

**Отчет о деятельности РГП «Казаэронавигация»
по предоставлению регулируемых услуг аэронавигации за 2017 год**

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан является юридическим лицом в организационно-правовой форме государственного предприятия на праве хозяйственного ведения. По состоянию на 31 декабря 2017 года организационная структура предприятия состоит из центрального аппарата, расположенного в г. Астана и пятнадцати филиалов, расположенных на территории Республики Казахстан.

Среднесписочная численность работников Предприятия за 2017 года составляла 2 656 человек.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях» услуги аэронавигации относятся к сфере естественной монополии.

Контроль и регулирование деятельности предприятия в сфере естественных монополий осуществляется уполномоченным органом - Комитетом гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

**1. Основные производственные и финансово-экономические
показатели Предприятия**

Основные производственные показатели.

Производственными показателями, отражающими объем аэронавигационного обслуживания воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан на маршруте полетов и в районе аэродрома являются: самолето – километры и тоннаж самолето - вылетов.

Самолето – километры в 2017 году составили 301 371 тыс. км, что выше факта 2016 года на 6% или на 16 912 тыс. км. Увеличение доходообразующего показателя - самолето – километров связано с увеличением объемов воздушного движения по всем категориям полетов.

На долю иностранных авиакомпаний пришлось 70% всего объема самолето – километров. Самолето – километры иностранных авиакомпаний составили 211 327 тыс. км., что выше факта 2016 года на 5% или на 9 125 тыс. км. Транзитные полеты иностранных авиакомпаний (в самолето - километрах) составляют 58% от всего выполненного трафика в 2017 году и составили 175 200 тыс.км. Увеличение объема транзитных самолето - километров в 2017 году по сравнению с 2016 годом составило 4% или 6 155 тыс. км. Увеличение производственных показателей связано с увеличением частоты полетов регулярных рейсов, открытием авиакомпаниями новых рейсов, вводом процедур предварительного уведомления на выполнение нерегулярных транзитных полетов, мировой интерес к проведенной международной выставке «Экспо-2017» г. Астана.

На долю казахстанских авиакомпаний приходится 30% всего объема самолето – километров и составило 90 044 тыс. км. По отношению к 2016 году показатель увеличился на 10% или на 7 787 тыс. км.

Тоннаж самолето - вылетов является показателем, отражающим объем аэронавигационного обслуживания в районе аэродрома. В 2017 году показатель тоннажа самолето-вылетов сложился в размере 6 318 тыс. тонн, что выше к факту 2016 года на 11% или на 600 тыс. тонн. Увеличение производственных показателей связано с увеличением частоты выполнения полетов по всем категориям полетов.

На долю иностранных авиакомпаний в 2017 году пришлось 29% всего объема тоннажа самолето – вылетов и составило 1 836 тыс. тонн. В сравнении с 2016 годом увеличение составило 10% или на 173 тыс. тонн.

На долю казахстанских авиакомпаний в 2017 году пришлось 71% всего объема тоннажа самолето – вылетов и составил 4 483 тыс. тонн. В сравнении с 2016 годом увеличение составило на 11% или 428 тыс. тонн.

Финансовые показатели.

Доходы предприятия в 2017 году составили 60 645 млн. тенге, что выше уровня доходов, полученных в 2016 году на 1% или на 566 млн. тенге.

Доходы от основной деятельности в 2017 году получены в размере 59 213 млн. тенге. По отношению к 2016 году доходы возросли на 1% или на 598 млн. тенге. На рост доходов от основной деятельности повлияло увеличение доходов от аэронавигационного обслуживания и прочих услуг (услуги связи, по переподготовке кадров, медицинских услуг).

Доходы от аэронавигационного обслуживания (далее – доходы от АНО) в 2017 году составили 58 992 млн. тенге. Доходы от АНО в общих доходах предприятия составляют 92%. К 2016 году доходы от АНО возросли на 1% или на 593 млн. тенге. Увеличение доходов связано с ростом производственных показателей.

Расходы (включая корпоративный подоходный налог) предприятия за 2017 год составили в сумме 53 211 млн. тенге.

Сумма чистого дохода в 2017 году составила 7 433 млн. тенге.

По итогам отчетного периода размер чистого дохода, подлежащего перечислению в бюджет, согласно утвержденному Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 25 февраля 2015 года № 134 «Об утверждении норматива отчисления части чистого дохода республиканских государственных предприятий» составляет 12% или 892 млн. тенге.

2. Об объемах предоставленных регулируемых услуг (товаров, работ) за отчетный период

К регулируемой деятельности предприятия относятся:

- аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты;

- аэронавигационное обслуживание воздушных судов в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты.

В общих доходах от АНО регулируемая деятельность составляет 5%.

Доля регулярных внутренних перевозок в общем объеме перевозок казахстанских авиакомпаний по регулируемой деятельности (в самолето-километрах) достаточно весома и в 2017 году составила порядка 89%.

Объемы регулируемых услуг аэронавигации

№ пп	Наименование	Ед. изм.	2017г.	2016г.	Отклонения
	Самолето - километры	тыс. км	64 400	60 281	4 119
	Тоннаж самолето - вылетов	тыс. тонн	3 348	3 120	228
	Доходы АНО, всего	млн. тенге	2 900	2 708	192
	<i>в том числе:</i>				
	- АНО ВП		1 872	1 750	122
	- АНО РА		1028	958	70
	Расходы АНО, всего	млн. тенге	5 894	4 985	909
	<i>в том числе:</i>				
	- АНО ВП		4 377	3 678	699
	- АНО РА		1 517	1 307	210
	Прибыль (до налогообложения)	млн. тенге	-2 994	- 2 277	-717

Объем регулируемых услуг оказанных потребителям в 2017 году, повысился на 7% к факту 2016 года.

Доход по регулируемой услуге аэронавигационного обслуживания воздушных судов в Республике Казахстан в 2017 году по отношению к 2016 году увеличился на 7%, что связано с увеличением частоты полетов регулярных рейсов, открытием авиакомпаниями новых рейсов.

3. Постатейное исполнение утвержденной уполномоченным органом тарифной сметы за отчетный период

Фактические доходы от регулируемых услуг аэронавигации в 2017 году составили 2 900 млн. тенге, в том числе по доходам от услуг аэронавигации в ВП – 1 872 млн. тенге и в РА – 1 028 млн. тенге.

В период с 2011-2017 гг. регулируемые услуги аэронавигационного обслуживания воздушных судов, в воздушном пространстве и в районе аэродрома Республики Казахстан являются убыточными.

По итогам 2017 года тарифные сметы на регулируемые услуги аэронавигации сложились с убытком:

- в ВП (-2 505) млн. тенге;
- в РА (-489) млн. тенге.

В отчетном периоде наблюдается перевыполнение утвержденных статей затрат по ВП более чем в 2 раза и по РА на 61%. Основной причиной увеличения фактически сложившихся затрат от затрат, предусмотренных в утвержденной тарифной смете явились дополнительно понесенные затраты в результате ликвидации АО «Казаэросервис» и возложением на Предприятие новых задач по удовлетворению потребности отрасли гражданской авиации в метеообеспечении, в связи с чем увеличилась численность персонала. Увеличение численности персонала повлекло рост расходов на оплату труда, командировочные расходы, повышение квалификации персонала, услуги сторонних организаций, материальные затраты и др. расходы.

Также, на увеличение фактически понесенных затрат повлиял рост выполненных в 2017 году производственных показателей по регулируемым услугам аэронавигации, что повлекло за собой соразмерное увеличение расходов по каждой статье себестоимости предоставленных услуг и расходов периода.

4. Об исполнении инвестиционных программ и (или) инвестиционных проектов, в том числе утвержденных уполномоченным органом

Сумма инвестиций в 2017 году составила 9 027 005,14 тыс. тенге (оперативные данные), которая была направлена на следующие мероприятия:

- совершенствование Центров автоматизированных систем управления воздушным движением (АС УВД) на общую сумму 64 069,66 тыс. тенге;
- развитие систем навигации и наблюдения на сумму 3 244 184,19 тыс. тенге;
- развитие авиационной электросвязи и инфокоммуникаций на сумму 1 101 324,36 тыс. тенге;
- реализация целевой программы развития службы управления аэронавигационной информацией на сумму 381 621,80 тыс. тенге;
- развитие средств метеорологического назначения на сумму 18 025,96 тыс. тенге;
- строительство и капитальный ремонт зданий, сооружений и объектов РТО на сумму 1 485 079,49 тыс. тенге;
- приобретение основных средств на сумму 2 732 699,68 тыс. тенге.

В соответствии с совместным приказом Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию №76 от 9 февраля 2018 года и Комитета по регулированию естественных монополий, защиты конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан №52 от 28 февраля 2018 года «О корректировке на 2017-2018 годы

инвестиционной программы РГП «Казаэронавигация» по регулируемым услугам в сфере аэронавигации на 2016-2020 годы, утвержденной совместным приказом Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию №493 от 10 ноября 2015 года и Комитета по регулированию естественных монополий, защиты конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан №434-ОД от 10 ноября 2015 года на 2017 год запланирована сумма инвестиций в объеме 700 517 тыс. тенге.

Исполнение инвестиционной программы составило 98,5% или 690 010 тыс. тенге.

В рамках инвестиционной программы были выполнены следующие мероприятия:

- Алматы – развитие аэродромного комплекса: Монтаж, пусконаладочные работы оборудования ILS на сумму 3 790 тыс. тенге;
- Урджар – развитие аэродромного комплекса: Приобретение комплекта оборудования ОВЧ, включая установку на сумму 124 495 тыс. тенге;
- Зайсан – развитие аэродромного комплекса: Приобретение комплекта оборудования ОВЧ, включая установку на сумму 124 495 тыс. тенге;
- Развитие эфирного вещания АТИС: Приобретение оборудования ОВЧ для эфирного вещания АТИС, включая установку и пусконаладочные работы в а/п Караганда, Кызылорда, Костанай на сумму 365 500 тыс. тенге;
- Приобретение импульсно-кодовых мультиплексоров для направления «аэропорт-город» в города Семей, Тараз, Шымкент, Алматы, Караганда на сумму 71 730 тыс. тенге;

Источник инвестиций - собственные средства.

5. Проводимая работа с потребителями регулируемых услуг

Всего в 2017 году регулируемые услуги аэронавигации были предоставлены 86 авиакомпаниям Республики Казахстан.

В течение года были заключены и перезаклучены 32 договоров с авиакомпаниями Республики Казахстан на оказание услуг по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан и в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты.

В течение 2017 года основными потребителями регулируемых услуг аэронавигации являлись:

- АО «Эйр Астана»;
- АО Авиакомпания «SCAT»;
- АО «BEK AIR»;
- АО «Qazaq Air»;
- РГП «Государственная АК «БЕРКУТ»;
- АО Авиакомпания «Южное небо»;
- ТОО «Авиакомпания «COMLUX-KZ»;

- АО "АК "Жезказган-Эйр" (ZHEZAIR)

- АО АК «Евро-Азия Эйр».

Обслуживание воздушных судов в верхнем воздушном пространстве и в районах аэродромов РК осуществлялось персоналом предприятия на высоком уровне.

6. Перспективы деятельности предприятия

В Программе развития Предприятия до 2025 года (*приказ Председателя КГА МИР от 3.12.2015 года*) и Плате развития аэронавигационной системы на 2017-2019 годы (*приказ Генерального директора РГП КАН от 26 января 2017 года*) определены основные направления организационного, экономического и технического развития аэронавигационной системы Республики Казахстан, а также эффективного использования воздушного пространства всеми пользователями в интересах обеспечения национальной безопасности и развития экономики страны.

В реализацию указанных программных документов начата работа по внедрению навигации, основанной на характеристиках (PBN), являющейся приоритетной системой ИКАО. В настоящее время создана рабочая группа, проводятся консультации с международными организациями ИКАО, ИАТА, а также с провайдерами соседних стран.

В первую очередь, в рамках PBN, к концу 2018 года планируется внедрить:

- техническую спецификацию RNAV 5 в верхнем воздушном пространстве, т.е. «зональную навигацию», позволяющую выполнять полет по произвольно заданным траекториям, не опирающимся на наземные радиотехнические средства;

- процедуры по производству полетов в режиме постоянного набора высоты и снижения для выполнения взлета и посадки на аэродромах Астаны и Алматы.

С 2020 года планируется применение принципа свободной маршрутизации, позволяющего пользователям воздушного пространства самим разрабатывать предпочтительные маршруты.

С 2020 года Предприятие модернизирует схемы набора высоты и снижения до непрерывного снижения и набора высоты (CCO/CDO).

От реализации данного проекта большую выгоду получают авиакомпании: повысится уровень безопасности полетов, общая протяженность схем вылета/прилета сократится на 2%, что приведет к снижению расхода топлива ВС ежегодно на 2%, выбросы CO₂ будут ежегодно уменьшаться на 2%, также снизится нагрузка на диспетчерский и летный состав.

Планируется применение Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS), которая на сегодняшний день является наиболее перспективным средством навигации и обладает наилучшими характеристиками по точности, целостности и непрерывности.

С 2019 года планируется внедрение GNSS с последующим переходом (к 2020 году) в качестве основного средства. В результате отпадет необходимость в содержании большого количества дорогостоящего наземного средства.

В настоящее время проводится работа по дополнению средств наблюдения (вторичных радиолокаторов) системой ADS-B. С 2020 года планируется внедрение ADS-B, как основного средства наблюдения на трассах.

Предприятием начата реализация целевой программы развития системы аэронавигационной информации, в рамках которой полностью завершена работа по внедрению всемирной геодезической системы WGS-84 на всех международных аэродромах страны. Наличие аэронавигационных данных в системе координат WGS-84 является необходимым условием для внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN).

Аэронавигационные данные РК в полном объеме размещены в Европейской базе данных служб аэронавигационной информации (EAD).

Предприятие активно осуществляет внедрение проектов второго этапа целевой программы. С 30 марта 2017 года производство АИП осуществляется в формате электронного e-AIP, который размещается на сайте Предприятия.

Для повышения автоматизации обмена информацией планируется внести усовершенствования в существующие механизмы однозначной идентификации аэронавигационных элементов. В целях снижения человеческого фактора при предоставлении АНО осуществляется внедрение механизмов контроля целостности и качества данных.

В конце 2017 года внедрен цифровой NOTAM, в 2019 году планируется создание электронных аэронавигационных карт. Ведется работа по внедрению электронных данных о местности и препятствиях (e-TOD). Все эти меры направлены на полную автоматизацию обеспечения информацией, снижению ручного ввода данных и упрощению процедур получения предполетной информации экипажами ВС.

Одним из основных планов на будущее является полная технологическая и техническая модернизация Центра профессиональной подготовки, начата работа по строительству нового учебного центра в г.Астане, соответствующего международным стандартам, который позволит нам реализовать все запланированные меры. Главной задачей нового Учебного центра станет предоставление профессиональной подготовки персонала в области гражданской авиации не только на внутреннем, но и на региональном и международном рынках.

Реализация намеченных перспективных планов приведет к обеспечению безопасности полетов, повышению привлекательности воздушного пространства Казахстана для новых пользователей и к 2025 году стремится стать самым эффективным провайдером аэронавигационного обслуживания в Евразийском регионе.

Исполнение тарифной сметы на услуги аэронавигационного обслуживания воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты РГП "Казэронавигация"

Отчетный период 2017 г.

Индекс: ИТС-1

Периодичность: годовая

Представляет: РГП "Казэронавигация"

Куда представляется форма : Комитет гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию РК

Срок предоставления:- ежегодно не позднее 1 мая , следующего за отчетным периодом

№ пп	Наименование показателей тарифной сметы	Ед. измер.	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете на ВП за 2017 год	Фактически сложившиеся показатели ТС за 2017 год	Отклонение (%)	Причины отклонения
I.	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	1 562 629	3 730 032	239	
	в том числе:					
1.	Материальные затраты, запасные части, всего		65 252	100 499	154	Основной причиной увеличения фактически сложившихся затрат от затрат, предусмотренных в утвержденной тарифной смете явилось: 1. В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан «О ликвидации акционерного общества «Казэросервис» от 16 июля 2015 года № 537 с 11 ноября 2015 года Предприятие осуществляет метеорологическое обеспечение гражданской авиации, в связи с чем увеличилась численность персонала. Увеличение численности персонала повлекло рост расходов на оплату труда, командировочные расходы, повышение квалификации персонала, услуги сторонних организаций, материальные затраты и др. расходы; 2. Рост выполненных в 2017 году производственных показателей по регулируемой деятельности
	в том числе:					
1.1.	материалы, запчасти		6 139	18 241	297	
1.2.	топливо		24 099	35 749	148	
1.3.	электроэнергия		35 014	46 509	133	
2.	Затраты на оплату труда, всего		828 365	1 811 590	219	
	в том числе:					
2.1.	заработная плата		753 744	1 618 462	215	
2.2.	социальный налог		74 621	193 128	259	
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов		403 259	755 878	187	
4.	Ремонт, всего		14 814	14 965	101	
	в том числе:					
4.1.	капитальный ремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных средств		14 814	14 965	101	
5.	Прочие затраты, всего		250 939	1 047 101	417	
	в том числе:					
5.1.	услуги связи		22 179	68 769	310	
5.2.	командировочные расходы		39 892	75 951	190	
5.3.	подготовка кадров		26 427	91 379	346	
5.4.	другие затраты		162 441	811 001	499	
	в том числе:					
5.4.1.	техобслуживание оборудования		121 992	557 928	457	
5.4.2.	содержание зданий, сооружений		5 421	8 287	153	
5.4.3.	облет РТО		21 729	84 108	387	
5.4.6.	документы аэронавигационной информации		20	44	219	
5.4.7.	затраты на ведомственную охрану		1 541	14 539	943	
5.4.8.	медоследование		1 560	3 974	255	
5.4.9.	охрана труда		2 339	3 798	162	
5.4.10.	Общехозяйственные расходы		7 839	138 323	1 765	
II.	Расходы периода, всего	тыс. тенге	194 397	646 948	333	
6.	Общие и административные расходы, всего		194 397	646 948	333	
	в том числе:					
6.1.	заработная плата административного персонала		128 703	316 992	246	
6.2.	социальный налог		12 742	35 807	281	
6.4.	услуги банка		5 909	5 939	101	
6.5.	амортизация основных средств и нематериальных активов		9 364	59 768	638	
6.6.	коммунальные услуги		950	1 331	140	
6.7.	услуги сторонних организаций		929	3 088	332	
	в том числе:					
6.7.1.	аудиторские услуги		732	2 607	356	
6.7.3.	информационные услуги		197	482	245	
6.10.	налоги		19 085	54 671	286	
6.11.	другие расходы		16 645	169 352	1 017	
6.11.1.	запчасти, материалы		646	1 441	223	
6.11.2.	топливо		473	6 727	1 424	
6.11.3.	электроэнергия		1 000	1 872	187	
6.11.4.	ремонтный фонд		90	91	101	
6.11.5.	техобслуживание оборудования		190	442	233	
6.11.7.	охрана труда		62	90	145	
6.11.8.	канцелярские расходы		2 760	5 549	201	
6.11.9.	услуги связи		3 133	17 467	558	
6.11.10.	расходы на страхование		5 423	117 278	2 163	
6.11.11.	общехозяйственные расходы		2 869	18 396	641	
III.	Всего расходов		1 757 026	4 376 980	249	
IV.	Всего доходов, в т.ч.		1 757 026	1 871 850	107	
	от услуг АНО ВП		1 757 026	1 871 850	107	
V.	Объем оказанных услуг	сам/км	57 353 951	64 399 750	112	
VI.	Прибыль			-2 505 130		

Наименование организации : РГП "Казэронавигация"

Адрес: г. Астана, ул. Е522, здание 15

телефон 704-276

Адрес электронной почты: office@ans.kz

Фамилия и телефон исполнителя Кенетаева 773-560

Дата ____ апреля 2018 года

Исполнение тарифной сметы на услуги аэронавигационного обслуживания воздушных судов в районе аэродрома, за исключением аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих международные полеты РГП "Казэронавигация"

Отчетный период 2017 г.

Индекс: ИТС-1

Периодичность: годовая

Представляет: РГП "Казэронавигация"

Куда представляется форма : Комитет гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию РК

Срок предоставления: ежегодно не позднее 1 мая , следующего за отчетным периодом

№ пп	Наименование показателей тарифной сметы	Ед. измер.	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете за РА на 2017 год	Фактически сложившиеся показатели ТС за 2017 год	Отклонение (%)	Причины отклонения
I.	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	924 283	1 469 093	159	
	в том числе:					
1.	Материальные затраты, запасные части, всего		36 507	60 659	166	
	в том числе:					
1.1.	материалы, запчасти		3 081	8 861	288	
1.2.	топливо		9 509	22 227	234	
1.3.	электроэнергия		23 917	29 572	124	
2.	Затраты на оплату труда, всего		398 252	723 183	182	
	в том числе:					
2.1.	заработная плата		362 377	644 364	178	
2.2.	социальный налог		35 875	78 818	220	
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов		365 104	475 038	130	
4.	Ремонт, всего		8 359	9 582	115	
	в том числе:					
4.1.	капитальный ремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных средств		8 359	9 582	115	
5.	Прочие затраты, всего		116 061	200 631	173	
	в том числе:					
5.1.	услуги связи		3 282	3 965	121	
5.2.	командировочные расходы		17 847	34 727	195	
5.3.	подготовка кадров		7 454	9 379	126	
5.4.	другие затраты		87 478	152 560	174	
	в том числе:					
5.4.1.	техобслуживание оборудования		55 251	90 703	164	
5.4.2.	содержание зданий, сооружений		1 833	3 119	170	
5.4.3.	облет РТО		22 615	22 814	101	
5.4.6.	документы аэронавигационной информации		2	5	228	
5.4.7.	затраты на ведомственную охрану		172	11 725	6 817	
5.4.8.	исследование		3 150	4 551	144	
5.4.9.	охрана труда		1 556	2 416	155	
5.4.10.	Общехозяйственные расходы		2 899	17 228	594	
II.	Расходы периода, всего	тыс. тенге	18 381	48 041	261	
6.	Общие и административные расходы, всего		18 381	48 041	261	
	в том числе:					
6.1.	заработная плата административного персонала		6 864	20 015	292	
6.2.	социальный налог		680	2 261	332	
6.4.	услуги банка		307	310	101	
6.5.	амортизация основных средств и нематериальных активов		3 731	4 079	109	
6.6.	коммунальные услуги		61	96	157	
6.7.	услуги сторонних организаций		50	190	379	
	в том числе:					
6.7.1.	аудиторские услуги		38	160	421	
6.7.2.	консалтинговые услуги					
6.7.3.	информационные услуги		12	30	246	
6.8.	командировочные расходы					
6.9.	представительские расходы					
6.10.	налоги		5 383	10 222	190	
6.11.	другие расходы		1 305	10 868	833	
	в том числе:					
6.11.1.	запчасти, материалы		49	88	181	
6.11.2.	топливо		36	413	1 147	
6.11.3.	электроэнергия		99	212	214	
6.11.4.	ремонтный фонд		6	7	115	
6.11.5.	техобслуживание оборудования		10	27	271	
6.11.7.	охрана труда		4	6	142	
6.11.8.	канцелярские расходы		242	460	190	
6.11.9.	услуги связи		235	1 072	456	
6.11.10.	расходы на страхование		408	7 359	1 804	
6.11.11.	общехозяйственные расходы		216	1 224	567	
7.	Расходы на выплату вознаграждения					
III.	Всего расходов		942 664	1 517 134	161	
IV.	Всего доходов, в т.ч.		942 664	1 027 756	109	
	от услуг АНО РА		942 664	1 027 756	109	
	тонн		2 929 618	3 347 679	114	
VI.	Прибыль			-489 377		

Основной причиной увеличения фактически сложившихся затрат от затрат, предусмотренных в утвержденной тарифной смете явилось:

1. В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан «О ликвидации акционерного общества «Казэросервис» от 16 июля 2015 года № 537 с 11 ноября 2015 года Предприятие осуществляет метеорологическое обеспечение гражданской авиации, в связи с чем увеличилась численность персонала. Увеличение численности персонала повлекло рост расходов на оплату труда, командировочные расходы, повышение квалификации персонала, услуги сторонних организаций, материальные затраты и др. расходы;

2. Рост выполненных в 2017 году производственных показателей по регулируемой деятельности

Наименование организации : РГП "Казэронавигация"

Адрес: г. Астана, ул Е522, здание 15
телефон 704-276

Адрес электронной почты: office@ans.kz

Фамилия и телефон исполнителя Кеңебаева 773-560

Дата ____ апреля 2018 года