

**Порядок выполнения полетов по ПВП в диспетчерской зоне (CTR)
Жезказган для ВС со скоростями полета 300км/ч и менее.**

1. Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 3000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами. Для полетов по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Жезказган установлен круг полетов (левый/правый), на абсолютной высоте 3000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

2. Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки:

№ п.п.	Название контрольной точки, привязка к визуальному ориентиру	Географические координаты	Примечание
1	ALPHA (Рудник Итауз)	480738N 0673715E	339° 25.0 nm DZG DVOR/DME
2	BRAVO (без ориентира)	480739N 0675358E	004° 25.0 nm DZG DVOR/DME
3	DELTA (траверз оз. Копа)	480019N 0681253E	039° 25.0 nm DZG DVOR/DME
4	HOTEL (траверз оз. Копа)	475137N 0682039E	062° 25.0 nm DZG DVOR/DME
5	TANGO (траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир)	473123N 0681812E	110° 25.0 nm DZG DVOR/DME
6	OSCAR (без ориентира)	471818N 0674500E	173° 25.0 nm DZG DVOR/DME
7	ROMEO (без ориентира)	472554N 0671910E	218° 25.0 nm DZG DVOR/DME

3. В границах диспетчерской зоны установлены зоны ожидания:

№ п.п.	Наименование зоны ожидания, привязка к визуальному ориентиру	Географические координаты	Примечание
1	OZERO (южный берег Жездинского вдхр.)	473622N 0673915E	204° 8.2 nm DZG DVOR/DME (201° 7.1 nm ARP)
2	TALAP (северо-западная окраина н.п. Талап)	474025N 0675106E	120° 4.6 nm DZG DVOR/DME (107° 5.1 nm ARP)

4. В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.

Для регулирования полетов на высотах до 4000 Ft установлены контрольные точки входа/выхода в/из диспетчерской зоны по маршрутам:

- УАКД (площадка ЖНУ) – Борсенгир; точка входа/выхода траверз оз. Копа
- УАКД (площадка ЖНУ) – Жомарт (Жаманайбат); точка входа/выхода траверз слияние рек Сары-Су – Кенгир
- УАКД (площадка ЖНУ) – Улытау; точка входа/выхода Рудник Итауз
- УАКД (площадка ЖНУ) – Кумколь; точка входа/выхода без ориентира
- УАКД (площадка ЖНУ) – Коклоджар; точка входа/выхода без ориентира
- УАКД (площадка ЖНУ) – Баршино; точка входа/выхода без ориентира
- УАКД (площадка ЖНУ) – Атасу; точка входа/выхода траверз оз. Копа

После пролета точки входа и если позволяет воздушная обстановка, диспетчер ДПВ Жезказган выдает разрешение на полет от точки входа в СТР по кратчайшему расстоянию к ближайшему развороту соответствующего круга полетов. Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания, диспетчер дает команду ЭВС ожидать над точкой входа в СТР или следовать на точки зон ожидания (ЗО): Ориентиры: н.п. Талап, оз. Старый Талап. Высоту полета и сторону разворотов в точках зон ожидания назначает диспетчер ДПВ Жезказган.

Примечание: При следовании на/с точки исключать полеты над населенными пунктами. Точки также используются как контрольные ориентиры (КО) зон ожидания для входа в диспетчерскую зону (СТР Жезказган) Высоту и сторону разворотов назначает диспетчер ДПВ Жезказган.