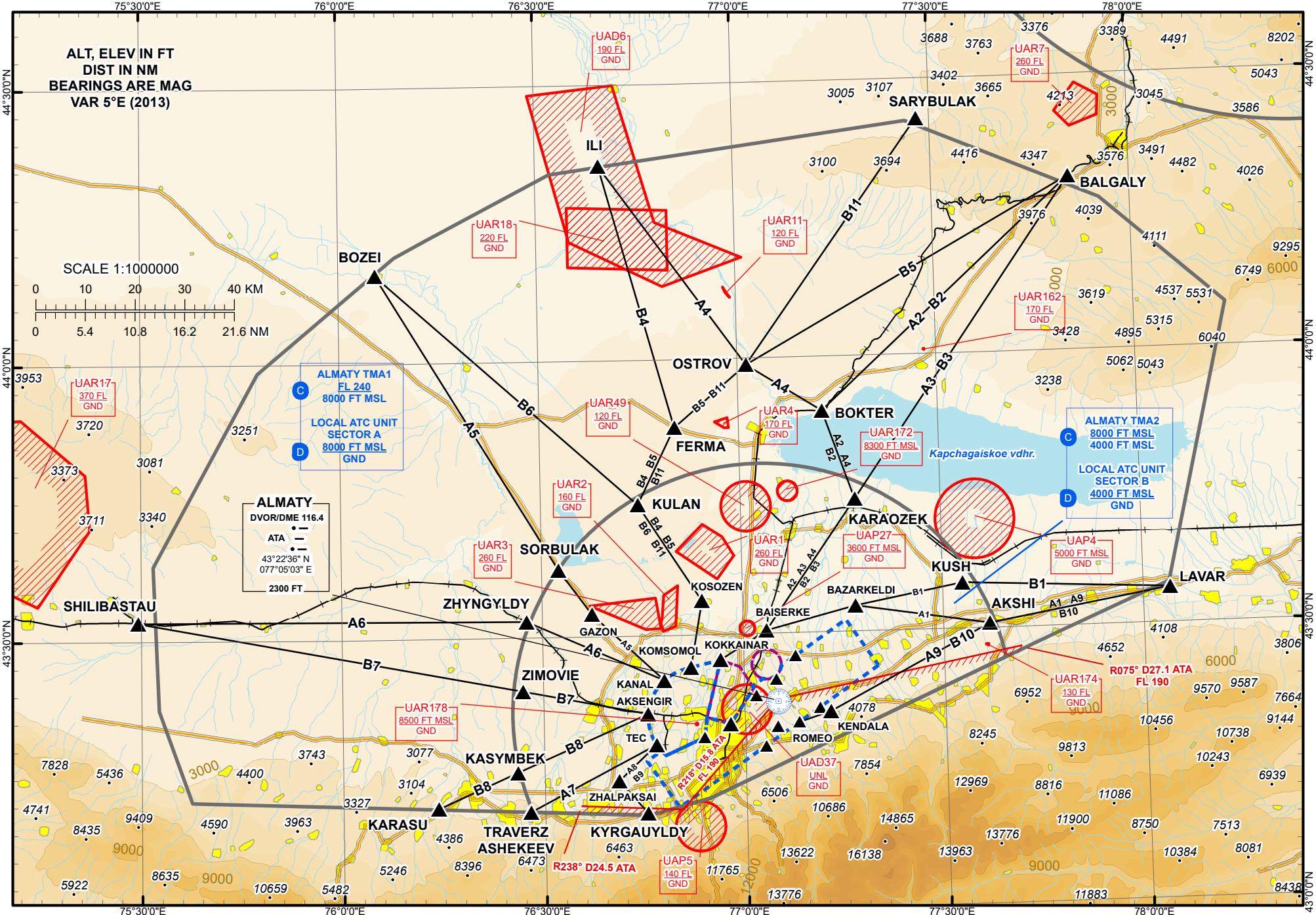


**AIP
Kazakhstan
LOCAL ATC UNIT
VER Departure/Arrival**

ALMATY, BORALDAY
UAAA, JAAR
25 NOV 2021



Порядок выполнения полётов ВС по ПВП в воздушном пространстве секторов «А» и «В» МДП Алматы

1. Абсолютные высоты полётов назначаются диспетчером МДП Алматы без учёта искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно.
2. В пределах границ воздушного пространства секторов «А» и «В» МДП Алматы экипажам ВС следует исключать полёты над населёнными пунктами.
3. Для полётов по ПВП ВС категории А и вертолётов в воздушном пространстве секторов «А» и «В» МДП Алматы установлены маршруты прилётов и вылетов ВС:

№	Поворотные пункты	Примечание
МАРШРУТЫ ВЫЛЕТОВ ВС		
ALPHA 1	KOKKAINAR	
	BAISERKE	
	BAZARKELDI	
	AKSHI	
	LAVAR	
ALPHA 2	KOKKAINAR	На участке KARAOZEK – BOKTER минимальная высота полёта для одномоторных ВС – 5000 футов
	BAISERKE	
	KARAOZEK	
	BOKTER	
	BALGALY	
ALPHA 3	KOKKAINAR	Полеты на участке KARAOZEK – BALGALY выполняются на многомоторных ВС
	BAISERKE	
	KARAOZEK	
	BALGALY	
ALPHA 4	KOKKAINAR	На участке KARAOZEK – BOKTER минимальная высота полёта для одномоторных ВС – 5000 футов
	BAISERKE	
	KARAOZEK	
	BOKTER	
	OSTROV	
	ILI	
ALPHA 5	KANAL	
	GAZON	
	SORBULAK	
	BOZEI	

№	Поворотные пункты	Примечание
ALPHA 6	KANAL	
	ZHYNGYLDY	
	SHILIBASTAU	
ALPHA 7	TEC	
	TRAVERZ ASHEKEEV	
ALPHA 8	TEC	
	ZHALPAKSAI	
	KYRGAUYLDY	
ALPHA 9	ROMEO	
	KENDALA	
	AKSHI	
	LAVAR	
МАРШРУТЫ ПРИЛЁТОВ ВС		
BRAVO 1	LAVAR	
	KUSH	
	BAZARKELDI	
	BAISERKE	
	KOKKAINAR	
BRAVO 2	BALGALY	На участке BOKTER – KARAOZEK минимальная высота полёта для одномоторных ВС – 5000 футов
	BOKTER	
	KARAOZEK	
	BAISERKE	
	KOKKAINAR	
BRAVO 3	BALGALY	Полеты на участке BALGALY – KARAOZEK выполняются на многомоторных ВС
	KARAOZEK	
	BAISERKE	
	KOKKAINAR	
BRAVO 4	ILI	
	FERMA	
	KULAN	
	KOSOZEN	
	KOMSOMOL	

№	Поворотные пункты	Примечание
BRAVO 5	BALGALY	
	OSTROV	
	FERMA	
	KULAN	
	KOSOZEN	
	KOMSOMOL	
BRAVO 6	BOZEI	
	KULAN	
	KOSOZEN	
	KOMSOMOL	
BRAVO 7	SHILIBASTAU	
	ZIMOVIE	
	AKSENGIR	
BRAVO 8	KARASU	
	KASYMBEK	
	AKSENGIR	
BRAVO 9	KYRGAUYLDY	
	ZHALPAKSAI	
	TEC	
BRAVO 10	LAVAR	
	AKSHI	
	KENDALA	
	ROMEO	
BRAVO 11	SARYBULAK	
	OSTROV	
	FERMA	
	KULAN	
	KOSOZEN	
	KOMSOMOL	

4. Вход / выход ВС в воздушное пространство секторов «А» и «В» МДП Алматы производится только с разрешения диспетчера МДП Алматы (ДП «Алматы Вышка») через установленные контрольные точки:

№	Контрольная точка	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «ATA»	
1	AKSENGIR	железнодорожный разъезд Аксенгир	432132N 0764534E	261°	14,2 м. миль

№	Контрольная точка	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «АТА»	
2	AKSHI	западная окраина н.п. Акший	433031N 0773655E	066°	24,5 м. миль
3	BAISERKE	северная окраина н.п. Байсерке	433021N 0770329E	347°	7,8 м. миль
4	BALGALY	южная окраина н.п. Балгалы	441854N 0775046E	025°	65,3 м. миль
5	BAZARKELDI	северная окраина н.п. Базаркельды	433250N 0771655E	035°	13,4 м. миль
6	BOKTER	железнодорожный разъезд Боктер	435407N 0771235E	005°	32 м. миль
7	BOZEI	западная окраина н.п. Бозей	440938N 0760534E	313°	63,8 м. миль
8	FERMA	«Т»-образный перекрёсток дорог восточнее фермы	435237N 0765021E	336°	31,9 м. миль
9	GAZON	три ангара на южной стороне дороги	433228N 0763727E	291°	22,4 м. миль
10	ILI	канал, выходящий из реки Или	442115N 0763937E	338°	61,5 м. миль
11	KANAL	изгиб канала перед прудами	432509N 0764805E	277°	12,6 м. миль
12	KARAOZEK	западная окраина н.п. Караозен	434426N 0771711E	017°	23,6 м. миль
13	KARASU	восточная окраина н.п. Карасу	431134N 0761409E	249°	38,8 м. миль
14	KASYMBEK	северная окраина н.п. Касымбек	431524N 0762600E	251°	29,4 м. миль
15	KENDALA	западная окраина н.п. Кендала	432124N 0771250E	097°	5,8 м. миль
16	KOKKAINAR	западная окраина н.п. Коккайнар	432715N 0765631E	302°	7,8 м. миль
17	KOMSOMOL	северная окраина н.п. Комсомол	432629N 0765205E	287°	10,2 м. миль
18	KOSOZEN	западная окраина н.п. Косозен	433343N 0765355E	319°	13,8 м. миль
19	KULAN	западная окраина н.п. Кулан	434418N 0764436E	321°	26,3 м. миль
20	KUSH	западная окраина н.п. Куш	433500N 0773300E	053°	23,8 м. миль
21	KYRGAUYLDY	западная окраина н.п. Кыргауылды	431043N 0764519E	226°	18,7 м. миль
22	LAVAR	западная окраина н.п. Лавар	433352N 0780402E	070°	44,4 м. миль
23	OSTROV	остров на реке Или, южнее полигона МЧС	435918N 0770121E	351°	36,8 м. миль
24	SARYBULAK	юго-западная окраина н.п. Сарыбулак	442540N 0772800E	010°	65,2 м. миль

№	Контрольная точка	Визуальный ориентир	Географические координаты	Радиал и удаление от DVOR / DME «АТА»	
25	SHILIBASTAU	восточная окраина н.п. Шилибастау	433203N 0752932E	273°	70,2 м. миль
26	SORBULAK	юго-западная оконечность озера Сорбулак	433721N 0763233E	297°	27,9 м. миль
27	TEC	золоотстойник, северо-западнее труб ТЭЦ	431810N 0764645E	247°	14,1 м. миль
28	TRAVERZ ASHEKEEV	северо-западнее н.п. Бекболат Ашекеев	431105N 0762751E	242°	29,5 м. миль
29	ZHALPAKSAI	северная окраина н.п. Жалпаксай	431418N 0764104E	240°	19,4 м. миль
30	ZHYNGYLDY	восточная окраина н.п. Жынгылды	433148N 0762740E	284°	28,7 м. миль
31	ZIMOVIE	группа строений, ферма на западном берегу реки	432413N 0762656E	269°	27,8 м. миль
32	JULIETT	южная окраина коттеджного городка Жана Куат	432318N 0770147E	282°	2,5 м. миль
33	MIKE	склад гипермаркета «Metro»	431853N 0765356E	240°	8,9 м. миль
34	MOST	пересечение проспекта Суюнбая и железной дороги	432015N 0765750E	241°	5,8 м. миль
35	OSCAR	опора ЛЭП	432152N 0771116E	094°	4,6 м. миль
36	PAPA	восточная окраина н.п. Кызылту	432504N 0770450E	351°	2,5 м. миль
37	ROMEO	юго-западная окраина н.п. Алатау	432018N 0770807E	131°	3,2 м. миль
38	SIERRA	юго-восточная окраина н.п. Бесагаш	431749N 0770306E	192°	5 м. миль
39	TANGO	восточная окраина н.п. Туздыбастау	431953N 0770453E	178°	2,7 м. миль
40	VICTOR	водоём / озеро реки Жалкамыс	432732N 0770743E	016°	5,3 м. миль

5. Назначение круга полёта ВС и абсолютную высоту в зоне ожидания в воздушном пространстве секторов «А» и «В» МДП Алматы осуществляют диспетчер МДП Алматы.

6. Транзитные полёты ВС по ПВП в пределах границ воздушного пространства секторов «А» и «В» МДП Алматы осуществляются по указанию диспетчера МДП Алматы.

7. В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер МДП Алматы при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилёта, вылета, пролёта и ожидания ВС.