

Перечень часто задаваемых вопросов по обращениям РГП «Казаэронавигация»

№	Часто задаваемый вопрос	Краткий ответ	Полный ответ	Ссылки	Ключевые слова и хэштеги
1	Какие виды деятельности осуществляет РГП «Казаэронавигация»?	РГП «Казаэронавигация» (далее – Предприятие) является государственным поставщиком аэронавигационного обслуживания. Предметом деятельности Предприятия является аэронавигационное обслуживание – деятельность, которая включает организацию воздушного движения, предоставление систем связи, навигации и наблюдения, метеорологическое и поисково-спасательное обеспечение полетов, предоставление аэронавигационной информации.	Для реализации поставленной цели Предприятие осуществляет следующие виды деятельности: 1) обеспечение безопасности выполнения полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан в соответствии с требованиями законодательных и нормативных правовых актов; 2) планирование и обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве и в районах аэродромов Республики Казахстан; 3) обеспечение аэронавигационной и метеорологической информацией пользователей воздушного пространства, разработка аэродромных схем, подготовка и предоставление необходимых аэронавигационных карт; 4) создание, развитие и эксплуатация аэронавигационной системы (подсистемы наблюдения, навигации и связи); 5) осуществление, с заинтересованными отделами и службами авиакомпаний Республики Казахстан разработки мероприятий по развитию и совершенствованию объектов обслуживания воздушным движением, эксплуатации радиотехнического оборудования, средств связи и метеорологического оборудования, направленных на повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Республики Казахстан; 6) предоставление аэронавигационных услуг пользователям воздушного пространства Республики Казахстан;	https://www.ans.kz/ru/	Транспорт и коммуникации безопасность полётов в воздушном пространстве

			7) взимание платы за аэронавигационное обслуживание и метеорологическое обеспечение гражданской авиации; 8) обеспечение эксплуатации, технического обслуживания, ремонта, заказа и своевременного ввода в эксплуатацию радиотехнического оборудования и средств связи, автоматизированных систем и метеорологического оборудования; 9) принятие мер по соблюдению норм радиоизлучения, правил радиообмена, осуществление мероприятий по борьбе с радиопомехами, обеспечение электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств гражданской авиации; 10) участие в расследовании инцидентов и нарушений, связанных с работой личного состава, радиотехнического оборудования, а также метеорологическими условиями; 11) участие в разработке правил, наставлений, инструкций и других нормативных актов, регулирующих безопасное и эффективное использование воздушного пространства; 12) анализ состояния безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, радиотехническом и метеорологическом обеспечении полетов; 13) ведение учета нарушений правил полетов при обслуживании воздушного движения, авиационных происшествий, инцидентов, отказов РТО, а также нарушений режимов полетов и извещений сил воздушной обороны (СВО), разработка мероприятий по их предупреждению; 14) первоначальная подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников отрасли гражданской авиации;	
--	--	--	---	--

			15) оказание услуг местной телефонной связи и передачи данных в районах аэропортов; 16) участие в разработке, издание и реализация учебно-методических, информационных материалов в области гражданской авиации; 17) участие в организации и проведение тематических конференций и семинаров, в проведении аналитических исследований в отрасли гражданской авиации; 18) авиамедицинская деятельность, освидетельствование авиационного персонала гражданской авиации; 19) амбулаторно-поликлиническая помощь; 20) консультативно-диагностическая деятельность; 21) восстановительное лечение и медицинская реабилитация; 22) санитарно-гигиеническая деятельность; 23) экспертиза временной нетрудоспособности и профессиональной пригодности; 24) обязательные медицинские осмотры, предполетные, предсменные и послесменные медицинские осмотры; 25) участие в разработке нормативных правовых актов в области гражданской авиации; 26) проведение аналитических исследований для повышения эффективности использования воздушного пространства и транзитного потенциала; 27) учебно-методическая деятельность в области авиационной медицины; 28) участие в поисково-спасательном обеспечении полетов в части уведомления соответствующих служб и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб и оказание	
--	--	--	--	--

			необходимого содействия этим службам и организациям; 29) защита государственных секретов; 30) метеорологическое обеспечение гражданской авиации, в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации; 31) проведение наблюдений за метеорологическими условиями, составление прогнозов погоды и штормовых предупреждений по аэродромам, площадям, маршрутам, районам полетов и трассам; 32) проведение консультаций и предоставление метеорологической документации экипажам воздушных судов и другим авиационным пользователям; 33) обмен метеорологической информацией с другими метеорологическими органами и организациями; 34) организация сбора и хранения данных метеорологических наблюдений для всех основных и запасных международных аэродромов, расположенных на территории Республики Казахстан в целях подготовки аэродромных климатологических таблиц и информации.		
2	Как получить заключение на размещение объекта или осуществление деятельности, которые могут представлять угрозу безопасности	Для получения заключения необходимо определить, расположен ли объект в пределах приаэродромной территории. В пределах приаэродромной территории следует обращаться	Порядок получения заключения зависит от местоположения объекта и его характеристик. За пределами приаэродромной территории, в соответствии с пунктом 6 Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, утвержденных	Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504	#разрешение #заключение #безопасностьполетов #Казаэронавигация #приаэродромнаятерритория #препятствия

	полетов воздушных судов?	к эксплуатанту соответствующего аэродрома. За пределами приаэродромной территории заключение Комиссии-3 РГП «Казаэронавигация» требуется только по отдельным видам объектов: высотой 100 м и более, факельным устройствам и взрывоопасным объектам. Комиссия-3 РГП «Казаэронавигация» — это специализированная комиссия, рассматривающая материалы по объектам, размещаемым за пределами приаэродромной территории, на предмет их влияния на безопасность полетов и работу аэронавигационных средств.	постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504, оценка осуществляется Комиссией-3, создаваемой решением руководителя государственного поставщика аэронавигационного обслуживания — РГП «Казаэронавигация». Заключение Комиссии-3 требуется в отношении следующих объектов, расположенных за пределами приаэродромной территории: 1) объектов, собственная высота которых составляет 100 м и более; 2) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов; 3) взрывоопасных объектов. Если объект не относится к указанным категориям и расположен за пределами приаэродромной территории, получение заключения Комиссии-3 РГП «Казаэронавигация» не требуется. При этом РГП «Казаэронавигация» также участвует в работе комиссий 1 и 2 на приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации и аэродромов совместного использования и (или) базирования в качестве государственного поставщика аэронавигационного обслуживания в соответствии с пунктом 4 Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики	https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1100000504	
--	---------------------------------	---	---	--	--

			Казахстан от 12 мая 2011 года № 504. В рамках работы указанных комиссий осуществляется оценка влияния объектов и деятельности на безопасность полетов воздушных судов, в том числе в части влияния на схемы полетов, минимальные высоты пролета препятствий а также на качество и распространение сигналов радионавигационных средств.		
3	Какие дополнительные данные необходимо предоставить для получения заключения по факельному устройству для аварийного сжигания сбрасываемых газов?	Необходимо указать максимальную возможную высоту пламени факельного устройства, координаты, высоту рельефа и технические характеристики объекта.	Для оценки факельного устройства необходимо представить сведения, позволяющие определить его возможное влияние на безопасность полетов. К таким сведениям относятся: 1) координаты факельного устройства в системе WGS-84 (WGS-84 – Всемирная геодезическая система 1984 года); 2) высота рельефа в месте размещения объекта; 3) собственная высота конструкции; 4) максимальная возможная высота выброса пламени; 5) назначение объекта и основные технические характеристики; 6) схема или ситуационный план размещения объекта. При определении высоты факельного устройства учитывается не только высота конструкции, но и максимально возможная высота пламени. Эти данные необходимы для оценки влияния объекта на установленные высоты пролета препятствий над рассматриваемой местностью.	Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504 https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1100000504	#факельноеустройств #факел #препятствия #WGS84 #безопасностьполетов
4	Какие дополнительные данные необходимо предоставить для	Необходимо представить сведения о местоположении объекта, его характеристиках и	Для рассмотрения взрывоопасного объекта необходимо представить данные, позволяющие	Постановление Правительства Республики	#взрывоопасныйобъект #безопасностьполет

	получения заключения по взрывоопасному объекту?	расчетах возможных поражающих факторов, включая высоту и дальность разлета осколков.	оценить возможное влияние объекта на безопасность полетов воздушных судов. К таким данным относятся: 1) координаты объекта в системе WGS-84; 2) высота рельефа и собственная высота объекта; 3) назначение объекта и сведения о характере деятельности; 4) расчет возможных поражающих факторов аварийного взрыва, включая сведения о максимальной высоте и дальности разлета осколков, имеющих значение для оценки безопасности полетов. Эти данные необходимы для оценки влияния объекта на установленные высоты пролета препятствий над рассматриваемой местностью.	Казахстан от 12 мая 2011 года № 504 https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1100000504	ов #препятствия #разрешение #Казаэронавигация
5	Требуется ли согласование органа обслуживания воздушного движения РГП «Казаэронавигация» для использования беспилотного летательного аппарата (привязного аэростата)?	При полётах беспилотных авиационных систем (БАС) над густонаселёнными районами требуется согласование Инструкции по взаимодействию с органами УВД (Главный центр управления воздушным движением Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан (ГЦ УВД СВО ВС РК) и ОВД (обслуживания воздушного движения РГП «Казаэронавигация»).	Согласно пункту 17-2 Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан, утверждённых постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 (далее – Правила), при выполнении полётов с применением беспилотных авиационных систем (БАС) в случаях, указанных в пункте 82-1 Правил, а также над густонаселёнными районами населённых пунктов, эксплуатантом БАС разрабатывается, утверждается и предоставляется на согласование в центр УВД (Главный центр управления воздушным движением Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан (ГЦ УВД СВО ВС РК) и ОВД (обслуживания воздушного движения РГП «Казаэронавигация»), в зоне ответственности которого запланировано выполнение полётов,	Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1100000506	#БАС #дроны #беспилотник #УВД #ОВД #использованиеВП

			Инструкция по взаимодействию между эксплуатантом БАС и соответствующим центром УВД. Форма указанной Инструкции определяется Правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.		
6	Где можно получить доступ к официальным и актуальным данным о маршрутах полетов и воздушных трассах Казахстана?	Информация доступна в EAIP на сайте ANS.KZ.	Вся запрашиваемая информация о существующих маршрутах полетов, характеристиках воздушных трасс и официальных сведениях по ним размещена в Сборнике аэронавигационной информации (EAIP), который доступен на официальном сайте ANS.KZ.	https://www.ans.kz/ru/	#EAIP #ANSKZ #воздушные трассы #маршруты #аэронавигация
7	На какой высоте должны выполняться полеты воздушных судов над населенными пунктами согласно законодательству Республики Казахстан?	Полеты выполняются по установленным безопасным маршрутам и высотам с учетом требований безопасности и действующих авиационных правил Республики Казахстан.	В соответствии с пунктом 1 статьи 31 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" полеты воздушных судов выполняются над густонаселенными районами городов или поселков на такой высоте, которая обеспечивает при возникновении аварийных ситуаций либо чрезвычайных обстоятельств выполнение посадки, не подвергающей чрезмерной опасности людей или имущество на земле, за исключением случая, если это необходимо при	https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1700015852	#безопасность полетов #высота полета #авиация #воздушное пространство

			взлете или посадке или на это выдается разрешение органа управления воздушным движением. Полеты воздушных судов на всех этапах захода на посадку на аэродромах выполняются на высотах не ниже установленных минимальных безопасных высот и по траекториям, рассчитанным согласно Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509. в целях обеспечения высокой пропускной способности и повышения безопасности, используются точные системы посадки с номинальным углом глиссады (снижения) 3°, курс посадки, при этом, должен строго совпадать с продольной осью взлетно-посадочной полосы. При разработке маршрутов воздушных судов требуется учитывать множество факторов, таких как географическое расположение аэродромов и взлетно-посадочных полос, обеспечение безопасности полетов, технические возможности аэропортов и общие правила, регламентирующие деятельность гражданской, государственной и экспериментальной авиации Республики Казахстан.		
--	--	--	---	--	--