

## РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Phone: +7 (7172) 704282  
AFS: UAAKYNXX  
Email: aip@ans.kz  
Post: Bldg 15, E522 str.,  
010014 Astana,  
Republic of Kazakhstan

AIRAC AMDT 011/2026

Effective Date: 29 Oct 2026

**1. Содержание поправки:**

GEN

GEN 0.2 Информация обновлена

GEN 0.4 Информация обновлена

GEN 1.1 Информация обновлена

ENR

ENR 2.1 TARAZ APP - удален

AD

UATE AD 2.7 Информация обновлена

UAAA AD 2.8 Изменение принадлежности стоянок 105A/B, 106, 106A/B: с перрона №1 на перрон №5.

UAAH AD 2.3, 2.11 Информация обновлена

UASW AD 2.2, 2.12 Информация обновлена

UASP AD 2.8 - Изменена ширина РД - А, AD 2.12 - Изменены PCN и покрытие ВПП и КПП, Изменены Размеры летной полосы, AD 2.14 - ВПП 21 — протяжённость огней приближения изменена на 900 м., AD 2.16 - Добавлена зона посадки вертолетов, 2.20 - Информация обновлена, 2.22 - Информация обновлена

UAAT AD 2.24 Добавлена Карта аэродромных препятствий – тип А – ИКАО

UADD AD 2.18 TARAZ APP - удален

AD 2.24 Изменения, касающиеся аэронавигационных карт

**2. Изменения внесенные от руки в следующих страницах:**

Nil

**3. Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2.****4. Данная поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ:****NOTAM серии К:**

K1924/26, K1926/26, K1927/26, K1928/26, K2170/26

**NOTAM серии А:**

Nil

**NOTAM серии С:**

Nil

Извещения NOTAM, включенные в эту поправку будут отменены 13 НОЯБРЯ 2026

**SUP:**

Nil

**AIC:**

Nil

**5. Вставьте / удалите следующие страницы в день ввода в действие:**

GEN 0.2 - 1/2  
 GEN 0.4 - 1/2  
 GEN 0.4 - 3/4  
 GEN 0.4 - 5/6  
 GEN 0.4 - 7/8  
 GEN 0.4 - 9/10  
 GEN 0.4 - 11/12  
 GEN 1.1 - 1/2  
 ENR 2.1 - 13/14  
 AD 2 UATE - 3/4  
 AD 2 UATE ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UAAA - 3/4  
 AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 6 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 7 1 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 9 3 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 9 5 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 9 6 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 11 7 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 11 8 - 1/2  
 AD 2 UACC ADC 2 24 11 1 - 1/2  
 AD 2 UACC ADC 2 24 11 3 - 1/2  
 AD 2 UAAH - 1/2  
 AD 2 UAAH - 3/4  
 AD 2 UASW - 1/2  
 AD 2 UASW - 3/4  
 AD 2 UASW ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UASP - 3/4  
 AD 2 UASP - 5/6  
 AD 2 UASP - 7/8  
 AD 2 UASP - 9/10  
 AD 2 UASP - 11/12  
 AD 2 UASP ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UASP ADC 2 24 3 - 1/2  
 AD 2 UAAT - 9/10  
 AD 2 UAAT ADC 2 24 4 - 1/2  
 AD 2 UADD - 7/8  
 AD 2 UASK ADC 2 24 1 - 1/2

[illegible]

GEN 0.2 - 1/2  
 GEN 0.4 - 1/2  
 GEN 0.4 - 3/4  
 GEN 0.4 - 5/6  
 GEN 0.4 - 7/8  
 GEN 0.4 - 9/10  
 GEN 0.4 - 11/12  
 GEN 1.1 - 1/2  
 ENR 2.1 - 13/14  
 AD 2 UATE - 3/4  
 AD 2 UATE ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UAAA - 3/4  
 AD 2 UAAA ADC 2 24 3 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 6 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 7 1 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 9 3 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 9 5 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 9 6 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 11 7 - 1/2  
 AD 2 UAUR ADC 2 24 11 8 - 1/2  
 AD 2 UACC ADC 2 24 11 1 - 1/2  
 AD 2 UACC ADC 2 24 11 3 - 1/2  
 AD 2 UAAH - 1/2  
 AD 2 UAAH - 3/4  
 AD 2 UASW - 1/2  
 AD 2 UASW - 3/4  
 AD 2 UASW ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UASP - 3/4  
 AD 2 UASP - 5/6  
 AD 2 UASP - 7/8  
 AD 2 UASP - 9/10  
 AD 2 UASP - 11/12  
 AD 2 UASP ADC 2 24 1 - 1/2  
 AD 2 UASP ADC 2 24 3 - 1/2  
 AD 2 UAAT - 9/10  
  
 AD 2 UADD - 7/8  
 AD 2 UASK ADC 2 24 1 - 1/2

23 FEB 2023  
01 OCT 2026  
01 OCT 2026  
01 OCT 2026  
01 OCT 2026  
01 OCT 2026  
26 JAN 2023  
01 OCT 2026  
22 JAN 2026  
19 MAR 2026  
01 OCT 2026  
01 OCT 2026  
01 OCT 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
09 JUL 2026  
01 JUL 2026  
01 OCT 2026  
07 AUG 2025  
01 OCT 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
03 SEP 2026  
05 OCT 2023  
01 OCT 2026  
06 AUG 2026  
  
01 OCT 2026  
15 MAY 2025

## GEN 0.2 РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВК К AIP

| ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC |              |                        |             |
|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------|
| №/Год                                 | Дата издания | Дата вступления в силу | Кем внесено |
| 001/2017                              | 16-Feb-2017  | 30-Mar-2017            |             |
| 002/2017                              | 13-Apr-2017  | 25-May-2017            |             |
| 003/2017                              | 08-Jun-2017  | 20-Jul-2017            |             |
| 004/2017                              | 03-Aug-2017  | 14-Sep-2017            |             |
| 005/2017                              | 28-Sep-2017  | 09-Nov-2017            |             |
| 001/2018                              | 21-Dec-2017  | 01-Feb-2018            |             |
| 002/2018                              | 15-Mar-2018  | 26-Apr-2018            |             |
| 003/2018                              | 10-May-2018  | 21-Jun-2018            |             |
| 004/2018                              | 05-Jul-2018  | 16-Aug-2018            |             |
| 005/2018                              | 27-Sep-2018  | 08-Nov-2018            |             |
| 001/2019                              | 20-Dec-2018  | 31-Jan-2019            |             |
| 002/2019                              | 17-Jan-2019  | 28-Feb-2019            |             |
| 003/2019                              | 14-Feb-2019  | 28-Mar-2019            |             |
| 004/2019                              | 11-Apr-2019  | 23-May-2019            |             |
| 005/2019                              | 06-Jun-2019  | 18-Jul-2019            |             |
| 006/2019                              | 12-Sep-2019  | 07-Nov-2019            |             |
| 007/2019                              | 24-Oct-2019  | 05-Dec-2019            |             |
| 001/2020                              | 05-Dec-2019  | 30-Jan-2020            |             |
| 002/2020                              | 12-Mar-2020  | 23-Apr-2020            |             |
| 003/2020                              | 04-Jun-2020  | 16-Jul-2020            |             |
| 004/2020                              | 16-Jul-2020  | 10-Sep-2020            |             |
| 005/2020                              | 08-Oct-2020  | 03-Dec-2020            |             |
| 001/2021                              | 14-Jan-2021  | 25-Feb-2021            |             |
| 002/2021                              | 08-Apr-2021  | 20-May-2021            |             |
| 003/2021                              | 03-Jun-2021  | 15-Jul-2021            |             |
| 004/2021                              | 01-Jul-2021  | 12-Aug-2021            |             |
| 005/2021                              | 23-Sep-2021  | 04-Nov-2021            |             |
| 006/2021                              | 21-Oct-2021  | 02-Dec-2021            |             |
| 001/2022                              | 13-Jan-2022  | 24-Feb-2022            |             |
| 002/2022                              | 07-Apr-2022  | 19-May-2022            |             |
| 003/2022                              | 30-Jun-2022  | 11-Aug-2022            |             |
| 004/2022                              | 25-Aug-2022  | 06-Oct-2022            |             |
| 005/2022                              | 20-Oct-2022  | 01-Dec-2022            |             |
| 001/2023                              | 15-Dec-2022  | 26-Jan-2023            |             |
| 002/2023                              | 12-Jan-2023  | 23-Feb-2023            |             |

| ПОПРАВКА К AIP В СООТВЕТСТВИИ С AIRAC |                 |                           |                |
|---------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|
| №/Год                                 | Дата<br>издания | Дата<br>вступления в силу | Кем<br>внесено |
| 003/2023                              | 09-Mar-2023     | 20-Apr-2023               |                |
| 004/2023                              | 04-May-2023     | 15-Jun-2023               |                |
| 005/2023                              | 29-Jun-2023     | 10-Aug-2023               |                |
| 006/2023                              | 24-Aug-2023     | 05-Oct-2023               |                |
| 007/2023                              | 21-Sep-2023     | 02-Nov-2023               |                |
| 008/2023                              | 19-Oct-2023     | 30-Nov-2023               |                |
| 001/2024                              | 14-Dec-2023     | 25-Jan-2024               |                |
| 002/2024                              | 08-Feb-2024     | 21-Mar-2024               |                |
| 003/2024                              | 04-Apr-2024     | 16-May-2024               |                |
| 004/2024                              | 30-May-2024     | 11-Jul-2024               |                |
| 005/2024                              | 27-Jun-2024     | 08-Aug-2024               |                |
| 006/2024                              | 25-Jul-2024     | 05-Sep-2024               |                |
| 007/2024                              | 19-Sep-2024     | 31-Oct-2024               |                |
| 001/2025                              | 12-Dec-2024     | 23-Jan-2025               |                |
| 002/2025                              | 09-Jan-2025     | 20-Feb-2025               |                |
| 003/2025                              | 06-Feb-2025     | 20-Mar-2025               |                |
| 004/2025                              | 06-Mar-2025     | 17-Apr-2025               |                |
| 005/2025                              | 03-Apr-2025     | 15-May-2025               |                |
| 006/2025                              | 01-May-2025     | 12-Jun-2025               |                |
| 007/2025                              | 29-May-2025     | 10-Jul-2025               |                |
| 008/2025                              | 26-Jun-2025     | 07-Aug-2025               |                |
| 009/2025                              | 24-Jul-2025     | 04-Sep-2025               |                |
| 010/2025                              | 04-Sep-2025     | 30-Oct-2025               |                |
| 011/2025                              | 16-Oct-2025     | 27-Nov-2025               |                |
| 001/2026                              | 11-Dec-2025     | 22-Jan-2026               |                |
| 002/2026                              | 25-Dec-2025     | 19-Feb-2026               |                |
| 003/2026                              | 05-Feb-2026     | 19-Mar-2026               |                |
| 004/2026                              | 05-Mar-2026     | 16-Apr-2026               |                |
| 005/2026                              | 02-Apr-2026     | 14-May-2026               |                |
| 006/2026                              | 16-Apr-2026     | 11-Jun-2026               |                |
| 007/2026                              | 14-May-2026     | 09-Jul-2026               |                |
| 008/2026                              | 25-Jun-2026     | 06-Aug-2026               |                |
| 009/2026                              | 09-Jul-2026     | 03-Sep-2026               |                |
| 010/2026                              | 20-Aug-2026     | 01-Oct-2026               |                |
| 011/2026                              | 17-Sep-2026     | 29-Oct-2026               |                |

| Страница | Дата | Страница | Дата | Страница | Дата |
|----------|------|----------|------|----------|------|
|----------|------|----------|------|----------|------|

|         |             |                      |
|---------|-------------|----------------------|
| GEN 0.4 | КОНТРОЛЬНЫЙ | ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP |
|---------|-------------|----------------------|

## PART 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (GEN)

## GEN 0

|             |             |             |             |              |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| GEN-0.1 - 1 | 30 JAN 2020 | GEN-0.4 - 1 | 29 OCT 2026 | GEN-0.4 - 9  | 29 OCT 2026 |
| GEN-0.1 - 2 | 26 JAN 2023 | GEN-0.4 - 2 | 29 OCT 2026 | GEN-0.4 - 10 | 29 OCT 2026 |
| GEN-0.1 - 3 | 10 AUG 2023 | GEN-0.4 - 3 | 29 OCT 2026 | GEN-0.4 - 11 | 29 OCT 2026 |
| GEN-0.1 - 4 | 30 JAN 2020 | GEN-0.4 - 4 | 29 OCT 2026 | GEN-0.4 - 12 | 29 OCT 2026 |
| GEN-0.2 - 1 | 23 FEB 2023 | GEN-0.4 - 5 | 29 OCT 2026 | GEN-0.5 - 1  | 30 MAR 2017 |
| GEN-0.2 - 2 | 29 OCT 2026 | GEN-0.4 - 6 | 29 OCT 2026 | GEN-0.5 - 2  | 30 MAR 2017 |
| GEN-0.3 - 1 | 01 OCT 2026 | GEN-0.4 - 7 | 29 OCT 2026 | GEN-0.6 - 1  | 23 APR 2020 |
| GEN-0.3 - 2 | 30 MAR 2017 | GEN-0.4 - 8 | 29 OCT 2026 | GEN-0.6 - 2  | 23 APR 2020 |

## GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

|             |             |             |             |              |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| GEN-1.1 - 1 | 29 OCT 2026 | GEN-1.3 - 2 | 07 NOV 2019 | GEN-1.7 - 3  | 12 AUG 2021 |
| GEN-1.1 - 2 | 29 OCT 2026 | GEN-1.4 - 1 | 25 FEB 2021 | GEN-1.7 - 4  | 12 AUG 2021 |
| GEN-1.2 - 1 | 16 MAY 2024 | GEN-1.4 - 2 | 25 FEB 2021 | GEN-1.7 - 5  | 12 AUG 2021 |
| GEN-1.2 - 2 | 20 FEB 2025 | GEN-1.4 - 3 | 25 FEB 2021 | GEN-1.7 - 6  | 12 AUG 2021 |
| GEN-1.2 - 3 | 20 FEB 2025 | GEN-1.4 - 4 | 07 NOV 2019 | GEN-1.7 - 7  | 12 AUG 2021 |
| GEN-1.2 - 4 | 20 FEB 2025 | GEN-1.5 - 1 | 07 NOV 2019 | GEN-1.7 - 8  | 12 AUG 2021 |
| GEN-1.2 - 5 | 20 FEB 2025 | GEN-1.5 - 2 | 07 NOV 2019 | GEN-1.7 - 9  | 14 MAY 2026 |
| GEN-1.2 - 6 | 20 FEB 2025 | GEN-1.6 - 1 | 06 OCT 2022 | GEN-1.7 - 10 | 14 MAY 2026 |
| GEN-1.2 - 7 | 20 FEB 2025 | GEN-1.6 - 2 | 07 NOV 2019 | GEN-1.7 - 11 | 14 MAY 2026 |
| GEN-1.2 - 8 | 20 FEB 2025 | GEN-1.7 - 1 | 10 JUL 2025 | GEN-1.7 - 12 | 12 AUG 2021 |
| GEN-1.3 - 1 | 07 NOV 2019 | GEN-1.7 - 2 | 12 AUG 2021 |              |             |

## GEN 2 ТАБЛИЦЫ И КОДЫ

|             |             |              |             |              |             |
|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| GEN-2.1 - 1 | 01 OCT 2026 | GEN-2.5 - 1  | 01 OCT 2026 | GEN-2.7 - 13 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.1 - 2 | 01 OCT 2026 | GEN-2.5 - 2  | 01 OCT 2026 | GEN-2.7 - 14 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.1 - 3 | 16 MAY 2024 | GEN-2.5 - 3  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 15 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.1 - 4 | 25 FEB 2021 | GEN-2.5 - 4  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 16 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 1 | 04 SEP 2025 | GEN-2.6 - 1  | 21 JUN 2018 | GEN-2.7 - 17 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 2 | 04 SEP 2025 | GEN-2.6 - 2  | 31 JAN 2019 | GEN-2.7 - 18 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 3 | 04 SEP 2025 | GEN-2.7 - 1  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 19 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 4 | 04 SEP 2025 | GEN-2.7 - 2  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 20 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 5 | 04 SEP 2025 | GEN-2.7 - 3  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 21 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 6 | 04 SEP 2025 | GEN-2.7 - 4  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 22 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 7 | 04 SEP 2025 | GEN-2.7 - 5  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 23 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.2 - 8 | 04 SEP 2025 | GEN-2.7 - 6  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 24 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.3 - 1 | 30 MAR 2017 | GEN-2.7 - 7  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 25 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.3 - 2 | 30 MAR 2017 | GEN-2.7 - 8  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 26 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.3 - 3 | 16 JUL 2020 | GEN-2.7 - 9  | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 27 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.3 - 4 | 16 AUG 2018 | GEN-2.7 - 10 | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 28 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.4 - 1 | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 11 | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 29 | 03 SEP 2026 |
| GEN-2.4 - 2 | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 12 | 03 SEP 2026 | GEN-2.7 - 30 | 03 SEP 2026 |

## GEN 3 ОБСЛУЖИВАНИЕ

|             |             |             |             |              |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| GEN-3.1 - 1 | 20 FEB 2025 | GEN-3.3 - 3 | 27 NOV 2025 | GEN-3.5 - 7  | 14 MAY 2026 |
| GEN-3.1 - 2 | 20 FEB 2025 | GEN-3.3 - 4 | 26 JAN 2023 | GEN-3.5 - 8  | 14 MAY 2026 |
| GEN-3.1 - 3 | 20 FEB 2025 | GEN-3.4 - 1 | 16 MAY 2024 | GEN-3.5 - 9  | 14 MAY 2026 |
| GEN-3.1 - 4 | 20 MAR 2025 | GEN-3.4 - 2 | 22 JAN 2026 | GEN-3.5 - 10 | 08 AUG 2024 |
| GEN-3.1 - 5 | 15 MAY 2025 | GEN-3.4 - 3 | 04 SEP 2025 | GEN-3.5 - 11 | 30 OCT 2025 |
| GEN-3.1 - 6 | 20 MAR 2025 | GEN-3.4 - 4 | 04 SEP 2025 | GEN-3.5 - 12 | 14 MAY 2026 |
| GEN-3.2 - 1 | 16 MAY 2024 | GEN-3.5 - 1 | 26 JAN 2023 | GEN-3.6 - 1  | 17 APR 2025 |
| GEN-3.2 - 2 | 10 AUG 2023 | GEN-3.5 - 2 | 08 AUG 2024 | GEN-3.6 - 2  | 01 DEC 2022 |
| GEN-3.2 - 3 | 15 JUN 2023 | GEN-3.5 - 3 | 08 AUG 2024 | GEN-3.6 - 3  | 01 DEC 2022 |
| GEN-3.2 - 4 | 18 JUL 2019 | GEN-3.5 - 4 | 23 JAN 2025 | GEN-3.6 - 4  | 01 DEC 2022 |
| GEN-3.3 - 1 | 16 MAY 2024 | GEN-3.5 - 5 | 30 OCT 2025 | GEN-3.6 - 5  | 01 DEC 2022 |
| GEN-3.3 - 2 | 27 NOV 2025 | GEN-3.5 - 6 | 14 MAY 2026 | GEN-3.6 - 6  | 01 DEC 2022 |

## GEN 4 АЭРОДРОМНЫЕ/ВЕРТОДРОМНЫЕ СБОРЫ И СБОРЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

|             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| GEN-4.1 - 1 | 26 JAN 2023 | GEN-4.1 - 4 | 30 NOV 2023 | GEN-4.2 - 3 | 23 FEB 2023 |
| GEN-4.1 - 2 | 22 JAN 2026 | GEN-4.2 - 1 | 16 APR 2026 | GEN-4.2 - 4 | 07 NOV 2019 |
| GEN-4.1 - 3 | 21 MAR 2024 | GEN-4.2 - 2 | 23 JAN 2025 |             |             |

## PART 2 - МАРШРУТЫ (ENR)

| Страница                                | Дата        | Страница       | Дата        | Страница       | Дата        |
|-----------------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| <b>ENR 0</b>                            |             |                |             |                |             |
| ENR-0.1 - 1                             | 23 MAY 2019 | ENR-0.3 - 1    | 23 MAY 2019 | ENR-0.5 - 1    | 23 MAY 2019 |
| ENR-0.1 - 2                             | 30 MAR 2017 | ENR-0.3 - 2    | 30 MAR 2017 | ENR-0.5 - 2    | 30 MAR 2017 |
| ENR-0.2 - 1                             | 23 MAY 2019 | ENR-0.4 - 1    | 23 MAY 2019 | ENR-0.6 - 1    | 19 MAY 2022 |
| ENR-0.2 - 2                             | 30 MAR 2017 | ENR-0.4 - 2    | 30 MAR 2017 | ENR-0.6 - 2    | 19 MAY 2022 |
| <b>ENR 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ</b>  |             |                |             |                |             |
| ENR-1.1 - 1                             | 30 JAN 2020 | ENR-1.6 - 8    | 04 SEP 2025 | ENR-1.8 - 17   | 20 APR 2023 |
| ENR-1.1 - 2                             | 05 SEP 2024 | ENR-1.6 - 9    | 06 AUG 2026 | ENR-1.8 - 18   | 10 AUG 2023 |
| ENR-1.2 - 1                             | 07 NOV 2019 | ENR-1.6 - 10   | 26 JAN 2023 | ENR-1.9 - 1    | 21 JUN 2018 |
| ENR-1.2 - 2                             | 07 NOV 2019 | ENR-1.7 - 1    | 30 JAN 2020 | ENR-1.9 - 2    | 30 MAR 2017 |
| ENR-1.2 - 3                             | 07 NOV 2019 | ENR-1.7 - 2    | 30 JAN 2020 | ENR-1.10 - 1   | 06 AUG 2026 |
| ENR-1.2 - 4                             | 07 NOV 2019 | ENR-1.7 - 3    | 23 APR 2020 | ENR-1.10 - 2   | 06 AUG 2026 |
| ENR-1.3 - 1                             | 26 JAN 2023 | ENR-1.7 - 4    | 30 JAN 2020 | ENR-1.11 - 1   | 06 AUG 2026 |
| ENR-1.3 - 2                             | 06 OCT 2022 | ENR-1.8 - 1    | 03 DEC 2020 | ENR-1.11 - 2   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.3 - 3                             | 06 OCT 2022 | ENR-1.8 - 2    | 26 JAN 2023 | ENR-1.12 - 1   | 03 SEP 2026 |
| ENR-1.3 - 4                             | 06 OCT 2022 | ENR-1.8 - 3    | 03 DEC 2020 | ENR-1.12 - 2   | 03 SEP 2026 |
| ENR-1.4 - 1                             | 23 JAN 2025 | ENR-1.8 - 4    | 03 DEC 2020 | ENR-1.12 - 3   | 03 SEP 2026 |
| ENR-1.4 - 2                             | 04 NOV 2021 | ENR-1.8 - 5    | 03 DEC 2020 | ENR-1.12 - 4   | 03 SEP 2026 |
| ENR-1.5 - 1                             | 26 JAN 2023 | ENR-1.8 - 6    | 03 DEC 2020 | ENR-1.13 - 1   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.5 - 2                             | 03 DEC 2020 | ENR-1.8 - 7    | 03 DEC 2020 | ENR-1.13 - 2   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.5 - 3                             | 26 JAN 2023 | ENR-1.8 - 8    | 03 DEC 2020 | ENR-1.14 - 1   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.5 - 4                             | 07 NOV 2019 | ENR-1.8 - 9    | 03 DEC 2020 | ENR-1.14 - 2   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.6 - 1                             | 26 JAN 2023 | ENR-1.8 - 10   | 26 JAN 2023 | ENR-1.14 - 3   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.6 - 2                             | 26 JAN 2023 | ENR-1.8 - 11   | 21 MAR 2024 | ENR-1.14 - 4   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.6 - 3                             | 26 JAN 2023 | ENR-1.8 - 12   | 03 SEP 2026 | ENR-1.14 - 5   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.6 - 4                             | 25 JAN 2024 | ENR-1.8 - 13   | 03 SEP 2026 | ENR-1.14 - 6   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.6 - 5                             | 03 SEP 2026 | ENR-1.8 - 14   | 21 MAR 2024 | ENR-1.14 - 7   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.6 - 6                             | 08 AUG 2024 | ENR-1.8 - 15   | 03 DEC 2020 | ENR-1.14 - 8   | 07 NOV 2019 |
| ENR-1.6 - 7                             | 04 SEP 2025 | ENR-1.8 - 16   | 20 APR 2023 |                |             |
| <b>ENR 2 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД</b> |             |                |             |                |             |
| ENR-2.1 - 1                             | 26 JAN 2023 | ENR-2.1 - 12   | 11 JUN 2026 | ENR-2.2 - 1    | 19 FEB 2026 |
| ENR-2.1 - 2                             | 01 OCT 2026 | ENR-2.1 - 13   | 29 OCT 2026 | ENR-2.2 - 2    | 19 FEB 2026 |
| ENR-2.1 - 3                             | 26 JAN 2023 | ENR-2.1 - 14   | 11 JUN 2026 | ENR-2.2 - 3    | 06 AUG 2026 |
| ENR-2.1 - 4                             | 03 SEP 2026 | ENR-2.1 - 15   | 23 JAN 2025 | ENR-2.2 - 4    | 09 JUL 2026 |
| ENR-2.1 - 5                             | 03 SEP 2026 | ENR-2.1 - 16   | 23 JAN 2025 | ENR-2.2 - 5    | 09 JUL 2026 |
| ENR-2.1 - 6                             | 03 SEP 2026 | ENR-2.1 - 17   | 30 OCT 2026 | ENR-2.2 - 6    | 19 FEB 2026 |
| ENR-2.1 - 7                             | 03 SEP 2026 | ENR-2.1 - 18   | 01 OCT 2026 | ENR-2.2 - 7    | 19 FEB 2026 |
| ENR-2.1 - 8                             | 06 AUG 2026 | ENR-2.1 - 19   | 03 SEP 2026 | ENR-2.2 - 8    | 03 SEP 2026 |
| ENR-2.1 - 9                             | 23 JAN 2025 | ENR-2.1 - 20   | 03 SEP 2026 | ENR-2.2 - 9    | 03 SEP 2026 |
| ENR-2.1 - 10                            | 11 JUN 2026 | ENR-2.1 - 21   | 03 SEP 2026 | ENR-2.2 - 10   | 03 SEP 2026 |
| ENR-2.1 - 11                            | 11 JUN 2026 | ENR-2.1 - 22   | 03 SEP 2026 |                |             |
| <b>ENR 3 МАРШРУТЫ ОВД</b>               |             |                |             |                |             |
| ENR-3.1 - 1                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 7  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 33 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 2                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 8  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 34 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 3                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 9  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 35 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 4                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 10 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 36 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 5                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 11 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 37 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 6                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 12 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 38 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 7                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 39 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 8                             | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 14 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 40 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 9                             | 09 JUL 2026 | ENR 3.2.1 - 15 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 41 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 10                            | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 16 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 42 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 11                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 17 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 43 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 12                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 18 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 44 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 13                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 19 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 45 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 14                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 20 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 46 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 15                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 21 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 47 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 16                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 22 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 48 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 17                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 23 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 49 | 01 OCT 2026 |
| ENR-3.1 - 18                            | 16 APR 2026 | ENR 3.2.1 - 24 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 50 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2 - 1                             | 04 NOV 2021 | ENR 3.2.1 - 25 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 51 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2 - 2                             | 04 NOV 2021 | ENR 3.2.1 - 26 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 52 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.1 - 1                           | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 27 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 53 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.1 - 2                           | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 28 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 54 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.1 - 3                           | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 29 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 55 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.1 - 4                           | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 30 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 56 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.1 - 5                           | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 31 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.2 - 1  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.1 - 6                           | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.1 - 32 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.2 - 2  | 01 OCT 2026 |

| Страница       | Дата        | Страница       | Дата        | Страница       | Дата        |
|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| ENR 3.2.2 - 3  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 1  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 4  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 14 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 2  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 5  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 15 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 3  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 6  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 16 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 4  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 7  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 17 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 5  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 8  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 18 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 6  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 9  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 19 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 7  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 10 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 20 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 8  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 11 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 21 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 9  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 12 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 22 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.6 - 10 | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 23 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 1  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 14 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 24 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 2  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 15 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 25 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 3  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 16 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 26 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 4  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 17 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 27 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 5  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 18 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 28 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 6  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 19 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 29 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 7  | 01 OCT 2026 |
| ENR 3.2.2 - 20 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 30 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 8  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 21 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 31 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 9  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 22 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 32 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 10 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.2 - 23 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 33 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 11 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.2 - 24 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 34 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 12 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 25 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 35 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 13 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 26 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 36 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 14 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 27 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 37 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 15 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 28 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 38 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 16 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 29 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 39 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 17 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 30 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 40 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 18 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.2 - 31 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 41 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 19 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.2 - 32 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 42 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 20 | 06 AUG 2026 |
| ENR 3.2.2 - 33 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 43 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 21 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 34 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 44 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 22 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 35 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 45 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 23 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 36 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 46 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 24 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 37 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 47 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 25 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 38 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 48 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 26 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 39 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 49 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 27 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 40 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 50 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 28 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 41 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 51 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 29 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.2 - 42 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.3 - 52 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 30 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 43 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 1  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 31 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 44 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 2  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 32 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.2 - 45 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 3  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 33 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.2 - 46 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 4  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 34 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.3 - 1  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 5  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 35 | 03 SEP 2026 |
| ENR 3.2.3 - 2  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 6  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.7 - 36 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2.3 - 3  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 7  | 01 OCT 2026 | ENR-3.3 - 1    | 19 MAY 2022 |
| ENR 3.2.3 - 4  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 8  | 01 OCT 2026 | ENR-3.3 - 2    | 04 NOV 2021 |
| ENR 3.2.3 - 5  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 9  | 01 OCT 2026 | ENR-3.4 - 1    | 19 MAY 2022 |
| ENR 3.2.3 - 6  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 10 | 01 OCT 2026 | ENR-3.4 - 2    | 04 NOV 2021 |
| ENR 3.2.3 - 7  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 11 | 01 OCT 2026 | ENR-3.5 - 1    | 19 MAY 2022 |
| ENR 3.2.3 - 8  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 12 | 01 OCT 2026 | ENR-3.5 - 2    | 19 MAY 2022 |
| ENR 3.2.3 - 9  | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR-3.6 - 1    | 19 MAY 2022 |
| ENR 3.2.3 - 10 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.4 - 14 | 01 OCT 2026 | ENR-3.6 - 2    | 19 MAY 2022 |
| ENR 3.2.3 - 11 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.5 - 1  | 06 AUG 2026 |                |             |
| ENR 3.2.3 - 12 | 01 OCT 2026 | ENR 3.2.5 - 2  | 16 APR 2026 |                |             |

**ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА/СИСТЕМЫ**

|             |             |              |             |              |             |
|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| ENR-4.1 - 1 | 01 OCT 2026 | ENR-4.4 - 9  | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 23 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.1 - 2 | 01 OCT 2026 | ENR-4.4 - 10 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 24 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.2 - 1 | 30 MAR 2017 | ENR-4.4 - 11 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 25 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.2 - 2 | 30 MAR 2017 | ENR-4.4 - 12 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 26 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.3 - 1 | 30 MAR 2017 | ENR-4.4 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR-4.4 - 27 | 01 OCT 2026 |
| ENR-4.3 - 2 | 30 MAR 2017 | ENR-4.4 - 14 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 28 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 1 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 15 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 29 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 2 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 16 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 30 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 3 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 17 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 31 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 4 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 18 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 32 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 5 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 19 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 33 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 6 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 20 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 34 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 7 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 21 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 35 | 03 SEP 2026 |
| ENR-4.4 - 8 | 06 AUG 2026 | ENR-4.4 - 22 | 03 SEP 2026 | ENR-4.4 - 36 | 06 AUG 2026 |

| Страница                                      | Дата        | Страница     | Дата        | Страница    | Дата        |
|-----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| ENR-4.4 - 37                                  | 03 SEP 2026 | ENR-4.5 - 1  | 30 MAR 2017 |             |             |
| ENR-4.4 - 38                                  | 03 SEP 2026 | ENR-4.5 - 2  | 30 MAR 2017 |             |             |
| <b>ENR 5 АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ</b> |             |              |             |             |             |
| ENR-5.1 - 1                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 13 | 23 APR 2020 | ENR-5.2 - 1 | 07 NOV 2019 |
| ENR-5.1 - 2                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 14 | 23 APR 2020 | ENR-5.2 - 2 | 07 NOV 2019 |
| ENR-5.1 - 3                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 15 | 23 APR 2020 | ENR-5.3 - 1 | 14 MAY 2026 |
| ENR-5.1 - 4                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 16 | 04 NOV 2021 | ENR-5.3 - 2 | 30 MAR 2017 |
| ENR-5.1 - 5                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 17 | 04 NOV 2021 | ENR-5.4 - 1 | 08 AUG 2024 |
| ENR-5.1 - 6                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 18 | 23 APR 2020 | ENR-5.4 - 2 | 30 MAR 2017 |
| ENR-5.1 - 7                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 19 | 23 FEB 2023 | ENR-5.5 - 1 | 30 MAR 2017 |
| ENR-5.1 - 8                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 20 | 23 FEB 2023 | ENR-5.5 - 2 | 30 MAR 2017 |
| ENR-5.1 - 9                                   | 11 JUN 2026 | ENR-5.1 - 21 | 23 FEB 2023 | ENR-5.6 - 1 | 10 SEP 2020 |
| ENR-5.1 - 10                                  | 04 NOV 2021 | ENR-5.1 - 22 | 23 FEB 2023 | ENR-5.6 - 2 | 10 SEP 2020 |
| ENR-5.1 - 11                                  | 23 APR 2020 | ENR-5.1 - 23 | 23 FEB 2023 |             |             |
| ENR-5.1 - 12                                  | 23 APR 2020 | ENR-5.1 - 24 | 23 FEB 2023 |             |             |
| <b>ENR 6 МАРШРУТНЫЕ КАРТЫ</b>                 |             |              |             |             |             |
| ENR-6 - 1                                     | 15 JUL 2021 | ENR-6.1 - 1  | 01 OCT 2026 |             |             |
| ENR-6 - 2                                     | 30 MAR 2017 | ENR-6.1 - 2  | 01 OCT 2026 |             |             |

## PART 3 - АЭРОДРОМЫ (AD)

|                                               |             |                       |             |                        |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------------------|-------------|
| <b>AD 0</b>                                   |             |                       |             |                        |             |
| AD-0.1 - 1                                    | 23 MAY 2019 | AD-0.6 - 1            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 11            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.1 - 2                                    | 30 MAR 2017 | AD-0.6 - 2            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 12            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.2 - 1                                    | 23 MAY 2019 | AD-0.6 - 3            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 13            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.2 - 2                                    | 30 MAR 2017 | AD-0.6 - 4            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 14            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.3 - 1                                    | 23 MAY 2019 | AD-0.6 - 5            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 15            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.3 - 2                                    | 30 MAR 2017 | AD-0.6 - 6            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 16            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.4 - 1                                    | 23 MAY 2019 | AD-0.6 - 7            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 17            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.4 - 2                                    | 30 MAR 2017 | AD-0.6 - 8            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 18            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.5 - 1                                    | 23 MAY 2019 | AD-0.6 - 9            | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 19            | 03 SEP 2026 |
| AD-0.5 - 2                                    | 30 MAR 2017 | AD-0.6 - 10           | 03 SEP 2026 | AD-0.6 - 20            | 03 SEP 2026 |
| <b>AD 1 ВВЕДЕНИЕ К АЭРОДРОМАМ/ВЕРТОДРОМАМ</b> |             |                       |             |                        |             |
| AD-1.1 - 1                                    | 19 FEB 2026 | AD-1.2 - 5            | 31 OCT 2024 | AD-1.4 - 1             | 30 MAR 2017 |
| AD-1.1 - 2                                    | 19 FEB 2026 | AD-1.2 - 6            | 31 OCT 2024 | AD-1.4 - 2             | 30 MAR 2017 |
| AD-1.2 - 1                                    | 04 NOV 2021 | AD-1.2 - 7            | 31 OCT 2024 | AD-1.5 - 1             | 01 OCT 2026 |
| AD-1.2 - 2                                    | 31 OCT 2024 | AD-1.2 - 8            | 04 NOV 2021 | AD-1.5 - 2             | 03 SEP 2026 |
| AD-1.2 - 3                                    | 31 OCT 2024 | AD-1.3 - 1            | 03 SEP 2026 |                        |             |
| AD-1.2 - 4                                    | 31 OCT 2024 | AD-1.3 - 2            | 03 SEP 2026 |                        |             |
| <b>AD 2 АЭРОДРОМЫ</b>                         |             |                       |             |                        |             |
| AD-2-UATE - 1                                 | 14 MAY 2026 | UATE AD 2.24.7-3 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-4 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UATE - 2                                 | 22 JAN 2026 | UATE AD 2.24.7-3 - 2  | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-4 - 2  | 15 JUN 2023 |
| AD-2-UATE - 3                                 | 29 OCT 2026 | UATE AD 2.24.7-4 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-5 - 1  | 02 NOV 2023 |
| AD-2-UATE - 4                                 | 19 MAR 2026 | UATE AD 2.24.7-4 - 2  | 16 MAY 2024 | UATE AD 2.24.11-5 - 2  | 15 JUN 2023 |
| AD-2-UATE - 5                                 | 19 MAR 2026 | UATE AD 2.24.7-5 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-6 - 1  | 02 NOV 2023 |
| AD-2-UATE - 6                                 | 12 JUN 2025 | UATE AD 2.24.7-5 - 2  | 23 JAN 2025 | UATE AD 2.24.11-6 - 2  | 15 JUN 2023 |
| AD-2-UATE - 7                                 | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-1 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-7 - 1  | 15 JUN 2023 |
| AD-2-UATE - 8                                 | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-1 - 2  | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-7 - 2  | 23 FEB 2023 |
| AD-2-UATE - 9                                 | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-2 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-8 - 1  | 15 JUN 2023 |
| AD-2-UATE - 10                                | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-2 - 2  | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-8 - 2  | 23 FEB 2023 |
| AD-2-UATE - 11                                | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-3 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-9 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UATE - 12                                | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-3 - 2  | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-9 - 2  | 08 AUG 2024 |
| AD-2-UATE - 13                                | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-4 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-10 - 1 | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UATE - 14                                | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-4 - 2  | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-10 - 2 | 08 AUG 2024 |
| AD-2-UATE - 15                                | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-5 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.12 - 1    | 23 FEB 2023 |
| AD-2-UATE - 16                                | 16 APR 2026 | UATE AD 2.24.9-5 - 2  | 11 JUL 2024 | UATE AD 2.24.12 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UATE AD 2.24.1 - 1                            | 29 OCT 2026 | UATE AD 2.24.9-6 - 1  | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.14 - 1    | 23 FEB 2023 |
| UATE AD 2.24.1 - 2                            | 30 MAR 2017 | UATE AD 2.24.9-6 - 2  | 16 MAY 2024 | UATE AD 2.24.14 - 2    | 15 JUL 2021 |
| UATE AD 2.24.3 - 1                            | 22 JAN 2026 | UATE AD 2.24.10 - 1   | 05 SEP 2024 | AD-2-UATT - 1          | 08 AUG 2024 |
| UATE AD 2.24.3 - 2                            | 22 JAN 2026 | UATE AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | AD-2-UATT - 2          | 26 JAN 2023 |
| UATE AD 2.24.4 - 1                            | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-1 - 1 | 27 NOV 2025 | AD-2-UATT - 3          | 26 JAN 2023 |
| UATE AD 2.24.4 - 2                            | 11 AUG 2022 | UATE AD 2.24.11-1 - 2 | 22 JAN 2026 | AD-2-UATT - 4          | 08 AUG 2024 |
| UATE AD 2.24.7-1 - 1                          | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-2 - 1 | 05 SEP 2024 | AD-2-UATT - 5          | 19 MAR 2026 |
| UATE AD 2.24.7-1 - 2                          | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-2 - 2 | 15 JUN 2023 | AD-2-UATT - 6          | 09 JUL 2026 |
| UATE AD 2.24.7-2 - 1                          | 05 SEP 2024 | UATE AD 2.24.11-3 - 1 | 05 SEP 2024 | AD-2-UATT - 7          | 19 FEB 2026 |
| UATE AD 2.24.7-2 - 2                          | 23 FEB 2023 | UATE AD 2.24.11-3 - 2 | 15 JUN 2023 | AD-2-UATT - 8          | 10 JUL 2025 |

| Страница              | Дата        | Страница              | Дата        | Страница               | Дата        |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------------------|-------------|
| AD-2-UATT - 9         | 10 JUL 2025 | UAAA AD 2.24.4-2 - 1  | 19 MAR 2026 | UAAA AD 2.24.9-20 - 1  | 11 JUN 2026 |
| AD-2-UATT - 10        | 10 JUL 2025 | UAAA AD 2.24.4-2 - 2  | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.9-20 - 2  | 11 JUN 2026 |
| AD-2-UATT - 11        | 09 JUL 2026 | UAAA AD 2.24.5-1 - 1  | 09 NOV 2017 | UAAA AD 2.24.9-21 - 1  | 11 JUN 2026 |
| AD-2-UATT - 12        | 12 JUN 2025 | UAAA AD 2.24.5-1 - 2  | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.9-21 - 2  | 11 JUN 2026 |
| AD-2-UATT - 13        | 04 SEP 2025 | UAAA AD 2.24.5-2 - 1  | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.10 - 1    | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UATT - 14        | 12 JUN 2025 | UAAA AD 2.24.5-2 - 2  | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.10 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UATT AD 2.24.1 - 1    | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.6 - 1    | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.11-1 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.6 - 2    | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.11-1 - 2  | 16 MAY 2024 |
| UATT AD 2.24.3 - 1    | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-1 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-2 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.3 - 2    | 12 AUG 2021 | UAAA AD 2.24.7-1 - 2  | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.11-2 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.4 - 1    | 26 JAN 2023 | UAAA AD 2.24.7-2 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-3 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.7-2 - 2  | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.11-3 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.7-1 - 1  | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-3 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-4 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.7-1 - 2  | 20 MAY 2021 | UAAA AD 2.24.7-3 - 2  | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.11-4 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.7-2 - 1  | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-4 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-5 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.7-2 - 2  | 20 MAY 2021 | UAAA AD 2.24.7-4 - 2  | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.11-5 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.9-1 - 1  | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-5 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-6 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.9-1 - 2  | 25 FEB 2021 | UAAA AD 2.24.7-5 - 2  | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.11-6 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.9-2 - 1  | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-6 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-7 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.9-2 - 2  | 25 FEB 2021 | UAAA AD 2.24.7-6 - 2  | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.11-7 - 2  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.10 - 1   | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-7 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-8 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.7-7 - 2  | 11 JUL 2024 | UAAA AD 2.24.11-8 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.11-1 - 1 | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-8 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-9 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.11-1 - 2 | 25 FEB 2021 | UAAA AD 2.24.7-8 - 2  | 23 APR 2020 | UAAA AD 2.24.11-9 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.11-2 - 1 | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-9 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-10 - 1 | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.11-2 - 2 | 25 FEB 2021 | UAAA AD 2.24.7-9 - 2  | 23 APR 2020 | UAAA AD 2.24.11-10 - 2 | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.11-3 - 1 | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-10 - 1 | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-11 - 1 | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.11-3 - 2 | 25 FEB 2021 | UAAA AD 2.24.7-10 - 2 | 11 JUL 2024 | UAAA AD 2.24.11-11 - 2 | 04 NOV 2021 |
| UATT AD 2.24.11-4 - 1 | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-11 - 1 | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-12 - 1 | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.11-4 - 2 | 25 FEB 2021 | UAAA AD 2.24.7-11 - 2 | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.11-12 - 2 | 31 OCT 2024 |
| UATT AD 2.24.11-5 - 1 | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.7-12 - 1 | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-13 - 1 | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.11-5 - 2 | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-12 - 2 | 11 JUL 2024 | UAAA AD 2.24.11-13 - 2 | 04 NOV 2021 |
| UATT AD 2.24.12 - 1   | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.7-13 - 1 | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.11-14 - 1 | 01 OCT 2026 |
| UATT AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.7-13 - 2 | 11 JUL 2024 | UAAA AD 2.24.11-14 - 2 | 15 JUN 2023 |
| UATT AD 2.24.14 - 1   | 19 FEB 2026 | UAAA AD 2.24.9-1 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.12 - 1    | 11 JUN 2026 |
| UATT AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UAAA AD 2.24.9-1 - 2  | 15 JUN 2023 | UAAA AD 2.24.12 - 2    | 30 MAR 2017 |
| AD-2-UAAA - 1         | 09 JUL 2026 | UAAA AD 2.24.9-2 - 1  | 11 JUN 2026 | UAAA AD 2.24.14 - 1    | 11 JUN 2026 |
| AD-2-UAAA - 2         | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-2 - 2  | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.14 - 2    | 04 NOV 2021 |
| AD-2-UAAA - 3         | 29 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-3 - 1  | 11 JUN 2026 | AD-2-UAUR - 1          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 4         | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-3 - 2  | 10 AUG 2023 | AD-2-UAUR - 2          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 5         | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-4 - 1  | 11 JUN 2026 | AD-2-UAUR - 3          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 6         | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-4 - 2  | 30 MAR 2017 | AD-2-UAUR - 4          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 7         | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-5 - 1  | 11 JUN 2026 | AD-2-UAUR - 5          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 8         | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-5 - 2  | 15 JUN 2023 | AD-2-UAUR - 6          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 9         | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-6 - 1  | 11 JUN 2026 | AD-2-UAUR - 7          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 10        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-6 - 2  | 30 MAR 2017 | AD-2-UAUR - 8          | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 11        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-7 - 1  | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.1 - 1     | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 12        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-7 - 2  | 22 JAN 2026 | UAUR AD 2.24.1 - 2     | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 13        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-8 - 1  | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.3 - 1     | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAAA - 14        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-8 - 2  | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.3 - 2     | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 15        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-9 - 1  | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.6 - 1     | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 16        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-9 - 2  | 06 AUG 2026 | UAUR AD 2.24.6 - 2     | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 17        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-10 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.7-1 - 1   | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 18        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-10 - 2 | 03 SEP 2026 | UAUR AD 2.24.7-1 - 2   | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 19        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-11 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.7-2 - 1   | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAAA - 20        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-11 - 2 | 03 SEP 2026 | UAUR AD 2.24.7-2 - 2   | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 21        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-12 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.7-3 - 1   | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAAA - 22        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-12 - 2 | 03 SEP 2026 | UAUR AD 2.24.7-3 - 2   | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 23        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-13 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.7-4 - 1   | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAAA - 24        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-13 - 2 | 03 SEP 2026 | UAUR AD 2.24.7-4 - 2   | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 25        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-14 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-1 - 1   | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAAA - 26        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-14 - 2 | 06 AUG 2026 | UAUR AD 2.24.9-1 - 2   | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 27        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-15 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-2 - 1   | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAAA - 28        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-15 - 2 | 06 AUG 2026 | UAUR AD 2.24.9-2 - 2   | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UAAA - 29        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-16 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-3 - 1   | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UAAA - 30        | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-16 - 2 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-3 - 2   | 06 AUG 2026 |
| UAAA AD 2.24.1 - 1    | 01 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-17 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-4 - 1   | 03 SEP 2026 |
| UAAA AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.9-17 - 2 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-4 - 2   | 06 AUG 2026 |
| UAAA AD 2.24.3 - 1    | 29 OCT 2026 | UAAA AD 2.24.9-18 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-5 - 1   | 29 OCT 2026 |
| UAAA AD 2.24.3 - 2    | 06 AUG 2026 | UAAA AD 2.24.9-18 - 2 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-5 - 2   | 29 OCT 2026 |
| UAAA AD 2.24.4-1 - 1  | 19 MAR 2026 | UAAA AD 2.24.9-19 - 1 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-6 - 1   | 29 OCT 2026 |
| UAAA AD 2.24.4-1 - 2  | 30 MAR 2017 | UAAA AD 2.24.9-19 - 2 | 11 JUN 2026 | UAUR AD 2.24.9-6 - 2   | 29 OCT 2026 |

| Страница              | Дата        | Страница              | Дата        | Страница              | Дата        |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| UAUR AD 2.24.11-1 - 1 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-7 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.7-2 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAUR AD 2.24.11-1 - 2 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-7 - 2  | 12 JUN 2025 | UATG AD 2.24.7-2 - 2  | 16 JUL 2020 |
| UAUR AD 2.24.11-2 - 1 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-8 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.7-3 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAUR AD 2.24.11-2 - 2 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-8 - 2  | 12 JUN 2025 | UATG AD 2.24.7-3 - 2  | 05 SEP 2024 |
| UAUR AD 2.24.11-5 - 1 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-9 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.7-4 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAUR AD 2.24.11-5 - 2 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-9 - 2  | 12 JUN 2025 | UATG AD 2.24.7-4 - 2  | 23 JAN 2025 |
| UAUR AD 2.24.11-6 - 1 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-10 - 1 | 01 OCT 2026 | UATG AD 2.24.9-1 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAUR AD 2.24.11-6 - 2 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.9-10 - 2 | 12 JUN 2025 | UATG AD 2.24.9-1 - 2  | 23 APR 2020 |
| UAUR AD 2.24.11-7 - 1 | 29 OCT 2026 | UACC AD 2.24.10 - 1   | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.9-2 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAUR AD 2.24.11-7 - 2 | 09 JUL 2026 | UACC AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | UATG AD 2.24.9-2 - 2  | 23 APR 2020 |
| UAUR AD 2.24.11-8 - 1 | 29 OCT 2026 | UACC AD 2.24.11-1 - 1 | 29 OCT 2026 | UATG AD 2.24.9-3 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAUR AD 2.24.11-8 - 2 | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.11-1 - 2 | 26 JAN 2023 | UATG AD 2.24.9-3 - 2  | 16 MAY 2024 |
| UAUR AD 2.24.12 - 1   | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.11-2 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.9-4 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAUR AD 2.24.12 - 2   | 09 JUL 2026 | UACC AD 2.24.11-2 - 2 | 26 JAN 2023 | UATG AD 2.24.9-4 - 2  | 16 MAY 2024 |
| AD-2-UACC - 1         | 19 MAR 2026 | UACC AD 2.24.11-3 - 1 | 29 OCT 2026 | UATG AD 2.24.9-5 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UACC - 2         | 22 JAN 2026 | UACC AD 2.24.11-3 - 2 | 26 JAN 2023 | UATG AD 2.24.9-5 - 2  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UACC - 3         | 21 MAR 2024 | UACC AD 2.24.11-4 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.9-6 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UACC - 4         | 01 OCT 2026 | UACC AD 2.24.11-4 - 2 | 26 JAN 2023 | UATG AD 2.24.9-6 - 2  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UACC - 5         | 01 OCT 2026 | UACC AD 2.24.11-5 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.10 - 1   | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UACC - 6         | 07 AUG 2025 | UACC AD 2.24.11-5 - 2 | 26 JAN 2023 | UATG AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 |
| AD-2-UACC - 7         | 20 MAR 2025 | UACC AD 2.24.11-6 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UACC - 8         | 20 MAR 2025 | UACC AD 2.24.11-6 - 2 | 26 JAN 2023 | UATG AD 2.24.11-1 - 2 | 07 NOV 2019 |
| AD-2-UACC - 9         | 30 OCT 2025 | UACC AD 2.24.11-7 - 1 | 01 OCT 2026 | UATG AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UACC - 10        | 05 SEP 2024 | UACC AD 2.24.11-7 - 2 | 06 AUG 2026 | UATG AD 2.24.11-2 - 2 | 01 DEC 2022 |
| AD-2-UACC - 11        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.11-8 - 1 | 01 OCT 2026 | UATG AD 2.24.11-3 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UACC - 12        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.11-8 - 2 | 06 AUG 2026 | UATG AD 2.24.11-3 - 2 | 25 FEB 2021 |
| AD-2-UACC - 13        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.12 - 1   | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.11-4 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UACC - 14        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UATG AD 2.24.11-4 - 2 | 25 FEB 2021 |
| AD-2-UACC - 15        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.13-1 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.11-5 - 1 | 09 JUL 2026 |
| AD-2-UACC - 16        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.13-1 - 2 | 23 MAY 2019 | UATG AD 2.24.11-5 - 2 | 25 FEB 2021 |
| AD-2-UACC - 17        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.13-2 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.11-6 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UACC - 18        | 03 SEP 2026 | UACC AD 2.24.13-2 - 2 | 23 MAY 2019 | UATG AD 2.24.11-6 - 2 | 25 FEB 2021 |
| UACC AD 2.24.1 - 1    | 22 JAN 2026 | UACC AD 2.24.13-3 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.11-7 - 1 | 05 SEP 2024 |
| UACC AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UACC AD 2.24.13-3 - 2 | 23 MAY 2019 | UATG AD 2.24.11-7 - 2 | 16 MAY 2024 |
| UACC AD 2.24.3 - 1    | 01 OCT 2026 | UACC AD 2.24.13-4 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.11-8 - 1 | 05 SEP 2024 |
| UACC AD 2.24.3 - 2    | 01 OCT 2026 | UACC AD 2.24.13-4 - 2 | 23 MAY 2019 | UATG AD 2.24.11-8 - 2 | 16 MAY 2024 |
| UACC AD 2.24.4 - 1    | 25 JAN 2024 | UACC AD 2.24.13-5 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.12 - 1   | 05 SEP 2024 |
| UACC AD 2.24.4 - 2    | 23 FEB 2023 | UACC AD 2.24.13-5 - 2 | 07 NOV 2019 | UATG AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 |
| UACC AD 2.24.5-1 - 1  | 30 JAN 2020 | UACC AD 2.24.13-6 - 1 | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.14 - 1   | 05 SEP 2024 |
| UACC AD 2.24.5-1 - 2  | 30 MAR 2017 | UACC AD 2.24.13-6 - 2 | 07 NOV 2019 | UATG AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 |
| UACC AD 2.24.5-2 - 1  | 30 JAN 2020 | UACC AD 2.24.14 - 1   | 09 JUL 2026 | AD-2-UAAH - 1         | 29 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.5-2 - 2  | 30 MAR 2017 | UACC AD 2.24.14 - 2   | 21 MAR 2024 | AD-2-UAAH - 2         | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.6 - 1    | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 1         | 14 MAY 2026 | AD-2-UAAH - 3         | 07 AUG 2025 |
| UACC AD 2.24.6 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UATG - 2         | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAH - 4         | 29 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-1 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 3         | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAH - 5         | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-1 - 2  | 04 SEP 2025 | AD-2-UATG - 4         | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAH - 6         | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-2 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 5         | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAH - 7         | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-2 - 2  | 04 SEP 2025 | AD-2-UATG - 6         | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAH - 8         | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-3 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 7         | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAH - 9         | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-3 - 2  | 07 NOV 2019 | AD-2-UATG - 8         | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAH - 10        | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-4 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 9         | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.1 - 1    | 01 OCT 2026 |
| UACC AD 2.24.7-4 - 2  | 07 NOV 2019 | AD-2-UATG - 10        | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UACC AD 2.24.7-5 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 11        | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.3 - 1    | 04 SEP 2025 |
| UACC AD 2.24.7-5 - 2  | 12 JUN 2025 | AD-2-UATG - 12        | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.3 - 2    | 04 SEP 2025 |
| UACC AD 2.24.7-6 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 13        | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.4 - 1    | 10 AUG 2023 |
| UACC AD 2.24.7-6 - 2  | 05 DEC 2019 | AD-2-UATG - 14        | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.4 - 2    | 01 FEB 2018 |
| UACC AD 2.24.7-7 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 15        | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.7-1 - 1  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.7-7 - 2  | 12 JUN 2025 | AD-2-UATG - 16        | 19 FEB 2026 | UAAH AD 2.24.7-1 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.7-8 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 17        | 19 MAR 2026 | UAAH AD 2.24.7-2 - 1  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.7-8 - 2  | 07 NOV 2019 | AD-2-UATG - 18        | 19 MAR 2026 | UAAH AD 2.24.7-2 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.9-1 - 1  | 09 JUL 2026 | AD-2-UATG - 19        | 19 MAR 2026 | UAAH AD 2.24.7-3 - 1  | 27 NOV 2025 |
| UACC AD 2.24.9-1 - 2  | 04 SEP 2025 | AD-2-UATG - 20        | 19 MAR 2026 | UAAH AD 2.24.7-3 - 2  | 27 NOV 2025 |
| UACC AD 2.24.9-2 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.1 - 1    | 16 MAY 2024 | UAAH AD 2.24.7-4 - 1  | 27 NOV 2025 |
| UACC AD 2.24.9-2 - 2  | 04 SEP 2025 | UATG AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UAAH AD 2.24.7-4 - 2  | 27 NOV 2025 |
| UACC AD 2.24.9-3 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.3 - 1    | 22 JAN 2026 | UAAH AD 2.24.9-1 - 1  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.9-3 - 2  | 06 AUG 2026 | UATG AD 2.24.3 - 2    | 22 JAN 2026 | UAAH AD 2.24.9-1 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.9-4 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.4 - 1    | 15 JUN 2023 | UAAH AD 2.24.9-2 - 1  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.9-4 - 2  | 06 AUG 2026 | UATG AD 2.24.4 - 2    | 25 MAY 2017 | UAAH AD 2.24.9-2 - 2  | 15 JUN 2023 |
| UACC AD 2.24.9-5 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.5 - 1    | 30 MAR 2017 | UAAH AD 2.24.9-3 - 1  | 27 NOV 2025 |
| UACC AD 2.24.9-5 - 2  | 06 AUG 2026 | UATG AD 2.24.5 - 2    | 30 MAR 2017 | UAAH AD 2.24.9-3 - 2  | 06 AUG 2026 |
| UACC AD 2.24.9-6 - 1  | 09 JUL 2026 | UATG AD 2.24.7-1 - 1  | 05 SEP 2024 | UAAH AD 2.24.9-4 - 1  | 27 NOV 2025 |
| UACC AD 2.24.9-6 - 2  | 06 AUG 2026 | UATG AD 2.24.7-1 - 2  | 23 APR 2020 | UAAH AD 2.24.9-4 - 2  | 06 AUG 2026 |

| Страница              | Дата        | Страница              | Дата        | Страница              | Дата        |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| UAAH AD 2.24.10 - 1   | 15 JUN 2023 | UAKD AD 2.24.9-1 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UAKK - 17        | 27 NOV 2025 |
| UAAH AD 2.24.10 - 2   | 04 NOV 2021 | UAKD AD 2.24.9-1 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UAKK - 18        | 27 NOV 2025 |
| UAAH AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 | UAKD AD 2.24.9-2 - 1  | 27 NOV 2025 | UAKK AD 2.24.1 - 1    | 15 MAY 2025 |
| UAAH AD 2.24.11-1 - 2 | 15 JUN 2023 | UAKD AD 2.24.9-2 - 2  | 27 NOV 2025 | UAKK AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UAAH AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 | UAKD AD 2.24.9-3 - 1  | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.3 - 1    | 15 MAY 2025 |
| UAAH AD 2.24.11-2 - 2 | 15 JUN 2023 | UAKD AD 2.24.9-3 - 2  | 06 AUG 2026 | UAKK AD 2.24.3 - 2    | 25 FEB 2021 |
| UAAH AD 2.24.11-3 - 1 | 14 MAY 2026 | UAKD AD 2.24.9-4 - 1  | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.4 - 1    | 30 OCT 2025 |
| UAAH AD 2.24.11-3 - 2 | 06 AUG 2026 | UAKD AD 2.24.9-4 - 2  | 06 AUG 2026 | UAKK AD 2.24.4 - 2    | 24 FEB 2022 |
| UAAH AD 2.24.11-4 - 1 | 14 MAY 2026 | UAKD AD 2.24.9-5 - 1  | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.7-1 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAAH AD 2.24.11-4 - 2 | 06 AUG 2026 | UAKD AD 2.24.9-5 - 2  | 06 AUG 2026 | UAKK AD 2.24.7-1 - 2  | 05 SEP 2024 |
| UAAH AD 2.24.12 - 1   | 23 JAN 2025 | UAKD AD 2.24.10 - 1   | 27 NOV 2025 | UAKK AD 2.24.7-2 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAAH AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UAKD AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | UAKK AD 2.24.7-2 - 2  | 05 SEP 2024 |
| UAAH AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UAKD AD 2.24.11-1 - 1 | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.9-1 - 1  | 05 SEP 2024 |
| UAAH AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UAKD AD 2.24.11-1 - 2 | 31 OCT 2024 | UAKK AD 2.24.9-1 - 2  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UAIK - 1         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-2 - 1 | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.9-2 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UAIK - 2         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-2 - 2 | 25 FEB 2021 | UAKK AD 2.24.9-2 - 2  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UAIK - 3         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-3 - 1 | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.10 - 1   | 11 JUL 2024 |
| AD-2-UAIK - 4         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-3 - 2 | 25 FEB 2021 | UAKK AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 |
| AD-2-UAIK - 5         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-4 - 1 | 27 NOV 2025 | UAKK AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UAIK - 6         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-4 - 2 | 25 FEB 2021 | UAKK AD 2.24.11-1 - 2 | 20 MAY 2021 |
| AD-2-UAIK - 7         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-5 - 1 | 27 NOV 2025 | UAKK AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UAIK - 8         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-5 - 2 | 25 FEB 2021 | UAKK AD 2.24.11-2 - 2 | 20 MAY 2021 |
| AD-2-UAIK - 9         | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-6 - 1 | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.11-3 - 1 | 14 MAY 2026 |
| AD-2-UAIK - 10        | 30 OCT 2025 | UAKD AD 2.24.11-6 - 2 | 06 AUG 2026 | UAKK AD 2.24.11-3 - 2 | 20 MAY 2021 |
| UAIK AD 2.24.1 - 1    | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.11-7 - 1 | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.11-4 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UAIK AD 2.24.1 - 2    | 30 OCT 2025 | UAKD AD 2.24.11-7 - 2 | 06 AUG 2026 | UAKK AD 2.24.11-4 - 2 | 20 MAY 2021 |
| UAIK AD 2.24.3 - 1    | 22 JAN 2026 | UAKD AD 2.24.12 - 1   | 22 JAN 2026 | UAKK AD 2.24.11-5 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UAIK AD 2.24.3 - 2    | 30 OCT 2025 | UAKD AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UAKK AD 2.24.11-5 - 2 | 20 MAY 2021 |
| UAIK AD 2.24.6 - 1    | 03 SEP 2026 | UAKD AD 2.24.14 - 1   | 27 NOV 2025 | UAKK AD 2.24.11-6 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UAIK AD 2.24.6 - 2    | 30 OCT 2025 | UAKD AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UAKK AD 2.24.11-6 - 2 | 15 JUL 2021 |
| UAIK AD 2.24.7-1 - 1  | 30 OCT 2025 | AD-2-UASZ - 1         | 05 OCT 2023 | UAKK AD 2.24.11-7 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UAIK AD 2.24.7-1 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UASZ - 2         | 05 SEP 2024 | UAKK AD 2.24.11-7 - 2 | 20 MAY 2021 |
| UAIK AD 2.24.7-2 - 1  | 30 OCT 2025 | AD-2-UASZ - 3         | 05 SEP 2024 | UAKK AD 2.24.11-8 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UAIK AD 2.24.7-2 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UASZ - 4         | 05 SEP 2024 | UAKK AD 2.24.11-8 - 2 | 20 MAY 2021 |
| UAIK AD 2.24.9-1 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UASZ - 5         | 05 OCT 2023 | UAKK AD 2.24.12 - 1   | 17 APR 2025 |
| UAIK AD 2.24.9-1 - 2  | 06 AUG 2026 | AD-2-UASZ - 6         | 05 SEP 2024 | UAKK AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 |
| UAIK AD 2.24.9-2 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UASZ - 7         | 23 JAN 2025 | UAKK AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 |
| UAIK AD 2.24.9-2 - 2  | 06 AUG 2026 | AD-2-UASZ - 8         | 04 SEP 2025 | UAKK AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 |
| UAIK AD 2.24.11-1 - 1 | 27 NOV 2025 | UASZ AD 2.24.1 - 1    | 05 SEP 2024 | AD-2-UASW - 1         | 29 OCT 2026 |
| UAIK AD 2.24.11-1 - 2 | 06 AUG 2026 | UASZ AD 2.24.1 - 2    | 01 FEB 2018 | AD-2-UASW - 2         | 03 SEP 2026 |
| UAIK AD 2.24.11-2 - 1 | 30 OCT 2025 | UASZ AD 2.24.3 - 1    | 05 SEP 2024 | AD-2-UASW - 3         | 03 SEP 2026 |
| UAIK AD 2.24.11-2 - 2 | 06 AUG 2026 | UASZ AD 2.24.3 - 2    | 04 NOV 2021 | AD-2-UASW - 4         | 29 OCT 2026 |
| UAIK AD 2.24.12 - 1   | 30 OCT 2025 | UASZ AD 2.24.6 - 1    | 11 AUG 2022 | AD-2-UASW - 5         | 03 SEP 2026 |
| UAIK AD 2.24.12 - 2   | 30 OCT 2025 | UASZ AD 2.24.6 - 2    | 11 AUG 2022 | AD-2-UASW - 6         | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAKD - 1         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.7-1 - 1  | 11 AUG 2022 | AD-2-UASW - 7         | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAKD - 2         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.7-1 - 2  | 01 FEB 2018 | AD-2-UASW - 8         | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAKD - 3         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.7-2 - 1  | 11 AUG 2022 | UASW AD 2.24.1 - 1    | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UAKD - 4         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.7-2 - 2  | 01 FEB 2018 | UASW AD 2.24.1 - 2    | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAKD - 5         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.9-1 - 1  | 11 AUG 2022 | UASW AD 2.24.3 - 1    | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAKD - 6         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.9-1 - 2  | 01 FEB 2018 | UASW AD 2.24.3 - 2    | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAKD - 7         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 | UASW AD 2.24.6 - 1    | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAKD - 8         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.11-1 - 2 | 11 AUG 2022 | UASW AD 2.24.6 - 2    | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAKD - 9         | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.12 - 1   | 11 AUG 2022 | UASW AD 2.24.7-1 - 1  | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAKD - 10        | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.12 - 2   | 01 FEB 2018 | UASW AD 2.24.7-1 - 2  | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UAKD - 11        | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UASW AD 2.24.7-2 - 1  | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAKD - 12        | 01 OCT 2026 | UASZ AD 2.24.14 - 2   | 11 AUG 2022 | UASW AD 2.24.7-2 - 2  | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAKD - 13        | 01 OCT 2026 | AD-2-UAKK - 1         | 08 AUG 2024 | UASW AD 2.24.7-3 - 1  | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAKD - 14        | 01 OCT 2026 | AD-2-UAKK - 2         | 21 MAR 2024 | UASW AD 2.24.7-3 - 2  | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.1 - 1    | 22 JAN 2026 | AD-2-UAKK - 3         | 12 JUN 2025 | UASW AD 2.24.9-1 - 1  | 03 SEP 2026 |
| UAKD AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UAKK - 4         | 08 AUG 2024 | UASW AD 2.24.9-1 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAKD AD 2.24.3 - 1    | 27 NOV 2025 | AD-2-UAKK - 5         | 27 NOV 2025 | UASW AD 2.24.9-2 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.3 - 2    | 25 FEB 2021 | AD-2-UAKK - 6         | 03 SEP 2026 | UASW AD 2.24.9-2 - 2  | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.4 - 1    | 27 NOV 2025 | AD-2-UAKK - 7         | 01 OCT 2026 | UASW AD 2.24.9-3 - 1  | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.4 - 2    | 20 MAR 2025 | AD-2-UAKK - 8         | 01 OCT 2026 | UASW AD 2.24.9-3 - 2  | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-1 - 1  | 22 JAN 2026 | AD-2-UAKK - 9         | 01 OCT 2026 | UASW AD 2.24.11-1 - 1 | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-1 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UAKK - 10        | 01 OCT 2026 | UASW AD 2.24.11-1 - 2 | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-2 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UAKK - 11        | 27 NOV 2025 | UASW AD 2.24.11-2 - 1 | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-2 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UAKK - 12        | 22 JAN 2026 | UASW AD 2.24.11-2 - 2 | 01 OCT 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-3 - 1  | 22 JAN 2026 | AD-2-UAKK - 13        | 27 NOV 2025 | UASW AD 2.24.11-3 - 1 | 03 SEP 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-3 - 2  | 22 JAN 2026 | AD-2-UAKK - 14        | 27 NOV 2025 | UASW AD 2.24.11-3 - 2 | 03 SEP 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-4 - 1  | 22 JAN 2026 | AD-2-UAKK - 15        | 27 NOV 2025 | UASW AD 2.24.11-4 - 1 | 03 SEP 2026 |
| UAKD AD 2.24.7-4 - 2  | 22 JAN 2026 | AD-2-UAKK - 16        | 27 NOV 2025 | UASW AD 2.24.11-4 - 2 | 03 SEP 2026 |

| Страница              | Дата        | Страница              | Дата        | Страница              | Дата        |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| UASW AD 2.24.12 - 1   | 01 OCT 2026 | UAUU AD 2.24.9-2 - 1  | 16 APR 2026 | AD-2-UASP - 1         | 03 SEP 2026 |
| UASW AD 2.24.12 - 2   | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.9-2 - 2  | 06 OCT 2022 | AD-2-UASP - 2         | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UACK - 1         | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.10 - 1   | 11 JUL 2024 | AD-2-UASP - 3         | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 2         | 10 AUG 2023 | UAUU AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | AD-2-UASP - 4         | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 3         | 31 OCT 2024 | UAUU AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 | AD-2-UASP - 5         | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 4         | 31 OCT 2024 | UAUU AD 2.24.11-1 - 2 | 06 OCT 2022 | AD-2-UASP - 6         | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 5         | 12 JUN 2025 | UAUU AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 | AD-2-UASP - 7         | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 6         | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.11-2 - 2 | 06 OCT 2022 | AD-2-UASP - 8         | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 7         | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.11-3 - 1 | 14 MAY 2026 | AD-2-UASP - 9         | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 8         | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.11-3 - 2 | 06 OCT 2022 | AD-2-UASP - 10        | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 9         | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.11-4 - 1 | 14 MAY 2026 | AD-2-UASP - 11        | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 10        | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.11-4 - 2 | 06 OCT 2022 | AD-2-UASP - 12        | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 11        | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.11-5 - 1 | 14 MAY 2026 | UASP AD 2.24.1 - 1    | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UACK - 12        | 03 SEP 2026 | UAUU AD 2.24.11-5 - 2 | 14 MAY 2026 | UASP AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UACK AD 2.24.1 - 1    | 16 MAY 2024 | UAUU AD 2.24.12 - 1   | 11 JUL 2024 | UASP AD 2.24.3 - 1    | 29 OCT 2026 |
| UACK AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UAUU AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UASP AD 2.24.3 - 2    | 01 OCT 2026 |
| UACK AD 2.24.3 - 1    | 16 MAY 2024 | UAUU AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UASP AD 2.24.4 - 1    | 31 JAN 2019 |
| UACK AD 2.24.3 - 2    | 30 MAR 2017 | UAUU AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UASP AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UACK AD 2.24.4 - 1    | 16 MAY 2024 | AD-2-UAOO - 1         | 08 AUG 2024 | UASP AD 2.24.7-1 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UAOO - 2         | 10 JUL 2025 | UASP AD 2.24.7-1 - 2  | 25 FEB 2021 |
| UACK AD 2.24.6 - 1    | 01 OCT 2026 | AD-2-UAOO - 3         | 10 JUL 2025 | UASP AD 2.24.7-2 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.6 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UAOO - 4         | 08 AUG 2024 | UASP AD 2.24.7-2 - 2  | 25 FEB 2021 |
| UACK AD 2.24.7-1 - 1  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 5         | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.9-1 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.7-1 - 2  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 6         | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.9-1 - 2  | 25 FEB 2021 |
| UACK AD 2.24.7-2 - 1  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 7         | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.9-2 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.7-2 - 2  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 8         | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.9-2 - 2  | 25 FEB 2021 |
| UACK AD 2.24.7-3 - 1  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 9         | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.10 - 1   | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.7-3 - 2  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 10        | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 |
| UACK AD 2.24.7-4 - 1  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 11        | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.11-1 - 1 | 04 SEP 2025 |
| UACK AD 2.24.7-4 - 2  | 31 OCT 2024 | AD-2-UAOO - 12        | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.11-1 - 2 | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.9-2 - 1  | 31 OCT 2024 | UAOO AD 2.24.1 - 1    | 23 FEB 2023 | UASP AD 2.24.11-2 - 1 | 04 SEP 2025 |
| UACK AD 2.24.9-2 - 2  | 31 OCT 2024 | UAOO AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UASP AD 2.24.11-2 - 2 | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.9-3 - 1  | 31 OCT 2024 | UAOO AD 2.24.3 - 1    | 19 MAY 2022 | UASP AD 2.24.11-3 - 1 | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.9-3 - 2  | 31 OCT 2024 | UAOO AD 2.24.3 - 2    | 30 MAR 2017 | UASP AD 2.24.11-3 - 2 | 25 FEB 2021 |
| UACK AD 2.24.10 - 1   | 05 SEP 2024 | UAOO AD 2.24.4 - 1    | 15 MAY 2025 | UASP AD 2.24.11-4 - 1 | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | UAOO AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 | UASP AD 2.24.11-4 - 2 | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 | UAOO AD 2.24.7-1 - 1  | 11 JUL 2024 | UASP AD 2.24.11-5 - 1 | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.11-1 - 2 | 07 NOV 2019 | UAOO AD 2.24.7-1 - 2  | 19 MAY 2022 | UASP AD 2.24.11-5 - 2 | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 | UAOO AD 2.24.7-2 - 1  | 11 JUL 2024 | UASP AD 2.24.12 - 1   | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.11-2 - 2 | 07 NOV 2019 | UAOO AD 2.24.7-2 - 2  | 19 MAY 2022 | UASP AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 |
| UACK AD 2.24.11-3 - 1 | 11 JUL 2024 | UAOO AD 2.24.7-3 - 1  | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.14 - 1   | 05 OCT 2023 |
| UACK AD 2.24.11-3 - 2 | 07 NOV 2019 | UAOO AD 2.24.7-3 - 2  | 27 NOV 2025 | UASP AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 |
| UACK AD 2.24.11-4 - 1 | 11 JUL 2024 | UAOO AD 2.24.7-4 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 1         | 15 MAY 2025 |
| UACK AD 2.24.11-4 - 2 | 07 NOV 2019 | UAOO AD 2.24.7-4 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 2         | 21 MAR 2024 |
| UACK AD 2.24.12 - 1   | 11 JUL 2024 | UAOO AD 2.24.9-1 - 1  | 11 JUL 2024 | AD-2-UACP - 3         | 31 OCT 2024 |
| UACK AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UAOO AD 2.24.9-1 - 2  | 19 MAY 2022 | AD-2-UACP - 4         | 08 AUG 2024 |
| UACK AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UAOO AD 2.24.9-2 - 1  | 11 JUL 2024 | AD-2-UACP - 5         | 15 MAY 2025 |
| UACK AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UAOO AD 2.24.9-2 - 2  | 19 MAY 2022 | AD-2-UACP - 6         | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 1         | 14 MAY 2026 | UAOO AD 2.24.9-3 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 7         | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 2         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.9-3 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 8         | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 3         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.9-4 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 9         | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 4         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.9-4 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 10        | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 5         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.9-5 - 1  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 11        | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 6         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.9-5 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UACP - 12        | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 7         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.10 - 1   | 11 JUL 2024 | AD-2-UACP - 13        | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 8         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | AD-2-UACP - 14        | 06 AUG 2026 |
| AD-2-UAUU - 9         | 04 SEP 2025 | UAOO AD 2.24.11-1 - 1 | 31 OCT 2024 | UACP AD 2.24.1 - 1    | 31 OCT 2024 |
| AD-2-UAUU - 10        | 30 OCT 2025 | UAOO AD 2.24.11-1 - 2 | 19 MAY 2022 | UACP AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 |
| AD-2-UAUU - 11        | 30 OCT 2025 | UAOO AD 2.24.11-2 - 1 | 11 JUL 2024 | UACP AD 2.24.3 - 1    | 25 JAN 2024 |
| AD-2-UAUU - 12        | 30 OCT 2025 | UAOO AD 2.24.11-2 - 2 | 19 MAY 2022 | UACP AD 2.24.3 - 2    | 31 JAN 2019 |
| AD-2-UAUU - 13        | 30 OCT 2025 | UAOO AD 2.24.11-3 - 1 | 23 JAN 2025 | UACP AD 2.24.4 - 1    | 25 JAN 2024 |
| AD-2-UAUU - 14        | 16 APR 2026 | UAOO AD 2.24.11-3 - 2 | 19 MAY 2022 | UACP AD 2.24.4 - 2    | 25 JAN 2024 |
| UAUU AD 2.24.1 - 1    | 17 APR 2025 | UAOO AD 2.24.11-4 - 1 | 11 JUL 2024 | UACP AD 2.24.7-1 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UAOO AD 2.24.11-4 - 2 | 19 MAY 2022 | UACP AD 2.24.7-1 - 2  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.3 - 1    | 27 NOV 2025 | UAOO AD 2.24.11-5 - 1 | 27 NOV 2025 | UACP AD 2.24.7-2 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.3 - 2    | 17 APR 2025 | UAOO AD 2.24.11-5 - 2 | 27 NOV 2025 | UACP AD 2.24.7-2 - 2  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.7-1 - 1  | 16 APR 2026 | UAOO AD 2.24.11-6 - 1 | 22 JAN 2026 | UACP AD 2.24.9-1 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.7-1 - 2  | 06 OCT 2022 | UAOO AD 2.24.11-6 - 2 | 27 NOV 2025 | UACP AD 2.24.9-1 - 2  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.7-2 - 1  | 16 APR 2026 | UAOO AD 2.24.12 - 1   | 11 JUL 2024 | UACP AD 2.24.9-2 - 1  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.7-2 - 2  | 06 OCT 2022 | UAOO AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UACP AD 2.24.9-2 - 2  | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.9-1 - 1  | 16 APR 2026 | UAOO AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UACP AD 2.24.10 - 1   | 05 OCT 2023 |
| UAUU AD 2.24.9-1 - 2  | 06 OCT 2022 | UAOO AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UACP AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 |

| Страница              | Дата        | Страница              | Дата        | Страница              | Дата        |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| UACP AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 | UASI AD 2.24.7-1 - 1  | 06 AUG 2026 | AD-2-UADD - 7         | 29 OCT 2026 |
| UACP AD 2.24.11-1 - 2 | 05 OCT 2023 | UASI AD 2.24.7-1 - 2  | 11 JUN 2026 | AD-2-UADD - 8         | 01 OCT 2026 |
| UACP AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 | UASI AD 2.24.7-2 - 1  | 06 AUG 2026 | AD-2-UADD - 9         | 01 OCT 2026 |
| UACP AD 2.24.11-2 - 2 | 05 OCT 2023 | UASI AD 2.24.7-2 - 2  | 11 JUN 2026 | AD-2-UADD - 10        | 16 APR 2026 |
| UACP AD 2.24.11-3 - 1 | 14 MAY 2026 | UASI AD 2.24.7-3 - 1  | 06 AUG 2026 | AD-2-UADD - 11        | 01 OCT 2026 |
| UACP AD 2.24.11-3 - 2 | 02 NOV 2023 | UASI AD 2.24.7-3 - 2  | 11 JUN 2026 | AD-2-UADD - 12        | 01 OCT 2026 |
| UACP AD 2.24.11-4 - 1 | 14 MAY 2026 | UASI AD 2.24.7-4 - 1  | 06 AUG 2026 | AD-2-UADD - 13        | 16 APR 2026 |
| UACP AD 2.24.11-4 - 2 | 05 OCT 2023 | UASI AD 2.24.7-4 - 2  | 11 JUN 2026 | AD-2-UADD - 14        | 16 APR 2026 |
| UACP AD 2.24.11-5 - 1 | 14 MAY 2026 | UASI AD 2.24.9-1 - 1  | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.1 - 1    | 06 AUG 2026 |
| UACP AD 2.24.11-5 - 2 | 16 MAY 2024 | UASI AD 2.24.9-1 - 2  | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UACP AD 2.24.11-6 - 1 | 14 MAY 2026 | UASI AD 2.24.9-2 - 1  | 03 SEP 2026 | UADD AD 2.24.3 - 1    | 06 AUG 2026 |
| UACP AD 2.24.11-6 - 2 | 16 MAY 2024 | UASI AD 2.24.9-2 - 2  | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.3 - 2    | 06 AUG 2026 |
| UACP AD 2.24.12 - 1   | 25 JAN 2024 | UASI AD 2.24.9-3 - 1  | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.4 - 1    | 16 APR 2026 |
| UACP AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UASI AD 2.24.9-3 - 2  | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 |
| UACP AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UASI AD 2.24.9-4 - 1  | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.5 - 1    | 19 MAR 2026 |
| UACP AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UASI AD 2.24.9-4 - 2  | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.5 - 2    | 19 MAR 2026 |
| AD-2-UASS - 1         | 14 MAY 2026 | UASI AD 2.24.11-1 - 1 | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.6 - 1    | 03 SEP 2026 |
| AD-2-UASS - 2         | 22 JAN 2026 | UASI AD 2.24.11-1 - 2 | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.6 - 2    | 30 MAR 2017 |
| AD-2-UASS - 3         | 22 JAN 2026 | UASI AD 2.24.11-2 - 1 | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.7-1 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UASS - 4         | 08 AUG 2024 | UASI AD 2.24.11-2 - 2 | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.7-1 - 2  | 11 AUG 2022 |
| AD-2-UASS - 5         | 27 NOV 2025 | UASI AD 2.24.11-3 - 1 | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.7-2 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UASS - 6         | 16 APR 2026 | UASI AD 2.24.11-3 - 2 | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.7-2 - 2  | 25 FEB 2021 |
| AD-2-UASS - 7         | 16 APR 2026 | UASI AD 2.24.11-4 - 1 | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.7-3 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UASS - 8         | 22 JAN 2026 | UASI AD 2.24.11-4 - 2 | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.7-3 - 2  | 11 AUG 2022 |
| AD-2-UASS - 9         | 19 FEB 2026 | UASI AD 2.24.12 - 1   | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.7-4 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UASS - 10        | 19 FEB 2026 | UASI AD 2.24.12 - 2   | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.7-4 - 2  | 25 FEB 2021 |
| AD-2-UASS - 11        | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAT - 1         | 08 AUG 2024 | UADD AD 2.24.9-1 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UASS - 12        | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAT - 2         | 11 JUN 2026 | UADD AD 2.24.9-1 - 2  | 11 AUG 2022 |
| AD-2-UASS - 13        | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAT - 3         | 08 AUG 2024 | UADD AD 2.24.9-2 - 1  | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UASS - 14        | 27 NOV 2025 | AD-2-UAAT - 4         | 08 AUG 2024 | UADD AD 2.24.9-2 - 2  | 11 AUG 2022 |
| UASS AD 2.24.1 - 1    | 19 FEB 2026 | AD-2-UAAT - 5         | 27 NOV 2025 | UADD AD 2.24.10 - 1   | 03 SEP 2026 |
| UASS AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UAAT - 6         | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 |
| UASS AD 2.24.3 - 1    | 22 JAN 2026 | AD-2-UAAT - 7         | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UASS AD 2.24.3 - 2    | 17 APR 2025 | AD-2-UAAT - 8         | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.11-1 - 2 | 07 NOV 2019 |
| UASS AD 2.24.4 - 1    | 28 MAR 2019 | AD-2-UAAT - 9         | 06 AUG 2026 | UADD AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UASS AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UAAT - 10        | 29 OCT 2026 | UADD AD 2.24.11-2 - 2 | 23 FEB 2023 |
| UASS AD 2.24.7-1 - 1  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.1 - 1    | 10 AUG 2023 | UADD AD 2.24.11-3 - 1 | 05 SEP 2024 |
| UASS AD 2.24.7-1 - 2  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | UADD AD 2.24.11-3 - 2 | 11 AUG 2022 |
| UASS AD 2.24.7-2 - 1  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.3 - 1    | 03 SEP 2026 | UADD AD 2.24.11-4 - 1 | 05 SEP 2024 |
| UASS AD 2.24.7-2 - 2  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.3 - 2    | 30 MAR 2017 | UADD AD 2.24.11-4 - 2 | 11 AUG 2022 |
| UASS AD 2.24.9-1 - 1  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.4 - 1    | 29 OCT 2026 | UADD AD 2.24.12 - 1   | 15 MAY 2025 |
| UASS AD 2.24.9-1 - 2  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.4 - 2    | 29 OCT 2026 | UADD AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 |
| UASS AD 2.24.9-2 - 1  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.6 - 1    | 01 OCT 2026 | UADD AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 |
| UASS AD 2.24.9-2 - 2  | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.6 - 2    | 30 MAR 2017 | UADD AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 |
| UASS AD 2.24.10 - 1   | 31 OCT 2024 | UAAT AD 2.24.7-1 - 1  | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 1         | 01 OCT 2026 |
| UASS AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | UAAT AD 2.24.7-1 - 2  | 26 JAN 2023 | AD-2-UATZ - 2         | 23 JAN 2025 |
| UASS AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 | UAAT AD 2.24.7-2 - 1  | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 3         | 30 OCT 2025 |
| UASS AD 2.24.11-1 - 2 | 16 JUL 2020 | UAAT AD 2.24.7-2 - 2  | 26 JAN 2023 | AD-2-UATZ - 4         | 30 OCT 2025 |
| UASS AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 | UAAT AD 2.24.9-1 - 1  | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 5         | 15 MAY 2025 |
| UASS AD 2.24.11-2 - 2 | 20 MAR 2025 | UAAT AD 2.24.9-1 - 2  | 26 JAN 2023 | AD-2-UATZ - 6         | 21 MAR 2024 |
| UASS AD 2.24.11-3 - 1 | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.9-2 - 1  | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 7         | 21 MAR 2024 |
| UASS AD 2.24.11-3 - 2 | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.9-2 - 2  | 26 JAN 2023 | AD-2-UATZ - 8         | 03 SEP 2026 |
| UASS AD 2.24.11-4 - 1 | 20 MAR 2025 | UAAT AD 2.24.10 - 1   | 01 OCT 2026 | AD-2-UATZ - 9         | 03 SEP 2026 |
| UASS AD 2.24.11-4 - 2 | 20 MAR 2025 | UAAT AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | AD-2-UATZ - 10        | 03 SEP 2026 |
| UASS AD 2.24.12 - 1   | 23 JAN 2025 | UAAT AD 2.24.11-1 - 1 | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 11        | 03 SEP 2026 |
| UASS AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UAAT AD 2.24.11-1 - 2 | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 12        | 03 SEP 2026 |
| UASS AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UAAT AD 2.24.11-2 - 1 | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 13        | 03 SEP 2026 |
| UASS AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UAAT AD 2.24.11-2 - 2 | 10 AUG 2023 | AD-2-UATZ - 14        | 31 OCT 2024 |
| AD-2-UASI - 1         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.11-3 - 1 | 10 AUG 2023 | UATZ AD 2.24.1 - 1    | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UASI - 2         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.11-3 - 2 | 10 AUG 2023 | UATZ AD 2.24.1 - 2    | 02 DEC 2021 |
| AD-2-UASI - 3         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.11-4 - 1 | 10 AUG 2023 | UATZ AD 2.24.3 - 1    | 26 JAN 2023 |
| AD-2-UASI - 4         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.11-4 - 2 | 10 AUG 2023 | UATZ AD 2.24.3 - 2    | 24 FEB 2022 |
| AD-2-UASI - 5         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.12 - 1   | 10 AUG 2023 | UATZ AD 2.24.7-1 - 1  | 24 FEB 2022 |
| AD-2-UASI - 6         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UATZ AD 2.24.7-1 - 2  | 24 FEB 2022 |
| AD-2-UASI - 7         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UATZ AD 2.24.7-2 - 1  | 24 FEB 2022 |
| AD-2-UASI - 8         | 01 OCT 2026 | UAAT AD 2.24.14 - 2   | 01 DEC 2022 | UATZ AD 2.24.7-2 - 2  | 24 FEB 2022 |
| UASI AD 2.24.1 - 1    | 01 OCT 2026 | AD-2-UADD - 1         | 03 SEP 2026 | UATZ AD 2.24.7-3 - 1  | 26 JAN 2023 |
| UASI AD 2.24.1 - 2    | 11 JUN 2026 | AD-2-UADD - 2         | 22 JAN 2026 | UATZ AD 2.24.7-3 - 2  | 26 JAN 2023 |
| UASI AD 2.24.3 - 1    | 01 OCT 2026 | AD-2-UADD - 3         | 06 AUG 2026 | UATZ AD 2.24.7-4 - 1  | 26 JAN 2023 |
| UASI AD 2.24.3 - 2    | 01 OCT 2026 | AD-2-UADD - 4         | 01 OCT 2026 | UATZ AD 2.24.7-4 - 2  | 26 JAN 2023 |
| UASI AD 2.24.6 - 1    | 11 JUN 2026 | AD-2-UADD - 5         | 06 AUG 2026 | UATZ AD 2.24.9-1 - 1  | 24 FEB 2022 |
| UASI AD 2.24.6 - 2    | 11 JUN 2026 | AD-2-UADD - 6         | 16 APR 2026 | UATZ AD 2.24.9-1 - 2  | 24 FEB 2022 |

| Страница               | Дата        | Страница              | Дата        | Страница              | Дата        |
|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| UATZ AD 2.24.9-2 - 1   | 24 FEB 2022 | UAIT AD 2.24.12 - 1   | 11 JUL 2024 | UASU AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UATZ AD 2.24.9-2 - 2   | 24 FEB 2022 | UAIT AD 2.24.12 - 2   | 10 SEP 2020 | UASU AD 2.24.11-1 - 2 | 15 JUN 2023 |
| UATZ AD 2.24.9-5 - 1   | 26 JAN 2023 | UAIT AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 | UASU AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UATZ AD 2.24.9-5 - 2   | 26 JAN 2023 | UAIT AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UASU AD 2.24.11-2 - 2 | 27 NOV 2025 |
| UATZ AD 2.24.9-6 - 1   | 26 JAN 2023 | AD-2-UARR - 1         | 19 MAR 2026 | UASU AD 2.24.12 - 1   | 15 JUN 2023 |
| UATZ AD 2.24.9-6 - 2   | 26 JAN 2023 | AD-2-UARR - 2         | 19 MAR 2026 | UASU AD 2.24.12 - 2   | 01 FEB 2018 |
| UATZ AD 2.24.11-1 - 1  | 24 FEB 2022 | AD-2-UARR - 3         | 11 JUN 2026 | UASU AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 |
| UATZ AD 2.24.11-1 - 2  | 24 FEB 2022 | AD-2-UARR - 4         | 19 MAR 2026 | UASU AD 2.24.14 - 2   | 11 AUG 2022 |
| UATZ AD 2.24.11-2 - 1  | 24 FEB 2022 | AD-2-UARR - 5         | 19 MAR 2026 | AD-2-UASK - 1         | 14 MAY 2026 |
| UATZ AD 2.24.11-2 - 2  | 24 FEB 2022 | AD-2-UARR - 6         | 19 MAR 2026 | AD-2-UASK - 2         | 02 DEC 2021 |
| UATZ AD 2.24.11-5 - 1  | 26 JAN 2023 | AD-2-UARR - 7         | 19 MAR 2026 | AD-2-UASK - 3         | 01 DEC 2022 |
| UATZ AD 2.24.11-5 - 2  | 26 JAN 2023 | AD-2-UARR - 8         | 19 MAR 2026 | AD-2-UASK - 4         | 08 AUG 2024 |
| UATZ AD 2.24.11-6 - 1  | 26 JAN 2023 | AD-2-UARR - 9         | 19 MAR 2026 | AD-2-UASK - 5         | 15 MAY 2025 |
| UATZ AD 2.24.11-6 - 2  | 26 JAN 2023 | AD-2-UARR - 10        | 19 MAR 2026 | AD-2-UASK - 6         | 16 APR 2026 |
| UATZ AD 2.24.12 - 1    | 01 OCT 2026 | AD-2-UARR - 11        | 19 MAR 2026 | AD-2-UASK - 7         | 16 APR 2026 |
| UATZ AD 2.24.12 - 2    | 10 AUG 2023 | AD-2-UARR - 12        | 27 NOV 2025 | AD-2-UASK - 8         | 16 APR 2026 |
| AD-2-UAIT - 1          | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.1 - 1    | 25 JAN 2024 | AD-2-UASK - 9         | 16 APR 2026 |
| AD-2-UAIT - 2          | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UASK - 10        | 16 APR 2026 |
| AD-2-UAIT - 3          | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.3 - 1    | 11 JUN 2026 | AD-2-UASK - 11        | 16 APR 2026 |
| AD-2-UAIT - 4          | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.3 - 2    | 11 JUN 2026 | AD-2-UASK - 12        | 16 APR 2026 |
| AD-2-UAIT - 5          | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.4 - 1    | 31 OCT 2024 | AD-2-UASK - 13        | 16 APR 2026 |
| AD-2-UAIT - 6          | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 | AD-2-UASK - 14        | 16 APR 2026 |
| AD-2-UAIT - 7          | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.7-1 - 1  | 11 JUL 2024 | UASK AD 2.24.1 - 1    | 29 OCT 2026 |
| AD-2-UAIT - 8          | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.7-1 - 2  | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 |
| AD-2-UAIT - 9          | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.7-2 - 1  | 11 JUL 2024 | UASK AD 2.24.3 - 1    | 05 SEP 2024 |
| AD-2-UAIT - 10         | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.7-2 - 2  | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.3 - 2    | 01 DEC 2022 |
| AD-2-UAIT - 11         | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.9-1 - 1  | 11 JUL 2024 | UASK AD 2.24.4 - 1    | 24 FEB 2022 |
| AD-2-UAIT - 12         | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.9-1 - 2  | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 |
| AD-2-UAIT - 13         | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.9-2 - 1  | 11 JUL 2024 | UASK AD 2.24.6 - 1    | 01 OCT 2026 |
| AD-2-UAIT - 14         | 22 JAN 2026 | UARR AD 2.24.9-2 - 2  | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.6 - 2    | 11 AUG 2022 |
| UAIT AD 2.24.1 - 1     | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.10 - 1   | 11 JUL 2024 | UASK AD 2.24.7-1 - 1  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.1 - 2     | 10 SEP 2020 | UARR AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 | UASK AD 2.24.7-1 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.3 - 1     | 04 NOV 2021 | UARR AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.7-2 - 1  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.3 - 2     | 25 FEB 2021 | UARR AD 2.24.11-1 - 2 | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.7-2 - 2  | 01 OCT 2026 |
| UAIT AD 2.24.4 - 1     | 14 MAY 2026 | UARR AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.7-3 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.4 - 2     | 25 FEB 2021 | UARR AD 2.24.11-2 - 2 | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.7-3 - 2  | 11 AUG 2022 |
| UAIT AD 2.24.6 - 1     | 03 SEP 2026 | UARR AD 2.24.11-3 - 1 | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.7-4 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.6 - 2     | 10 SEP 2020 | UARR AD 2.24.11-3 - 2 | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.7-4 - 2  | 11 AUG 2022 |
| UAIT AD 2.24.7-1 - 1   | 11 JUL 2024 | UARR AD 2.24.11-4 - 1 | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.7-5 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.7-1 - 2   | 03 DEC 2020 | UARR AD 2.24.11-4 - 2 | 07 NOV 2019 | UASK AD 2.24.7-5 - 2  | 16 MAY 2024 |
| UAIT AD 2.24.7-2 - 1   | 11 JUL 2024 | UARR AD 2.24.11-5 - 1 | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.7-6 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.7-2 - 2   | 03 DEC 2020 | UARR AD 2.24.11-5 - 2 | 04 NOV 2021 | UASK AD 2.24.7-6 - 2  | 11 JUL 2024 |
| UAIT AD 2.24.9-1 - 1   | 11 JUL 2024 | UARR AD 2.24.12 - 1   | 11 JUL 2024 | UASK AD 2.24.7-7 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.9-1 - 2   | 10 SEP 2020 | UARR AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UASK AD 2.24.7-7 - 2  | 11 JUL 2024 |
| UAIT AD 2.24.9-2 - 1   | 11 JUL 2024 | UARR AD 2.24.14 - 1   | 20 APR 2023 | UASK AD 2.24.7-8 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.9-2 - 2   | 10 SEP 2020 | UARR AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 | UASK AD 2.24.7-8 - 2  | 08 AUG 2024 |
| UAIT AD 2.24.10 - 1    | 03 SEP 2026 | AD-2-UASU - 1         | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.9-2 - 1  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.10 - 2    | 10 SEP 2020 | AD-2-UASU - 2         | 01 OCT 2026 | UASK AD 2.24.9-2 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-1 - 1  | 06 AUG 2026 | AD-2-UASU - 3         | 16 MAY 2024 | UASK AD 2.24.9-3 - 1  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-1 - 2  | 27 NOV 2025 | AD-2-UASU - 4         | 27 NOV 2025 | UASK AD 2.24.9-3 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-2 - 1  | 30 OCT 2025 | AD-2-UASU - 5         | 27 NOV 2025 | UASK AD 2.24.9-4 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-2 - 2  | 04 SEP 2025 | AD-2-UASU - 6         | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.9-4 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-3 - 1  | 14 MAY 2026 | AD-2-UASU - 7         | 14 MAY 2026 | UASK AD 2.24.9-5 - 1  | 23 JAN 2025 |
| UAIT AD 2.24.11-3 - 2  | 04 SEP 2025 | AD-2-UASU - 8         | 27 NOV 2025 | UASK AD 2.24.9-5 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-4 - 1  | 27 NOV 2025 | UASU AD 2.24.1 - 1    | 01 OCT 2026 | UASK AD 2.24.9-6 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-4 - 2  | 04 SEP 2025 | UASU AD 2.24.1 - 2    | 01 FEB 2018 | UASK AD 2.24.9-6 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-5 - 1  | 14 MAY 2026 | UASU AD 2.24.3 - 1    | 01 OCT 2026 | UASK AD 2.24.9-7 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-5 - 2  | 27 NOV 2025 | UASU AD 2.24.3 - 2    | 15 JUN 2023 | UASK AD 2.24.9-7 - 2  | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-6 - 1  | 04 SEP 2025 | UASU AD 2.24.6 - 1    | 30 OCT 2025 | UASK AD 2.24.9-8 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-6 - 2  | 04 SEP 2025 | UASU AD 2.24.6 - 2    | 11 AUG 2022 | UASK AD 2.24.9-8 - 2  | 11 JUL 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-7 - 1  | 14 MAY 2026 | UASU AD 2.24.7-1 - 1  | 15 JUN 2023 | UASK AD 2.24.9-9 - 1  | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-7 - 2  | 04 SEP 2025 | UASU AD 2.24.7-1 - 2  | 01 FEB 2018 | UASK AD 2.24.9-9 - 2  | 11 JUL 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-8 - 1  | 04 SEP 2025 | UASU AD 2.24.7-2 - 1  | 15 JUN 2023 | UASK AD 2.24.9-10 - 1 | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-8 - 2  | 04 SEP 2025 | UASU AD 2.24.7-2 - 2  | 01 FEB 2018 | UASK AD 2.24.9-10 - 2 | 11 JUL 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-9 - 1  | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.7-3 - 1  | 27 NOV 2025 | UASK AD 2.24.9-11 - 1 | 31 OCT 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-9 - 2  | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.7-3 - 2  | 27 NOV 2025 | UASK AD 2.24.9-11 - 2 | 11 JUL 2024 |
| UAIT AD 2.24.11-10 - 1 | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.7-4 - 1  | 11 JUN 2026 | UASK AD 2.24.10 - 1   | 03 SEP 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-10 - 2 | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.7-4 - 2  | 11 JUN 2026 | UASK AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 |
| UAIT AD 2.24.11-11 - 1 | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.9-1 - 1  | 15 JUN 2026 | UASK AD 2.24.11-1 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-11 - 2 | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.9-1 - 2  | 01 FEB 2018 | UASK AD 2.24.11-1 - 2 | 02 DEC 2021 |
| UAIT AD 2.24.11-12 - 1 | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.9-3 - 1  | 27 NOV 2025 | UASK AD 2.24.11-2 - 1 | 14 MAY 2026 |
| UAIT AD 2.24.11-12 - 2 | 01 OCT 2026 | UASU AD 2.24.9-3 - 2  | 27 NOV 2025 | UASK AD 2.24.11-2 - 2 | 31 OCT 2024 |

| Страница              | Дата        | Страница              | Дата        | Страница | Дата |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------|------|
| UASK AD 2.24.11-3 - 1 | 14 MAY 2026 | AD-2-UAII - 11        | 01 OCT 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-3 - 2 | 04 SEP 2025 | AD-2-UAII - 12        | 01 OCT 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-4 - 1 | 14 MAY 2026 | AD-2-UAII - 13        | 01 OCT 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-4 - 2 | 04 SEP 2025 | AD-2-UAII - 14        | 01 OCT 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-5 - 1 | 04 SEP 2025 | AD-2-UAII - 15        | 14 MAY 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-5 - 2 | 04 SEP 2025 | AD-2-UAII - 16        | 14 MAY 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-6 - 1 | 30 OCT 2025 | UAII AD 2.24.1 - 1    | 14 MAY 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-6 - 2 | 04 SEP 2025 | UAII AD 2.24.1 - 2    | 30 MAR 2017 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-7 - 1 | 14 MAY 2026 | UAII AD 2.24.3 - 1    | 14 MAY 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-7 - 2 | 04 SEP 2025 | UAII AD 2.24.3 - 2    | 15 MAY 2025 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-8 - 1 | 14 MAY 2026 | UAII AD 2.24.4 - 1    | 30 OCT 2025 |          |      |
| UASK AD 2.24.11-8 - 2 | 04 SEP 2025 | UAII AD 2.24.4 - 2    | 30 MAR 2017 |          |      |
| UASK AD 2.24.12 - 1   | 23 JAN 2025 | UAII AD 2.24.6 - 1    | 03 SEP 2026 |          |      |
| UASK AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 | UAII AD 2.24.6 - 2    | 30 MAR 2017 |          |      |
| UASK AD 2.24.14 - 1   | 03 SEP 2026 | UAII AD 2.24.7-1 - 1  | 05 SEP 2024 |          |      |
| UASK AD 2.24.14 - 2   | 11 AUG 2022 | UAII AD 2.24.7-1 - 2  | 07 NOV 2019 |          |      |
| AD-2-UAAL - 1         | 14 MAY 2026 | UAII AD 2.24.7-2 - 1  | 05 SEP 2024 |          |      |
| AD-2-UAAL - 2         | 11 JUN 2026 | UAII AD 2.24.7-2 - 2  | 07 NOV 2019 |          |      |
| AD-2-UAAL - 3         | 05 OCT 2023 | UAII AD 2.24.7-3 - 1  | 01 OCT 2026 |          |      |
| AD-2-UAAL - 4         | 27 NOV 2025 | UAII AD 2.24.7-3 - 2  | 01 OCT 2026 |          |      |
| AD-2-UAAL - 5         | 27 NOV 2025 | UAII AD 2.24.7-4 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| AD-2-UAAL - 6         | 22 JAN 2026 | UAII AD 2.24.7-4 - 2  | 27 NOV 2025 |          |      |
| AD-2-UAAL - 7         | 27 NOV 2025 | UAII AD 2.24.7-5 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| AD-2-UAAL - 8         | 27 NOV 2025 | UAII AD 2.24.7-5 - 2  | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.1 - 1    | 05 OCT 2023 | UAII AD 2.24.7-6 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.1 - 2    | 09 NOV 2017 | UAII AD 2.24.7-6 - 2  | 22 JAN 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.3 - 1    | 05 OCT 2023 | UAII AD 2.24.9-1 - 1  | 05 SEP 2024 |          |      |
| UAAL AD 2.24.3 - 2    | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.9-1 - 2  | 07 NOV 2019 |          |      |
| UAAL AD 2.24.6 - 1    | 10 AUG 2023 | UAII AD 2.24.9-2 - 1  | 05 SEP 2024 |          |      |
| UAAL AD 2.24.6 - 2    | 01 DEC 2022 | UAII AD 2.24.9-2 - 2  | 07 NOV 2019 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-1 - 1  | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.9-3 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-1 - 2  | 09 NOV 2017 | UAII AD 2.24.9-3 - 2  | 03 SEP 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-2 - 1  | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.9-4 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-2 - 2  | 09 NOV 2017 | UAII AD 2.24.9-4 - 2  | 03 SEP 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-3 - 1  | 05 SEP 2024 | UAII AD 2.24.9-5 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-3 - 2  | 16 MAY 2024 | UAII AD 2.24.9-5 - 2  | 03 SEP 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-4 - 1  | 05 SEP 2024 | UAII AD 2.24.9-6 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.7-4 - 2  | 16 MAY 2024 | UAII AD 2.24.9-6 - 2  | 03 SEP 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-1 - 1  | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.9-7 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-1 - 2  | 09 NOV 2017 | UAII AD 2.24.9-7 - 2  | 22 JAN 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-2 - 1  | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.9-8 - 1  | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-2 - 2  | 09 NOV 2017 | UAII AD 2.24.9-8 - 2  | 22 JAN 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-3 - 1  | 16 MAY 2024 | UAII AD 2.24.10 - 1   | 03 SEP 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-3 - 2  | 11 JUL 2024 | UAII AD 2.24.10 - 2   | 30 MAR 2017 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-4 - 1  | 16 MAY 2024 | UAII AD 2.24.11-1 - 1 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.9-4 - 2  | 11 JUL 2024 | UAII AD 2.24.11-1 - 2 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-1 - 1 | 12 JUN 2025 | UAII AD 2.24.11-2 - 1 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-1 - 2 | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.11-2 - 2 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-2 - 1 | 12 JUN 2025 | UAII AD 2.24.11-3 - 1 | 04 SEP 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-2 - 2 | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.11-3 - 2 | 05 OCT 2023 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-3 - 1 | 12 JUN 2025 | UAII AD 2.24.11-4 - 1 | 15 MAY 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-3 - 2 | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.11-4 - 2 | 16 MAY 2024 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-4 - 1 | 12 JUN 2025 | UAII AD 2.24.11-5 - 1 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-4 - 2 | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.11-5 - 2 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-5 - 1 | 14 MAY 2026 | UAII AD 2.24.11-6 - 1 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-5 - 2 | 11 JUL 2024 | UAII AD 2.24.11-6 - 2 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-6 - 1 | 14 MAY 2026 | UAII AD 2.24.11-7 - 1 | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.11-6 - 2 | 11 JUL 2024 | UAII AD 2.24.11-7 - 2 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.12 - 1   | 23 FEB 2023 | UAII AD 2.24.11-8 - 1 | 19 MAR 2026 |          |      |
| UAAL AD 2.24.12 - 2   | 09 NOV 2017 | UAII AD 2.24.11-8 - 2 | 27 NOV 2025 |          |      |
| UAAL AD 2.24.14 - 1   | 15 JUN 2023 | UAII AD 2.24.12 - 1   | 31 OCT 2024 |          |      |
| UAAL AD 2.24.14 - 2   | 01 DEC 2022 | UAII AD 2.24.12 - 2   | 30 MAR 2017 |          |      |
| AD-2-UAII - 1         | 14 MAY 2026 | UAII AD 2.24.14 - 1   | 23 FEB 2023 |          |      |
| AD-2-UAII - 2         | 01 OCT 2026 | UAII AD 2.24.14 - 2   | 15 JUL 2021 |          |      |
| AD-2-UAII - 3         | 01 OCT 2026 |                       |             |          |      |
| AD-2-UAII - 4         | 01 OCT 2026 |                       |             |          |      |
| AD-2-UAII - 5         | 01 OCT 2026 |                       |             |          |      |
| AD-2-UAII - 6         | 01 OCT 2026 |                       |             |          |      |
| AD-2-UAII - 7         | 14 MAY 2026 |                       |             |          |      |
| AD-2-UAII - 8         | 16 APR 2026 |                       |             |          |      |
| AD-2-UAII - 9         | 16 APR 2026 |                       |             |          |      |
| AD-2-UAII - 10        | 01 OCT 2026 |                       |             |          |      |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## GEN 1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ

### GEN 1.1 НАЗНАЧЕННЫЕ ПОЛНОМОЧНЫЕ ОРГАНЫ

#### 1. ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Комитет гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан

Республика Казахстан  
010000, г. Астана  
пр. Кабанбай батыра, 32/1  
здание Транспорт-Тауэр  
Phone: +7 (7172) 572157  
Email: caa@miid.gov.kz  
Email: sac.lib@miid.gov.kz  
AFS: УАЦДЫАЫД

АО "Авиационная администрация Казахстана"

Республика Казахстан  
010000, г. Астана  
пр. Мангилик Ел, 55/15, Блок С 2.3  
Phone: +7 (7172) 798228  
URL: <http://caa.gov.kz>  
AFS: УАЦЕЗЬДД

#### 2. МЕТЕОРОЛОГИЯ

Полномочный метеорологический орган

АО "Авиационная администрация Казахстана"

Республика Казахстан,  
010000 г. Астана,  
пр. Мангилик Ел, 55/15, Блок С 2.3  
Phone: +7 (7172) 798230  
URL: <http://caa.gov.kz>  
AFS: УАЦЕЗЬДЗ

Поставщик метеорологического обслуживания РГП "Казаэронавигация"  
Республика Казахстан,  
010014 г. Астана,  
Есильский район, улица Е522, дом 15  
Phone: +7 (7172) 704276  
URL: <https://ans.kz>  
AFS: УААҚДДЬ

#### 3. ТАМОЖНЯ

Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан

Республика Казахстан  
010000 г. Астана  
пр. Женис, 11  
Phone: +7 (7172) 718463  
Phone: +7 (7172) 709883  
Phone: +7 (7172) 702097  
Email: [kgd.kancelaryaya@kgd.gov.kz](mailto:kgd.kancelaryaya@kgd.gov.kz)

#### 4. ИММИГРАЦИОННАЯ СЛУЖБА

Комитет миграционной службы Министерства внутренних дел Республики Казахстан

Республика Казахстан  
010000, г. Астана,  
проспект Тауелсиздик, 1/1  
Phone: +7 (7172) 722622  
Phone: +7 (7172) 722550

## 5. САНИТАРНЫЙ КОНТРОЛЬ

Авиационный медицинский центр РГП «Казаэронавигация»

Республика Казахстан,  
050039 г. Алматы  
ул. Майлина, 38а  
Phone: +7 (727) 2573617  
Phone: +7 (727) 2573204

## 6. АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ И АЭРОДРОМНЫЕ СБОРЫ

Организацией, ответственной за взимание аэронавигационных сборов является:

Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация" Республика Казахстан

Республика Казахстан  
010014, г. Астана  
Есильский район, улица Е522, здание 15  
Phone: +7 (7172) 773404  
Fax: +7 (7172) 773566  
AFS: УААҚДДБ

Аэропортовые сборы взимаются аэропортовыми властями как указано в разделе [GEN-4.1](#).

## 7. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ КАРАНТИН

Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан

Республика Казахстан  
010000, г. Астана,  
пр. Мангилик Ел 8, Дом министерств, 3 подъезд  
Phone: +7 (7172) 555763  
Phone: +7 (7172) 555914  
Email: office@minagri.gov.kz

## 8. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Департамент по расследованию происшествий и инцидентов на транспорте Министерства транспорта Республики Казахстан

Республика Казахстан  
010000, г. Астана  
пр. Кабанбай батыра, 32/1  
здание Транспорт-Тауэр  
Phone: +7 (7172) 983127  
Email: n.malayev@transport.gov.kz  
AFS: УАЦМЫЛЫД

| Название,<br>Боковые и вертикальные<br>границы,<br>Класс воздушного<br>пространства                                                                                                                                                                                                              | Орган,<br>предоставл<br>яющий<br>обслуживан<br>ие | Позывной, Языки,<br>Зона и условия<br>использования,<br>Часы работы | Частоты/<br>Цель          | Примечания                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                                                 | 3                                                                   | 4                         | 5                                                                                             |
| <b>TALDYKORGAN TMA</b><br>443400N 0781634E then a<br>clockwise arc radius 34.1 NM<br>centered on 450721N 0782634E<br>to 452242N 0790940E – 443400N<br>0781634E, Excluding the<br>Taldykorgan CTR<br><br>FL 140 / 6000 FT ALT<br>Class of airspace: C                                             | TALDYKORG<br>AN TWR                               | TALDYKORGAN<br>TOWER EN, RU<br>See NOTAM                            | 127,3 MHz<br>Primary FREQ | 129,0 MHz<br>Secondary FREQ<br>O/R or at ATC<br>discretion<br><br>121,5 MHz<br>Emergency FREQ |
| <b>TARAZ TMA1</b><br>433055N 0705137E - 433248N<br>0711516E - 431806N 0720211E<br>- 425757N 0715001E - 425214N<br>0711654E - 430054N 0701555E<br>- 433055N 0705137E, Excluding<br>the CTR Taraz<br><br>FL 140 / 6000 FT ALT<br>Class of airspace: C                                              | TARAZ TWR                                         | TARAZ TOWER EN,<br>RU<br>H24                                        | 122,1 MHz<br>Primary FREQ | 129,0 MHz<br>Secondary FREQ<br>O/R or at ATC<br>discretion<br><br>121,5 MHz<br>Emergency FREQ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TARAZ<br>INFORMATI<br>ON                          | TARAZ ATIS EN H24                                                   | 118,5 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   | TARAZ ATIS RU H24                                                   | 127,4 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                               |
| <b>TARAZ TMA2</b><br>430054N 0701555E - 425214N<br>0711654E - 425757N 0715001E<br>- 423515N 0713630E - 423629N<br>0705032E - 423702N 0702540E<br>- 425030N 0700344E - 430054N<br>0701555E, Excluding the CTR<br>Taraz<br><br>FL 140 / GND<br>Class of airspace: C                                | TARAZ TWR                                         | TARAZ TOWER EN,<br>RU<br>H24                                        | 122,1 MHz<br>Primary FREQ | 129,0 MHz<br>Secondary FREQ<br>O/R or at ATC<br>discretion<br><br>121,5 MHz<br>Emergency FREQ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TARAZ<br>INFORMATI<br>ON                          | TARAZ ATIS EN H24                                                   | 118,5 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   | TARAZ ATIS RU H24                                                   | 127,4 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                               |
| <b>TURKISTAN TMA1</b><br>440832N 0681511E - 440138N<br>0684518E - 433800N 0692440E<br>- 432935N 0690140E then a<br>clockwise arc radius 22 NM<br>centered on 431932N 0683446E -<br>433823N 0681903E - 435819N<br>0675447E - 440832N 0681511E<br><br>FL 140 / 8000 FT ALT<br>Class of airspace: C | TURKISTAN<br>TWR                                  | TURKISTAN TOWER<br>EN, RU H24                                       | 131,3 MHz<br>Primary FREQ | 129,0 MHz<br>Secondary FREQ<br>O/R or at ATC<br>discretion<br><br>121,5 MHz<br>Emergency FREQ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TURKISTAN<br>INFORMATI<br>ON                      | TURKISTAN ATIS EN<br>H24                                            | 124,4 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   | TURKISTAN ATIS RU<br>H24                                            | 118,3 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                               |

| Название,<br>Боковые и вертикальные<br>границы,<br>Класс воздушного<br>пространства                                                                                                                                                                                                                                                               | Орган,<br>предоставл<br>яющий<br>обслуживан<br>ие | Позывной, Языки,<br>Зона и условия<br>использования,<br>Часы работы | Частоты/<br>Цель          | Примечания                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2                                                 | 3                                                                   | 4                         | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>TURKISTAN TMA2</b><br>435819N 0675447E - 433823N 0681903E then a clockwise arc radius 22 NM centered on 431932N 0683446E - 432935N 0690140E - 433800N 0692440E - 432530N 0694508E - 430659N 0693632E - 431935N 0683446E - 434530N 0672931E - 435819N 0675447E, Excluding the CTR Turkistan<br><br>FL 140 / 5000 FT ALT<br>Class of airspace: C | TURKISTAN TWR                                     | TURKISTAN TOWER EN, RU H24                                          | 131,3 MHz<br>Primary FREQ | 129,0 MHz<br>Secondary FREQ<br>O/R or at ATC discretion<br><br>121,5 MHz<br>Emergency FREQ                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TURKISTAN INFORMATION                             | TURKISTAN ATIS EN H24                                               | 124,4 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   | TURKISTAN ATIS RU H24                                               | 118,3 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>TURKISTAN TMA3</b><br>434530N 0672931E - 431935N 0683446E - 430659N 0693632E - 424519N 0682349E - 422217N 0681732E - 422426N 0681456E - 430738N 0672650E - 434530N 0672931E, Excluding the CTR Turkistan<br><br>FL 140 / 3000 FT ALT<br>Class of airspace: C                                                                                   | TURKISTAN TWR                                     | TURKISTAN TOWER EN, RU H24                                          | 131,3 MHz<br>Primary FREQ | 129,0 MHz<br>Secondary FREQ<br>O/R or at ATC discretion<br><br>121,5 MHz<br>Emergency FREQ                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TURKISTAN INFORMATION                             | TURKISTAN ATIS EN H24                                               | 124,4 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   | TURKISTAN ATIS RU H24                                               | 118,3 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>URALSK TMA</b><br>512708N 0523504E then a clockwise arc radius 43,2 NM centered on 510846N 0513222E - 512551N 0502912E along border KAZAKHSTAN_RUSSIA - 512708N 0523504E, Excluding the CTR Uralsk<br><br>FL 150 / 2000 FT ALT<br>Class of airspace: C                                                                                         | URALSK TWR                                        | URALSK TOWER EN, RU<br>See NOTAM                                    | 119,7 MHz<br>Primary FREQ | 124,6 MHz<br>Secondary FREQ<br>O/R or at ATC discretion<br><br>121,5 MHz<br>Emergency FREQ<br><br>Вне регламента работы диспетчерского пункта "Вышка" Уральск, при полетах по ППП (СПВП), по ВТ на FL 120 - 150 ОВД осуществляется диспетчером РДЦ Актобе сектора "А4В", в пределах своих горизонтальных границ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | URALSK INFORMATION                                | URALSK ATIS EN<br>По регламенту работы аэропорта                    | 124,8 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   | URALSK ATIS RU<br>По регламенту работы аэропорта                    | 134,9 MHz<br>Primary FREQ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|   |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться | Необходимое для эвакуации оборудование на договорной основе: трал и кран грузоподъемностью 100 тонн, возможность удаление ВС массой до 50 тонн. Доставка оборудования занимает не менее 3-х часов.<br>Phone: +7 (7292) 609621<br>Phone: +7 771 3335656<br>Email: uate@aktau-airport.kz |
| 4 | Примечания                                                   | Возможность увеличение уровня требуемой пожарной защиты до 8 категории по предварительному запросу.                                                                                                                                                                                    |

**UATE AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

|   |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Виды оборудования для удаления осадков | Плужно-щеточные 4 ед., шнекоротор 1 ед., прицепной распределитель жидкого химреагента 1ед. Для удаления и предупреждения гололеда аэродромных покрытий применяется жидкий противогололедный химреагент «GreenWay F65 Марка Б», антигололедный реагент «НОРДВЕЙ» |
| 2 | Очередность удаления осадков           | 1. ВПП<br>2. РД<br>3. МС                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3 | Примечания                             | Nil                                                                                                                                                                                                                                                             |

**UATE AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

|   |                                                      |                                |            |             |                     |
|---|------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|-------------|---------------------|
| 1 | Покрытие и прочность перронов                        | ПЕРРОН                         |            | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|   |                                                      | APRON                          |            | CONC+ASPH   | PCN 52/F/C/W/T      |
|   |                                                      | СТОЯНКИ                        |            | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|   |                                                      | 106-114                        |            | CONC+ASPH   | PCN 52/F/C/W/T      |
|   |                                                      | 199, 199A                      |            |             |                     |
|   |                                                      | 200 - 206, 206A                |            |             |                     |
|   |                                                      | 207, 208                       |            |             |                     |
|   |                                                      | 20 - 24                        |            |             |                     |
|   |                                                      | 25 - 26(An-2)                  |            |             | Nil                 |
| 2 | Ширина, покрытие и прочность РД                      | РД                             | ШИРИНА (М) | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|   |                                                      | B                              | 24 М       | CONC+ASPH   | PCN 53/F/C/X/T      |
|   |                                                      | C                              | 24 М       | CONC+ASPH   | PCN 52/F/C/W/T      |
| 3 | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | APRON/21m (69ft)               |            |             |                     |
| 4 | Местоположение пунктов проверки VOR                  | Nil                            |            |             |                     |
| 5 | Местоположение пунктов проверки INS                  | Nil                            |            |             |                     |
| 6 | Примечания                                           | РД-А - принадлежность МО ВС РК |            |             |                     |

**UATE AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и**

**соответствующие маркировочные знаки**

|   |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                   |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке | Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД                                                                                                                                       |
| 2 | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД                                                                                                            | Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, зон перед порогами ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, боковые огни ВПП, РД - «В» и РД «С» |
| 3 | Огни “линии стоп”                                                                                                                             | РД В, RED<br>РД С, RED                                                                                                                                                                                            |
| 4 | Прочие меры защиты ВПП                                                                                                                        | Nil                                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Примечания                                                                                                                                    | РД-А - принадлежность МО ВС РК                                                                                                                                                                                    |

**UATE AD 2.10 Аэродромные препятствия**

NIL

**UATE AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация**

|    |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Соответствующий метеорологический орган                                     | Метеорологическая служба на аэродроме Актау<br>Phone: +7 (7292) 463178                                                                                                                                                                                             |
| 2  | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы           | H24                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3  | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия                     | Метеорологическая служба на аэродроме Актау, на 24ч (0024, 0606, 1212, 1818)                                                                                                                                                                                       |
| 4  | Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления           | ТРЕНД 30 мин                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5  | Предоставляемые консультации/инструктаж                                     | Индивидуальная консультация (русский)                                                                                                                                                                                                                              |
| 6  | Предоставляемая полетная документация и используемые языки                  | TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET<br>Английский язык                                                                                                                                                                                                        |
| 7  | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации | Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстана |
| 8  | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации     | Доплеровский метеорологический радиолокатор (METEOR- 635C)                                                                                                                                                                                                         |
| 9  | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией                                      | Брифинг, ВЫШКА                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 | Дополнительная информация                                                   | Nil                                                                                                                                                                                                                                                                |

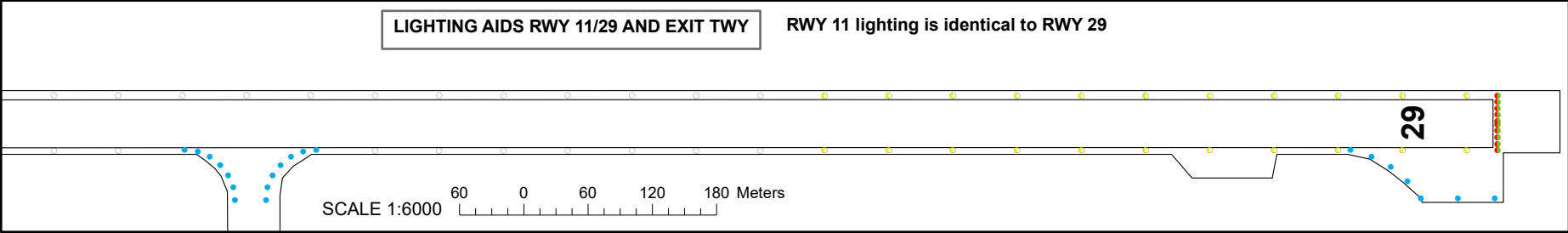
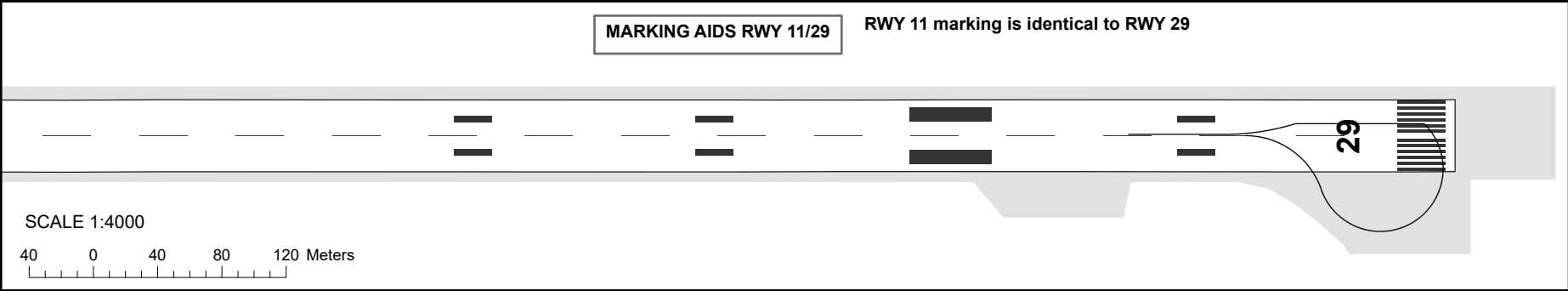
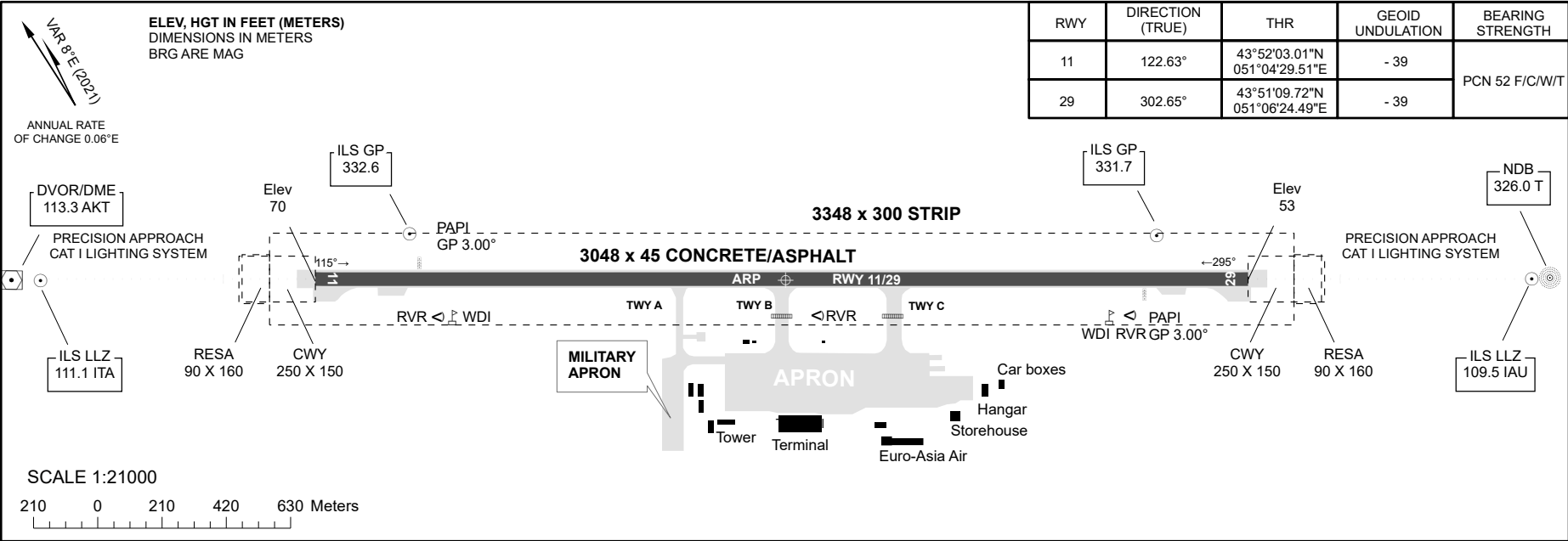
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
75FT (23m)

ARP 435136N  
0510527E

TWR 120.7

AKTAU



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

|   |            |     |
|---|------------|-----|
| 4 | Примечания | Nil |
|---|------------|-----|

**UAAA AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

|   |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Виды оборудования для удаления осадков | 10 плужно-щеточной техники с турбопродувом, 3 шнекоротора, 3 ветровые машины, 5 spraders (распылителей реагента), 5 толкачей для уборки снежных валов, 1 машина для чистки боковых фонарей на ВПП, 2 грейдера, 2 бульдозера, 1 машина для укатки снега, Прочая современная снегоуборочная техника. Для удаления гололеда и льда с аэродромных покрытий применяется антигололедный гранулированный реагент "НКММ" и антигололедный жидкий реагент НОРДВЭЙФ марки "НОРМ" |
| 2 | Очередность удаления осадков           | 1. ВПП<br>2. РД<br>3. МС                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3 | Примечания                             | Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность. При коде состояния поверхности 3 и ниже: ВПП 05R/23L закрыта                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**UAAA AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

| 1 | Покрытие и прочность перронов | ПЕРРОН | СТОЯНКИ                        | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|---|-------------------------------|--------|--------------------------------|-------------|---------------------|
|   |                               | 1      | 101 - 104                      | CONC+ASPH   | PCN 55/F/C/X/T      |
|   |                               | 2      | 201,202,203                    | CONC        | PCN 56/R/B/W/T      |
|   |                               |        | 204/204L/204R<br>205/205L/205R |             | PCN 71/R/B/W/T      |
|   |                               | 3      | 29-31, 31A                     | CONC+ASPH   | PCN 20/R/B/X/T      |
|   |                               |        | 32A, 32-36                     |             | PCN 21/R/B/X/T      |
|   |                               |        | 26-28                          |             | PCN 30/R/B/X/T      |
|   |                               | 4      | 1-2                            | CONC+ASPH   | PCN 18/F/C/W/T      |
|   |                               |        | 42A, 42-43A                    |             | PCN 12/F/C/X/T      |
|   |                               | 5      | 47-50                          | CONC+ASPH   | PCN 63/F/C/X/T      |
|   |                               |        | 51-56                          |             | PCN 50/F/C/X/T      |
|   |                               |        | 59,60, 59A, 60A                |             | PCN 55/R/B/W/U      |
|   |                               |        | 105A/B, 106,<br>106A/B         | CONC+ASPH   | PCN 70/R/B/X/T      |
|   |                               | 6      | 601, 602                       | CONC        | PCN 75/R/A/X/T      |
|   |                               |        | 601A/B, 602A/B                 | CONC+ASPH   | PCN 92/F/C/X/T      |
|   |                               |        | 603, 604, 605                  |             | PCN 69/F/C/X/T      |
|   |                               |        | 603A/B - 605 A/B               |             | PCN 69/F/C/X/T      |
|   |                               |        | 606, 607, 607A/B               |             | PCN 56/R/A/X/T      |

| 2 | Ширина, покрытие и прочность РД                      | РД                                                                | ШИРИНА (М) | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|---|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|-------------|---------------------|
|   |                                                      | A                                                                 | 22.5 М     | CONC+ASPH   | PCN 63/R/B/W/T      |
|   |                                                      | B                                                                 | 23 М       | CONC+ASPH   | PCN 66/F/C/X/U      |
|   |                                                      | C                                                                 | 22.5 М     | CONC+ASPH   | PCN 55/R/B/X/U      |
|   |                                                      | D                                                                 | 37 М       | CONC+ASPH   | PCN 68/F/C/X/T      |
|   |                                                      | E                                                                 | 24 М       | CONC+ASPH   | PCN 68/F/C/X/T      |
|   |                                                      | F                                                                 | 23 М       | CONC+ASPH   | PCN 62/F/C/X/T      |
|   |                                                      | H                                                                 | 45 М       | CONC+ASPH   | PCN 66/F/C/X/U      |
|   |                                                      | K                                                                 | 25 М       | CONC+ASPH   | PCN 55/R/B/X/U      |
|   |                                                      | L                                                                 | 25 М       | CONC+ASPH   | PCN 79/F/C/X/T      |
| 3 | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | THR RWY 23R - 677,3 м/2222,1ft<br>THR RWY 23L - 681,6 м/2236,2 ft |            |             |                     |
| 4 | Местоположение пунктов проверки VOR                  | Nil                                                               |            |             |                     |
| 5 | Местоположение пунктов проверки INS                  | Nil                                                               |            |             |                     |
| 6 | Примечания                                           |                                                                   |            |             |                     |

#### UAAA AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

|   |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке | Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД<br>CAT IIIB<br>RWY 23L: Система управления парковкой через TWY A; TXL A1, A2 на стоянки 102,103<br>через TWY A; TXL A1, A2, A3 на стоянки 201 – 205; 204L/204R, 205L/205R<br>через TWY C; TWY K; TXL K1 на стоянку 104<br>через TWY C; TWY K; TXL K1, TXL A3 на стоянки 201 – 205; 204L/204R, 205L/205R<br>На остальных стоянках отсутствуют огни маневрирования на месте стоянки и огни места остановки. |
| 2 | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД                                                                                                            | Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД, MC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3 | Огни "линии стоп"                                                                                                                             | РД: A, B, C, D, K, L, F, E, H. RED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Прочие меры защиты ВПП                                                                                                                        | Nil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5 | Примечания                                                                                                                                    | RWY23L : осевые огни схода с ВПП на РД А и огни быстрого схода с ВПП на РД С. Желтые/зеленые.<br>RWY23R: осевые огни схода с ВПП на РД К и РД L и огни быстрого схода с ВПП на РД D. Желтые/зеленые.<br>TWY A: Огни ожидания перед зоной ILS RWY05L. Желтые.                                                                                                                                                                                                                          |

#### UAAA AD 2.10 Аэродромные препятствия

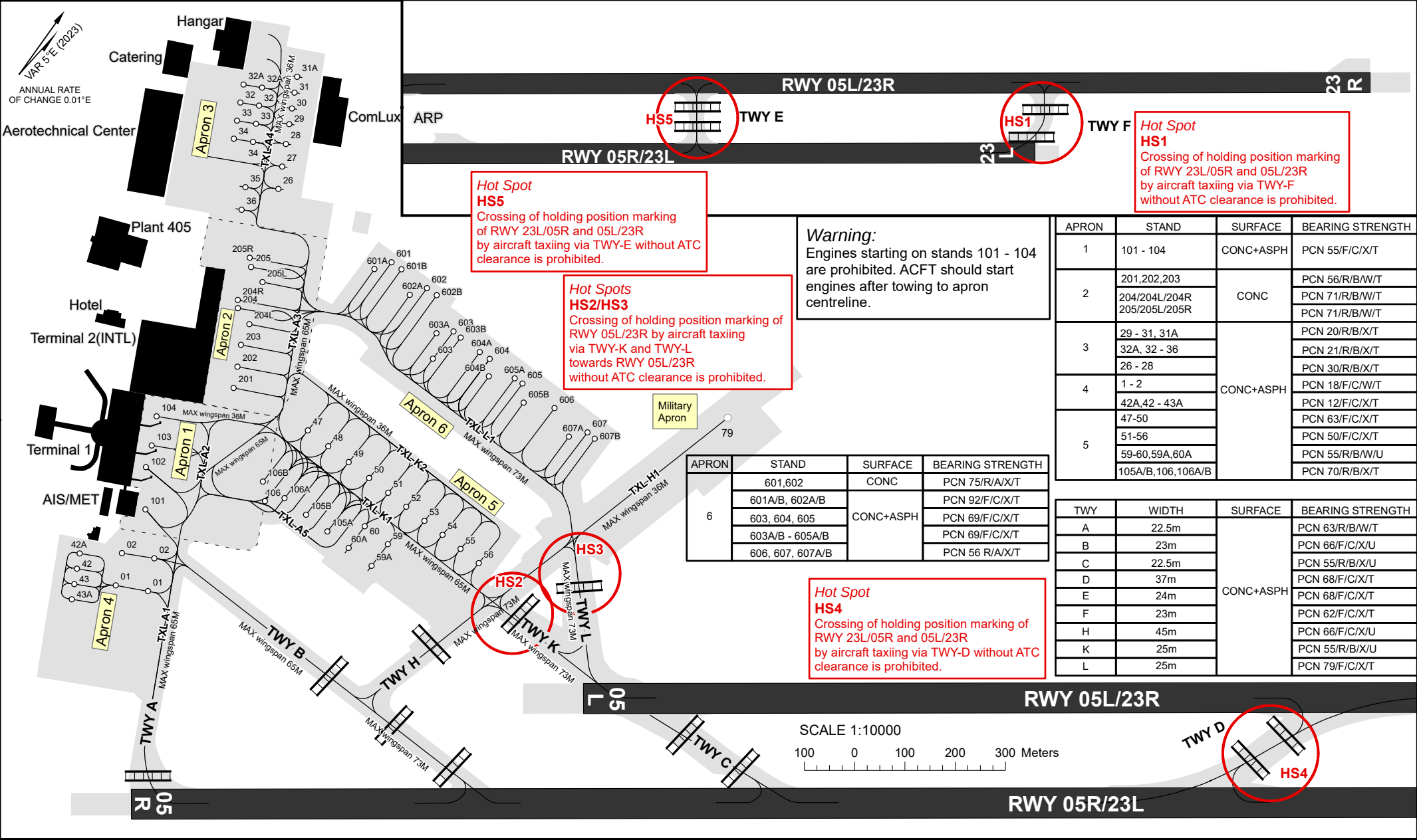
NIL

AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO

APRON 1 ELEV 2218FT  
APRON 2 ELEV 2205FT  
APRON 3 ELEV 2208FT  
APRON 4 ELEV 2221FT  
APRON 5 ELEV 2215FT  
APRON 6 ELEV 2205FT

|          |       |
|----------|-------|
| TWR      | 119.4 |
| GROUND   | 121.7 |
| DELIVERY | 120.8 |

ALMATY



ALMATY

STANDS CHARACTERISTICS

| Apron | Stand | Coordinates   |                |
|-------|-------|---------------|----------------|
|       |       | Latitude      | Longitude      |
| 4     | 01    | 43 20 39.58 N | 077 00 50.87 E |
| 4     | 01    | 43 20 40.44 N | 077 00 53.51 E |
| 4     | 02    | 43 20 41.52 N | 077 00 49.72 E |
| 4     | 02    | 43 20 42.42 N | 077 00 52.35 E |
| 3     | 26    | 43 21 06.63 N | 077 00 43.10 E |
| 3     | 27    | 43 21 07.96 N | 077 00 42.27 E |
| 3     | 28    | 43 21 09.30 N | 077 00 41.43 E |
| 3     | 29    | 43 21 10.48 N | 077 00 40.69 E |
| 3     | 30    | 43 21 11.42 N | 077 00 40.10 E |
| 3     | 31    | 43 21 12.36 N | 077 00 39.51 E |
| 3     | 31A   | 43 21 13.30 N | 077 00 38.92 E |
| 3     | 32    | 43 21 10.38 N | 077 00 37.56 E |
| 3     | 32    | 43 21 09.87 N | 077 00 36.04 E |
| 3     | 32A   | 43 21 10.95 N | 077 00 35.38 E |
| 3     | 32A   | 43 21 11.45 N | 077 00 36.89 E |
| 3     | 33    | 43 21 08.78 N | 077 00 36.70 E |
| 3     | 33    | 43 21 09.30 N | 077 00 38.24 E |
| 3     | 34    | 43 21 07.70 N | 077 00 37.36 E |
| 3     | 34    | 43 21 08.22 N | 077 00 38.92 E |
| 3     | 35    | 43 21 05.53 N | 077 00 40.61 E |
| 3     | 36    | 43 21 04.19 N | 077 00 41.45 E |
| 4     | 42    | 43 20 39.07 N | 077 00 47.21 E |
| 4     | 42A   | 43 20 39.98 N | 077 00 46.65 E |
| 4     | 43    | 43 20 38.15 N | 077 00 47.78 E |
| 4     | 43A   | 43 20 37.25 N | 077 00 48.34 E |
| 5     | 47    | 43 20 54.80 N | 077 00 57.23 E |
| 5     | 48    | 43 20 54.69 N | 077 00 59.51 E |
| 5     | 49    | 43 20 54.58 N | 077 01 01.79 E |
| 5     | 50    | 43 20 54.47 N | 077 01 04.07 E |
| 5     | 51    | 43 20 54.37 N | 077 01 06.20 E |
| 5     | 52    | 43 20 54.28 N | 077 01 08.21 E |
| 5     | 53    | 43 20 54.18 N | 077 01 10.24 E |
| 5     | 54    | 43 20 54.09 N | 077 01 12.26 E |
| 5     | 55    | 43 20 53.99 N | 077 01 14.27 E |
| 5     | 56    | 43 20 53.89 N | 077 01 16.30 E |
| 5     | 59    | 43 20 51.61 N | 077 01 08.72 E |
| 5     | 59A   | 43 20 49.87 N | 077 01 08.60 E |
| 5     | 60    | 43 20 51.74 N | 077 01 06.14 E |
| 5     | 60A   | 43 20 50.00 N | 077 01 06.04 E |

| Apron | Stand | Coordinates   |                |
|-------|-------|---------------|----------------|
|       |       | Latitude      | Longitude      |
| 1     | 101   | 43 20 44.71 N | 077 00 49.27 E |
| 1     | 102   | 43 20 46.98 N | 077 00 47.22 E |
| 1     | 103   | 43 20 48.35 N | 077 00 46.56 E |
| 1     | 104   | 43 20 50.08 N | 077 00 45.48 E |
| 5     | 105A  | 43 20 50.11 N | 077 01 03.67 E |
| 5     | 105B  | 43 20 50.23 N | 077 01 01.28 E |
| 5     | 106   | 43 20 49.47 N | 077 00 57.60 E |
| 5     | 106A  | 43 20 50.34 N | 077 00 58.88 E |
| 5     | 106B  | 43 20 50.44 N | 077 00 56.48 E |
| 2     | 201   | 43 20 54.38 N | 077 00 49.70 E |
| 2     | 202   | 43 20 55.66 N | 077 00 48.92 E |
| 2     | 203   | 43 20 56.95 N | 077 00 48.10 E |
| 2     | 204L  | 43 20 58.36 N | 077 00 47.69 E |
| 2     | 204   | 43 20 58.80 N | 077 00 46.06 E |
| 2     | 204R  | 43 20 59.23 N | 077 00 45.64 E |
| 2     | 205L  | 43 21 01.08 N | 077 00 46.56 E |
| 2     | 205   | 43 21 01.47 N | 077 00 44.98 E |
| 2     | 205R  | 43 21 01.92 N | 077 00 44.42 E |
| 6     | 601   | 43 21 06.80 N | 077 00 55.02 E |
| 6     | 601A  | 43 21 05.82 N | 077 00 54.10 E |
| 6     | 601B  | 43 21 06.79 N | 077 00 56.09 E |
| 6     | 602   | 43 21 06.70 N | 077 00 58.88 E |
| 6     | 602A  | 43 21 05.72 N | 077 00 57.96 E |
| 6     | 602B  | 43 21 06.68 N | 077 00 59.95 E |
| 6     | 603A  | 43 21 04.64 N | 077 01 01.82 E |
| 6     | 603B  | 43 21 05.28 N | 077 01 03.80 E |
| 6     | 603   | 43 21 03.15 N | 077 01 02.82 E |
| 6     | 603   | 43 21 05.35 N | 077 01 02.97 E |
| 6     | 604A  | 43 21 05.20 N | 077 01 05.92 E |
| 6     | 604B  | 43 21 04.23 N | 077 01 07.78 E |
| 6     | 604   | 43 21 05.19 N | 077 01 06.98 E |
| 6     | 605A  | 43 21 05.06 N | 077 01 09.77 E |
| 6     | 605B  | 43 21 04.08 N | 077 01 11.64 E |
| 6     | 605   | 43 21 05.06 N | 077 01 10.60 E |
| 6     | 606   | 43 21 04.91 N | 077 01 14.16 E |
| 6     | 607A  | 43 21 03.90 N | 077 01 16.63 E |
| 6     | 607B  | 43 21 04.73 N | 077 01 18.62 E |
| 6     | 607   | 43 21 04.80 N | 077 01 17.78 E |

## AERODROME CHART - ICAO

**ARP 501907N**  
**0665709E**

TWR 134.3

## ARKALYK

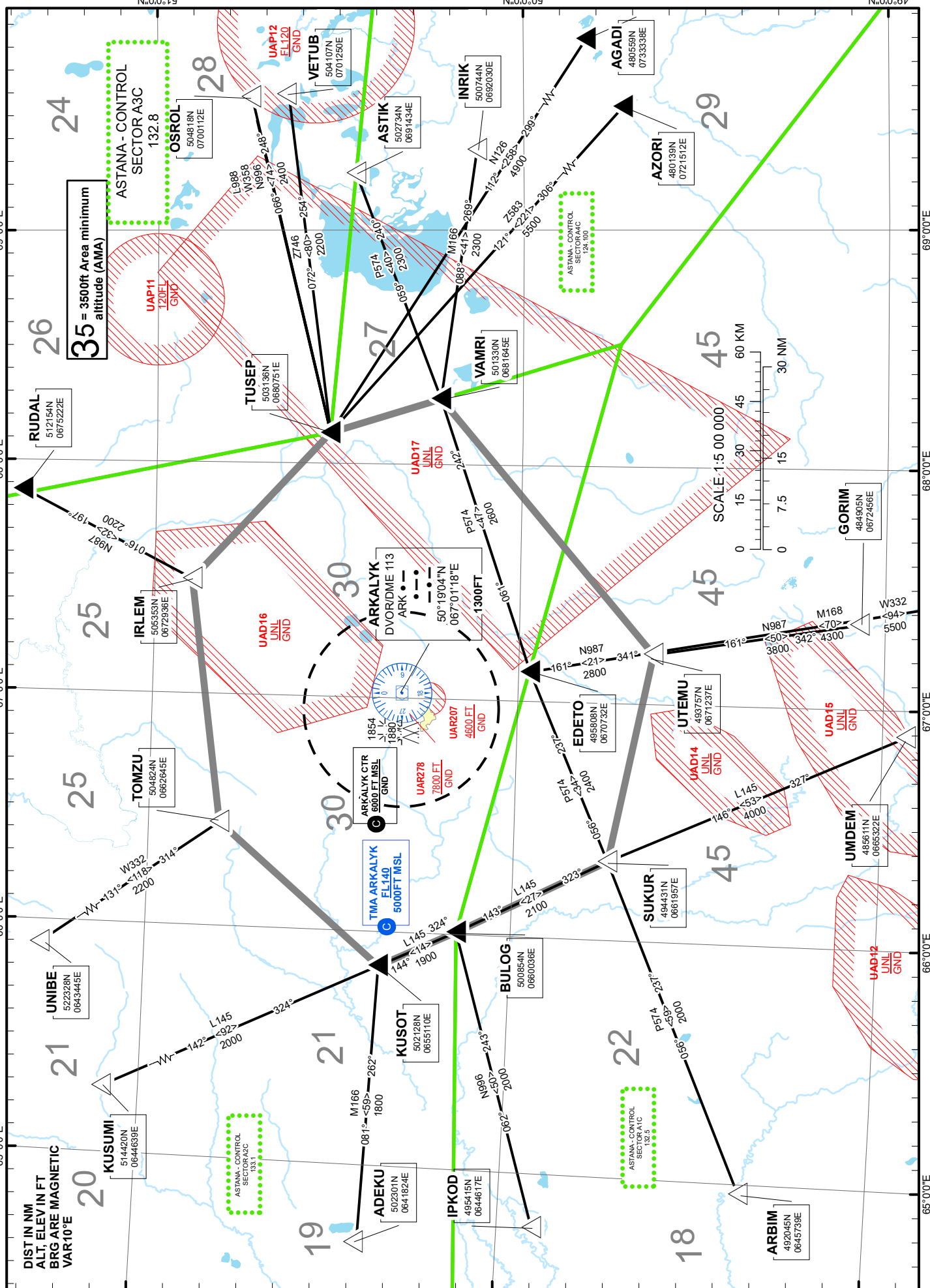
**AIRAC AMDT 011/2026**



## Kazaeronavigatsia

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: Sector A4C.



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE  
CHART - INSTRUMENT  
(SID) - ICAO

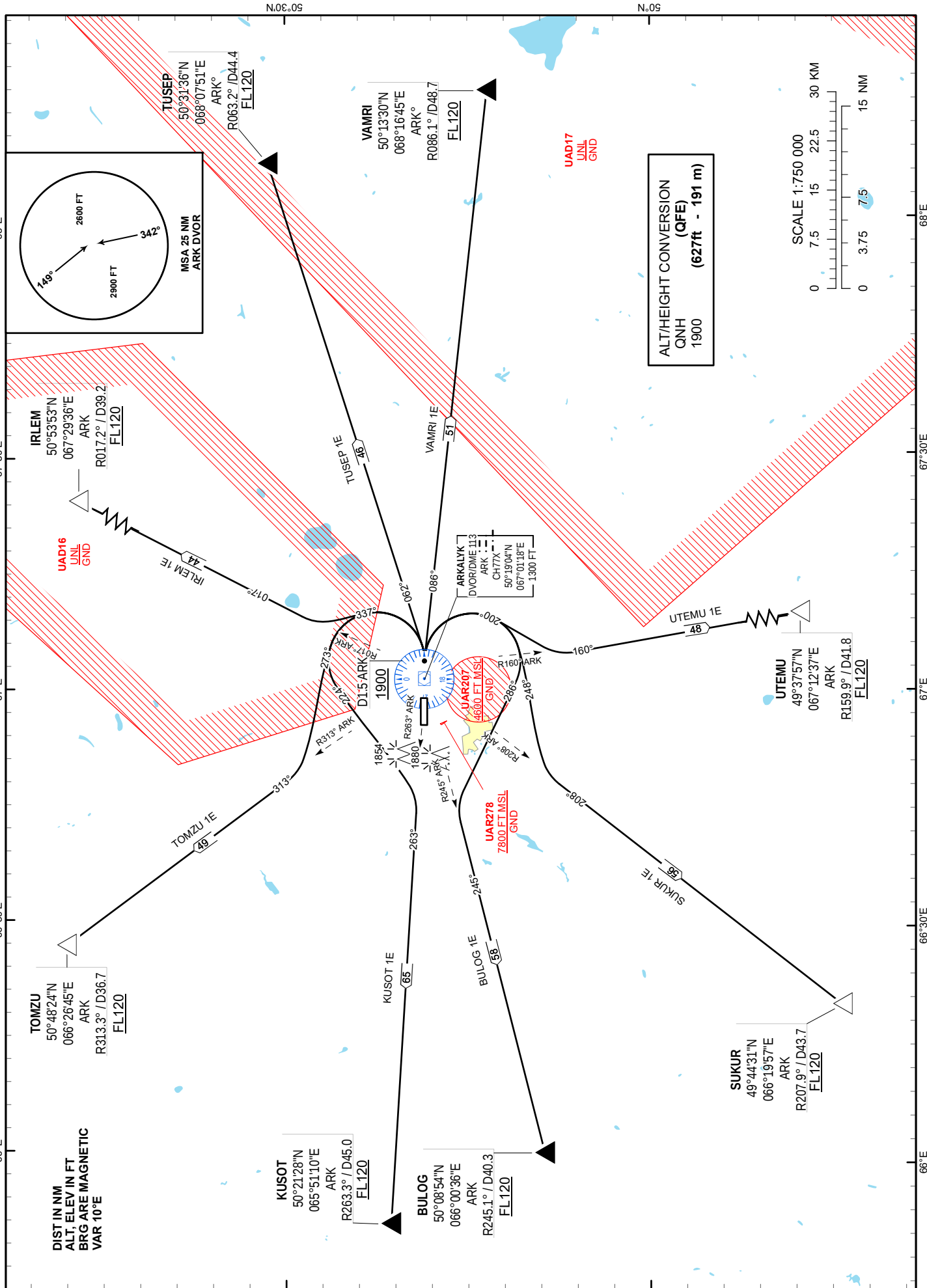
TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

BULOG1E, IRLEM1E, KUSOT1E,  
SUKUR1E, TOMZU1E, TUSEP1E,  
UTEMU1E, VAMRI1E

ARKALYK  
RWY 08

CHANGE: TUSEP,TOMZU radial.



### Standard Departure Routes - Instrument (SID) RWY 08

#### IRLEM 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 337° until intercept R017°ARK, then proceed on track 017° to IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK).  
Cross IRLEM at FL120 or above.

#### TUSEP 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 062° to TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK).  
Cross TUSEP at FL120 or above.

#### VAMRI 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 086° to VAMRI (R086.1° D48.7NM ARK).  
Cross VAMRI at FL120 or above.

#### UTEMU 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 200° until intercept R160°ARK, then proceed on track 160° to UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK).  
Cross UTEMU at FL120 or above.

#### SUKUR 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 248° until intercept R208°ARK, then proceed on track 208° to SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK).  
Cross SUKUR at FL120 or above.

#### BULOG 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, RIGHT on track 286° until intercept R245°ARK, then proceed on track 245° to BULOG (R245.1° D40.3NM ARK).  
Cross BULOG at FL120 or above.

#### KUSOT 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 224° until intercept R263°ARK, then proceed on track 263° to KUSOT (R263.3° D45.0NM ARK).  
Cross KUSOT at FL120 or above.

#### TOMZU 1E

After take-off climb straight ahead to 1900FT or above. At 1.5NM ARK, LEFT on track 273° until intercept R313°ARK, then proceed on track 313° to TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK).  
Cross TOMZU at FL120 or above.

ARKALYK  
RWY 08

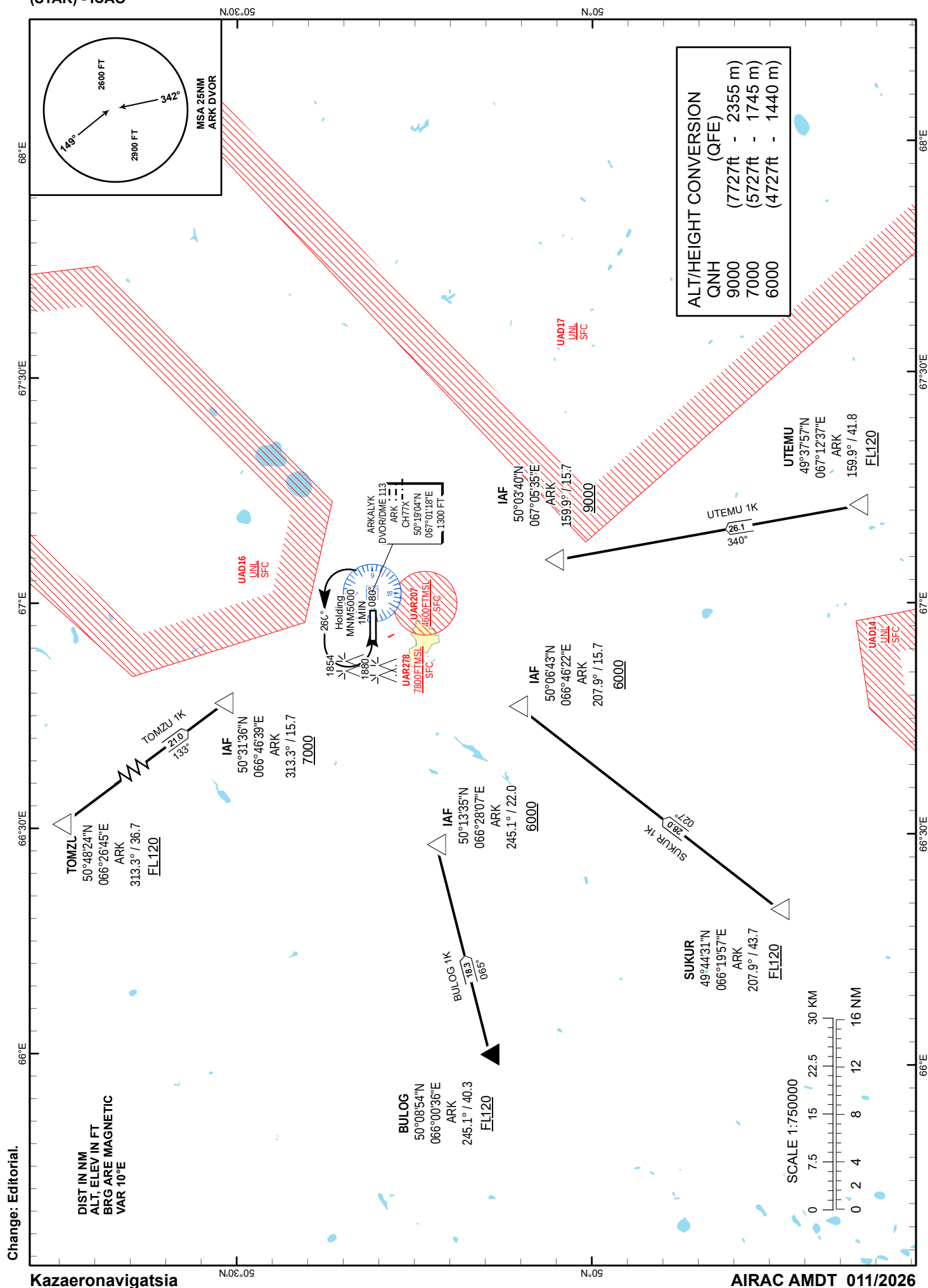


| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         | RWY08                    |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|------------|---------|--------------------------|
| BULOG 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | BULOG               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | TF              | RENZU               | -          | 058(067.5)    | +10.4                 | 27.3          | -              | +4000         | -          | -       | RNP 1                    |
| IRLEM 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | IRLEM               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | TF              | IDROB               | -          | 218(228.0)    | +10.4                 | 42.6          | -              | +5000         | -          | -       | RNP 1                    |
| KUSOT 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | KUSOT               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | TF              | RENZU               | -          | 084(093.8)    | +10.4                 | 31.4          | -              | +4000         | -          | -       | RNP 1                    |
| SUKUR 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | SUKUR               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | TF              | ASBAG               | -          | 014(024.0)    | +10.4                 | 31.5          | -              | +5000         | -          | -       | RNP 1                    |
| TOMZU 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | TOMZU               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | TF              | IDROB               | -          | 150(159.8)    | +10.4                 | 24.7          | -              | +5000         | -          | -       | RNP 1                    |
| TUSEP 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | TUSEP               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | TF              | IDROB               | -          | 254(264.1)    | +10.4                 | 56.4          | -              | +5000         | -          | -       | RNP 1                    |
| UTEMU 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | UTEMU               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | TF              | ASBAG               | -          | 319(329.3)    | +10.4                 | 41.2          | -              | +5000         | -          | -       | RNP 1                    |
| VAMRI 1C            |                 |                     |            |               |                       |               |                |               |            |         |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly - over | Course °M(°T) | Magnetic Variation(°) | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed (kt) | VPA (°) | Navigation Specification |
| 010                 | IF              | VAMRI               | -          |               | +10.4                 | -             | -              | +FL120        | -          | -       | RNP 1                    |
| 020                 | CF              | ASBAG               | -          | 260(270.4)    | +10.4                 | 62.2          | -              | +5000         | -          | -       | RNP 1                    |

| WAYPOINT COORDINATES |            |             |
|----------------------|------------|-------------|
| WPT                  | COORD      |             |
| IDROB                | 502513.30N | 0664007.50E |
| ASBAG                | 501314.10N | 0663951.80E |
| BULOG                | 500854.00N | 0660036.00E |
| RENZU                | 501913.66N | 0663959.61E |
| IRLEM                | 505353.00N | 0672936.00E |
| KUSOT                | 502128.00N | 0655110.00E |
| SUKUR                | 494431.00N | 0661957.00E |
| TOMZU                | 504824.00N | 0662645.00E |
| TUSEP                | 503136.00N | 0680751.00E |
| UTEMU                | 493757.00N | 0671237.00E |
| VAMRI                | 501330.00N | 0681645.00E |

| HOLDINGS        |                     |                        |            |                |                  |                  |                  |                          |
|-----------------|---------------------|------------------------|------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Path Descriptor | Waypoint Identifier | Inbound Course °M (°T) | Time (MIN) | Turn Direction | Minimum Altitude | Maximum Altitude | Speed limit (KT) | Navigation Specification |
| Hold            | IDROB               | 170 (180.8T)           | 1          | L              | 5000FT           | -                | -                | RNP 1                    |

**ARKALYK**  
**RWY 08**



|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| <b>Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 08</b> |
|---------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>BULOG1K</b> |
|----------------|

|                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing BULOG (R245.1° D40.3NM ARK), proceed on track 245.1° to IAF.<br>Cross BULOG at FL120 or above.<br>Cross IAF at 6000 FT or above. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>SUKUR1K</b> |
|----------------|

|                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing SUKUR (R207.9° D43.7NM ARK), proceed on track 207.9° to IAF.<br>Cross SUKUR at FL120 or above.<br>Cross IAF at 6000 FT or above. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>UTEMU1K</b> |
|----------------|

|                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 159.9° to IAF.<br>Cross UTEMU at FL120 or above.<br>Cross IAF at 9000 FT or above. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>TOMZU1K</b> |
|----------------|

|                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 313.3° to IAF.<br>Cross TOMZU at FL120 or above.<br>Cross IAF at 7000 FT or above. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

STANDARD ARRIVAL  
CHART- INSTRUMENT  
(STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10000 FT

ARKALYK TOWER 134.3

IRLEM 1L, TUSEP 1L,  
TOMZU 1L, UTEMU 1L

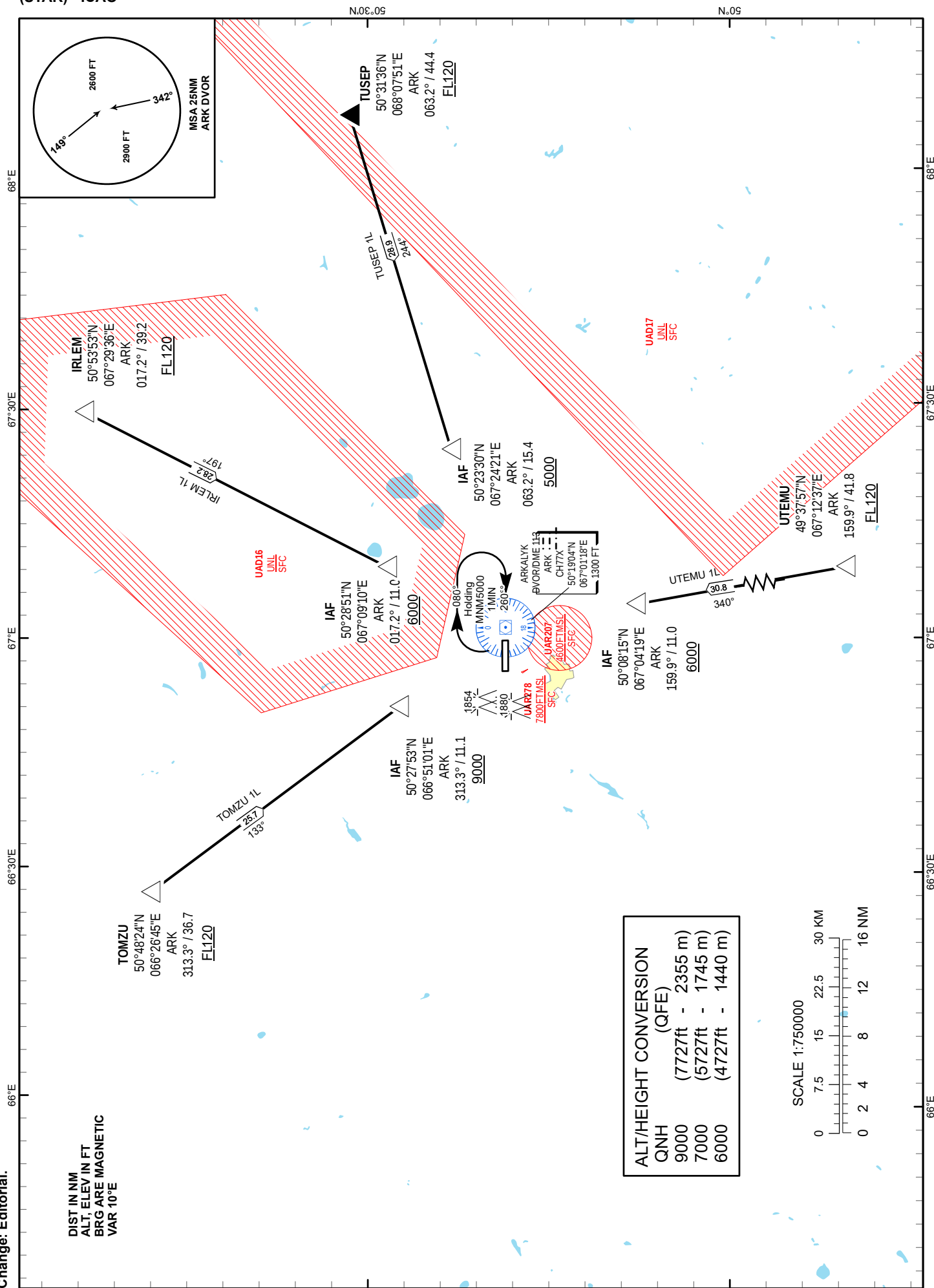
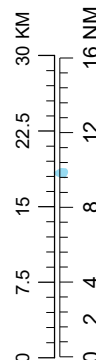
ARKALYK  
RWY 26

Change: Editorial.

DIST IN NM  
ALT, ELEV IN FT  
BRG ARE MAGNETIC  
VAR 10°E

| ALT/HEIGHT CONVERSION<br>(QFE) |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| QNH                            |                   |
| 9000                           | (7727ft - 2355 m) |
| 7000                           | (5727ft - 1745 m) |
| 6000                           | (4727ft - 1440 m) |

SCALE 1:750000



|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| <b>Standard Arrival Routes Instrument (STAR) RWY 26</b> |
|---------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>UTEMU1L</b> |
|----------------|

|                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing UTEMU (R159.9° D41.8NM ARK), proceed on track 159.9° to IAF.<br>Cross UTEMU at FL120 or above.<br>Cross IAF at 6000 or above. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>TUSEP1L</b> |
|----------------|

|                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing TUSEP (R063.2° D44.4NM ARK), proceed on track 063.2° to IAF.<br>Cross TUSEP at FL120 or above.<br>Cross IAF at 5000 or above. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>IRLEM1L</b> |
|----------------|

|                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing IRLEM (R017.2° D39.2NM ARK), proceed on track 017.2° to IAF.<br>Cross IRLEM at FL120 or above.<br>Cross IAF at 6000 or above. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |
|----------------|
| <b>TOMZU1L</b> |
|----------------|

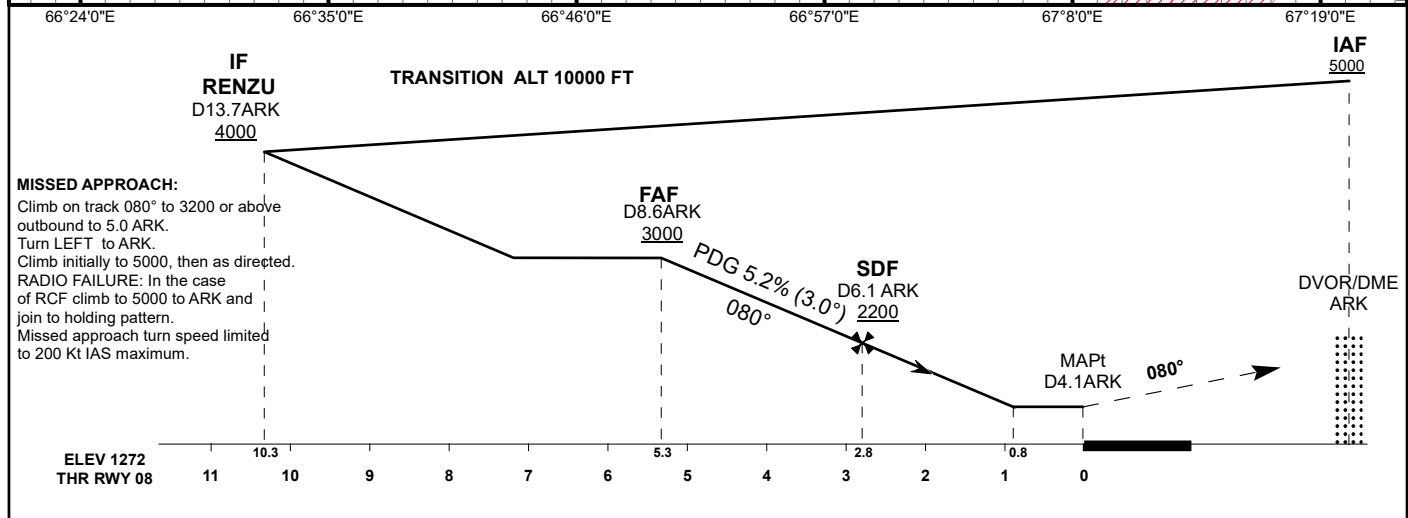
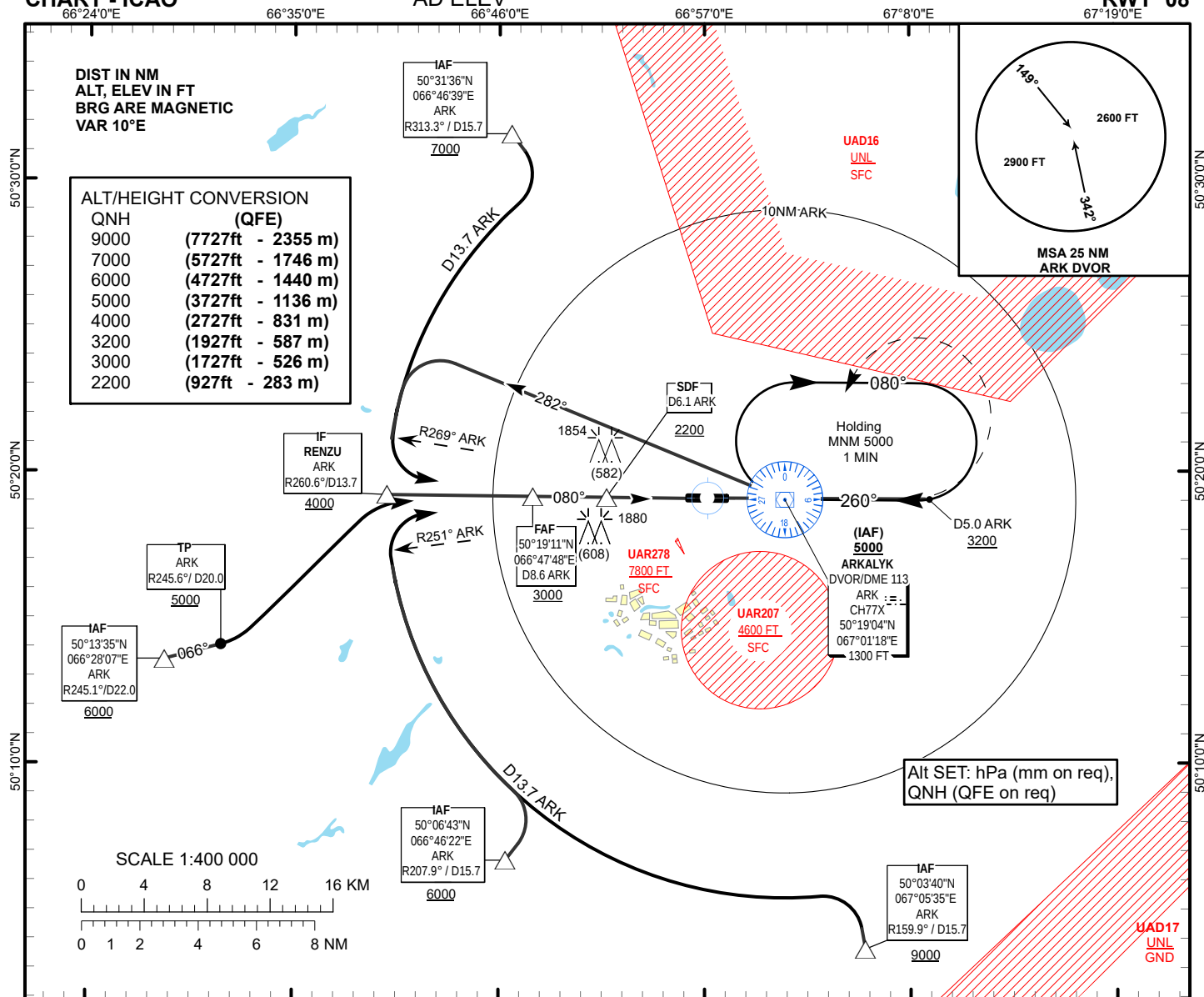
|                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After crossing TOMZU (R313.3° D36.7NM ARK), proceed on track 313.3° to IAF.<br>Cross TOMZU at FL120 or above.<br>Cross IAF at 9000 or above. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1273 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

TOWER 134.3

ARKALYK  
VOR/DME  
RWY 08



| Aircraft Category          |                | A         | B | C | D | DIST THR |        |        |        |        |       |       |
|----------------------------|----------------|-----------|---|---|---|----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Straight-in Approach OCA/H | VOR/DME SDF    | 1610(330) |   |   |   | 5.3      | 5      | 4      | 3      | 2      | 1     |       |
|                            | VOR/DME WO SDF | 2130(850) |   |   |   | 8.6      | 8.3    | 7.3    | 6.3    | 5.3    | 4.3   |       |
|                            |                |           |   |   |   | ALTITUDE | 3000   | 2915   | 2595   | 2275   | 1955  | 1641  |
|                            |                |           |   |   |   | HEIGHT   | (1727) | (1642) | (1322) | (1002) | (682) | (368) |

| GS                     | Kt      | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  |
|------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| Rate of descent (5.2%) | ft/min  | 420  | 530  | 640  | 740  | 850  | 950  |
| FAF-MAPT (5.3 NM)      | min:sec | 3:58 | 3:11 | 2:39 | 2:16 | 1:59 | 1:46 |

**VOR/DME**

## AERONAUTICAL DATA TABULATION

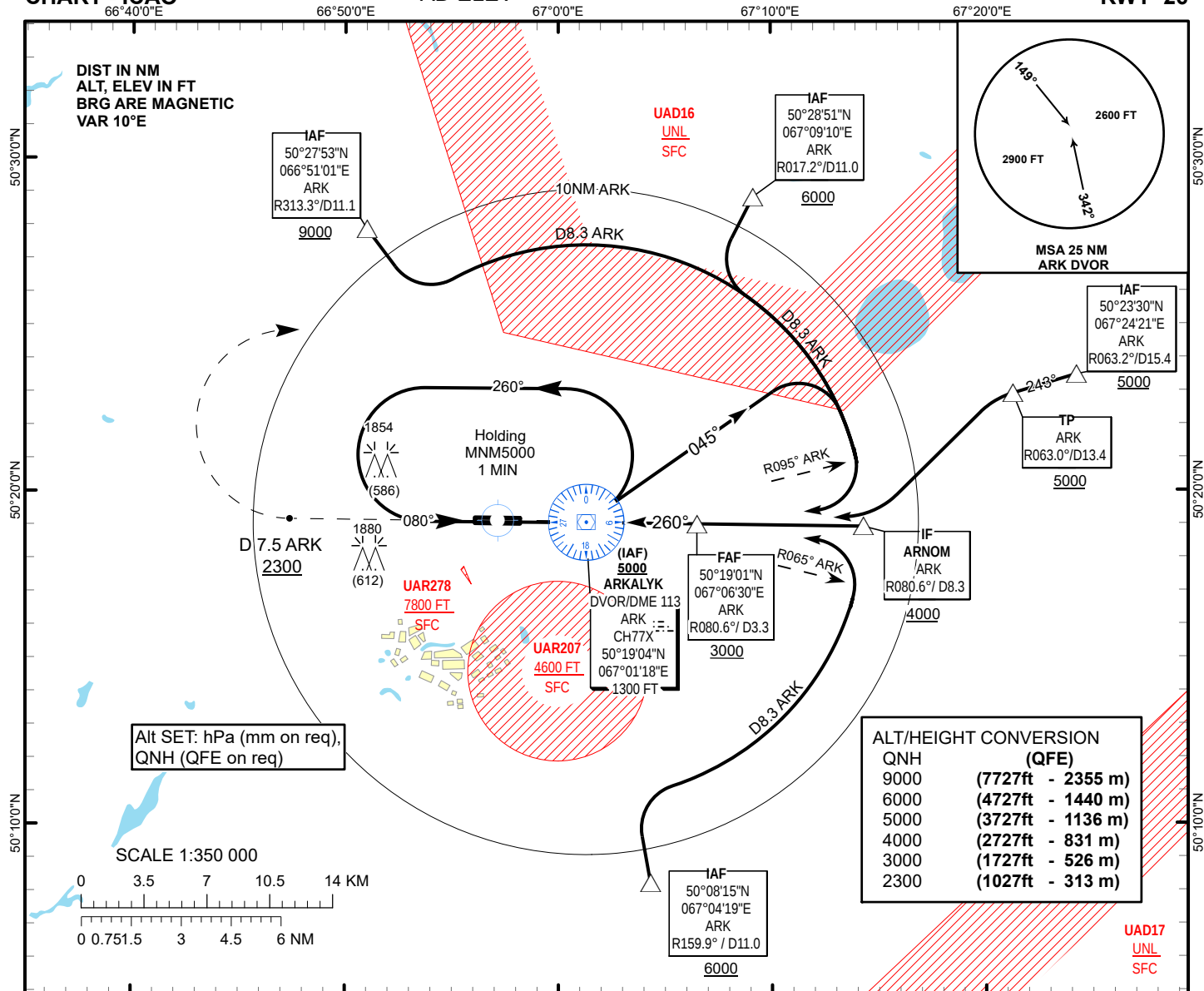
| VOR/DME approach to RWY08 from ARK DVOR/DME |                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Fix/point                                   | Coordinates                      |
| ARK DVOR/DME                                | 50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E |
| (FAF) D 8.6NM ARK                           | 50° 19' 10.64"N 066° 47' 47.89"E |
| (SDF) D6.1NM ARK                            | 50° 19' 10.02"N 066° 51' 45.02"E |
| RENZU (IF) D13.7NM ARK                      | 50° 19' 13.66"N 066° 39' 59.61"E |
| THR RWY 08                                  | 50° 19' 07.92"N 066° 56' 05.39"E |
| Final approach descent angle is 3°          |                                  |

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

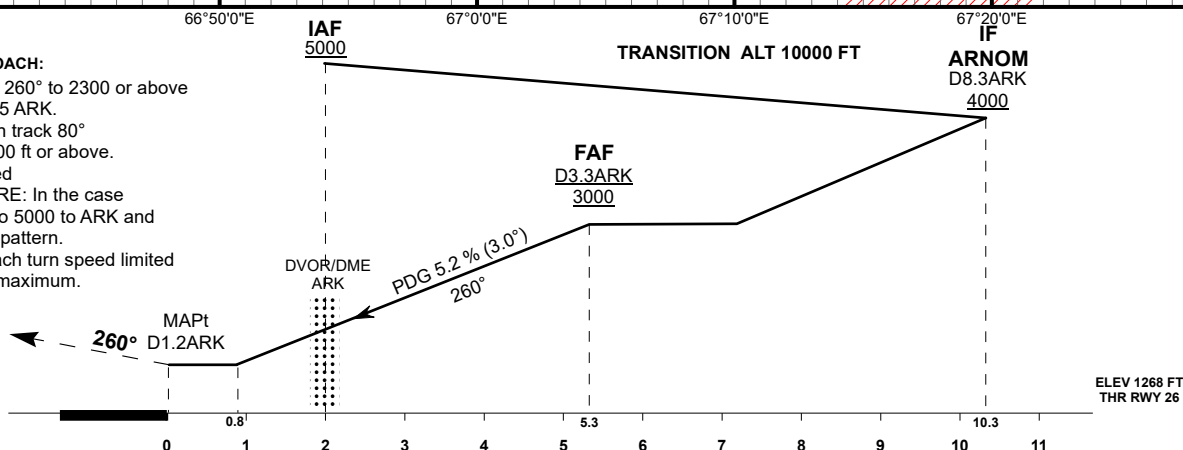
AERODROME ELEV 1273 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
AD ELEV

TOWER 134.3

ARKALYK  
VOR/DME  
RWY 26



**MISSED APPROACH:**  
Climb on track 260° to 2300 or above  
outbound to 7.5 ARK.  
Turn RIGHT on track 80°  
climbing to 5000 ft or above.  
then as directed  
**RADIO FAILURE:** In the case  
of RCF climb to 5000 to ARK and  
join to holding pattern.  
Missed approach turn speed limited  
to 200 Kt IAS maximum.



| Aircraft Category          |         | A         | B | C | D |
|----------------------------|---------|-----------|---|---|---|
| Straight-in Approach OCA/H | VOR/DME | 1580(300) |   |   |   |
|                            |         |           |   |   |   |

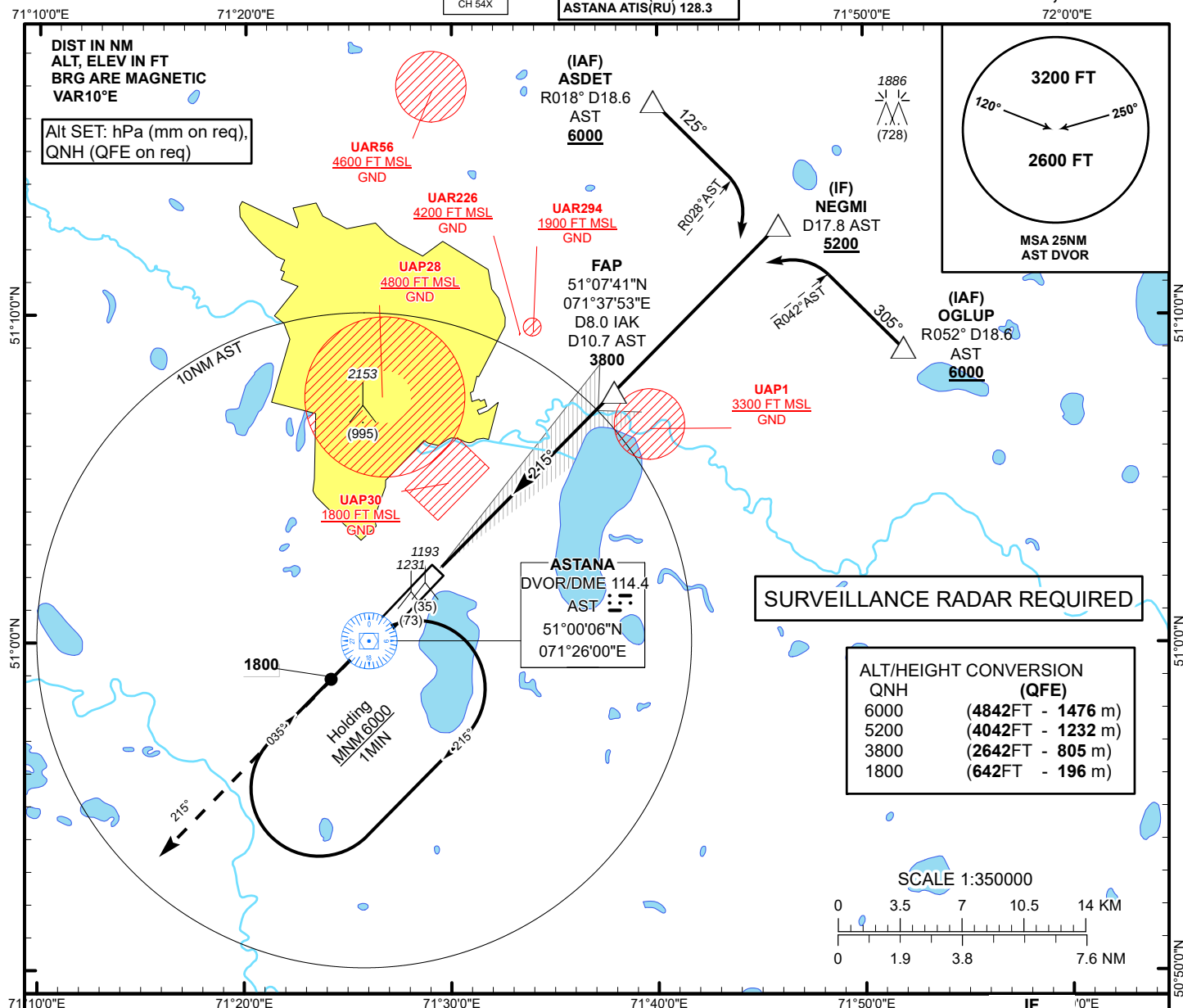
| DIST THR | 5.3    | 5      | 4      | 3      | 2     | 1     |
|----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| DME ARK  | 3.3    | 3      | 2      | 1      | 0     | 1     |
| ALTITUDE | 3000   | 2915   | 2595   | 2275   | 1955  | 1641  |
| HEIGHT   | (1727) | (1642) | (1322) | (1002) | (682) | (368) |

| GS                     | Kt      | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  |
|------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| Rate of descent (5.2%) | ft/min  | 420  | 530  | 640  | 740  | 850  | 950  |
| FAF-MAPT (5.3 NM)      | min:sec | 3:58 | 3:11 | 2:39 | 2:16 | 1:59 | 1:46 |

**VOR/DME**

## AERONAUTICAL DATA TABULATION

| VOR/DME approach to RWY26 from ARK DVOR/DME |                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Fix/point                                   | Coordinates                      |
| ARK DVOR/DME                                | 50° 19' 04.18"N 067° 01' 17.93"E |
| ARNOM (IF) D8.3NM ARK                       | 50° 18' 56.47"N 067° 14' 18.62"E |
| (FAF) D3.3NM ARK                            | 50° 19' 01.27"N 067° 06' 30.43"E |
| THR RWY 26                                  | 50° 19' 06.84"N 066° 58' 11.77"E |
| Final approach descent angle is 3°          |                                  |

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 22 - ELEV **1158FT**ILS  
LLZ 111.7  
IAK  
GP 333.5  
CH 54XASTANA TOWER 135.5  
ASTANA APPROACH 124.6  
ASTANA RADAR 120.7  
ASTANA GROUND 119.6  
ASTANA ATIS(EN) 129.5  
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV  
INTERNATIONAL AIRPORT  
ILS/DME Y CAT II, III RWY 22

## MISSED APPROACH

Climb on track 215° to 4000ft. After climbing 1800ft radar  
vectoring will be provided.

**RADIO FAILURE:**  
In case of RCF climb on track 215° to 2400ft or above.  
Outbound to D6.7 NM AST, turn RIGHT to AST.  
Climb to 6000 ft to AST and join to holding pattern.  
Missed approach turn speed limited to 240kt IAS maximum.

DVOR/DME  
ASTILS RDH 54  
ELEV 1158  
THR RWY 22TRANSITION ALT  
**10000**IF  
NEGMI  
AST D17.8  
IAK D15.1  
**5200**FAP  
IAK D8.0  
AST D10.7  
**3800**

GP 3.0°

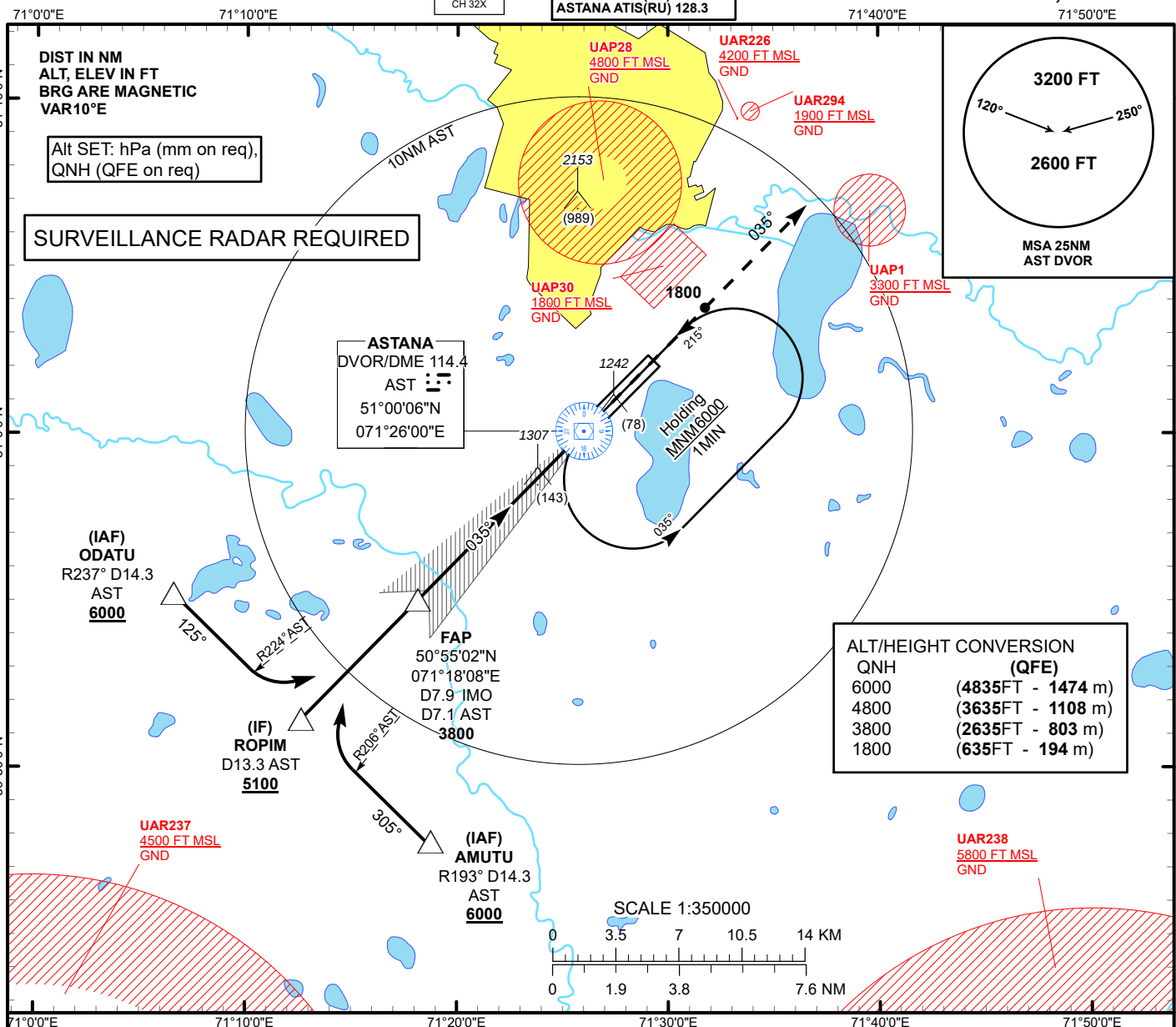
215°

| Aircraft Category                                 |         | A                | B         | C         | D         | THR - DME IAK   | 1.0  | 2.0    | 3.0  | 4.0  | 5.0  | 6.0  | 7.0  | 8.0  |
|---------------------------------------------------|---------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------|--------|------|------|------|------|------|------|
| Straight-in Approach<br>OCA/H                     | CAT I   | 1360(200)        | 1360(200) | 1360(200) | 1360(200) | DME AST         | 3.7  | 4.7    | 5.7  | 6.7  | 7.7  | 8.7  | 9.7  | 10.7 |
|                                                   | CAT II  | 1260(100)        | 1260(100) | 1260(100) | 1263(103) | ALTITUDE        | 1531 | 1852   | 2175 | 2499 | 2826 | 3154 | 3484 | 3800 |
|                                                   | CAT III | CAT III approved |           |           |           | HEIGHT          | 373  | 694    | 1017 | 1341 | 1668 | 1996 | 2326 | 2642 |
| DME IAK ZERO RANGED TO THR RWY 22                 |         |                  |           |           |           |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |
| Aerodrome<br>Operating Minima<br>DH ft x RVR(CMV) | CAT I   |                  |           |           |           |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |
|                                                   | CAT II  |                  |           |           |           |                 |      |        |      |      |      |      |      |      |
|                                                   | CAT III |                  |           |           |           | GS              |      | Kt     | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  |
|                                                   |         |                  |           |           |           | Rate of descent |      | ft/min | 420  | 530  | 630  | 740  | 840  | 950  |

ASTANA  
ILS/DME Y CAT II, III

AERONAUTICAL DATA TABULATION

| ILS approach to RWY22 from NEGMI, ASDET, OGLUP |                                  |
|------------------------------------------------|----------------------------------|
| Fix/point                                      | Coordinates                      |
| AST DVOR/DME                                   | 51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E   |
| IAK D8.0 AST D10.7 (FAP)                       | 51° 07' 40.9"N 071° 37' 52.9"E   |
| NEGMI (IF) AST D17.8                           | 51° 12' 45.3"N 071° 45' 52.6"E   |
| ASDET (IAF) R018°AST D18.6 AST                 | 51° 16' 33.4"N 071° 39' 46.4"E   |
| OGLUP (IAF) R052°AST D18.6 AST                 | 51° 08' 57.3"N 071° 51' 58.1"E   |
| THR RWY 22                                     | 51° 02' 01.65"N 071° 29' 01.44"E |
| IAK LOC                                        | 51° 00' 18.8"N 071° 26' 21.0"E   |

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAOAERODROME ELEV **1166FT**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 04 - ELEV **1165FT**ILS  
LLZ 109.5  
IMO  
GP 332.6  
CH 32XASTANA TOWER 135.5  
ASTANA APPROACH 124.6  
ASTANA RADAR 120.7  
ASTANA GROUND 119.6  
ASTANA ATIS(EN) 129.5  
ASTANA ATIS(RU) 128.3ASTANA/NURSULTAN NAZARBAYEV  
INTERNATIONAL AIRPORT  
ILS/DME Y CAT II, III RWY 04IF  
ROPIM  
D13.3 AST  
**5100**TRANSITION ALT  
**10000**FAP  
D7.9 IMO  
D7.1 AST  
**3800**

## MISSED APPROACH

Climb on track 035° to 4000 ft. After climbing 1800ft radar  
vectoring will be provided.

## RADIO FAILURE:

In case of RCF climb on track 035° to 2100 ft or above  
outbound to D5.4 NM AST, turn RIGHT to AST. Climb to  
6000 ft to AST and join to holding pattern.

Missed approach turn speed limited to 240kt IAS maximum.

DVOR/DME  
AST

GP 3.0°

035°

ILS RDH 54  
ELEV 1165  
THR RWY 04

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

Aircraft Category

A

B

C

D

THR - DME IMO

7.9

7.0

6.0

5.0

4.0

3.0

2.0

1.0

Straight-in  
Approach  
OCA/H

CAT I

1365(200)

1365(200)

1365(200)

1365(200)

DME AST

7.1

6.2

5.2

4.2

3.2

2.2

1.2

0.2

CAT II

1265(100)

1265(100)

1265(100)

1265(100)

ALTITUDE

3800

3491

3161

2833

2506

2182

1859

1538

CAT III

CAT III approved

HEIGHT

2635

2326

1996

1668

1341

1017

694

373

DME IMO ZERO RANGED TO THR RWY 04

Aerodrome  
Operating Minima  
DH ft x RVR(CMV)

CAT I

CAT II

CAT III

GS

Kt

80

100

120

140

160

180

Rate of descent

ft/min

420

530

630

740

840

950

ASTANA  
ILS/DME Y CAT II, III

AERONAUTICAL DATA TABULATION

| ILS approach to RWY04 from AST VOR, ROPIM, ODATU, AMUTU |                                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Fix/point                                               | Coordinates                      |
| AST DVOR/DME                                            | 51° 00' 05.6"N 071° 26' 00.4"E   |
| IMO D7.9 AST D7.1 (FAP)                                 | 50° 55' 01.6"N 071° 18' 08.2"E   |
| ROPIM (IF) AST D13.3                                    | 50° 50' 38.0"N 071° 11' 20.0"E   |
| ODATU (IAF) R237°AST D14.3 AST                          | 50° 54' 26.7"N 071° 05' 18.1"E   |
| AMUTU (IAF) R193°AST D14.3 AST                          | 50° 46' 49.0"N 071° 17' 20.9"E   |
| THR RWY 04                                              | 51° 00' 40.87"N 071° 26' 55.41"E |
| IMO LOC                                                 | 51° 02' 24.7"N 071° 29' 37.4"E   |

**UAAH AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21

**UAAH AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UAAH - БАЛХАШ

**UAAH AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

|   |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Контрольная точка и координаты местоположения на АД                                                                                          | 465339N 0750016E<br>В центре ВПП                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Направление и расстояние от города                                                                                                           | 21°, 3.8NM of Balkhash center                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3 | Превышение/расчетная температура                                                                                                             | 1447 FT/27° C                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4 | Волна геоида в месте превышения аэродрома                                                                                                    | -149 FT                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5 | Магнитное склонение/годовые изменения                                                                                                        | 7° E (2023) / 0.02°                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6 | Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового | Post: Администрация аэропорта<br>Республика Казахстан 100300, г. Балхаш<br>ул. Парковая, строение 8/4<br>ТОО "Аэропорт Балхаш"<br>Phone: +7 (71036) 75505<br>Phone: +7 (71036) 75500<br>Phone: +7 (71036) 75090<br>Phone: +7 (71036) 75818<br>AFS: UAAHAPDU<br>Email: air_port_balkhash@mail.ru |
| 7 | Вид разрешенных полетов                                                                                                                      | ППП/ПВП                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8 | Примечания                                                                                                                                   | Аэродром совместного базирования с принадлежностью к государственной авиации                                                                                                                                                                                                                    |

**UAAH AD 2.3 Часы работы**

|    |                                       |                                                   |
|----|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1  | Эксплуатант аэродрома                 | ANY 04:00 - 13:00 UTC                             |
| 2  | Таможня и иммиграционная служба       | Nil                                               |
| 3  | Медицинская и санитарная служба       | ANY 04:00 - 13:00 UTC                             |
| 4  | Бюро САИ по инструктажу               | Nil                                               |
| 5  | Бюро информации ОВД (ARO)             | ANY 04:00 - 13:00 UTC<br>Phone: +7 (7212) 496 641 |
| 6  | Метеорологическое бюро по инструктажу | HO<br>Phone: +7 (71036) 40401                     |
| 7  | ОВД                                   | ANY 04:00 - 13:00 UTC<br>Phone: +7 (71036) 40720  |
| 8  | Заправка топливом                     | ANY 04:00 - 13:00 UTC                             |
| 9  | Обслуживание                          | ANY 04:00 - 13:00 UTC                             |
| 10 | Безопасность                          | H24<br>Phone: +7 (71036) 75818                    |
| 11 | Противообледенение                    | Nil                                               |
| 12 | Примечания                            | Nil                                               |

#### UAAN AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию

|   |                                                   |                                 |
|---|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Погрузочно-разгрузочные средства                  | Nil                             |
| 2 | Типы топлива/масел                                | TS-1, RT                        |
| 3 | Средства заправки топливом/пропускная способность | 1 топливозаправщик, 7500 литров |
| 4 | Средства по удалению льда                         | Имеются                         |
| 5 | Места в ангаре для прибывающих ВС                 | Nil                             |
| 6 | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС         | Nil                             |
| 7 | Примечания                                        | Nil                             |

#### UAAN AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров

|   |                           |                                                                    |
|---|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 | Гостиницы                 | В г. Балхаш                                                        |
| 2 | Рестораны                 | В г. Балхаш                                                        |
| 3 | Транспортное обслуживание | Такси                                                              |
| 4 | Медицинское обслуживание  | Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Балхаш |
| 5 | Банк и почтовое отделение | В г. Балхаш                                                        |
| 6 | Туристическое бюро        | В г. Балхаш                                                        |
| 7 | Примечания                | Nil                                                                |

#### UAAN AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы

|   |                                                              |                                                                            |
|---|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Категория аэродрома по противопожарному оснащению            | CAT A5                                                                     |
| 2 | Аварийно-спасательное оборудование                           | 2 противопожарные машины с общим объемом огнегасящего состава 16000 литров |
| 3 | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться | Nil                                                                        |
| 4 | Примечания                                                   | Nil                                                                        |

#### UAAN AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков

|   |                                        |                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Виды оборудования для удаления осадков | 1 шнекоротор, 1 трактор, 4 плужно-щеточной техники, 1 тепловая машина                                            |
| 2 | Очередность удаления осадков           | 1. ВПП<br>2. РД<br>3. МС                                                                                         |
| 3 | Примечания                             | Готовность аэродрома по временам года: круглый год, зимой при наличии снега рекомендуется соблюдать осторожность |

## УААН AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

| 1 | Покрытие и прочность перронов                        | СТОЯНКИ              |            | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|---|------------------------------------------------------|----------------------|------------|-------------|---------------------|
|   |                                                      | 1-7                  |            | CONC        | PCN 51/R/B/X/T      |
| 2 | Ширина, покрытие и прочность РД                      | РД                   | ШИРИНА (М) | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|   |                                                      | 1                    | 23 М       | CONC        | PCN 45/R/A/X/T      |
|   |                                                      | 2                    | 23 М       | CONC        | PCN 51/R/B/X/T      |
|   |                                                      | 3                    | 20 М       | CONC        | PCN 45/R/A/X/T      |
|   |                                                      | 4                    | 20 М       | CONC        | PCN 45/R/A/X/T      |
|   |                                                      | MAIN от РД-1 до РД-2 | 23 М       | CONC        | PCN 45/R/A/X/T      |
|   |                                                      | MAIN от РД-2 до РД-4 | 20 М       | CONC        | PCN 45/R/A/X/T      |
| 3 | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | Nil                  |            |             |                     |
| 4 | Местоположение пунктов проверки VOR                  | Nil                  |            |             |                     |
| 5 | Местоположение пунктов проверки INS                  | Nil                  |            |             |                     |
| 6 | Примечания                                           | Nil                  |            |             |                     |

## УААН AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

|   |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке | Указательные знаки в местах входа на ВПП, указательные знаки обозначения РД                                                                          |
| 2 | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД                                                                                                             | Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД |
| 3 | Огни "линии стоп"                                                                                                                              | Nil                                                                                                                                                  |
| 4 | Прочие меры защиты ВПП                                                                                                                         | Nil                                                                                                                                                  |
| 5 | Примечания                                                                                                                                     | Nil                                                                                                                                                  |

## УААН AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

## УААН AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

|   |                                                                   |                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Соответствующий метеорологический орган                           | Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш<br>Phone: +7 (71036) 40401       |
| 2 | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы | НО                                                                            |
| 3 | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия           | Метеорологическая служба на аэродроме Балхаш, на 09ч (0312, 0615, 0918, 1221) |

|    |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  | Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления           | ТРЕНД 30 мин                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5  | Предоставляемые консультации/инструктаж                                     | Индивидуальная консультация (русский)                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | Предоставляемая полетная документация и используемые языки                  | TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET<br>Английский язык                                                                                                                                                                                                         |
| 7  | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации | Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM, ВЦЗП, SWL Казахстана |
| 8  | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации     | Nil                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9  | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией                                      | Карагандинский региональный брифинг-центр, Вышка                                                                                                                                                                                                                    |
| 10 | Дополнительная информация                                                   | Nil                                                                                                                                                                                                                                                                 |

#### UAAN AD 2.12 Физические характеристики ВПП

| Обозначения ВПП<br>Номер | Истинный пеленг | Размеры ВПП (м) | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения | Координаты порога и конца ВПП<br>волна геоида порога ВПП | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода | Уклон ВПП и концевой полосы торможения |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1                        | 2               | 3               | 4                                                                        | 5                                                        | 6                                                                                                 | 7                                      |
| 04                       | 51.82°          | 2503 X 42       | 45/R/A/X/T/<br>CONC                                                      | 465314.28N<br>0745929.84E<br>-<br>-149.3 FT              | THR 1384.8<br>FT                                                                                  | Nil                                    |
| 22                       | 231.84°         | 2503 X 42       | 45/R/A/X/T/<br>CONC                                                      | 465404.38N<br>0750102.81E<br>-<br>-149.3 FT              | THR 1446.5<br>FT                                                                                  | Nil                                    |

| Размеры концевой полосы торможения (м) | Размеры полос, свободных от препятствий (м) | Размеры летной полосы (м) | Размеры концевых зон безопасности (м) | Местоположение и описание системы аварийного торможения | Свободная от препятствий зона | Примечания                            |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 8                                      | 9                                           | 10                        | 11                                    | 12                                                      | 13                            | 14                                    |
| Nil                                    | 400 X 160                                   | 2803 X 300                | 90 x 150                              | Nil                                                     | Nil                           | Площадки разворота на ВПП отсутствуют |
| Nil                                    | 400 X 160                                   | 2803 X 300                | 90 x 150                              | Nil                                                     | Nil                           |                                       |

**UASW AD 2**

Примечание: Следующие разделы в этой главе намеренно оставлены пустыми: AD-2.10, AD-2.16, AD-2.20, AD-2.21, AD-2.22, AD-2.23, AD-2.25

**UASW AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома**

UASW - КАТОН КАРАГАЙ

**UASW AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому**

|   |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Контрольная точка и координаты местоположения на АД                                                                                          | 491043N 0851458E<br>В центре ВПП                                                                                                                                                                                            |
| 2 | Направление и расстояние от города                                                                                                           | 28km of Ust- Kamenogorsk center                                                                                                                                                                                             |
| 3 | Превышение/расчетная температура                                                                                                             | 3400 FT/19° C                                                                                                                                                                                                               |
| 4 | Волна геоида в месте превышения аэродрома                                                                                                    | -141 FT                                                                                                                                                                                                                     |
| 5 | Магнитное склонение/годовые изменения                                                                                                        | 5° (2025)/0.02°                                                                                                                                                                                                             |
| 6 | Эксплуатант аэродрома, адрес, номера телефона, телефакса, адрес электронной почты, а также адрес AFS и адрес веб-сайта, при наличии такового | POST Authority of Airport<br>070009 Ust- Kamenogorsk,<br>JSC "Ust-Kamenogorsk Airport" st. Bazhova 566<br>Republic of Kazakhstan<br>PHONE +7 (7232) 778100<br>FAX +7 (7232) 778100<br>AFS UASKAPDU<br>URL www.airport-uk.kz |
| 7 | Вид разрешенных полетов                                                                                                                      | IFR-VFR                                                                                                                                                                                                                     |
| 8 | Примечания                                                                                                                                   | Nil                                                                                                                                                                                                                         |

**UASW AD 2.3 Часы работы**

|    |                                       |                                      |
|----|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1  | Эксплуатант аэродрома                 | See NOTAM                            |
| 2  | Таможня и иммиграционная служба       | HO<br>Phone: +7 (7232) 778935        |
| 3  | Медицинская и санитарная служба       | HO<br>Phone: +7 (7232) 778129        |
| 4  | Бюро САИ по инструктажу               | HO                                   |
| 5  | Бюро информации ОВД (ARO)             | HO<br>Phone: +7 (7232) 293441<br>H24 |
| 6  | Метеорологическое бюро по инструктажу | Phone: +7 (7232) 293483              |
| 7  | ОВД                                   | See NOTAM                            |
| 8  | Заправка топливом                     | HO<br>Phone: +7 (7232) 779228        |
| 9  | Обслуживание                          | HO                                   |
| 10 | Безопасность                          | H24                                  |
| 11 | Противообледенение                    | HO<br>Phone: +7 (7232) 778 662       |
| 12 | Примечания                            | Nil                                  |

#### UASW AD 2.4Службы и средства по обслуживанию

|   |                                                       |                                                                                                                                         |
|---|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Погрузочно-разгрузочные средства                      | Современные средства обработки грузов весом до 10 т.                                                                                    |
| 2 | Типы топлива/масел                                    | TS-1/Nil                                                                                                                                |
| 3 | Средства заправки топливом/<br>пропускная способность | 2 топливозаправщика емкостью 20 000 л каждый,<br>производительность заправки 1 000 л/мин.<br>Максимальный запас авиатоплива — 10 000 л. |
| 4 | Средства по удалению льда                             | Машина для обработки противообледенительной<br>жидкостью.                                                                               |
| 5 | Места в ангаре для прибывающих ВС                     | Nil                                                                                                                                     |
| 6 | Ремонтное оборудование для<br>прибывающих ВС          | Nil                                                                                                                                     |
| 7 | Примечания                                            | Nil                                                                                                                                     |

#### UASW AD 2.5Средства для обслуживания пассажиров

|   |                           |                                                                               |
|---|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Гостиницы                 | В г. Катон - Карагай                                                          |
| 2 | Рестораны                 | Имеются в аэропорту                                                           |
| 3 | Транспортное обслуживание | Автобусы, такси                                                               |
| 4 | Медицинское обслуживание  | Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи,<br>больницы вс. Катон - Карагай |
| 5 | Банк и почтовое отделение | В с. Катон - Карагай, в аэропорту                                             |
| 6 | Туристическое бюро        | В с. Катон - Карагай                                                          |
| 7 | Примечания                | Nil                                                                           |

#### UASW AD 2.6Аварийно-спасательные и противопожарные службы

|   |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Категория аэродрома по<br>противопожарному оснащению            | CAT A6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2 | Аварийно-спасательное оборудование                              | 3 аэродромных пожарных автомобиля, тех и мед аптечка                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 | Возможности по удалению ВС,<br>потерявших способность двигаться | Имеется возможность удаления ВС, потерявших<br>способность двигаться, без разрушения шасси. Имеется<br>буксировочный трос, буксировочные водила на ВС, Е-190,<br>CRJ-200, АН-24, Як-40 Пневмоколесный стреловой кран<br>грузоподъемностью до 35 тонн (согласно инструкции по<br>взаимодействию с ДЧС ВКО) время прибытия +12ч<br>Phone: +7 (7232) 778662<br><br>Phone: +7 (7232) 779229<br><br>Email: aviaukk.kanc@bk.ru |
| 4 | Примечания                                                      | Nil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

**UASW AD 2.7Сезонное использование оборудования: удаление осадков**

|   |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Виды оборудования для удаления осадков | плужно-щеточные машины, шнекоротор, , трактора с плужно-щеточными навесками, фронтальный погрузчик, , прицепной раскидыватель гранулированного реагента. Для удаления льда с аэродромных покрытий используется противогололедный гранулированный реагент |
| 2 | Очередность удаления осадков           | 1. ВПП<br>2. РД<br>3. МС                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3 | Примечания                             | Nil                                                                                                                                                                                                                                                      |

**UASW AD 2.8Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок**

| 1 | Покрытие и прочность перронов                        | СТОЯНКИ |            | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|---|------------------------------------------------------|---------|------------|-------------|---------------------|
|   |                                                      | 1-6     |            | CONC+ASPH   | PCN 28 /F/C/X/T     |
| 2 | Ширина, покрытие и прочность РД                      | РД      | ШИРИНА (М) | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|   |                                                      | A       | 16         | CONC+ASPH   | PCN 28 /F/C/X/T     |
| 3 | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | Nil     |            |             |                     |
| 4 | Местоположение пунктов проверки VOR                  | Nil     |            |             |                     |
| 5 | Местоположение пунктов проверки INS                  | Nil     |            |             |                     |
| 6 | Примечания                                           | Nil     |            |             |                     |

**UASW AD 2.9Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки**

|   |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке | Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД, маркировка маршрута руления на перроне                                                                  |
| 2 | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД                                                                                                            | ВПП: маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП,РД: маркировка места ожидания при рулении, боковая и осевая линия |
| 3 | Огни “линии стоп”                                                                                                                             | Nil                                                                                                                                                                            |
| 4 | Прочие меры защиты ВПП                                                                                                                        | Nil                                                                                                                                                                            |
| 5 | Примечания                                                                                                                                    | Возможность пользования «Follow me»                                                                                                                                            |

**UASW AD 2.10Аэродромные препятствия**

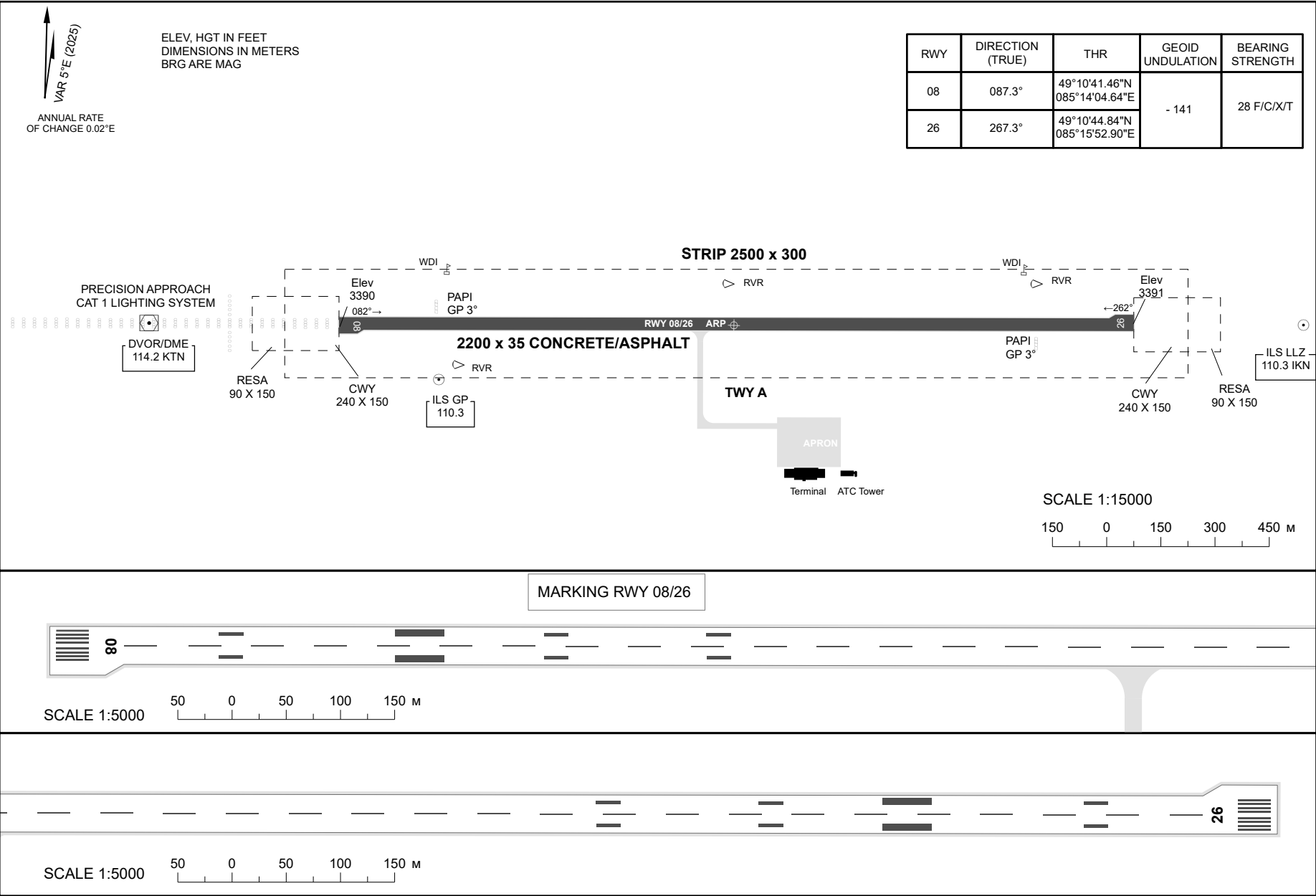
NIL

## UASW AD 2.11Предоставляемая метеорологическая информация

|    |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Соответствующий метеорологический орган                                     | Метеорологическая служба на аэродроме Усть-Каменогорск<br>Phone: +7 (7232) 293483                                                                                                                                                                                 |
| 2  | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы           | H24                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3  | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия                     | Метеорологическая служба аэродрома Усть-Каменогорск. TAF составляется на 09 часов, выпуски в : 0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106.                                                                                                                    |
| 4  | Прогнозы типа “тренд” для данного аэродрома и частоту составления           | ТРЕНД 30 мин                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | Предоставляемые консультации/инструктаж                                     | Индивидуальная консультация                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6  | Предоставляемая полетная документация и используемые языки                  | TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET<br>Английский язык                                                                                                                                                                                                       |
| 7  | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации | Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300, AT250, AT200, прогностические карты ветра и температуры на уровнях полета (FL), максимальный ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700, P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL Казахстан |
| 8  | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации     | Доплеровский метеорологический радиолокатор                                                                                                                                                                                                                       |
| 9  | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией                                      | Брифинг, КАТОН - ВЫШКА                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10 | Дополнительная информация                                                   | Nil                                                                                                                                                                                                                                                               |

## UASW AD 2.12Физические характеристики ВПП

| Обозначения ВПП<br>Номер | Истинный пеленг | Размеры ВПП (м) | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения | Координаты порога и конца ВПП<br>волна геоида<br>порога ВПП | Превышения порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода | Уклон ВПП и концевой полосы торможения |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1                        | 2               | 3               | 4                                                                        | 5                                                           | 6                                                                                                 | 7                                      |
| 08                       | 087.30          | 2200 X 35       | 28 /F/C/X/T<br>CONC+ASPH                                                 | 491041.46N<br>0851404.64E<br>-141.0 FT                      | THR 3390 FT                                                                                       | 6%                                     |
| 26                       | 267.30          | 2200 X 35       | 28 /F/C/X/T<br>CONC+ASPH                                                 | 491044.84N<br>0851552.90E<br>- 141.0 FT                     | THR 3391 FT                                                                                       | 7%                                     |



CHANGE: RWY 08/26 Marking; LLZ ID.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UASP AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок

|   |                                                      |         |            |             |                     |
|---|------------------------------------------------------|---------|------------|-------------|---------------------|
| 1 | Покрытие и прочность перронов                        | СТОЯНКИ |            | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|   |                                                      | 1,4     |            | CONC+ASPH   | PCN 51/F/C/X/T      |
|   |                                                      | 2,3     |            | CONC+ASPH   | PCN 32/F/C/X/T      |
|   |                                                      | 5       |            | CONC+ASPH   | PCN 26/F/C/Y/T      |
|   |                                                      | 6-8     |            | CONC        | PCN 14/R/B/X/T      |
|   |                                                      | 9       |            | CONC+ASPH   | PCN 28/F/C/Y/T      |
| 2 | Ширина, покрытие и прочность РД                      | РД      | ШИРИНА (М) | ПОВЕРХНОСТЬ | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|   |                                                      | A       | 38         | CONC+ASPH   | PCN 53/F/C/X/T      |
| 3 | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | Nil     |            |             |                     |
| 4 | Местоположение пунктов проверки VOR                  | Nil     |            |             |                     |
| 5 | Местоположение пунктов проверки INS                  | Nil     |            |             |                     |
| 6 | Примечания                                           | Nil     |            |             |                     |

## UASP AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

|   |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке | Указательные знаки в местах на ВПП, указательные знаки обозначения РД                                                                                |
| 2 | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД                                                                                                             | Маркировка порога, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, номер ВПП, места ожидания при рулении, осевая линия РД |
| 3 | Огни "линии стоп"                                                                                                                              | Nil                                                                                                                                                  |
| 4 | Прочие меры защиты ВПП                                                                                                                         | Nil                                                                                                                                                  |
| 5 | Примечания                                                                                                                                     | Nil                                                                                                                                                  |

## UASP AD 2.10 Аэродромные препятствия

NIL

## UASP AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация

|   |                                                                   |                                                                                                         |
|---|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Соответствующий метеорологический орган                           | Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар<br>Phone: +7 (7182) 491373                               |
| 2 | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы | H24                                                                                                     |
| 3 | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия           | Метеорологическая служба на аэродроме Павлодар, на 09ч (0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106) |
| 4 | Прогнозы типа "тренд" для данного аэродрома и частоту составления | ТРЕНД 30 мин                                                                                            |

|    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | Предоставляемые консультации/<br>инструктаж                                       | Индивидуальная консультация (русский)                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6  | Предоставляемая полетная документация и<br>используемые языки                     | TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET, AIRMET<br>Английский язык                                                                                                                                                                                                                       |
| 7  | Карты и другая информация,<br>предоставляемая для инструктажа или<br>консультации | Приземный анализ, AT850, AT700, AT500, AT400, AT300,<br>AT250, AT200, прогностические карты ветра и<br>температуры на уровнях полета (FL), максимальный<br>ветер, тропопауза, прогностические карты P850, P700,<br>P500, P400, P300, P250, P200, SWH, SWM ВЦЗП, SWL<br>Казахстана |
| 8  | Дополнительное оборудование,<br>используемое для предоставления<br>информации     | Доплеровский метеорологический радиолокатор (WRM-<br>200)                                                                                                                                                                                                                         |
| 9  | Органы ОВД, обеспечиваемые<br>информацией                                         | Брифинг, ВЫШКА                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 10 | Дополнительная информация                                                         | Nil                                                                                                                                                                                                                                                                               |

#### UASP AD 2.12 Физические характеристики ВПП

| Обозначени<br>я ВПП<br>Номер | Истинный<br>пеленг | Размеры<br>ВПП (м) | Несущая<br>способност<br>ь (PCN) и<br>поверхност<br>ь ВПП и<br>концевой<br>полосы<br>торможения | Координаты<br>порога и<br>конца ВПП<br>волна геоида<br>порога ВПП | Превышение<br>порогов и<br>наибольшее<br>превышение<br>зоны<br>приземления<br>ВПП,<br>оборудованн<br>ых для<br>точного<br>захода | Уклон ВПП и<br>концевой<br>полосы<br>торможения |
|------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1                            | 2                  | 3                  | 4                                                                                               | 5                                                                 | 6                                                                                                                                | 7                                               |
| 03                           | 42,66°             | 2500 X 45          | 68/F/C/X/T<br>CONC+ASPH                                                                         | 521113.50N<br>0770339.41E<br>-<br>-125.7 FT                       | THR 382.9 FT                                                                                                                     | See AOC type<br>A                               |
| 21                           | 222.68°            | 2500 X 45          | 68/F/C/X/T<br>CONC+ASPH                                                                         | 521212.95N<br>0770508.58E<br>-<br>-125.7 FT                       | THR 410.4 FT                                                                                                                     | See AOC type<br>A                               |

| Размеры<br>концевой<br>полосы<br>торможения<br>(м) | Размеры<br>полос,<br>свободных<br>от<br>препятствий<br>(м) | Размеры<br>летной<br>полосы (м) | Размеры<br>концевых<br>зон<br>безопаснос<br>ти (м) | Местополож<br>ение и<br>описание<br>системы<br>аварийного<br>торможения | Свободная<br>от<br>препятствий<br>зона | Примечания                                                 |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 8                                                  | 9                                                          | 10                              | 11                                                 | 12                                                                      | 13                                     | 14                                                         |
| Nil                                                | 150 X 160                                                  | 2800 X 300                      | 90 X 150                                           | Nil                                                                     | Nil                                    | ПЛОЩАДКА<br>для<br>РАЗВОРОТА<br>ДЛИНА 100М,<br>ШИРИНА 75М. |

| Размеры<br>концевой<br>полосы<br>торможения<br>(м) | Размеры<br>полос,<br>свободных<br>от<br>препятствий<br>(м) | Размеры<br>летной<br>полосы (м) | Размеры<br>концевых<br>зон<br>безопаснос<br>ти (м) | Местополож<br>ение и<br>описание<br>системы<br>аварийного<br>торможения | Свободная<br>от<br>препятствий<br>зона | Примечания                                                 |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 8                                                  | 9                                                          | 10                              | 11                                                 | 12                                                                      | 13                                     | 14                                                         |
| Nil                                                | 300 X 160                                                  | 2800 X 300                      | 90 X 150                                           | Nil                                                                     | Nil                                    | ПЛОЩАДКА<br>ДЛЯ<br>РАЗВОРОТА<br>ДЛИНА 100М,<br>ШИРИНА 75М. |

## UASP AD 2.13 Объявленные дистанции

| Обозначение<br>ВПП | Располагаемая<br>длина разбега<br>(м) | Располагаемая<br>взлетная<br>дистанция (м) | Располагаемая<br>дистанция<br>прерванного<br>взлета(м) | Располагаемая<br>посадочная<br>дистанция (м) | Примечания |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|
| 1                  | 2                                     | 3                                          | 4                                                      | 5                                            | 6          |
| 03                 | 2500                                  | 2650                                       | 2500                                                   | 2500                                         | Nil        |
| 21                 | 2500                                  | 2800                                       | 2500                                                   | 2500                                         | Nil        |
| РД А - 03          | 1176                                  | 1326                                       | 1176                                                   | Nil                                          | Nil        |
| РД А - 21          | 1324                                  | 1624                                       | 1324                                                   | Nil                                          | Nil        |

## UASP AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП

| Обозначение ВПП | Тип,<br>протяжен<br>ность и<br>сила<br>света<br>огней<br>приближе<br>ния | Огни<br>порог<br>а ВПП,<br>цвет<br>фланг<br>овых<br>горизо<br>нтов | VASIS<br>(МЕНТ)<br>РАРІ<br>Тип<br>системы<br>визуаль<br>ной<br>индикац<br>ии<br>глиссад<br>ы | Прот<br>яжен<br>ность<br>огней<br>зоны<br>призе<br>млен<br>ия | Протяже<br>нность,<br>интерва<br>лы<br>установк<br>и, цвет и<br>сила<br>света<br>огней<br>осевой<br>линии<br>ВПП | Протяженность,<br>интервалы<br>установки, цвет<br>и сила света<br>посадочных<br>огней ВПП | Цвет<br>ограни<br>читель<br>ных<br>огней<br>ВПП и<br>фланго<br>вых<br>горизо<br>нтов | Протяж<br>енност<br>ь и<br>цвет<br>огней<br>концев<br>ой<br>полосы<br>тормож<br>ения | Примечания |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1               | 2                                                                        | 3                                                                  | 4                                                                                            | 5                                                             | 6                                                                                                                | 7                                                                                         | 8                                                                                    | 9                                                                                    | 10         |
| 03              | CAT I<br>(HIALS)<br>900 M<br>LIH                                         | GRN<br>Nil                                                         | PAPI<br>LEFT/3°                                                                              | Nil                                                           | Nil                                                                                                              | 2500m, spacing<br>60m, 0-1900m<br>white, last 600m<br>yellow<br>LIH                       | RED<br>Nil                                                                           | Nil                                                                                  | Nil        |
| 21              | CAT I<br>(HIALS)<br>900 M<br>LIH                                         | GRN<br>Nil                                                         | PAPI<br>LEFT/3°                                                                              | Nil                                                           | Nil                                                                                                              | 2500m, spacing<br>60m, 0-1900m<br>white, last 600m<br>yellow<br>LIH                       | RED<br>Nil                                                                           | Nil                                                                                  | Nil        |

## UASP AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания

|   |                                                                                             |                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики                      | Nil                                                                                                                                              |
| 2 | Местоположение указателя направления посадки (LDI)<br>Анемометр, местоположение и освещение | LDI: Nil<br>Основной пункт наблюдения (ОПН), вспомогательный пункт наблюдения (ВПН), освещения нет.<br>Анемометр: 300 м от ВПП03; 400 м от ВПП21 |
| 3 | Рулежные огни и огни осевой линии РД                                                        | TWY A EDGE: BLU                                                                                                                                  |
| 4 | Резервный источник электропитания/время переключения                                        | AVAILABLE, 1sec                                                                                                                                  |
| 5 | Примечания                                                                                  | Огни уширения (место разворота) - синие                                                                                                          |

## UASP AD 2.16 Зона посадки вертолетов

|   |                                                                     |                                                                      |                                                                      |                                                |
|---|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 | Координаты TLOF и порога FATO<br>Волна геоида                       | MC №5<br>521147.46N<br>0770411.67E<br>125 FT                         | MC №6<br>521146.77N<br>0770410.18E<br>125 FT                         | MC №9<br>521146.12N<br>0770413.63E<br>125 FT   |
| 2 | Превышение TLOF/FATO                                                | 411 FT                                                               | 411 FT                                                               | 411 FT                                         |
| 3 | Размеры TLOF и FATO, тип покрытия, несущая способность и маркировка | 28x24 м, CONC+ASPH, PCN 26/F/C/Y/T, marking                          | 28x24 м, CONC+ASPH, PCN 14/R/B/X/T, no marking                       | 28x24 м, CONC+ASPH, PCN 28/F/C/X/T, no marking |
| 4 | Истинный пеленг FATO                                                | 034/214                                                              |                                                                      |                                                |
| 5 | Объявленные располагаемые дистанции                                 | Nil                                                                  | Nil                                                                  | Nil                                            |
| 6 | Огни приближения и огни зоны FATO                                   | Nil                                                                  | Nil                                                                  | Nil                                            |
| 7 | Примечания                                                          | FATO/TLOF located on Apron<br>Предназначена для приема и выпуска ВС; | FATO/TLOF located on Apron<br>Предназначена для приема и выпуска ВС; | Предназначена для приема и выпуска ВС          |

## UASP AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

|   |                                       |                                                                    |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 | Обозначение и боковые границы         | PAVLODAR CTR<br>A circle radius 20 NM centered on 521235N 0770542E |
| 2 | Вертикальные границы                  | 3000 FT ALT / GND                                                  |
| 3 | Классификация воздушного пространства | C                                                                  |
| 4 | Позывной и язык органа ОВД            | PAVLODAR TOWER EN<br>PAVLODAR VYSHKA RU                            |
| 5 | Абсолютная высота перехода            | 10000 FT                                                           |
| 6 | Период использования                  | See NOTAM                                                          |
| 7 | Примечания                            | Nil                                                                |

## UASP AD 2.18 Средства связи ОВД

| Обозначение службы | Позывной                                    | Канал(ы)               | Номер(а) SATVOICE | Адрес подключения | Часы работы                    | Примечания                                                                                                                    |
|--------------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                  | 2                                           | 3                      | 4                 | 5                 | 6                              | 7                                                                                                                             |
| TWR                | PAVLODAR TOWER (EN)<br>PAVLODAR VYSHKA (RU) | 119,8 MHZ              | Nil               | Nil               | See NOTAM                      | Nil                                                                                                                           |
| ATIS               | PAVLODAR ATIS (EN)<br>PAVLODAR ATIS (RU)    | 134,6 MHZ<br>133,6 MHZ | Nil               | Nil               | По регламенту работы аэропорта | Информация ATIS обновляется только во время работы аэродрома. Вне регламента работы аэродрома информация ATIS не обновляется. |

## UASP AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

| Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение) | Обозначение | Частота, Номер канала | Часы работы | Координаты места установки передающей антенны | Превышение антенны DME | Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS | Примечания |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                                  | 2           | 3                     | 4           | 5                                             | 6                      | 7                                                  | 8          |
| DVOR/DME (9°E/2013)                                                                                                | PVL         | 114 MHZ<br>CH 87X     | H24         | 521234.6N 0770542.1E                          | 500 FT                 | Nil                                                | Nil        |
| ILS LOC 21 I/D/2                                                                                                   | IPW         | 110.7 MHZ             | H24         | 521054.5N 0770310.8E                          |                        | Nil                                                | Nil        |
| GP 21 I/C/2                                                                                                        |             | 330.2 MHZ             |             | 521201.7N 0770504.4E                          |                        |                                                    |            |
| DME21                                                                                                              | IPW         | CH 44X                |             | 521201.7N 0770504.4E                          | 400 FT                 |                                                    |            |

## UASP AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

## 1. Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов на летном поле.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС.

## 2. Меры предосторожности при рулении, буксировке ВС с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянки, рулевых дорожек.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера «Вышки». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать, установленной РЛЭ

## 3. Порядок выруливания на места стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой.

Выруливание с места стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой и заруливание на место стоянки на тяге собственных двигателей и буксировкой выполняется по сигналам ответственного лица

участка оперативно-технического обслуживания ВС. Разделение мест стоянок для прибывших ВС производится ПДС с последующим информированием ИТС не позднее, чем за 20 минут до посадки. ИТС несет ответственность за безопасность движения ВС с места стоянки и на место стоянки. Ограничений в порядке выруливания и постановки ВС на стоянке нет.

4. **Места стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения), в случае, если такие места стоянки имеются.**

Nil

5. **Места обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, места запуска маршевых двигателей, девиационные площадки.**

Для обработки ВС противообледенительными жидкостями определены стоянки №2, №3.

Запуск маршевых двигателей разрешен на всех стоянках.

Девиационные площадки - стоянки №1-№4

6. **Порядок движения воздушных судов и транспортных средств в критических и чувствительных зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I, II и III категории ИКАО.**

Движение ВС в критической зоне должно быть с повышенным вниманием экипажа и осмотрительностью. Освобождать критическую зону нужно как можно быстрее, но без превышения скорости рекомендованной РЛЭ данного ВС. После освобождения критической зоны, сразу же доложить об этом диспетчеру «Вышки».

Пересечение критических зон РМС воздушными судами, автотранспортом и другими подвижными средствами производится с разрешения диспетчера «Вышки».

В местах пересечения критической зоны РМС с внутри аэропортовыми дорогами, установлены дорожные знаки «Проезд без остановки запрещен» и таблички с надписями «Зона РМС». Проезд без разрешения диспетчера запрещен, где водитель должен остановиться и запросить разрешение на пересечение данной зоны. Освобождать зону необходимо быстро с последующим докладом об освобождении диспетчеру.

При выполнении ВС разворота для выхода на пред посадочную прямую и до посадки, пересечение этих зон указанными средствами - запрещается

7. **Ограничение в эксплуатации крупных воздушных судов, включая ограничения по использованию собственной тяги для руления (в случае, если такие ограничения имеются).**

ВПП 03/21 ВС с массой 30000 кг и более развороты производить только в карманах (уширениях ВПП).

В остальном для ВС геометрические размеры ИВПП и МС по ТТД подходят, ограничений нет.

8. **Руление в зимних условиях (перрон), в случае, если некоторые рулежные дорожки не оборудованы огнями осевой линии, и они могут быть не видны из-за снега.**

В случаях плохой видимости линий разметки для движения ВС на перроне (из-за снежного покрова или по другим причинам), осуществляется лидирование ВС спецмашиной.

9. **Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

АО «Аэропорт Павлодар» может выполнить эвакуацию:

- при стандартной форме буксировки (буксировка за переднюю стойку шасси с применением водила) с ИВПП (при отсутствии льда и снега) - ЯК-40, ЯК-42, АН-24, ТУ-134, ТУ-154, А-320, В-737; С мягкой поверхности БПБ и КПБ - ЯК-40, АН-24.
- при нестандартной форме буксировки (буксировка за основные стойки шасси с применением тросов) с ИВПП. С мягкой поверхности БПБ и КПБ – ЯК-42.
- перемещение воздушного судна не возможно при повреждении передней или основной ноги

шасси в случае посадки самолета с убранными шасси, в связи с отсутствием необходимого оборудования.

## UASP AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума

NIL

## UASP AD 2.22 Правила полетов

### 1. Правила полетов и движения на земле

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории Республики Казахстан, нет.

Взлет не от начала ИВПП выполняется по запросу экипажа ВС, если по расчету экипажа, располагаемая длина ИВПП, в зависимости от фактической взлетной массы ВС и условий взлета соответствует потребной. Ответственность за принятие решения при производстве такого взлета возлагается на КВС. Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Коэффициента сцепления разрешается если попутная составляющая скорости ветра соответствует нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС.

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по осям руления ВС, которые нанесены на искусственные покрытия ИВПП, РД и МС. Выруливание с места стоянки и заруливание на место стоянки выполняется по сигналам ответственного лица участка оперативно-технического обслуживания ВС. Руление ВС, а также расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляется инженерно-техническими работниками ИАС, согласно указания ПДС, в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственное покрытие аэродрома, согласно схемы расстановки и организации движения ВС и спецтранспорта. Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера ДП «Вышка». Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, условий руления. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ.

Руление на вертолетах осуществляется с учетом ограничений по ветру согласно РЛЭ, при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Специально оборудованная вертолетная площадка отсутствует. Зона взлета и посадки вертолета находится над КТА аэродрома. Взлет и посадка вертолета производится с ИВПП. Взлет и посадка по вертолетному, в секторе 260°-360° от КТА - запрещены. Разрешается выполнение взлета и посадки вертолета на ползковом (лыжном) шасси с МС 5, 6, 9 при условии обеспечения безопасного расстояния между лопастями несущего винта и стоящим на стоянке ВС (не менее двух диаметров несущего винта). Посадка вертолета на выделенные МС разрешается диспетчером ДП «Вышка» по согласованию с ПДС.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме производится только по установленным отмаркированным маршрутам, согласно «Схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме».

### 2. Процедуры, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Операции в условиях ограниченной видимости (LVP) применяются при RVR менее 550 метров, когда вся площадь маневрирования или ее часть визуально не контролируется с диспетчерского пункта.

Руководитель полетов (диспетчер ДП «Вышка») получив информацию от техника метеорологической службы о видимости менее 550м вводит процедуры эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости.

Действие процедур LVP сообщается диспетчером ДП «Вышка» фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)». Диспетчер ДП «Вышка» информирует экипаж ВС обо всех изменениях эксплуатационного состояния радио и светотехнического оборудования, а также ограничивает движение транспортных средств служб аэродрома по перронам и площади маневрирования на время действия процедур LVP.

Лидирование ВС производится машиной сопровождения, оборудованной светосигнальным оборудованием с установленного рубежа до заруливания на стоянку при прибытии и от места стоянки до установленного рубежа при отправлении. Диспетчер ДП «Вышка» контролирует движение ВС по

маршруту руления визуальным наблюдением в пределах допустимой видимости, по докладам экипажей ВС и специалиста аэродромной службы.

### 3. Процедуры полетов по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (CTR)

Обслуживание воздушного движения в диспетчерской зоне аэродрома осуществляет диспетчер ДП «Вышка». Абсолютные высоты полетов рассчитываются экипажем ВС согласно Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан. Задачи диспетчерского обслуживания воздушного движения не включают предотвращение столкновений с землей. Экипаж ВС обеспечивает, чтобы разрешение, выданное органом ОВД в этом отношении было безопасным. Полеты по ПВП на высотах ниже 3000 футов в диспетчерской зоне выполняются на высотах, указанных в плане полета или запрошенных экипажем ВС.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП на аэродроме установлен круг полетов (левый/правый) на абсолютной высоте 900 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

При выполнении авиационных работ в диспетчерской зоне на истинных высотах, экипаж ВС предварительно согласовывает у органа ОВД район полетов и диапазон высот.

При входе в диспетчерскую зону (CTR) из неконтролируемого воздушного пространства экипажу ВС необходимо за 5 минут до расчетного времени входа в контролируемое воздушное пространство получить диспетчерское разрешение.

Вход/выход ВС категории А и вертолетов, выполняющих полет по ПВП, в/из диспетчерской зоны (CTR) осуществляется по кратчайшему расстоянию через соответствующую точку.

Если воздушная обстановка требует выполнить процедуру ожидания, диспетчер ДП «Вышка» дает команду экипажу ВС следовать на одну из точек ожидания.

| № п.п. | Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам)                                                   | Географические координаты | Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА) | Примечание |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------|
| 1      | ALPHA<br>(севернее н.п. Березовка)                                                                      | N523133<br>E0765528       | 333° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | выход      |
| 2      | BRAVO<br>(юго-западнее н.п. Ефремовка, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17)            | N523053<br>E0771848       | 015° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | вход/выход |
| 3      | CHARLIE<br>(визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-18, ж/д дорога)                           | N522325<br>E0773305       | 048° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | вход/выход |
| 4      | DELTA<br>(юго-восточная окраина н.п. Новоямышево, визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса М-38) | N515456<br>E0772051       | 143° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | выход      |
| 5      | ECHO<br>(западная окраина н.п. Донентаев)                                                               | N515237<br>E0770445       | 173° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | вход       |
| 6      | FOXTROT<br>(северо-восточнее озера Большой Калкаман)                                                    | N520333<br>E0763645       | 234° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | выход      |
| 7      | GOLF<br>(визуальный ориентир автомобильная дорога-трасса А-17, ж/д дорога)                              | N520916<br>E0763339       | 252° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | вход       |
| 8      | HOTEL<br>(южнее н.п. Кызылжар)                                                                          | N522538<br>E0764101       | 302° 20.0 nm PVL DVOR/DME             | вход       |

| № п.п. | Наименование точки (привязка к визуальным ориентирам) | Географические координаты | Радиал (маг.) и удаление от РНС (КТА) | Примечание                                                                         |
|--------|-------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 9      | INDIA<br>(западная окраина н.п. Муялды)               | N522341<br>E0770258       | 342° 11.2 nm PVL DVOR/DME             | выход                                                                              |
| 10     | JULIET<br>(северная окраина н.п. Шанды)               | N522043<br>E0771455       | 026° 9.9 nm PVL DVOR/DME              | вход/выход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка») |
| 11     | KILO<br>(северная окраина н.п. Бирлик)                | N520726<br>E0770518       | 174° 5.2 nm PVL DVOR/DME              | выход                                                                              |
| 12     | PAPA<br>(юго-восточная окраина н.п. Аксу)             | N520144<br>E0765742       | 195° 11.9 nm PVL DVOR/DME             | Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)       |
| 13     | LIMA<br>(северная окраина н.п. Аксу)                  | N520859<br>E0765105       | 239° 9.7 nm PVL DVOR/DME              | выход                                                                              |
| 14     | MIKE<br>(северо-западная окраина н.п. Карабай)        | N521036<br>E0765029       | 249° 9.6 nm PVL DVOR/DME              | Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)       |
| 15     | NOVEMBER<br>(западная окраина н.п. Ленинский)         | N521359<br>E0764416       | 267° 13.3 nm PVL DVOR/DME             | Вход, ожидание (круг и абс. высота полета по указанию диспетчера ДП «Вышка»)       |

**UASP AD 2.23 Дополнительная информация****1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

| Пункт нормативного документа | Требование нормативного документа | Описание отступления, освобождения и ограничения | Принятые меры и срок действия |
|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| Nil                          | Nil                               | Nil                                              | Nil                           |

**2. Скопление птиц в окрестностях аэропорта.**

Интенсивные полеты стай чаек, скворцов, уток, ворон, голубей и др. происходят ежедневно в утренние (23.00 - 03.00) и вечерние (10.00 - 02.00) часы. Высота полета птиц изменяется в пределах от 0 до 400м над уровнем земли.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном

направлении.

По мере необходимости, аэродромный диспетчерский пункт информирует пилотов о таких перелетах птиц и примерных высотах над уровнем земли.

Меры по рассеиванию скопления птиц включают: периодическое отпугивание птиц, эффективные меры в отношении мусора, удаление зелёных насаждений, а также установка отпугивающих объектов (силуэты охотников, сверкающие шары, "отпугивающий глаз" и др.

## UASP AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

| Название                                                                | Страница            |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Карта аэродрома - ИКАО                                                  | UASP AD 2.24.1-1    |
| Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО | UASP AD 2.24.3-1    |
| Карта аэродромных препятствий – тип А - ИКАО                            | UASP AD 2.24.4-1    |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 03 - ИКАО               | UASP AD 2.24.7-1-1  |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 21 - ИКАО               | UASP AD 2.24.7-2-1  |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 03 - ИКАО            | UASP AD 2.24.9-1-1  |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 21 - ИКАО            | UASP AD 2.24.9-2-1  |
| Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО                  | UASP AD 2.24.10-1   |
| Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Y ВПП 21 - ИКАО         | UASP AD 2.24.11-1-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – ILS/DME - Z ВПП 21 - ИКАО         | UASP AD 2.24.11-2-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 03 - ИКАО         | UASP AD 2.24.11-3-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 03 - ИКАО         | UASP AD 2.24.11-4-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME ВПП 21 - ИКАО             | UASP AD 2.24.11-5-1 |
| Карта визуального захода на посадку - ИКАО                              | UASP AD 2.24.12-1   |
| Карта вылета/прилета по ПВП                                             | UASP AD 2.24.14-1   |

## UASP AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

| № | Координаты/Тип                       | Превышени<br>е (фт) | Проникновение<br>(фт) | Процедура захода на посадку<br>по приборам |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------------|
| 1 | 521109.49N 0770320.06E /<br>(Дерево) | 447                 | 33.8                  | VOR/DME RWY Z 03<br>VOR/DME RWY Y 03       |
| 2 | 521056.63N 0770326.34E /<br>(Дерево) | 434                 | 0.8                   |                                            |

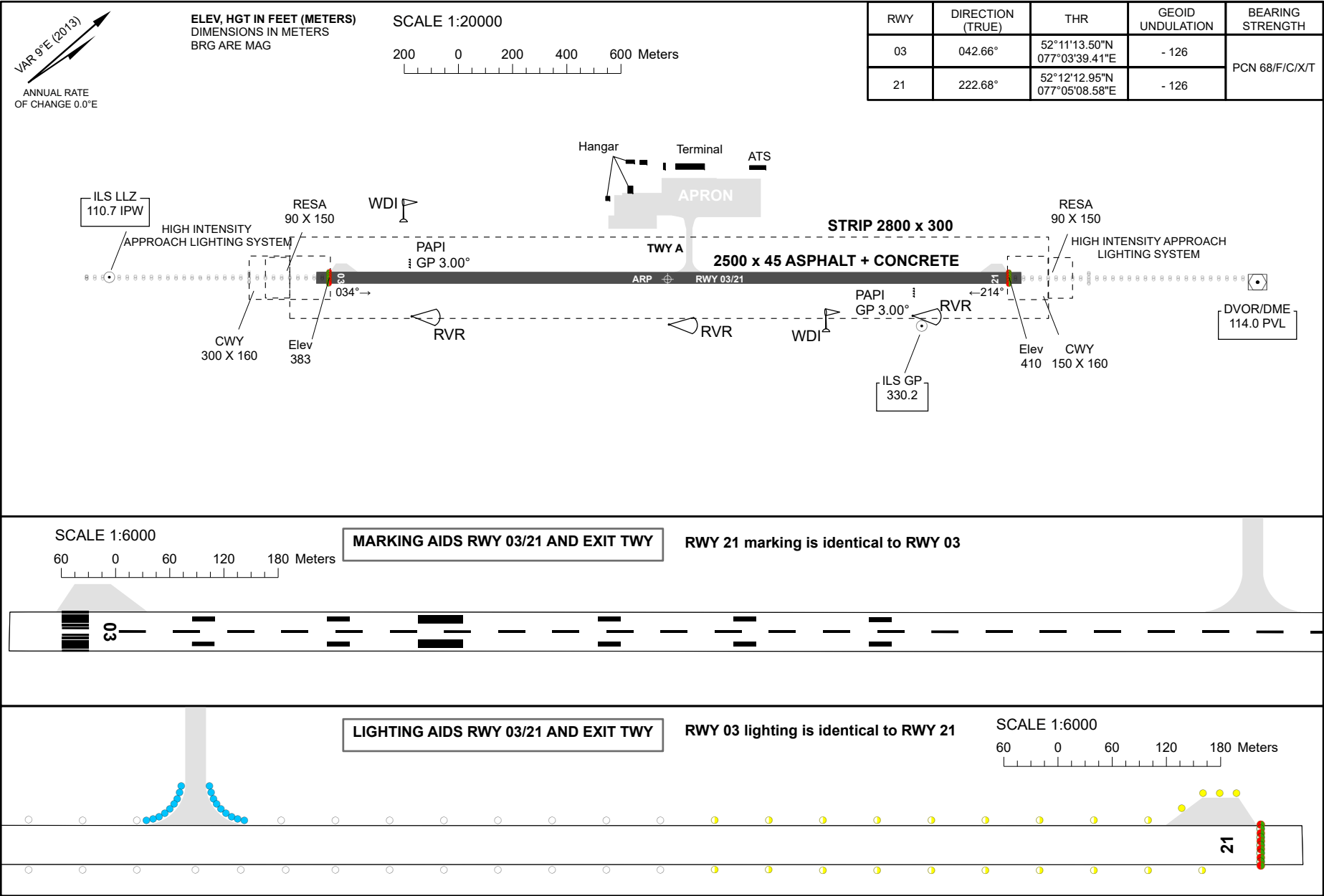
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
411FT (125m)

ARP 521143N  
0770424E

TWR 119.8

PAVLODAR



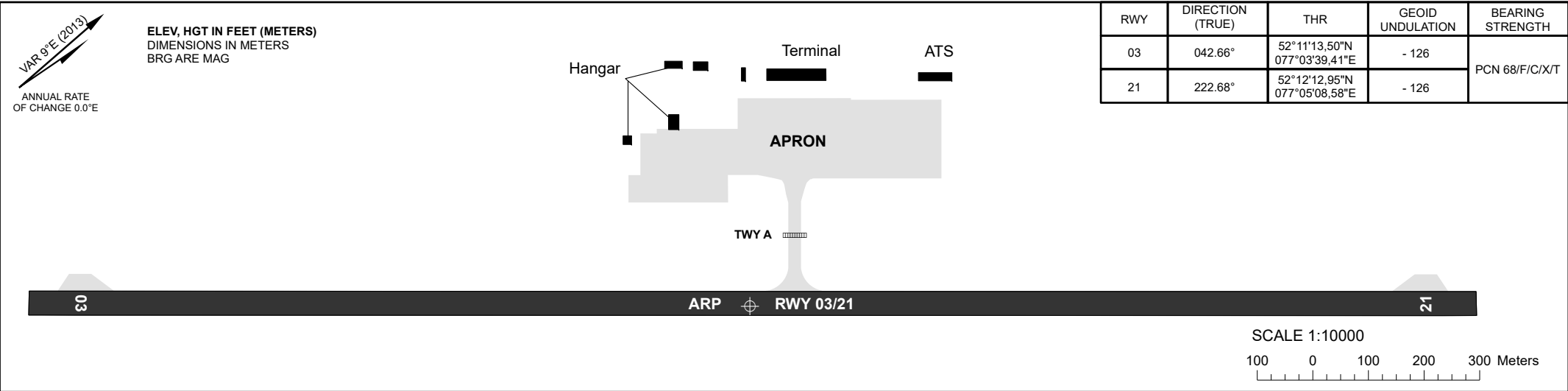
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND PARKING CHART - ICAO

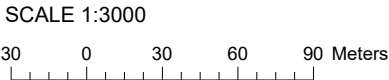
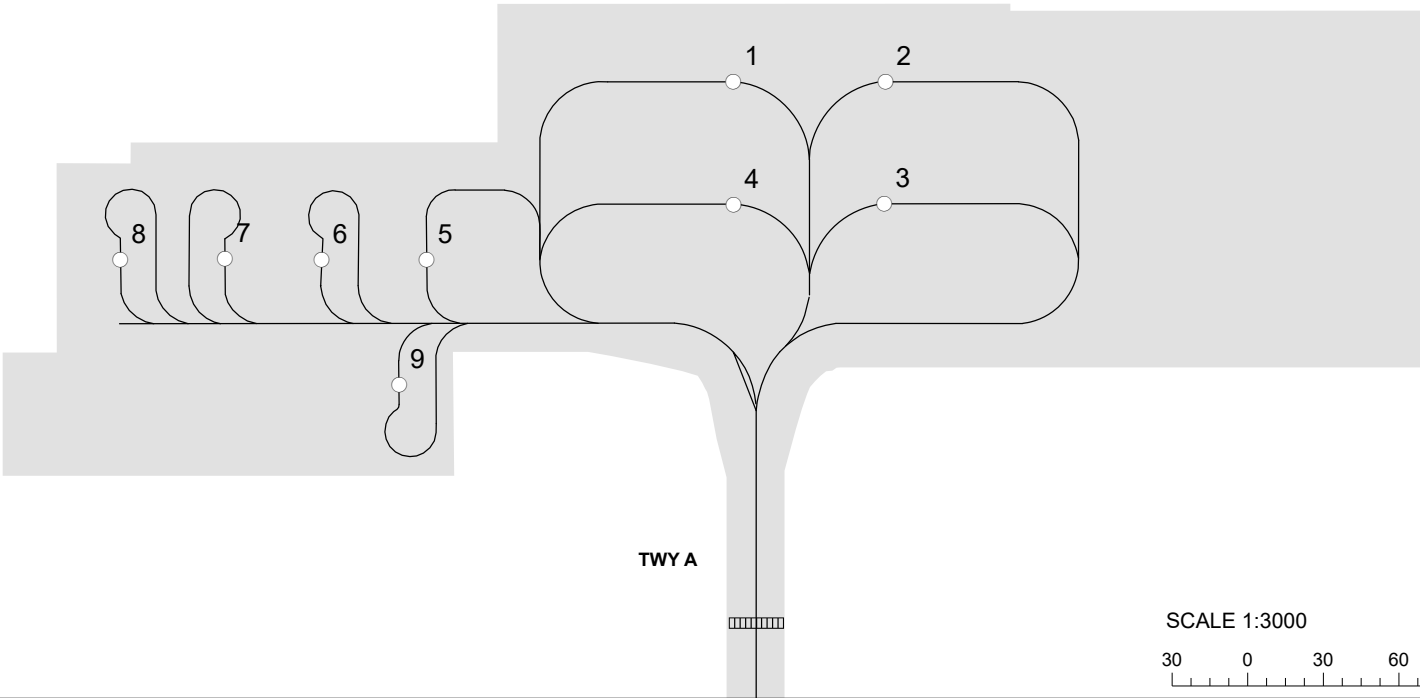
APRON ELEV 404FT (123m)

TWR 119.8

PAVLODAR



| APRON | STAND | SURFACE   | BEARING STRENGTH |
|-------|-------|-----------|------------------|
|       | 1, 4  | CONC+ASPH | PCN 51/F/C/X/T   |
|       | 2, 3  | CONC+ASPH | PCN 32/F/C/X/T   |
|       | 5     | CONC+ASPH | PCN 26/F/C/Y/T   |
|       | 9     | CONC+ASPH | PCN 28/F/C/Y/T   |
|       | 6-8   | CONC      | PCN 14/R/B/X/T   |
|       |       |           |                  |
|       |       |           |                  |
| TWY   | WIDTH | SURFACE   | BEARING STRENGTH |
| A     | 38m   | CONC+ASPH | PCN 53/F/C/X/T   |



PAVLODAR

STANDS CHARACTERISTICS

| Apron | Stand | Coordinates   |                |
|-------|-------|---------------|----------------|
|       |       | Latitude      | Longitude      |
|       | 1     | 52 11 52.20 N | 077 04 13.28 E |
|       | 2     | 52 11 53.64 N | 077 04 15.43 E |
|       | 3     | 52 11 52.57 N | 077 04 17.29 E |
|       | 4     | 52 11 51.14 N | 077 04 15.16 E |
|       | 5     | 52 11 47.76 N | 077 04 11.67 E |
|       | 6     | 52 11 46.77 N | 077 04 10.18 E |
|       | 7     | 52 11 45.86 N | 077 04 08.81 E |
|       | 8     | 52 11 44.87 N | 077 04 07.33 E |
|       | 9     | 52 11 46.41 N | 077 04 13.21 E |



| №  | Название | Тип                  | Визуальный ориентир                                             | Географическ<br>ие<br>координаты | Радиал и<br>удаление от<br>DVOR / DME<br>«ТДК» |
|----|----------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|
| 4  | INDIA    | контрольная<br>точка | изгиб дороги под прямым углом,<br>северо-западнее водоёма       | 451950N<br>0781552E              | 328° / 15,2 м. миль                            |
| 5  | PAPA     | зона<br>ожидания     | пересечение дороги и русла реки                                 | 450855N<br>0782127E              | 305° / 4 м. миль                               |
| 6  | YANKEE   | зона<br>ожидания     | Y-образное пересечение дорог,<br>восточнее водоёма              | 450223N<br>0782808E              | 152° / 4,3 м. миль                             |
| 7  | ALPHA    | зона<br>ожидания     | водохранилище «Алмалы»                                          | 450809N<br>0783218E              | 064° / 4,9 м. миль                             |
| 8  | BRAVO    | контрольная<br>точка | восточная окраина н.п.<br>Карабулак                             | 445502N<br>0783025E              | 159° / 11,8 м. миль                            |
| 9  | KILO     | контрольная<br>точка | северная окраина н.п.<br>Кошкентал                              | 451313N<br>0784808E              | 061° / 17,2 м. миль                            |
| 10 | TANGO    | контрольная<br>точка | изгиб автодороги А-3 (А-350),<br>восточная окраина н.п. Актоган | 452357N<br>0784942E              | 039° / 24,4 м. миль                            |

**UAAT AD 2.23 Дополнительная информация****1. Утвержденные исключения, освобождения и ограничения сертификата годности аэродрома.**

| Пункт нормативного документа | Требование нормативного документа | Описание отступления, освобождения и ограничения | Принятые меры и срок действия |
|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| Nil                          | Nil                               | Nil                                              | Nil                           |

**2. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома**

Пролеты птиц происходят стаями от нескольких десятков до нескольких сотен с юга-запада на север, северо-восток, в период таяния снега и вспахивания полей наблюдается массовые перелеты через ВПП.

Периоды сезонных миграций характеризуется интенсивными направленными круглосуточными полетами птиц, обычно в больших количествах и на значительных высотах. Миграция в основном происходит с середины марта до середины мая и с середины сентября до конца ноября, круглосуточно.

Основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов:

- Периодическое отпугивание птиц (производится отстрел);
- В период полетов включается биоакустическая установка для отпугивания птиц;
- Взлет и посадка производится с включенными фарами.

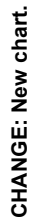
Осуществление визуального наблюдения за перелетами птиц производится диспетчером ДПВ, одновременно с наблюдениями за взлетами и посадками ВС (только в светлое время суток). Диспетчер ДПВ в случае опасной орнитологической обстановки информируют экипажи о наличии птиц в направлении взлета и посадки.

UAAT AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты

| Название                                                                | Страница            |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Карта аэродрома - ИКАО                                                  | UAAT AD 2.24.1-1    |
| Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянку ВС - ИКАО | UAAT AD 2.24.3-1    |
| Карта аэродромных препятствий – тип А – ИКАО                            | UAAT AD 2.24.4-1    |
| Карта района - ИКАО                                                     | UAAT AD 2.24.6-1    |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 02 - ИКАО               | UAAT AD 2.24.7-1-1  |
| Карта стандартного вылета по приборам (SID) ВПП 20 - ИКАО               | UAAT AD 2.24.7-2-1  |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 02 - ИКАО            | UAAT AD 2.24.9-1-1  |
| Карта стандартного прибытия по приборам (STAR) ВПП 20 - ИКАО            | UAAT AD 2.24.9-2-1  |
| Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД - ИКАО                  | UAAT AD 2.24.10-1   |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 02 - ИКАО         | UAAT AD 2.24.11-1-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Y ВПП 20 - ИКАО         | UAAT AD 2.24.11-2-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 02 - ИКАО         | UAAT AD 2.24.11-3-1 |
| Карта захода на посадку по приборам – VOR/DME - Z ВПП 20 - ИКАО         | UAAT AD 2.24.11-4-1 |
| Карта визуального захода на посадку - ИКАО                              | UAAT AD 2.24.12-1   |
| Карта вылета/прилета по ПВП                                             | UAAT AD 2.24.14-1   |

UAAT AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)

Не проникает



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

## UADD AD 2.16 Зона посадки вертолетов

|   |                                                                        |                                                                                        |
|---|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Координаты TLOF и порога FATO<br>Волна геоида                          | 425144N 0711731E<br>-133 FT                                                            |
| 2 | Превышение TLOF/FATO                                                   | 2158 FT                                                                                |
| 3 | Размеры TLOF и FATO, тип покрытия,<br>несущая способность и маркировка | 30 x 30, бетон с асфальтобетонным покрытием, PCN 60 F/<br>B/X/T                        |
| 4 | Истинный пеленг FATO                                                   | 137/317                                                                                |
| 5 | Объявленные располагаемые дистанции                                    | Nil                                                                                    |
| 6 | Огни приближения и огни зоны FATO                                      | Nil                                                                                    |
| 7 | Примечания                                                             | Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП<br>предусмотрена между РД «А» и РД «В» |

## UADD AD 2.17 Воздушное пространство ОВД

|   |                                       |                                                                                                                                                             |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Обозначение и боковые границы         | TARAZ CTR<br>423629N 0705032E then a clockwise arc radius 25 NM<br>centered on 425214N 0711654E - 425757N 0715001E -<br>423515N 0713630E - 423629N 0705032E |
| 2 | Вертикальные границы                  | 7000 FT ALT/ GND                                                                                                                                            |
| 3 | Классификация воздушного пространства | C                                                                                                                                                           |
| 4 | Позывной и язык органа ОВД            | TARAZ TOWER EN<br>TARAZ VYSHKA RU                                                                                                                           |
| 5 | Абсолютная высота перехода            | 10000 FT                                                                                                                                                    |
| 6 | Период использования                  | H24                                                                                                                                                         |
| 7 | Примечания                            | Nil                                                                                                                                                         |

## UADD AD 2.18 Средства связи ОВД

| Обозначение<br>службы | Позывной                                 | Канал(ы)               | Номер(а)<br>SATVOICE | Адрес<br>подключе<br>ния | Часы<br>работы                           | Примечания |
|-----------------------|------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------------|------------|
| 1                     | 2                                        | 3                      | 4                    | 5                        | 6                                        | 7          |
| TWR                   | TARAZ TOWER (EN)<br>TARAZ VYSHKA (RU)    | 122,1 MHZ              | Nil                  | Nil                      | H24                                      | Nil        |
| ПДСП                  | TARAZ TRANZIT (EN)<br>TARAZ TRANZIT (RU) | 131.8 MHZ              | Nil                  | Nil                      | По<br>регламент<br>у работы<br>аэропорта | Nil        |
| ATIS                  | TARAZ ATIS (EN)<br>TARAZ ATIS (RU)       | 118,5 MHZ<br>127,4 MHZ | Nil                  | Nil                      | H24                                      | EN<br>RU   |

UADD AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки

| Тип средства, магнитное склонение, классификация ILS, вид обеспечиваемых полетов (для VOR/ILS/MLS, дать склонение) | Обозначение | Частота, Номер канала | Часы работы | Координаты места установки передающей антенны | Превышение антенны DME | Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS | Примечания |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                                  | 2           | 3                     | 4           | 5                                             | 6                      | 7                                                  | 8          |
| DVOR/DME (6°E/2013)                                                                                                | TAR         | 115,9 MHz<br>CH 106X  | H24         | 425214.0N 0711654.1E                          | 2200 FT                | Nil                                                | Nil        |
| ILS LOC 13<br>II/D/2                                                                                               | IMB         | 109.7 MHz             | H24         | 425023.9N 0711913.7E                          |                        | Nil                                                | Nil        |
| GP 13<br>II/C/2                                                                                                    |             | 333.2 MHz             |             | 425148.3N 0711719.5E                          |                        |                                                    |            |
| DME 13                                                                                                             | IMB         | CH 34X                |             | 425148.3N 0711719.5E                          | 2200 FT                |                                                    |            |
| ILS LOC 31<br>I/D/2                                                                                                | IYL         | 111.3 MHz             | H24         | 425209.5N 0711659.8E                          |                        | Nil                                                | Nil        |
| GP 31<br>I/C/2                                                                                                     |             | 332.3 MHz             |             | 425049.4N 0711834.1E                          |                        |                                                    |            |
| DME 31                                                                                                             | IYL         | CH 50X                |             | 425049.4N 0711834.1E                          | 2200 FT                |                                                    |            |

UADD AD 2.20 Местные правила использования аэродрома

Место для выполнения посадки вертолетов на ИВПП предусмотрена между РД «А» и РД «В»

1.

**Порядок передвижения (буксировки, руления) воздушных судов по лётному полю.**

Движение воздушных судов (далее ВС) по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецмашинами. Руление и буксировка производятся по указанию диспетчера «Тараз-Вышка» на частоте 122.100 МГц.
2.

**Меры предосторожности при рулении (буксировке) воздушного судна с учетом условий видимости и состояния покрытий перрона, мест стоянок, рулежных дорожек.**

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться.

Скорость руления выбирается командиром ВС, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной РЛЭ данного ВС.

Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

По требованию экипажа обеспечивается лидирование ВС по ИВПП, РД и перрону за машиной сопровождения при прилете.
3.

**Порядок заруливания на МС на тяге собственных двигателей и буксировкой.**

На перроне ВС устанавливаются на стоянки МС 1А, 1В, 1-6.

Руление на МС 1А, 1В, 1-6 выполняется на тяге собственных двигателей.

Распределение ВС по стоянкам производится диспетчером «Тараз-Вышка».

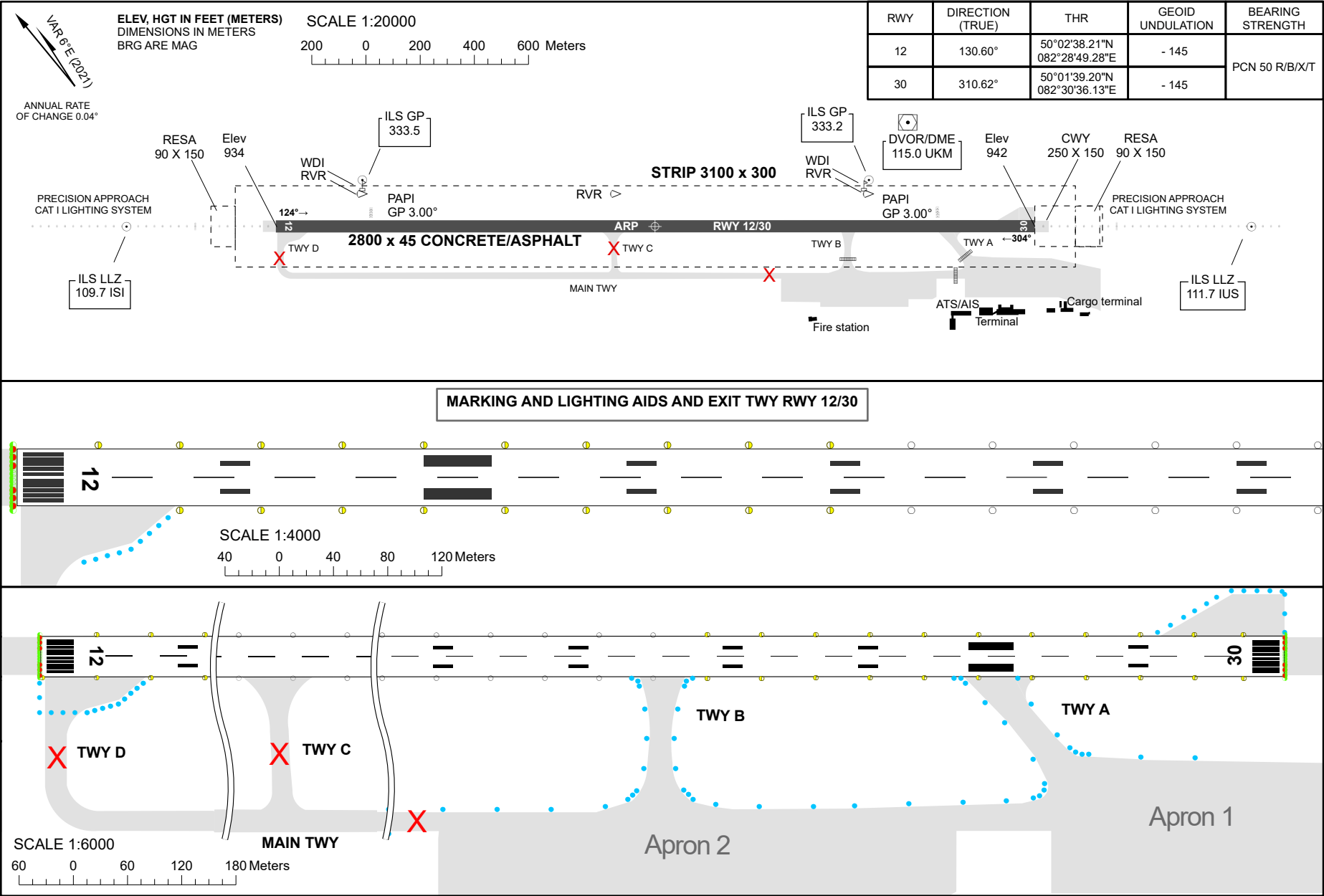
AERODROME  
CHART - ICAO

AD ELEV  
942FT (287m)

ARP 500209N  
0822943E

TWR 130.1

UST-KAMENOGORSK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK