.06.2025	04.09.2026	Nil
КАРАГАНДА UAKK	24.09.2025	24.09.2027	Nil
КОКШЕТАУ UACK	12.07.2024	24.07.2026	Nil
КОСТАНАЙ UAUU	24.10.2024	23.10.2026	Nil
КЫЗЫЛОРДА UAOO	11.10.2024	09.10.2026	Nil
ПАВЛОДАР UASP	02.08.2023	04.08.2025	Nil
ПЕТРОПАВЛОВСК UACP	13.11.2025	12.11.2027	Nil
СЕМЕЙ UASS	22.10.2025	17.11.2028	Nil
ТАЛДЫКОРГАН UAAT	16.07.2025	17.07.2026	Nil

Название аэродрома Указатель местоположения ИКАО	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Замечания
1	2	3	4
ТАРАЗ UADD	21.08.2025	22.10.2027	Nil
ТЕНГИЗ UATZ	17.07.2025	27.10.2028	Nil
ТУРКЕСТАН UAIT	02.06.2025	01.10.2027	Nil
УРАЛЬСК UARR	29.10.2025	31.10.2028	Nil
УРДЖАР UASU	03.06.2026	09.06.2028	Nil
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК UASK	11.02.2025	20.08.2027	Nil
УШАРАЛ UAAL	01.07.2026	03.07.2027	Nil
ШЫМКЕНТ UAII	22.04.2026	27.04.2029	Nil

3 Для наиболее актуальной информации о статусе сертификации аэродромов, включая временные продления или изменения, обращайтесь к соответствующим NOTAM.

- Заруливание на МС 59–60 производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А–60А; выруливание производится на тяге собственных двигателей при свободных МС 59А–60А.

- Заруливание на МС 26-28 под буксир, выруливание на тяге собственных двигателей.

- Заруливание на МС 601А–607В производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой.

- Заруливание и выруливание на МС 79 производятся на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.

- Заруливание на МС 201–205, 204L/204R, 205L/205R производится на тяге собственных двигателей, выруливание производится буксировкой к месту запуска.

- Заруливание и выруливание на МС 105А,105В,106,106А,106В производятся на тяге собственных двигателей.

Имеются следующие ограничения на буксировку ВС на перроне 6: буксировка с МС 601, 601А, 601В, 602, 602А, 602В должна выполняться на РМ L1 до траверза МС 602А. Запуск двигателей ВС должен производиться только на траверзе МС 602А.

3. Ограничения при рулении

Повороты ВС кодом С и выше с РД В на ВПП 05R/23L в сторону порога 05R и с ВПП 05R/23L на РД В со стороны порога 05R запрещаются.

На всех перронах, кроме перрона № 3, разрешается руление и буксировка ВС кодовой классификации Е с размахом крыла, не превышающим размах крыла самолета В747-400.

Воздушным судам, находящимся на РД-F, РД-D и РД-Е, пересечение маркированного места ожидания у ВПП 23L/05R и у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Воздушным судам, выруливающим с РД-К и с РД-L на ВПП 05L/23R для взлета с ВПП 23L и ВПП 23R, пересечение маркировки места ожидания у ВПП 05L/23R без разрешения диспетчера «Алматы Вышка» запрещается.

Руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f и Boeing 747-8i) возможно только на перроне № 6 по РМ L1 и РД-L. Далее руление ВС Boeing 747-800 (Boeing 747-8f и Boeing 747-8i) возможно с перрона № 6 по РД-В и РД-Н на прилет и вылет, также руление возможно по ИВПП 05L/23R, ИВПП 05R/23L, РД-С, РД-D, РД-Е и РД-F. На остальных перронах № 1, 2, 3, 4, 5 для данного типа ВС руление запрещено.

ВС должно покинуть занимаемое МС не позднее чем за 1 минуту после получения разрешения на буксировку. В случае задержки начала буксировки ответственное лицо СПО повторно запрашивает разрешение или отменяет буксировку.

4. Процедура для использования режима S на аэродроме

Введение
На аэродроме установлена система мультилатерации MLAT. Эта система повышает точность и надежность системы мониторинга наземного движения, используя транспондер Mode S
Процедура, которая должна применяться пилотами

Воздушные суда, оборудованные ответчиком режима S (Mode S)
Эксплуатанты воздушных судов, намеревающиеся выполнять полеты в данный аэропорт, должны убедиться, что ответчики режима S способны работать, когда воздушное судно находится на земле. Пилоты должны применять следующую процедуру:
а) Для вылетающих воздушных судов - при запросе на выталкивание или руление со стоянки (в зависимости от того, что выполняется раньше):

- Введите с помощью бортовой системы управления полетом (FMS) или пульта управления ответчиком опознавательный индекс (позывной) рейса, указанный в поле 7 плана полета ИКАО (например: ELY123, AFR456, RAM945), а при его отсутствии — регистрационный номер воздушного судна.

- Выберите режим XPNDR или его эквивалент в соответствии с техническими характеристиками

установленной модели.

- Выберите режим AUTO, если данная функция доступна.
- Не выбирайте функции OFF (выключено) или STDBY (ожидание).
- Установите код режима A (Mode A), присвоенный диспетчером ОВД.

б) Для прилетающих воздушных судов; после посадки и до полной остановки на стоянке:

- Сохраняйте включенным режим XPNDR или его эквивалент в соответствии с техническими характеристиками установленной модели.
- Оставляйте выбранным режим AUTO, если данная функция доступна.
- Не выбирайте функции OFF или STDBY.
- Сохраняйте код режима A (Mode A), присвоенный диспетчером ОВД.

После полной остановки воздушного судна на месте стоянки:

- Выберите режим OFF или STDBY

В остальных случаях руления воздушных судов:

- Выберите режим XPNDR или его эквивалент в соответствии с техническими характеристиками установленной модели.
- Выберите режим AUTO, если данная функция доступна.
- Не выбирайте функции OFF или STDBY.
- Установите код режима A (Mode A) — 2000.

Воздушные суда, не оборудованные ответчиком Mode S или с неисправным ответчиком Mode S
Пилоты воздушных судов, не оборудованных ответчиком Mode S или оборудованных неисправным ответчиком Mode S, должны применять следующую процедуру:
a) Для вылетающих воздушных судов: Оставлять ответчик Mode A+C в положении «ВЫКЛ» (OFF) до занятия исполнительного старта (line up).
b) Для прилетающих воздушных судов: Переводить ответчик Mode A+C в положение «ВЫКЛ» (OFF) сразу после освобождения взлетно-посадочной полосы (ВПП).
c) В остальных случаях руления воздушных судов: Оставлять ответчик Mode A+C в положении «ВЫКЛ» (OFF) на протяжении всего руления.

UAAA AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

1. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY05L и RWY05R должны следовать процедуре вылета по снижению шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, ТОМ III (PANS-OPS, ТОМ III).

2. ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ШУМА

Эксплуатанты воздушных судов RWY23L и RWY23R должны следовать процедуре вылета с целью снижения уровня шума NADP 1 в соответствии с документом ИКАО Doc. 8168 OPS/611, ТОМ III (PANS-OPS, ТОМ III). Для всех вылетов реактивных воздушных судов из аэропорта ALA рекомендуется использовать процедуру вылета 1 (NADP1) по снижению уровня шума, упомянутую в томе III документа ICAO Doc 8168. Если по эксплуатационным причинам соблюдение рекомендованной процедуры невозможно, может быть использована процедура NADP2.

3. Порядок прибытия

Подробнее смотреть раздел AD 2.22, пункт 7 ОПЕРАЦИИ НЕПРЕРЫВНОГО СНИЖЕНИЯ

4. Выбор используемого RWY

1. Термин “Используемый RWY” указывает на RWY, который, по мнению ALA TWR, в определенный момент времени является наиболее подходящим для использования типами воздушных судов, которые, как ожидается, будут совершать посадку или взлет на аэродроме

2. Выбор взлетно-посадочной полосы является решением пилота. Если командир воздушного судна считает, что используемая взлетно-посадочная полоса непригодна для использования по соображениям безопасности, он должен запросить разрешение на использование другой взлетно-посадочной полосы. Центр УВД удовлетворит такой запрос, если это позволят условия дорожного движения и безопасности полетов.

5. Ограничения на использование вспомогательной силовой установки (ВСУ)

В аэропорту Алматы имеются ограничения на использование ВСУ на стоянках Терминала 2, оборудованных телескопическими трапами. Основная цель данных ограничений – минимизация воздействия от воздушных судов на окружающую среду (выбросы и шум) путем обязательного использования стационарного наземного электропитания (FEGP) и установки кондиционирования воздуха (PCA).
Все пользователи аэропорта обязаны строго соблюдать следующий приоритет использования источников электропитания стоянках Терминала 2, согласно которой ВСУ является исключительно резервным источником.

Приоритет	Источник электропитания ВС	Источник кондиционирования воздуха в салоне ВС
Основной	Стационарное наземное электропитание (FEGP)	Установка кондиционирования воздуха (PCA)
Вторичный	Мобильный источник наземного питания (GPU)	Мобильная установка PCA
Резервный (аварийный)	ВСУ	ВСУ

Использование ВСУ разрешено только в следующие временные периоды:

Этап рейса	Тип воздушного судна	Ограничение
Прибытие	Все ВС	ВСУ должна быть выключена через 10 минут после фактического времени прибытия ВС на МС.
Вылет	Узкофюзеляжные ВС	Запуск ВСУ разрешен за 10 минут до расчетного времени вылета.
	Широкофюзеляжные ВС	Запуск ВСУ разрешен за 20 минут до расчетного времени вылета.

Использование ВСУ сверх стандартных временных ограничений разрешено только при следующих обстоятельствах :

Условия	Тип воздушного судна	Разрешенное время запуска ВСУ (до расчетного времени вылета)
Экстремальные погодные условия или неработающая установка PCA	Узкофюзеляжные ВС	30 минут
	Широкофюзеляжные ВС	55 минут
Проверка (тестирование) систем ВС	Все ВС	Требуется предварительное временное разрешение от сменного начальника аэропорта (СНА).

Примечание по экстремальным условиям:
По достижения требуемой температуры в салоне ВС при использовании ВСУ, последующее поддержание этой температуры должно производиться с помощью установки РСА.

UAAA AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

В районе аэродрома Алматы выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Алматы необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующего органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания. Для регулирования продольных интервалов между ВС экипажу может быть выдана команда на выполнение полета по орбите (разворот на 360°) с указанием места и стороны разворота.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты (эшелона) полета и уклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

При установлении первоначальной связи с диспетчером «Алматы Подход» на частоте 118.3 MHz, экипаж сообщает индекс текущей информации ATIS и опознавательный индекс ВС.

Информацию о деятельности запретных зон, зон ограничения полетов, опасных зон, выброске парашютистов и полетах воздушных шаров в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначают «Алматы Подход» или «Алматы Круг».

Полеты по ППП не выполняются за ограничительным пеленгом, определяемым географическими координатами 431116N 0763518E (R238° D24.5 ATA) - 431042N 0765041E (R217° D15 8. ATA) - 432229N 0770507E (DVOR/DME ATA) - 432733N 0774145E (R074° D27.2 ATA), ниже эшелона FL190.

2. Процедуры полетов по ППП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L (ВПП 23L/R) или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Если ВС, следующему по стандартному маршруту вылета по приборам (SID) выдается разрешение на набор эшелона (высоты), находящегося выше эшелона указанного в SID, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю SID, если такие ограничения не отменены органом ОВД.

В тех случаях, когда прибывающему по стандартному маршруту прибытия по приборам (STAR) ВС выдается диспетчерское разрешение на снижение до эшелона, расположенного ниже эшелона, указанного в STAR, ВС следует по опубликованному вертикальному профилю STAR, если только такие

ограничения непосредственно не отменены органом ОВД.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Возможность выполнения ВС визуального захода на посадку на основе анализа воздушной обстановки и метеорологических условий определяют диспетчера ДП «Алматы Круг» и «Алматы Вышка».

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны (CTR) аэродрома

Обслуживание воздушного движения в CTR аэродрома Алматы осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Полёты ВС в CTR выполняются на абсолютных высотах по давлению QNH аэродрома Алматы. Абсолютные высоты полётов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полётов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Диспетчер ДПВ назначает высоту (эшелон) полёта, задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений ВС с земной поверхностью и искусственными препятствиями.

Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД, в этом отношении было безопасным. Обход искусственных препятствий экипажем ВС осуществляется самостоятельно.

Транзитные полёты ВС по ПВП через CTR аэродрома Алматы производятся с разрешения и под управлением диспетчера ДП «Вышка» в соответствии с классификацией воздушного пространства.

Согласование входа и условий пролёта воздушного пространства CTR аэродрома Алматы экипажами ВС, выполняющими полёты в неконтролируемом воздушном пространстве, осуществляется согласно действующих правил. Экипаж ВС за 5 минут до расчетного времени входа в диспетчерскую зону аэродрома запрашивает ДПВ разрешение на вход с указанием места и высоты полета. Вход осуществляется только после получения разрешения на условиях, переданных ДПВ.

Пересечение ВС створа, в пределах CTR аэродрома Алматы, производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка» на безопасной высоте по давлению QNH аэродрома.

Вход в CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется с разрешения диспетчера ДП «Вышка» через контрольные точки.

После пролёта ВС контрольной точки диспетчер ДП «Вышка», как правило, выдаёт разрешение экипажу ВС на полёт к ближайшему развороту соответствующего круга полётов.

При заходе ВС на ИВПП «05 Левую» / «05 Правую» (круг полёта левый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется левым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется правым разворотом.

При заходе ВС на ИВПП «23 Левую» / «23 Правую» (круг полёта правый) вход в круг:

- с контрольных точек MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR, зоны ожидания JULIETT осуществляется правым разворотом;
- с контрольных точек SIERRA, ROMEO, OSCAR, зоны ожидания TANGO осуществляется левым разворотом.

Вход ВС в круг для выполнения захода на посадку осуществляется только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

Контрольные точки CTR используются диспетчером ДП «Вышка» для регулирования очерёдности захода на посадку ВС на аэродром Алматы и как зоны ожидания для ВС категорий А и вертолётов. Полёты ВС в зоне ожидания выполняется по команде диспетчера ДП «Вышка» на установленной высоте и выполняются левым разворотом. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает диспетчер ДП «Вышка». Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в

непосредственной близости от ВПП, диспетчер ДП «Вышка» разрешает выполнение орбиты (левый / правый разворот на 360°) на любом назначенном радиальном удалении от DVOR/DME «ATA».

Выход из CTR аэродрома Алматы ВС категории А и вертолётов, выполняющих полёты по ПВП на высотах 5200 футов и ниже, осуществляется по кратчайшему расстоянию (если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное) через контрольные точки.

При вылете ВС с ИВПП «05 Левой» / «05 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется левым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется правым разворотом.

При вылете ВС с ИВПП «23 Левой» / «23 Правой»:

- выход на контрольные точки MIKE, YANKEE, ZULU, PAPA, VICTOR осуществляется правым разворотом;
- выход на контрольные точки SIERRA, ROMEO, OSCAR осуществляется левым разворотом.

Table 1: Визуальные ориентиры при полётах ВС по ПВП в CTR аэродрома Алматы

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR / DME «ATA»
1	OSCAR	контрольная точка	опора ЛЭП	432152N 0771116E	093° / 4,5 NM
2	ROMEO	контрольная точка	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	130° / 3,1 NM
3	SIERRA	контрольная точка	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192° / 4,9 NM
4	TANGO	зона ожидания	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	179° / 2,6 NM
5	VICTOR	контрольная точка	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	015° / 5,4 NM
6	PAPA	контрольная точка	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	350° / 2,6 NM
7	MIKE	контрольная точка	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	241° / 8,9 NM
8	JULIETT	зона ожидания	южная окраина коттеджногогородка Жана Куат	432318N 0770147E	284° / 2,6 NM
9	YANKEE	контрольная точка	Y-образное пересечение дорог (улиц Бурундайская и Шоссейная)	432102N 0765419E	255° / 8 NM
10	ZULU	контрольная точка	обособленное строение хозяйственного корпуса (южнее пересечения рек Есентай и Баскарасу)	432302N 0765829E	271° / 4,9 NM

4. Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне (CTR) аэродрома

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером ОВД методом радиолокационного векторения. Указания на занятие определенных эшелонов (высот) осуществляется в соответствии с Обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО .

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

При отсутствии радиолокационного контроля, но устойчивой работе бортового пилотажно-навигационного оборудования экипажу ВС разрешается выполнять заход на посадку в соответствии с опубликованными схемами захода на посадку по ППП без РЛК или выполнить визуальный заход на посадку.

При полетах по ППП при отсутствии радиолокационного контроля и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона (FL200) не допускается. В этом случае ВС следует на запасной аэродром.

5. Потеря (отказ) радиосвязи

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;
- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать частоту DVOR ATA (116,4 МГц) или ПРС (763 КГц) для получения информации и указаний диспетчера;
- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД;
- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;
- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

6. Процедура выполнения аварийной посадки

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности ВС определяет командир ВС.

7. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.
2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3. Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

   - воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или
   - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

4. CDO разрешается при следующих условиях:

   - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;

- отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
- отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

5. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

6. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

7. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

8. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)" экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

9. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

10. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

11. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

12. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

8. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

9. Взлет и посадка

При достижении назначенного места ожидания у ВПП экипаж ВС сообщает об этом диспетчеру «Алматы Вышка» и докладывает о готовности к взлету.

После получения доклада от экипажа ВС о готовности к взлету диспетчер «Алматы Вышка», в зависимости от воздушной обстановки, может разрешить экипажу ВС занятие исполнительного старта и взлет сходу. Экипаж ВС обязан информировать диспетчера «Алматы Вышка», если он не может выполнить взлет сходу.

При занятой ВПП или отсутствии приемлемых интервалов диспетчер «Алматы Вышка» разрешает экипажу ВС только занятие исполнительного старта.

Экипаж ВС, которому необходимо выполнить руление в обратном направлении по ВПП 05R или ВПП 05L для занятия исполнительного старта ВПП 23R или ВПП 23L от РД A, РД K, РД D или РД E, должен получить разрешение на руление по ВПП 05R или ВПП 05L от диспетчера «Алматы Вышка».

Используемая для руления рабочая ВПП, в целях занятия исполнительного старта или освобождения ВПП, выполняет функции РД или МРД. При этом экипажам ВС необходимо соблюдать все процедуры руления в соответствии с требованиями РЛЭ типа ВС и других регламентирующих документов, в том

числе скорость руления:

- •при нормальных условиях внешней среды и состояния ВПП — не более 30 узлов (55 км/час) на длинных дистанциях ВПП и не более 20 узлов (37 км/час) на коротких дистанциях ВПП;
- •в условиях процедур ограниченной видимости и метеорологических условий, способствующих ухудшению состояния ВПП — не более 10 узлов (18 км/час).

Предполетные проверки экипажем в кабине должны быть завершены до занятия исполнительного старта. Проверки, которые необходимо выполнить в период пребывания на ВПП, должны быть сведены к минимуму.

Экипаж ВС выполняет взлет немедленно после получения разрешения на взлет. Если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру «Алматы Вышка» до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

В зависимости от воздушной или наземной обстановки разрешается выполнять взлет от пересечения РД с ВПП по запросу экипажа ВС или по инициативе диспетчера «Алматы Вышка». Взлет ВС производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и условий взлета. Окончательное решение о взлете от пересечения РД с ВПП принимает командир ВС.

Прогрев двигателей и проба их перед взлетом производятся на ВПП или на РД по разрешению диспетчера «Алматы Вышка» после запроса экипажа ВС.

Взлет и посадка ВС с попутным ветром разрешаются с целью ускорения движения потока самолетов по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

В целях уменьшения времени занятости ВПП диспетчер ДП «Алматы Вышка» может выдать разрешение выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (за исключением ВС категорий «тяжелое» и «сверхтяжелое») или ускорить освобождение ВПП. При невозможности выполнить требуемую операцию экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома, принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению, и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП производится органом ОВД с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра, если соображения безопасности полетов, конфигурация ВПП, метеорологические условия и действующие процедуры захода на посадку или условия воздушного движения не делают предпочтительным другое направление. Для увеличения пропускной способности ВПП разрешается выпуск ВС с курсом, обратным рабочему направлению ВПП (взлет-посадка в противоположных направлениях), при соблюдении следующих условий:

- радиолокационный контроль;
- до момента набора взлетевшим ВС высоты 3200 FT и выхода на связь с ДПК запрещается снижение заходящих на посадку ВС ниже высоты 8000 FT;
- выпуск ВС производится по разрешению руководителя полетов и после предварительного согласования между пунктами ОВД АДЦ.

На ИВПП 05R/23L на расстоянии 2730 м от порога 05 находится площадка разворота ВС и маркировка площадки разворота, ширина равна 75 м.

При коде состояния поверхности ИВПП 05R/23L «3» и ниже взлет и посадка ВС запрещены.

10. Операции на параллельных ВПП 05R/23L и ВПП 05L/23R

Обе ИВПП используются и для вылетов, и для заходов на посадку.

Примечание: Ввиду того, что расстояние между осевыми линиями ВПП составляет 209 м, имеются ограничительные пеленги и рубежи не позволяющие устанавливать процедуры расхождения курсов

при взлете, минимальные временные и линейные интервалы при всех взлетно-посадочных операциях устанавливаются такими же, как и при использовании одной ВПП, т.е. одновременные взлеты и посадки в любых условиях с параллельных полос не выполняются.

Руководитель полетов принимает решение об использовании взлетно- посадочных полос на основании анализа воздушной и метеорологической обстановки, состояния покрытий, работоспособности радиотехнических и светотехнических средств, метеорологического оборудования.

При нахождении ВС в месте ожидания на РД C, РД D, РД E или РД F, ВПП расположенная за ВС, считается занятой и не используется для взлета или посадки.

Дополнительные процедуры при вылете:

- разрешается занимать исполнительный старт каждой ВПП одновременно, при этом ВС которое будет взлетать вторым информируется о задержке взлета;
- одновременно разрешение на взлет с обоих ВПП не выдается;
- для предотвращения сближения ВС в случае ухода заходящего ВС на повторный заход, разрешение на взлет с параллельной полосы не выдается, если линейный интервал между заходящим ВС и взлетающим 2,2 м. мили и менее.

Дополнительные процедуры при заходе на посадку:

- пилотам следует проводить предварительную подготовку для посадки на каждую из рабочих ВПП, если обе ВПП используются для посадки;
- если на одну ВПП выполняется заход на посадку по ILS, на вторую ВПП разрешается выполнять заход на посадку по DVOR DME, RNP или визуальный заход (одновременная работа - ILS на параллельных ВПП ЗАПРЕЩАЕТСЯ);
- не осуществляется перенацеливание ВС на параллельную ВПП при заходе на посадку по ILS, DVOR DME или RNP в условиях ППП после начала разворота на предпосадочную прямую, а при визуальном заходе или заходе на посадку по приборам в визуальных метеорологических условиях после пролета удаления 3 м. мили от торца ВПП на которую будет производиться посадка;
- перенацеливание ВС на параллельную ВПП во всех случаях производится после подтверждения экипажем готовности к заходу на посадку на другую полосу.

11. Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты)

Учебные и тренировочные полеты, контрольно-испытательные и контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с требованиями установленными Правилами производства полетов в гражданской авиации.

Полет по ППП выполняется по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку. Полет по ПВП выполняется по согласованному с органом ОВД маршруту.

Количество ВС, выполняющих учебные, тренировочные, контрольно-испытательные и контрольные полёты (облёты) в пределах TMA 1, TMA 2 и CTR аэродрома Алматы определяет руководитель полётов аэродрома, исходя из наличия запретных зон и зон ограничения полётов, воздушной и метеорологической обстановки.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, руководителю полетов предоставляется право ограничивать количество тренировочных ВС, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольно-испытательные полеты ВС производятся днем при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 650 футов для всех типов ВС.

12. Слив топлива

Слив топлива производится только в экстренных ситуациях, не допускающих уменьшение посадочной

массы ВС путем выработки топлива.

Слив топлива производится по назначенному органом ОВД маршруту на согласованной с экипажем высоте:

- Маршрут 1: USUGA – ADABA – TIPSA – USUGA (не ниже абсолютной высоты 8000 футов);
- Маршрут 2: DESOK – TIRBA –BAGNA – DESOK (не ниже абсолютной высоты 10000 футов).

В аварийных ситуациях экипажу предоставляется право сливать топливо вне назначенного маршрута.

Если экипажу ВС необходимо радиомолчание во время слива топлива, то его продолжительность согласовывается между экипажем и диспетчером.

Эшелонирование ВС при сливе топлива осуществляется в соответствии с Правилами аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"(PANS-ATM) doc 4444 ATM/ 501.

13. Процедуры в условиях ограниченной видимости

LVP вводятся при RVR менее 550 м.

Начало действий LVP сообщается по каналу ATIS или органом ОВД сообщением: «Действуют процедуры ограниченной видимости».

RWY 05R, RWY 05L, RWY 23R, RWY 23L оборудованы для взлета в условиях LVP.

RWY 23L оборудована для точного захода и посадки по категориям II, IIIA и IIIB.

Пересечение включенных огней линии «STOP» запрещается.

A-SMGCS на базе SMR, SSR, MLAT и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

Экипаж ВС информируется органом ОВД об изменении эксплуатационного состояния радиотехнического, светотехнического, метеорологического оборудования.

В условиях категорий II и III органы ОВД применяют дополнительное горизонтальное эшелонирование ВС.

При **RVR менее 350 м**:

- разворот ВС на 180° в торцах 23R, 23L и в уширении “A” **запрещен**.

При **RVR не менее 300 м**:

- руление ВС по перронам и по РД (за исключением TWY C, TWY E, TWY D, TWY F) осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения с ограничением скорости руления не более 5 узлов;
- для точного захода и посадки по категории II используется RWY 23L.

При **RVR менее 300 м**

- TWY B, TWY H, TWY E не оборудованные RCL для руления ВС не используются;
- для точного захода и посадки по категории IIIA используется RWY 23L.
- руление ВС по перронам осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения с ограничением скорости руления не более 5 узлов.
- руление ВС по рулежному маршруту L1 осуществляется исключительно за автомобилем сопровождения со скоростью не более 5 узлов
- Эксплуатация двигателей ВС типа Airbus в условиях ограниченной видимости

1. Проведение процедуры сброса льда

Проведение процедуры сброса льда (engine ice shedding) обязательно при наличии условий обледенения двигателя, возможных при:

- (а) Температуре наружного воздуха < 3°C;
- (б) И наличии активных осадков или видимости < 1600 м.

2. Эксплуатационные ограничения:

- (а) Процедура сброса льда выполняется в течение 30 секунд каждые 30 минут.
- (б) Вылет запрещен, если метеорологическая видимость составляет менее 150 м.

3. Регламент выполнения процедуры сброса льда (engine ice shedding) в аэропорту Алматы (с учетом влияния газовоздушной струи):

- (а) Сброс льда с двигателей на перронах категорически запрещен.
- (б) При рулении по прибытию: Процедура проводится на предварительных местах ожидания РД А, РД С, РД К, РД L.
- (б) При рулении на вылет: Процедура проводится на ИВПП и соединительных РД С, РД D, РД Е, РД F.

14. Полеты вертолетов

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Перемещение по воздуху вертолета с полозковым типом шасси от места стоянки к месту взлета и обратно выполняется по назначенному диспетчером «Алматы Руление» маршруту за машиной сопровождения под ответственность командира вертолета.

Разрешается запуск двигателей, контрольное висение, взлет/посадка «по-вертолетному» в дневное время с (на) перрона № 4 и сопряжения РД-В, а также на участке РД-Н между РД-К и РД-L, с соблюдением установленных интервалов между взлетами и посадками ВС, при соответствии установленному минимуму погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП). Ответственность за производство взлета (посадки) в данном случае возлагается на командира вертолета.

Взлет вертолетов с аэродрома производится после:

- запроса экипажем контрольного висения и получения разрешения на его выполнение от диспетчера ДП “Вышка”;
- выполнения экипажем вертолета контрольного висения;
- доклада экипажа о готовности к взлету (по самолетному, по вертолетному), и получения разрешения на взлет от диспетчера ДП ”Вышка”.

Для взлета «по-вертолетному» приземление вертолета после контрольного висения не обязательно. Высоту контрольного висения определяет командир вертолета, но выполняющий контрольное висение вертолет не должен создавать помех для взлета и посадки других ВС.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/середина/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолета ночью и при выполнении полета по ППП выполняются с/на ВПП.

UAAA AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Раздел 2. Пункт 16. НГЭА ГА РК	Размеры летной полосы	Летная полоса, включающая оборудованную ВПП 05R/ 23L, имеет размеры менее установленных	Принят ЭУБП с 06.03.2026 до 31.12.2026
Раздел 10. Пункт 168. НГЭА ГА РК	Протяженность огней приближения	Протяжённость огней приближения с МКпос 51* для ВПП 05R/23L менее установленной	Не влияет на производство полетов.
Раздел 2. Пункт 43. НГЭА ГА РК	Радиусы закругления искусственного покрытия РД	Радиус закругления РД-В менее установленного.	Ограничения на поворот ВС с кодовой буквой С и выше до проведения реконструкции данного участка.

2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Аэродром Алматы окружен полями и жилыми массивами, а на подходе на ВПП 23L, 23R - сельскохозяйственными полями.

2.1 Сезонная миграция птиц (время)

Период весенней миграции - активность с конца февраля по конец мая, наиболее активный пиковый перелет в апреле, но могут быть перемены при изменений климатической обстановки. Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др. Активность птиц наблюдается в утренние часы с 00:00 до 03:00 (UTC) и в вечерние с 12:00 до 15:00 (UTC).

Период осенней миграции - активность с середины августа по конец ноября, также в зависимости от климата и резкого изменения погодных условий.

Опасность представляют грачи, галки, голуби, канюки, пустельги, коршуны, фазаны, журавли, совы, сизоворонки, утки, кулики и др.

Наиболее активные часы перелета с 23:00 до 03:00 (UTC), вечерние перемещения с 11:00 до 15:00 (UTC)

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период сельскохозяйственных работ и созревания злаковых и иных культур.

В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и на снижении.

Весенний и осенний периоды характеризуются перемещениями мигрирующих птиц: перелеты грачей до 300-600 особей с 01:00 до 03:00 (UTC) с запада на восток и с 12:00 до 15:00 (UTC) с востока на запад на высоты 200-600 FT.

В **летний период** в утренние и вечерние часы наблюдается перелеты стаи хищных птиц от 5 до 20 особей на относительной высоте до 600 FT и сизоворонок на высоте до 33 FT. Круглый год наблюдаются перелеты голубей, врановых на относительной высоте до 200 FT стаями по 15-25 особей и более.

2.2 Направление

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном

направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество майны, черных ворон представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и до захода солнца.

На территории летного поля основные перелеты происходят с СЗ на ЮВ и в обратном направлении.

2.3 Высота

Высота перелетов зависит от сезона и погодных условий. Различные виды птиц перемещаются на разных высотах.

Примерные высоты перелетов различных видов птиц, встречающихся на территории летного поля и приаэродромной территории:

- утки - от 295 до 9842 FT;
- жаворонки и различные кулики - от 131 до 4593 FT;
- хищные птицы - от 328 до 26246 FT;
- майны и розовые скворцы - от 133 до 1509 FT;
- ласточки - от 16 до 66 FT;
- чайки - от 328 до 1640 FT;
- воробьи - от 16 до 49 FT;
- совы - от 16 до 98 FT;
- фазаны - от 3 до 16 FT;

2.4 Интенсивность миграции птиц

Миграция птиц происходит круглосуточно.

2.5 Суточная миграция птиц

2.5.1 Суточная миграция птиц (время)

От рассвета до наступления вечерних сумерек.

2.5.2 Направление

Перелеты по местности и к кормовым базам с пересечением курса взлета и посадки. С СЗ на ЮВ.

2.5.3 Высота

Перелеты на высоте от 32 до 492 FT. Массовые перелеты врановых на высотах 164 - 1640 FT.

2.6 Радиолокационный контроль за перемещением птиц.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц в районе аэродрома не предусмотрен.

2.7 Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается по каналу вещания АТИС на английском языке и на русском языке и при необходимости через диспетчера ОВД. В случае усложнения орнитологической обстановки в районе аэродрома возможно кратковременное включение в сводку АТИС дополнительной конкретизирующей информации об особенностях орнитологической обстановки

UAAA AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAAA AD 2.24.1-1

Название	Страница
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAAA AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05L/23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-1-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 05R/23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.4-2-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UAAA AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-9-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-10-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-11-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-12-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.7-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 23L/R - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-10-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-11-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L - ИКАО	UAAA AD 2.24.9-12-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-13-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-14-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-15-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-16-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-17-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 05R/L – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-18-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-19-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-20-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 23L/R – ИКАО	UAAA AD 2.24.9-21-1

Название	Страница
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UAAA AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z, ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME – Y, CAT II & III ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Y, ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME – Z, ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - LOC/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-8-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-9-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-10-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-11-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 05R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-12-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23L - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-13-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 23R - ИКАО	UAAA AD 2.24.11-14-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAAA AD 2.24.12
Карта вылета/прилета по ПВП	UAAA AD 2.24.14

UAAA AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

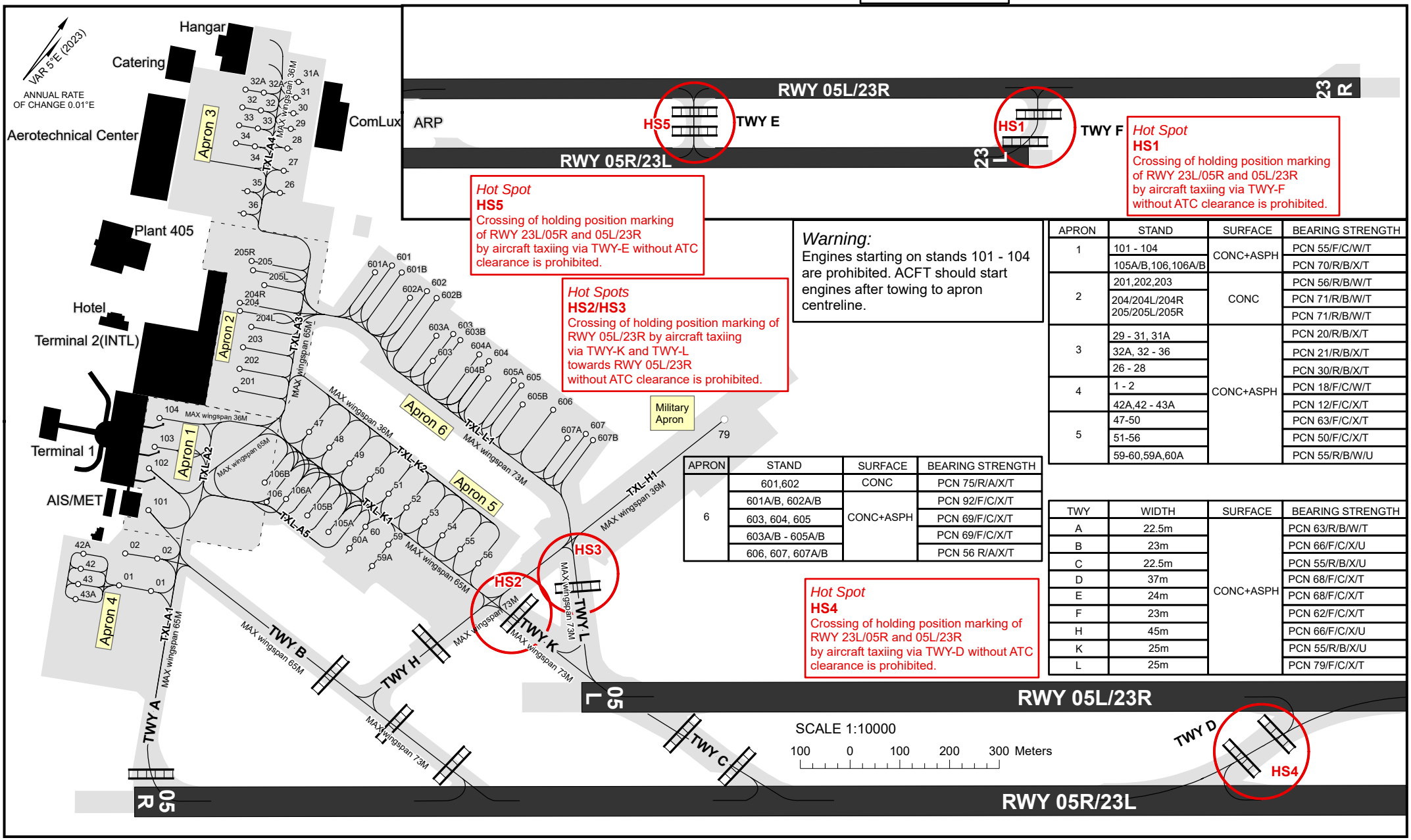
Не проникает

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT **APRON 4 ELEV 2221FT**
APRON 2 ELEV 2205FT **APRON 5 ELEV 2215FT**
APRON 3 ELEV 2208FT **APRON 6 ELEV 2205FT**

TWR	119.4
GROUND	121.7
DELIVERY	120.8

ALMATY



Hot Spot
HS5
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-E without ATC clearance is prohibited.

Hot Spots
HS2/HS3
Crossing of holding position marking of RWY 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-K and TWY-L towards RWY 05L/23R without ATC clearance is prohibited.

Hot Spot
HS1
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-F without ATC clearance is prohibited.

Warning:
Engines starting on stands 101 - 104 are prohibited. ACFT should start engines after towing to apron centreline.

Hot Spot
HS4
Crossing of holding position marking of RWY 23L/05R and 05L/23R by aircraft taxiing via TWY-D without ATC clearance is prohibited.

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
1	101 - 104	CONC+ASPH	PCN 55/F/C/W/T
	105A/B,106,106A/B		PCN 70/R/B/X/T
2	201,202,203	CONC	PCN 56/R/B/W/T
	204/204L/204R 205/205L/205R		PCN 71/R/B/W/T
			PCN 71/R/B/W/T
3	29 - 31, 31A	CONC+ASPH	PCN 20/R/B/X/T
	32A, 32 - 36		PCN 21/R/B/X/T
	26 - 28		PCN 30/R/B/X/T
4	1 - 2		PCN 18/F/C/W/T
	42A,42 - 43A		PCN 12/F/C/X/T
5	47-50		PCN 63/F/C/X/T
	51-56		PCN 50/F/C/X/T
	59-60,59A,60A		PCN 55/R/B/W/U

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
6	601,602	CONC	PCN 75/R/A/X/T
	601A/B, 602A/B	CONC+ASPH	PCN 92/F/C/X/T
	603, 604, 605		PCN 69/F/C/X/T
	603A/B - 605A/B		PCN 69/F/C/X/T
	606, 607, 607A/B		PCN 56 R/A/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	22.5m	CONC+ASPH	PCN 63/R/B/W/T
B	23m		PCN 66/F/C/X/U
C	22.5m		PCN 55/R/B/X/U
D	37m		PCN 68/F/C/X/T
E	24m		PCN 68/F/C/X/T
F	23m		PCN 62/F/C/X/T
H	45m		PCN 66/F/C/X/U
K	25m		PCN 55/R/B/X/U
L	25m		PCN 79/F/C/X/T

CHANGE: Stand 601,602 surface.

ALMATY **STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
4	01	43 20 39.58 N	077 00 50.87 E
4	01	43 20 40.44 N	077 00 53.51 E
4	02	43 20 41.52 N	077 00 49.72 E
4	02	43 20 42.42 N	077 00 52.35 E
3	26	43 21 06.63 N	077 00 43.10 E
3	27	43 21 07.96 N	077 00 42.27 E
3	28	43 21 09.30 N	077 00 41.43 E
3	29	43 21 10.48 N	077 00 40.69 E
3	30	43 21 11.42 N	077 00 40.10 E
3	31	43 21 12.36 N	077 00 39.51 E
3	31A	43 21 13.30 N	077 00 38.92 E
3	32	43 21 10.38 N	077 00 37.56 E
3	32	43 21 09.87 N	077 00 36.04 E
3	32A	43 21 10.95 N	077 00 35.38 E
3	32A	43 21 11.45 N	077 00 36.89 E
3	33	43 21 08.78 N	077 00 36.70 E
3	33	43 21 09.30 N	077 00 38.24 E
3	34	43 21 07.70 N	077 00 37.36 E
3	34	43 21 08.22 N	077 00 38.92 E
3	35	43 21 05.53 N	077 00 40.61 E
3	36	43 21 04.19 N	077 00 41.45 E
4	42	43 20 39.07 N	077 00 47.21 E
4	42A	43 20 39.98 N	077 00 46.65 E
4	43	43 20 38.15 N	077 00 47.78 E
4	43A	43 20 37.25 N	077 00 48.34 E
5	47	43 20 54.80 N	077 00 57.23 E
5	48	43 20 54.69 N	077 00 59.51 E
5	49	43 20 54.58 N	077 01 01.79 E
5	50	43 20 54.47 N	077 01 04.07 E
5	51	43 20 54.37 N	077 01 06.20 E
5	52	43 20 54.28 N	077 01 08.21 E
5	53	43 20 54.18 N	077 01 10.24 E
5	54	43 20 54.09 N	077 01 12.26 E
5	55	43 20 53.99 N	077 01 14.27 E
5	56	43 20 53.89 N	077 01 16.30 E
5	59	43 20 51.61 N	077 01 08.72 E
5	59A	43 20 49.87 N	077 01 08.60 E
5	60	43 20 51.74 N	077 01 06.14 E
5	60A	43 20 50.00 N	077 01 06.04 E

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
1	101	43 20 44.71 N	077 00 49.27 E
1	102	43 20 46.98 N	077 00 47.22 E
1	103	43 20 48.35 N	077 00 46.56 E
1	104	43 20 50.08 N	077 00 45.48 E
5	105A	43 20 50.11 N	077 01 03.67 E
5	105B	43 20 50.23 N	077 01 01.28 E
5	106	43 20 49.47 N	077 00 57.60 E
5	106A	43 20 50.34 N	077 00 58.88 E
5	106B	43 20 50.44 N	077 00 56.48 E
2	201	43 20 54.38 N	077 00 49.70 E
2	202	43 20 55.66 N	077 00 48.92 E
2	203	43 20 56.95 N	077 00 48.10 E
2	204L	43 20 58.36 N	077 00 47.69 E
2	204	43 20 58.80 N	077 00 46.06 E
2	204R	43 20 59.23 N	077 00 45.64 E
2	205L	43 21 01.08 N	077 00 46.56 E
2	205	43 21 01.47 N	077 00 44.98 E
2	205R	43 21 01.92 N	077 00 44.42 E
6	601	43 21 06.80 N	077 00 55.02 E
6	601A	43 21 05.82 N	077 00 54.10 E
6	601B	43 21 06.79 N	077 00 56.09 E
6	602	43 21 06.70 N	077 00 58.88 E
6	602A	43 21 05.72 N	077 00 57.96 E
6	602B	43 21 06.68 N	077 00 59.95 E
6	603A	43 21 04.64 N	077 01 01.82 E
6	603B	43 21 05.28 N	077 01 03.80 E
6	603	43 21 03.15 N	077 01 02.82 E
6	603	43 21 05.35 N	077 01 02.97 E
6	604A	43 21 05.20 N	077 01 05.92 E
6	604B	43 21 04.23 N	077 01 07.78 E
6	604	43 21 05.19 N	077 01 06.98 E
6	605A	43 21 05.06 N	077 01 09.77 E
6	605B	43 21 04.08 N	077 01 11.64 E
6	605	43 21 05.06 N	077 01 10.60 E
6	606	43 21 04.91 N	077 01 14.16 E
6	607A	43 21 03.90 N	077 01 16.63 E
6	607B	43 21 04.73 N	077 01 18.62 E
6	607	43 21 04.80 N	077 01 17.78 E

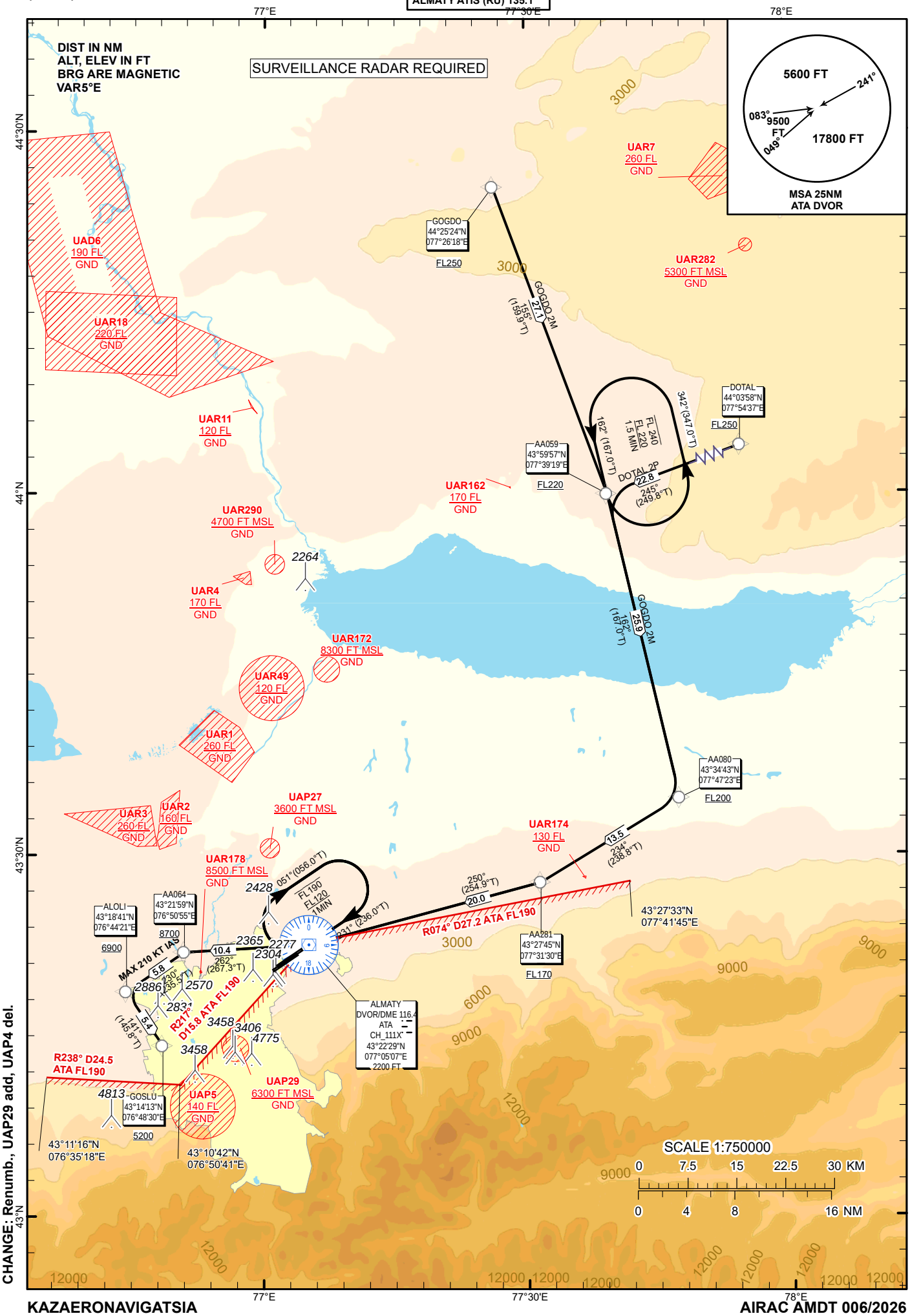
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
DOTAL 2P, GOGDO 2M

ALMATY
RWY 05L/05R



CHANGE: Renumb., UAP29 add, UAP4 del.

TABULAR DESCRIPTION

DOTAL 2P

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOTAL	-		5.12	0	-	+FL250	-315	-	RNAV1
20	TF	AA059	-	245(249.8)	5.12	22.8	-	+FL220	-280	-	RNAV1
30	TF	AA080	-	162(167.0)	5.12	25.9	L	+FL200	-280	-	RNAV1
40	TF	AA281	-	234(238.8)	5.12	13.5	R	+FL170	-280	-	RNAV1
50	TF	ATA	-	250(254.9)	5.12	20	R	+FL120	-280	-	RNAV1
60	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1
70	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1
80	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

DOTAL 2P

Waypoint Identifier	Coordinates	
DOTAL	440745.00N	0780904.00E
AA059	435956.93N	0773919.06E
AA080	433443.05N	0774723.42E
AA281	432744.74N	0773130.04E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA064	432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

WAYPOINT LIST

GOGDO 2M

Waypoint Identifier	Coordinates	
GOGDO	442524.00N	0772618.00E
AA059	435956.93N	0773919.06E
AA080	433443.05N	0774723.42E
AA281	432744.74N	0773130.04E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA064	432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

GOGDO 2M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	GOGDO	-		5.12	0	-	+FL250	-315	-	RNAV1
20	TF	AA059	-	155(159.9)	5.12	27.1	L	+FL220	-280	-	RNAV1
30	TF	AA080	-	162(167.0)	5.12	25.9	R	+FL200	-280	-	RNAV1
40	TF	AA281	-	234(238.8)	5.12	13.5	R	+FL170	-280	-	RNAV1
50	TF	ATA	-	250(254.9)	5.12	20	R	+FL120	-280	-	RNAV1
60	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1
70	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1
80	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AA059	162(167.0)	1.5	L	FL220	FL240	-	RNAV1
Hold	ATA	231(236.0)	1	R	FL120	FL190	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
ETEDA 1P, TIPSA 1D, TUKTO 1D

ALMATY
RWY 05L/05R

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR5°E

SURVEILLANCE RADAR REQUIRED

5600 FT
241°
083°
9500 FT
049°
17800 FT
MSA 25NM
ATA DVOR

ETEDA
44°20'24"N
076°32'06"E
FL230

UAD6
190 FL
GND

UAR18
220 FL
GND

UAR11
120 FL
GND

UAR290
4700 FT MSL
GND

UAR4
170 FL
GND

UAR172
8300 FT MSL
GND

UAR49
120 FL
GND

UAR1
260 FL
GND

UAR3
260 FL
GND

UAR2
160 FL
GND

UAP27
3600 FT MSL
GND

UAR178
8500 FT MSL
GND

UAP5
140 FL
GND

UAP29
6300 FT MSL
GND

TUKTO
44°11'36"N
076°08'30"E
FL220

TUKTO 1D
11.0
162° (167.3°T)
161° (167.0°T)

ETEDA 1P
24.4
211° (216.6°T)

341° (347.0°T)
FL220
FL200
1.5MIN

AA071
44°00'52"N
076°11'52"E
FL200

AA084
43°54'09"N
076°08'19"E
FL180

AA073
43°52'58"N
076°14'19"E
FL190

8.1
182° (187.3°T)

REGMU
43°50'05"N
076°00'12"E
FL180

7.1
050° (055.4°T)

7.1
240° (245.1°T)

AA075
43°50'00"N
076°05'21"E
FL190

AA072
43°44'12"N
075°54'36"E
FL180

7.1
030° (034.6°T)

7.1
212° (217.6°T)

AA077
43°44'40"N
075°58'48"E
FL190

7.1
193° (197.9°T)

7.1
009° (013.9°T)

TIPSA
43°38'09"N
075°31'49"E
FL200

TIPSA 1D
14.9
088° (093.5°T)

AA070
43°37'16"N
075°52'15"E
FL180

AA087
43°37'53"N
075°55'46"E
FL190

19.9
151° (155.7°T)

17.4
091° (096.1°T)

USUGA
43°36'00"N
076°19'34"E
FL140

342° (347.0°T)
FL120
1MIN

162° (167.0°T)

7.5
162° (167.0°T)

AA074
43°28'41"N
076°21'53"E
FL120

6.0
131° (136.3°T)

AA016
43°24'21"N
076°27'35"E
10000

11.8
131° (136.4°T)

AA065
43°15'51"N
076°38'42"E
7500

7.3
098° (102.9°T)

GOSLU
43°14'13"N
076°48'30"E
5200

R217° D15.8 ATA FL190

R238° D24.5 ATA FL190

43°11'16"N
076°35'18"E

43°10'42"N
076°50'41"E

ALMATY
DVOR/DME 116.4
ATA
CH_111X
43°22'29"N
077°05'07"E
2200 FT

2264
2428
2365
2304
2277
2831
2570
2886
3458
3406
4775
4813

SCALE 1:750000
0 7.5 15 22.5 30 KM
0 4 8 16 NM

CHANGE: Renumb., UAP29 add, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ETEDA 1P

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ETEDA	-		5.12	0	-	+FL230	-315	-	RNAV1
20	TF	AA071	-	211(216.6)	5.12	24.4	-	+FL200	-280	-	RNAV1
30	TF	AA073	-	162(167.3)	5.12	8.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
40	TF	AA075	-	240(245.4)	5.12	7.1	R	@FL190	-280	-	RNAV1
50	TF	AA077	-	217(221.6)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
60	TF	AA087	-	193(197.9)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
70	TF	USUGA	-	091(096.1)	5.12	17.4	L	+FL140	-280	-	RNAV1
80	TF	AA074	-	162(167.0)	5.12	7.5	R	+FL120	-280	-	RNAV1
90	TF	AA016	-	131(136.3)	5.12	6	L	-10000	-250	-	RNAV1
100	TF	AA065	-	131(136.4)	5.12	11.8	R	+7500	-230	-	RNAV1
110	TF	GOSLU	-	098(102.9)	5.12	7.3	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

ETEDA 1P

Waypoint Identifier	Coordinates	
ETEDA	442024.00N	0763206.00E
AA071	440052.21N	0761151.55E
AA073	435258.16N	0761419.19E
AA075	435000.20N	0760520.94E
AA077	434440.34N	0755847.95E
AA087	433753.07N	0755546.26E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA074	432841.45N	0762153.05E
AA016	432421.37N	0762734.78E
AA065	431550.67N	0763842.35E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

TIPSA 1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TIPSA	-		5.12	0	-	+FL200	-315	-	RNAV1
20	TF	AA070	-	088(093.5)	5.12	14.9	L	@FL180	-280	-	RNAV1
30	TF	AA072	-	009(013.9)	5.12	7.1	L	@FL180	-280	-	RNAV1
40	TF	REGMU	-	030(034.6)	5.12	7.1	R	@FL180	-280	-	RNAV1
50	TF	AA084	-	050(055.4)	5.12	7.1	R	@FL180	-280	-	RNAV1
60	TF	USUGA	-	151(155.7)	5.12	19.9	R	+FL140	-280	-	RNAV1
70	TF	AA074	-	162(167.0)	5.12	7.5	R	+FL120	-280	-	RNAV1
80	TF	AA016	-	131(136.3)	5.12	6	L	-10000	-250	-	RNAV1
90	TF	AA065	-	131(136.4)	5.12	11.8	R	+7500	-230	-	RNAV1
100	TF	GOSLU	-	098(102.9)	5.12	7.3	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

TIPSA 1D

Waypoint Identifier	Coordinates	
TIPSA	433809.00N	0753149.00E
AA070	433716.27N	0755214.81E
AA072	434412.27N	0755436.25E
REGMU	435005.00N	0760012.00E
AA084	435408.54N	0760819.02E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA074	432841.45N	0762153.05E
AA016	432421.37N	0762734.78E
AA065	431550.67N	0763842.35E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

TUKTO 1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TUKTO	-		5.12	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	AA071	-	162(167.3)	5.12	11	-	+FL200	-280	-	RNAV1
30	TF	AA073	-	162(167.3)	5.12	8.1	-	@FL190	-280	-	RNAV1
40	TF	AA075	-	240(245.4)	5.12	7.1	R	@FL190	-280	-	RNAV1
50	TF	AA077	-	217(221.6)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
60	TF	AA087	-	193(197.9)	5.12	7.1	L	@FL190	-280	-	RNAV1
70	TF	USUGA	-	091(096.1)	5.12	17.4	L	+FL140	-280	-	RNAV1
80	TF	AA074	-	162(167.0)	5.12	7.5	R	+FL120	-280	-	RNAV1
90	TF	AA016	-	131(136.3)	5.12	6	L	-10000	-250	-	RNAV1
100	TF	AA065	-	131(136.4)	5.12	11.8	R	+7500	-230	-	RNAV1
110	TF	GOSLU	-	098(102.9)	5.12	7.3	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

TUKTO 1D

Waypoint Identifier	Coordinates	
TUKTO	441136.00N	0760830.00E
AA071	440052.21N	0761151.55E
AA073	435258.16N	0761419.19E
AA075	435000.20N	0760520.94E
AA077	434440.34N	0755847.95E
AA087	433753.07N	0755546.26E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA074	432841.45N	0762153.05E
AA016	432421.37N	0762734.78E
AA065	431550.67N	0763842.35E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AA071	161(167.0)	1.5	R	FL200	FL220	-	RNAV1
Hold	AA074	162(167.0)	1	R	FL120	-	-	RNAV1

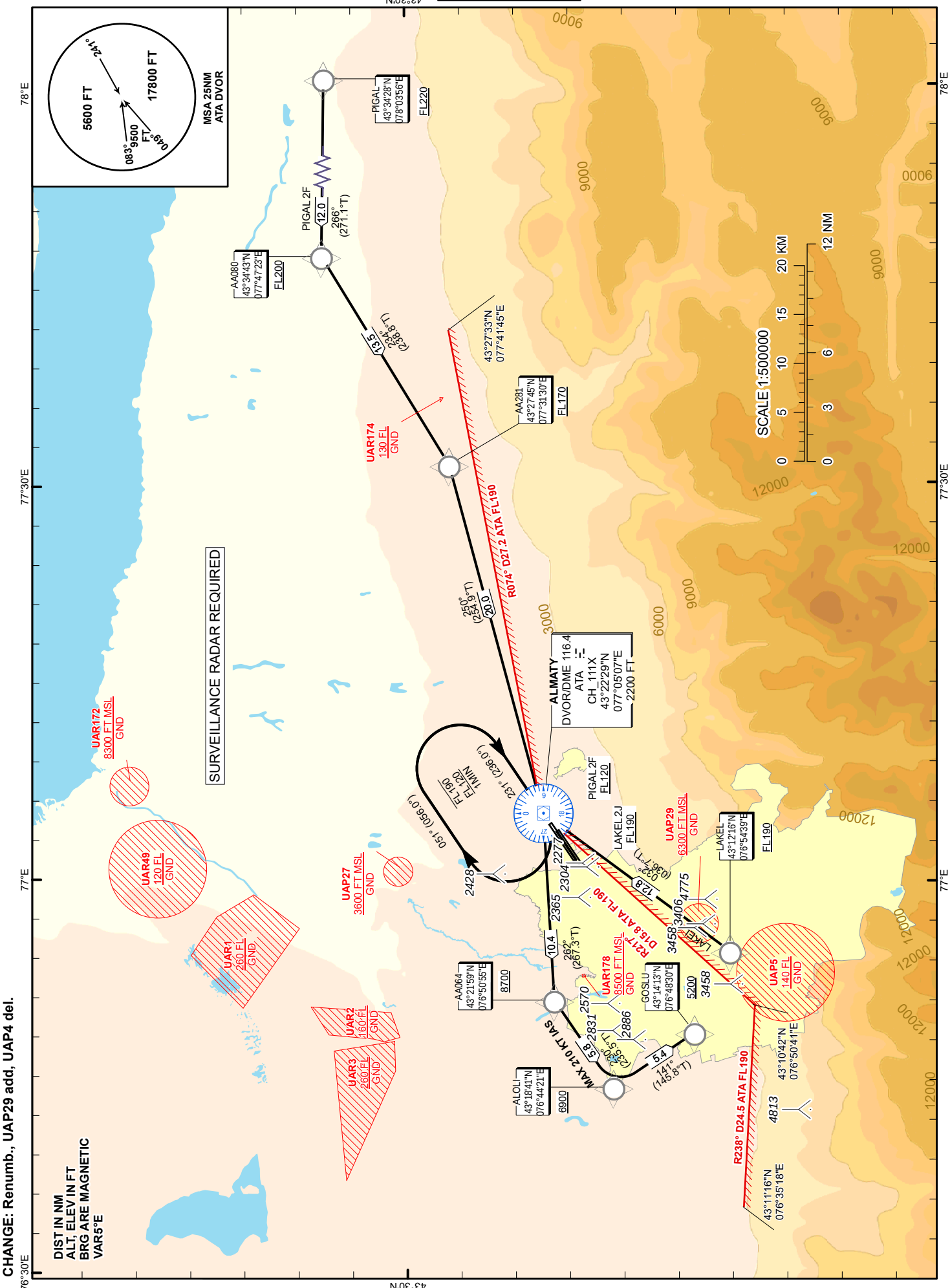
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

LAKEL 2J, PIGAL 2F
(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)

ALMATY
RWY 05L/05R



CHANGE: Renumb., UAP29 add, UAP4 del.

TABULAR DESCRIPTION

LAKEL 2J

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LAKEL	-		5.12	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	ATA	-	032(036.7)	5.12	12.8	-	+FL190	-280	-	RNAV1
30	HM	ATA	+	231(236)	5.12	-	R	+FL120	-250	-	RNAV1
10	IF	ATA	-	-	5.12	-	-	+FL120	-250	-	RNAV1
20	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1
30	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1
40	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

LAKEL 2J

Waypoint Identifier	Coordinates	
LAKEL	431216.00N	0765439.00E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA064	432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

WAYPOINT LIST

PIGAL 2F

Waypoint Identifier	Coordinates	
PIGAL	433428.00N	0780356.00E
AA080	433443.05N	0774723.42E
AA281	432744.74N	0773130.04E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA064	432158.53N	0765054.64E
ALOLI	431840.90N	0764420.60E
GOSLU	431413.06N	0764829.77E

TABULAR DESCRIPTION

PIGAL 2F

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	PIGAL	-		5.12	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	AA080	-	266(271.1)	5.12	12	-	+FL200	-280	-	RNAV1
30	TF	AA281	-	234(238.8)	5.12	13.5	L	+FL170	-280	-	RNAV1
40	TF	ATA	-	250(254.9)	5.12	20	R	+FL120	-250	-	RNAV1
50	TF	AA064	-	262(267.3)	5.12	10.4	R	+8700	-210	-	RNAV1
60	TF	ALOLI	-	230(235.5)	5.12	5.8	L	+6900	-210	-	RNAV1
70	TF	GOSLU	-	141(145.8)	5.12	5.4	L	+5200	-210	-	RNAV1

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	ATA	231(236.0)	1	R	FL120	FL190	-	RNAV1

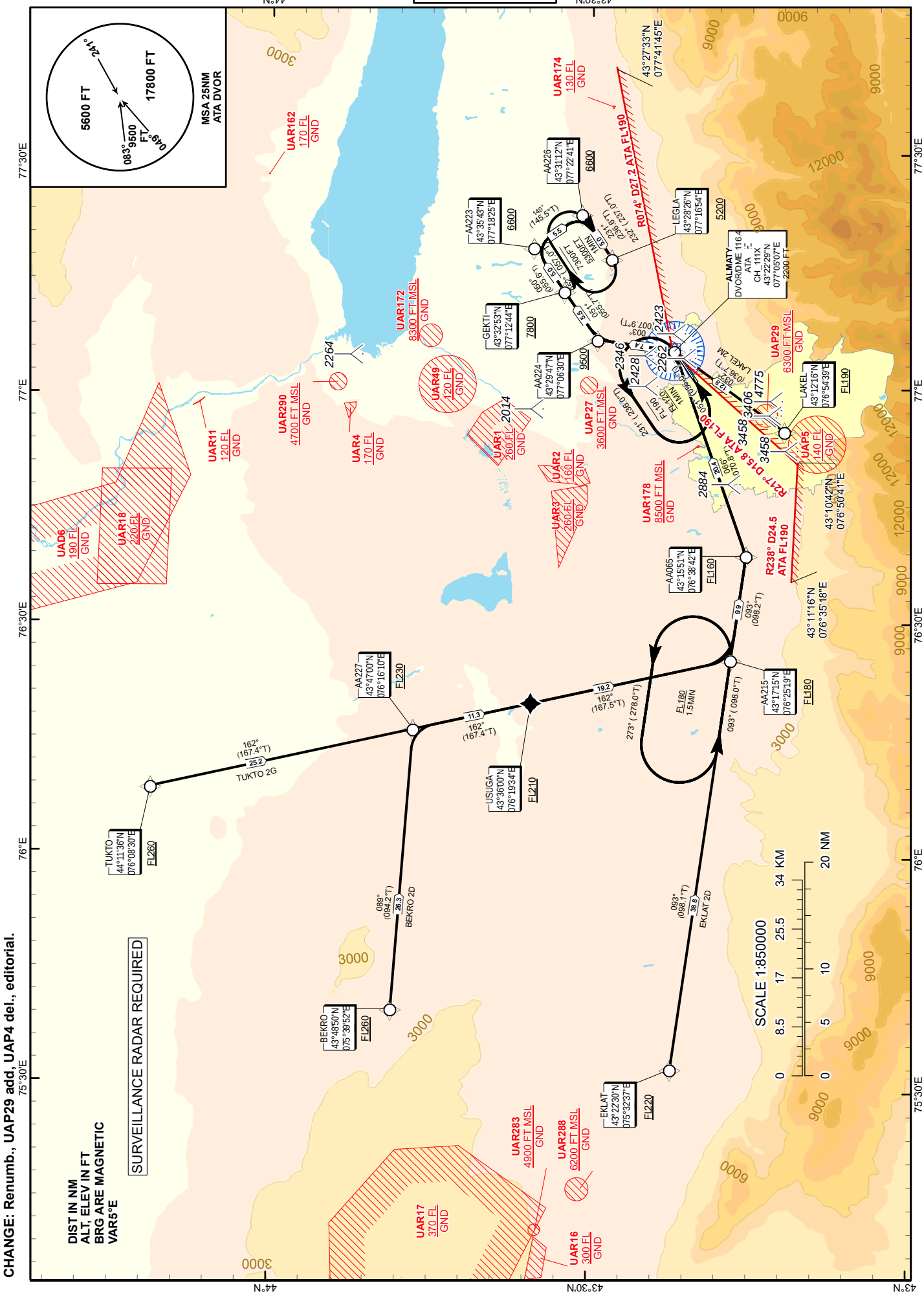
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ALMATY APPROACH 118.3
ALMATY RADAR 126.8
ALMATY TOWER 119.4
ALMATY ATIS (EN) 129.8
ALMATY ATIS (RU) 135.1

(RNAV 1 STAR BASED ON GNSS)
BEKRO 2D, EKLAT 2D, LAKEL 2M, TUKTO 2G

ALMATY
RWY 23R/ 23L



CHANGE: Renumb., UAP29 add, UAP4 del., editorial.

TABULAR DESCRIPTION

EKLAT 2D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EKLAT	-		5.12	0	-	+FL220	-315	-	RNAV1
20	TF	AA215	-	093(098.1)	5.12	38.8	-	+FL180	-280	-	RNAV1
30	TF	AA065	-	093(098.2)	5.12	9.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
40	TF	ATA	-	066(070.8)	5.12	20.4	L	+FL120	-250	-	RNAV1
50	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
60	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
70	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
80	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
90	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

EKLAT 2D

Waypoint Identifier	Coordinates	
EKLAT	432230.00N	0753237.00E
AA215	431714.83N	0762518.51E
AA065	431550.67N	0763842.35E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

WAYPOINT LIST

LAKEL 2M

Waypoint Identifier	Coordinates	
LAKEL	431216.00N	0765439.00E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

TABULAR DESCRIPTION

LAKEL 2M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LAKEL	-		5.12	0	-	+FL190	-315	-	RNAV1
20	TF	ATA	-	032(036.7)	5.12	12.8	-	+FL190	-250	-	RNAV1
30	HM	ATA	+	051(056.0)	5.12	-	L	+FL120	-250		RNAV1
10	IF	ATA	-		5.12	-	-	+FL120	-250	-	RNAV1
20	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
30	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
40	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
50	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
60	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

TABULAR DESCRIPTION

TUKTO 2G

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TUKTO	-		5.12	0	-	+FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	AA227	-	162(167.4)	5.12	25.2	-	+FL230	-280	-	RNAV1
30	TF	USUGA	-	162(167.4)	5.12	11.3	-	+FL210	-280	-	RNAV1
40	TF	AA215	-	162(167.5)	5.12	19.2	-	+FL180	-280	-	RNAV1
50	TF	AA065	-	093(098.2)	5.12	9.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
60	TF	ATA	-	066(070.8)	5.12	20.4	L	+FL120	-250	-	RNAV1
70	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
80	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
90	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
100	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
110	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

WAYPOINT LIST

TUKTO 2G

Waypoint Identifier	Coordinates	
TUKTO	441136.00N	0760830.00E
AA227	434700.39N	0761610.10E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA215	431714.83N	0762518.51E
AA065	431550.67N	0763842.35E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

WAYPOINT LIST

BEKRO 2D

Waypoint Identifier	Coordinates	
BEKRO	434850.00N	0753952.00E
AA227	434700.39N	0761610.10E
USUGA	433600.00N	0761934.00E
AA215	431714.83N	0762518.51E
AA065	431550.67N	0763842.35E
ATA	432229.35N	0770506.95E
AA224	432947.20N	0770629.91E
GEKTI	433253.40N	0771244.40E
AA223	433543.23N	0771824.60E
AA226	433111.67N	0772241.01E
LEGLA	432825.52N	0771654.27E

TABULAR DESCRIPTION

BEKRO 2D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BEKRO	-		5.12	0	-	+FL260	-315	-	RNAV1
20	TF	AA227	-	089(094.2)	5.12	26.3	-	+FL230	-280	-	RNAV1
30	TF	USUGA	-	162(167.4)	5.12	11.3	R	+FL210	-280	-	RNAV1
40	TF	AA215	-	162(167.5)	5.12	19.2	-	+FL180	-280	-	RNAV1
50	TF	AA065	-	093(098.2)	5.12	9.9	-	+FL160	-280	-	RNAV1
60	TF	ATA	-	066(070.8)	5.12	20.4	L	+FL120	-250	-	RNAV1
70	TF	AA224	-	003(007.9)	5.12	7.4	L	+9500	-250	-	RNAV1
80	TF	GEKTI	-	051(055.7)	5.12	5.5	R	+7800	-250	-	RNAV1
90	TF	AA223	-	050(055.6)	5.12	5	-	+6600	-230	-	RNAV1
100	TF	AA226	-	140(145.5)	5.12	5.5	R	+6600	-230	-	RNAV1
110	TF	LEGLA	-	231(236.6)	5.12	5	R	+5200	-230	-	RNAV1

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	AA215	093(098.0)	1.5	L	FL180	-	-	RNAV1
Hold	ATA	051(056.0)	1	L	FL120	FL190	-	RNAV1
Hold	LEGLA	232(237.0)	1	R	5300FT	7300FT	-	RNAV1

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	2	3	4	5	6	7
26	270.80	2500 X 45	PCN 25/F/C/ W/T CONC+ASPH	501906.84N 0665811.77E -38.0 FT	THR 1268 FT	1.2 %

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	240 X 150	2800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	длина площадки разворота — 116,65 m, общая ширина площадки разворота на ВПП — 77,7 m. См. раздел AIP 2.24.1.
Nil	240 X 150	2800 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	длина площадки разворота — 116,65 m, общая ширина площадки разворота на ВПП — 77,7 m. См. раздел AIP 2.24.1.

UAUR AD 2.13Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	2500	2740	2500	2500	Nil
26	2500	2740	2500	2500	Nil

UAUR AD 2.14Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

UAUR AD 2.15Прочие огни, резервный источник электропитания

1	**Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики**	ABN: Nil IBN: Nil
2	**Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение**	LDI: Nil
3	**Рулежные огни и огни осевой линии РД**	TWY A EDGE: BLU
4	**Резервный источник электропитания/ время переключения**	AVBL, 1 sec
5	**Примечания**	Nil

UAUR AD 2.16Зона посадки вертолетов

Взлет и посадка вертолетов по вертолетному производится с (на) ИВПП, (район сопряждения РД с ИВПП)

UAUR AD 2.17Воздушное пространство ОВД

1	**Обозначение и боковые границы**	ARKALYK CTR Круг радиусом 16 морских миль с центром в точке 501907N 0665708E
2	**Вертикальные границы**	6000FT ALT/GND
3	**Классификация воздушного пространства**	C
4	**Позывной и язык органа ОВД**	ARKALYK TOWER EN ARKALYK VYSHKA RU
5	**Абсолютная высота перехода**	10000 FT
6	**Период использования**	See NOTAM
7	**Примечания**	Nil

UAUR AD 2.18Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	ARKALYK TOWER(EN) ARKALYK VYSHKA (RU)	134,3 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

UAUR AD 2.19Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/ MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10°/2014)	ARK	113 MHZ CH 77X	H24	501904.18N 0670117.93E	1300 FT	Nil	Nil

UAUR AD 2.20Местные правила использования аэродрома

NIL

UAUR AD 2.21Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UAUR AD 2.22Правила полетов

NIL

UAUR AD 2.23Дополнительная информация

NIL

UAUR AD 2.24Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UAUR AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UAUR AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UAUR AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-2-1

Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Z ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME Z ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 26 - ИКАО	UAUR AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UAUR AD 2.24.12-1

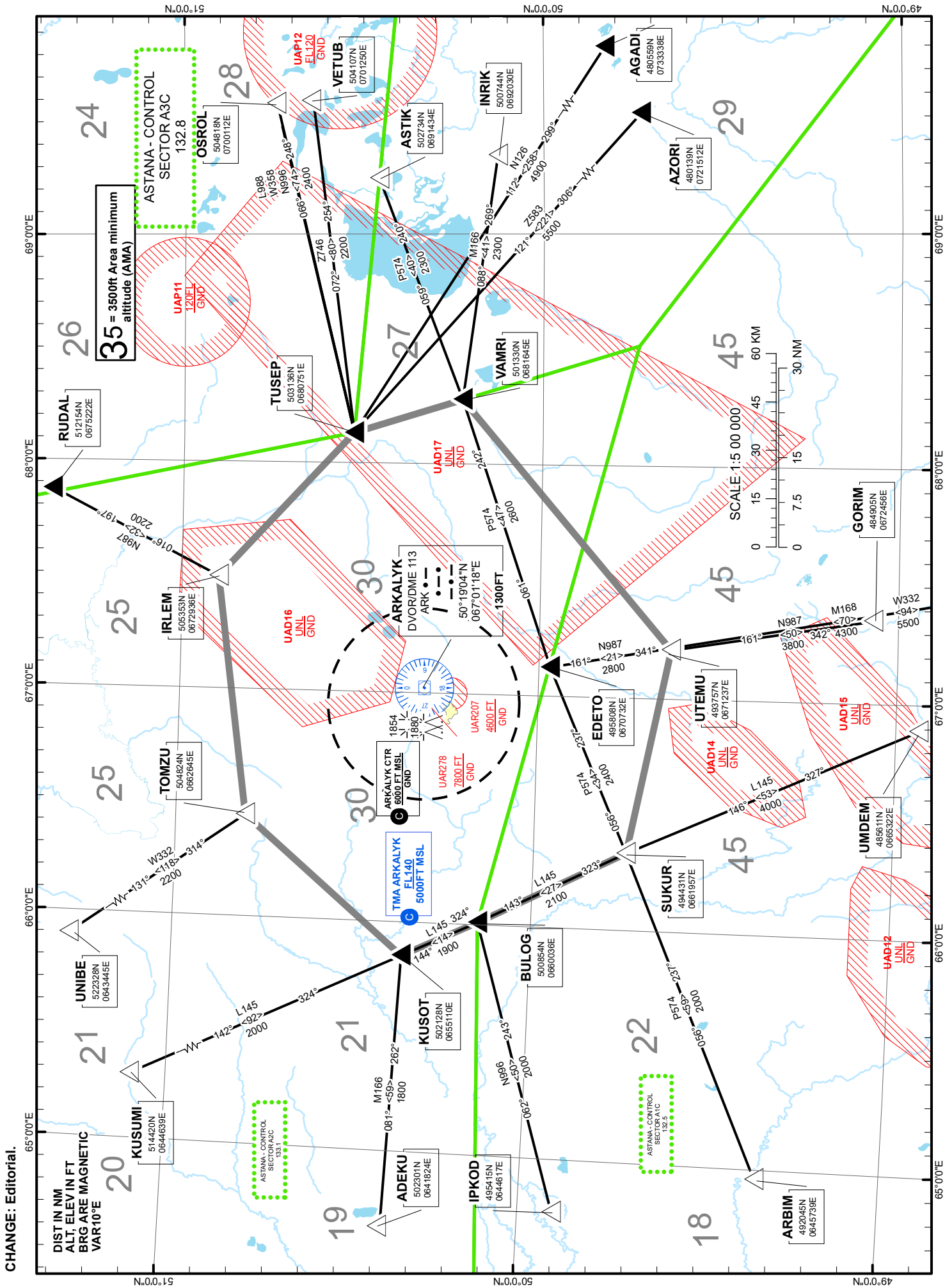
UAUR AD 2.25Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

NIL

AREA
CHART - ICAO

ARKALYK TOWER 134.3

TMA ARKALYK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

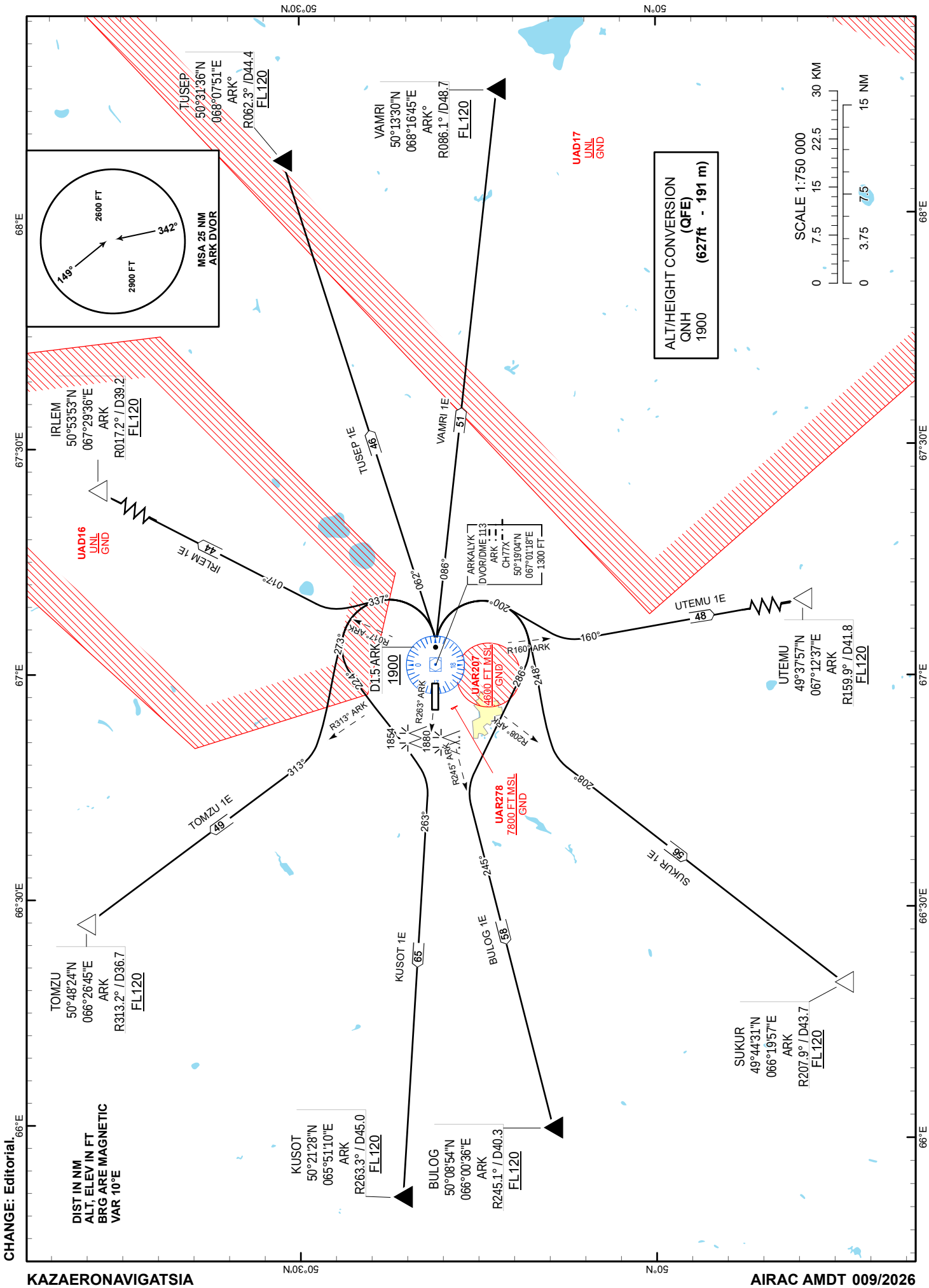
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG1E, IRLEM1E, KUSOT1E, SUKUR1E, TOMZU1E, TUSEP1E, UTEMU1E, VAMRI1E

ARKALYK RWY 08



Standard Departure Routes - Instrument (SID) RWY 08
IRLEM 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 337° until intercept R017°ARK, then proceed on track 017° to IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK). Cross IRLEM at FL120 or above.
TUSEP 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 062° to TUSEP (R062.3° D44.4NM ARK). Cross TUSEP at FL120 or above.
VAMRI 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 086° to VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK). Cross VAMRI at FL120 or above.
UTEMU 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 200° until intercept R160°ARK, then proceed on track 160° to UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK). Cross UTEMU at FL120 or above.
SUKUR 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 248° until intercept R208°ARK, then proceed on track 208° to SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK). Cross SUKUR at FL120 or above.
BULOG 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 286° until intercept R245°ARK, then proceed on track 245° to TUSEP (R245.1° D40.3NM ARK). Cross BULOG at FL120 or above.
KUSOT 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 224° until intercept R263°ARK, then proceed on track 263° to KUSOT (R263.3° D45.0NM ARK). Cross KUSOT at FL120 or above.
TOMZU 1E After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 273° until intercept R313°ARK, then proceed on track 313° to TOMZU (R313.2° D36.7NM ARK). Cross TOMZU at FL120 or above.

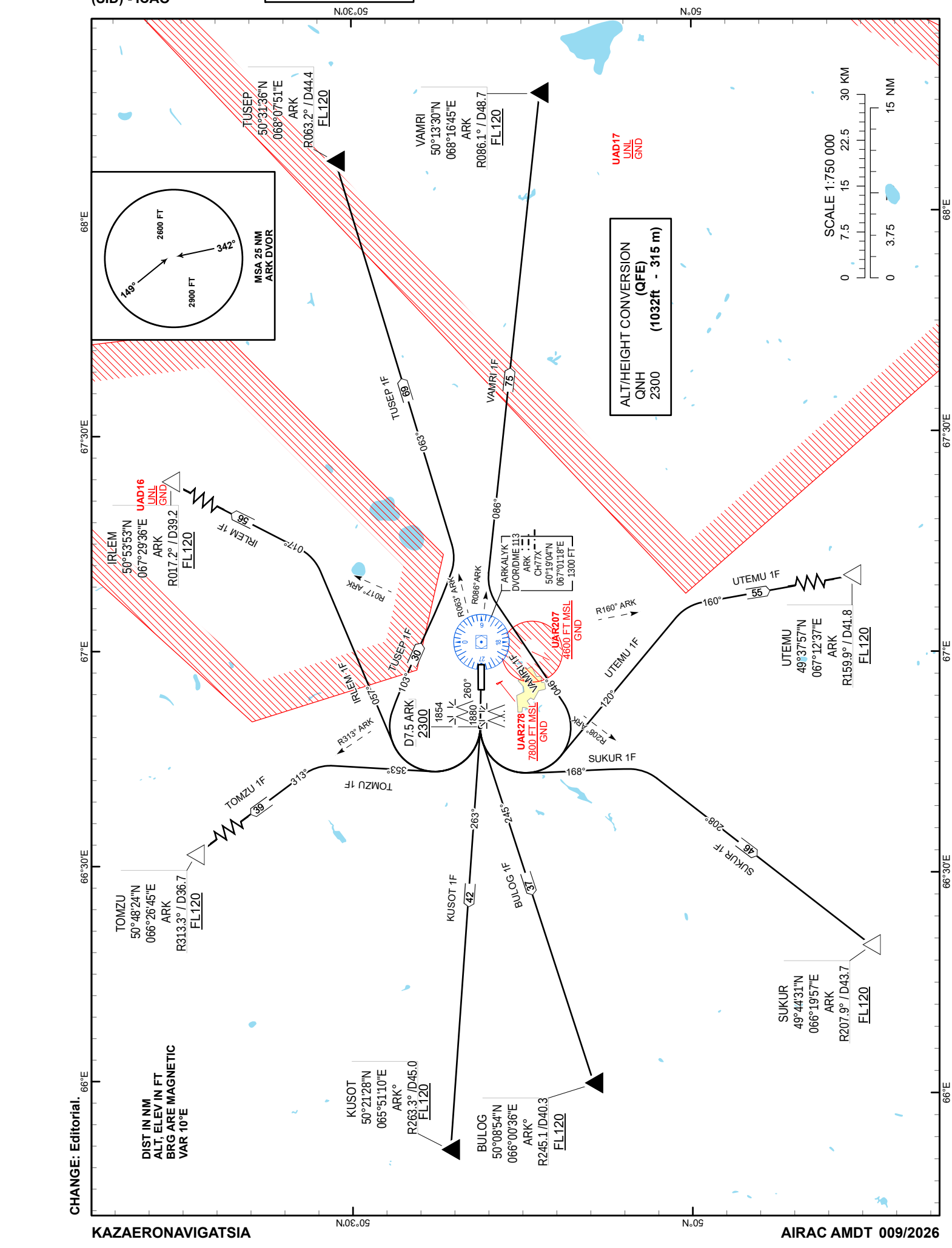
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG1F, IRLEM1F, KUSOT1F, SUKUR1F, TOMZU1F, TUSEP1F, UTEMU1F, VAMRI1F

ARKALYK
RWY 26



CHANGE: Editorial.

Standard Departure Routes - Instrument (SID) RWY 26
IRLEM 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 057° until intercept R017°ARK, then proceed on track 017° to IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK). Cross IRLEM at FL120 or above.
TUSEP 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 103° until intercept R063°ARK, then proceed on track 063° to TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK). Cross TUSEP at FL120 or above.
VAMRI 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 046° until intercept R086°ARK, then proceed on track 086° to VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK). Cross VAMRI at FL120 or above.
UTEMU 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 120° until intercept R160°ARK, then proceed on track 160° to UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK). Cross UTEMU at FL120 or above.
SUKUR 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 168° until intercept R208°ARK, then proceed on track 208° to SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK). Cross SUKUR at FL120 or above.
BULOG 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn LEFT on track 245° to BULOG (R245.1° D40.3NM ARK). Cross BULOG at FL120 or above.
KUSOT 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 263° to KUSOT (R263.3° D45.0NM ARK). Cross KUSOT at FL120 or above.
TOMZU 1F After take-off climb straight ahead to 2300FT or above. At 7.5NM ARK, turn RIGHT on track 353° until intercept R313°ARK, then proceed on track 313° to TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK). Cross TOMZU at FL120 or above.

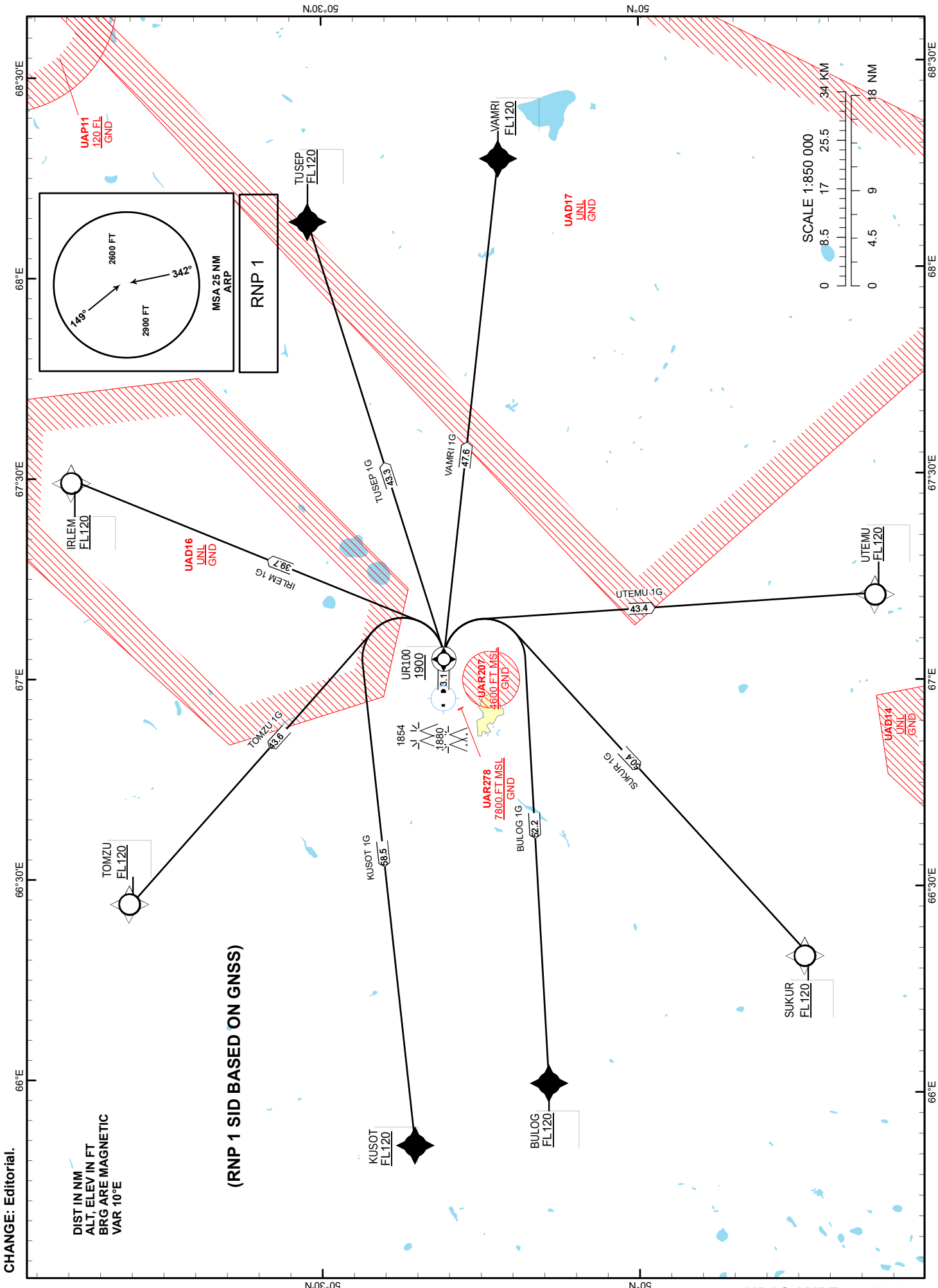
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG1G, IRLEM1G, KUSOT1G, SUKUR1G, TOMZU1G, TUSEP1G, UTEMU1G, VAMRI1G

ARKALYK RWY 08



CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION RWY08

BULOG 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	BULOG	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
IRLEM 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	IRLEM	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
KUSOT 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	KUSOT	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
SUKUR 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	SUKUR	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
TOMZU 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	TOMZU	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
TUSEP 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	TUSEP	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
UTEMU_1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	UTEMU	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
VAMRI 1G											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR100	Y	080(090.8)	+10.4	3.1	-	+1900	-	1.9	RNP 1
020	DF	VAMRI	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
DER	501906.84N	0665811.75E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UR100	501904.32N	0670259.19E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

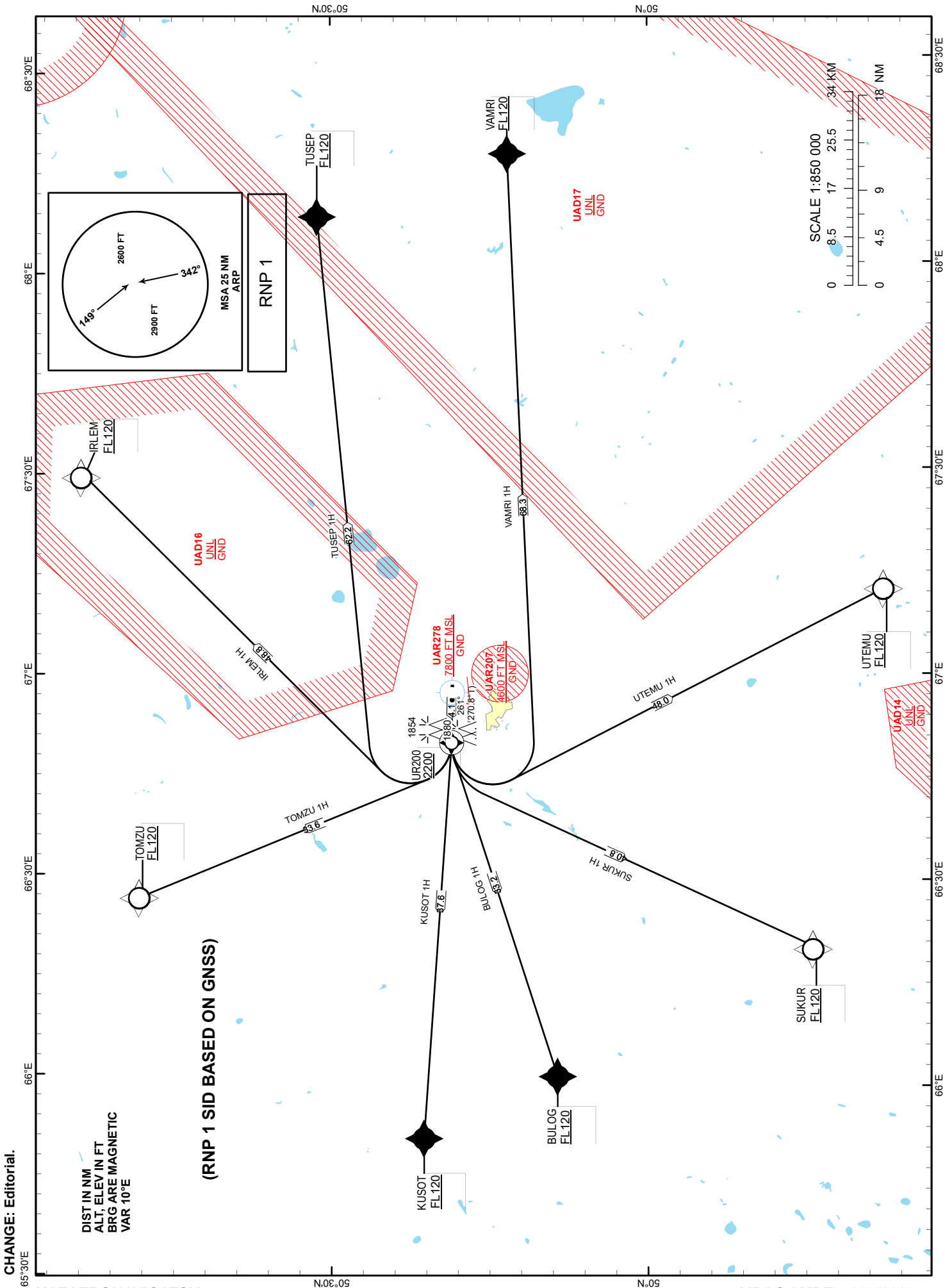
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG1H, IRLEM1H, KUSOT1H, SUKUR1H, TOMZU1H, TUSEP1H, UTEMU1H, VAMRI1H

ARKALYK RWY 26



TABULAR DESCRIPTION RWY26

BULOG 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	BULOG	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
IRLEM 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	IRLEM	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1

KUSOT 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	KUSOT	-	-	+10.4	-	-	+FL120	-	1.9	RNP 1

SUKUR 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	SUKUR	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
TOMZU 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	TOMZU	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1

TUSEP 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	TUSEP	-	-	+10.4	-	R	+FL120	-	1.9	RNP 1
UTEMU 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	UTEMU	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1
VAMRI 1H											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	CF	UR200	Y	260(270.8)	+10.4	4.1	-	+2200	-	2.1	RNP 1
020	DF	VAMRI	-	-	+10.4	-	L	+FL120	-	1.9	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
DER	501907.92N	0665605.41E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UR200	501911.06N	0664945.81E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG1A, IRLEM1A, KUSOT1A, SUKUR1A, TOMZU1A, TUSEP1A, UTEMU1A, VAMRI1A

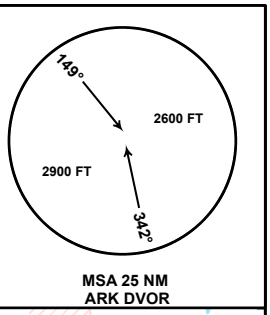
ARKALYK
RWY 08

66°30'E 67°E 67°30'E

51°N 50°30'N 50°N 49°30'N

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
5000 (3727ft - 1136 m)



TOMZU
50°48'24"N
066°26'45"E
ARK
R313.3° / D36.7
FL120

IRLEM
50°53'53"N
067°29'36"E
ARK
R017.2° / D39.2
FL120

TUSEP
50°31'36"N
068°07'51"E
ARK
R063.2° / D44.4
FL120

KUSOT
50°21'28"N
065°51'10"E
ARK
R263.3° / D44.9
FL120

VAMRI
50°13'30"N
068°16'45"E
ARK
R086.1° / D48.7
FL120

BULOG
50°08'54"N
066°00'36"E
ARK
R245.1° / D40.3
FL120

SUKUR
49°44'31"N
066°19'57"E
ARK
R207.9° / D43.7
FL120

UTEMU
49°37'57"N
067°12'37"E
ARK
R159.9° / D41.8
FL120

TOMZU 1A 37 133°
IRLEM 1A 39 197°
TUSEP 1A 44 243°
KUSOT 1A 45 083°
VAMRI 1A 49 266°
BULOG 1A 40 065°
SUKUR 1A 44 027°
UTEMU 1A 42 339°

1854
1880

Holding
MNM 5000
1MIN
080°
260°

(IAF)
5000

ARKALYK
DVOR/DME 113
ARK
CH77X
50°19'04"N
067°01'18"E
1300 FT

UAR278
7800 FT MSL
GND

UAR207
4600 FT MSL
GND

UAD16
UNL
GND

UAD17
UNL
GND

UAD14
UNL
GND

SCALE 1:750 000

0 7.5 15 22.5 30 KM
0 2 4 8 12 16 NM

CHANGE: Distances added.

Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) RWY 08
IRLEM 1A After crossing IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK), proceed on track 197° to DVOR/DME ARK. Cross IRLEM at FL120 or above.
TUSEP 1A After crossing TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK), proceed on track 243° to DVOR/DME ARK. Cross TUSEP at FL120 or above.
VAMRI 1A After crossing VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK), proceed on track 266° to DVOR/DME ARK. Cross VAMRI at FL120 or above.
UTEMU 1A After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 339° to DVOR/DME ARK. Cross UTEMU at FL120 or above.
SUKUR 1A After crossing SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK), proceed on track 027° to DVOR/DME ARK. Cross SUKUR at FL120 or above.
BULOG 1A After crossing BULOG (R245.1° D40.3NM ARK), proceed on track 065° to DVOR/DME ARK. Cross BULOG at FL120 or above.
KUSOT 1A After crossing KUSOT (R263.3° D44.9NM ARK), proceed on track 083° to DVOR/DME ARK. Cross KUSOT at FL120 or above.
TOMZU 1A After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 133° to DVOR/DME ARK. Cross TOMZU at FL120 or above.

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG1B, IRLEM1B, KUSOT1B, SUKUR1B, TOMZU1B, TUSEP1B, UTEMU1B, VAMRI1B

ARKALYK
RWY 26

66°30'E 67°E 67°30'E

51°N 50°30'N 50°N 49°30'N

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
5000 (3732ft - 1138 m)

MSA 25 NM
ARK DVOR
149°
2600 FT
2900 FT
342°

TOMZU
50°48'24"N
066°26'45"E
ARK
R313.3° / D36.7
FL120

IRLEM
50°53'53"N
067°29'36"E
ARK
R017.2° / D39.2
FL120

TUSEP
50°31'36"N
068°07'51"E
ARK
R063.2° / D44.4
FL120

KUSOT
50°21'28"N
065°51'10"E
ARK
R263.3° / D44.9
FL120

BULOG
50°08'54"N
066°00'36"E
ARK
R245.1° / D40.3
FL120

VAMRI
50°13'30"N
068°16'45"E
ARK
R086.1° / D48.7
FL120

SUKUR
49°44'31"N
066°19'57"E
ARK
R207.9° / D43.7
FL120

UTEMU
49°37'57"N
067°12'37"E
ARK
R159.9° / D41.8
FL120

TOMZU 1B 37 133°
IRLEM 1B 39 197°
TUSEP 1B 44 243°
KUSOT 1B 45 083°
VAMRI 1B 49 266°
BULOG 1B 40 065°
SUKUR 1B 44 027°
UTEMU 1B 42 339°

1854
1880
260°
Holding
MNM 5000
1MIN
080°

(IAF)
5000
ARKALYK
DVOR/DME 113
ARK
CH77X
50°19'04"N
067°01'18"E
1300 FT

UAD16
UNL
GND

UAR278
7800 FT MSL
GND

UAR207
4600 FT MSL
GND

UAD17
UNL
GND

UAD14
UNL
GND

SCALE 1:750 000
0 7.5 15 22.5 30 KM
0 2 4 8 12 16 NM

CHANGE: Distances added.

Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) RWY 26
IRLEM 1B After crossing IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK), proceed on track 197° to DVOR/DME ARK. Cross IRLEM at FL120 or above.
TUSEP 1B After crossing TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK), proceed on track 243° to DVOR/DME ARK. Cross TUSEP at FL120 or above.
VAMRI 1B After crossing VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK), proceed on track 266° to DVOR/DME ARK. Cross VAMRI at FL120 or above.
UTEMU 1B After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 339° to DVOR/DME ARK. Cross UTEMU at FL120 or above.
SUKUR 1B After crossing SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK), proceed on track 027° to DVOR/DME ARK. Cross SUKUR at FL120 or above.
BULOG 1B After crossing BULOG (R245.1° D40.3NM ARK), proceed on track 065° to DVOR/DME ARK. Cross BULOG at FL120 or above.
KUSOT 1B After crossing KUSOT (R263.3° D44.9NM ARK), proceed on track 083° to DVOR/DME ARK. Cross KUSOT at FL120 or above.
TOMZU 1B After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 133° to DVOR/DME ARK. Cross TOMZU at FL120 or above.

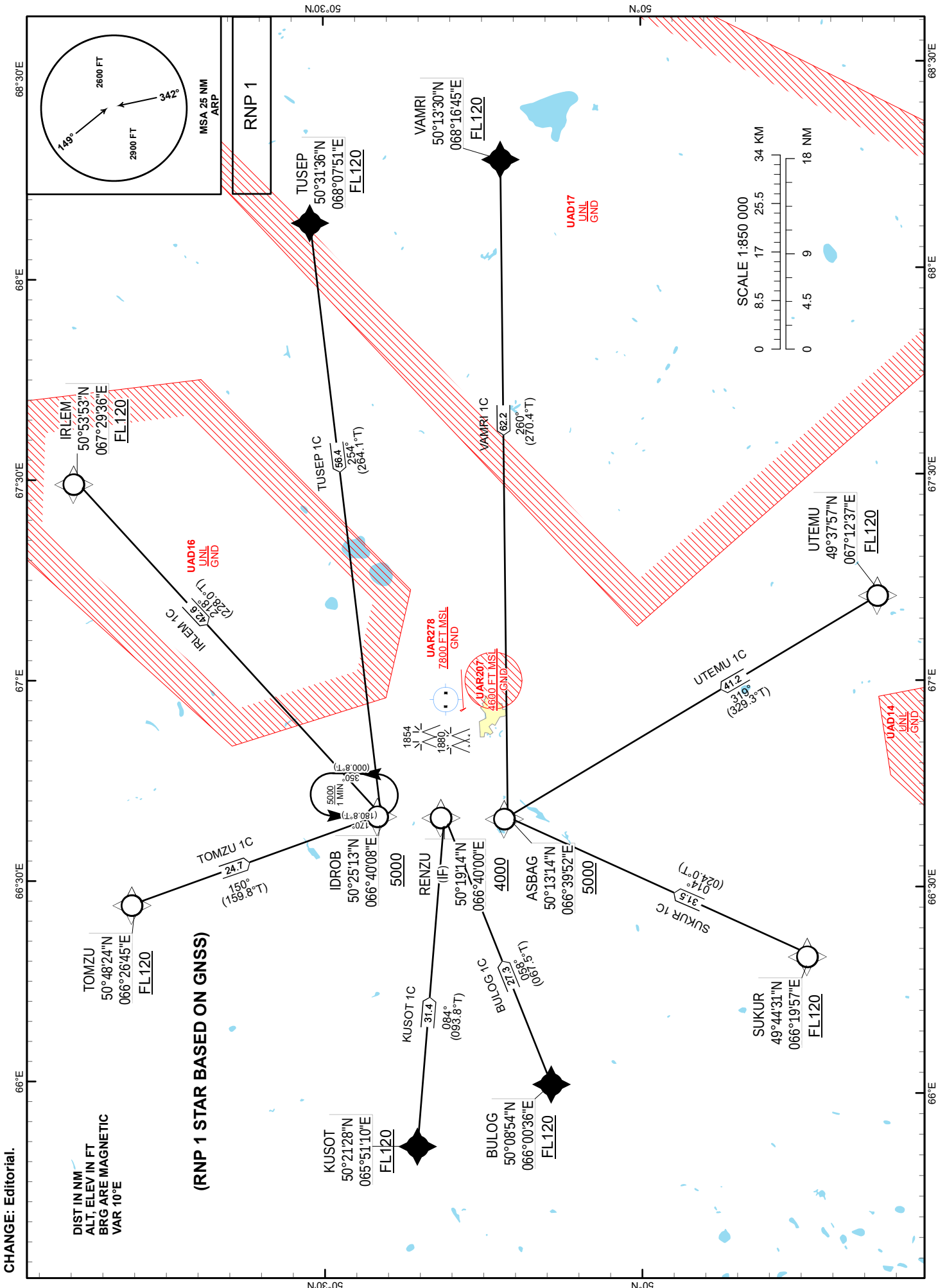
RNAV
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG 1C, IRLEM 1C, KUSOT 1C,
SUKUR 1C, TOMZU 1C, TUSEP 1C,
UTEMU 1C, VAMRI 1C

ARKALYK
RWY 08



(RNP 1 STAR BASED ON GNSS)

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION RWY08

BULOG 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BULOG	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	RENZU	-	058(067.5)	+10.4	27.3	-	+4000	-	-	RNP 1
IRLEM 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IRLEM	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	218(228.0)	+10.4	42.6	-	+5000	-	-	RNP 1
KUSOT 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KUSOT	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	RENZU	-	084(093.8)	+10.4	31.4	-	+4000	-	-	RNP 1
SUKUR 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SUKUR	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ASBAG	-	014(024.0)	+10.4	31.5	-	+5000	-	-	RNP 1
TOMZU 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TOMZU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	150(159.8)	+10.4	24.7	-	+5000	-	-	RNP 1
TUSEP 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TUSEP	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	IDROB	-	254(264.1)	+10.4	56.4	-	+5000	-	-	RNP 1
UTEMU 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	UTEMU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ASBAG	-	319(329.3)	+10.4	41.2	-	+5000	-	-	RNP 1
VAMRI 1C											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	VAMRI	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	CF	ASBAG	-	260(270.4)	+10.4	62.2	-	+5000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD	
IDROB	502513.30N	0664007.50E
ASBAG	501314.10N	0663951.80E
BULOG	500854.00N	0660036.00E
RENZU	501913.66N	0663959.61E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDROB	170 (180.8T)	1	L	5000FT	-	-	RNP 1

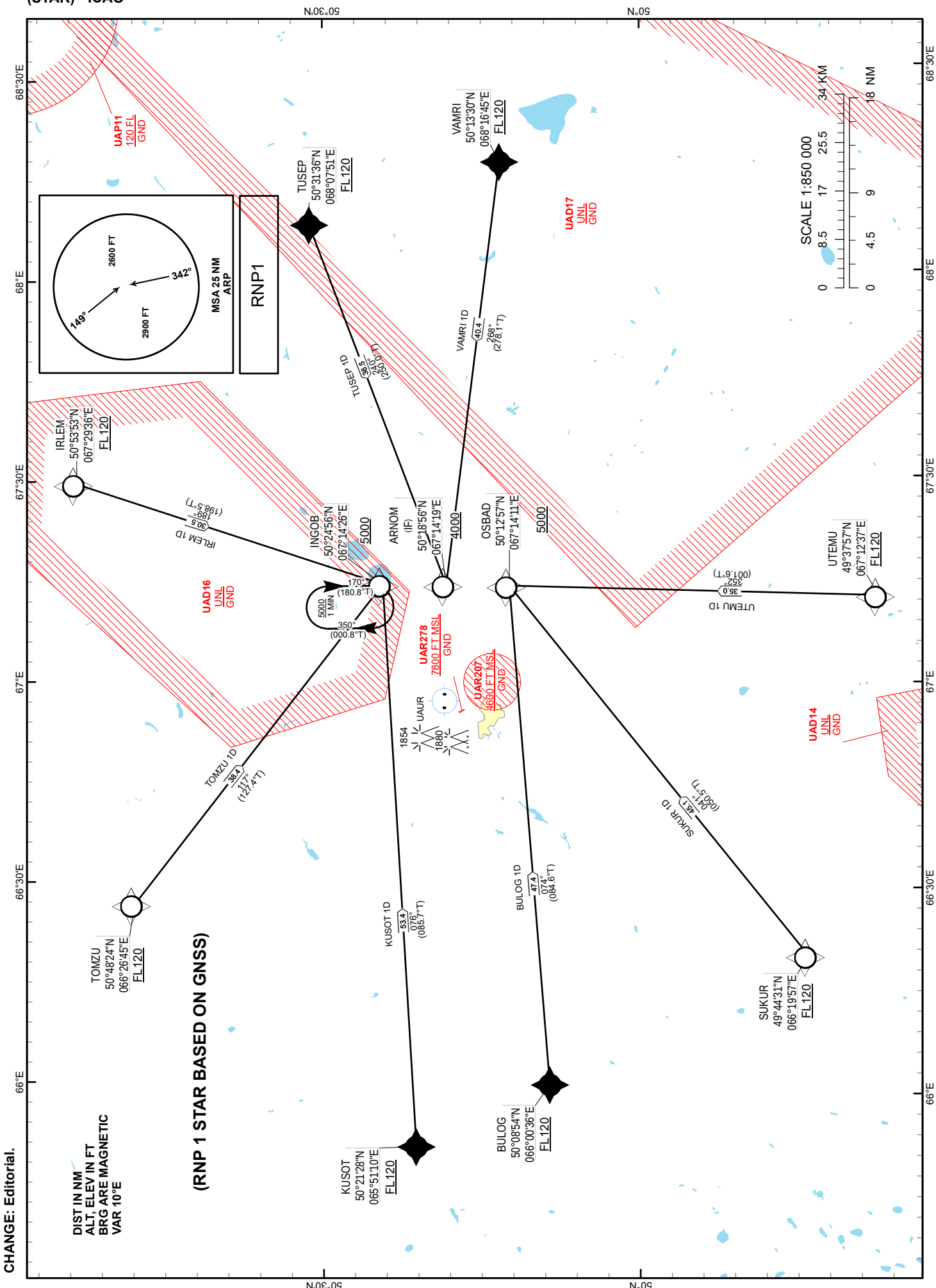
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG 1D, IRLEM 1D, KUSOT 1D, SUKUR 1D, TOMZU 1D, TUSEP 1D, UTEMU 1D, VAMRI 1D

ARKALYK RWY 26



(RNP 1 STAR BASED ON GNSS)

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 10°E

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION RWY26

BULOG 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	BULOG	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	074(084.6)	+10.4	47.4	-	+5000	-	-	RNP 1
IRLEM 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IRLEM	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	189(198.5)	+10.4	30.5	-	+5000	-	-	RNP 1
KUSOT 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	KUSOT	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	076(085.7)	+10.4	53.4	-	+5000	-	-	RNP 1
SUKUR 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SUKUR	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	041(050.5)	+10.4	45.0	-	+5000	-	-	RNP 1
TOMZU 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TOMZU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	INGOB	-	117(127.4)	+10.4	38.3	-	+5000	-	-	RNP 1
TUSEP 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	TUSEP	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ARNOM	-	240(250.0)	+10.4	36.5	-	+4000	-	-	RNP 1
UTEMU 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	UTEMU	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	OSBAD	-	352(001.6)	+10.4	35.0	-	+5000	-	-	RNP 1
VAMRI 1D											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	VAMRI	-		+10.4	-	-	+FL120	-	-	RNP 1
020	TF	ARNOM	-	268(278.1)	+10.4	40.4	-	+4000	-	-	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

WPT	COORD	
BULOG	500854.00N	0660036.00E
INGOB	502456.10N	0671426.50E
OSBAD	501256.90N	0671410.80E
ARNOM	501856.47N	0671418.62E
IRLEM	505353.00N	0672936.00E
KUSOT	502128.00N	0655110.00E
SUKUR	494431.00N	0661957.00E
TOMZU	504824.00N	0662645.00E
TUSEP	503136.00N	0680751.00E
UTEMU	493757.00N	0671237.00E
VAMRI	501330.00N	0681645.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDGOB	170 (180.8T)	1	R	5000FT	-	-	RNP 1

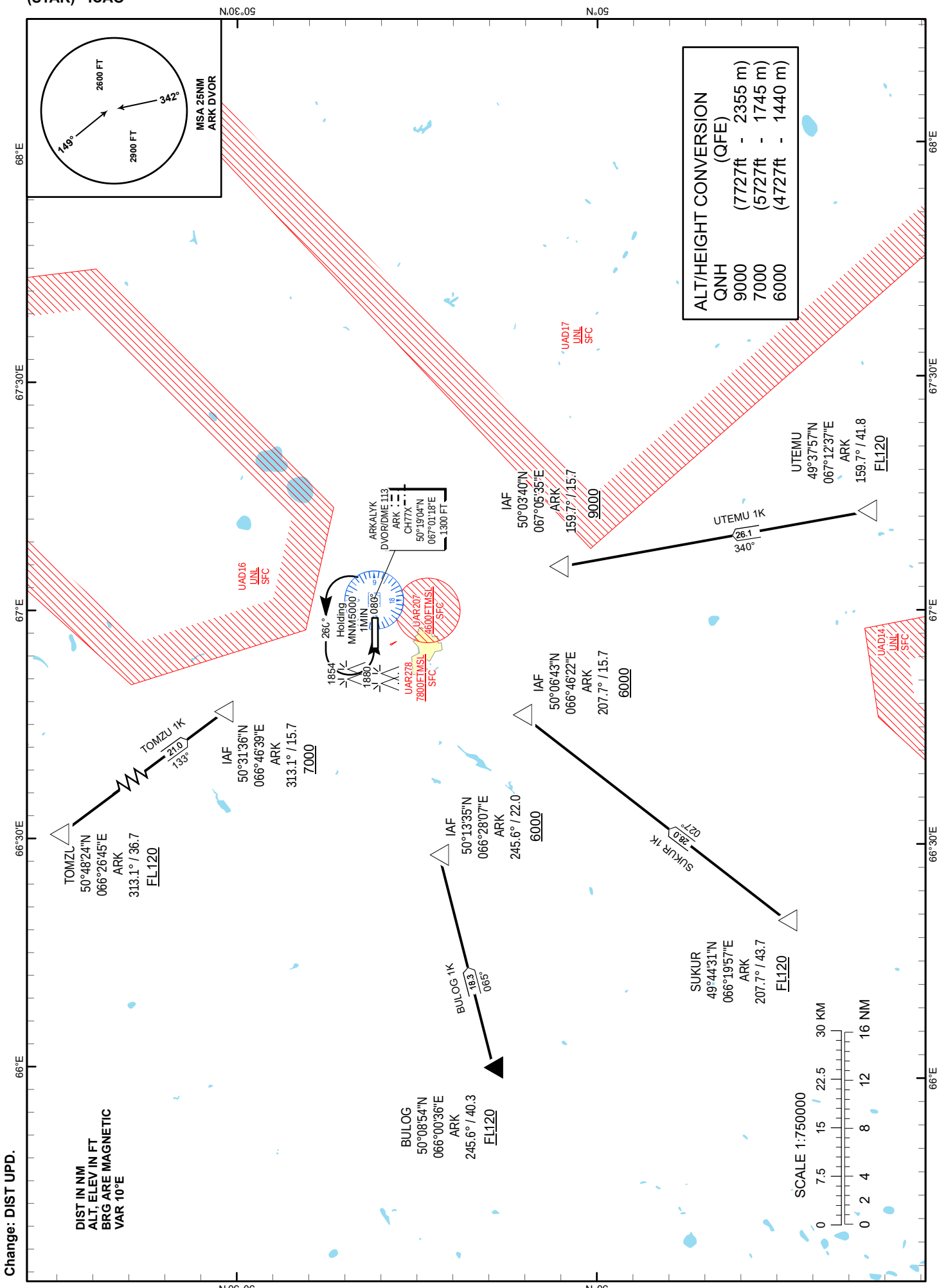
STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG 1K, SUKUR 1K, TOMZU 1K, UTEMU 1K

ARKALYK RWY 08



Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 08
BULOG1K After crossing BULOG (R245.6° D40.3NM ARK), proceed on track 245.6° to IAF. Cross BULOG at FL120 or above. Cross IAF at 6000 FT or above.
SUKUR1K After crossing SUKUR (R207.7° D43.7NM ARK), proceed on track 207.7° to IAF. Cross SUKUR at FL120 or above. Cross IAF at 6000 FT or above.
UTEMU1K After crossing UTEMU (R159.7° D41.8NM ARK), proceed on track 159.7° to IAF. Cross UTEMU at FL120 or above. Cross IAF at 9000 FT or above.
TOMZU1K After crossing TOMZU (R313.1° D36.7NM ARK), proceed on track 313.1° to IAF. Cross TOMZU at FL120 or above. Cross IAF at 7000 FT or above.

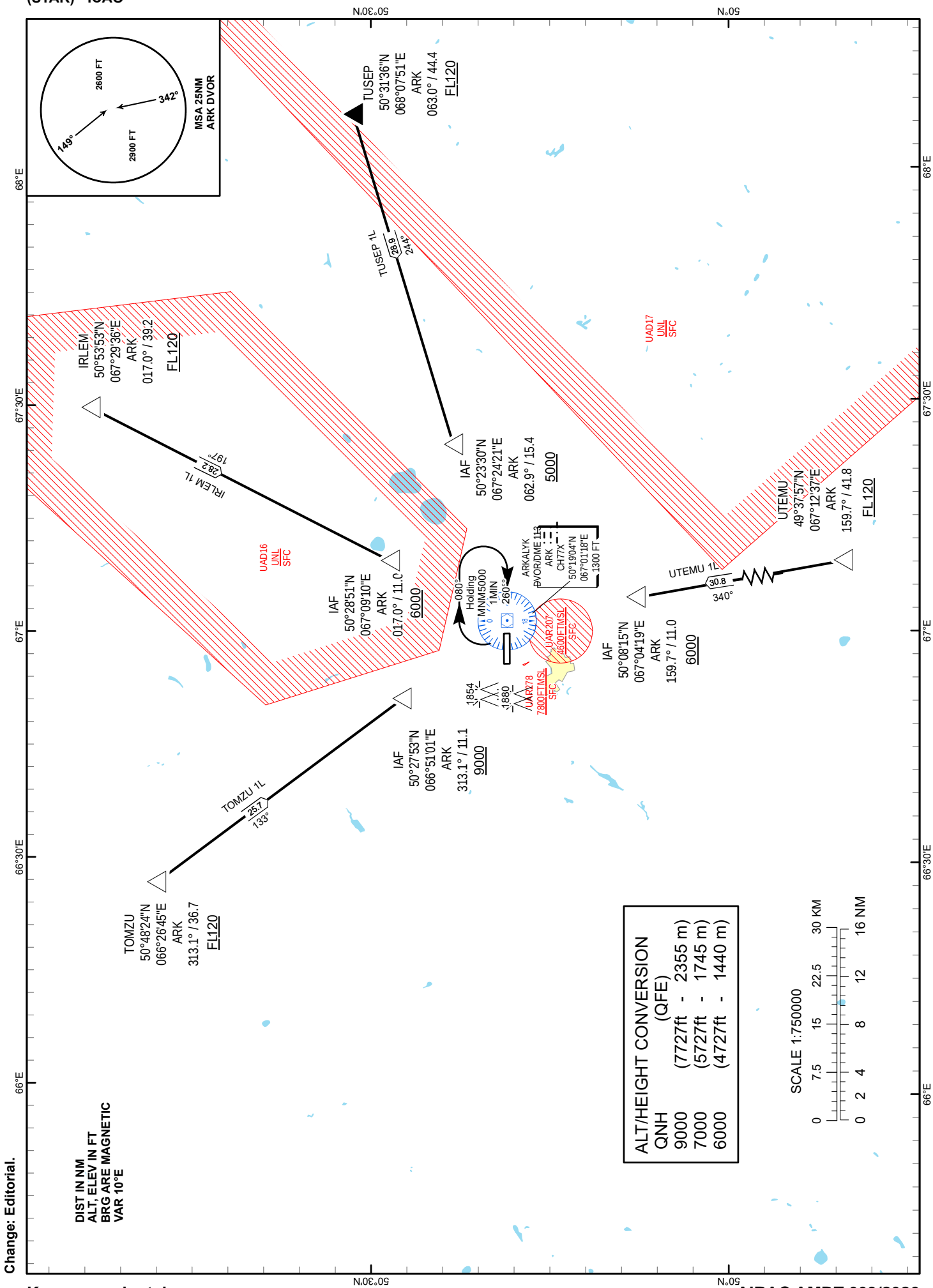
STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

IRLEM 1L, TUSEP 1L, TOMZU 1L, UTEMU 1L

ARKALYK RWY 26



Change: Editorial.

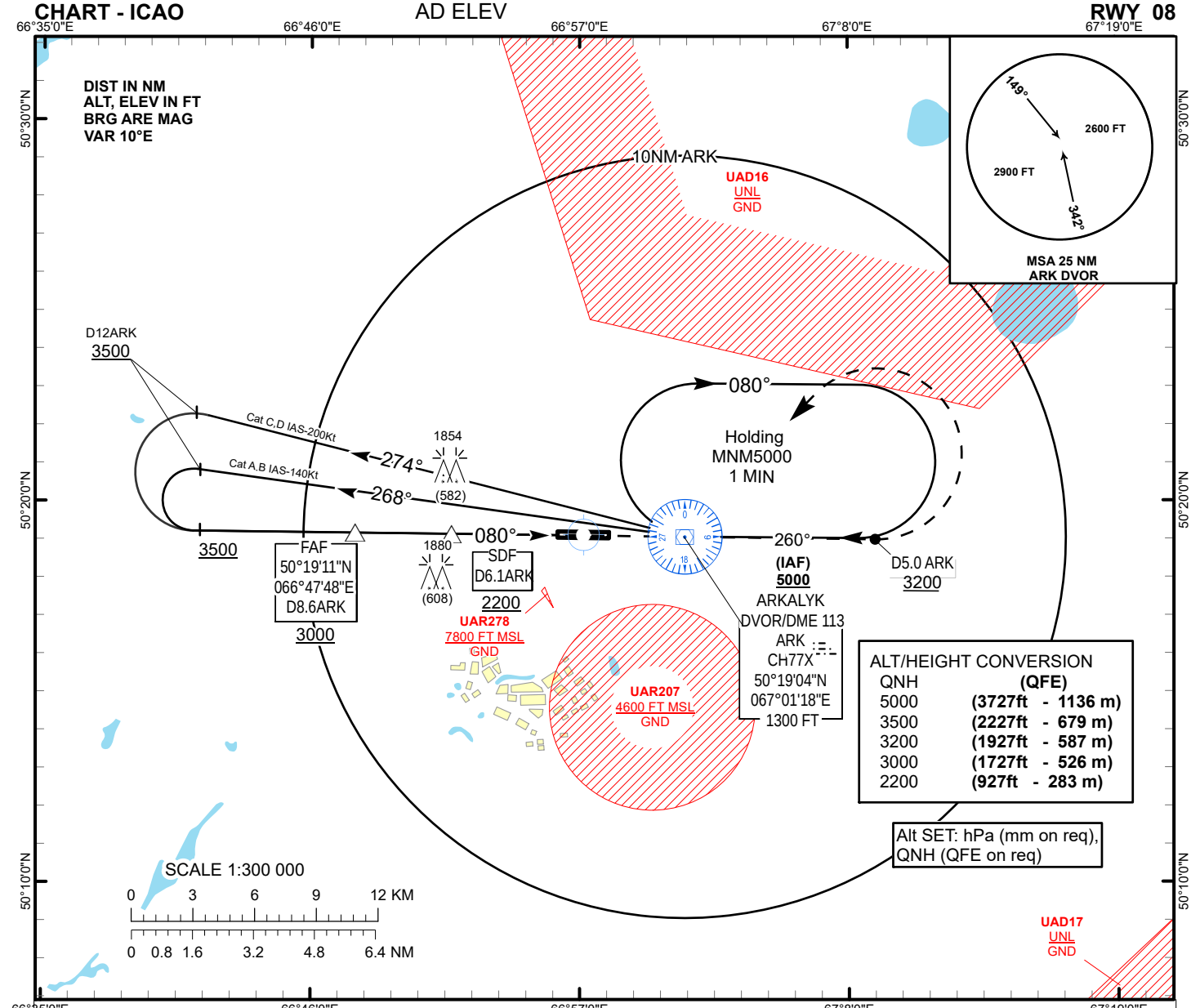
Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 26
UTEMU1L After crossing UTEMU (R159.7° D41.8NM ARK), proceed on track 159.7° to IAF. Cross UTEMU at FL120 or above. Cross IAF at 6000 or above.
TUSEP1L After crossing TUSEP (R063.0° D44.4NM ARK), proceed on track 062.9° to IAF. Cross TUSEP at FL120 or above. Cross IAF at 5000 or above.
IRLEM1L After crossing IRLEM (R017.0° D39.2NM ARK), proceed on track 017.0° to IAF. Cross IRLEM at FL120 or above. Cross IAF at 6000 or above.
TOMZU1L After crossing TOMZU (R313.1° D36.7NM ARK), proceed on track 313.1° to IAF. Cross TOMZU at FL120 or above. Cross IAF at 9000 or above.

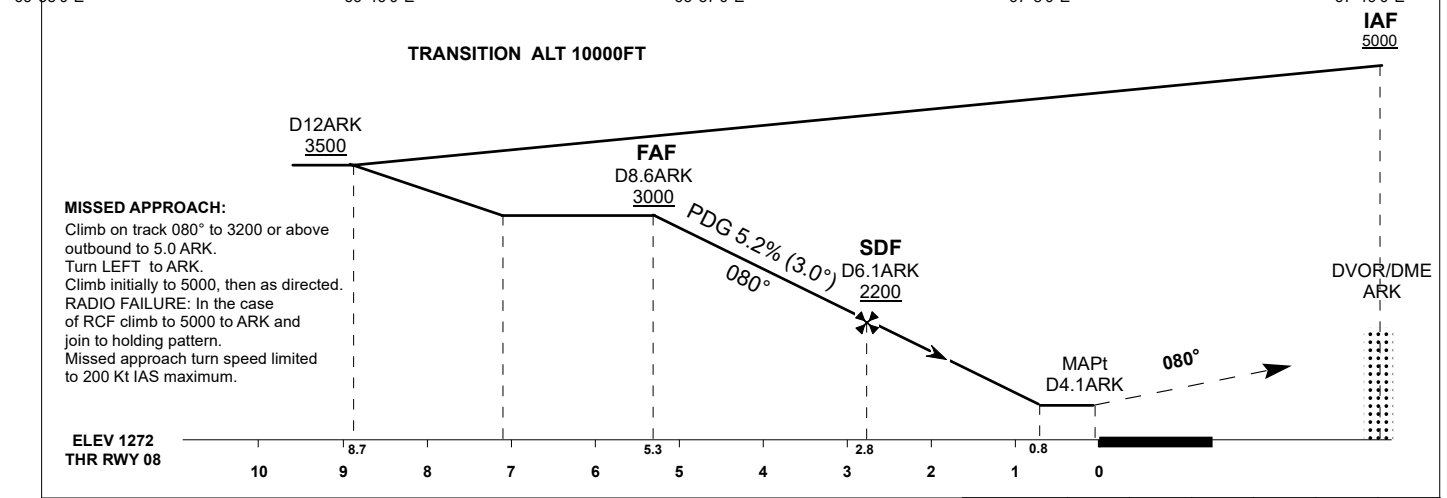
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TOWER 134.3

ARKALYK VOR/DME Z RWY 08





Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME SDF	1610(330)			
	VOR/DME WO SDF	2130(850)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	8.6	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: Editorial.

VOR/DME Z **AERONAUTICAL DATA TABULATION**

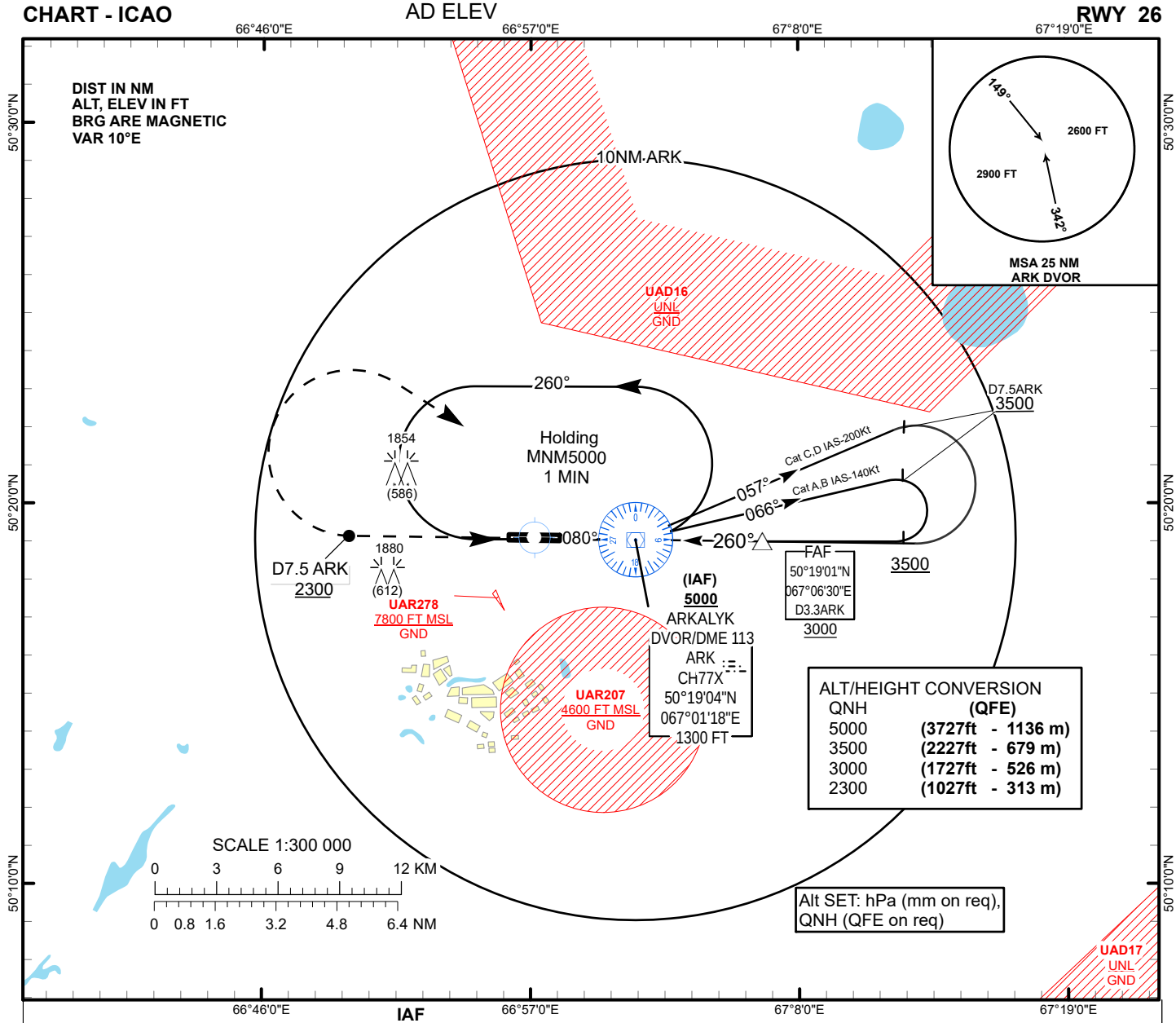
VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME (IAF)	50° 19’ 04.18”N 067° 01’ 17.93”E
(SDF) D6.1 ARK	50° 19’ 10.02”N 066° 51’ 45.02”E
(FAF) D 8.6 ARK	50° 19' 10.64”N 066° 47' 47.89”E
THR RWY 08	50° 19' 07.92”N 066° 56' 05.39”E
Final approach descent angle is 3°	

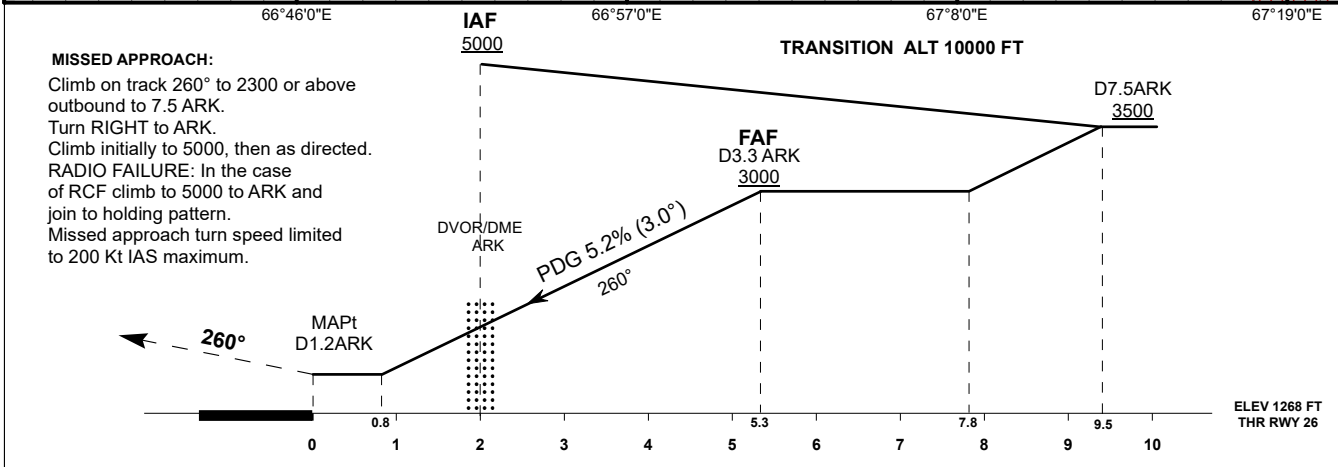
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TOWER 134.3

ARKALYK VOR/DME Z RWY 26





MISSED APPROACH:
Climb on track 260° to 2300 or above outbound to 7.5 ARK.
Turn RIGHT to ARK.
Climb initially to 5000, then as directed.
RADIO FAILURE: In the case of RCF climb to 5000 to ARK and join to holding pattern.
Missed approach turn speed limited to 200 Kt IAS maximum.

Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1580(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	3.3	3	2	1	0	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: Editorial.

VOR/DME Z **AERONAUTICAL DATA TABULATION**

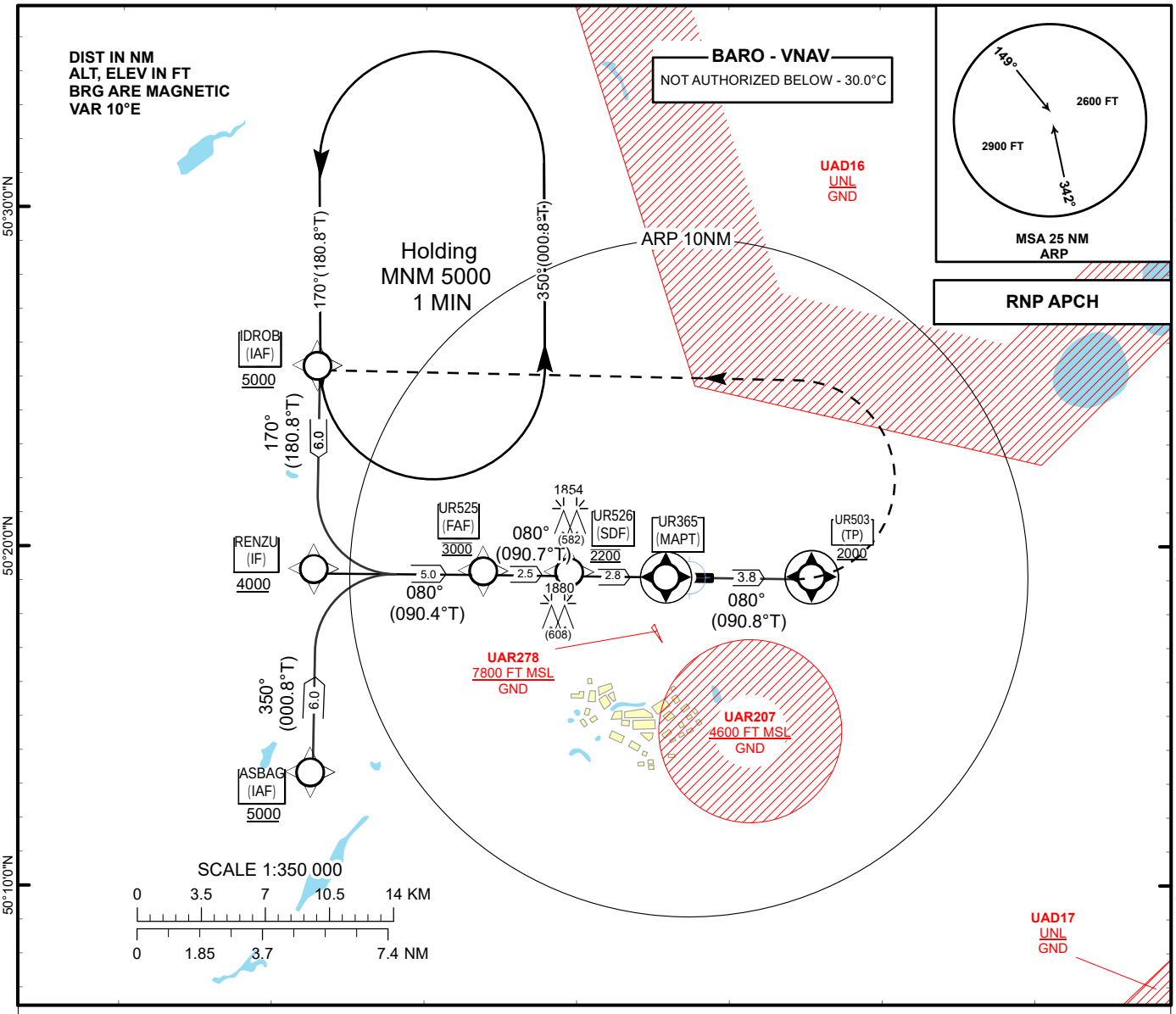
VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME (IAF)	50° 19’ 04.18”N 067° 01’ 17.93”E
(FAF) D3.3ARK	50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E
THR RWY 26	50° 19' 06.84"N 066° 58' 11.77"E
Final approach descent angle is 3°	

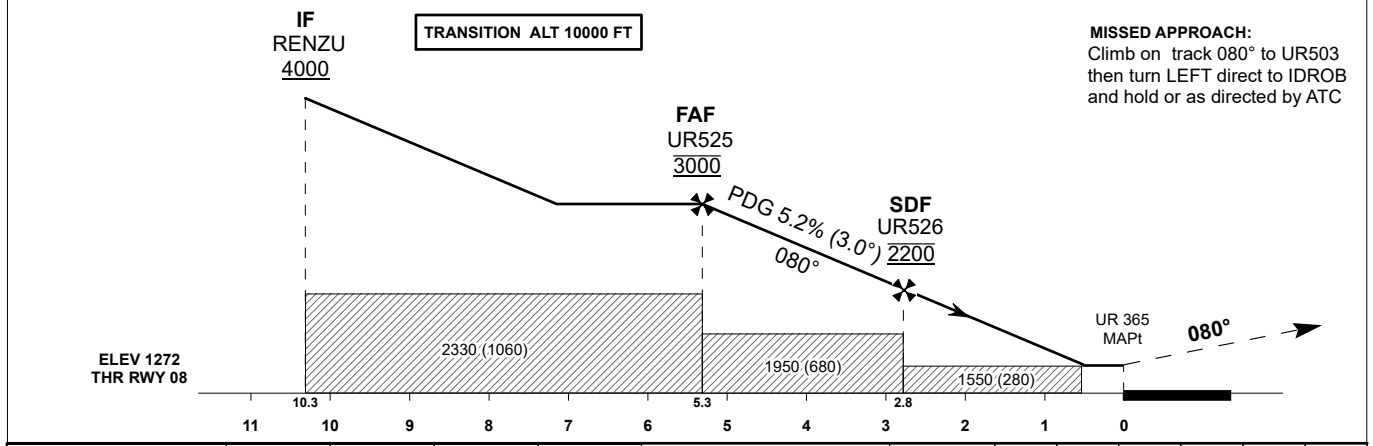
INSTRUMENT APPROACH CHART
ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

ARKALYK TOWER 134.3

ARKALYK
RNP RWY 08





Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach	LNAV	1550(280)			
	LNAV/VNAV	1433(160)	1446(173)	1465(192)	1486(213)

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE:Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY08											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	ASBAG	-	-	+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	RENZU	-	350(000.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	IDROB	-	-	+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	CF	RENZU	-	170(180.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	RENZU	-	-	+10.41	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	UR525	-	080(090.4)	+10.41	5.0	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	UR526	-	080(090.7)	+10.41	2.5	-	@2200	-	-3	RNP APCH
040	TF	UR365	Y	080(090.8)	+10.41	2.8	-	@1321	-	-3	RNP APCH
050	CF	UR503	Y	080(090.8)	+10.41	3.8	-	+2000	-	+1.4	RNP APCH
060	DF	IDROB	-		+10.41	23.3	L	+5000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoints Identifier	Coordinates	
IDROB	502513.30N	0664007.50E
ASBAG	501314.10N	0663951.80E
UR525	501911.79N	0664747.91E
RENZU	501913.66N	0663959.61E
UR526	501910.02N	0665145.02E
UR365	501907.92N	0665605.39E
UR503	501904.82N	0670157.90E

HOLDINGS

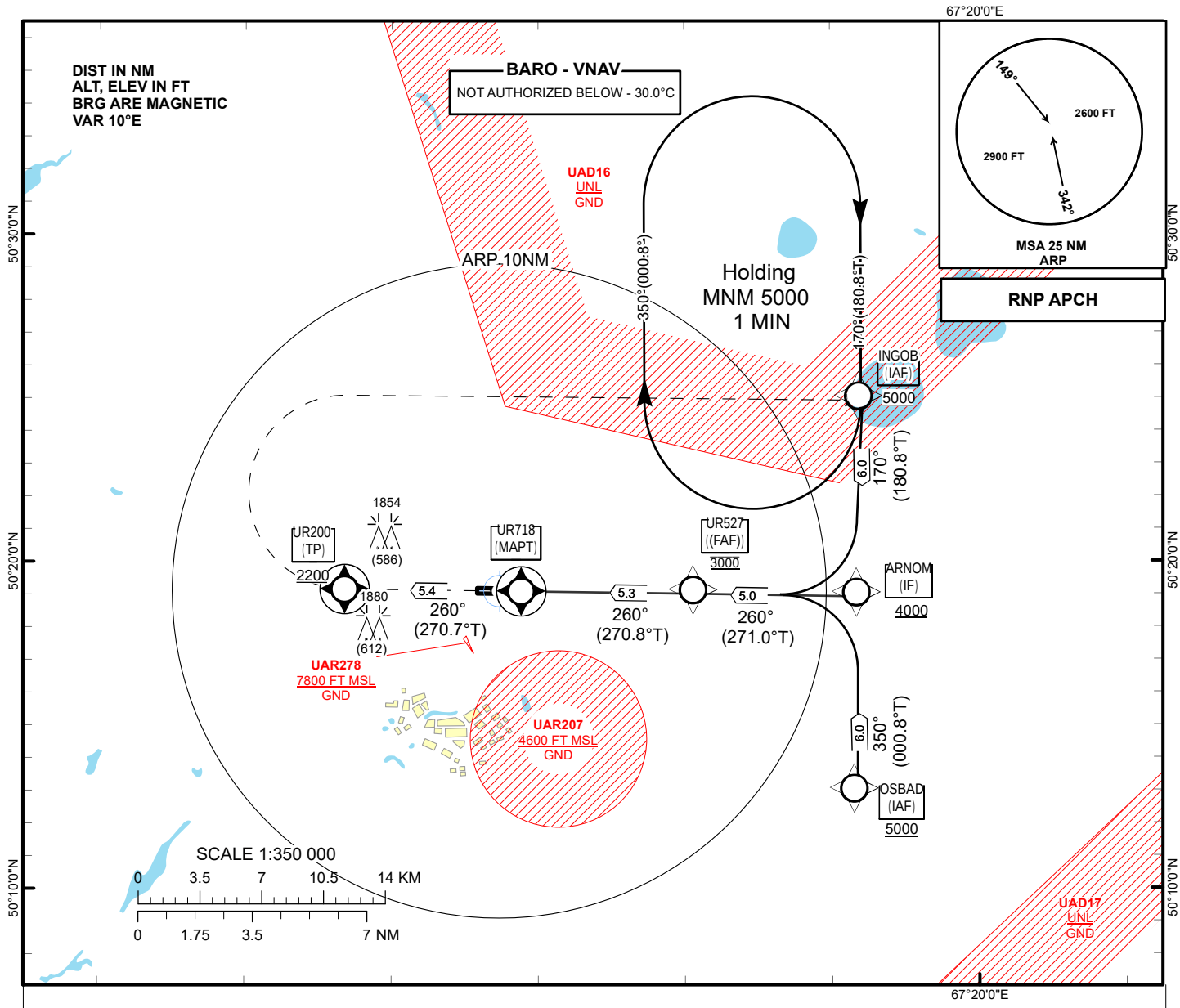
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDROB	170 (180.8T)	1	L	5000FT	-	-	RNP 1

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

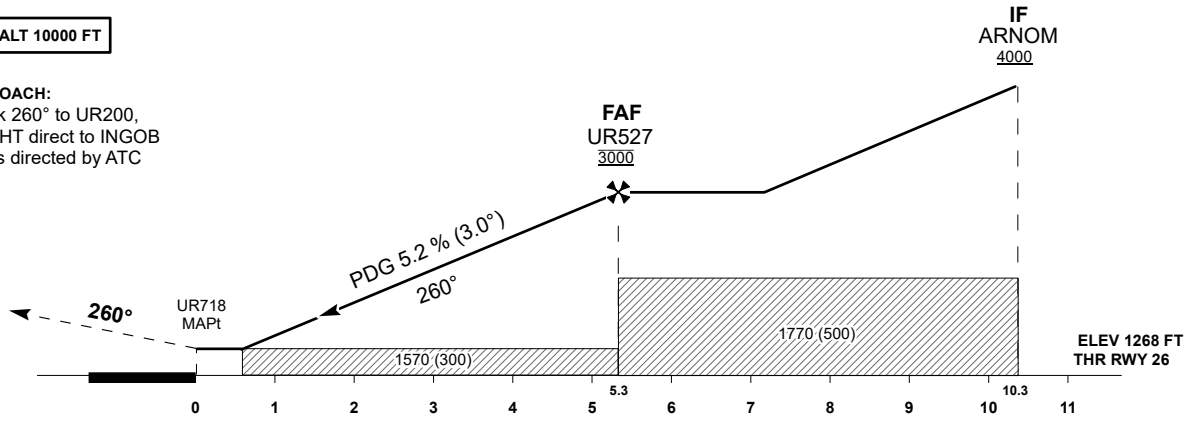
ARKALYK TOWER 134.3

**ARKALYK
RNP RWY 26**



TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH:
Climb on track 260° to UR200,
then turn RIGHT direct to INGOB
and hold or as directed by ATC



Aircraft Category		A	B	C	D
Straight	LNAV	1570(300)			
	LNAV/VNAV	1438(165)	1450(177)	1468(195)	1483(210)

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY26											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	INGOB	-		+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	ARNOM	-	170(180.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	OSBAD	-		+10.41	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
020	TF	ARNOM	-	350(000.8)	+10.41	6.0	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	IF	ARNOM	-		+10.41	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	UR527	-	260(271.0)	+10.41	5.0	-	@3000	-	-	RNP APCH
030	TF	UR718	Y	260(270.8)	+10.41	5.3	-	@1321	-	-3	RNP APCH
040	CF	UR200	Y	260(270.7)	+10.41	5.4	-	+2200	-	+1.4	RNP APCH
050	DF	INGOB	-		+10.41	25.0	R	+5000	-	+1.4	RNP APCH

WAYPOIN LIST

Waypoints Identifier	Coordinates	
INGOB	502456.10N	0671426.50E
OSBAD	501256.90N	0671410.80E
UR527	501902.19N	0670630.46E
ARNOM	501856.47N	0671418.62E
UR200	501911.06N	0664945.81E
UR718	501906.84N	0665811.77E

HOLDINGS

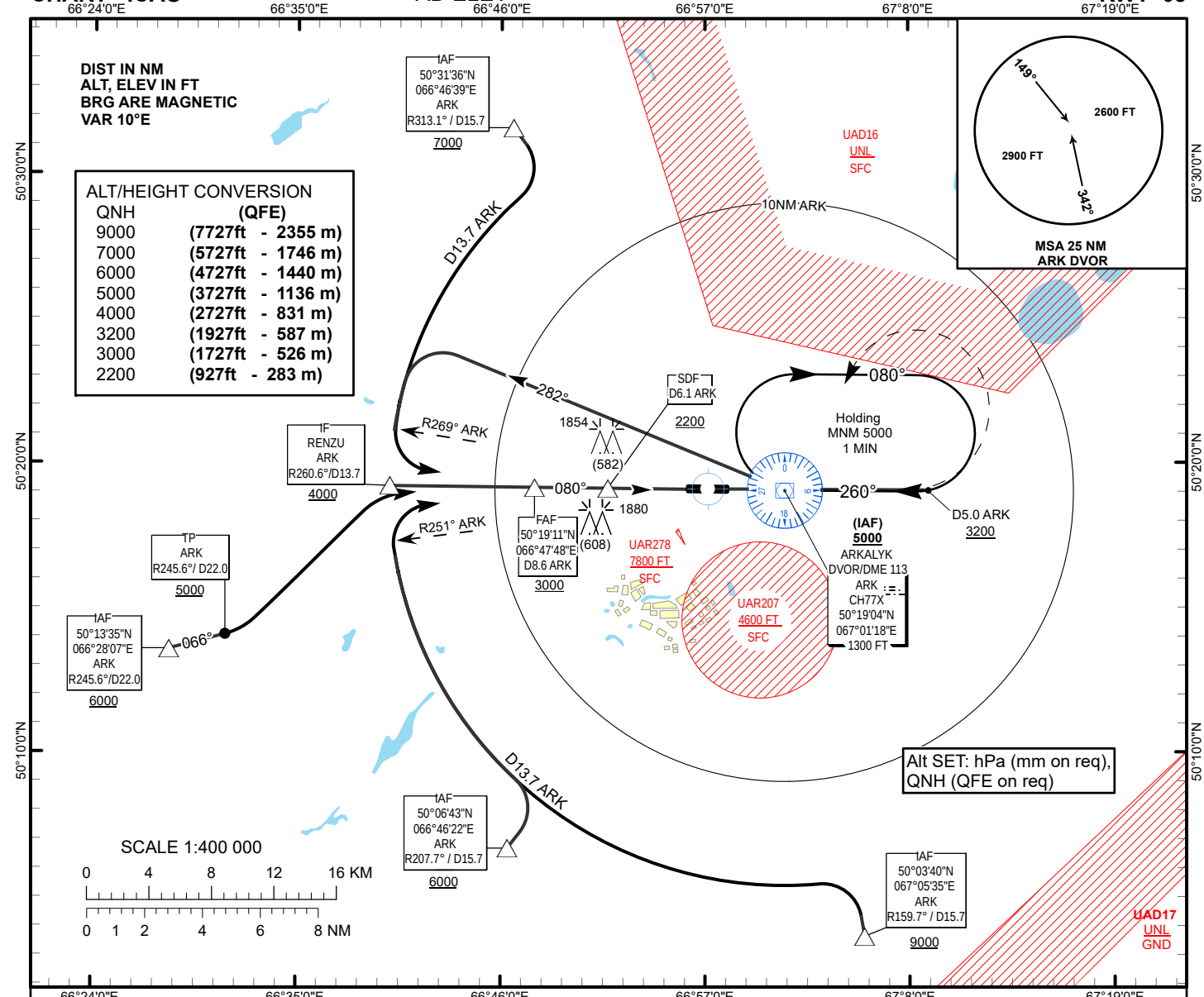
Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Time (MIN)	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	IDGOB	170 (180.8T)	1	R	5000FT	-	-	RNP 1

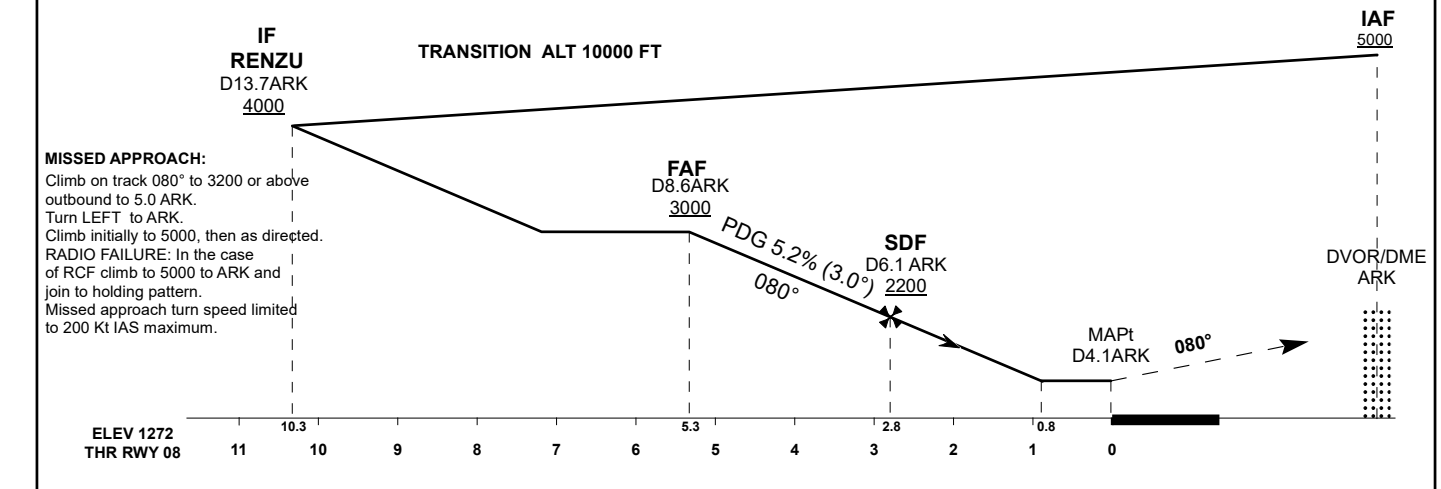
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TOWER 134.3

ARKALYK VOR/DME RWY 08





Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME SDF	1610(330)			
	VOR/DME WO SDF	2130(850)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	8.6	8.3	7.3	6.3	5.3	4.3
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: Editorial.

VOR/DME **AERONAUTICAL DATA TABULATION**

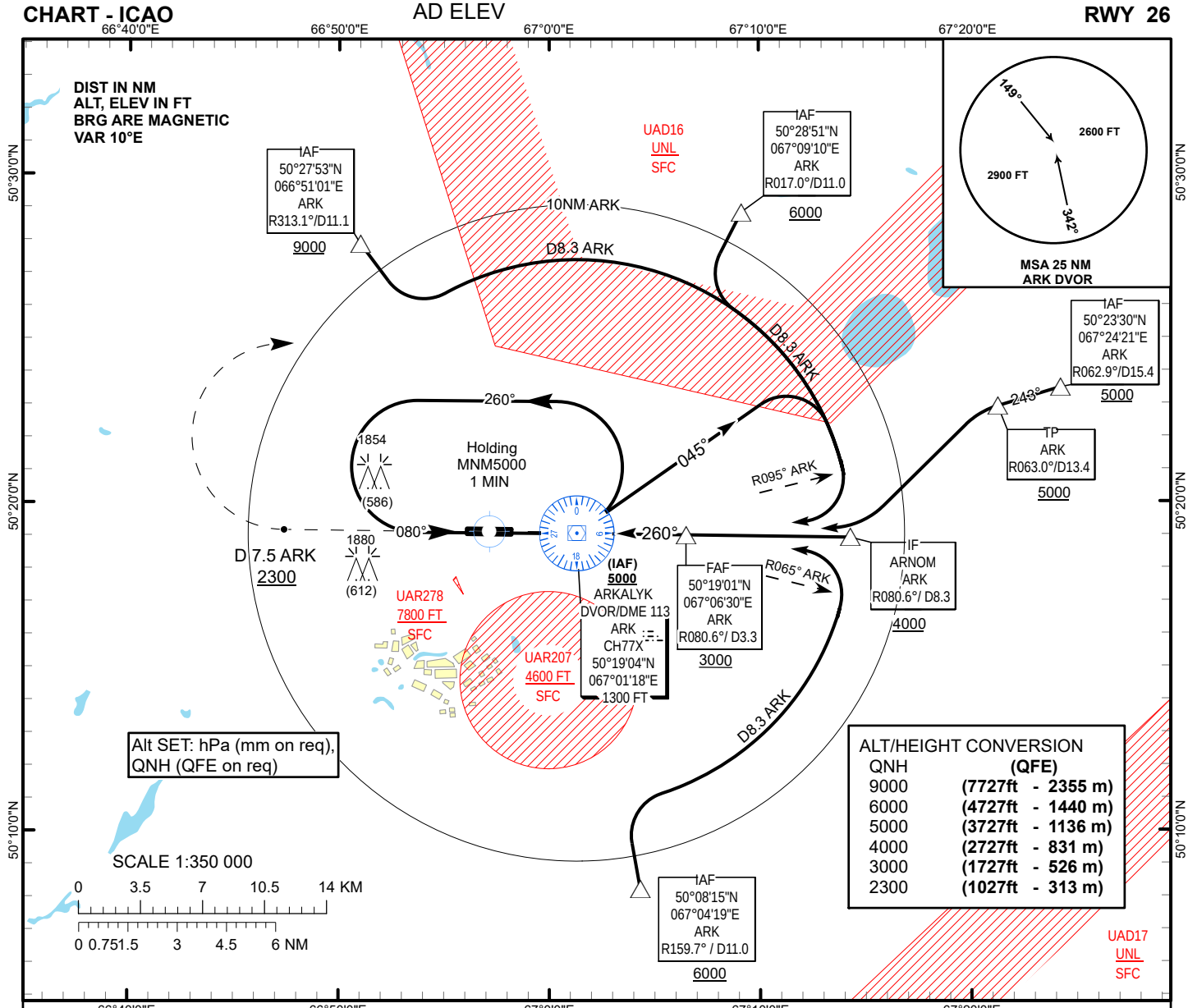
VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19’ 04.18”N 067° 01’ 17.93”E
(FAF) D 8.6NM ARK	50° 19’ 10.64”N 066° 47’ 47.89”E
(SDF) D6.1NM ARK	50° 19’ 10.02”N 066° 51’ 45.02”E
RENZU (IF) D13.7NM ARK	50° 19’ 13.66”N 066° 39’ 59.61”E
THR RWY 08	50° 19’ 07.92”N 066° 56’ 05.39”E
Final approach descent angle is 3°	

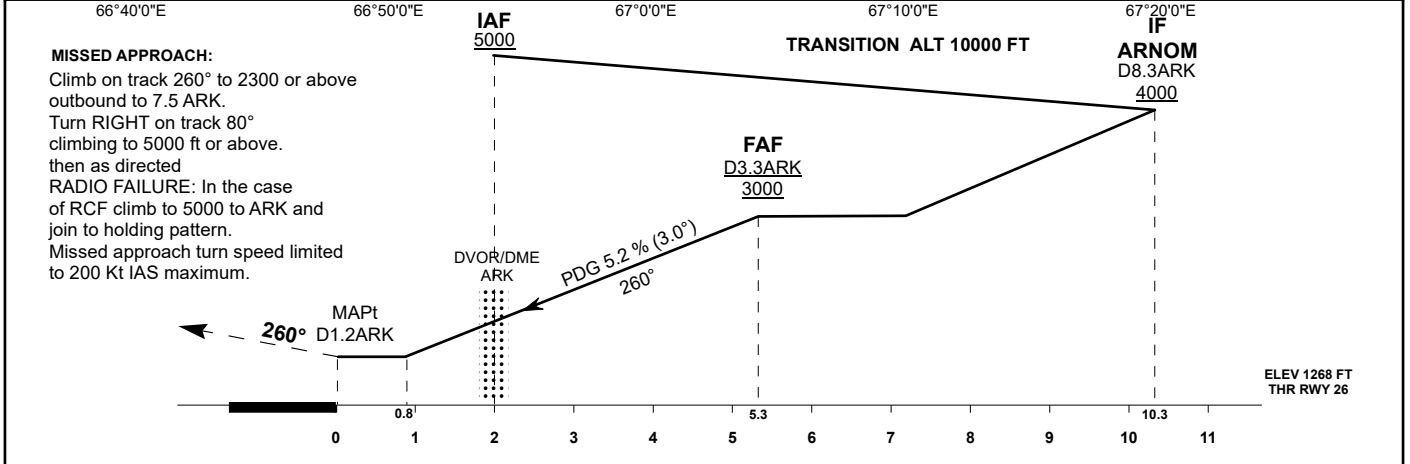
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TOWER 134.3

ARKALYK VOR/DME RWY 26





Aircraft Category		A	B	C	D
Straight-in Approach OCA/H	VOR/DME	1580(300)			

DIST THR	5.3	5	4	3	2	1
DME ARK	3.3	3	2	1	0	1
ALTITUDE	3000	2915	2595	2275	1955	1641
HEIGHT	(1727)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(368)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5.2%)	ft/min	420	530	640	740	850	950
FAF-MAPT (5.3 NM)	min:sec	3:58	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46

CHANGE: Editorial.

VOR/DME **AERONAUTICAL DATA TABULATION**

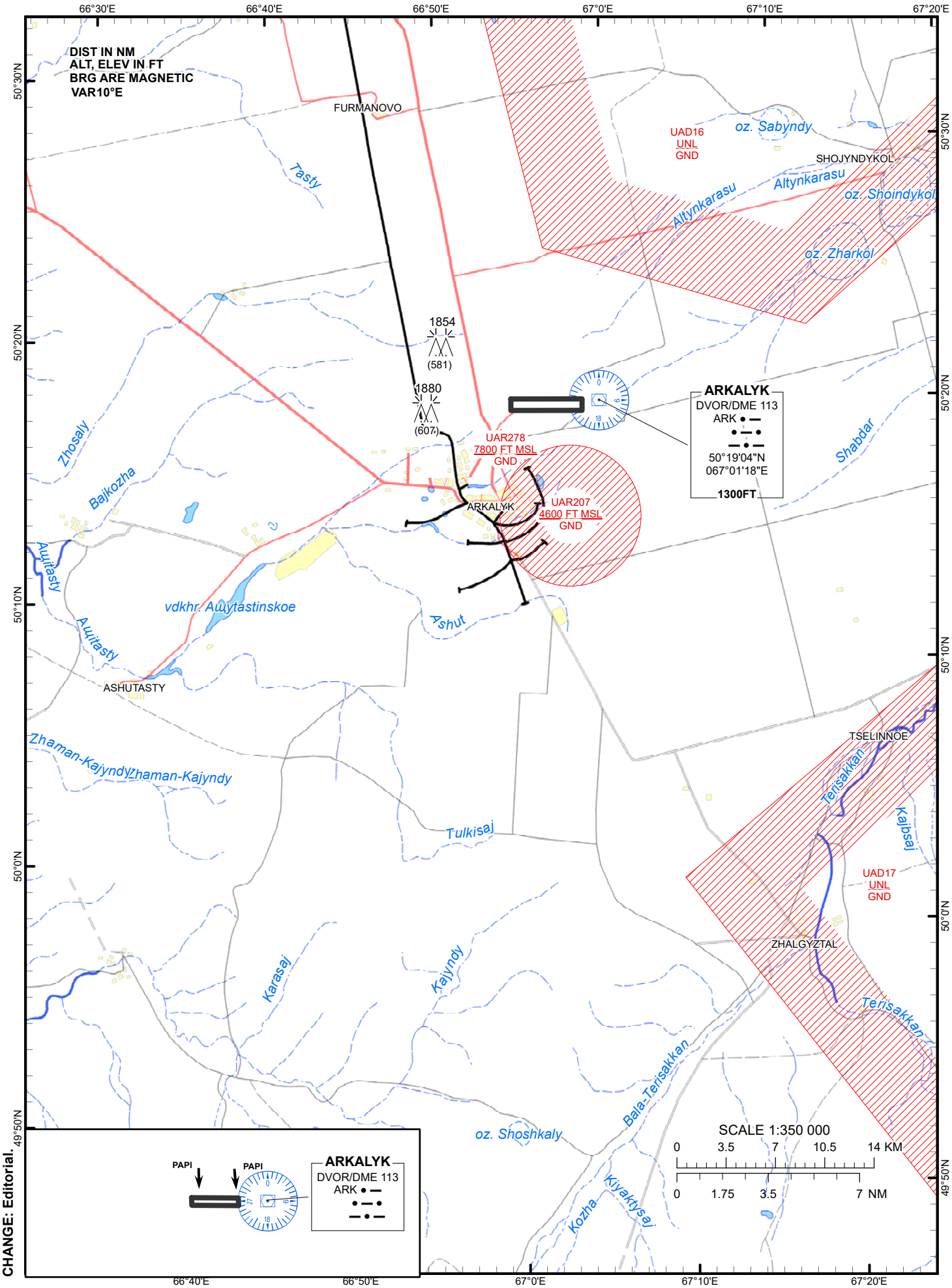
VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
ARK DVOR/DME	50° 19’ 04.18”N 067° 01’ 17.93”E
ARNOM (IF) D8.3NM ARK	50° 18’ 56.47”N 067° 14’ 18.62”E
(FAF) D3.3NM ARK	50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E
THR RWY 26	50° 19' 06.84"N 066° 58' 11.77"E
Final approach descent angle is 3°	

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

ARKALYK TOWER 134.3

ARKALYK



CHANGE: Editorial.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

- осуществление движения ВС на РД-G только буксировкой в ночное время и в условиях видимости менее 2000 м.

Для выполнения ВС разворота на 180° на ИВПП предназначены следующие уширения:

- Уширение 95м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 04;
- Уширение 97м на ВПП для разворота на 180° доступно в торце ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 2500м от торца ВПП 22;
- Уширение 75м на ВПП для разворота на 180° доступно на удалении 1000м от торца ВПП 04.

Руление по РД «С» на МС - 9 для ВС с размахом крыльев более 50 м. за машиной сопровождения

Точка крепления воздушного судна на стоянке воздушного судна отсутствует.

Запуск двигателя на траверсе МС - 17 запрещен.

Подьем воздушного судна грузоподьемным механизмом на стоянках ВС запрещен, за исключением стоянок 2, 3, 7, 8, 17, 18

МС - 12 закрыта.

Перед началом выполнения полета экипаж должен прослушать информацию ATIS, в период 5 минут – 25 минут до времени отправления установить связь с диспетчером «Астана ДЕЛИВЕРИ» на частоте 129.800 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS и получить диспетчерское разрешение на вылет. Перед запуском (буксировкой) установить связь с диспетчером «Астана Руление» на частоте 119.600 MHz, сообщить индекс текущей информации ATIS, номер МС, запросить разрешение на буксировку/запуск двигателей. В случае невозможности установления связи с диспетчером «Астана ДЕЛИВЕРИ» на частоте 129.800 MHz, установить связь с диспетчером «Астана Руление» на частоте 119.600 MHz.

Технический запуск двигателя ВС на МС 1-9 запрещен.

Воздушные суда, выполняющие руление, и обслуживающие транспортные средства на площади маневрирования не должны пересекать предписанные линии ожидания у ВПП, а также стоп-линии (stop bars) без разрешения диспетчера воздушного движения, при этом для пересечения линии места ожидания у ВПП стоп-линии должны быть выключены.

Процедура для использования режима S на аэродроме

Введение
На аэродроме установлена система мультилатерации MLAT. Эта система повышает точность и надежность системы мониторинга наземного движения, используя транспондер Mode S
Процедура, которая должна применяться пилотами

Воздушные суда, оборудованные ответчиком режима S (Mode S)
Эксплуатанты воздушных судов, намеревающиеся выполнять полеты в данный аэропорт, должны убедиться, что ответчики режима S способны работать, когда воздушное судно находится на земле. Пилоты должны применять следующую процедуру:
а) Для вылетающих воздушных судов - при запросе на выталкивание или руление со стоянки (в зависимости от того, что выполняется раньше):

- Введите с помощью бортовой системы управления полетом (FMS) или пульта управления ответчиком опознавательный индекс (позывной) рейса, указанный в поле 7 плана полета ИКАО (например: ELY123, AFR456, RAM945), а при его отсутствии — регистрационный номер воздушного судна.
- Выберите режим XPNDR или его эквивалент в соответствии с техническими характеристиками установленной модели.
- Выберите режим AUTO, если данная функция доступна.
- Не выбирайте функции OFF (выключено) или STDBY (ожидание).
- Установите код режима A (Mode A), присвоенный диспетчером ОВД.

б) Для прилетающих воздушных судов; после посадки и до полной остановки на стоянке:

- Сохраняйте включенным режим XPNDR или его эквивалент в соответствии с техническими характеристиками установленной модели.
- Оставляйте выбранным режим AUTO, если данная функция доступна.
- Не выбирайте функции OFF или STDBY.
- Сохраняйте код режима A (Mode A), присвоенный диспетчером ОВД.

После полной остановки воздушного судна на месте стоянки:

- Выберите режим OFF или STDBY

В остальных случаях руления воздушных судов:

- Выберите режим XPNDR или его эквивалент в соответствии с техническими характеристиками установленной модели.
- Выберите режим AUTO, если данная функция доступна.
- Не выбирайте функции OFF или STDBY.
- Установите код режима A (Mode A) — 2000.

Воздушные суда, не оборудованные ответчиком Mode S или с неисправным ответчиком Mode S
Пилоты воздушных судов, не оборудованных ответчиком Mode S или оборудованных неисправным ответчиком Mode S, должны применять следующую процедуру:
a) Для вылетающих воздушных судов: Оставлять ответчик Mode A+C в положении «ВЫКЛ» (OFF) до занятия исполнительного старта (line up).
b) Для прилетающих воздушных судов: Переводить ответчик Mode A+C в положение «ВЫКЛ» (OFF) сразу после освобождения взлетно-посадочной полосы (ВПП).
c) В остальных случаях руления воздушных судов: Оставлять ответчик Mode A+C в положении «ВЫКЛ» (OFF) на протяжении всего руления.

UACC AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACC AD 2.22 Правила полетов

1. Общие положения

ВПП 04/22 допущена к эксплуатации по II и IIIA категории.

2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) водятся в действие на аэродроме:

a. при выполнении захода на посадку по II и IIIA категории, если видимость на ВПП (RVR) меньше 550 м;

b. при взлете, когда видимость на ВПП (RVR) менее 550 м.Начало действия процедур LVP сообщается через ATIS или диспетчером ОВД по радиотелефону следующей фразой: «ДЕЙСТВУЮТ ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ»

Диспетчерам следует убедиться в том, что критическая зона ILS свободна от помех (движения), до того, как ВС будет находиться на удалении 15 км от зоны приземления (TDZ).

При заходе на посадку диспетчер информирует пилотов о следующем:

- выходе из строя или снижении категории навигационных средств или средств, используемых при заходе;

- изменениях приземного ветра;
- изменениях значений RVR;
- изменениях высоты НГО (вертикальной видимости).

A-SMGCS на базе SMR, SSR и ADS-B поддерживает операции наземного движения на основе установленных эксплуатационных процедур.

При LVP все выводные на ИВПП РД, а именно РД-А, РД-В, РД-С, РД-D и РД-Е, оборудованы огнями линии «СТОП». Выводные огни с ВПП оборудованы на РД-А и РД-Е. Также осевые огни установлены на всей протяженности РД-Р, со сходами на РД-М, РД-J, РД-В, РД-С, РД-Н, РД-L. Руление ВС по перрону от МС до РД и от РД до МС, осуществляется машиной сопровождения.

3. Для прибывающих ВС

Доклад об освобождении ВПП производится на РД только после освобождения критической зоны. Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

Руление по РД производится по осевым огням РД до сопряжения с перроном. Руление по перрону разрешено только за машиной сопровождения. Парковка ВС на стоянки осуществляется по указанию встречающего.

4. Для вылетающих ВС

ВС, выруливающие на взлет от мест стоянок до РД, сопровождаются машиной сопровождения. Руление по РД производится по осевым огням РД до линии предварительного старта. На предварительном старте ВС должны остановиться перед световым указателем, обозначающим критическую зону (обозначение магнитного курса на красном фоне и название РД на черном фоне)..

5. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 1700 футов, если диспетчером ДП «Круг» не предписано иное. Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Круг» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно. В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами, запретными зонами, зонами ограничений и опасными зонами. Для полетов по ПВП ВС с сертифицированной взлетной массой до 5700 кг и вертолетов, выполняющими полет со скоростями не более 140 узлов на аэродроме Астана установлен круг полетов для ВПП 22 (левый), для ВПП 04 (правый), на абсолютной высоте 2000 футов. Ширина прямоугольного маршрута полета составляет 3 м. мили. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу С диспетчер ДП «Круг». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Круг». Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки.
Примечание: во всех случаях диспетчер ДП «Круг» назначает высоты в соответствии с таблицей «Минимальных безопасных истинных высот полетов по ППП и ПВП» опубликованной в приложение 5 к Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/ DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
1	KOIANDY	Выход	Северо-восточная окраина н.п.Коянды	511821N 0714116E	018°	20.6 м. миль
2	KOSTOMAR	Вход	Восточная окраина н.п.Костомар	511319N 0714922E	038°	19.8 м. миль
3	TANAKOL	Выход	Северо-восточнее озера Танаколь	510912N 0715557E	054°	21.0 м. миль

№	Название	Тип	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от DVOR/ DME AST	Удаление от DVOR/DME AST
4	ZHALTYRKOL	Вход	Западная окраина н.п.Жалтырколь	505951N 0714824E	081°	14.2 м. миль
5	KARIER	Выход	Южнее песчаного карьера	505626N 0714517E	097°	12.7 м. миль
6	NURA	Вход	Северная окраина н.п.Нура	504723N 0712505E	173°	12.7 м. миль
7	KARATOMAR	Выход	Юго-восточная окраина н.п.Каратомар	505127N 0710534E	226°	15.6 м. миль
8	ZHANAYDAR	Вход	-	510334N 0710850E	278°	11.4 м. миль
9	URKER	Выход	Северо-западная окраина жилого массива Уркер	510853N 0711310E	308°	12.0 м. миль
10	INTER	Промежуточная	Северная окраина микрорайона Интернациональный, пересечение с автодорогой Астана-Караганда	510750N 0713550E	029°	9.9 м. миль
11	IPPODROM	Зона ожидания	Западнее ипподрома	510435N 0712226E	324°	5.0 м. миль
12	MAIBALYK	Зона ожидания	Южный берег озера Майбалык	505659N 0713015E	129°	4.1 м. миль

6. Производство полетов в режиме непрерывного снижения

1. CDO выполняются в периоды низкой интенсивности движения по усмотрению диспетчера.

2. CDO выполняются только воздушными судами, использующими стандартные процедуры прибытия RNAV 1, основанные на GNSS.

3.Несмотря на то, что схемы разработаны как «замкнутые траектории», они позволяют планировать расстояние и дают возможность реализовывать оптимизированные снижения в автоматическом режиме с помощью FMS/FMC в случаях, когда:

4. воздушному судно разрешается следовать в точку или через точки для обеспечения оптимальной горизонтальной траектории полета до точки FAP включительно, и, таким образом, действительное расстояние до ВПП точно известно до начала CDO; или

   - экипажу воздушного судна, которое будет обеспечиваться векторением на предпосадочную прямую, передается оставшееся расстояние до порога ВПП.

5.CDO разрешается при следующих условиях:

   - ILS ВПП, намеченной для посадки, в рабочем состоянии;
   - отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут влиять на выполнения CDO;
   - отсутствуют ухудшения характеристик систем, которые могут влиять на работу GNSS или ILS.

6. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для выполнения CDO до точки FAP.

7. В зависимости от обстановки CDO может начинаться в точке начала снижения (TOD) или ниже.

8. В соответствии с диспетчерскими разрешениями, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) в случае, когда воздушному судну в целях спрямления/ускорения разрешается следовать в точку или через точки, в результате чего горизонтальная траектория полета в является предопределенной до, и включая точки FAF/FAP. Таким образом, точное расстояние до ВПП известно и траектория снижения может быть быстро рассчитана бортовой системой (FMS) перед началом CDO.

9. При получения разрешения “СНИЖАЙТЕСЬ ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ ДО (ЭШЕЛОНА)” или “СНИЖАЙТЕСЬ НА СВОЕ УСМОТРЕНИЕ ДО (ЭШЕЛОНА)” экипажу ВС следует выдерживать крейсерский/последний назначенный эшелон полета до тех пор, пока экипажем или FMS не будет определена оптимальная точка снижения/точка начала снижения (TOD), и начать снижение без дополнительных запросов разрешений, если не получено других указаний от диспетчера.

10. В случае необходимости, диспетчер может дать дополнительные указания: “ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (ЭШЕЛОНА), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)”

11. Из-за структуры воздушного пространства, Диспетчер дает ЭВС указания снижаться до высоты (эшелона) выше FAP. При этом, диспетчер выдает указание о дальнейшем снижении до того, как ВС выполняющее CDO достигнет высоты (эшелона) на 900 м (3000 футов) выше последней заданной высоты (эшелона) полёта.

12. После установления связи с диспетчером CTR, диспетчер разрешает заход на посадку “РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)”. ЭВС, получивший такое разрешение, должен продолжить полет до разрешенной точки до захвата ILS.

13. Предпочтительно, если CDO начинается с точки начала снижения (TOD). В случае, когда воздушная обстановка не позволяет это осуществить, CDO может начинаться с любого нижнего эшелона полета.

14. Когда часть процедуры состоит из наведения, ЭВС до начала CDO неизвестно точное расстояние до порога ВПП. В таких случаях диспетчер будет передавать ЭВС расчетное расстояние до порога ВПП (точки приземления) в виде информации об оставшемся пути. ЭВС будет использовать эту информацию, чтобы определить оптимальную скорость снижения для выполнения CDO.

15. ЭВС не превышает приборную скорость 220 узлов ближе 15 морских миль от торца ВПП захода на посадку.

7. Производство полетов в режиме непрерывного набора высоты

Производство полетов в режиме постоянного набора высоты выполняется по стандартным маршрутам вылета SID RNAV1 с использованием GNSS. Возможность выполнения полетов в режиме постоянного набора определяется диспетчером службы ОВД, исходя из складывающейся воздушной обстановки с учетом интенсивности полетов.

UACC AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Пункт 206 НГЭА ГА РК 2015 (с изменениями от 01.10.2025 г.)	Боковые огни устанавливаются на всех РД, используемых в ночное время или в сложных метеорологических условиях.	на РД «G» отсутствует светосигнальные огни	ЭУБП от 06.03.2024 до 31.01.2027

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай уток, гусей, бакланов, серебристых и озерных чаек, сизый голубь, черных и серых ворон происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы

перелетают из места отдыха (озеро юго-восточнее ВПП 1000м.) через ВПП и зону захода на посадку ВПП 22 и ВПП 04 в зоны кормления около рек к северу и северо-западу от аэропорта.

Наиболее высокая интенсивность весеннего и осеннего пролетов отмечается в предрассветные часы. В течении 3-4 ч и после восхода солнца. Вечером за 2-3 часа до захода солнца интенсивность пролета снова резко возрастает и остается высокой в течении нескольких часов после наступления темноты. Местами, особенно в прибрежных районах, интенсивный пролет птиц отмечается в течении всей ночи.

Регулярные перелеты птиц из озера Майбалык через аэродром наблюдается в апреле-октябре, в районе 215 курса ВПП 22.

Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м. над уровнем земли. За час или два часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха. Весной основная масса птиц летит на высоте до 500м. При этом на высотах до 10 м перемещается примерно 20% птиц, от 10 до 50м-50%, от 50 до 100м-20%, остальные 10% летят выше 100м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении. В осеннее время в районе аэродрома и на аэродроме скапливается большое количество грачей, ворон, серебристые и озерные чайки представляющих серьёзную опасность для полётов с восхода и до захода солнца.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

В указанные отрезки времени пилотам рекомендуется, если это позволяет расчётные характеристики бортового оборудования, включать посадочные фары при полёте в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают:
периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений и земельных покрытий, а также прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACC AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACC AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACC AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 04/22 - ИКАО	UACC AD 2.24.4-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-1-1
Карта местности для точного захода на посадку – ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.5-2-1
Карта района - ИКАО	UACC AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-5-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.7-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-4-1

Название	Страница
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-6-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-7-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-8-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-9-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNAV ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.9-10-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACC AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Y CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME - Z CAT II & III, ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-6-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 04 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-7-1
Карта захода на посадку по приборам – RNP ВПП 22 - ИКАО	UACC AD 2.24.11-8-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACC AD 2.24.12-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-1-1
Карта захода на посадку по приборам - ILS/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-2-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 22	UACC AD 2.24.13-3-1
Карта захода на посадку по приборам - VOR/DME ВПП 04	UACC AD 2.24.13-4-1
Карта захода на посадку по приборам - BC NDB ВПП 22	UACC AD 2.24.13-5-1
Карта захода на посадку по приборам - NDB ВПП 04	UACC AD 2.24.13-6-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACC AD 2.24.14-1

UACC AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

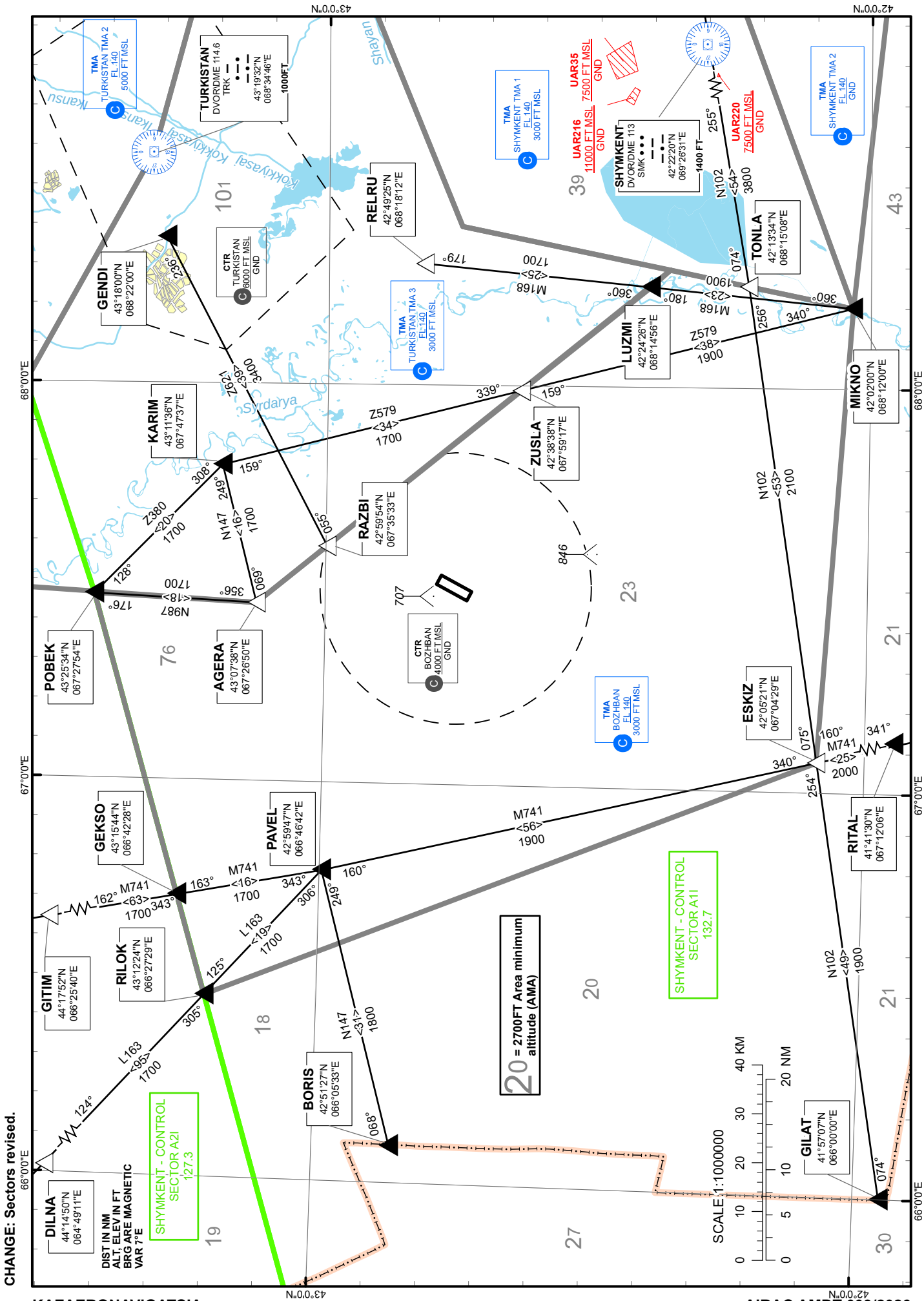
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TOWER FREQ
SEE NOTAM

TMA BOZHBAN



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

10	**Дополнительная информация**	Nil

UAKK AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	Истинный пеленг	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и концевой полосы торможения
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
05	58,38°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	493948.35N 0731851.49E - -119.4 FT	THR 1765.7 FT	-0.106%
23	238,42°	3601 X 60	55/R/A/W/T REINF+CON C	494049.44N 0732124.50E - -119.4 FT	THR 1753.1 FT	+0.106%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
Nil	300 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	250 X 150	3901 X 300	90 X 150	Nil	AVBL	Длина площадки разворота 120 м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 95 м. Смотреть раздел AIP 2.24.1

UAKK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	3601	3901	3601	3601	Nil
23	3601	3851	3601	3601	Nil
TWY A - 05	2062	2362	2062	Nil	Nil
TWY A - 23	1562	1812	1562	Nil	Nil
TWY B - 05	1668	1968	1668	Nil	Nil
TWY B - 23	1956	2206	1956	Nil	Nil
TWY 4 - 05	800	1100	800	Nil	Nil
TWY 4 - 23	2819	3069	2819	Nil	Nil

UAKK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
23	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	3601m, spacing 60m, 0-3001m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UAKK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil От порога 05 – 400м, 23 – 700м, освещенный
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU TWY B EDGE: BLU

4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 0 SEC Резервный источник питания (источник бесперебойного питания (ИБП)) светосигнального оборудования отсутствует.
5	Примечания	Огни кармана разворота желтого цвета

UAKK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

NIL

UAKK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KARAGANDA CTR A circle radius 27 NM centered on 494018N 0732007E
2	Вертикальные границы	7000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	KARAGANDA TOWER EN KARAGANDA VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	H24
7	Примечания	Nil

UAKK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KARAGANDA TOWER (EN) KARAGANDA VYSHKA (RU)	122 MHZ	Nil	Nil	H24	АРП имеется
ATIS	KARAGANDA ATIS (EN) KARAGANDA ATIS (RU)	135,8 MHZ 127,8 MHZ	Nil	Nil	H24	Nil

UAKK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 05 I/D/2	IRG	109,9 MHZ	H24	494103.4N 0732159.5E		Nil	Nil
GP 05 I/C/2		333,8 MHZ		493949.3N 0731908.7E			
DME05	IRG	CH 36X		493949.4N 0731908.7E	1800 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 23 I/D/2	IKA	111,7 MHZ	H24	493937.0N 0731823.0E		Nil	Nil
GP 23 I/C/2		333,5 MHZ		494039.8N 0732115.0E			
DME23	IKA	CH 54X		494039.8N 0732115.0E	1800 FT		
DVOR/DME (8°E/2013)	KRG	113.4 MHZ CH 81X	H24	494113.9N 0732225.7E	1800 FT	Nil	Nil

UAKK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД.Разворот ВС на ИВПП на 180° производится по решению КВС на площадках для разворота ВС расположенных в торцах ВПП 05 и ВПП 23 с уширением 95м. либо на ВПП (ширина 60м.)

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек

При видимости на ВПП менее 550м воздушные судна сопровождаются машиной сопровождения «Следуй за мной». Диспетчер ДП «Вышка» управляющий движением ВС по аэродрому, в условиях ограниченной видимости, информирует экипажи ВС о взаимном расположении ВС, в том числе и следующих по одному маршруту.

Ответственным за буксировку является руководитель буксировки (лицо инженерно -технической службы, имеющее допуск на выполнение данного вида работ), который руководит действиями всех должностных лиц, участвующих в буксировке, и отвечает за ее безопасность.

3. Порядок заруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Для защиты от воздействия реактивной струи:

- заруливание ВС на место стоянки производится на собственной тяге. ВС устанавливаются на места стоянок носом к аэровокзалу (МС № 1-9), носом к ангару и АВК ИАС (МС № 19-21). Допускается установка ВС типа А320 и менее параллельно аэровокзалу на стоянки МС 4, МС 7, МС 9.
- при заруливании на МС № 10-18 и выруливании с них воздействие реактивной струи безопасно. Разрешается заруливание и выруливание на собственной тяге только воздушным суднам ACN которых равно или меньше 19 и ВС по габаритным размерам равным или меньшим Ту-134 (длина ВС 37м., размах крыла 29.01м.).
- заруливание, выруливание ВС типа В747 на (с) стоянку 14А производится буксировкой.
- разрешается самостоятельное руление ВС В747, АН-124 на МС № 19-21 по МР (Маршруту руления по перрону) от РД-А при отсутствии ВС на МС № 5,6,7,10-18, от РД-В при отсутствии ВС на МС № 13-18:

  •во всех остальных случаях движение ВС В747 по Маршруту руления по перрону производить

UASW AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21, AD-2.22, AD-2.23, AD-2.25

UASW AD 2.1Индекс местоположения и название аэродрома

UASW - КАТОН КАРАГАЙ

UASW AD 2.2Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	491043.15N 0851458.62E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	28km of Ust- Kamenogorsk center
3	Превышение/расчетная температура	3391 FT/19° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-141 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	5° (2025)/0.02°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	POST Authority of Airport 070009 Ust- Kamenogorsk, JSC "Ust-Kamenogorsk Airport" st. Bazhova 566 Republic of Kazakhstan PHONE +7 (7232) 778100 FAX +7 (7232) 778100 AFS UASKAPDU URL www.airport-uk.kz
7	Вид разрешенных полетов	IFR-VFR
8	Примечания	Nil

UASW AD 2.3Часы работы

1	**Эксплуатант аэродрома**	See NOTAM
2	**Таможня и иммиграционная служба**	HO Phone: +7 (7232) 778935
3	**Медицинская и санитарная служба**	HO Phone: +7 (7232) 778129
4	**Бюро САИ по инструктажу**	HO
5	**Бюро информации ОВД (ARO)**	HO Phone: +7 (7232) 293441 H24
6	**Метеорологическое бюро по инструктажу**	Phone: +7 (7232) 293483
7	**ОВД**	See NOTAM
8	**Заправка топливом**	HO Phone: +7 (7232) 779228
9	**Обслуживание**	HO
10	**Безопасность**	H24
11	**Противообледенение**	HO Phone: +7 (7232) 778 662
12	**Примечания**	Nil

UASW AD 2.4Службы и средства по обслуживанию

1	**Погрузочно-разгрузочные средства**	Современные средства обработки грузов весом до 10 т.
2	**Типы топлива/масел**	TS-1/Nil
3	**Средства заправки топливом/ пропускная способность**	2 топливозаправщика емкостью 20 000 л каждый, производительность заправки 1 000 л/мин. Максимальный запас авиатоплива — 10 000 л.
4	**Средства по удалению льда**	Машина для обработки противообледенительной жидкостью.
5	**Места в ангаре для прибывающих ВС**	Nil
6	**Ремонтное оборудование для прибывающих ВС**	Nil
7	**Примечания**	Nil

UASW AD 2.5Средства для обслуживания пассажиров

1	**Гостиницы**	В г. Катон - Карагай
2	**Рестораны**	Имеются в аэропорту
3	**Транспортное обслуживание**	Автобусы, такси
4	**Медицинское обслуживание**	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы вс. Катон - Карагай
5	**Банк и почтовое отделение**	В с. Катон - Карагай, в аэропорту
6	**Туристическое бюро**	В с. Катон - Карагай
7	**Примечания**	Nil

UASW AD 2.6Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	**Категория аэродрома по противопожарному оснащению**	CAT A6
2	**Аварийно-спасательное оборудование**	3 аэродромных пожарных автомобиля, тех и мед аптечка
3	**Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться**	Имеется возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться, без разрушения шасси. Имеется буксировочный трос, буксировочные водила на ВС, E-190, CRJ-200, АН-24, Як-40 Пневмоколесный стреловой кран грузоподъемностью до 35 тонн (согласно инструкции по взаимодействию с ДЧС ВКО) время прибытия +12ч Phone: +7 (7232) 778662 Phone: +7 (7232) 779229 Email: aviaukk.kanc@bk.ru
4	**Примечания**	Nil

UASW AD 2.7Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	**Виды оборудования для удаления осадков**	плужно-щеточные машины, шнекоротор, , трактора с плужно-щеточными навесками, фронтальный погрузчик, , прицепной раскидыватель гранулированного реагента. Для удаления льда с аэродромных покрытий используется противогололедный гранулированный реагент
2	**Очередность удаления осадков**	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	**Примечания**	Nil

UASW AD 2.8Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	**Покрытие и прочность перронов**	**СТОЯНКИ**		**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		1-6		CONC+ASPH	PCN 28 /F/C/X/T
2	**Ширина, покрытие и прочность РД**	**РД**	**ШИРИНА (М)**	**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		A	16	CONC+ASPH	PCN 28 /F/C/X/T
3	**Местоположение и превышение мест проверки высотомера**	Nil			
4	**Местоположение пунктов проверки VOR**	Nil			
5	**Местоположение пунктов проверки INS**	Nil			
6	**Примечания**	Nil			

UASW AD 2.9Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	**Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке**	Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД, маркировка маршрута руления на перроне
2	**Маркировочные знаки, огни ВПП и РД**	ВПП: маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП,РД: маркировка места ожидания при рулении, боковая и осевая линия
3	**Огни “линии стоп”**	Nil
4	**Прочие меры защиты ВПП**	Nil
5	**Примечания**	Возможность пользования «Follow me»

UASW AD 2.10Аэродромные препятствия

NIL

UASW AD 2.11Предоставляемая метеорологическая информация

1	**Соответствующий метеорологический орган**	Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск Phone: +7 (7232) 293483
2	**Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы**	H24
3	**Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия**	Метеорологическая служба аэродрома Усть-Каменогорск. TAF составляется на 09 часов, выпуски в : 0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106.
4	**Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления**	ТРЕНД 30 мин
5	**Предоставляемые консультации/ инструктаж**	Индивидуальная консультация
6	**Предоставляемая полетная документация и используемые языки**	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	**Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации**	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстан
8	**Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации**	Доплеровский метеорологический радиолокатор
9	**Органы ОВД, обеспечиваемые информацией**	Брифинг, КАТОН - ВЫШКА
10	**Дополнительная информация**	Nil

UASW AD 2.12Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	**Истинный пеленг**	**Размеры ВПП (м)**	**Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения**	**Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП**	**Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода**	**Уклон ВПП и концевой полосы торможения**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
08	087.30	2200 X 35	28 /F/C/X/T CONC+ASPH	491041.46N 0851404.64E 141.0 FT	THR 3390 FT	6%
26	267.30	2200 X 35	28 /F/C/X/T CONC+ASPH	491044.84N 0851552.90E 141.0 FT	THR 3391 FT	7%

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	240 X 150	2500 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil
Nil	240 X 150	2500 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Nil

UASW AD 2.13Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	2200	2440	2200	2200	
26	2200	2440	2200	2200	

UASW AD 2.14Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2200m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
26	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2200m, spacing 60m, 0-2200m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASW AD 2.15Прочие огни, резервный источник электропитания

1	**Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики**	ABN: Nil IBN: Nil LDI: Nil
2	**Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение**	Nil
3	**Рулежные огни и огни осевой линии РД**	TWY A EDGE: BLU
4	**Резервный источник электропитания/ время переключения**	AVBL, 1 SEC
5	**Примечания**	Nil

UASW AD 2.16Зона посадки вертолетов

NIL

UASW AD 2.17Воздушное пространство ОВД

1	**Обозначение и боковые границы**	KATON-KARAGAY CTR 493442N 0845024E – 492555N 0853150E - 491811N 0853412E – 490951N 0853509E – 490916N 0852853E – 490834N 0850608E – 490938N 0850238E – 491001N 0845822E – 490932N 0844921E – 493442N 0845024E
2	**Вертикальные границы**	9000FT AMSL/ GND
3	**Классификация воздушного пространства**	C
4	**Позывной и язык органа ОВД**	KATON-KARAGAY EN KATON-KARAGAY RU
5	**Абсолютная высота перехода**	10000 FT
6	**Период использования**	See NOTAM
7	**Примечания**	РЛК в р-не АД не обеспечивается. В зоне ответственности диспетчера ДПВ при полетах по ППП должно находиться не более одного ВС.

UASW AD 2.18Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
TWR	KATON-KARAGAY TOWER (EN) KATON-KARAGAY VYSHKA (RU)	124,4 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	

UASW AD 2.19Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/ MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (6ºE/2021)	KTN	114.2 MHZ CH 89X	H24	491040.7N 0851338.5E	3400 FT	Nil	Nil
ILS LOC 08 I/D/2	IKT	110.3 MHZ	H24	491045.7N 0851616.2E	3400 FT		
GP 08 I/C/2		110.3 MHZ		491036.9N 0851418.5E		Nil	Nil
DME 08	IKT	CH 40X		491036.9N 0851418.5E			
NDB	KTN	755 KHZ	HO	491051.1N 0851519.9E	Nil	Nil	Nil

UASW AD 2.20Местные правила использования аэродрома

NIL

UASW AD 2.21Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASW AD 2.22Правила полетов

NIL

UASW AD 2.23Дополнительная информация

NIL

UASW AD 2.24Относящиеся к аэродрому карты

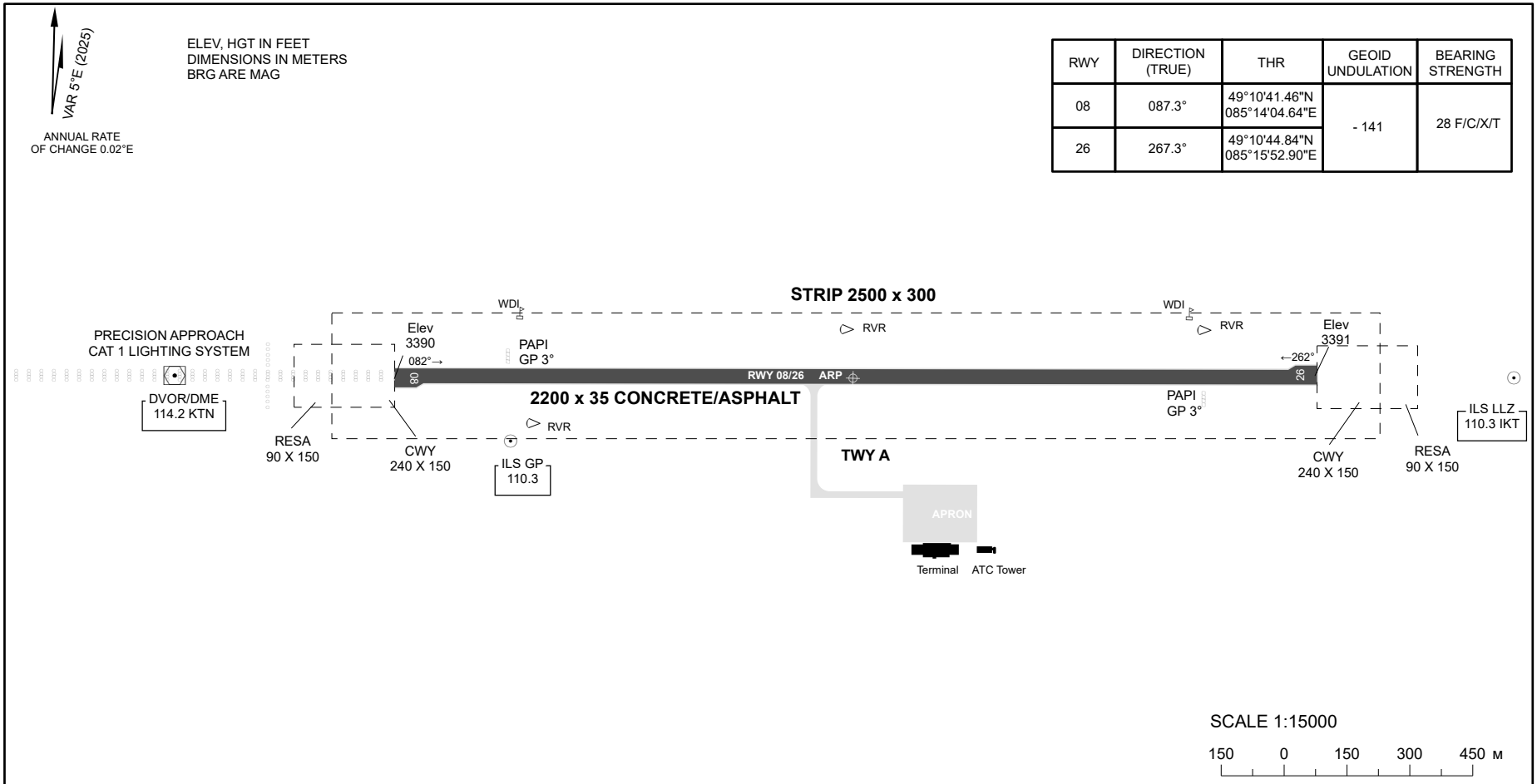
Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASW AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASW AD 2.24.3-1
Карта района - ИКАО	UASW AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASW AD 2.24.7-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) RNP ВПП 08 - ИКАО	UASW AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 26 - ИКАО	UASW AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 08 - ИКАО	UASW AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 08 - ИКАО	UASW AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) RNP ВПП 26 - ИКАО	UASW AD 2.24.9-3-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 08 - ИКАО	UASW AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам - RNP ВПП 26 - ИКАО	UASW AD 2.24.11-2-1

Название	Страница
Карта захода на посадку по приборам VOR/DME ВПП 08 - ИКАО	UASW AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам ILS/DME ВПП 08 - ИКАО	UASW AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASW AD 2.24.12-1

UASW AD 2.25Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

NIL

AERODROME CHART - ICAO | **AD ELEV 3400 FT** | **ARP 491043N 0851458E** | **TWR: 124.4** | **KATON-KARAGAY**



RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
08	087.3°	49°10'41.46"N 085°14'04.64"E	- 141	28 F/C/X/T
26	267.3°	49°10'44.84"N 085°15'52.90"E		

MARKING, LIGHTING RWY 08/26

To be developed

CHANGE: New Chart

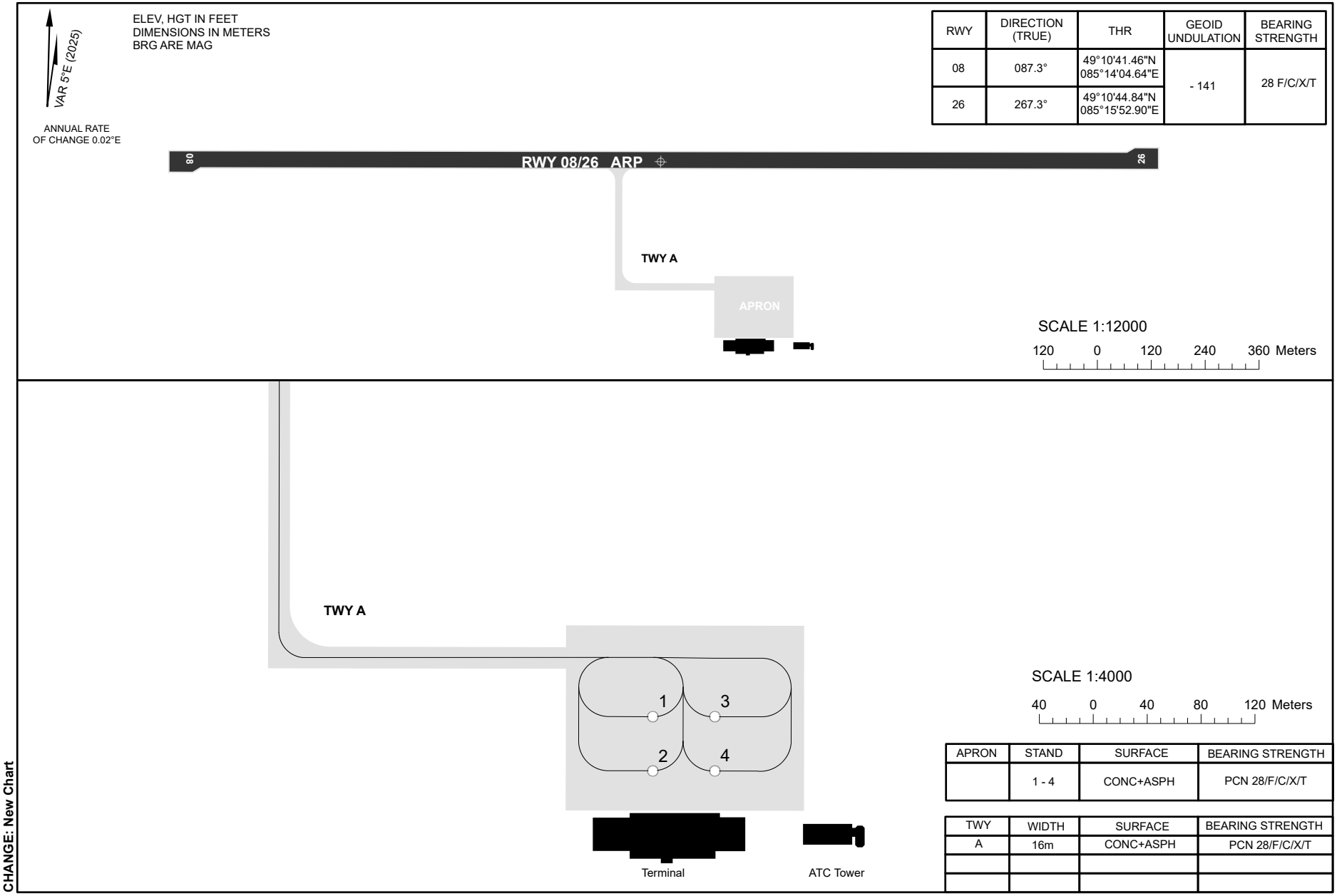
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV *3400 FT*

TWR: 124.4

KATON-KARAGAY



RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
08	087.3°	49°10'41.46"N 085°14'04.64"E	- 141	28 F/C/X/T
26	267.3°	49°10'44.84"N 085°15'52.90"E		

APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
	1 - 4	CONC+ASPH	PCN 28/F/C/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
A	16m	CONC+ASPH	PCN 28/F/C/X/T

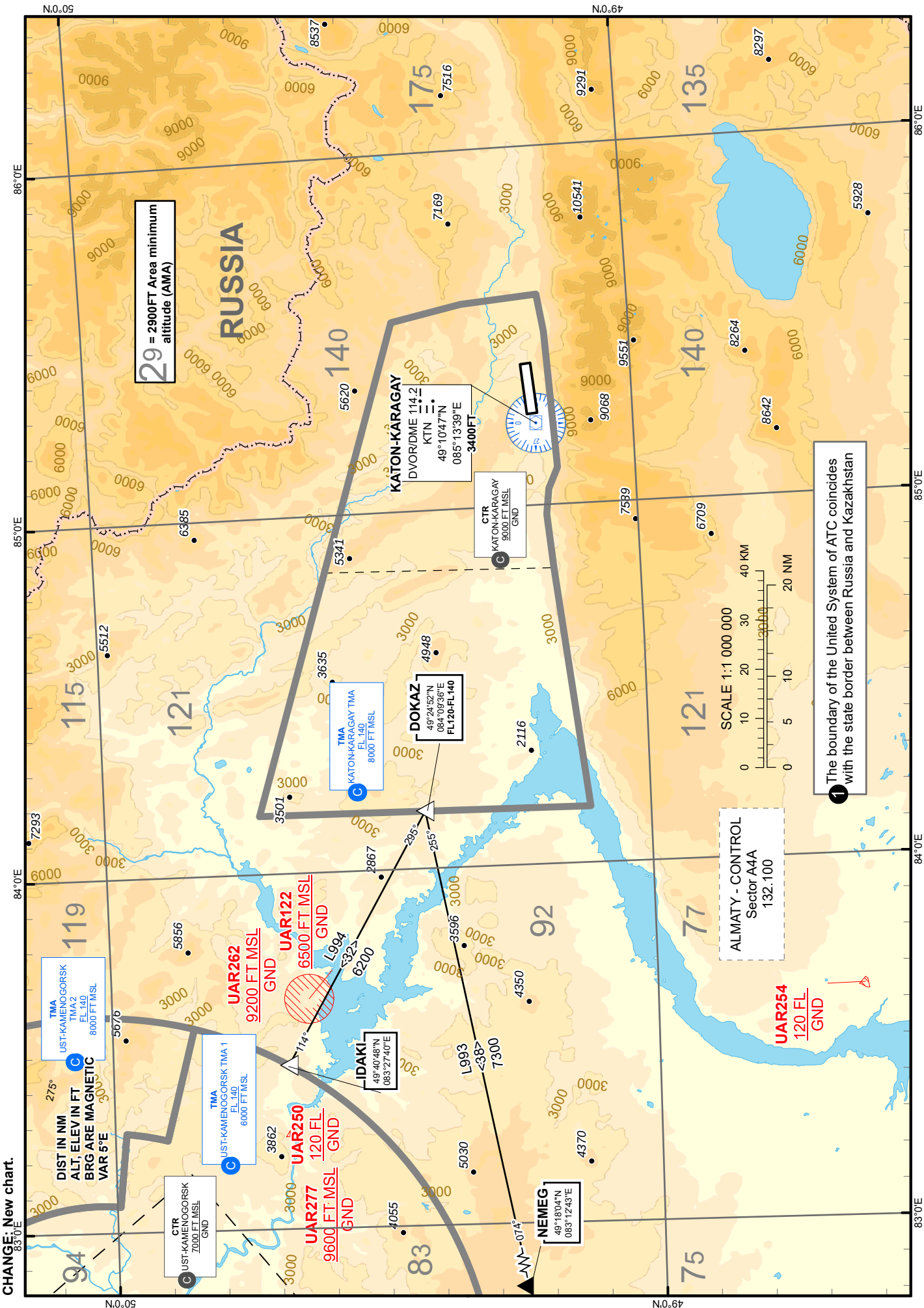
CHANGE: New Chart

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART - ICAO

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

TMA KATON-KARAGAY



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

To be developed

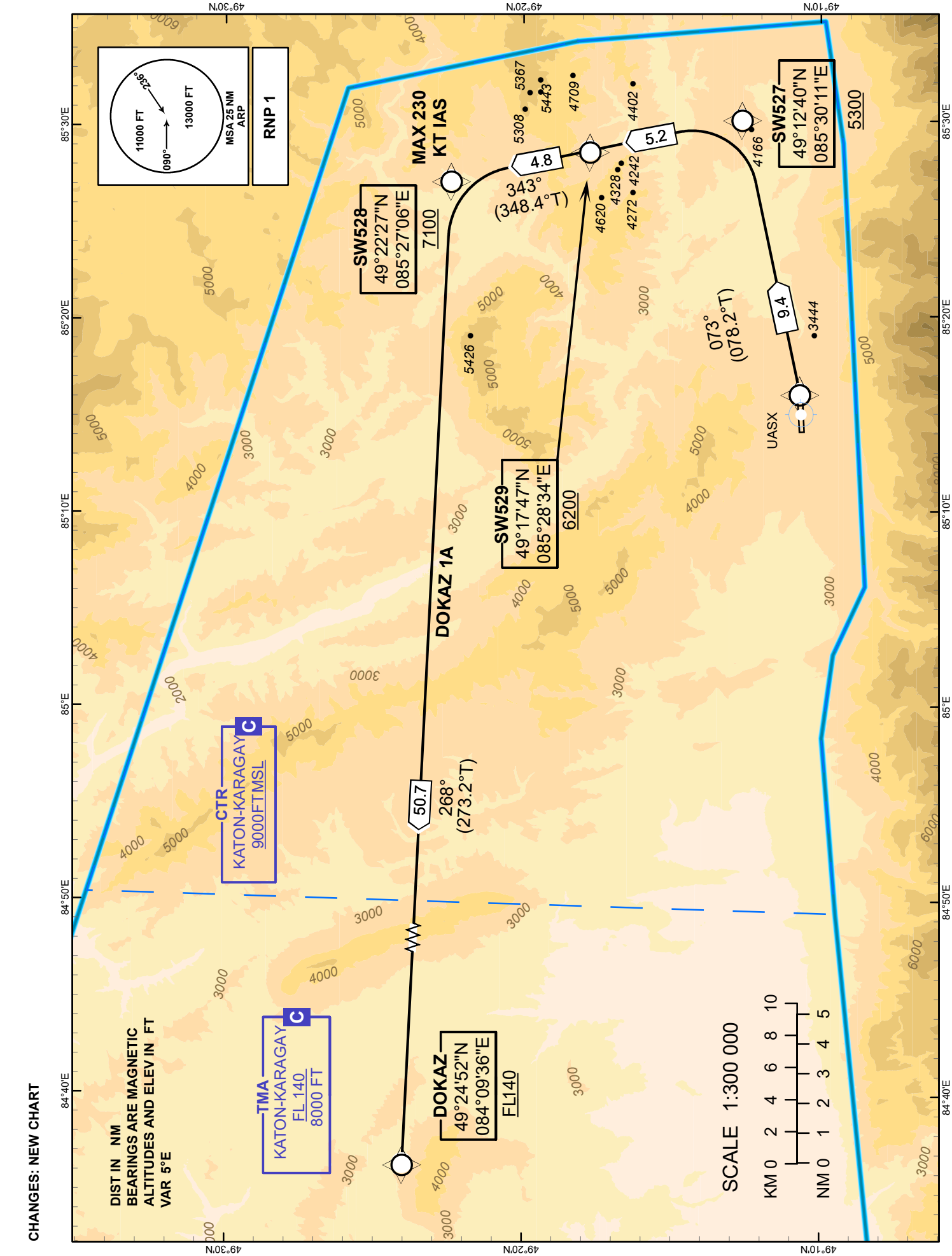
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

KATON-KARAGAY
RNP RWY 08
DOKAZ 1A



CHANGES: NEW CHART

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

TABULAR DESCRIPTION

DOKAZ 1A									
Serial Number	**Path Descriptor**	**Waypoint Identifier**	**Fly-over**	**Course °M (°T)**	**Distance (NM)**	**Turn Direction**	**Altitude (FT)**	**Speed (KT)**	**Navigation Specification**
010	CF	SW527	-	073(078.2)	9.4	-	+5300	230	RNP 1
020	TF	SW529	-	343(348.4)	5.2	L	+6200	230	RNP 1
030	TF	SW528	-	343(348.4)	4.8	-	-	230	RNP 1
040	TF	DOKAZ	-	268(273.2)	50.7	L	+FL 140	230	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	**Coordinates**	
DER	491045.31N	0851604.79E
DOKAZ	492452.00N	0840936.00E
SW527	491240.02N	0853010.54E
SW528	492227.44N	0852705.81E
SW529	491747.37N	0852834.04E

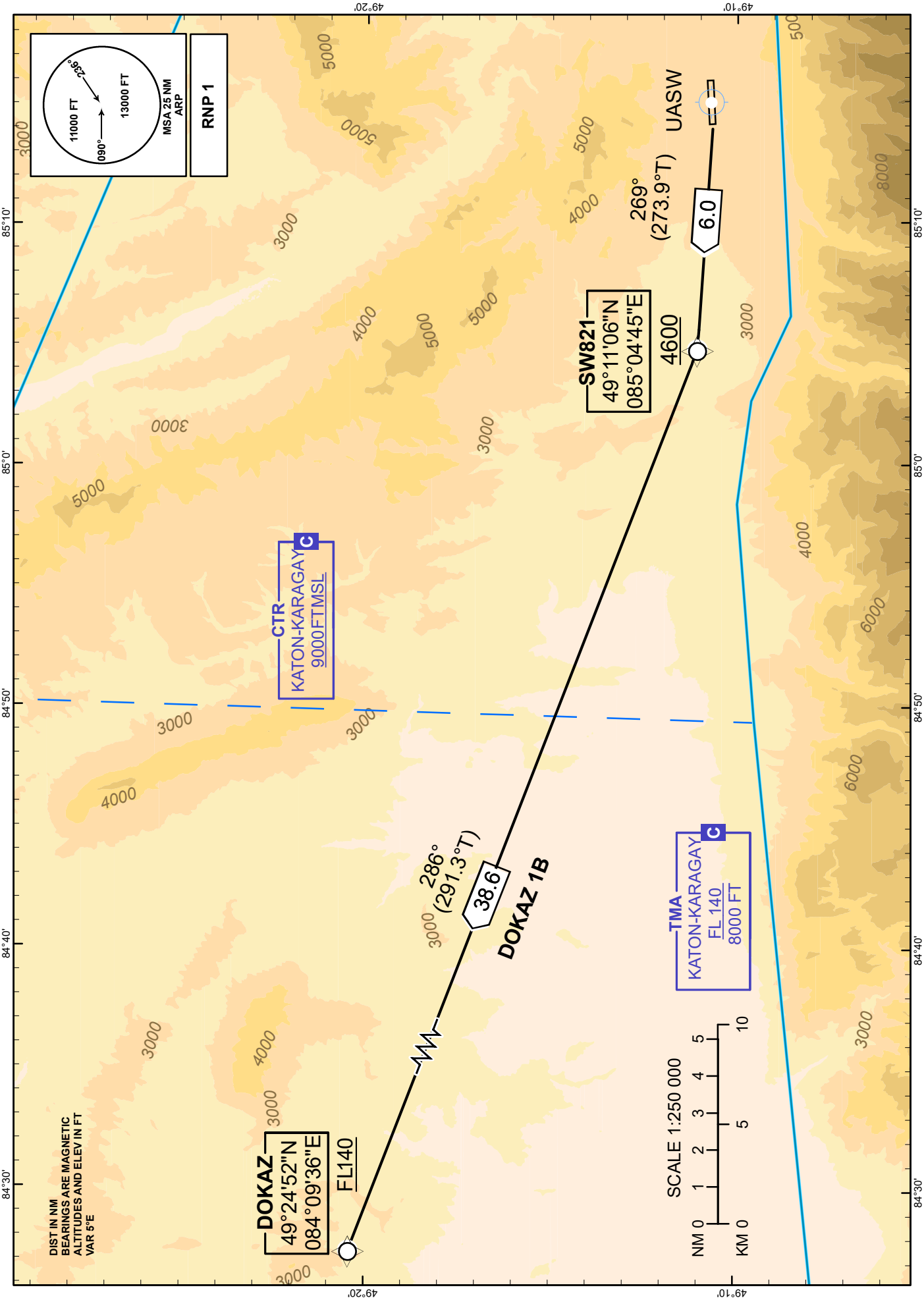
© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

KATON-KARAGAY
RWY 26
DOKAZ 1B



CHANGES: NEW CHART

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

TABULAR DESCRIPTION

DOKAZ 1B									
Serial Number	**Path Descriptor**	**Waypoint Identifier**	**Fly-over**	**Course °M (°T)**	**Distance (NM)**	**Turn Direction**	**Altitude (FT)**	**Speed (KT)**	**Navigation Specification**
010	CF	SW821	-	269(273.9)	6.0	-	+4600	265	RNP 1
020	TF	DOKAZ	-	286(291.3)	38.6	R	+FL140	265	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	**Coordinates**	
DER	491041.17N	0851352.63E
DOKAZ	492452.00N	0840936.00E
SW821	491105.57N	0850444.98E

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

To be developed

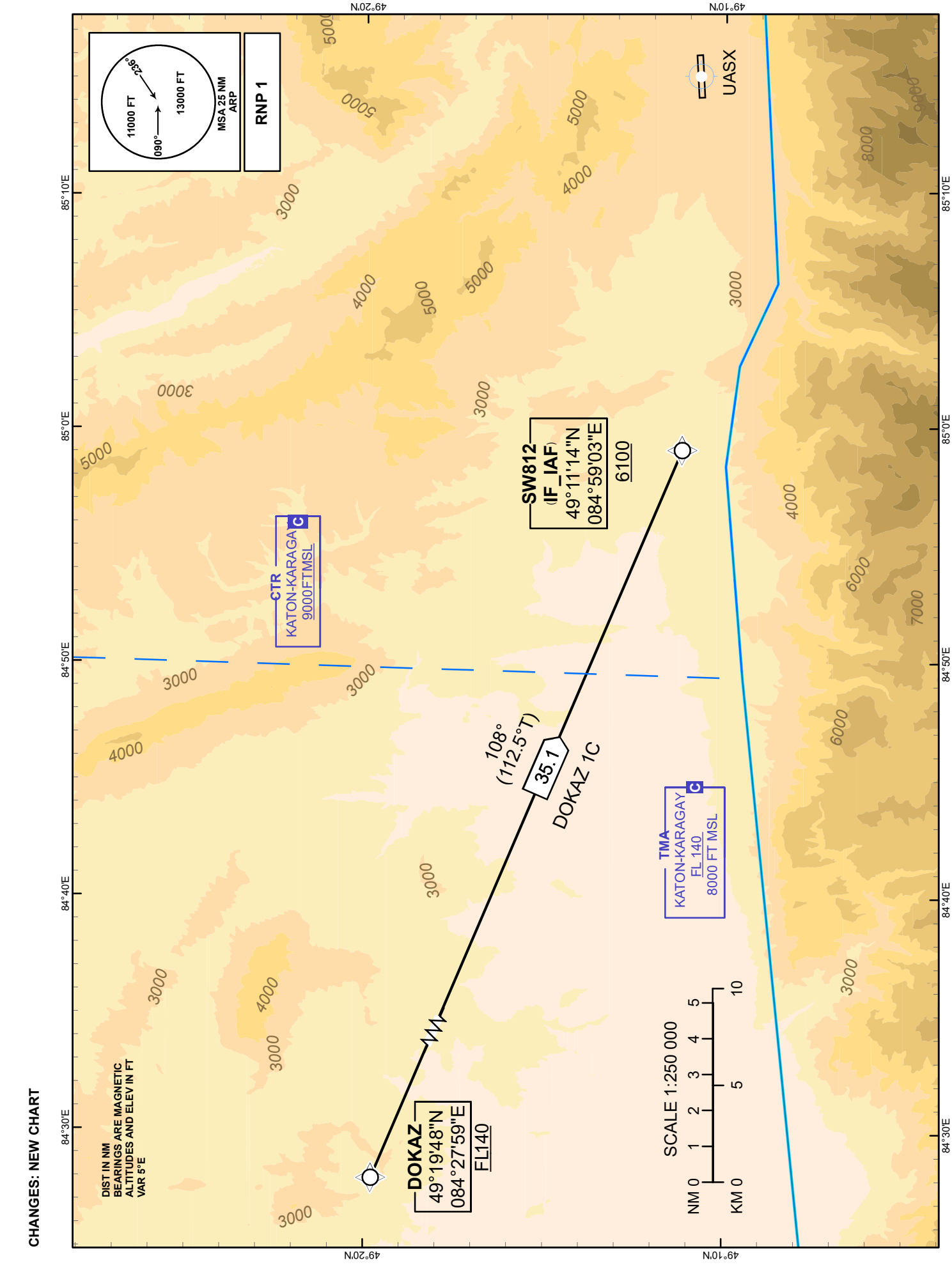
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

KATON-KARAGAY
RNP RWY 08
DOKAZ 1C



CHANGES: NEW CHART

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

TABULAR DESCRIPTION

DOKAZ 1C									
Serial Number	**Path Descriptor**	**Waypoint Identifier**	**Fly-over**	**Course °M (°T)**	**Distance (NM)**	**Turn Direction**	**Altitude (FT)**	**Speed (KT)**	**Navigation Specification**
010	IF	DOKAZ	-		-	-	+FL140	180	RNP 1
020	TF	SW812	-	108(112.5)	35.1	-	+6100	180	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	**Coordinates**	
DOKAZ	492452.00N	0840936.00E
SW812	491113.94N	0845903.24E

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

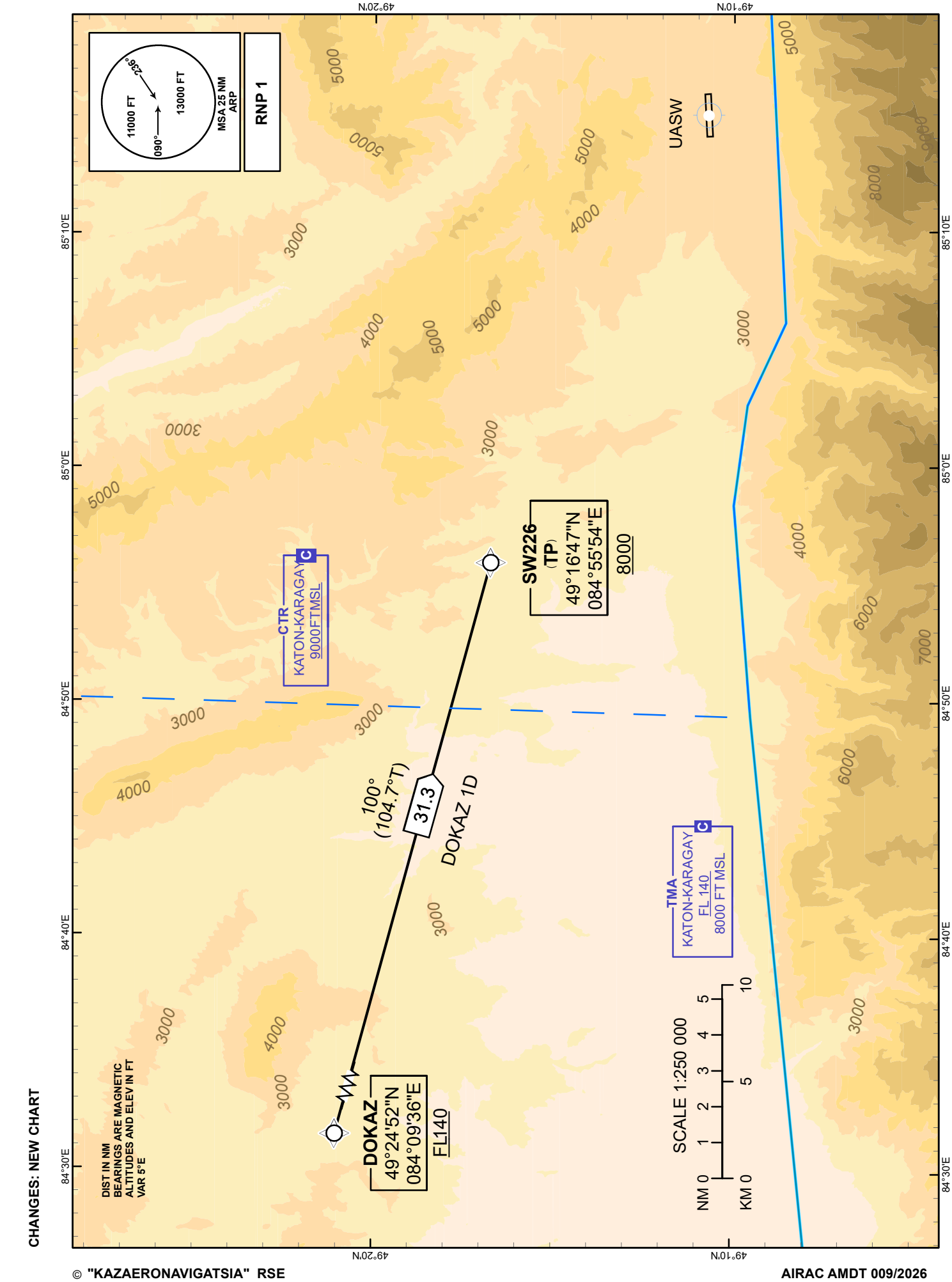
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

KATON-KARAGAY

RNP RWY 26
DOKAZ 1D



CHANGES: NEW CHART

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

TABULAR DESCRIPTION

DOKAZ 1D									
Serial Number	**Path Descriptor**	**Waypoint Identifier**	**Fly-over**	**Course °M (°T)**	**Distance (NM)**	**Turn Direction**	**Altitude (FT)**	**Speed (KT)**	**Navigation Specification**
010	IF	DOKAZ	-		-	-	+FL140	315	RNP 1
020	TF	SW226	-	100(104.7)	31.3	-	+8000	315	RNP 1

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	**Coordinates**	
DOKAZ	492452.00N	0840936.00E
SW226	491647.15N	0845554.49E

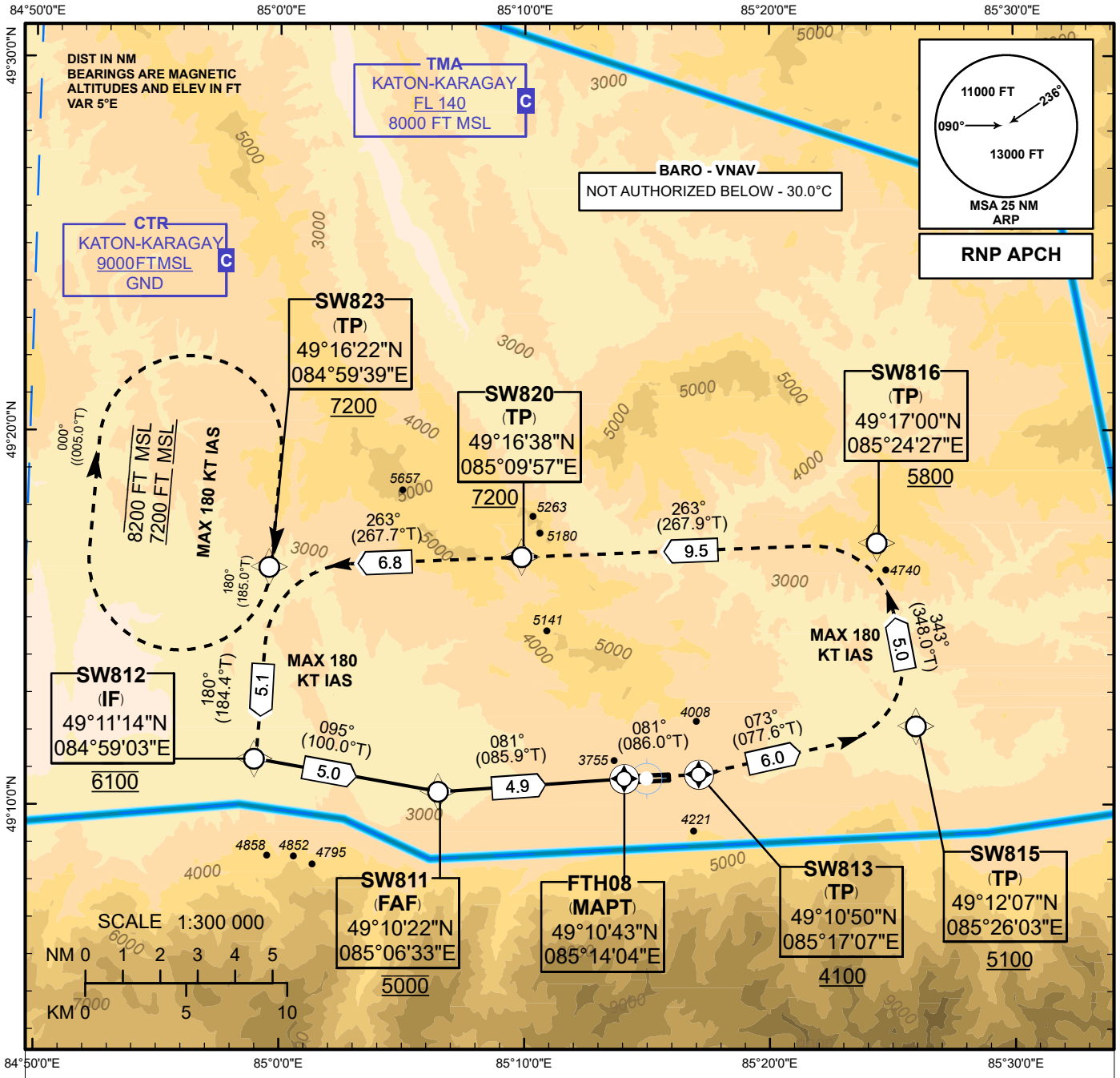
© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

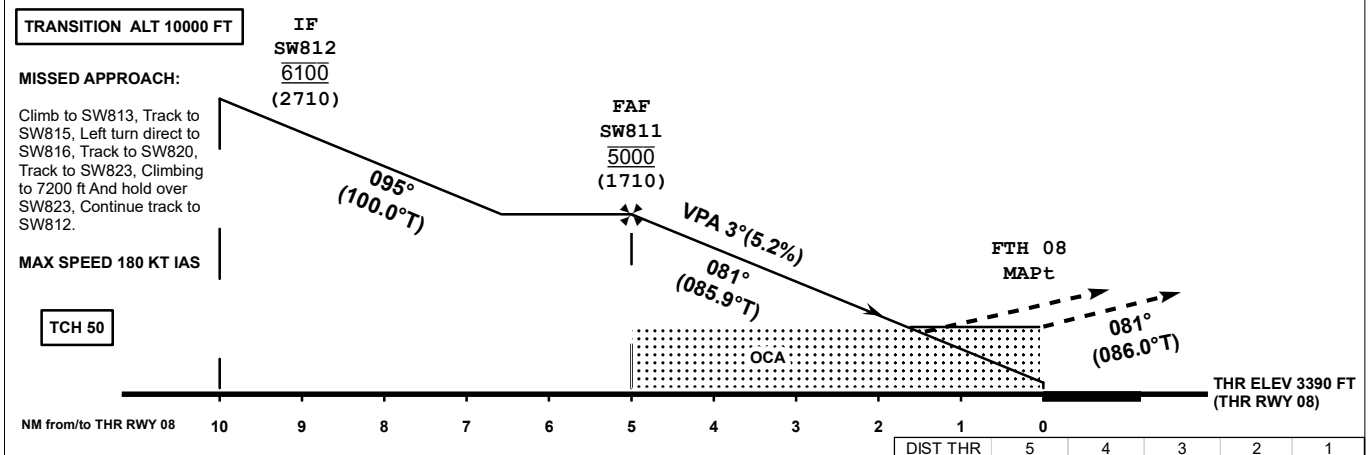
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 3400 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 08 - ELEV 3390 FT

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

KATON-KARAGAY
RNP RWY 08





DIST THR	5	4	3	2	1
ALTITUDE	5020	4700	4380	4060	3740
HEIGHT	1630	1310	990	670	350

OCA(OCH)		A	B	C
Straight	LNAV		3975(586)	
	LNAV/VNAV	3853(464)	3862(473)	3875(486)

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (3.0°)	ft/min	420	530	630	740	840	950
FAF-MAPT (5.2 %)	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

CHANGES: NEW CHART

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY08

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SW812	-	-	+4.8	-	-	+6100	180	-	RNP APCH
020	TF	SW811	-	095(100.0)	+4.8	5.0	-	@5000	180	-	RNP APCH
030	TF	FTH08	Y	081(085.9)	+4.8	4.9	L	@3439	160	3.0 / 50	RNP APCH
040	CF	SW813	Y	081(086.0)	+4.8	2.0	-	+4100	180	-	RNP APCH
050	TF	SW815	-	073(077.6)	+4.8	6.0	L	+5100	180	-	RNP APCH
060	TF	SW816	-	343(348.0)	+4.8	5.0	L	+5800	180	-	RNP APCH
070	TF	SW820	-	263(267.9)	+4.8	9.5	L	+7200	180	-	RNP APCH
080	TF	SW823	-	263(267.7)	+4.8	6.8	-	+7200	180	-	RNP APCH
090	TF	SW812	-	179(184.4)	+4.8	5.1	L	+6100	180	-	RNP APCH

Holdings

RNP RWY08

Waypoint identifier	INBD °M(°T)	OTBD °M(°T)	Turn Direction	MNM/MAX HLDG	Speed KT	Time
SW823	180(185.0)	0(005.0)	R	+7200 FT / -8200 FT	-180	-

WAYPOINT COORDINATES

RNP RWY08

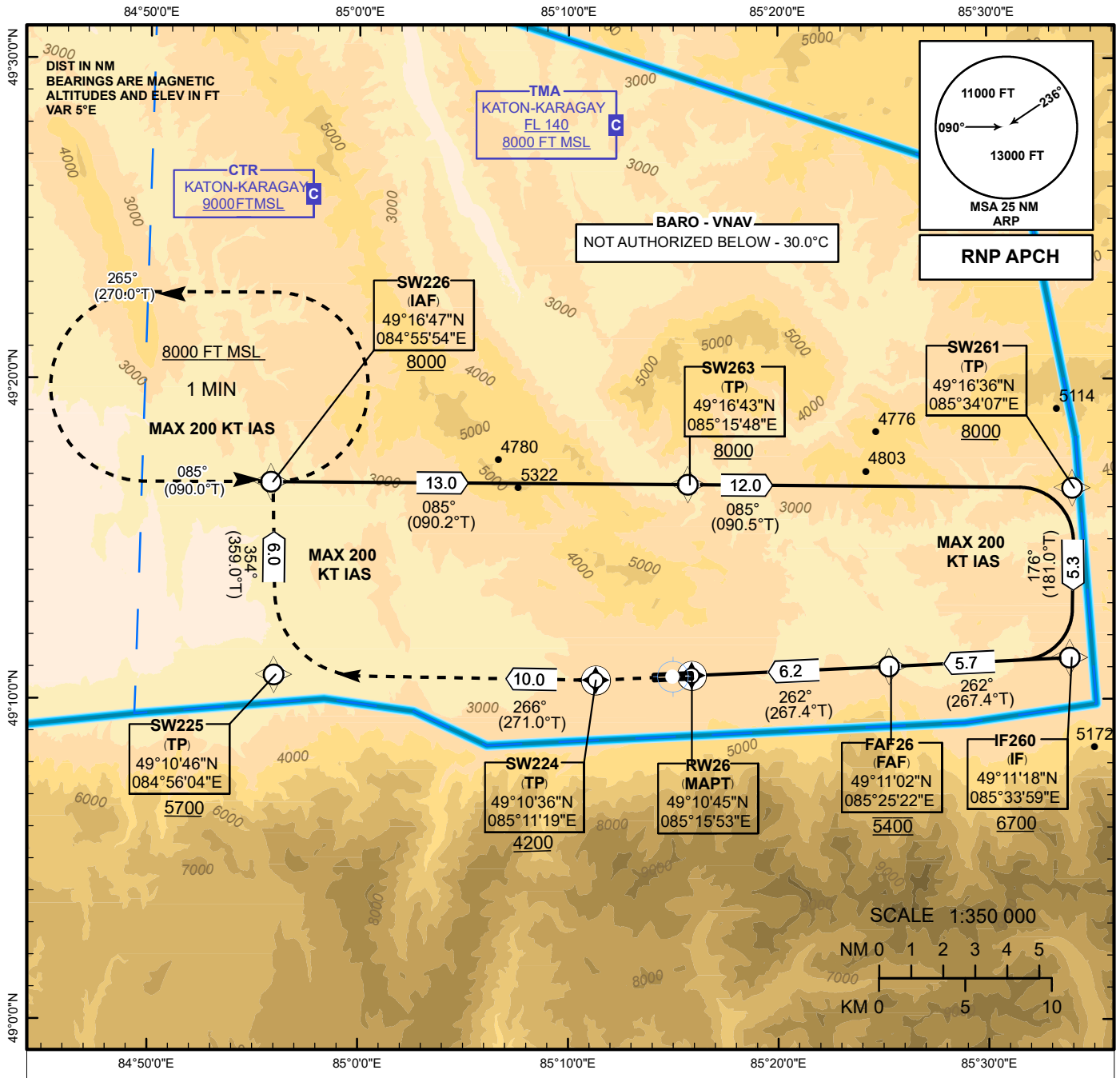
Waypoint Identifier	Coordinates	
FTH08	491041.48N	0851404.45E
SW811	491021.65N	0850633.47E
SW812	491113.94N	0845903.24E
SW813	491049.81N	0851706.98E
SW815	491206.60N	0852602.66E
SW816	491659.90N	0852427.37E
SW820	491638.16N	0850957.15E
SW823	491621.62N	0845938.97E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 3400 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 - ELEV 3391 FT

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

KATON-KARAGAY RNP RWY 26

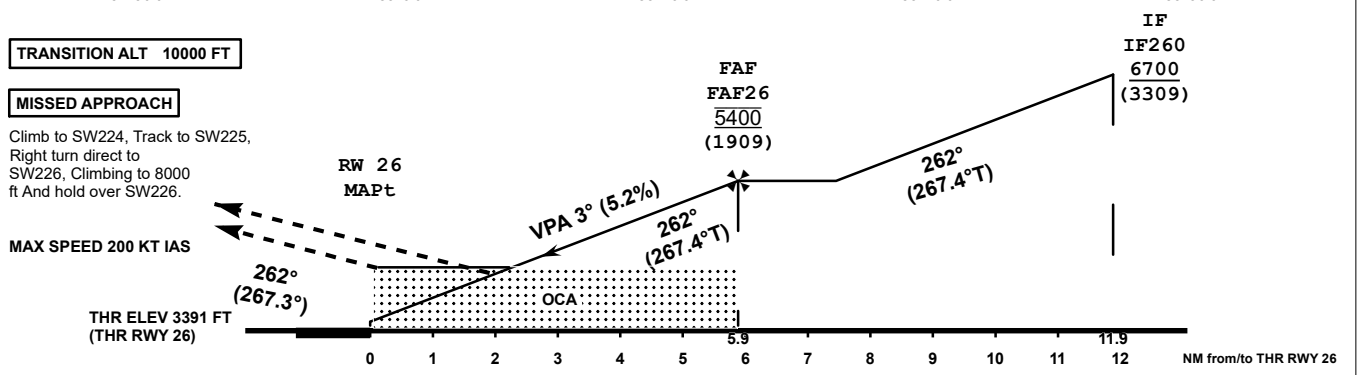


TRANSITION ALT 10000 FT

MISSED APPROACH

Climb to SW224, Track to SW225, Right turn direct to SW226, Climbing to 8000 ft And hold over SW226.

MAX SPEED 200 KT IAS



TCH 50

DIST THR	6	5	4	3	2	1
ALTITUDE	5350	5030	4710	4390	4080	3760
HEIGHT	1959	1639	1319	999	689	369

GS	Kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (3.0°)	ft/min	420	530	630	740	840	950
FAF-MAPT (5.9 NM)	min:sec	04:25	03:32	02:57	02:31	02:12	01:58

OCA(H)		A	B	C
Straight-in Approach	LNAV	3831(440)		
	LNAV/VNAV	3816(425)	3818(427)	3819(428)

CHANGES: NEW CHART

TABULAR DESCRIPTION

UASW LNAV/VNAV RWY 26

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	SW226	-	-	-	-	+8000	200	-	RNP 1
020	TF	SW263	-	085(090.2)	13.0	-	+8000	200	-	RNP 1
030	TF	SW261	-	085(090.5)	12.0	-	+8000	200	-	RNP 1
040	TF	IF260	-	176(181.0)	5.3	R	+6700	200	-	RNP 1

UASX LNAV/VNAV RWY 26

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA (°)	Navigation Specification
010	IF	IF260	-	-	-	-	+6700	180	-	RNP APCH
020	TF	FAF26	-	262(267.4)	5.7	-	@5400	180	-	RNP APCH
030	TF	RW26	Y	262(267.4)	6.2	-	@3441	160	3.0 / 50	RNP APCH
040	CF	SW224	Y	262(267.3)	3.0	-	+4200	200	-	RNP APCH
050	TF	SW225	-	266(271.0)	10.0	-	+5700	200	-	RNP APCH
060	TF	SW226	-	354(359.0)	6.0	R	+6600	200	-	RNP APCH

HOLDINGS

Waypoint identifier	INBD °M(°T)	OTBD °M(°T)	Turn Direction	MNM/MAX HLDG	Speed KT	Time
SW226	85(090.0)	265(270.0)	L	+8000 FT	-200	1 MIN

WAYPOINT COORDINATES

Waypoint Identifier	Coordinates	
FAF26	491102.15N	0852522.32E
IF260	491117.82N	0853359.01E
RWY26	491044.94N	0851552.97E
SW224	491036.37N	0851118.84E
SW225	491045.83N	0845604.16E
SW226	491647.15N	0845554.49E
SW261	491635.62N	0853407.49E
SW263	491642.73N	0851547.59E

© "KAZAERONAVIGATSIA" RSE

To be developed

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

To be developed

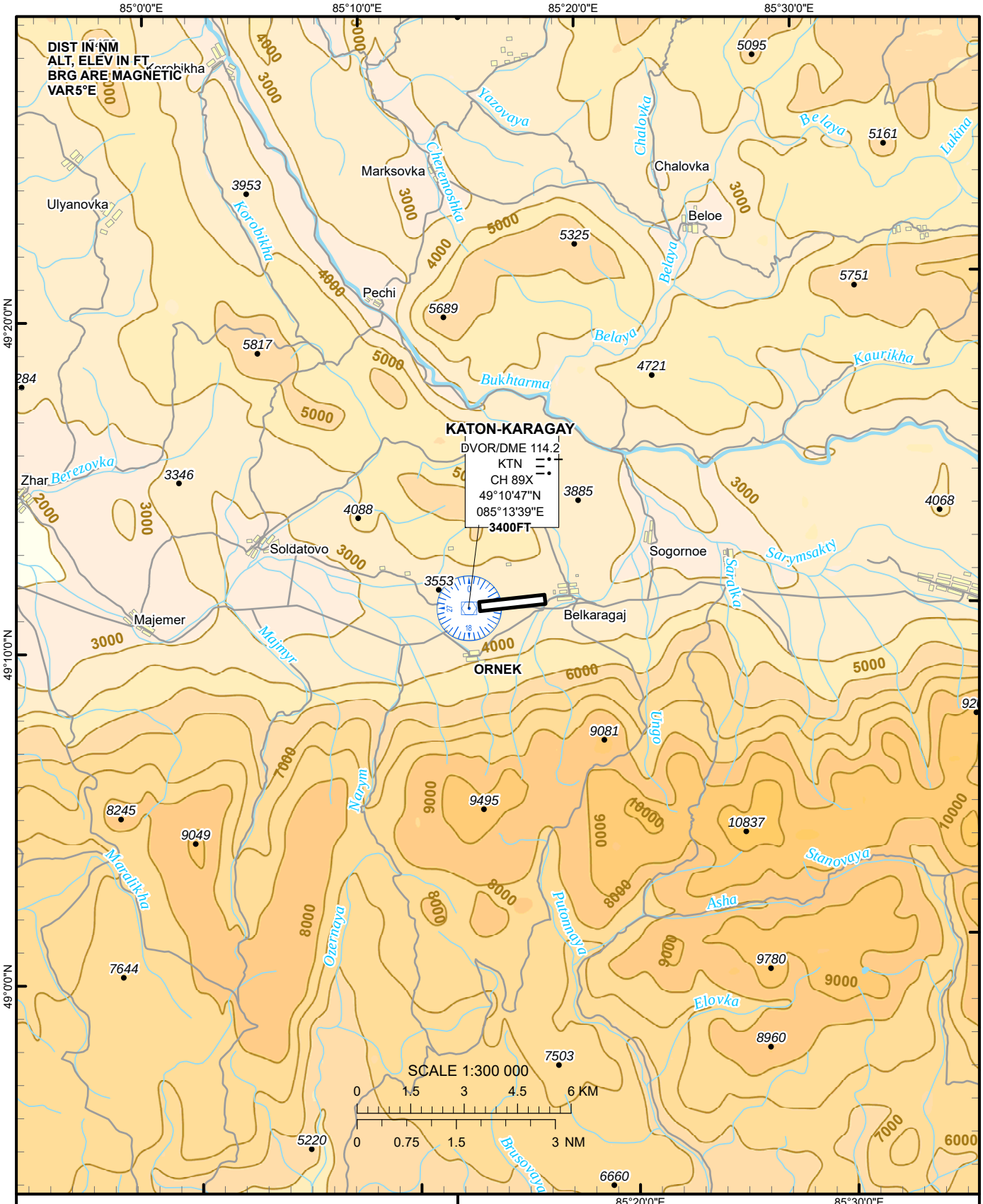
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

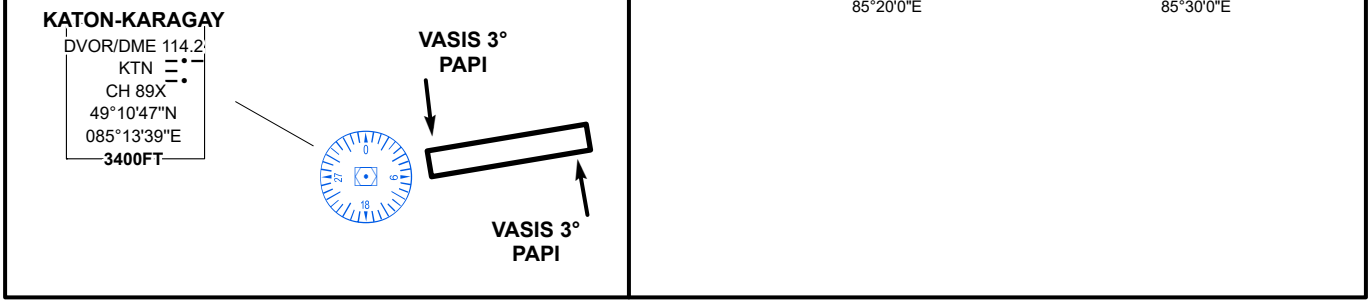
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV ***3400FT***
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

KATON-KARAGAY TOWER 124.4

KATON-KARAGAY





CHANGE: New chart.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

UACK AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UACK AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UACK - КОКШЕТАУ

UACK AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	531949N 0693545E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	70°, 8.1 NM from Kokshetau
3	Превышение/расчетная температура	888 FT/25° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-89 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	11° E (2013) / 0.02° increasing
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 020004 г. Кокшетау, Филиал АО “Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев”-”Аэропорт Кокшетау” Phone: +7 (7162) 513466 Fax: +7 (7162) 513466 AFS: UACKAPDU Email: kokshetau@nn-airport.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UACK AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7162) 513363
2	Таможня и иммиграционная служба	НО Phone: +7 (7162) 721718
3	Медицинская и санитарная служба	НО Phone: +7 (7162) 251856
4	Бюро САИ по инструктажу	НО
5	Бюро информации ОВД (ARO)	НО Phone: +7 (7162) 298202 Phone: +7 (7162) 253323
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	НО Phone: +7 (7162) 298286
7	ОВД	See NOTAM Phone: +7 (7162) 253323 Phone: +7 (7162) 298253 Phone: +7 702 8756233
8	Заправка топливом	НО Phone: +7 (7162) 401826
9	Обслуживание	НО Phone: +7 (7162) 513363

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7162) 401827
11	Противообледенение	HO Phone: +7 (7162) 513363
12	Примечания	Nil

UACK AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Грузоподъемность до 1.5 тонны, ленточный конвеер
2	Типы топлива/масел	TS-1 / RT
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	TS-1 / RT: 1 т/з 7500 л, 350 л/мин; 1 т/з 22000 л, 500 л/мин; 1 т/з 21500, 1000 л/мин
4	Средства по удалению льда	BC FMC TEMPEST
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Nil
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Телескопические трапы: 2 шт; УВЗ: TUG TMD-250 - 1 шт; Электропитание: TUG GP400-140-28 - 1 шт; Автотрапы: DENGE PS-07 ISUSU NPR66, TLD ABS-580; Туалет-сервис: FORD-650

UACK AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Кокшетау
2	Рестораны	Nil
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Кокшетау
5	Банк и почтовое отделение	В г. Кокшетау, банк АТМ
6	Туристическое бюро	В г. Кокшетау
7	Примечания	Nil

UACK AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	H24, 2 пожарно-спасательные машины
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Доставка необходимого оборудования возможна в течение 24 часов из аэропорта «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев». Phone: +7 (7162) 513363 Email: pdsp.kokshetau@mail.ru
4	Примечания	Вне регламента работы - CAT A3

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	150 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	Длина площадки разворота 107м, общая ширина площадки разворота на ВПП и ВПП 75м. Смотреть раздел AIP 2.24.1
Nil	400 X 200	3149 X 300	90 X 150	Nil	Nil	

UACK AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
02	2849	2999	2849	2849	Nil
20	2849	3249	2849	2849	Nil
TWY A - RWY 02	1326	1476	1326	Nil	Nil
TWY A - RWY 20	1523	1923	1523	Nil	Nil

UACK AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	CAT I (PALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	CAT I (PALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2849m, spacing 60m, 0-2250 white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UACK AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	ABN: Nil IBN: Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Anemometer: 300m from THR 02, 300m from THR 20, in RVR equipment
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL, 1 SEC
5	Примечания	Nil

UACK AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	531951.81N 0693547.62E -89 FT
2	Превышение TLOF/FATO	888 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Rectangle 25x25 M PCN 46/F/C/X/T CONC+ASPH, no marking
4	Истинный пеленг FATO	021°/201°
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil
7	Примечания	On intersection of RWY 20/02 and TWY A

UACK AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	KOKSHETAU CTR A circle radius 25 NM centered on 532103N 0693701E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C

4	Позывной и язык органа ОВД	KOKSHETAU TOWER EN KOKSHETAU VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UACK AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	KOKSHETAU TOWER (EN) KOKSHETAU VYSHKA (RU)	127,9 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil
ATIS	KOKSHETAU ATIS (EN) KOKSHETAU ATIS (RU)	134,9 MHZ 126 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UACK AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS LOC 02 I/D/2	IOT	110,3 MHZ	H24	532051.7N 0693649.8E		Nil	Nil
GP 02 I/C/2		335 MHZ		531917.8N 0693522.1E			
DME 02	IOT	CH 40X		531917.8N 0693522.0E	900 FT		
ILS LOC 20 I/D/2	IKW	109,5 MHZ	H24	531841.4N 0693434.9E		Nil	Nil
GP 20 I/C/2		332,6 MHZ		532016.7N 0693623.0E			
DME 20	IKW	CH 32X		532016.7N 0693623.0E	900 FT		

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (11°E/2013)	KTU	115,5 MHZ CH 102X	H24	532102.7N 0693701.1E	900 FT	Nil	Nil

UACK AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Руление ВС на места стоянок и на исполнительный старт за машиной сопровождения. Экипаж ВС предупреждается ДП «Вышка» о состоянии покрытий на маршруте руления и МС.

Противообледенительная обработка производится непосредственно на местах стоянок ВС. Девиационные площадки отсутствуют.

Движение транспортных средств в зонах ILS ограничивается знаками «STOP» и надписями «Зона РМС. Проезд без разрешения ДП «Вышка» - ЗАПРЕЩЕН!» Движение ВС ограничивается линией «STOP» на РД А.

Ограничений в эксплуатации крупных ВС нет.

Руление в зимних условиях в любых случаях производится за лидировщиком.

Буксировщик ВС отсутствует

UACK AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UACK AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

При вылете пролет контрольных точек (пунктов, рубежей) производится на заданных высотах с соблюдением установленных ограничений по приборным скоростям полета, указанным в схемах вылета и захода на посадку по приборам.

Разрешается взлёт и посадка воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра не более установленной руководством по летной эксплуатации каждого типа воздушного судна. Окончательное решение о возможности производства взлета или посадки с попутной составляющей скорости ветра принимается командиром воздушного судна.

Разрешается выполнять взлёт не от начала ВПП, если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным (по расчёту экипажа) для фактической взлётной массы и условий взлёта.

Взлёт и посадка вертолётов по вертолётному производится с (на) ИВПП, (район сопряжения РД с ВПП).

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка строго по осевым линиям РД, разметке на перроне, местах стоянок.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера «ВЫШКА». Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий горизонтальной видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по

летной эксплуатации данного ВС.

За назначение маршрута руления отвечает диспетчер службы ОВД, за соблюдение правил руления несет ответственность командир воздушного судна, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру, согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

При отсутствии возможности руления или буксировки (неудовлетворительное состояние грунта или конструкция вертолета не позволяет производить руление) разрешается перемещение вертолета по воздуху при строгом соблюдении требований соответствующих пунктов Правил производства полётов в ГА РК. Руление по воздуху вертолетов с полозковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером ДП «Вышка» маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с ДПВ и отменяются при RVR 550 метров и более.

Процедуры в условиях ограниченной видимости инициируются РПА, а при его отсутствии – диспетчером ДПВ.

В условиях ограниченной видимости, которые не позволяют диспетчеру ДПВ осуществлять визуальный контроль за движениями воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования, применяется следующий порядок:

- разрешение на занятие РД выдается только при наличии доклада от другого воздушного судна или транспортного средства об её освобождении.

Контроль за наличием препятствий на ВПП и в зонах РМС производится по докладам экипажей воздушных судов или докладам специалиста аэродромной службы. Доклад об освобождении ВПП в условиях ограниченной видимости производится на РД только после освобождения критической зоны РМС, обозначенной световыми указателями (линии предварительного старта).

Руление на перрон после освобождения ВПП осуществляется за машиной сопровождения. Заруливание воздушного судна на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Воздушные суда, выруливающие на взлет, лидируются машиной сопровождения от мест стоянок до РД-А. На предварительном старте воздушные суда должны останавливаться перед указателем, обозначающим критическую зону РМС(линии предварительного старта).

Для экипажей ВС начало действий процедур LVP сообщается диспетчером ДПВ фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)».

Диспетчер ДПВ информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 1800 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП

«Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	DRAGOMIROVKA (южная окраина н.п. Драгомировка)	N534423 E0692204	328° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
2	BOLSHOI IZIUM (севернее н.п. Большой Изюм)	N534600 E0693828	351° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
3	OZERNOE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-13)	N532918 E0701627	059° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
4	SEKMBAISOR (юго-западнее озера Секмбайсор)	N532532 E0701808	068° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
5	BRUSILOVKA (юго-восточная окраина н.п. Брусиловка)	N525749 E0695215	147° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
6	KARAUYL (северная окраина н.п. Карауыл)	N525606 E0693525	171° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
7	SERAFIMOVKA (северная окраина н.п. Серафимовка)	N525854 E0691751	196° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
8	AIDARLY (северо-западная окраина н.п. Айдарлы)	N530304 E0690810	213° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
9	ELENOVKA (восточнее н.п. Еленовка)	N531624 E0685603	248° 25.0 nm KTU VOR/DME	вход
10	ZHOLDYBAI (юго-западный берег озера Жолдыбай)	N532239 E0685523	263° 25.0 nm KTU VOR/DME	выход
11	STANTSIONNYI (восточная окраина н.п. Станционный)	N532143 E0693024	268° 4.0 nm KTU VOR/DME	ожидание, круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»

UACK AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные перелеты стай черной вороны, галки происходят ежедневно в течение 1-2 часов перед и после восхода солнца, когда птицы перелетают из мест отдыха (березовые колки северо-западнее ВПП 3000м) через ВПП и зоны захода на посадку ВПП 02 и ВПП 20 в юго-восточном направлении на близлежащие поля и пастбища.

Высоты полета птиц меняются в пределах от 0 до 100м над уровнем земли. За 1-2 часа до захода солнца птицы совершают обратный перелет к месту отдыха.

Интенсивный перелет серебристой чайки также приходится на предрассветные часы с близлежащих озер, расположенных юго-восточнее ВПП, в западном направлении (г. Кокшетау, городской полигон ТБО).

В осенний период в районе аэродрома скапливается большое количество грачей, ворон, галок представляющих серьезную опасность для полетов с восхода и захода солнца. АС информирует службу ОВД о скоплениях птиц на аэродроме и их перелетах, а также примерных высотах перелета над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скоплений птиц включают: периодическое отпугивание птиц пропановыми пушками; мобильной биоаккустической установкой; эффективные меры в отношении стихийных свалок мусора (п. Акколь); прекращение сельскохозяйственной деятельности в пределах аэропорта.

UACK AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UACK AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UACK AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А – ВПП 02/20 - ИКАО	UACK AD 2.24.4-1
Карта района - ИКАО	UACK AD 2.24.6-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.9-3-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UACK AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 20 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 02 - ИКАО	UACK AD 2.24.11-4-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UACK AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UACK AD 2.24.14-1

UACK AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

UASP AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UASP AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UASP - ПАВЛОДАР

UASP AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	521143N 0770424E В центре ВПП
2	Направление и расстояние от города	138°, 7.6 NM of Pavlodar center
3	Превышение/расчетная температура	411 FT/21,5° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-125 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	9° E (2013)/ 0°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 140001, г. Павлодар АО “Международный аэропорт Павлодар” Phone: +7 (7182) 663511 Fax: +7 (7182) 663526 AFS: UASPAPDU Email: kense@airportpavlodar.kz
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UASP AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	See NOTAM Phone: +7 (7182) 663511
2	Таможня и иммиграционная служба	НО Phone: +7 (7182) 663543
3	Медицинская и санитарная служба	НО Phone: +7 (7182) 663503
4	Бюро САИ по инструктажу	НО
5	Бюро информации ОВД (ARO)	НО Phone: +7 (7182) 301436
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7182) 491373
7	ОВД	See NOTAM
8	Заправка топливом	Phone: +7 (7182) 663553
9	Обслуживание	Phone: +7 (7182) 663553
10	Безопасность	Phone: +7 (7182) 661059
11	Противообледенение	Phone: +7 (7182) 663553
12	Примечания	Nil

UASP AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 5 т
2	Типы топлива/масел	TS-1
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	3 топливозаправщика/ограничений нет
4	Средства по удалению льда	Имеются
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	Не имеются для ВС не местного базирования
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Nil
7	Примечания	Техническое обслуживание ВС ЯК-40, АН-24 не обеспечивается

UASP AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

1	Гостиницы	В г. Павлодар
2	Рестораны	Имеются в аэропорту
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Павлодар
5	Банк и почтовое отделение	В г. Павлодар, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Павлодар
7	Примечания	Nil

UASP AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A7
2	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется буксировочные водила, по типам ВС: Як-40, Як-42, Ан-24, Ту-134, Ту-154, Боинг 737, А-320 (319, 321) Phone: +7 (7182) 601098 (вн. 420) Email: pochinok.f@airportpavlodar.kz
4	Примечания	Nil

UASP AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

1	Виды оборудования для удаления осадков	4 плужно-щеточных машин, 1 шнекоротор, 1 трактор для уборки валов снега
2	Очередность удаления осадков	1. ВПП 2. РД 3. МС
3	Примечания	Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии льда рекомендуется соблюдать осторожность

UASP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

1	**Покрытие и прочность перронов**	**СТОЯНКИ**		**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		1,4		CONC+ASPH	PCN 51/F/C/X/T
		2,3		CONC+ASPH	PCN 32/F/C/X/T
		5		CONC+ASPH	PCN 26/F/C/Y/T
		6-8		CONC	PCN 14/R/B/X/T
		9		CONC+ASPH	PCN 28/F/C/Y/T
2	**Ширина, покрытие и прочность РД**	**РД**	**ШИРИНА (М)**	**ПОВЕРХНОСТЬ**	**НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**
		A	23	CONC+ASPH	PCN 53/F/C/X/T
3	**Местоположение и превышение мест проверки высотомера**	Nil			
4	**Местоположение пунктов проверки VOR**	Nil			
5	**Местоположение пунктов проверки INS**	Nil			
6	**Примечания**	Nil			

UASP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке	Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД
2	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД
3	**Огни “линии стоп”**	Nil
4	**Прочие меры защиты ВПП**	Nil
5	Примечания	Nil

UASP AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

UASP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

1	**Соответствующий метеорологический орган**	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар Phone: +7 (7182) 491373
2	**Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы**	H24
3	**Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия**	Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106)
4	**Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления**	ТРЕНД 30 мин

5	**Предоставляемые консультации/ инструктаж**	Индивидуальная консультация (русский)
6	**Предоставляемая полетная документация и используемые языки**	TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET Английский язык
7	**Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации**	Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана
8	**Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации**	Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-200)
9	**Органы ОВД, обеспечиваемые информацией**	Брифинг, ВЫШКА
10	**Дополнительная информация**	Nil

UASP AD 2.12 Физические характеристики ВПП

Обозначения ВПП Номер	**Истинный пеленг**	**Размеры ВПП (м)**	**Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения**	**Координаты порога и конца ВПП волна геоида порога ВПП**	**Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода**	**Уклон ВПП и концевой полосы торможения**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
03	42,66°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521113.50N 0770339.41E - -125.7 FT	THR 382.9 FT	See AOC type A
21	222.68°	2500 X 45	66/F/C/X/T CONC+ASPH	521212.95N 0770508.58E - -125.7 FT	THR 410.4 FT	See AOC type A

Размеры концевой полосы торможения (м)	**Размеры полос, свободных от препятствий (м)**	**Размеры летной полосы (м)**	**Размеры концевых зон безопасности (м)**	**Местоположение и описание системы аварийного торможения**	**Свободная от препятствий зона**	**Примечания**
8	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
Nil	150 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА 100М, ШИРИНА 75М.

Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности (м)	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
8	9	10	11	12	13	14
Nil	300 X 160	2620 X 300	90 X 150	Nil	Nil	ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВОРОТА ДЛИНА 100М, ШИРИНА 75М.

UASP AD 2.13 Объявленные дистанции

Обозначение ВПП	Располагаемая длина разбега (м)	Располагаемая взлетная дистанция (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета(м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03	2500	2650	2500	2500	Nil
21	2500	2800	2500	2500	Nil
РД А - 03	1176	1326	1176	Nil	Nil
РД А - 21	1324	1624	1324	Nil	Nil

UASP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Тип системы визуальной индикации глиссады	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I (HIALS) 900 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil
21	CAT I (HIALS) 870 M LIH	GRN Nil	PAPI LEFT/3°	Nil	Nil	2500m, spacing 60m, 0-1900m white, last 600m yellow LIH	RED Nil	Nil	Nil

UASP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

1	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	Nil
2	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	LDI: Nil Основной пункт наблюдения (ОПН), вспомогательный пункт наблюдения (ВПН), освещения нет. Анемометр: 300 м от ВПП03; 400 м от ВПП21
3	Рулежные огни и огни осевой линии РД	TWY A EDGE: BLU
4	Резервный источник электропитания/время переключения	AVAILABLE, 1sec
5	Примечания	Огни уширения (место разворота) - синие

UASP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

1	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	МС №5 521147.46N 0770411.67E 125 FT	МС №6 521146.77N 0770410.18E 125 FT
2	Превышение TLOF/FATO	411 FT	411 FT
3	Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка	28x24 м, CONC+ASPH, PCN 26/ F/C/Y/T, no marking	28x24 м, CONC+ASPH, PCN 14/R/B/X/T, no marking
4	Истинный пеленг FATO	034/214	
5	Объявленные располагаемые дистанции	Nil	Nil
6	Огни приближения и огни зоны FATO	Nil	Nil
7	Примечания	FATO/TLOF located on Apron Предназначена для приема и выпуска ВС;	FATO/TLOF located on Apron Предназначена для приема и выпуска ВС;

UASP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	PAVLODAR CTR A circle radius 20 NM centered on 521235N 0770542E
2	Вертикальные границы	3000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	PAVLODAR TOWER EN PAVLODAR VYSHKA RU
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	See NOTAM
7	Примечания	Nil

UASP AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
TWR	PAVLODAR TOWER (EN) PAVLODAR VYSHKA (RU)	119,8 MHZ	Nil	Nil	See NOTAM	Nil

Обозначение службы	Позывной	Канал(ы)	Номер(а) SATVOICE	Адрес подключения	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	PAVLODAR ATIS (EN) PAVLODAR ATIS (RU)	134,6 MHZ 133,6 MHZ	Nil	Nil	По регламенту работы аэропорта	Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется.

UASP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (9°E/2013)	PVL	114 MHZ CH 87X	H24	521234.6N 0770542.1E	500 FT	Nil	Nil
ILS LOC 21 I/D/2 GP 21 I/C/2 DME21	IPW IPW	110.7 MHZ 330.2 MHZ CH 44X	H24	521054.5N 0770310.8E 521201.7N 0770504.4E 521201.7N 0770504.4E	 400 FT	Nil	Nil

UASP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС.

2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянки, рулежных дорожек.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера «Вышки». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать, установленной РЛЭ

3. Порядок выруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание с места стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой и заруливание на место стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Разделение мест стоянок для прибывших ВС производится ПДС с последующим информированием ИТС не позднее, чем за 20 минут до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения ВС с места стоянки и на место стоянки. Ограничений в порядке выруливания и постановки ВС на стоянке нет.

Существует запрет на самостоятельное выруливание или заруливание ЯК-42 на стоянку №12. Установка самолета ЯК-42 на стоянку №12 производится буксировкой.

4. Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.

Nil

5. Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.

Для обработки ВС противообледенительными жидкостями определены стоянки №2, №3, №17.
Запуск маршевых двигателей разрешен на всех стоянках.
Девиационные площадки - стоянки №1-№4.

6. Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО.

Движение ВС в критической зоне должно быть с повышенным вниманием экипажа и осмотрительностью. Освобождать критическую зону нужно как можно быстрее, но без превышения скорости рекомендованной РЛЭ данного ВС. После освобождения критической зоны, сразу же доложить об этом диспетчеру «Вышки».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «Вышки».

В местах пересечения критической зоны РМС с внутри аэропортовыми дорогами, установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и таблички с надписями «Зона РМС». Проезд без разрешения диспетчера запрещен, где водитель должен остановиться и запросить разрешение на пересечение данной зоны. Освобождать зону необходимо быстро с последующим докладом об освобождении диспетчеру.

При выполнении ВС разворота для выхода на пред посадочную прямую и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами - запрещается

7. Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются).

ВПП 03/21 ВС с массой 30000 кг и более развороты производить только в карманах (уширениях ВПП).

В остальном для ВС геометрические размеры ИВПП и МС по ТТД подходят, ограничений нет.

8. Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.

В случаях плохой видимости линий разметки для движения ВС на перроне (из-за снежного покрова или по другим причинам), осуществляется лидирование ВС спецмашиной.

9. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

АО «Аэропорт Павлодар» может выполнить эвакуацию:

- при стандартной форме буксировки (буксировка за переднюю стойку шасси с применением водила) с ИВПП (при отсутствии льда и снега) - ЯК-40, ЯК-42, АН-24, ТУ-134, ТУ-154, А-320, В-737; С мягкой поверхности БПБ и КПБ - ЯК-40, АН-24.
- при нестандартной форме буксировки (буксировка за основные стойки шасси с применением тросов) с ИВПП. С мягкой поверхности БПБ и КПБ – ЯК-42.
- перемещение воздушного судна не возможно при повреждении передней или основной ноги шасси в случае посадки самолета с убранными шасси, в связи с отсутствием необходимого оборудования.

UASP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UASP AD 2.22 Правила полетов

1. Правила полетов и движения на земле

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет не от начала ИВПП выполняется по запросу экипажа ВС, если по расчету экипажа, располагаемая длина ИВПП, в зависимости отфактической взлетной массы ВС и условий взлета соответствует потребной. Ответственность за принятие решения при производстве такого взлета возлагается на КВС. Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Коэффициента сцепления разрешается если попутная составляющая скорости ветра соответствует нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС. Выруливание с места стоянки и заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Руление ВС, а также расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляется инженерно-техническими работниками ИАС, согласно указания ПДС, в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственное покрытие аэродрома, согласно схемы расстановки и организации движения ВС и спецтранспорта. Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Специально оборудованная вертолетная площадка отсутствует. Зона взлета и посадки вертолета находится над КТА аэродрома. Взлет и посадка вертолета производится с ИВПП. Взлет и посадка по вертолетному, в секторе 260°-360° от КТА - запрещены. Разрешается выполнение взлёта и посадки вертолета на полозковом (лыжном) шасси с МС 3, 4, 9 при условии обеспечения безопасного расстояния между лопастями несущего винта и стоящим на стоянке ВС (не менее двух диаметров несущего винта). Посадка вертолета на выделенные МС разрешается диспетчером ДП «Вышка» по согласованию с ПДС.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Руководитель полетов (диспетчер ДП «Вышка») получив информацию от техника метеорологической службы о видимости менее 550м вводит процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости.

Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)». Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования,а также ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP.

Лидирование ВС производится машиной сопровождения, оборудованной светосигнальным оборудованием с установленного рубежа до заруливания на стоянку при прибытии и от места стоянки до установленного рубежа при отправлении. Диспетчер ДП «Вышка» контролирует движение ВС по маршруту руления визуальным наблюдением в пределах допустимой видимости, по докладам экипажей ВС и специалиста аэродромной службы.

3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 900 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
1	ALPHA (севернее н.п. Березовка)	N523133 E0765528	333° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
2	BRAVO (юго-западнее н.п. Ефремовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17)	N523053 E0771848	015° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
3	CHARLIE (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-18, ж/д дорога)	N522325 E0773305	048° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход/выход
4	DELTA (юго-восточная окраина н.п. Новоямышево, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-38)	N515456 E0772051	143° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
5	ECHO (западная окраина н.п. Донентаев)	N515237 E0770445	173° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
6	FOXTROT (северо-восточнее озера Большой Калкаман)	N520333 E0763645	234° 20.0 nm PVL DVOR/DME	выход
7	GOLF (визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17, ж/д дорога)	N520916 E0763339	252° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
8	HOTEL (южнее н.п. Кызылжар)	N522538 E0764101	302° 20.0 nm PVL DVOR/DME	вход
9	INDIA (западная окраина н.п. Муялды)	N522341 E0770258	342° 11.2 nm PVL DVOR/DME	выход

№ п.п.	Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)	Географические координаты	Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА)	Примечание
10	JULIET (северная окраина н.п. Шанды)	N522043 E0771455	026° 9.9 nm PVL DVOR/DME	вход/выход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
11	KILO (северная окраина н.п. Бирлик)	N520726 E0770518	174° 5.2 nm PVL DVOR/DME	выход
12	PAPA (юго-восточная окраина н.п. Аксу)	N520144 E0765742	195° 11.9 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
13	LIMA (северная окраина н.п. Аксу)	N520859 E0765105	239° 9.7 nm PVL DVOR/DME	выход
14	MIKE (северо-западная окраина н.п. Карабай)	N521036 E0765029	249° 9.6 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)
15	NOVEMBER (западная окраина н.п. Ленинский)	N521359 E0764416	267° 13.3 nm PVL DVOR/DME	Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)

UASP AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.

Интенсивные полеты стай чаек, скворцов, уток, ворон, голубей и др. происходят ежедневно в утренние (23.00 - 03.00) и вечерние (10.00 - 02.00) часы. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м над уровнем земли.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах

птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений, а также установка отпугивающих объектов (силуэты охотников, сверкающие шары, "отпугивающий глаз" и др.

UASP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UASP AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UASP AD 2.24.3-1
Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО	UASP AD 2.24.4-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.9-2-1
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО	UASP AD 2.24.10-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-3-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 03 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-4-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 21 - ИКАО	UASP AD 2.24.11-5-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UASP AD 2.24.12-1
Карта вылета/прилета по ПВП	UASP AD 2.24.14-1

UASP AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

№	Координаты/Тип	Превышение (фт)	Проникновение (фт)	Процедура захода на посадку по приборам
1	521109.49N 0770320.06E / (Дерево)	447	33.8	VOR/DME RWY Z 03 VOR/DME RWY Y 03
2	521056.63N 0770326.34E / (Дерево)	434	0.8	

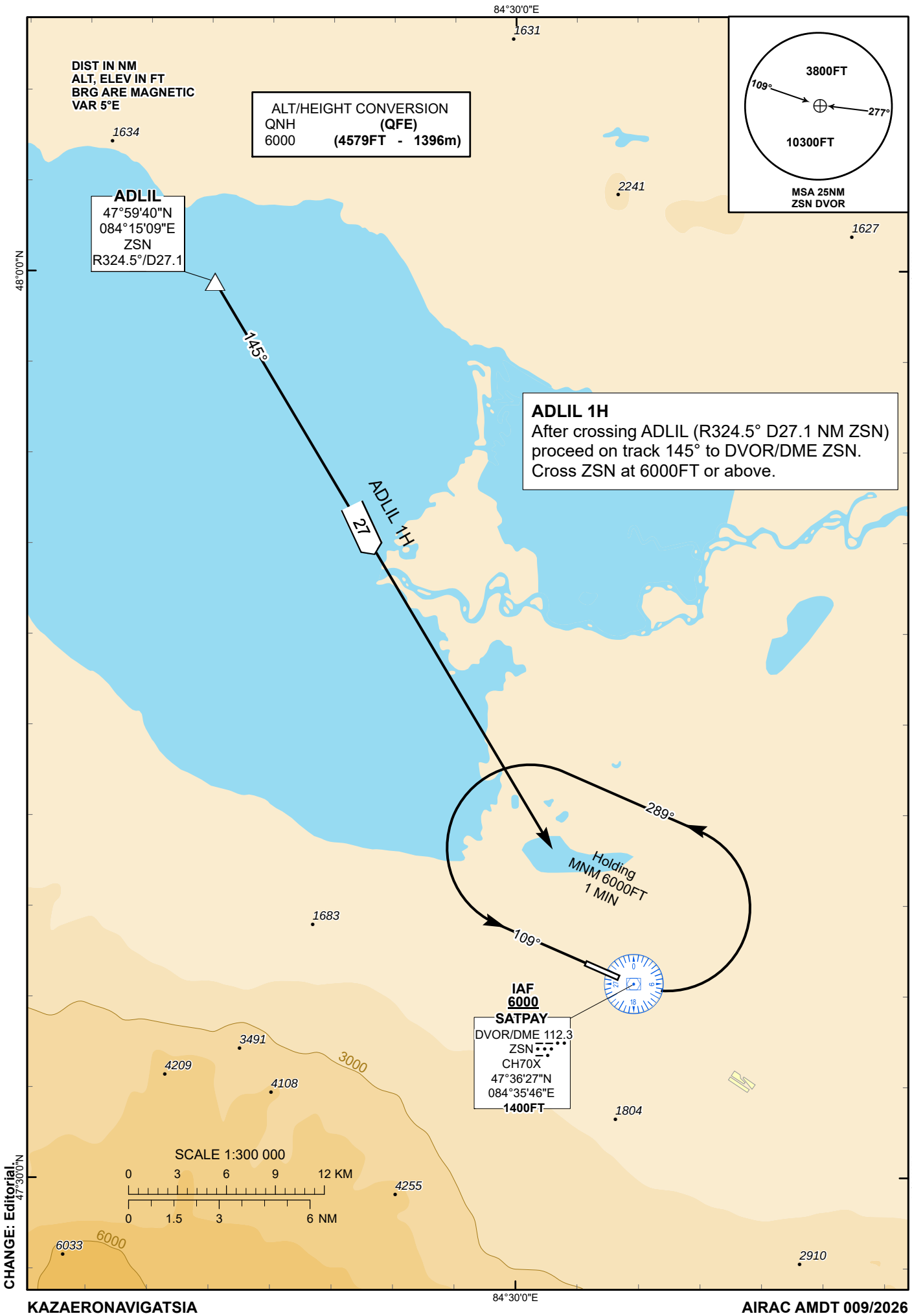
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

SATPAY TOWER 122.9

ADLIL 1H

SATPAY RWY 29



CHANGE: Editorial

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV *1944 FT (593m)*

TWR 127.3

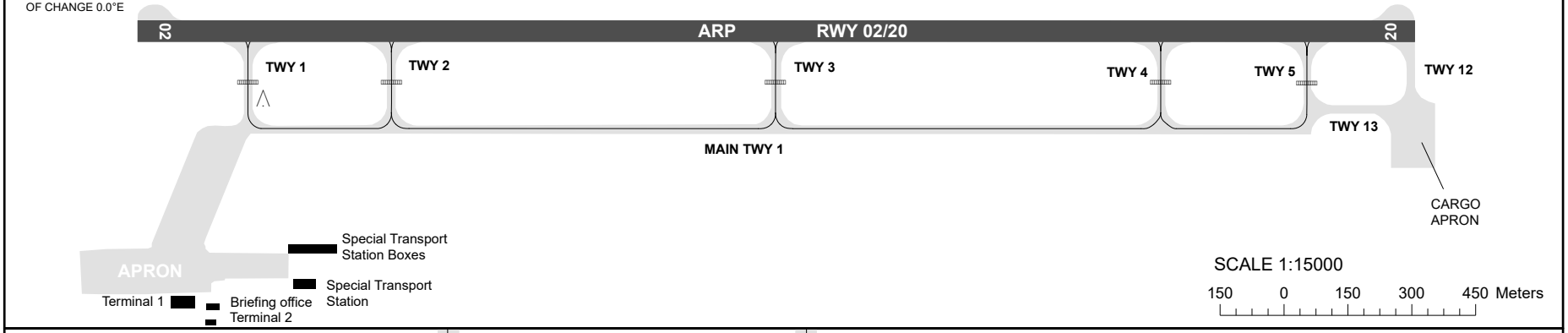
TALDYKORGAN

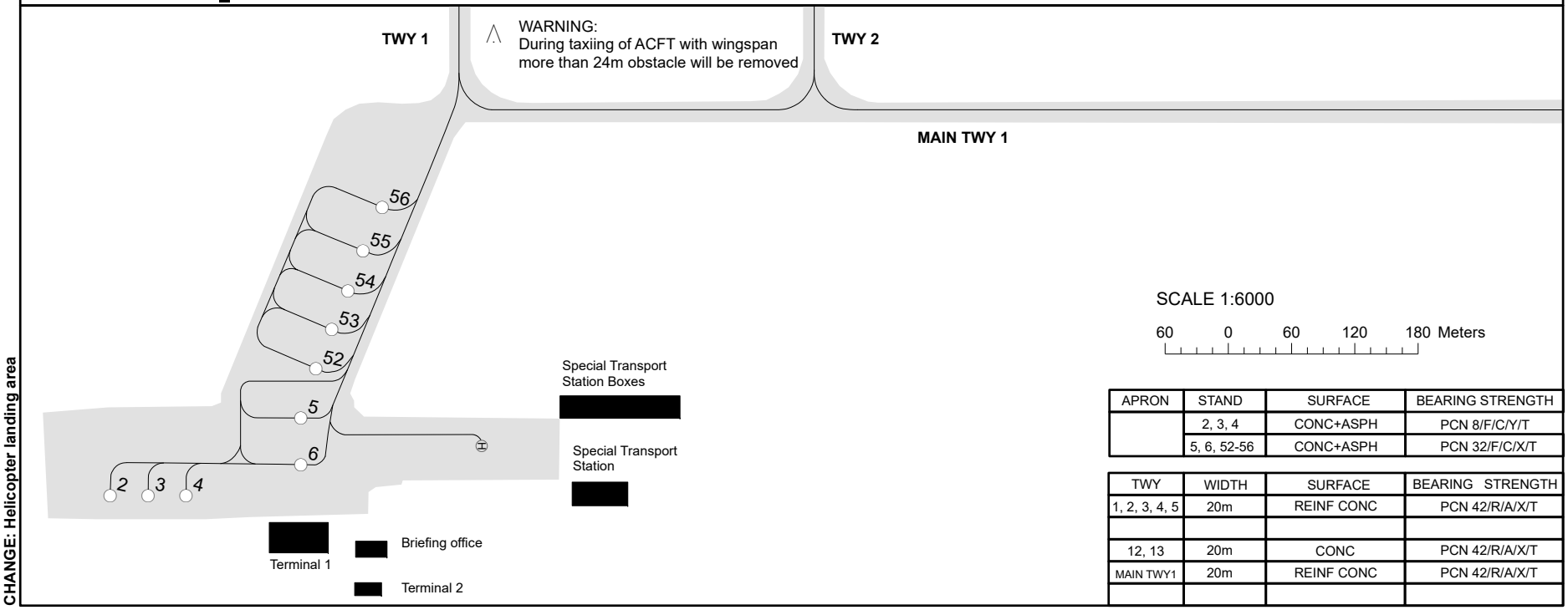
ELEV, HGT IN FEET (METERS)
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG

VAR 5°E (2014)
ANNUAL RATE OF CHANGE 0.0°E

Tower

RWY	TRUE DIRECTION	THR	GEOID UNDULATION	BEARING STRENGTH
02	026.16°	45°06'37.79"N 078°26'03.77"E	-159	PCN 42/R/A/X/T
20	206.17°	45°08'04.99"N 078°27'04.28"E	-159	





APRON	STAND	SURFACE	BEARING STRENGTH
	2, 3, 4	CONC+ASPH	PCN 8/F/C/Y/T
	5, 6, 52-56	CONC+ASPH	PCN 32/F/C/X/T

TWY	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
1, 2, 3, 4, 5	20m	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T
12, 13	20m	CONC	PCN 42/R/A/X/T
MAIN TWY1	20m	REINF CONC	PCN 42/R/A/X/T

CHANGE: Helicopter landing area

TALDYKORGAN **STANDS CHARACTERISTICS**

Apron	Stand	Coordinates	
		Latitude	Longitude
	2	45 06 27.19 N	078 26 26.77 E
	3	45 06 28.24 N	078 26 27.50 E
	4	45 06 29.29 N	078 26 28.23 E
	5	45 06 33.51 N	078 26 27.38 E
	6	45 06 32.88 N	078 26 29.20 E
	52	45 06 34.60 N	078 26 25.74 E
	53	45 06 35.56 N	078 26 24.53 E
	54	45 06 36.54 N	078 26 23.32 E
	55	45 06 37.50 N	078 26 22.04 E
	56	45 06 38.62 N	078 26 20.72 E

UADD AD 2

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.21

UADD AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома

UADD - ТАРАЗ

UADD AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому

1	Контрольная точка и координаты местоположения на АД	425116N 0711808E От порога МК 13 - 1749,9м
2	Направление и расстояние от города	230°, 4.3 NM of Taraz center
3	Превышение/расчетная температура	2190 FT/29.4° C
4	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-132.9 FT
5	Магнитное склонение/годовые изменения	6° E (2020) / 0.03°
6	Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового	Post: Администрация аэропорта Республика Казахстан 080000 г. Тараз, массив Аэропорт, улица Аэропортовская, здание 4/12, АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» Phone: +7 (7262) 542277 Phone: +7 (7262) 542244 Fax: +7 (7262) 542255 AFS: UADDAPBF Email: ops@dmb.aero Email: reception@dmb.aero
7	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8	Примечания	Nil

UADD AD 2.3 Часы работы

1	Эксплуатант аэродрома	H24 Phone: +7 (7262) 542244
2	Таможня и иммиграционная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
3	Медицинская и санитарная служба	H24 Phone: +7 (7262) 542244
4	Бюро САИ по инструктажу	НО
5	Бюро информации ОВД (ARO)	H24 Phone: +7 (7262) 434995
6	Метеорологическое бюро по инструктажу	H24 Phone: +7 (7262) 436004
7	ОВД	H24
8	Заправка топливом	H24 Phone: +7 (7262) 542244
9	Обслуживание	H24 Phone: +7 (7262) 542244

10	Безопасность	H24 Phone: +7 (7262) 542244
11	Противообледенение	H24 Phone: +7 (7262) 542244
12	Примечания	Nil

UADD AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

1	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 30 т
2	Типы топлива/масел	TS-1, RT/MS-20, MS-8PP
3	Средства заправки топливом/пропускная способность	ТЗ - 7,5 т производительностью 30м3/ч, ТЗ - 22 т производительностью 60м3/ч
4	Средства по удалению льда	Машины для обработки противообледенительной жидкостью - 2 ед
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	По запросу для ВС малой авиации
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

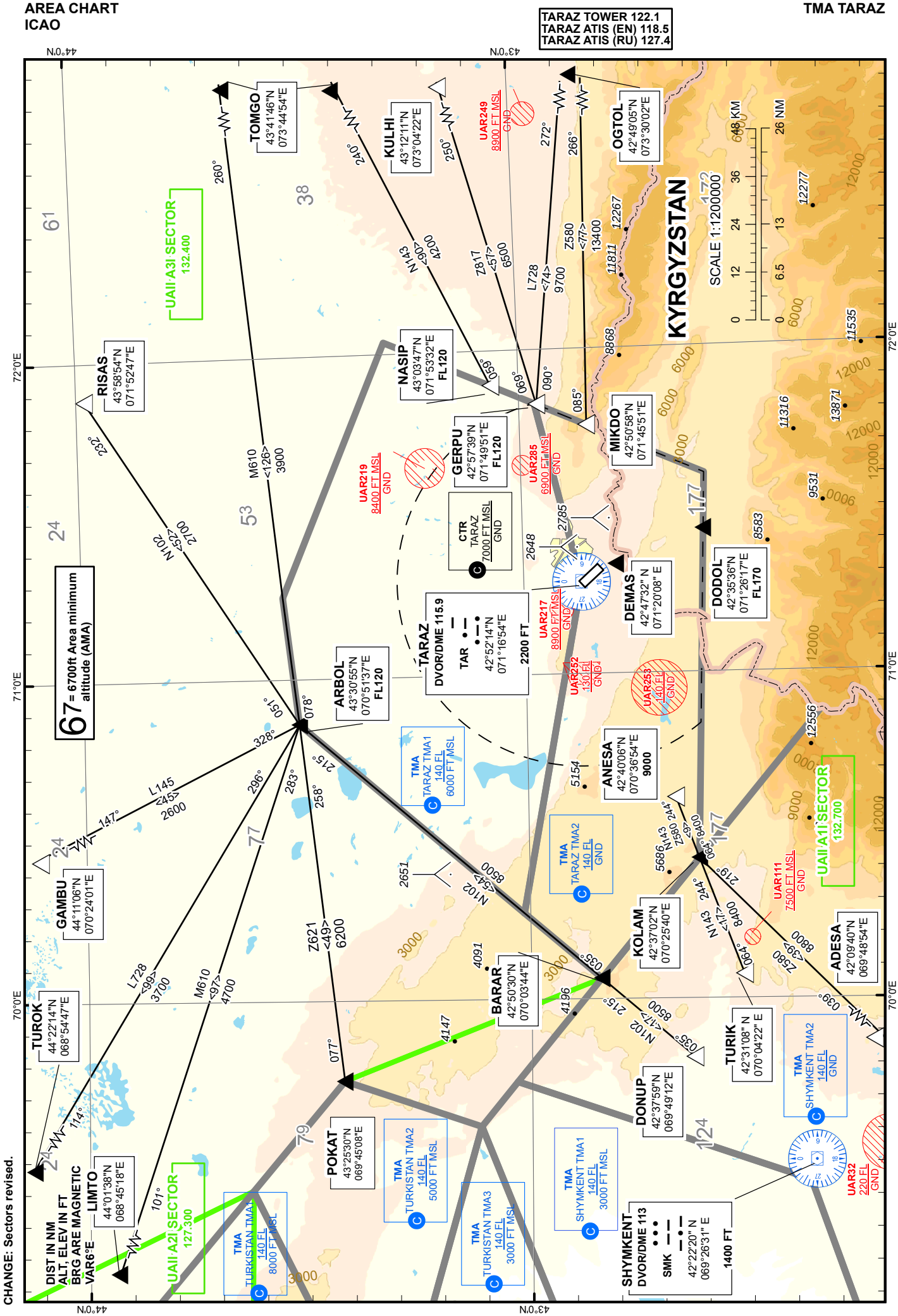
1	Гостиницы	В Аэропорту и в г. Тараз
2	Рестораны	Имеется
3	Транспортное обслуживание	Автобусы, такси
4	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Тараз
5	Банк и почтовое отделение	В г. Тараз, в аэропорту - bank ATM
6	Туристическое бюро	В г. Тараз
7	Примечания	Nil

UADD AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	CAT A5
2	Аварийно-спасательное оборудование	5 противопожарных машин с общим объемом огнегасящего состава - 43 950 кг
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Грузоподъемные средства 100т (договор по процедуре удаления ВС)
4	Примечания	Возможность повышения по предварительной заявке только до УТПЗ-7 категории для пассажирских коммерческих авиарейсов и до УТПЗ-8 категории только для грузовых авиарейсов

AREA CHART
ICAO

TMA TARAZ



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

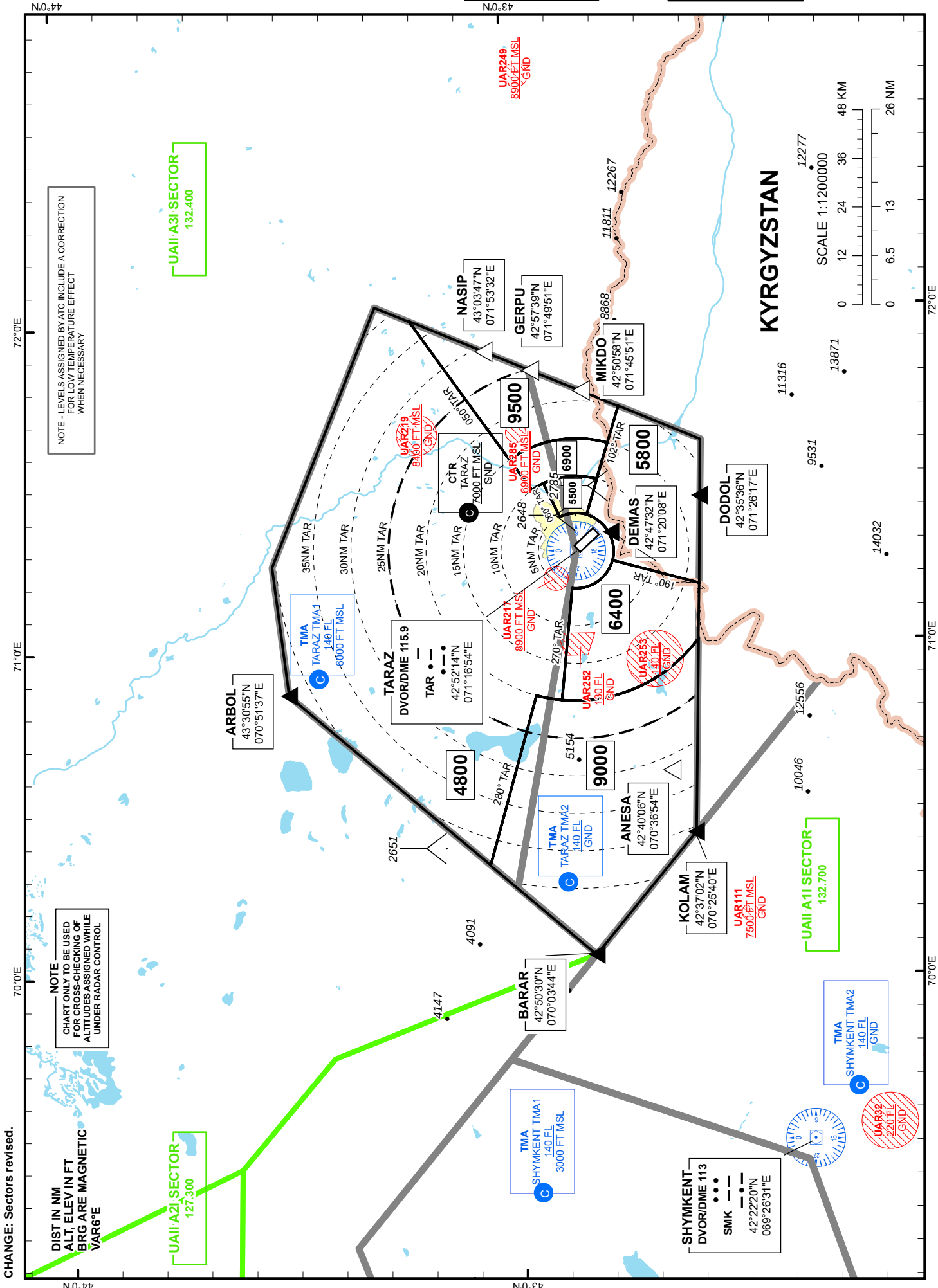
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO

AERODROME ELEV 2190 FT

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TARAZ TOWER 122.1
TARAZ ATIS (EN) 118.5
TARAZ ATIS (RU) 127.4

TARAZ



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

6	**Огни приближения и огни зоны FATO**	Система огней приближения THORN F2.1 располагается по прямой линии вдоль направления захода на посадку. Система состоит из трех огней, расположенных в ряд с интервалами 30 м со световым горизонтом длинной 18 м, находящимся на расстоянии 90 м от периметра зоны. Огни системы являются всенаправленными огнями белого цвета. Огни периметра вертолетной площадки (вертодрома), установлены на расстоянии 1-го метра от края искусственного покрытия вертолетной площадки, в месте сопряжения вертолетной площадки и РД №2 установлен один углубленный огонь, общее количество огней - 14, цвет огней - зеленый. Прожектора подсвета (общего освещения) вертолетной площадки (вертодрома), установлены с 4-х сторон вертодрома, общее количество прожекторов-4, цвет огней - белый.
7	**Примечания**	Тип системы визуальной индикации глиссады (HAPI): HAPI THORN HBA установлены с обоих курсов посадки на расстоянии 45 м от периметра зоны приземления.

UATZ AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

1	Обозначение и боковые границы	TENGIZ CTR A circle radius 16.2 NM centered on 461807N 0532539E
2	Вертикальные границы	4000 FT ALT / GND
3	Классификация воздушного пространства	C
4	Позывной и язык органа ОВД	TENGIZ TOWER (EN) TENGIZ VYSHKA (RU)
5	Абсолютная высота перехода	10000 FT
6	Период использования	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - NOT AVBL
7	Примечания	Nil

UATZ AD 2.18 Средства связи ОВД

Обозначение службы	**Позывной**	**Канал(ы)**	**Номер(а) SATVOICE**	**Адрес подключения**	**Часы работы**	**Примечания**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
TWR	TENGIZ TOWER (EN) TENGIZ VYSHKA (RU)	119,2 MHZ	Nil	Nil	MON-SAT - 01:30 - 13:00 UTC SUN - NOT AVBL	Nil

UATZ AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение)	Обозначение	Частота, Номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (9°E/2021)	TGZ	113.9 MHZ CH 86X	Sat 01:30 - 13:00 Working day 01:30 - 13:00 UTC	461723.9N 0532529.9E	0 FT	Nil	Nil

UATZ AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

1. Руление

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей (в случае необходимости буксировкой).

Руление (буксировка) производится по установленной маркировке.

Запуск двигателей, буксировка, руление производится с разрешения диспетчера «Тенгиз Вышка». Номер МС, порядок установки ВС на МС, назначает сменный начальник аэродрома «Тенгиз» по согласованию с диспетчером «Тенгиз Вышка», исходя из фактической обстановки на перроне, наличии кратковременных ограничений и запретов по парковке и движению ВС на перроне и площади маневрирования аэродрома.

Руление осуществляется на минимальной тяге двигателей.

В целях уменьшения времени занятости ВПП, диспетчер “Тенгиз Вышка” может ускорить руление для занятия исполнительного старта и освобождение ВПП после посадки. При невозможности выполнить требуемую операцию, экипаж незамедлительно информирует диспетчера.

РД 2 используется только для руления вертолетов.

2. Взлет и посадка

Перед началом выполнения полета экипаж должен перед запуском установить связь с диспетчером “Тенгиз Вышка” на частоте 119.2 MHz, сообщить номер МС, получить фактическую погоду и диспетчерское разрешение на вылет.

Взлет выполняется только от начала ВПП.

Взлет и посадка ВС с попутной составляющей, с учетом ограничений по скорости ветра, разрешается по запросу экипажа ВС или по инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Назначение ВПП преимущественно производится диспетчером “Тенгиз-Вышка” с учетом выполнения ВС посадки или взлета против ветра.

Экипаж ВС выполняет взлет непосредственно после получения разрешения на взлет, если экипаж ВС не может выполнить вышеуказанное требование, он должен сообщить об этом диспетчеру “Тенгиз-Вышка” до выруливания на ВПП и проинформировать его о необходимом времени задержки.

Окончательное решение о выполнении взлета или посадки при метеоусловиях, не соответствующих эксплуатационному минимуму аэродрома принимает командир ВС. В этом случае диспетчерское

разрешение на взлет или посадку не является принуждением командира ВС к его (ее) совершению и ответственность за принятое решение и исход взлета или посадки возлагается на командира ВС.

Взлет и посадка производится только с рабочим курсом ВПП.

3. Полеты вертолетов

Взлет с разбегом и посадка с пробегом, взлет и посадка вертолетов по ППП (СПВП ночью) выполняются только с/на ВПП.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже установленного минимума погоды для полетов по ПВП (специальным ПВП), разрешается производить посадку по согласованию с диспетчером на ту часть ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму (начало/конец). Ответственность за производство такой посадки возлагается на командира вертолета.

Взлет и посадка вертолетов с вертолетной площадки оборудованной ночным стартом разрешается производить только по вертолетному.

Руление по воздуху вертолетов с полозковым шасси от места стоянки к месту взлета и обратно, выполняется по разметке по назначенному диспетчером “Тенгиз-Вышка” маршруту с соблюдением установленных расстояний до препятствий под ответственность командира вертолета.

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Не применимо

5. Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты)

Тренировочные полеты, контрольные полеты (облеты) ВС по ППП выполняются по установленным схемам для инструментального взлета и захода на посадку. После взлета экипаж выдерживает заданные диспетчером условия вписывания в схему захода на посадку.

В зависимости от интенсивности полетов и введенных ограничений, старшему диспетчеру предоставляется право ограничивать количество ВС, из расчета один ВС на одной высоте, приостанавливать или запрещать тренировочные полеты.

Контрольные полеты (облеты) для проверки наземных радиотехнических средств производятся согласно утвержденных программ в любое время суток при минимуме, обеспечивающем летную проверку этих средств, но не ниже, установленного минимума аэродрома.

Для выполнения тренировок (облетов) вертолетов на висении, по согласованию с руководителем полетов, при отсутствии взлетающих и заходящих на посадку воздушных судов на ВПП, можно использовать площадку, расположенную юго – восточнее КТА, днем, при минимальных метеорологических условиях:

- высота нижней границе облаков – 500 FT;
- метеорологическая дальность видимости 2000 метров, с соблюдением установленных интервалов и расстояний до препятствий.

Перемещение (руление) на (с) площадку(и), выполнение (высота) работ на висении, взлет-посадка с (на) площадки (у) производится только с разрешения диспетчера “Тенгиз-Вышка”. Ответственность за безопасность при перемещении (рулении) на (с) площадку (и), выполнение (выдерживание высоты) работ на висение, взлете-посадке с (на) площадки (у) возлагается на командира вертолета.

6. Использование ВПП и вертолетной площадки аэродрома Тенгиз

Использование ВПП и вертолетной площадки аэродрома Тенгиз, кроме аварийных ситуаций, другими авиакомпаниями разрешается после предварительного согласования с администрацией эксплуатанта аэродрома Тенгиз:
AO “Prime Aviation”

Phone:+7 (712302) 3370
Phone:+7 (777) 552 6195
AFS:UATZPKZX

Email:opstng@tengizchevroil.com

UATZ AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

UATZ AD 2.22 Правила полетов

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В районе аэродрома Тенгиз выполняются полеты по ППП и ПВП.

При полетах по ПВП и ППП в диспетчерской зоне аэродрома Атырау необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания органа ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП и ПВП выполняются на заданных высотах в соответствии с правилами вертикального эшелонирования, с применением принципа одно ВС на одной высоте.

Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

При необходимости, прибывающие ВС направляются в зону ожидания для создания временного интервала.

В случае угрозы безопасности полета допускается изменение заданной высоты полета и уклонение от линии заданного пути. При отклонении от установленной линии заданного пути или высоты полета КВС немедленно информирует о своих действиях орган ОВД под управлением, которого находится ВС.

Информацию о деятельности зон ограничения полетов, запретных и опасных зон, в границах района аэродрома в реальном времени, разрешение на пролет или маршрут обхода назначает «Тенгиз-Вышка».

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ППП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 / ВПП 36.

Прибытие осуществляется по стандартным маршрутам, указанным на Картах стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 / (ВПП 36 или по траекториям, задаваемым органом ОВД.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные стандартные маршруты вылета (SID) и прибытия (STAR), и в случае отклонения, выходить на заданную линию пути немедленно.

Экипаж ВС должен выдерживать установленное ограничение приборной скорости, если нет других указаний от органа ОВД. Для регулирования потока движения применяется регулирование поступательных приборных скоростей ВС в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО ПВП В ПРЕДЕЛАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЫ АЭРОДРОМА

Разрешение на вход в диспетчерскую зону аэродрома, маршрут следования и высоту полета вылетающему и прибывающему ВС, место ожидания до получения экипажем ВС разрешения на вход в круг полетов, назначает диспетчер “Тенгиз- Вышка”.

Для полетов по ПВП установлен аэродромный круг полетов: ВПП 18 - правый круг, ВПП 36 - левый круг.

Высота полета по кругу назначается диспетчером “Тенгиз Вышка”.

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по ПВП ВПП 18/36:

- высота нижней границе облаков – 500 FT (истинная скорость 162 Kt и менее), 1000 FT (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36);

- метеорологическая дальность видимости 2000 метров (истинная скорость 162 Kt и менее), 5000 метров (истинная скорость 163-243 Kt ВПП 18/36).

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 днем:

- высота нижней границе облаков – 330 FT;

- метеорологическая дальность видимости 1000 метров.

Минимальные метеорологические условия для взлета и посадки по специальным ПВП ВПП 18/36 ночью при выполнении срочных полётов по обслуживанию организаций здравоохранения, поисково-спасательные, аварийно-спасательные работы и тренировочные полёты:

- высота нижней границе облаков – 1000 FT;

- метеорологическая дальность видимости 4000 метров.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНЕ АЭРОДРОМА

Не применимо

ПОТЕРЯ (ОТКАЗ) РАДИОСВЯЗИ

Предупреждение: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ICAO (Приложение 2 ICAO).

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие», установить код 7600;

- использовать аварийную частоту 121.5МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;

- прослушивать частоту CVOR TGZ (113,9 МГц) для получения информации и указаний диспетчера;

- при потере радиосвязи после взлета произвести посадку или следовать на аэродром назначения в соответствии с условиями, выданными органом ОВД или на специально установленных для полетов без радиосвязи эшелонах FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления полета;

- подход к аэродрому и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода;

- при полёте без радиосвязи ночью местонахождение ВС обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

При возникновении аварийной ситуации на ВС на этапе взлета, необходимый маневр в целях обеспечения безопасности определяет командир ВС.

ПРАВИЛА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок движения воздушных судов по аэродрому

Выруливание и заруливание ВС с (на) места стоянки выполняется по сигналам ответственного лица производственной службы эксплуатанта аэродрома, обеспечивающего прием и выпуск ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности летного поля, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Буксировка ВС при видимости менее 2 км, выполняется на пониженной скорости с включенными на ВС габаритными, аэронавигационными огнями и соблюдением повышенных мер предосторожности.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, с рабочей площади аэродрома.

Удаление воздушных судов, потерявших возможность двигаться осуществляется совместными силами собственника аэродрома, а также эксплуатанта аэродрома и эксплуатанта ВС.

Сведения о технических средствах и оборудовании, используемых при аварийно-спасательных работах и пожаротушении

На вооружении пожарно-спасательных расчетов имеется пожарная техника, представленная в таблице 1

Table 1:Располагаемая пожарная техника на аэродроме Тенгиз

Наименование, тип пожарного автомобиля	Количество	Основное место базирования	Примечание
ПА «DARLEY CHALLENGER»	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
ПА “E-ONE” RESCUE-3	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на ПС 3 ПАС ТШО
Iveco-Magirus (AVIA) Impact×6ARFF 12000	1	В боксе ПС №3 ПАС ТШО	Используется для дежурства на аэродроме

UATZ AD 2.23 Дополнительная информация

1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.

Пункт нормативного документа	Требование нормативного документа	Описание отступления, освобождения и ограничения	Принятые меры и срок действия
Nil	Nil	Nil	Nil

2. Орнитологическая обстановка

На орнитологическую обстановку в районе аэродрома Тенгиз существенное влияние оказывает близость северо-восточного побережья Каспийского моря.

Весенний и осенний период года характеризуются перелетами различных видов мигрирующих птиц, а также началом периода гнездования, основные направления весенних и осенних миграций птиц северное и северо-восточное направление и обратно.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и послеобеденное время от 16 до 19 часов.

Зимний период характеризуется низкой численностью и бедностью видового состава птиц.

Данные о скоплении птиц и направлении их перелета.

Миграции птиц происходят на высотах от 200 метров и более. Наибольшая активность птиц отмечается в интервале от 06 часов до 10 часов утра, и в послеобеденное время от 16 до 19 часов. Характерную направленность полетов в районе аэродрома в направлении с северо-востока на юго-запад в интервале от 10 до 12 часов и с 16 до 17 часов в обратном направлении проявляют сизые голуби стаями от 7 до 12 особей, на высоте до 50 метров.

В зимний период года в районе аэродрома временами отмечаются полеты сизых голубей стаями до 50 особей, а также серебристых чаек стаями до 50 особей.

UATZ AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

Название	Страница
Карта аэродрома - ИКАО	UATZ AD 2.24.1-1
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО	UATZ AD 2.24.3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-1-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-2-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-3-1
Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.7-4-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-1-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-2-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-5-1
Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.9-6-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-1-1
Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-2-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 18 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-5-1
Карта захода на посадку по приборам – PBN ВПП 36 - ИКАО	UATZ AD 2.24.11-6-1
Карта визуального захода на посадку - ИКАО	UATZ AD 2.24.12

UATZ AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает

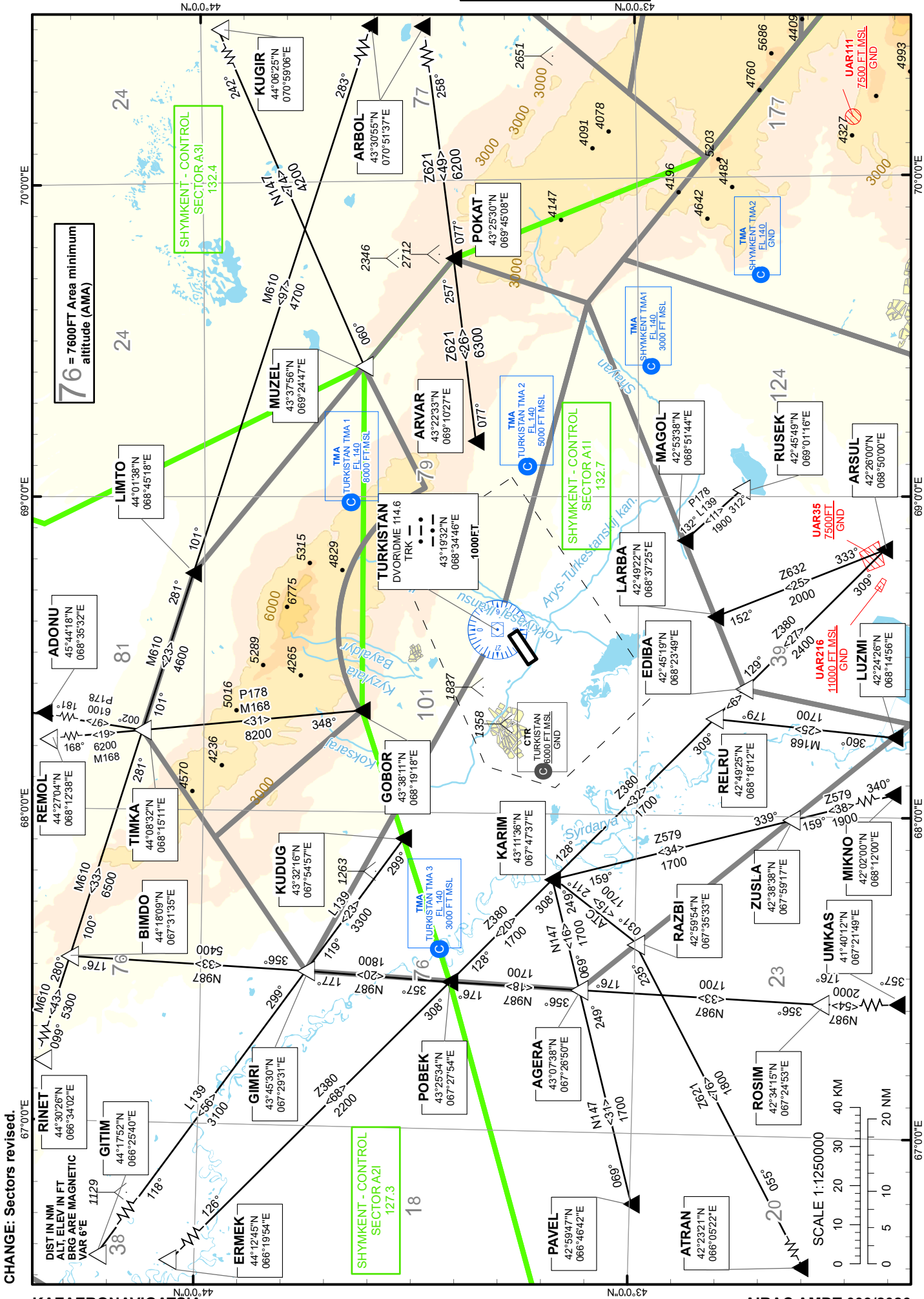
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

TMA TURKISTAN



CHANGE: Sectors revised.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

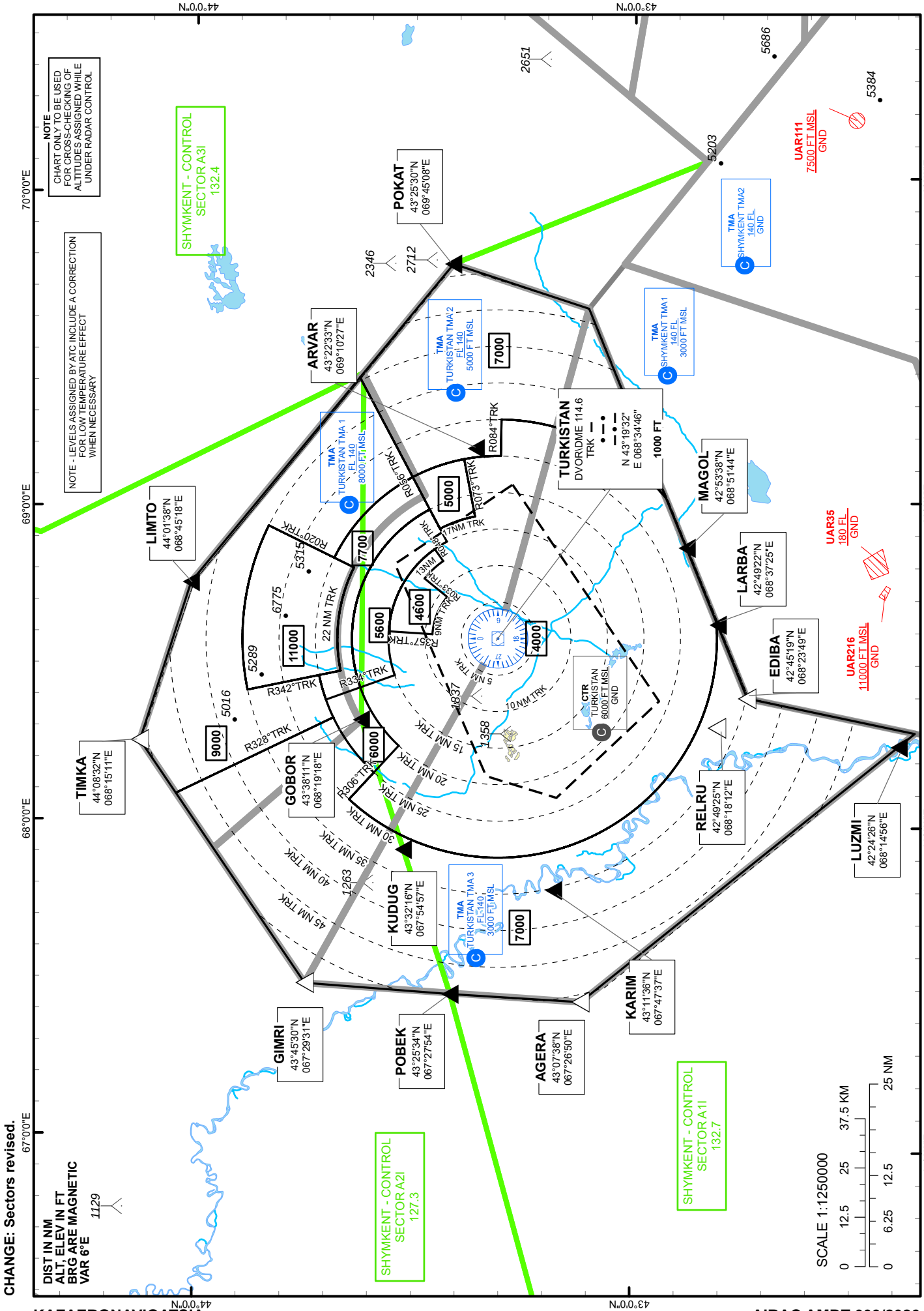
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AERODROME ELEV *989 FT*

TURKISTAN TOWER 131.3
TURKISTAN ATIS (EN) 124.4
TURKISTAN ATIS (RU) 118.3

TURKISTAN

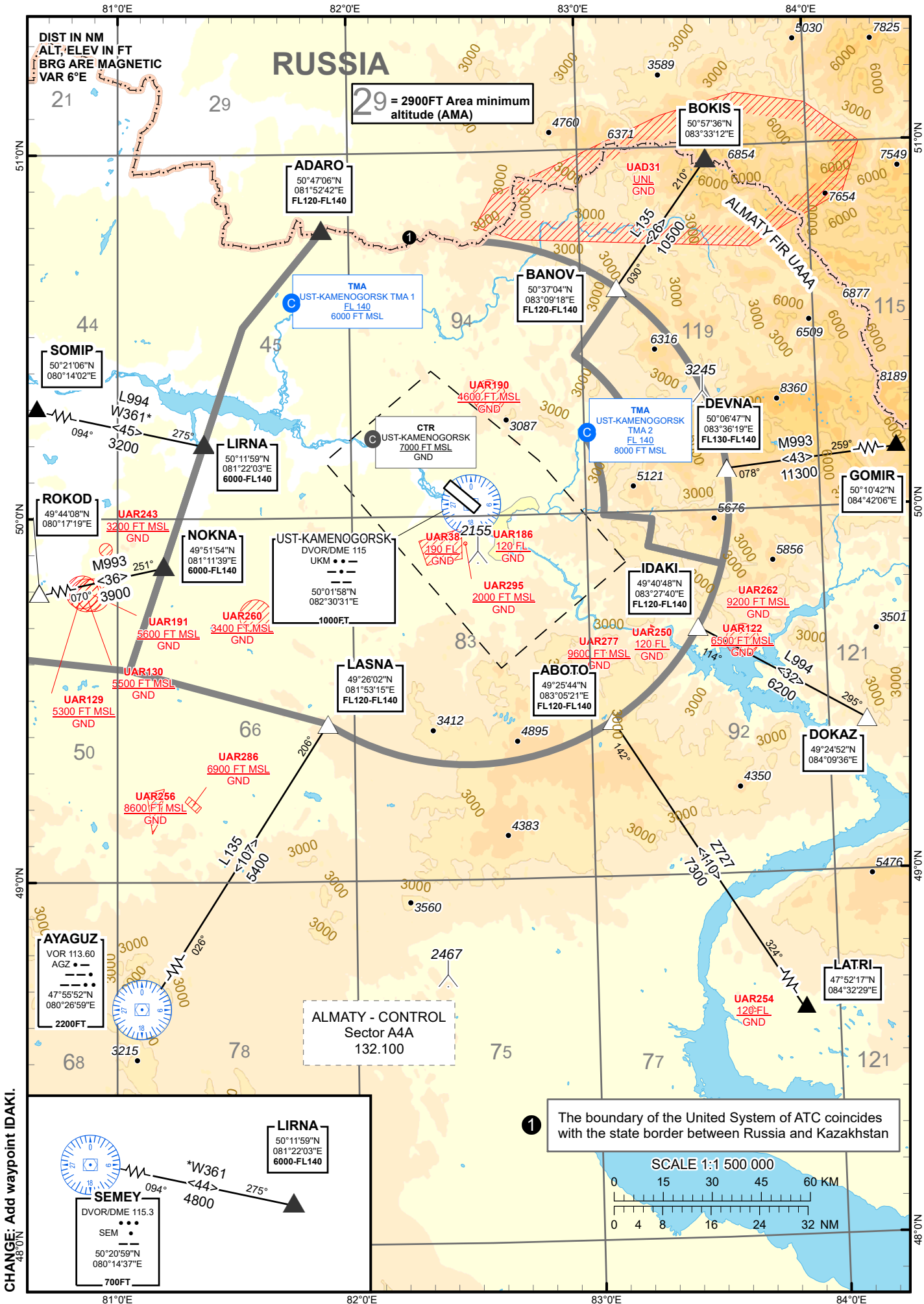


THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART - ICAO

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

TMA UST-KAMENOGORSK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

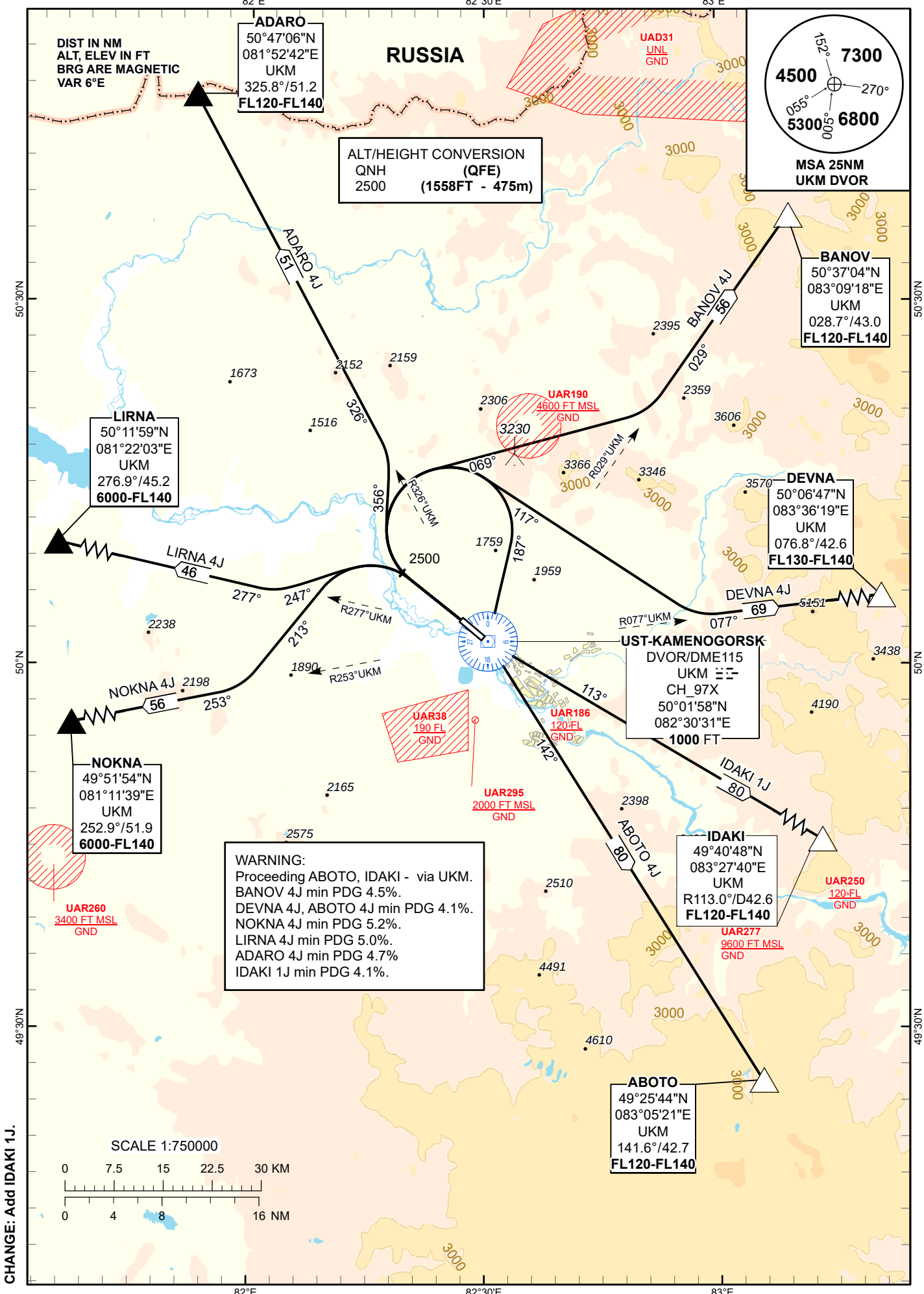
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 4J, ADARO 4J, BANOV 4J, DEVNA 4J, LIRNA 4J, NOKNA 4J, IDAKI 1J

UST-KAMENOGORSK RWY 30



CHANGE: Add IDAKI 1J.

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) UST-KAMENOGORSK RWY 30
BANOV 4J After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 069° until intercept R 029°UKM, then proceed to BANOV R 028.7° D 43.0 UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
DEVNA 4J After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 117° until intercept R 077°UKM, then proceed to DEVNA R 076.8° D 42.6 UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
IDAKI 1J After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT to UKM, after crossing UKM turn LEFT on track 113° to IDAKI R 113.0° D 42.6 UKM. Cross IDAKI at FL120-FL140.
ABOTO 4J After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT to UKM, after crossing UKM turn LEFT on track 142° to ABOTO R 141.6° D 42.7 UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
NOKNA 4J After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn LEFT on track 213° until intercept R 253° UKM, then proceed to NOKNA R 252.9° D 51.9 UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
LIRNA 4J After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn LEFT on track 247° until intercept R 277° UKM, then proceed to LIRNA R 276.9° D 45.2 UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
ADARO 4J After take-off climb straight ahead to 2500 FT, turn RIGHT on track 356° until intercept R 326° UKM, then proceed to ADARO R 325.8° D 51.2 UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.

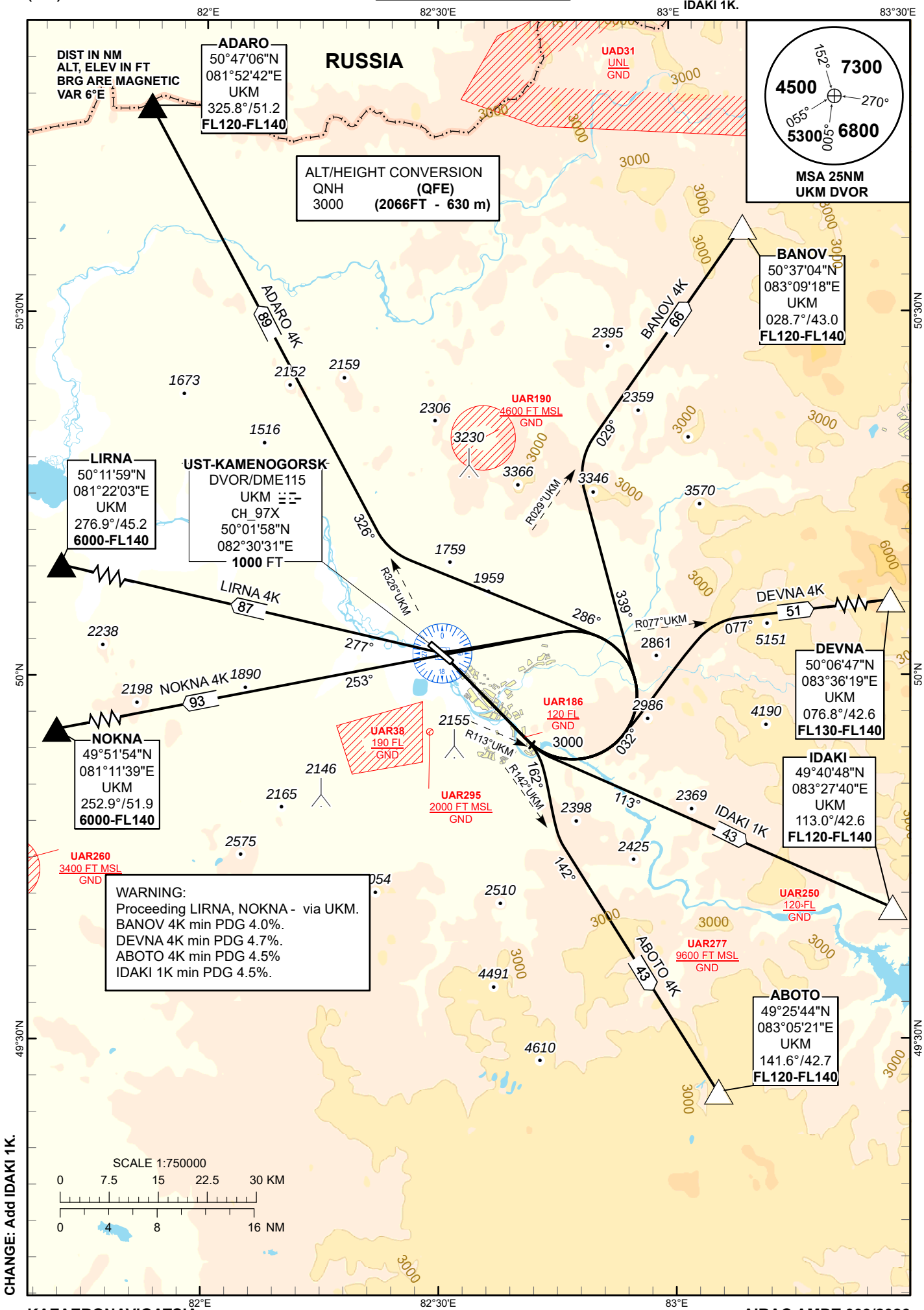
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 4K, ADARO 4K, BANOV 4K, DEVNA 4K, LIRNA 4K, NOKNA 4K, IDAKI 1K.

UST-KAMENOGORSK RWY 12



CHANGE: Add IDAKI 1K.

STANDARD DEPARTURE ROUTES – INSTRUMENT (SID) UST-KAMENOGORSK RWY 12
BANOV 4K After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT on track 339° until intercept R 029° UKM, then proceed to BANOV R 028.7° D 43.0 UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
DEVNA 4K After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT on track 032° until intercept R 077° UKM, then proceed to DEVNA R 076.8° D 42.6 UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
IDAKI 1K After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn RIGHT on track 113° until intercept R 113° UKM, then proceed to IDAKI R 113.0° D 42.6 UKM. Cross IDAKI at FL120-FL140.
ABOTO 4K After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn RIGHT on track 162° until intercept R 142° UKM, then proceed to ABOTO R 141.6° D 42.7 UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
NOKNA 4K After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT to UKM, after crossing UKM proceed on track 253° to NOKNA R 252.9° D 51.9 UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
LIRNA 4K After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT to UKM, after crossing UKM turn RIGHT on track 277° to LIRNA R 276.9° D 45.2 UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
ADARO 4K After take-off climb straight ahead to 3000 FT, turn LEFT on track 286° until intercept R 326°UKM, then proceed to ADARO R 325.8° D 51.2 UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.

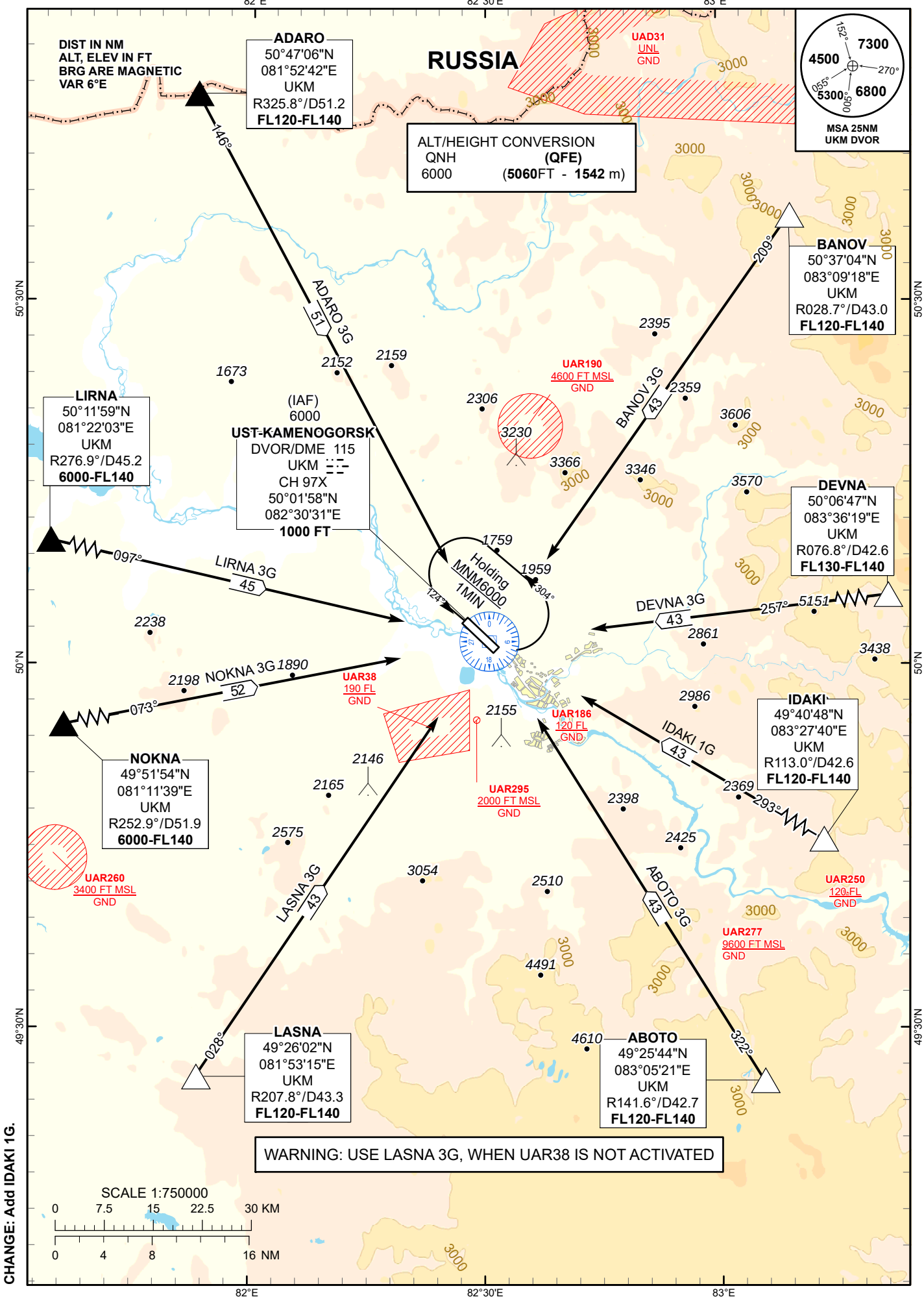
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 3G, ADARO 3G, BANOV 3G, DEVNA 3G, LASNA 3G, LIRNA 3G, NOKNA 3G, IDAKI 1G

UST-KAMENOGORSK RWY 30



CHANGE: Add IDAKI 1G.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) UST-KAMENOGORSK RWY 30
BANOV 3G After crossing BANOV (R 028.7° D 43.0 UKM), proceed on track 209° to UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
DEVNA 3G After crossing DEVNA (R 076.8° D 42.6 UKM), proceed on track 257° to UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
IDAKI 1G After crossing IDAKI (R 113.0° D 42.6 UKM), proceed on track 293° to UKM. Cross IDAKI at FL120-FL140.
ABOTO 3G After crossing ABOTO (R 141.6° D 42.7 UKM), proceed on track 322° to UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
LASNA 3G After crossing LASNA (R 207.8° D 43.3 UKM), proceed on track 028° to UKM. Use LASNA 3G when UAR38 is not activated. Cross LASNA at FL120-FL140.
NOKNA 3G After crossing NOKNA (R 252.9° D 51.9 UKM), proceed on track 073° to UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
LIRNA 3G After crossing LIRNA (R 276.9° D 45.2 UKM), proceed on track 097° to UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
ADARO 3G After crossing ADARO (R 325.8° D 51.2 UKM), proceed on track 146° to UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.

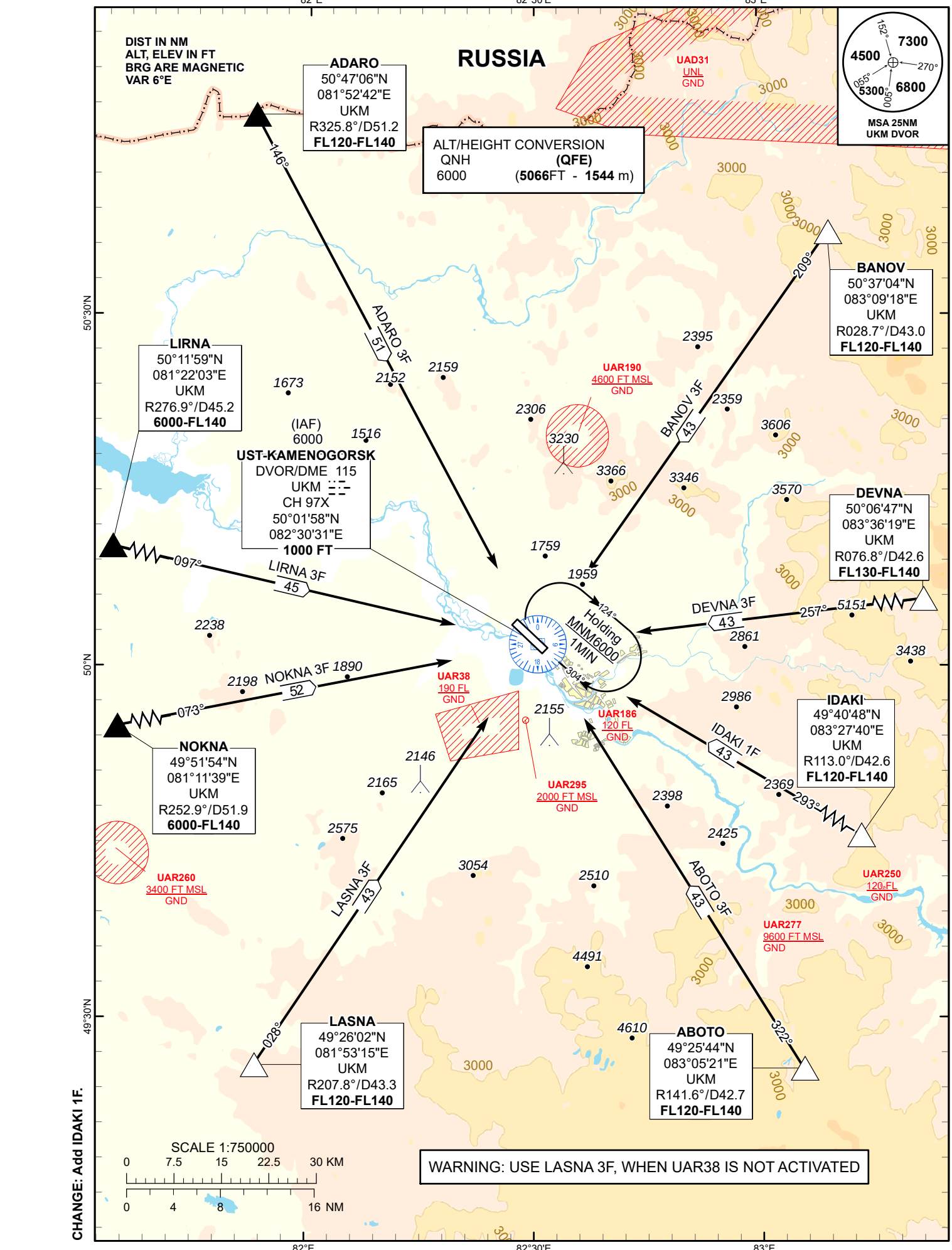
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 3F, ADARO 3F, BANOV 3F, DEVNA 3F, LASNA 3F, LIRNA 3F, NOKNA 3F, IDAKI 1F

UST-KAMENOGORSK RWY 12



CHANGE: Add IDAKI 1F.

STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR) UST-KAMENOGORSK RWY 12
BANOV 3F After crossing BANOV (R 028.7° D 43.0 UKM), proceed on track 209° to UKM. Cross BANOV at FL120-FL140.
DEVNA 3F After crossing DEVNA (R 076.8° D 42.6 UKM), proceed on track 257° to UKM. Cross DEVNA at FL130-FL140.
IDAKI 1F After crossing IDAKI (R 113.0° D 42.6 UKM), proceed on track 293° to UKM. Cross IDAKI at FL120-FL140.
ABOTO 3F After crossing ABOTO (R 141.6° D 42.7 UKM), proceed on track 322° to UKM. Cross ABOTO at FL120-FL140.
LASNA 3F After crossing LASNA (R 207.8° D 43.3 UKM), proceed on track 028° to UKM. Use LASNA 3F when UAR38 is not activated. Cross LASNA at FL120-FL140.
NOKNA 3F After crossing NOKNA (R 252.9° D 51.9 UKM), proceed on track 073° to UKM. Cross NOKNA at 6000-FL140.
LIRNA 3F After crossing LIRNA (R 276.9° D 45.2 UKM), proceed on track 097° to UKM. Cross LIRNA at 6000-FL140.
ADARO 3F After crossing ADARO (R 325.8° D 51.2 UKM), proceed on track 146° to UKM. Cross ADARO at FL120-FL140.

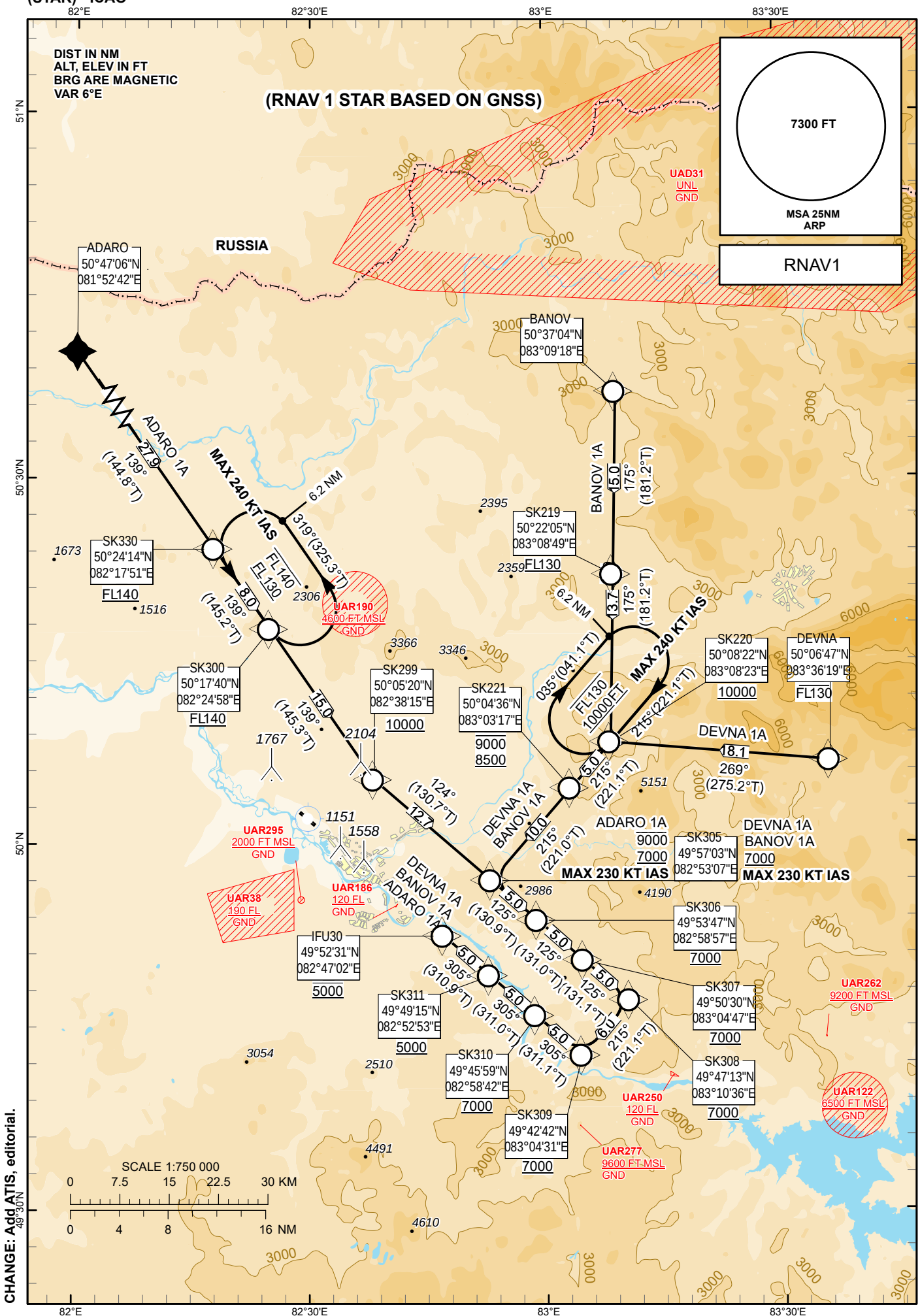
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ADARO 1A, BANOV 1A, DEVNA 1A

UST-KAMENOGORSK
RWY 30



CHANGE: Add ATIS, editorial.

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ADARO 1A											
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK330	-	139(144.8)	+6.3	27.9	R	+FL140	-	0	RNAV 1
30	TF	SK300	-	139(145.2)	+6.3	8.0	-	+FL140	-	0	RNAV 1
40	TF	SK299	-	139(145.3)	+6.3	15.0	-	+10000	-	-2.5	RNAV 1
50	TF	SK305	-	124(130.7)	+6.3	12.7	L	+7000/ -9000	-230	-2.2	RNAV 1
60	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	-3.8	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	0	RNAV 1
BANOV 1A											
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK219	-	175(181.2)	+6.3	15.0	R	+FL130	-	-1.9	RNAV 1
30	TF	SK220	-	175(181.2)	+6.3	13.7	-	+10000	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	R	+8500/ -9000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+7000	-230	-1.9	RNAV 1
60	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
DEVNA 1A											
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK220	-	269(275.2)	+6.3	18.1	R	+10000	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK221	-	215(221.1)	+6.3	5.0	L	+8500/ -9000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	SK305	-	215(221)	+6.3	10.0	-	+7000	-230	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK306	-	125(130.9)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK307	-	125(131)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK308	-	125(131.1)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK309	-	215(221.1)	+6.3	6.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ADARO 1A		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
ADARO	504706.00N	0815242.00E
SK330	502413.88N	0821751.15E
SK300	501739.94N	0822458.40E
SK299	500519.69N	0823814.69E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
BANOV 1A		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
BANOV	503704.00N	0830918.00E
SK219	502205.41N	0830848.95E
SK220	500821.88N	0830822.73E
SK221	500436.01N	0830316.63E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E
DEVNA 1A		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
DEVNA	500647.00N	0833619.00E
SK220	500821.88N	0830822.73E
SK221	500436.01N	0830316.63E
SK305	495703.40N	0825306.58E
SK306	495346.98N	0825857.22E
SK307	495030.26N	0830447.06E
SK308	494713.25N	0831036.12E
SK309	494242.20N	0830431.27E
SK310	494558.91N	0825842.34E
SK311	494915.32N	0825252.63E
IFU30	495231.44N	0824702.13E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit	Navigation Specification
Hold	SK300	139(145.2)	6.2 NM	L	FL130	FL140	240KT	RNAV 1
Hold	SK220	215(221.1)	6.2 NM	R	10000FT	FL130	240KT	RNAV 1

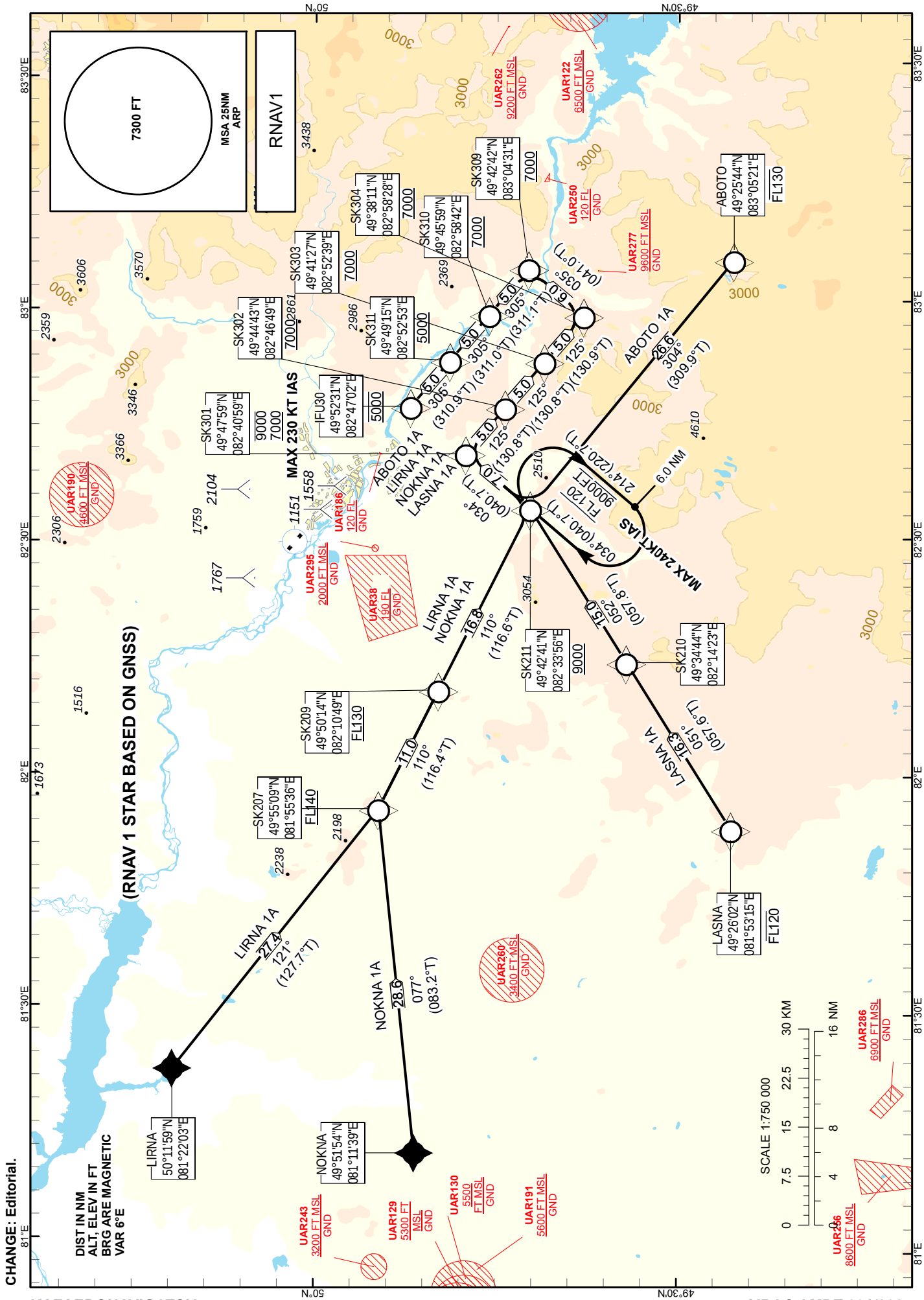
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1A, LASNA 1A, LIRNA 1A, NOKNA 1A

UST-KAMENOGORSK RWY 30



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ABOTO 1A											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+9000	-	-1.8	RNAV 1
30	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	R	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
40	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
50	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
100	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
LASNA 1A											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	SK210	-	051(57.6)	+6.3	16.3	L	-	-	-1.2	RNAV 1
30	TF	SK211	-	052(57.8)	+6.3	15.0	-	+9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
60	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
LIRNA 1A											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	121(127.7)	+6.3	27.4	L	+FL140	-	-2.4	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	L	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1
NOKNA 1A											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK207	-	077(83.2)	+6.3	28.6	L	+FL140	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK209	-	110(116.4)	+6.3	11.0	R	+FL130	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	SK211	-	110(116.6)	+6.3	16.8	-	+9000	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	SK301	-	034(40.7)	+6.3	7.0	L	+7000/-9000	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK302	-	125(130.8)	+6.3	5.0	R	+7000	-	0	RNAV 1
70	TF	SK303	-	125(130.8)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
80	TF	SK304	-	125(130.9)	+6.3	5.0	-	+7000	-	0	RNAV 1
90	TF	SK309	-	035(041)	+6.3	6.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
100	TF	SK310	-	305(311.1)	+6.3	5.0	L	+7000	-	0	RNAV 1
110	TF	SK311	-	305(311)	+6.3	5.0	-	+5000	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU30	-	305(310.9)	+6.3	5.0	-	@5000	-	-3.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1A	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

LASNA 1A	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK210	493443.97N 0821422.65E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

LIRNA 1A	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

NOKNA 1A	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK207	495508.92N 0815535.81E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK301	494759.16N 0824058.81E
SK302	494443.34N 0824649.17E
SK303	494127.23N 0825238.75E
SK304	493810.82N 0825827.54E
SK309	494242.20N 0830431.27E
SK310	494558.91N 0825842.34E
SK311	494915.32N 0825252.63E
IFU30	495231.44N 0824702.13E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	SK211	034(040.7)	6.0NM	R	9000FT	FL120	240KT	RNAV 1

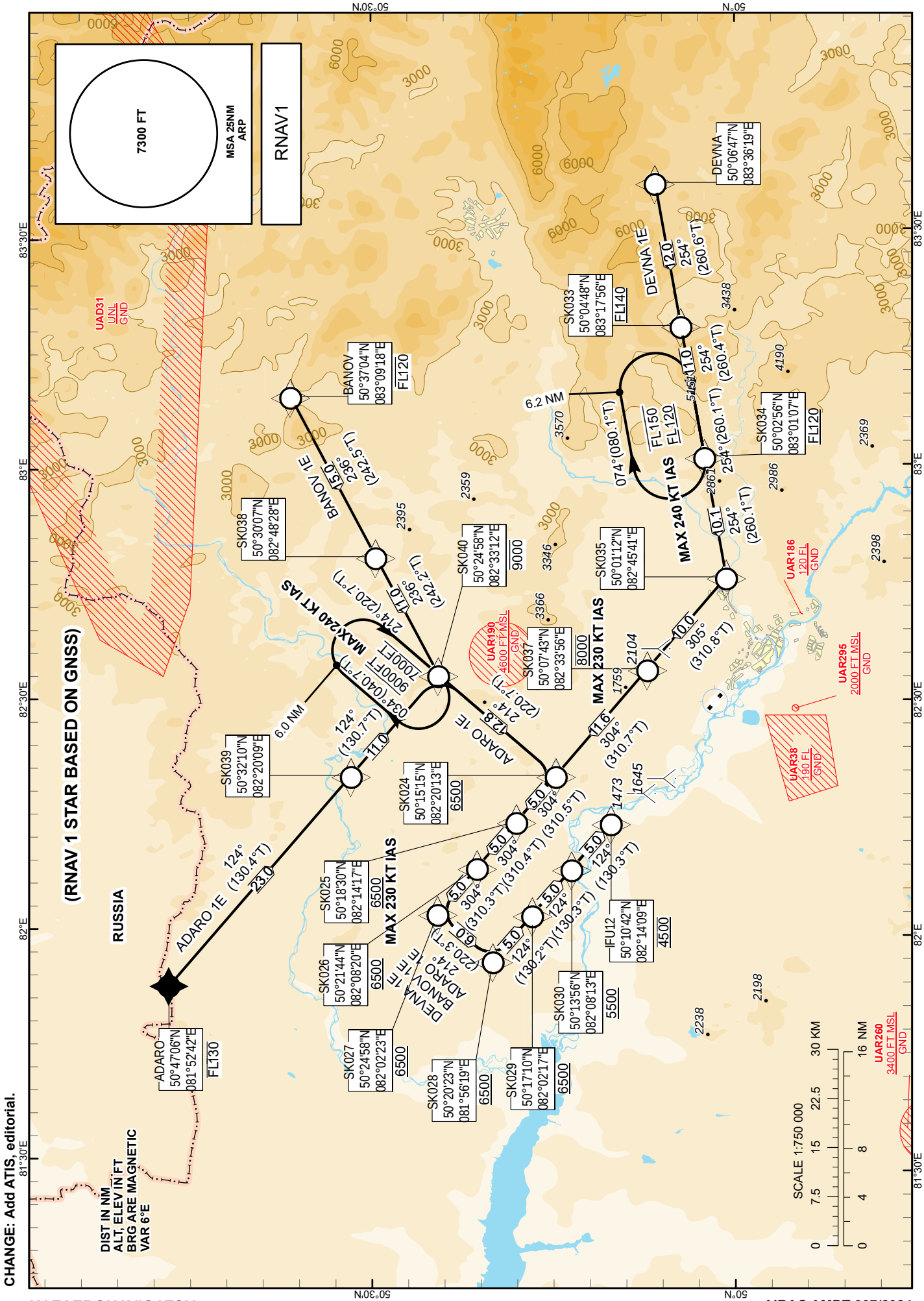
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ADARO 1E, BANOV 1E, DEVNA 1E

UST-KAMENOGORSK RWY 12



CHANGE: Add ATIS, editorial.

DIST IN NM
ALT, ELEV IN FT
BRG ARE MAGNETIC
VAR 6°E

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ADARO 1E											
10	IF	ADARO	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK039	-	124(130.4)	+6.3	23.0	L	-	-	-2	RNAV 1
30	TF	SK040	-	124(130.7)	+6.3	11.0	-	-9000	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	R	+6500	-230	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	R	+6500	-230	0	RNAV 1
60	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
BANOV 1E											
10	IF	BANOV	-	-	+6.3	-	-	-FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	SK038	-	236(242.5)	+6.3	15.0	R	-	-	-2.5	RNAV 1
30	TF	SK040	-	236(242.2)	+6.3	11.0	-	-9000	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK024	-	214(220.7)	+6.3	12.8	L	+6500	-230	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	R	+6500	-230	0	RNAV 1
60	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
DEVNA 1E											
10	IF	DEVNA	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK033	-	254(260.6)	+6.3	12.0	L	+FL140	-	0	RNAV 1
30	TF	SK034	-	254(260.4)	+6.3	11.0	-	+FL120	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK035	-	254(260.1)	+6.3	10.1	-	-	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	SK037	-	305(310.8)	+6.3	10.0	R	@8000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	SK024	-	304(310.7)	+6.3	11.6	-	+6500	-230	-1.6	RNAV 1
70	TF	SK025	-	304(310.5)	+6.3	5.0	-	+6500	-230	0	RNAV 1
80	TF	SK026	-	304(310.4)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK027	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK028	-	214(220.3)	+6.3	6.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
120	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	-2.8	RNAV 1
130	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	0	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ADARO 1E		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
ADARO	504706.00N	0815242.00E
SK039	503209.70N	0822009.48E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
BANOV 1E		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
BANOV	503704.00N	0830918.00E
SK038	503007.16N	0824827.90E
SK040	502458.18N	0823312.37E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E
DEVNA 1E		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
DEVNA	500647.00N	0833619.00E
SK033	500448.02N	0831756.25E
SK034	500256.48N	0830107.45E
SK035	500111.78N	0824541.27E
SK037	500742.91N	0823355.72E
SK024	501515.44N	0822012.72E
SK025	501829.89N	0821416.83E
SK026	502144.03N	0820820.13E
SK027	502457.87N	0820222.63E
SK028	502023.28N	0815619.46E
SK029	501709.76N	0820216.80E
SK030	501355.92N	0820813.34E
IFU12	501041.78N	0821409.08E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit	Navigation Specification
Hold	SK040	214(220.7)	6.0NM	R	7000FT	9000FT	240KT	RNAV 1
Hold	SK034	254(260.1)	6.2NM	R	FL120	FL150	240KT	RNAV 1

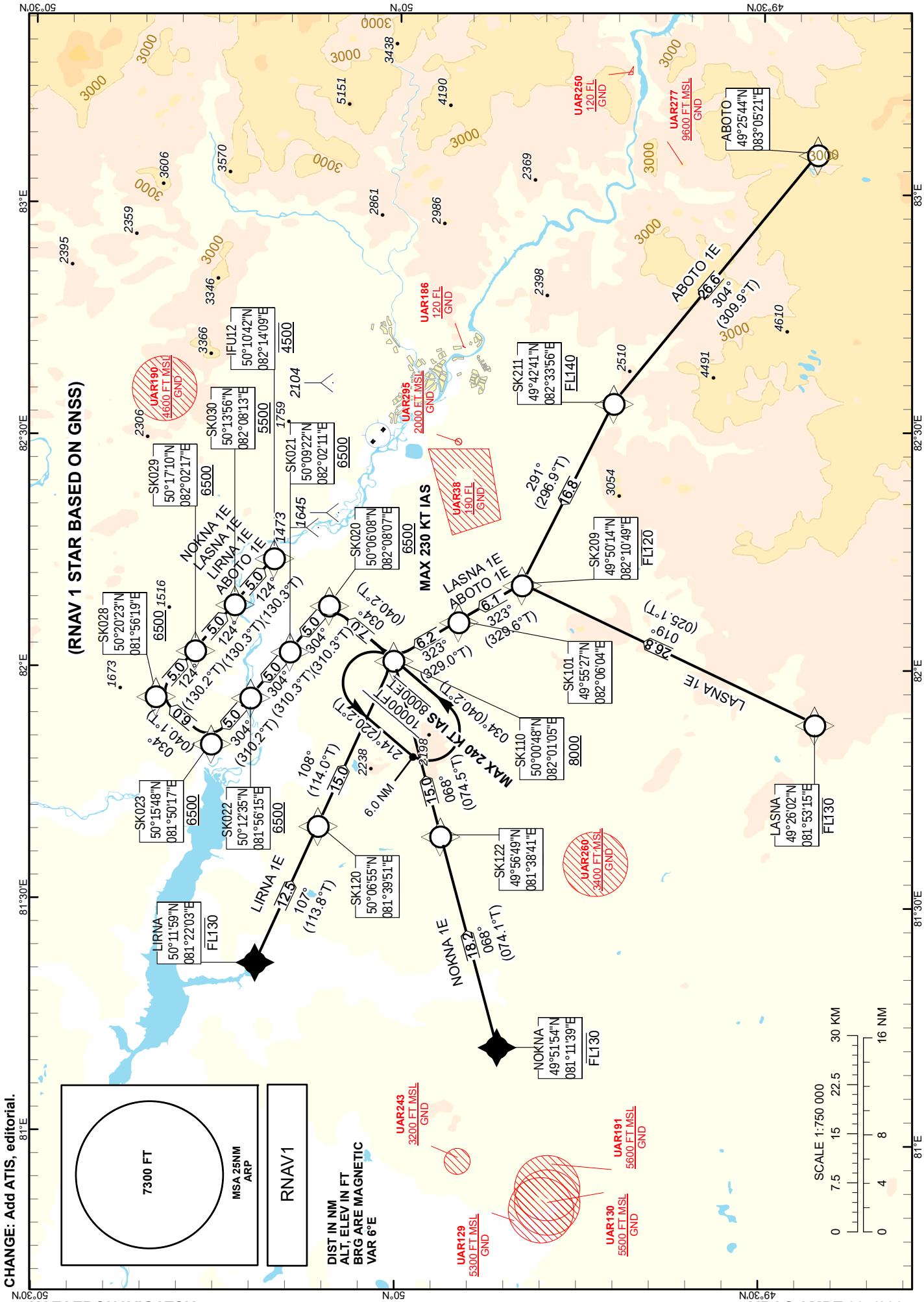
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

ABOTO 1E, LASNA 1E, LIRNA 1E, NOKNA 1E

UST-KAMENOGORSK RWY 12



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
ABOTO 1E											
10	IF	ABOTO	-	-	+6.3	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	SK211	-	304(309.9)	+6.3	26.6	R	+FL140	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK209	-	291(296.9)	+6.3	16.8	L	-FL120	-	-1.7	RNAV 1
40	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	R	-	-	-1.6	RNAV 1
50	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
60	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
70	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
120	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
130	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
LASNA 1E											
10	IF	LASNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK209	-	019(25.1)	+6.3	26.8	R	-FL120	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK101	-	323(329.6)	+6.3	6.1	L	-	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	SK110	-	323(329)	+6.3	6.2	-	+8000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	R	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
60	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
110	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
120	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
LIRNA 1E											
10	IF	LIRNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK120	-	107(113.8)	+6.3	12.5	L	-	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	SK110	-	108(114)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1
NOKNA 1E											
10	IF	NOKNA	-	-	+6.3	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	SK122	-	068(74.1)	+6.3	18.2	L	-	-	-2.1	RNAV 1
30	TF	SK110	-	068(74.5)	+6.3	15.0	-	+8000	-	-1.3	RNAV 1
40	TF	SK020	-	034(40.2)	+6.3	7.0	L	+6500	-230	-2.7	RNAV 1
50	TF	SK021	-	304(310.3)	+6.3	5.0	L	+6500	-	0	RNAV 1
60	TF	SK022	-	304(310.3)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
70	TF	SK023	-	304(310.2)	+6.3	5.0	-	+6500	-	0	RNAV 1
80	TF	SK028	-	034(40.1)	+6.3	6.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
90	TF	SK029	-	124(130.2)	+6.3	5.0	R	+6500	-	0	RNAV 1
100	TF	SK030	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	+5500	-	0	RNAV 1
110	TF	IFU12	-	124(130.3)	+6.3	5.0	-	@4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

ABOTO 1E	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
ABOTO	492544.00N 0830521.00E
SK211	494241.09N 0823356.37E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

LASNA 1E	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
LASNA	492602.00N 0815315.00E
SK209	495014.45N 0821048.75E
SK101	495527.06N 0820604.08E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

LIRNA 1E	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
LIRNA	501159.00N 0812203.00E
SK120	500655.33N 0813950.50E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

NOKNA 1E	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
NOKNA	495154.00N 0811139.00E
SK122	495648.89N 0813840.97E
SK110	500047.75N 0820105.13E
SK020	500607.80N 0820806.59E
SK021	500921.63N 0820211.01E
SK022	501235.16N 0815614.63E
SK023	501548.38N 0815017.45E
SK028	502023.28N 0815619.46E
SK029	501709.76N 0820216.80E
SK030	501355.92N 0820813.34E
IFU12	501041.78N 0821409.08E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direc-tion	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit	Navigation Specification
Hold	SK110	034(040.2)	6.0NM	L	8000FT	10000FT	240KT	RNAV 1

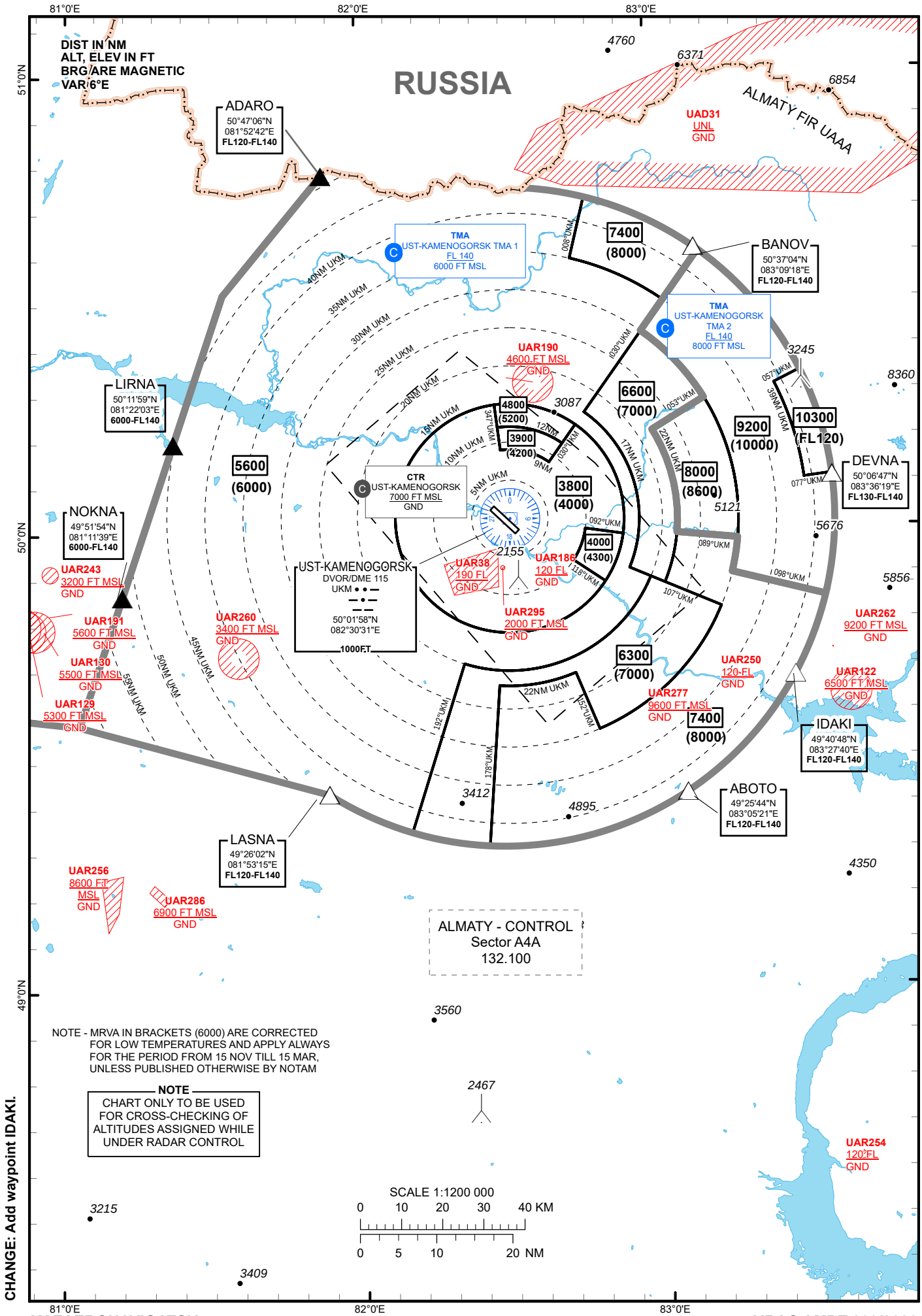
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AERODROME ELEV
942 FT

UST-KAMENOGORSK TOWER 130.1
UST-KAMENOGORSK ATIS (EN) 124.2
UST-KAMENOGORSK ATIS (RU) 127.7

UST-KAMENOGORSK



NOTE - MRVA IN BRACKETS (6000) ARE CORRECTED FOR LOW TEMPERATURES AND APPLY ALWAYS FOR THE PERIOD FROM 15 NOV TILL 15 MAR, UNLESS PUBLISHED OTHERWISE BY NOTAM

NOTE
CHART ONLY TO BE USED FOR CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED WHILE UNDER RADAR CONTROL

CHANGE: Add waypoint IDAKI.

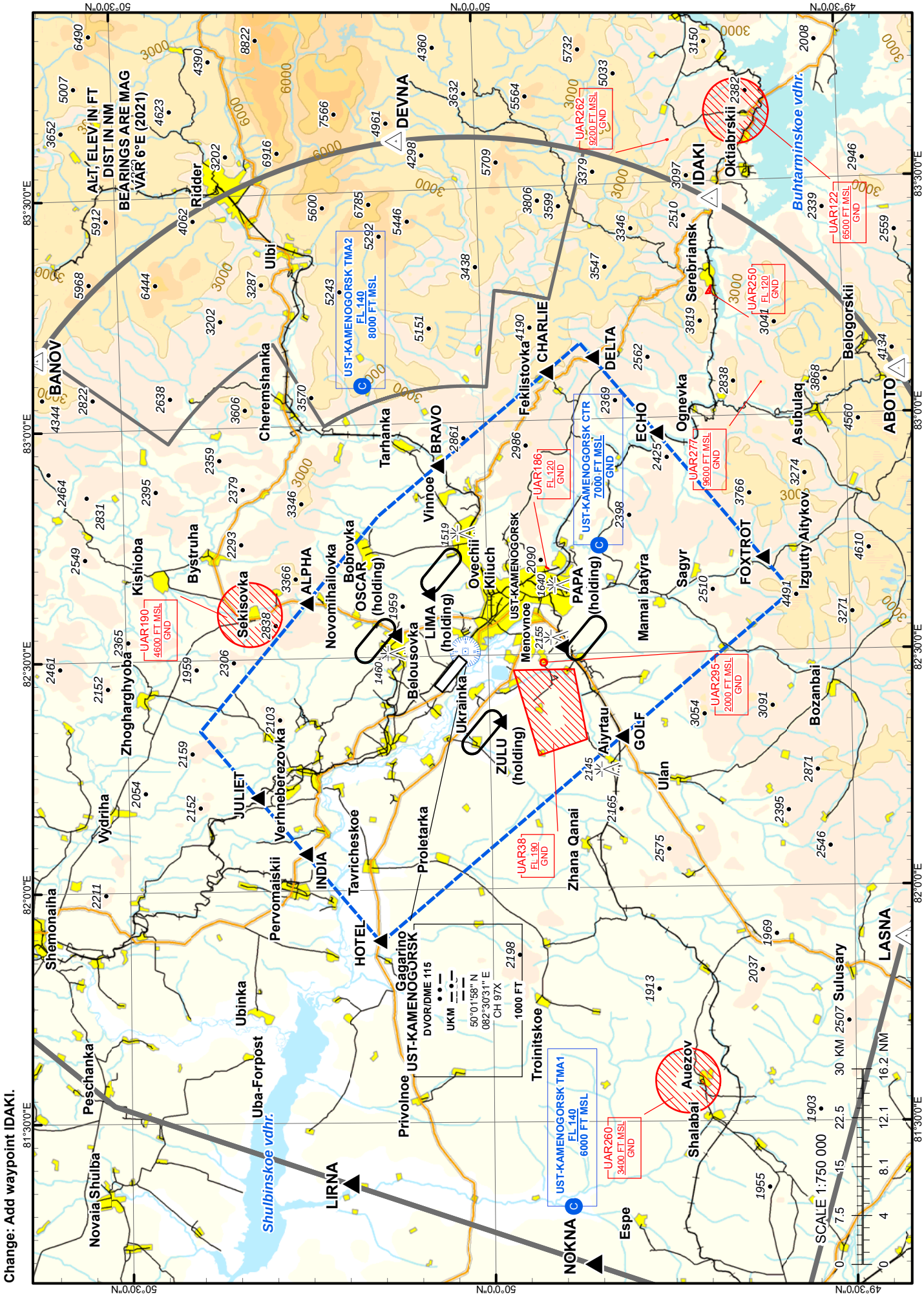
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VFR Departure/Arrival Chart Aerodrome Elev. ***942 FT***

Only for Cat. A ACFT and HEL

TOWER 130.1 MHZ
ATIS 124.2 MHZ (EN)
ATIS 127.7 MHZ (RU)

UST-KAMENOGORSK

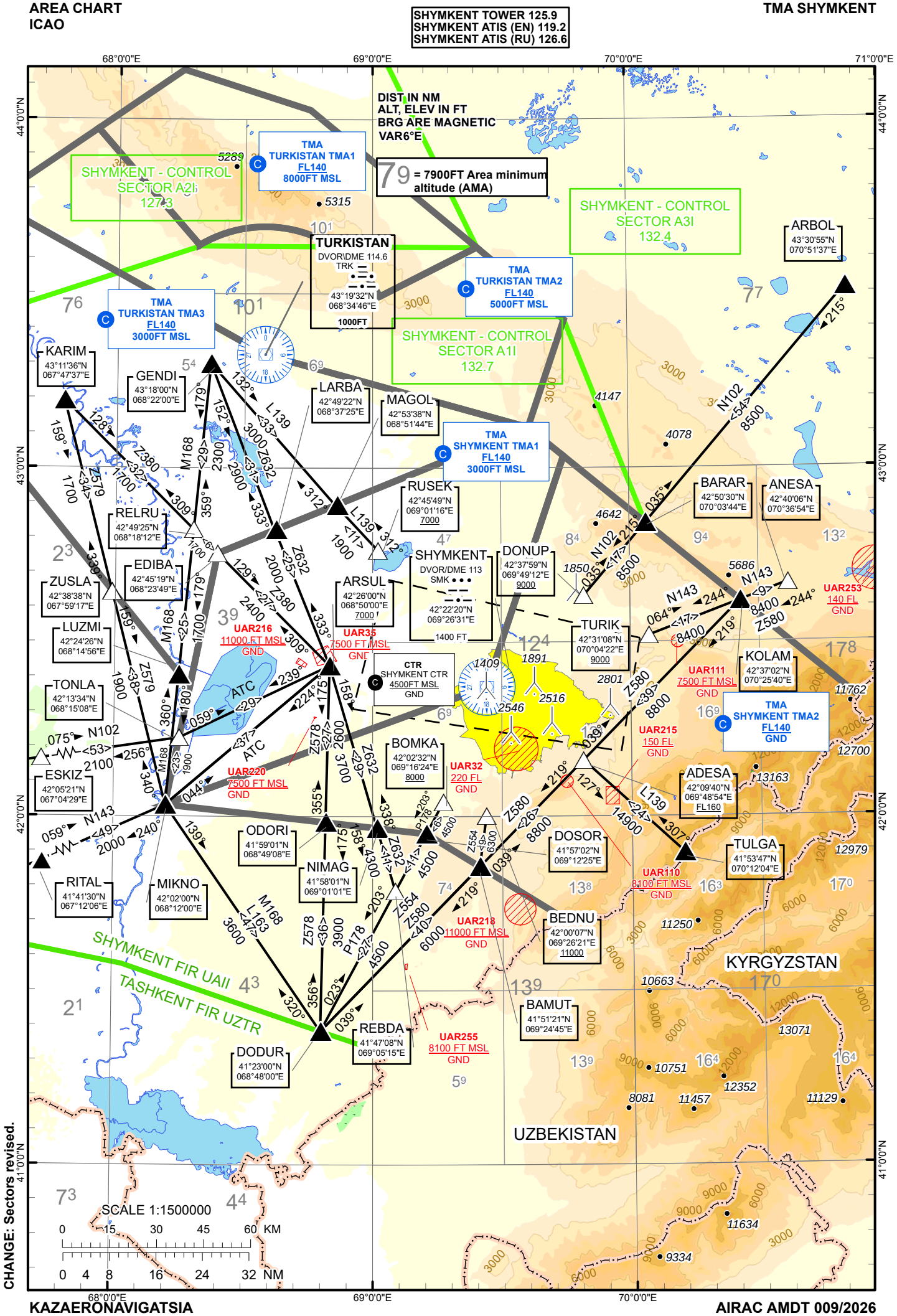


Change: Add waypoint IDAKI.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART
ICAO

TMA SHYMKENT



CHANGE: Sectors revised.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

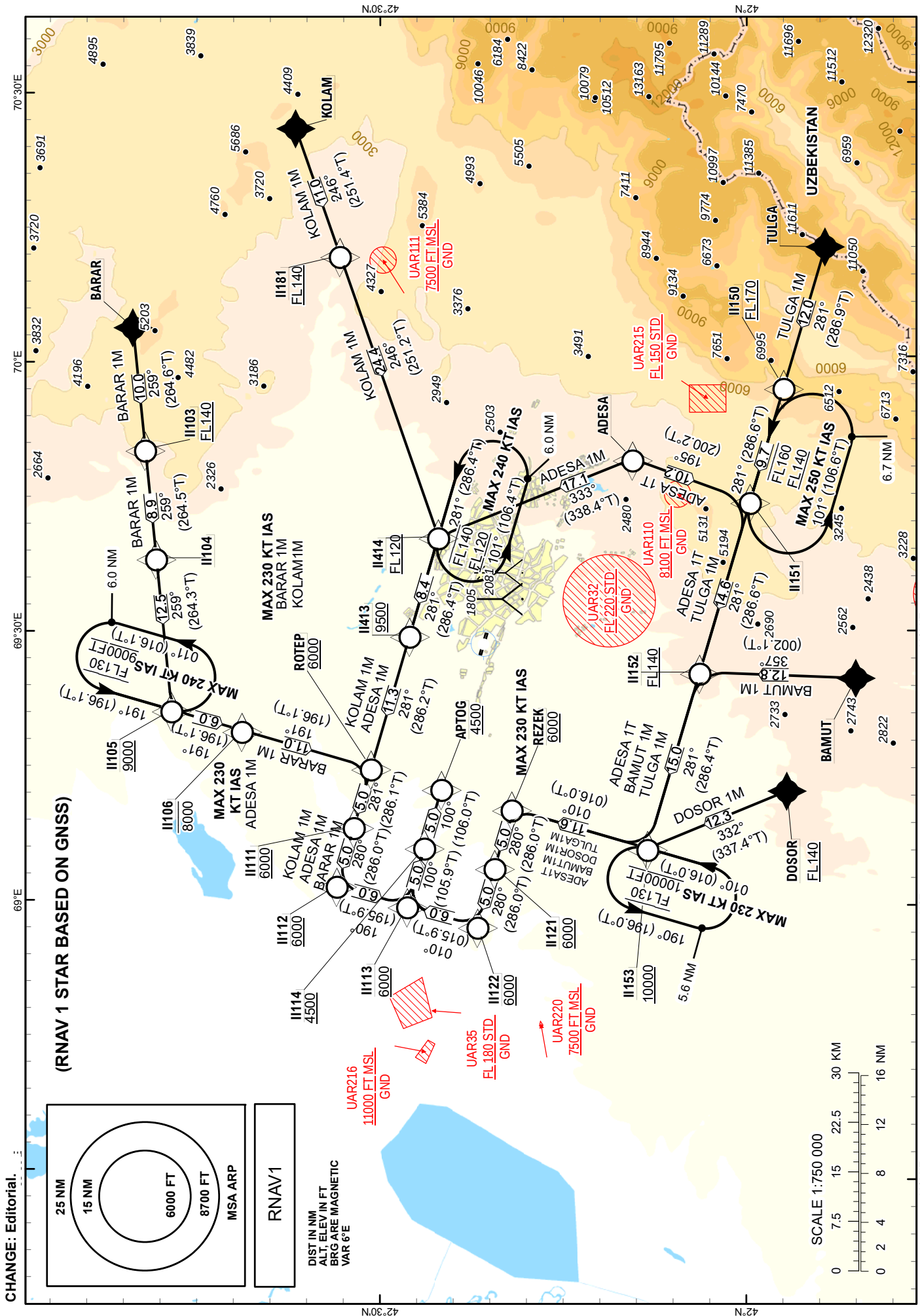
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1M/1T, BAMUT 1M, BARAR 1M, DOSOR 1M, KOLAM 1M, TULGA 1M.

SHYMKENT RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II414	-	333(338.4)	+5.5	17.1	R	+FL120	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	L	+9500	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-	-2.9	RNAV 1
50	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-230	-	RNAV 1
60	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

ADESA 1T

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II151	-	195(200.2)	+5.5	10.2	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	R	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
40	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
50	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
60	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BAMUT 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	357(002.1)	+5.5	12.8	L	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	L	+10000	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
50	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
90	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

BARAR 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II103	-	259(264.6)	+5.5	10.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II104	-	259(264.5)	+5.5	8.9	-	-	-	-2.1	RNAV 1
40	TF	II105	-	259(264.3)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
50	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	L	-8000	-	-3.1	RNAV 1
60	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
70	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

DOSOR 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	+FL140	-	-	RNAV 1
20	TF	II153	-	332(337.4)	+5.5	12.3	L	+10000	-	-2.3	RNAV 1
30	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
40	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
50	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

KOLAM 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II181	-	246(251.4)	+5.5	11.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II414	-	246(251.2)	+5.5	24.4	-	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
40	TF	II413	-	281(286.4)	+5.5	8.4	R	+9500	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	281(286.2)	+5.5	11.3	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TULGA 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II150	-	281(286.9)	+5.5	12.0	L	+FL170	-	-	RNAV 1
30	TF	II151	-	281(286.6)	+5.5	9.7	-	-	-	-1.9	RNAV 1
40	TF	II152	-	281(286.6)	+5.5	14.6	-	+FL140	-	-0.6	RNAV 1
50	TF	II153	-	281(286.4)	+5.5	15.0	-	+10000	-	-1.9	RNAV 1
60	TF	REZEK	-	010(016.0)	+5.5	11.6	R	+6000	-230	-3.3	RNAV 1
70	TF	II121	-	280(286.0)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II122	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
100	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
110	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E	II121	422056.05N	0690351.82E
APTOG	422519.51N	0691234.86E	II122	422218.35N	0685722.68E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E	II150	415715.78N	0695640.86E
BARAR	425030.00N	0700344.00E	II151	420003.70N	0694410.43E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E	II152	420412.16N	0692526.61E
II103	424933.14N	0695012.33E	II153	420825.64N	0690603.02E
II104	424840.93N	0693806.67E	II181	423330.51N	0701133.62E
II105	424725.82N	0692113.01E	II413	422756.58N	0692930.83E
II106	424139.90N	0691857.25E	II414	422535.40N	0694022.65E
II111	423228.48N	0690819.49E	KOLAM	423702.00N	0702540.00E
II112	423351.02N	0690149.25E	REZEK	421933.39N	0691020.68E
II113	422804.71N	0685935.76E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II114	422642.29N	0690605.45E	TULGA	415347.00N	0701204.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit	Navigation Specification
Hold	II153	010(016.0T)	5.6NM	L	10000FT	FL130	230KT	RNAV 1
Hold	II151	281(286.6T)	6.7NM	L	FL140	FL160	250KT	RNAV 1
Hold	II414	281(286.4T)	6.0NM	L	FL120	FL140	240KT	RNAV 1
Hold	II105	191(196.1T)	6.0NM	L	9000FT	FL130	240KT	RNAV 1

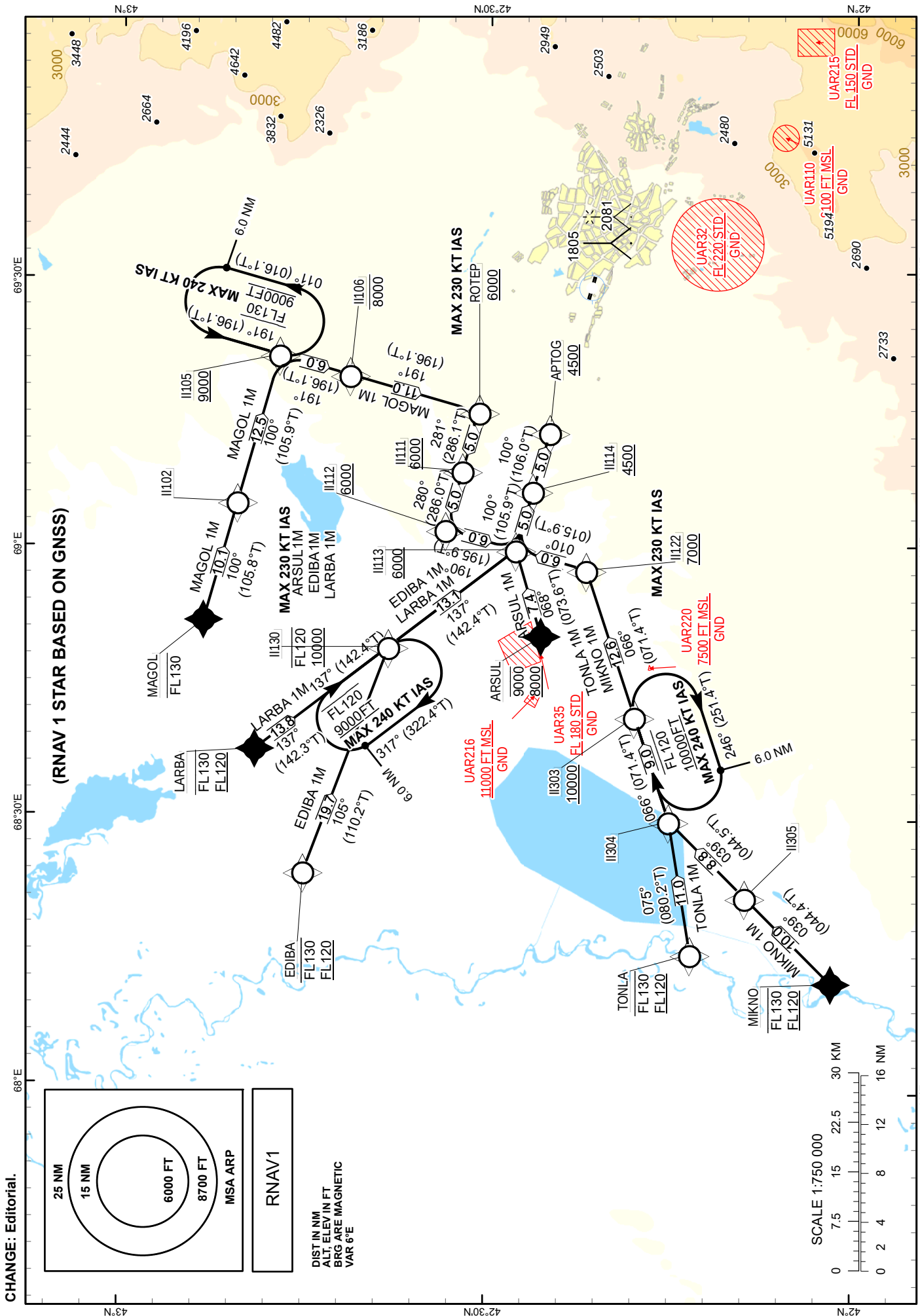
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 1M, EDIBA 1M, LARBA 1M, MAGOL 1M, MIKNO 1M, TONLA 1M.

SHYMKENT RWY 10



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	+8000 -9000	-	-	RNAV 1
20	TF	II113	-	068(073.6)	+5.5	7.4	R	+6000	-230	-2.5	RNAV 1
30	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
40	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

EDIBA 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	R	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

LARBA 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	+10000 -FL120	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II113	-	137(142.4)	+5.5	13.1	-	+6000	-230	-2.9	RNAV 1
40	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
50	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MAGOL 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II102	-	100(105.8)	+5.5	10.1	L	-	-	-0.9	RNAV 1
30	TF	II105	-	100(105.9)	+5.5	12.5	-	+9000	-	-1.5	RNAV 1
40	TF	II106	-	191(196.1)	+5.5	6.0	R	-8000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	ROTEP	-	191(196.1)	+5.5	11.0	-	+6000	-230	-1.7	RNAV 1
60	TF	II111	-	281(286.1)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
70	TF	II112	-	280(286.0)	+5.5	5.0	-	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	II113	-	190(195.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	L	+4500	-	-	RNAV 1
100	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

MIKNO 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II305	-	039(044.4)	+5.5	10.0	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II304	-	039(044.5)	+5.5	8.8	-	-	-	-	RNAV 1
40	TF	II303	-	066(071.4)	+5.5	9.0	R	+10000	-	-3.1	RNAV 1
50	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
60	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
70	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
80	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

TONLA 1M

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II304	-	075(080.2)	+5.5	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II303	-	066(071.3)	+5.5	9.0	L	+10000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II122	-	066(071.4)	+5.5	12.6	-	+7000	-230	-2.2	RNAV 1
50	TF	II113	-	010(015.9)	+5.5	6.0	L	+6000	-	-1.6	RNAV 1
60	TF	II114	-	100(105.9)	+5.5	5.0	R	+4500	-	-	RNAV 1
70	TF	APTOG	-	100(106.0)	+5.5	5.0	-	+4500	-	-2.8	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E
APTOG	422519.51N	0691234.86E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E
II102	425052.98N	0690453.55E
II105	424725.82N	0692113.01E
II106	424139.90N	0691857.25E
II111	423228.48N	0690819.49E
II112	423351.02N	0690149.25E
II113	422804.71N	0685935.76E
II114	422642.29N	0690605.45E
II122	422218.35N	0685722.68E
II130	423828.40N	0684848.42E
II303	421818.04N	0684113.16E
II304	421525.47N	0682943.81E
II305	420908.43N	0682124.45E
LARBA	424922.00N	0683725.00E
MAGOL	425338.00N	0685144.00E
MIKNO	420200.00N	0681200.00E
ROTEP	423105.57N	0691449.44E
TONLA	421334.00N	0681508.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	II303	066(071.4T)	6.0NM	R	10000FT	FL120	240KT	RNAV 1
Hold	II130	137(142.4T)	6.0NM	R	9000FT	FL120	240KT	RNAV 1
Hold	II105	191(196.1T)	6.0NM	L	9000FT	FL130	240KT	RNAV 1

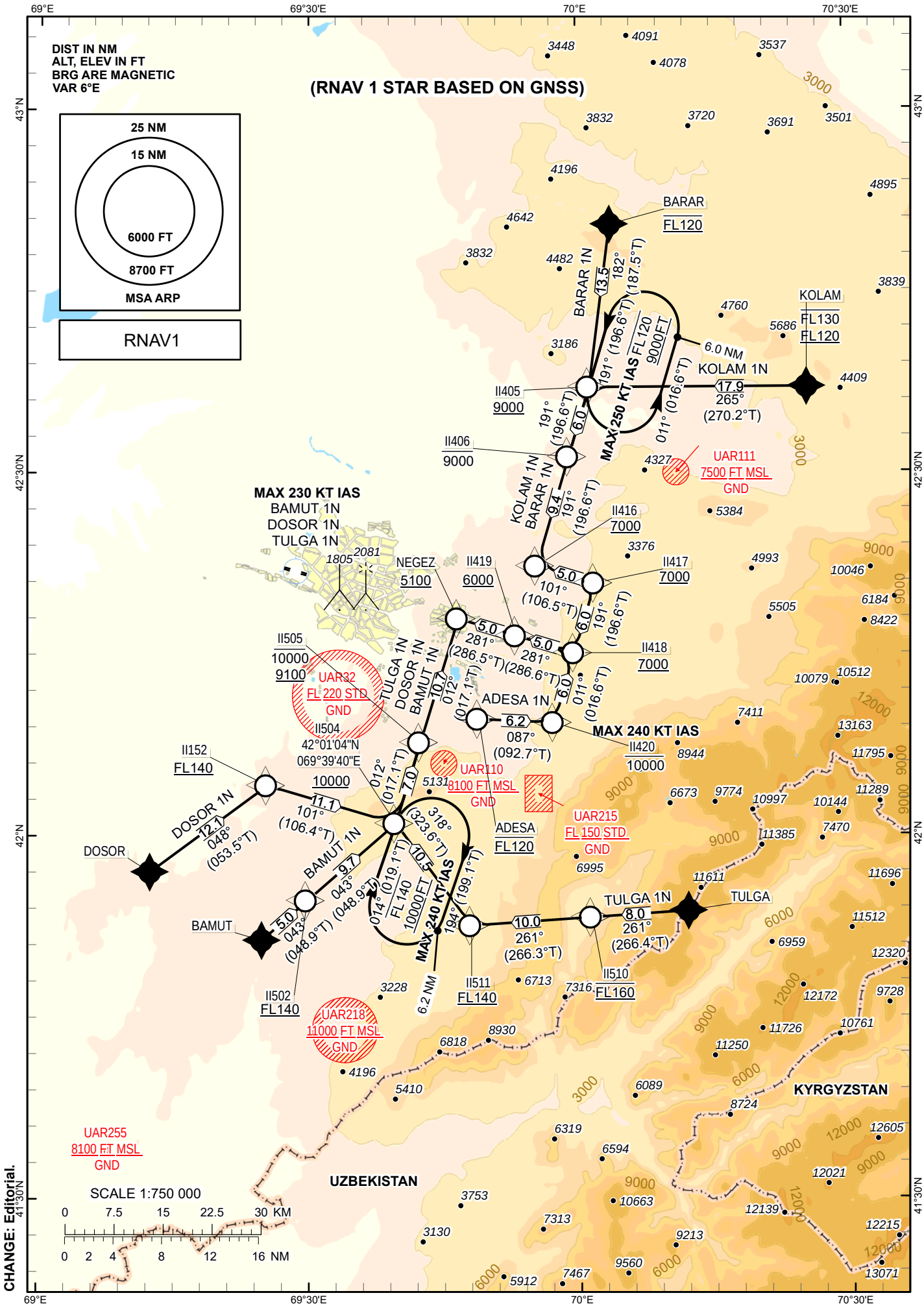
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ADESA 1N, BAMUT 1N, BARAR 1N, DOSOR 1N, KOLAM 1N, TULGA 1N.

SHYMKENT RWY 28



CHANGE: Editorial.

TABULAR DESCRIPTION

ADESA 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ADESA	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II420	-	087(092.7)	+5.5	6.2	R	-10000	-240	-3	RNAV 1
30	TF	II418	-	011(016.6)	+5.5	6.0	L	+7000	-	-3.1	RNAV 1
40	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	L	+6000	-	-2.8	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-2.6	RNAV 1

BAMUT 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BAMUT	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II502	-	043(048.9)	+5.5	5.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II504	-	043(048.9)	+5.5	9.7	-	+10000	-	-3.9	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

BARAR 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	BARAR	-	-	+5.5	-	-	@FL120	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	182(187.5)	+5.5	13.5	L	+9000	-	-1.4	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

DOSOR 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	DOSOR	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II152	-	048(053.5)	+5.5	12.1	R	+FL140	-	-0.8	RNAV 1
30	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	R	+10000	-	-2.6	RNAV 1
40	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
50	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

KOLAM 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	KOLAM	-	-	+5.5	-	-	+FL120 -FL130	-	-	RNAV 1
20	TF	II405	-	265(270.2)	+5.5	17.9	R	+9000	-	-1.1	RNAV 1
30	TF	II406	-	191(196.6)	+5.5	6.0	L	-9000	-	-1.6	RNAV 1
40	TF	II416	-	191(196.6)	+5.5	9.4	-	+7000	-	-2	RNAV 1
50	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	L	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-	-3.6	RNAV 1

TULGA 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TULGA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II510	-	261(266.4)	+5.5	8.0	L	@FL160	-	-	RNAV 1
30	TF	II511	-	261(266.3)	+5.5	10.0	-	+FL140	-	-2.8	RNAV 1
40	TF	II504	-	318(323.6)	+5.5	10.5	R	+10000	-	-2.7	RNAV 1
50	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	R	+9100 -10000	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD	
ADESA	420940.00N	0694854.00E
BAMUT	415121.00N	0692445.00E
BARAR	425030.00N	0700344.00E
DOSOR	415702.00N	0691225.00E
II152	420412.16N	0692526.61E
II405	423703.89N	0700121.23E
II406	423118.75N	0695902.16E
II416	422217.94N	0695525.14E
II417	422052.37N	0700152.99E
II418	421507.23N	0695934.48E
II419	421632.68N	0695307.16E
II420	420922.04N	0695716.39E
II502	415441.28N	0692950.68E
II504	420103.81N	0693940.03E
II505	420744.57N	0694225.35E
II510	415316.38N	0700122.61E
II511	415236.70N	0694801.12E
KOLAM	423702.00N	0702540.00E
NEGEZ	421757.76N	0694639.56E
TULGA	415347.00N	0701204.00E

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	II504	014(019.1T)	6.2NM	R	10000FT	FL140	240KT	RNAV 1
Hold	II405	191(196.6T)	6.0NM	L	9000FT	FL120	250KT	RNAV 1

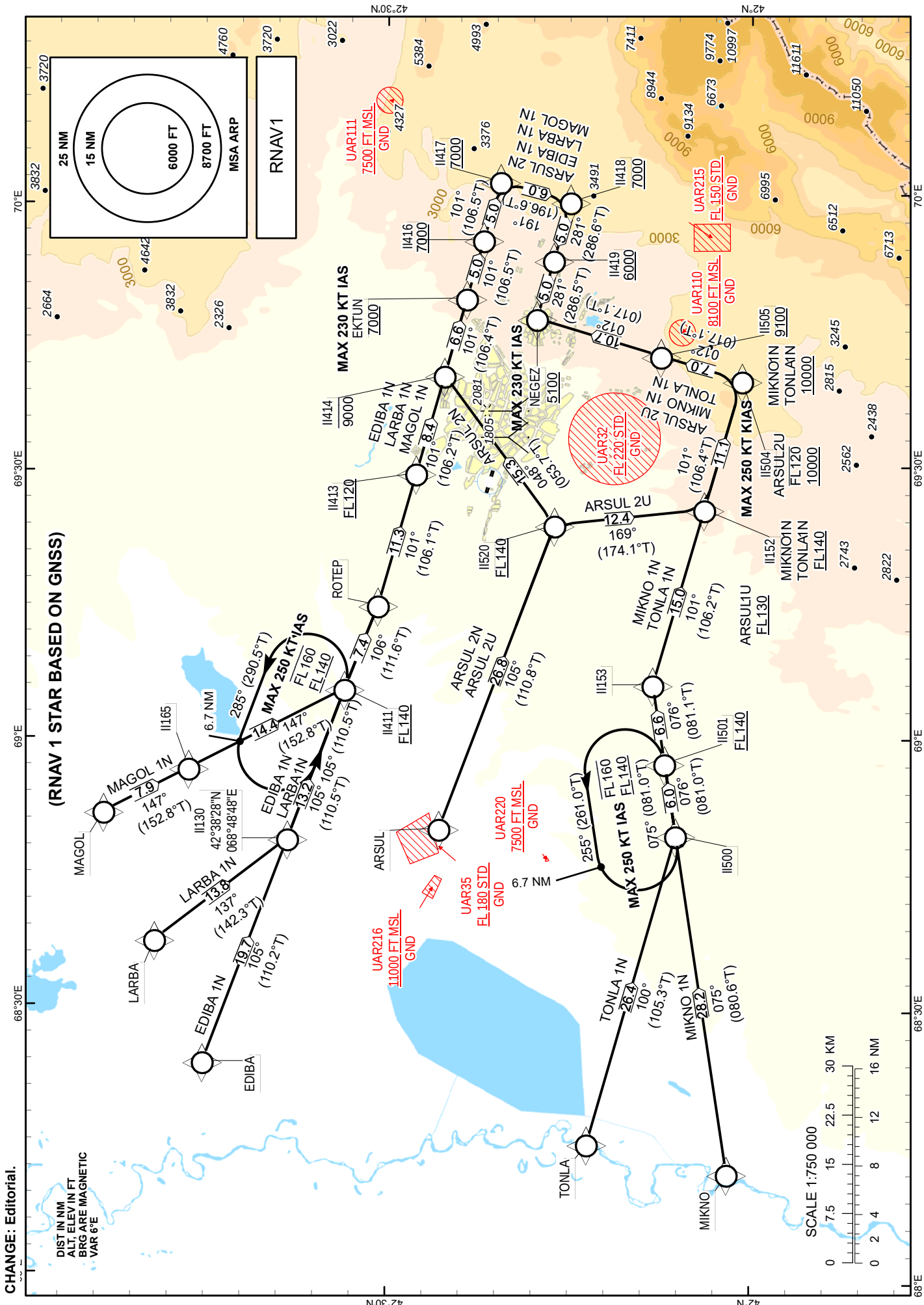
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10000 FT

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

ARSUL 2N/2U, EDIBA 1N, LARBA 1N, MAGOL 1N, MIKNO 1N, TONLA 1N.

SHYMKENT RWY 28



TABULAR DESCRIPTION

ARSUL 2N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II414	-	048(053.7)	+5.5	15.3	L	-9000	-	-2.5	RNAV 1
40	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	R	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
50	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
60	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
70	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
80	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
90	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-3.6	RNAV 1

ARSUL 2U

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	ARSUL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II520	-	105(110.8)	+5.5	26.8	-	+FL140	-	-	RNAV 1
30	TF	II152	-	169(174.1)	+5.5	12.4	R	+FL130	-	-	RNAV 1
40	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	L	+10000 -FL120	-250	-2.6	RNAV 1
50	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
60	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

EDIBA 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	EDIBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	105(110.2)	+5.5	19.7	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	II414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-1.9	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

LARBA 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	LARBA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II130	-	137(142.3)	+5.5	13.8	L	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II411	-	105(110.5)	+5.5	13.2	L	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	R	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	II414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MAGOL 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MAGOL	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II165	-	147(152.8)	+5.5	7.9	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II411	-	147(152.8)	+5.5	14.4	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	ROTEP	-	106(111.6)	+5.5	7.4	L	-	-	-1.3	RNAV 1
50	TF	II413	-	101(106.1)	+5.5	11.3	L	+FL120	-	-0.8	RNAV 1
60	TF	II414	-	101(106.2)	+5.5	8.4	-	-9000	-	-3.4	RNAV 1
70	TF	EKTUN	-	101(106.4)	+5.5	6.6	-	+7000	-230	-2.8	RNAV 1
80	TF	II416	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
90	TF	II417	-	101(106.5)	+5.5	5.0	-	+7000	-	-	RNAV 1
100	TF	II418	-	191(196.6)	+5.5	6.0	R	+7000	-	-	RNAV 1
110	TF	II419	-	281(286.6)	+5.5	5.0	R	+6000	-	-	RNAV 1
120	TF	NEGEZ	-	281(286.5)	+5.5	5.0	-	+5100	-230	-1.7	RNAV 1

MIKNO 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	MIKNO	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II500	-	075(080.6)	+5.5	28.2	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	II153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	II152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

TONLA 1N

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly - over	Course °M(°T)	Magnetic Variation(°)	Distance NM	Turn Direction	Altitude FT	Speed KT	VPA (°)	Navigation Specification
10	IF	TONLA	-	-	+5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
20	TF	II500	-	100(105.3)	+5.5	26.4	R	-	-	-	RNAV 1
30	TF	II501	-	076(081.0)	+5.5	6.0	-	+FL140	-	-	RNAV 1
40	TF	II153	-	076(081.1)	+5.5	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	II152	-	101(106.2)	+5.5	15.0	R	+FL140	-	-	RNAV 1
60	TF	II504	-	101(106.4)	+5.5	11.1	-	+10000	-250	-2.6	RNAV 1
70	TF	II505	-	012(017.1)	+5.5	7.0	L	+9100	-	-1.2	RNAV 1
80	TF	NEGEZ	-	012(017.1)	+5.5	10.7	-	+5100	-230	-3.5	RNAV 1

WAYPOINT LIST

WPT	COORD		WPT	COORD	
ARSUL	422600.00N	0685000.00E	II419	421632.68N	0695307.16E
EDIBA	424519.00N	0682349.00E	II500	420629.49N	0684922.30E
EKTUN	422343.15N	0694857.00E	II501	420725.27N	0685720.18E
II130	423828.40N	0684848.42E	II504	420103.81N	0693940.03E
II152	420412.16N	0692526.61E	II505	420744.57N	0694225.35E
II153	420825.64N	0690603.02E	II520	421633.11N	0692343.82E
II165	424638.38N	0685637.20E	LARBA	424922.00N	0683725.00E
II411	423349.77N	0690531.03E	MAGOL	425338.00N	0685144.00E
II413	422756.58N	0692930.83E	MIKNO	420200.00N	0681200.00E
II414	422535.40N	0694022.65E	NEGEZ	421757.76N	0694639.56E
II416	422217.94N	0695525.14E	ROTEP	423105.57N	0691449.44E
II417	422052.37N	0700152.99E	TONLA	421334.00N	0681508.00E
II418	421507.23N	0695934.48E			

HOLDINGS

Path Descriptor	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Distance	Turn Direction	Minimum Altitude	Maximum Altitude	Speed limit (KT)	Navigation Specification
Hold	II411	105(110.5T)	6.7NM	L	FL140	FL160	250KT	RNAV 1
Hold	II501	076(081.0T)	6.7NM	L	FL140	FL160	250KT	RNAV 1

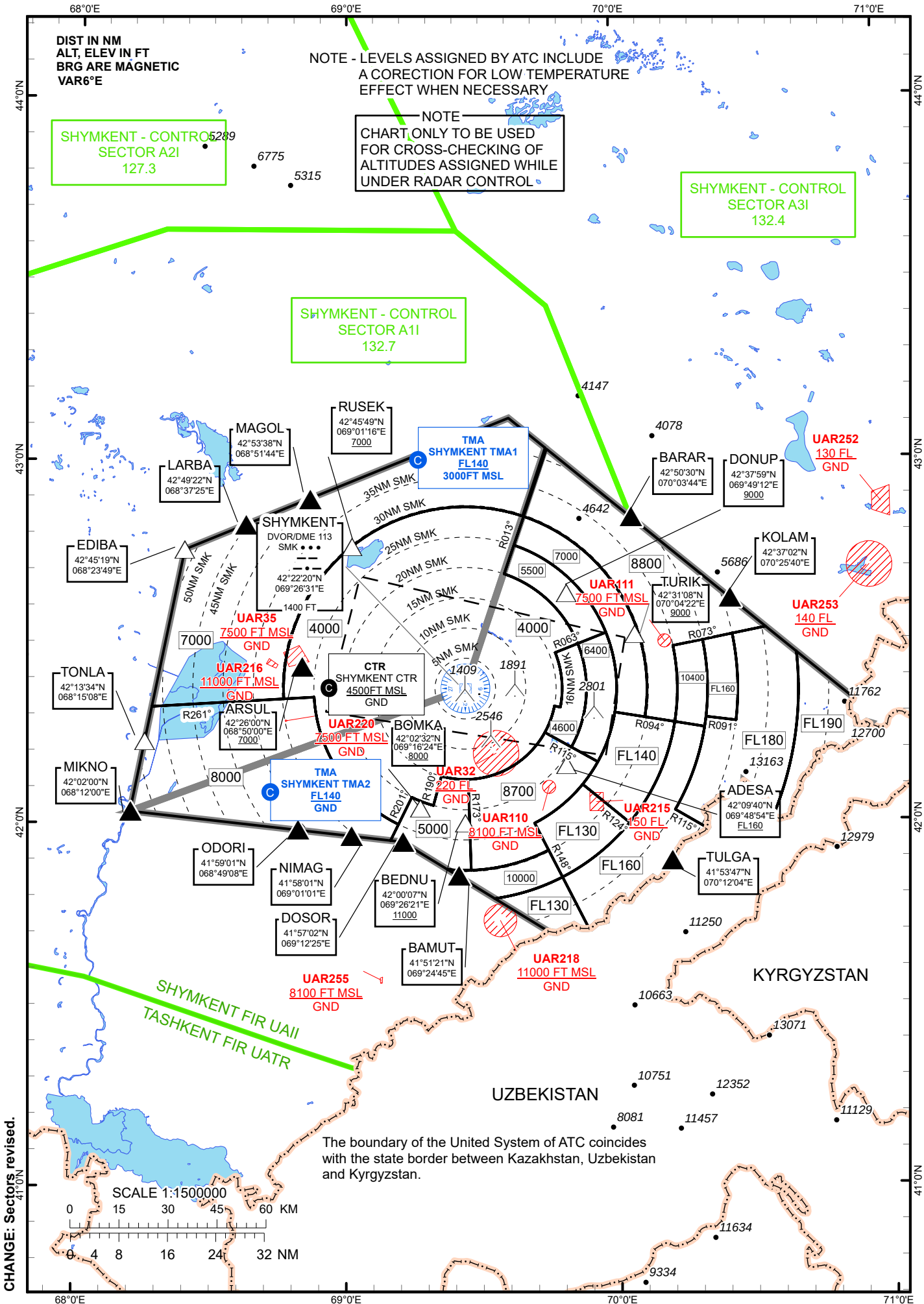
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10000 FT

AERODROME ELEV *1387 FT*

SHYMKENT TOWER 125.9
SHYMKENT ATIS (EN) 119.2
SHYMKENT ATIS (RU) 126.6

SHYMKENT



CHANGE: Sectors revised.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK