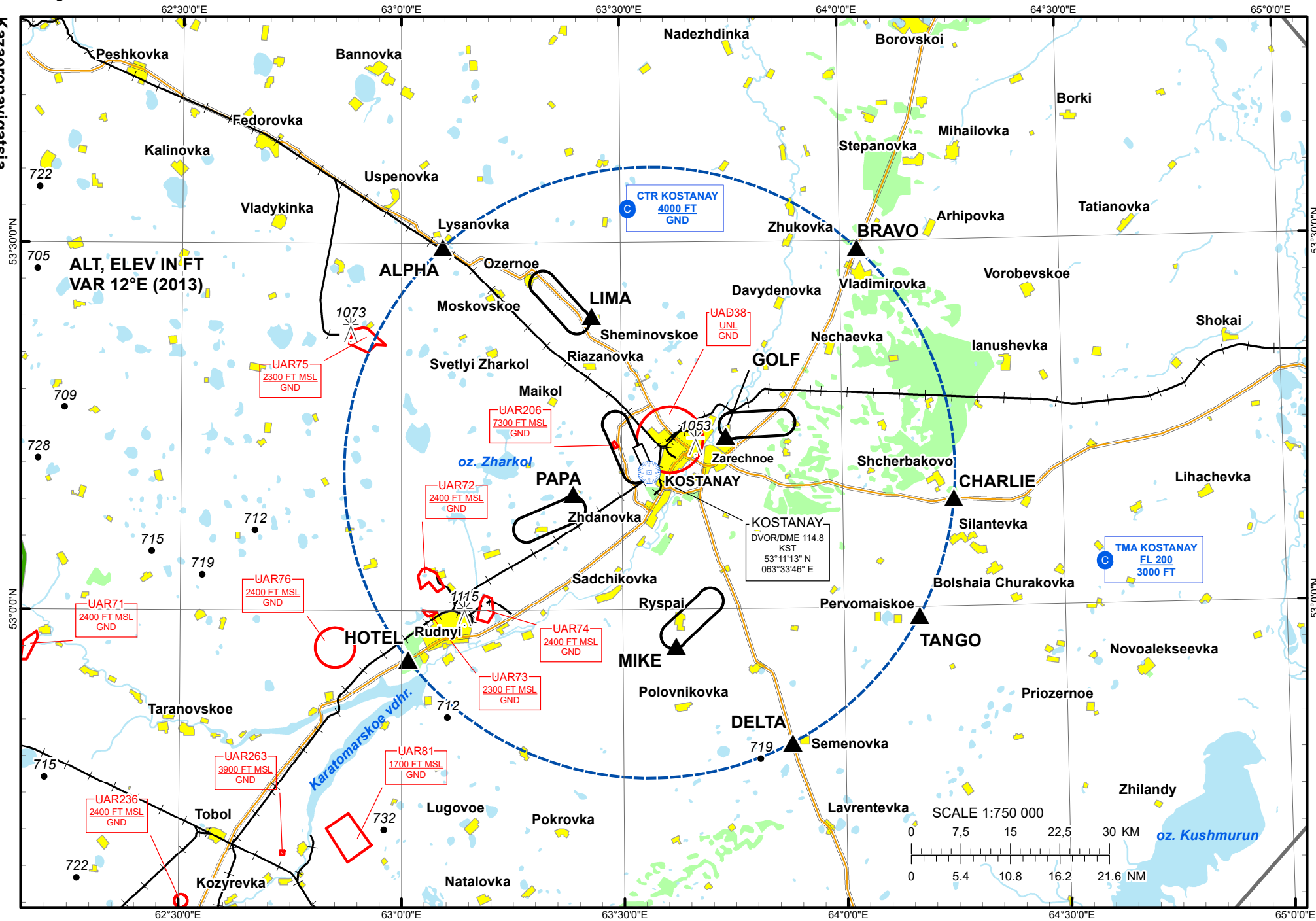


Change: New chart.

Kazaepronavigatsia

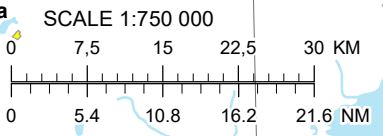


ALT, ELEV IN FT  
VAR 12°E (2013)

CTR KOSTANAY  
4000 FT  
GND

TMA KOSTANAY  
FL 200  
3000 FT

KOSTANAY  
DVOR/DME 114.8  
KST  
53°11'13" N  
063°33'46" E



AIP  
Kazakhstan  
VISUAL CHART

WARNING: SPEED LIMIT RESTRICTED 300 km/h (162 kt)

UAUU  
03 DEC 2020  
KOSTANAY

**Порядок выполнения полетов по ПВП в диспетчерской зоне (CTR) Костанай для ВС со скоростями полета 300км/ч и менее.**

1. Все полеты по ПВП в границах диспетчерской зоны выполняются на абсолютной высоте не менее 1000 футов, если диспетчером ДП «Вышка» не предписано иное.

Абсолютные высоты полетов назначаются диспетчером ДП «Вышка» без учета искусственных препятствий. Обход искусственных препятствий экипажами ВС осуществляется самостоятельно.

В границах диспетчерской зоны исключать полеты над населенными пунктами.

Для полетов по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Костанай установлен круг полетов (левый/правый), на абсолютной высоте 1000 футов. Используемый круг полетов определяет и сообщает экипажу ВС диспетчер ДП «Вышка». Вход в круг полетов, пересечение створа ИВПП производится только с разрешения диспетчера ДП «Вышка».

2. Вход/Выход в диспетчерскую зону осуществляется через установленные контрольные точки:

№ п.п.	Название контрольной точки, привязка к визуальному ориентиру	Географические координаты	Примечание
1	ALPHA (южная окраина н.п. Лысановка)	532940N 0630540E	306° 25.0 nm KST DVOR/DME
2	BRAVO (северная окраина н.п. Владимировка)	532924N 0640221E	031° 25.0 nm KST DVOR/DME
3	CHARLIE (юго-восточная окраина н.п. Щербаково)	530853N 0641508E	083° 25.0 nm KST DVOR/DME
4	TANGO (восточная окраина н.п. Первомайское)	525919N 0641014E	106° 25.0 nm KST DVOR/DME
5	DELTA (западная окраина н.п. Семеновка)	524903N 0635249E	141° 25.0 nm KST DVOR/DME
6	HOTEL (юго-западная окраина н.п. Рудный)	525600N 0630054E	221° 25.0 nm KST DVOR/DME

3. В границах диспетчерской зоны установлены зоны ожидания:

№ п.п.	Наименование зоны ожидания, привязка к визуальному ориентиру	Географические координаты	Примечание
1	DVOR/DME KST	531113N 0633346E	
2	LIMA (западная окраина н.п. Шеминовское)	532400N 0632559E	328° 13.6 nm KST DVOR/DME

3	GOLF (северная окраина н.п. Заречное)	531410N 0634410E	053° 6.9 nm KST DVOR/DME
4	MIKE (южная окраина н.п. Рыспай)	525702N 0633712E	160° 14.4 nm KST DVOR/DME
5	PAPA (западная окраина н.п. Ждановка)	530931N 0632322E	243° 6.5 nm KST DVOR/DME

Для регулирования очередности захода на посадку на аэродром Костанай, органом ОВД контрольные ориентиры используются как дальние зоны ожидания для воздушных судов категории А и вертолетов. Полеты ВС в зоне ожидания выполняются по команде органа ОВД на установленной высоте. Порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку назначает орган ОВД. Если воздушная обстановка требует выполнения ожидания ВС в непосредственной близости от ВПП, органу ОВД разрешается выдавать команду экипажу ВС на выполнение «orbit» (левый /правый разворот на 360°) на любом назначенном органом ОВД реальном удалении от DVOR/DME KST.

4. Транзитные полеты по ПВП через диспетчерскую зону Костаная  
Выход и вход в СТР аэродрома Костанай ВС категории А и вертолетов, выполняющих полеты по ПВП, осуществляются по кратчайшему расстоянию через точки входа (выхода) (контрольные ориентиры).
5. В зависимости от воздушной или метеорологической обстановки диспетчер ДП «Вышка» при необходимости использует другие визуальные ориентиры для прилета, вылета, пролета и ожидания ВС.